

VÖRUBÍLAR

& VINNUVÉLAR

Kynningarblað

Afhenda stærstu beltavél á Íslandi

Klettur – sala og þjónusta ehf. er þjónustufyrirtæki sem sinnir flutninga-, stóriðju- og vinnuvélagéiranum ásamt sjávarútvegi og fiskvinnslu. Fyrirtækið er meðal annars með umboð fyrir Caterpillar-vinnuvélar og Scania-vörubifreiðar söluhæstu vörubifreiðar landsins. Klettur afhenti á dögnum stærstu beltagröfu sem flutt hefur verið inn til landsins frá hruni.

Það er stígandi í markaðnum. Bæði er aukning í sölu á smávélum, gröfum og í AUSA fjölnotavélum en þessar vélar eru mikið notaðar í lóðavinnu, garðyrkju og við minni framkvæmdir. Þá vorum við að afhenda verktakafyrirtækinu LNS Sögu 53 tonna beltavél, Caterpillar 349, Stærstu beltagröfu sem flutt hefur verið inn til landsins frá hruni. Einnig hefur verið góð sala á Scania-vörubifreiðum og sérhæfum við okkur í að bjóða viðskiptavinum heildarlausn varðandi bíl og ábyggingu, segir Bjarni Arnarson, sölustjóri Kletts hf.

Breitt úrval vinnuvéla og rafstöðva

Klettur hf. býður allar gerðir vinnuvéla, smáar sem stórar en fyrirtækið fagnar tuttugu ára samstarfi við Scania á þessu ári.

„Við tókum við umboðinu árið 1995 og höfum verið leiðandi á markaðnum síðastliðin fimmtán ár,“ segir Bjarni.

Helstu vörumerki Kletts eru Caterpillar-vinnuvélar, -aflvélar, -rafstöðvar og -lyftarar, Scania-vörubifreiðar, -hópbílar, -bátavélar og -rafstöðvar, Ingersoll- og Rand-iðnaðarloftpressur og AUSA-fjölnota vélar.

„Við erum einnig umboðsaðili fyrir Pramac, en þeir framleiða minni rafstöðvar fyrir verktaka og bændur. Þær eigum við á lager í töluverðu úrvali, allt frá 2 kílóvöttum og upp úr.“

Bakvakt allan sólarhringinn

„Verkstæði okkar er það öflugasta á landinu. Um 65 manns starfa hjá Kletti og yfir þrjátíu manns starfa við þjónustu á verkstæðum, að auki sinna fjórtán manns hjólbarðadeildinni,“ segir Bjarni.

„Við bjóðum upp á sólarhringsþjónustu en hjá okkur eru menn á bakvakt allan sólarhringinn í hjólbarðþjónustunni og í vörubílum og vinnuvélum. Verkefni manna þurfa því aldrei að stöðvast algjörlega þó eitthvað bili.“

Þar að auki erum við með tíu þjónustubíla og einnig þjónustuumbod á Akureyri, Egilsstöðum, Sauðárkróki og á Ísafirði.“

Nánari upplýsingar á www.klettur.is



Snorri Arnason afhendir Herði Jónssyni hjá verktakafyrirtækinu Lás ehf á Bildudal tvær vélar, Caterpillar 312 EL og 301.7D

MYND/KLETTUR



Bjarni Arnarson sölustjóri Kletts afhendir Ólafi Sölvassyni rekstrarstjóra véladeildar hjá LNS Sögu, 53 tonna beltavél, þá stærstu sem flutt hefur verið inn til landsins frá því fyrir hrún.



Klettur fer með umboð Pramac-rafstöðva. Rafstöðvarnar eru til á lager frá 2 kílóvöttum og upp úr.

Goodyear hjólbarðar sem hægt er að treysta á!

MAXAM
ENGINEERED IN EUROPE

DEKK FYRIR VINNUVÉLAR

NÝTT

KLETTUR

NÝTT DEKKJAVERKSTÆÐI

Klettagördum 8-10 | 104 Reykjavík | Sími: 590 5100 | Suðurhrauni 2b | 210 Garðabær | Sími: 590 5290 | www.klettur.is

Býður nýjar og nýlegar vinnuvélar og vörubíla auk úrvals varahluta

Jötunn er eitt þekktasta fyrirtækið á sviði innflutnings hér á landi, stofnað í maí 2004. Starfsfólkið hefur víðtæka þekkingu á þessu sviði og finnur greinilega aukna þörf fyrir endurnýjun á vinnuvélum og tækjum. Ýmsar nýjungar eru í boði hjá fyrirtækinu.

Á síðasta ári opnaði Jötunn deild í Garðabæ sem sérhæfir sig í sölu véla og tækja fyrir verktaka, sveitarfélög og græn svæði. Baldur Þórarinnsson er sölustjóri þessarar deildar en hann segir að Jötunn hafi ákveðið að hefja innflutning og umboðssölu vinnuvéla og vörubíla til að mæta vaxandi eftirspurn meðal viðskiptavina.

Jötunn er best þekktur fyrir þjónustu við landbúnað og bændur, enda býður fyrirtækið upp á mikið úrval véla og tækja frá fjölda leiðandi framleiðenda í heiminum. Meðal þeirra eru þekkt merki á borð við Massey Ferguson- og Valtra-dráttarvélnar sem hafa undanfarnin ár verið með um 50% markaðshlutdeild hér á landi. Jötunn rekur verslanir á Selfossi, Akureyri og Egilsstöðum auk deildarinnar í Garðabæ.

„Markmið okkar er að bjóða trausta og markvissa þjónustu sem styður uppbyggingu og árangur viðskiptavina okkar í krefjandi umhverfi dagsins í dag. Við finnum vel fyrir því að verktakastarfsemin er vöknud á ný eftir mikla dýfu í hruninu. Það er þörf á góðum, nýlegum vörubílum og vinnuvél-

um sem við viljum mæta. Nýlegar vinnuvélar voru seldar úr landi í hruninu og því lítið til af tækjum sem eru yngri en árgerð 2008. Við bjóðum viðskiptavinum kaup eða sölu þessara tækja í þeirra umboði. Við kaupum vinnuvélar og vörubíla eftir óskum viðskiptavina en einnig til að eiga á lager til að viðskiptavinir geti skoðað tækin með eigin augum í stað mynda,“ segir Baldur. „Við erum í sambandi við trausta aðila erlendis til að fá bestu og þekktustu tækin.“

Baldur segir að markmiðið sé að auka þjónustusviðið enn frekar. „Við erum að hefja hér varahlutaþjónustu fyrir vörubíla og vinnuvélar með innflutningi á bæði nýjum og notuðum varahlutum. Það er liður í að styðja við endurveisn verktakastarfseminnar en við höfum tekið eftir að bæði eru gamlgróin fyrirtæki að byggja sig upp á nýjan leik og ný fyrirtæki að stíga sín fyrstu skref. Þrátt fyrir að ekki sé mikið um stórframkvæmdir á Íslandi sem stendur þá er engu að síður talsverður vöxtur í byggingariðnaði og alls kyns smærri framkvæmdum fyrir bæði opinbera aðila og einstaklinga,“ segir Baldur.



Baldur Þórarinnsson sölustjóri: „Markmið okkar er að bjóða trausta og markvissa þjónustu sem styður uppbyggingu og árangur viðskiptavina okkar í krefjandi umhverfi dagsins í dag.“

MYND/STEFAN

Vinnuskúrar aftan í jeppa

„Meðal annarra nýjunga má nefna vinnuskúra á hjólum aftan í jeppa eða vörubíla,“ segir Baldur. „Kröfur um aðbúnað á vinnusvæðum eru alltaf að aukast og vinnuskúrnir, sem eru framleiddir af danska fyrirtækinu Scavogn, koma þar sterkir inn. Innflutningur þessara vagna er reyndar ekki alveg nýr af

nálinni en Jötunn seldi nokkra slíka vagna hérlendis á árunum 2004-2007 sem hafa reynst mjög vel.

Vagnarnir eru framleiddir eftir óskum hvers og eins en algengast er að í þeim sé fullbúin kaffi og salernisaðstaða auk verkfærarymis. Salernin er hægt að fá þannig útbúin að frá þeim er lögð 1“ leiðsla allt upp í 50 metra í næsta holræsi eða

rotþró. „Við finnum reyndar núna fyrir auknum áhuga á vinnuskúrum með svefnaðstöðu enda orðið mjög erfitt og dýrt að fá gistingu að sumrinu fyrir vinnuflokka sem eru á ferðinni um landið,“ sagði Baldur að lokum.

Skoða má úrvalið og kynna sér framboðið á heimasíðunni vinnuvelar.is.

Útgefandi: 365 miðlar ehf., Skaftahlíð 24, s. 512 5000 Umsjónarmaður auglýsinga: Jón Ívar Vilhelmsson, s. 512-5429, jonivar@365.is Ábyrgðarmaður: Svanur Valgeirsson.



Indespension
kerrur

Í MIKLU ÚRVALI

Club Car

Götuskráðir vinnubílar frá Club Car bæði rafmagns og diesel.

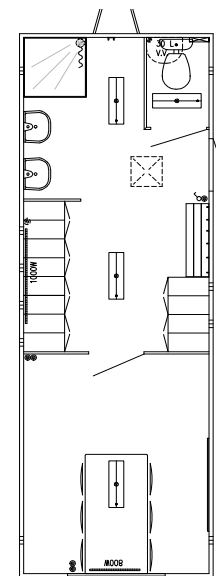
Bigab
krókheysisvagnar

Bigab krókheysisvagnar fyrir dráttarvélar í stærðum frá 4 – 27 tonn.

Scanvogn vinnuskúrar
á hjólum

Scanvogn er gamlgróin framleiðandi af vinnuskúrum á hjólum sem bæði býður staðallausnir og sérsmíði í lengdum frá 2m til 9m. Vagnarnir eru smíðaðir í Danmörku og uppfylla ströngustu kröfur til búnaðar og frágangs. Í veggjum og þaki vagnanna eru samlokueiningar með góðri einangrun.

Á árunum 2004-2007 voru fluttir inn á vegum Jötunn nokkrir vagnar og er reynslan af þeim mjög góð.



Inna skipulag vagnanna getur verið algerlega eftir óskum viðskiptavina. Algeng uppsetning er að í vögninum sé kaffiástaða, þvottaástaða og salerni en auk þess eru oft útbúnaðar læstar verkfæragæymslur og svefnaðstaða í vagnanna.



Sérhæfing í bíla- og tækjafjármögnun

Bíla- og tækjafjármögnun Landsbankans (B&T) sérhæfir sig í fjármögnun til fyrirtækja og einstaklinga á hvers kyns farartækjum, til dæmis við kaup á nýjum og notuðum bílum, mótörhjóllum, ferðavögnum og öðrum vélum og atvinnutækjum. Helga Friðriksdóttir, forstöðumaður B&T, segir Landsbankann byggja sérstöðu sína á þekkingu starfsmanna og góðum kjörum til viðskiptavina sinna.

Helga segir margt hafa breyst í útlánastarfsemi á síðustu árum, sérstaklega hefur sveigjanleiki aukist og viðskiptavinir hafa því mun meira val en áður. „Nú geta einstaklingar valið á milli óverðtryggðra bílalána eða bílasamninga á breytilegum eða föstum vöxtum. Lánshlutfall getur verið allt að 80% af kaupverði og lánstími 7 ár en það fer þó eftir ástandi og aldri farartækisins. Einstaklingar eru í auknum mæli að kjósa hefðbundin bílalán. Fyrirtækjum bjóðast sérhæfðari vörur svo sem rekstrarleiga og birgðafjármögnun nýrra og notaðra bíla. Lánshlutfall og lánstími í fyrirtækjafjármögnun getur verið breytilegur eftir aðstæðum og vörum enda er líftími atvinnutækja mismunandi. Afborganir geta tekið mið af árstíðabundnum sveiflum í rekstri þannig að við teljum okkur vera að bjóða viðskiptavinum okkar mjög góða vöru. Fyrirtækin eru yfirleitt að taka hefðbundna kaupleigusamninga.“

Helga segir að vextir séu mismunandi eftir vörum og viðskiptasambandi. Vörðufélagar fá t.d. betri kjör sem þýðir að bæði vextir og lántökugjöld eru þá lægri. „En þjónustan er líka stór hluti af tilboðinu og ákvarðanir um fjármögnun þurfa að byggjast á faglegu mati sem við getum aðstoðað við.“

Markaðurinn að styrkjast

Helga segir greinilegt uppstig á markaðinum enda sé undirliggjandi mikil endurnýjunarþörf. Aldur bíla og tækja í umferð

sé orðinn ansi hár og því þurfi það ekki að koma á óvart að fyrirtæki og einstaklingar séu í auknum mæli að endurnýja bílinn eða tækið, enda veruleg rekstrarhagræðing í því þar sem nýir bílar séu í dag mun ódýrari í rekstri. „Hvað varðar fyrirtækin þá hafa bílaleigurnar verið mjög sterkar síðustu ár en við erum líka að sjá aukningu í öðrum atvinnutækjum eins og sendibílum, lyfturum, gröfum og krönum og ýmsum landbúnaðartækjum.“

Aðlögun að breyttum þörfum

Helga segir einnig að breytingar hafi orðið á óskum viðskiptavina. „Við verðum mun meira en áður vör við áhuga viðskiptavina á umhverfisvænni bílum, sala á svokölluðum grænum bílum hefur aukist mikið og við bjóðum sérkjör á fjármögnun þeirra enda er samþætting umhverfissjónarmiða við almennan rekstur bankans hluti af samfélagslegri ábyrgð okkar. Þá erum við farin að fjármagna kaup á eldri bílum en áður en staðreyndin er sú að meðalaldur bílaflotans er orðinn nærri 13 ár og við höfum aðlagð okkar vörur að því.“

Sérstaða Landsbankans byggist á afburða þjónustu

Bíla- og tækjafjármögnun Landsbankans er til húsa að Borgartúni 33 í Reykjavík. Í því húsi er einnig Fyrirtækjamiðstöð Landsbankans sem sinnir þjónustu við smá og meðalstór fyrirtæki á höfuðborgarsvæðinu. Helga segir að þetta skipti miklu þegar kemur að þjónustunni: „Í Borgar-



Helga Friðriksdóttir, forstöðumaður Bíla- og tækjafjármögnunar Landsbankans.

túninu getum við boðið minni og meðalstórum fyrirtækjum heildarlaunsir á sviði fjármögnunar, allt á einum og sama staðnum. Þetta er mjög þægilegt fyrir okkar viðskiptavini. Við búum líka svo vel,“ segir Helga, „að vera með öflugt útibúanet um allt land og viðskiptavinir okkar utan höfuðborgarsvæðisins geta alltaf sótt ráðgjöf í sitt útibú, hvar sem er á landinu!“

Helga segir að sérstaða Landsbankans felist í góðri þjónustu, stærð á markaði

og nánnum tengslum við samstarfsmenn í bílaumboðunum og á bílasölunum. „Þetta er geysilegur styrkur fyrir okkur og okkar viðskiptavini og tryggir faglega og skilvirka starfsemi. Starfsmenn B&T hafa verið lengi í „bransanum“ og hafa mikla þekkingu og reynslu sem við byggjum á og hefur skapað okkur traust á markaði. Við hlustum á okkar viðskiptavini og bjóðum vörur og þjónustu sem taka mið af þörfum þeirra hverju sinni.“

Bíla- og tækjafjármögnun Landsbankans

Landsbankinn býður fyrirtækjum hagkvæma fjármögnun á bifreiðum, atvinnutækjum, vélum og ýmsum rekstrartækjum.



RAG Import – Export sinnir öllum

Viðskiptavinir RAG Import – Export koma víða að, eru meðal annars verktakar, bændur og bæjarfélög. Sölustjóri fyrirtækisins segir spennandi tíma vera fram undan og nýjar vélar og tæki af alls kyns tagi á leiðinni til landsins.

Pað var skemmtileg heimsókn sem blaðamaður fór í til RAG Import – Export að Hjalla-hrauni 4 í Hafnarfirði en þar hittu hann Rafn A. Guðjónsson, sem er reyndar alltaf kallaður Rabbi. Rabbi er búinn að vera í innflutningi á vélum og tækjum síðastliðin tuttugu og fimm ár.

Það eru spennandi tímar fram undan hjá Rabba. „Það eru nýjar vélar og tæki á leiðinni til landsins og þar má meðal annars nefna beltagröfur frá Sunward, landbúnaðartæki frá Fliegl, haugsugur og fleira. Enn fremur eru nýir malarvagnar frá Fliegl á leiðinni. Svo er ég að láta smíða nýja rútu sem er byggð upp úr Mercedes Benz 519 (nýr, árgerð 2015) en hún verður 22 manna með búnaði af bestu gerð. Í Frakklandi er verið að smíða fyrir RAG sérhannaðan salernisvagn sem er algjörlega sjálfstæður og þarf ekki að tengjast veitum,“ segir Rabbi.

Selur notuð og ný tæki erlendis

Að sögn Rabba hefur það verið að koma mjög sterkt inn hjá honum að selja bæði notuð og ný tæki erlendis sem koma aldrei til Íslands. „Þetta er sérstaklega áhugavert, meðal annars var ég að selja ný tæki sem fara til Danmerkur frá Fliegl og gamla Benz Unimog-bíla frá Evrópu til Bandaríkjanna.“

Blaðamaður var nú orðinn verulega áhugasamur um að fá að vita

meira um hvað væri fram undan hjá Rabba. Tjáði hann mér að það sem hann biði hvað mest eftir væri hvernær fyrsti „push-off“ vagninn (malarvagn) frá Fliegl kemur til landsins en það hefur orðið algjör bylting í þeirri tækni. „Þessir vagnar hafa slegið í gegn í Evrópu enda er meginmunurinn á „push-off“ og venjulegum vagni sá að sá fyrrnefndi ryður efninu úr sér og er mun fljótari að losa en hefðbundinn sturtuvagn. Enn fremur er aldrei nein hætta á að velta í losun eins og með sturtuvagni. Hægt er að sjá myndband af slíkri veltu á heimasíðunni Rag.is, sem ég hvet alla til að skoða. Einnig verður gaman að fá fyrsta svokallaða „thermo“-vagninn heim en hann er sérstaklega ætlaður fyrir malbik. Reglum var breytt í Þýskalandi um áramótin og er bannað að malbika stofnæðar nema notaðir séu „thermo“-vagnar sem halda malbiki mun heitara en venjulegir vagnar og þar eru Fliegl í fararbroddi í dag,“ útskýrir Rabbi.

Vantar tæki á söluskrána

Blaðamaður hefur heyrt að Rabbi sé búinn að vera að flytja mikið inn af notuðum tækjum síðastliðin tvö ár og var hann beðinn um að segja frá því. Hann svaraði því til að eins og margir viti þá fór mikið út af tækjum í kjölfar hrunsins og nú væri einfaldlega kominn tími til að kaupa inn tæki aftur. Enn vantar mikið á

söluskrána hjá honum þó að hún sé sú stærsta á landinu. „Ég leitast alltaf við að finna besta verðið fyrir viðskiptavinum mína og eru þeir alltaf upplýstir um hvað tækjasalinn vill fá fyrir tækið erlendis. Svo er það mitt að þjarka verðið niður sem svo kemur mínum viðskiptavinum til góða. Ég tek fast verð fyrir þjónustu mína og innifalið í því er að finna tækið, koma því heim og sleppi ég aldrei takinu fyrr en tækið eða bíllinn er kominn á númer og klár í notkun. Ferlið er galopið og ekki hægt að gera tilboð í bíla og tæki á ruglverðum frá Evrópu þar sem allar upplýsingar eru fyrirbyggjandi á netinu – á erlendum sölusíðum. Í rúm tuttugu ár hef ég verið miklum tíma í að kaupa fyrir menn tæki og tól og skoða markaðinn, bara til að spara fyrir viðskiptavinum mína og þannig get ég verið samkeppnisfær við flesta. Auðvitað á ég orðið mikið af góðum viðskiptavinum í Evrópu sem ég get treyst hundrað prósent en það eru líka býsna margir komnir í svörtu bókinu mína – það eru alls staðar braskarar sem þarf að varast.“

Varlegar farið í fjárfestingar

Blaðamaður spurði Rabba hvort hann teldi að miklar breytingar hefðu orðið á markaðnum síðustu árin. „Já, ég tel að það hafi orðið. Helst finnst mér að menn fari mun varlegar í allar fjárfestingar, sem er af hinu góða og menn eiga undantekn-



Rafn A. Guðjónsson hjá RAG Import – Export hefur 25 ára reynslu af innflutningi á vélum og tækjum. MYND/GVA

ingarlaust fyrir þeim tækjum sem þeir eru að kaupa eða eru komnir með tryggja vinnu fyrir þau. Þetta er af hinu góða og vonandi kemur 2007 aldrei aftur,“ segir Rabbi. Hefur hann einhver lokaorð fyrir okkur? „Já, bara að það hefur verið mér mikil ánægja og heiður að fá að vinna með öllu

þessu fólki sem ég hef unnið fyrir í gegnum árin, hvort sem það hafa verið bændur, verktakar eða einstaklingar.“



Fliegl „push-off“-malarvagn kemur von bráðar til landsins.

Tæki í sérflokkum frá RAG.IS



Fliegl Thermo í malbikið



Fliegl Álvagnar



Fliegl Vélavagnar



Fliegl Beyslisvagnar



Fliegl PUSH-OFF



Sunward Beltagröfur á kyningarverði

Sala - Innflutningur - Útflutningur

Yfir 300 skráningar á heimasíðu.

Vantar alltaf góð tæki á skrá.



Rafn A. Guðjónsson

Helluhraun 4, Hafnarfirði
s. 565 2727 • gsm 892 7502 • www.rag.is



Hröð og skilvirk fjármögnun

Bíla- og tækjafjármögnun Arion banka veitir sveigjanlega þjónustu sem sniðin er að þörfum hvers viðskiptavinar. Aukin eftirspurn er eftir þjónustu deildarinnar í takt við auknar framkvæmdir í landinu. Lögð er áhersla á hraða og skilvirka þjónustu.

Bíla- og tækjafjármögnun Arion banka hóf starfsemi í september árið 2012. Deildin bauð upp á nýjar leiðir í bíla- og tækjafjármögnun sem ekki höfðu verið í boði áður hjá bankanum. Þörfin var greinilega mikil enda hefur verið mikil og góð stífgandi í starfsemi deildarinnar í takt við aukin umsvif á markaði, að sögn þeirra Jóns Ragnarssonar og Freys Gústavssonar hjá bíla- og tækjafjármögnun Arion banka.

„Við leggjum áherslu á að veita hraða og skilvirka þjónustu til fyrirtækja og einstaklinga í atvinnurekstri. Allir eru velkomnir til okkar en viðskiptavinir Arion banka njóta vitanlega sérstakra kjara,“ segir Jón.

Reynslumiklir starfsmenn starfa innan deildarinnar sem sinnir viðskiptavinum á öllu landinu. „Við eigum mjög gott samstarf við útibú bankans um land allt og tryggjum þannig hraða og góða þjónustu,“ bætir Freyr við.

Kaupleigusamningar vinsælastir

„Við reynum ávallt að koma til móts við þarfir viðskiptavina okkar. Til dæmis bjóðum við þeim sem búa við árstíðabundid tekjuflæði að stýra greiðslum á þann hátt sem hentar þeirra rekstri. Þannig geta þeir kosið að greiða hlutfallslega hærri greiðslur

þann hluta ársins sem tekjur eru meiri en lægri greiðslur þegar tekjur eru minni,“ útskýrir Freyr.

Jón segir kaupleigusamninga Arion banka langvinsælasta en þeir séu sérstaklega ætlaðir til fjármögnunar á vélum og tækjum til atvinnurekstrar.

Þegar um kaupleigusamning er að ræða er Arion banki skráður eigandi tækisins á samningstímanum, en við lok samningstíma færast eignarhald tækisins til leigutaka.

„Einn af kostum kaupleigusamninga er að við getum afgreitt málin hraðar enda þurfa samningarnir ekki að fara í gegnum þinglýsingu hjá sýslumanni,“ segir hann.

„Arion banki fjármagnar allt að 80 prósent af kaupverði tækisins fyrir utan virðisaukaskatt. Þegar um er að ræða bifreiðar getur leigutími verið allt að 84 mánuðir,“ útskýrir Jón og bendir á að önnur atvinnutæki séu fjármöggnuð ýmist til lengri eða skemmri tíma. „Þá ræðst leigutíminn af notagildi og endingartíma tækisins.“

Endurnýjun er tímabær

Jón og Freyr segja mikla þörf fyrir endurnýjun atvinnutækja enda geti rekstur á eldri tækjum og bílum verið óhagstæður. „Oft



Freyr Gústavsson og Jón Ragnarsson hjá bíla- og tækjafjármögnun Arion banka.

MYND/STEFÁN

heyrum við af því að sparnaður í formi olúkostnaðar og viðhaldskostnaðar á nýlegum tækjum geti staðið undir hluta afborgana kaupleigusamninga og getur því verið mikil hagkvæmni í því fól-

in að endurnýja tækjakost,“ segir Freyr.

Þeir sem huga að kaupum á atvinnutækjum geta haft samband við starfsfólk bíla- og tækjafjármögnunar Arion banka í síma

444-7700 eða með því að senda tölvupóst á netfangið taeki@arionbanki.is.

Auk þess má finna nánari upplýsingar á vefsíðu bankans, www.arionbanki.is.

Hagkvæm tækjafjármögnun

Við bjóðum kaupleigu og tækjalán til að fjármagna kaup á nýjum og notuðum atvinnubílum og tækjum til atvinnurekstrar. Viðskiptavinir í Vildarþjónustu njóta hagstæðra kjara.

Hafðu samband og fáðu nánari upplýsingar í síma **444 8800** eða sendu fyrirspurn á taeki@arionbanki.is.

Nánari upplýsingar er að finna á heimasíðu Arion banka, arionbanki.is.



Konungur þjóðveganna í áratugi

Jóhannes Guðnason er líklega sá eini í símaskránni sem er titlaður konungur þjóðveganna. Það viðurnefni hefur lengi loðað við hann, enda var Jóhannes þekktur í útvarpsþættinum Tveir með öllu á Bylgjunni forðum.

Reyndar var Jóhannes líka oft kallaður Jói á fóðurbílnum en hann er löngu hættur að keyra þann bíl. Nú sinnir hann olíudreifingu um landið. Þegar við náðum tali af Jóhannesi var hann að borða nautasteik í vegasjoppu. „Ég þarf að vinna til miðnættis í kvöld og þá þarf maður góða steik í hádeginu,“ segir hann. „Ég var ekki nálægt Litlu kaffistofunni en ef ég á leið þar hjá fæ ég mér alltaf kjötsúpu, hún er hvergi betri en þar,“ segir hann. „Ég er búinn að prófa súpur um allt land. Það slær þó enginn við konunni minni, Sigríði Sigurðardóttur, í eldamennskunni,“ segir hann og hlær.

Erfitt svæði

Jóhannes byrjaði sem atvinnubílstjóri 17 ára hjá Pósti og síma. Hann er 58 ára og þekkir þjóðvegina betur en nokkur annar. Jóhannes ekur Scania og er alsæll með það ökutæki. Honum finnst alltaf jafn skemmtilegt að aka um landið. „Ég flyt olíu og bensín á Suðurlandi að Kirkjubæjarklaustri og í borginni en var áður á erfiðustu leiðinni, ók til Hólmavíkur, Drangsness og Norðurfjarðar. Þar er gríðarlega fallett svæði sem fáir hafa séð. Hins vegar er þetta erfitt svæði á veturna og maður getur lent í ýmsu. Ég fer alltaf annað slag íð vestur og er nýkominn þaðan. Ég hef séð mikið af landinu og hef

ótrúlega gaman af þessu. Maður hefur hitt margt skemmtilegt fólk og oft verið boðið í kaffi og kökur,“ segir hann og blandar pólitíkinni óvænt í umræðuna með því að segja að sinn gamli flokkur sé löngu dauður, það voru kratarnir. „Það var alltaf gott að koma á bæina sem krati því bændurnir hötuðu þá. Ég fann þó einn krata í Borgarfirðinum,“ segir Jóhannes og hlær dætt þeim hlátri sem margir þekjka úr útvarpinu.

Aðdáandi Bylgjunnar

Hann segist vera hættur að mestu að hringja í útvarpsþætti nema öðru hvoru til að hleypa upp umræðunni á Útvarpi Sögu. „Ég kalla hana þungarokkstöðina út af neikvæðri umræðu. Ég hlusta mest á Bylgjuna og Rás 2. Þar er mitt uppáhaldsútvarpsfólk. Gulli Helga í morgunútvarpi Bylgjunnar er náttúrulega stórvinur minn. Síðan er það Ásgeir Páll, Siggí Hlö, Þráinn og svo Þorgeir og félagar. Svo hlusta ég á Huldu Geirs og Idol-stjörnuna Heiðu á Rás 2.“

Lúxustæki

Jóhannes segir að ökutæki þjóðvegakónganna hafi breyst mikið á undanförunum árum. „Bílarir eru lúxustæki í dag og ekki hægt að bera þá saman við það sem áður var. Það er hugsað betur um bílstjóran og maður verð-



Jóhannes Guðnason er réttnefndur konungur þjóðveganna.

MYND/ERNIR

ur síður þreyttur á langleiðum. Margir góðir ökumenn mættu þó vera nærgætnari í umferðinni og taka tillit til þess að stór flutningatæki stansa ekki á andartaki eins og minni bílar. Ég vil hafa gott bil

á milli bíla í borginni en þá koma þessir ökumenn og troða sér fyrir framan, jafnvel ökumenn með smábörn. Ég lenti reyndar í slæmum árekstri í haust á einkabílnum þegar bíll hentist á minn og ég fékk

slæma hálsáverka sem ég er enn að glíma við og há mér mikið í akstrinum. Ég vona að ég þurfi ekki að hætta að keyra, enda á ég lánsaman feril að baki sem atvinnubílstjóri,“ segir kóngurinn hress að vanda.

Við eigum 100 ára afmæli. En okkur líður eins og við séum bara rétt að byrja. MAN.



Flotaleiga Hagkvæmari kostur

Með nýjum
bílaflota nærðu
aukinni hagkvæmni
í rekstri



Lágmarkaðu kostnað við rekstur bílaflota fyrirtækisins



Tryggingar



Eldsneyti



Viðhald og
viðgerðir



Fjármögnun



Dekkja-
þjónusta



Lánsbíl



Þjónusta

- Viðskiptavinir þurfa ekki að hafa áhyggjur af **endursölu bílsins**.
- Viðskiptavinir fá margskonar **viðbótarþjónustu**.
- **Lykill fylgist með ástandi bílanna** og minnir leigutaka á þegar þjónusta er þörf.

- Viðskiptavinir njóta **öryggis í rekstri bílaflota**.
- **Viðskiptavinir njóta lægri kostnaðar** sem stærðarhagkvæmni Lykils býður upp á.
- Það er hægðarleikur að **breyta samningstíma**.

- Með Flotaleigu má **lækka fjármagnskostnað og lágmarka afföll**.
- **Lykill tekur við flotanum** að leigutíma loknum.
- **Föst mánaðargreiðsla** í allt að þrjú ár.

Flotaleiga

1

Við finnum saman bíla sem henta þínum rekstri.

2

Lykill sér um kaup og rekstur bílanna.

3

Þú leigir bílana og nýtur stærðarhagkvæmni Lykils.

Mikil áskorun að starfa á Grænlandi

Vélvirkinn Ólafur Sölvason hefur starfað við gerð ófárra jarðganga og virkjana á viðburðaríkum ferli. Virkjanagerð í tveimur eyðifjörðum á Grænlandi er honum sérstaklega minnisstæð. Hann féllst á að gefa lesendum innsýn í þá vinnu.

Ólafur hóf störf hjá Ístaki árið 1996 og starfaði þar óslitið þar til í lok síðasta árs þegar hann gekk til liðs við LNS SAGA sem er rúmlega árgamalt verkatakafyrirtæki í eigu LNS í Noregi. Hjá fyrirtækinu starfa nú þegar um 400 manns og eru meginverkefni þess enn sem komið er í Noregi. „Við erum þó komnir með fjögur stór verkefni hérlendis. Við erum að störfum við Hverahlíðarlögn á Hellisheiði og erum sömuleiðis með stórt byggingarverkefni fyrir Banana ehf. í Korngörðum. Nýlega gerðum við svo samning við Landsvirkjun um byggingu Þeistareykjavirkjunar; bæði stöðvarhús og lagnir og eru þau verk að hefjast,“ segir Ólafur sem nú starfar sem rekstrarstjóri véla hjá LNS SAGA.

Störf hans fyrir Ístak ráku hann um landið þvert og endilangt og langt út fyrir landsteinana og er hann reynslunni ríki. „Það kom aldrei sá dagur að mér leiddist í vinnunni en virkjanagerð í Sisimiut og Ilulissat á Grænlandi stendur þó að mörgu leyti upp úr.“

Vinnan hófst í Sisimiut á vesturströnd Grænlands árið 2009. „Það var gríðarlega stórt verkefni sem fólst í því að byggja vatnsaflsvirkjun í eyðifirði. Það voru boruð jarðgöng undir stórt stöðuvatn og svo sprengt upp í vatnið sem nú drífur virkjunina áfram.“

Ólafur hafði aðallega umsjón með rekstri tækja og öflun þeirra en það er enginn hæðgarleikur að koma tækjum og öðrum tilskildum búnaði á staðinn. „Meðal verk efna var að koma landgöngupramma á staðinn en hann var eina tækið sem gat flutt nauðsynlega borvagna inn í fjörðinn. Pramminn, sem var gamall bandarískur innrásarprammur, var staddur í Upernavik norðarlega á vesturströnd Grænlands. Ég flaug þangað ásamt grænenskum skipstjóra þarna um haustið en það lá á að fá hann til Sisimiut til þess að vinnan gæti hafist fyrir veturinn. Í Upernavik átti að vera fylgdarbátur en hann var veðurtepptur og úr varð að ég og þessi grænenski skipstjóri sigldum einir með prammann

„Þú finnur varla afskekktari og erfiðari vinnuaðstæður en í eyðifirði á Grænlandi.“

alveg niður í diskóflóa til fundar við fylgdarbátinn. Þetta var mikil ævintýraför en hafðist og landgöngupramminn var eftir það í stöðugum flutningum með allt efni til virkjanagerðarinnar, tæki og vistir í Sisimiut. Menn reiddu sig líka á minni báta og ef eitthvað kom upp á var notast við þylur. Þær gátu hins vegar ekki flogið nema við bestu aðstæður svo einangrunin var mikil,“ útskýrir Ólafur.

Tæki til virkjanagerðarinnar voru keypt frá Evrópu. Þeim var siglt til Sisimiut þar sem þau voru hífð í land. Þá tók landgöngupramminn við og sigldi með þau inn fjörðinn. Ólafur starfaði ekki við virkjanagerðina sjálfa og fór heim á milli. Hann þurfti þó meðal annars að bregðast við þegar kviknaði í rafstöð á staðnum. Hún var samtengd verkstæðinu og brann allt sem brunnið gat. „Þá þurfti að útvega ný tæki og rafstöðvar sem skemmdust í brunnum.“

Þegar virkjanagerðinni í Sisimiut lauk fór Ístak í svipað verk nálægt Ilulissat. Það var líka í eyðifirði sem var í um fjögurra tíma siglingu frá bænum en því verkefni lauk árið 2014.

Ólafur segir mikla áskorun að starfa á Grænlandi. „Þú finnur varla afskekktari og erfiðari vinnuaðstæður. Það reyndi langt í frá mest á mig enda var ég ekki með langa viðveru í hvert skipti en aðrir voru þarna mánuðum saman sem gat verið mjög erfið. Ístak bjó þó eins vel um menn og hægt var og reyndi að gera aðstæður sem bestar. Grænendingar hafa líka notið góðs af vinnunni en reikna má með því að virkjunin í Sisimiut borgi sig upp á um tíu árum. Umhverfið græðir líka enda eru íbúar staðanna hættir að brenna olíu og farnir að nýta vatnsorkuna í staðinn.“



Ólafur ásamt Andra Valssyni (til vinstri) mælingamanni á Hellisheiði í vetur.



Ólafur fór í ævintýrlega ferð til Upernavik að sækja landgöngupramma sem síðan var í stöðugum flutningum með efni og tæki til virkjanagerðar í Sisimiut og Ilulissat.



Ólafur starfar í dag fyrir verkatakafyrirtækið LNS SAGA sem vinnur meðal annars við Hverahlíðarlögn á Hellisheiði.



Einangrunin er víða mikil á Grænlandi og erfið að afla allra aðfanga. Hér eru starfsmenn Ístak að störfum í eyðifirði nærri Ilulissat.

Alvöru græjur í verkið



CompAir
Loftpressur
2.5 rúmmetrar/sek
Verð án vsk kr. 1.880.000,-



Belle
Jarðvegs þjoppur
Verð án vsk
100 kg - kr. 194.560,-
186 kg - kr. 498.000,-



INMESOL
Rafstöðvar
50 kw 3 fasa rafstöð á hjólum
Verð án vsk kr. 2.607.492,-



Belle
Steypuvíbratarar
36 mm með 2 metra barka
Verð kr. 91.500,- án vsk

Það besta þarf ekki að kosta meira

þjónusta kringum landið

Hjallahrauni 2 - 220 Hafnarfjörður
Sími 562 3833 - asafl@asafl.is - www.asafl.is

ÁSAFL

Skaftfellskar vinnuvélar

Facebook er uppspretta ótrúlegs fróðleiks. Þar má með sanni finna allt milli himins og jarðar en ein af þeim skemmtilegu síðum sem þar má finna heitir Skaftfellskar vinnuvélar. Guðmundur Óli Sigurgeirsson, kennari á Kirkjubæjarklaustri, er stofnandi síðunnar.

„Ég stofnaði síðu sem heitir Bílar úr Skaftfellsýslum. Hún fékk fljótt ansi mikinn hljómgrunn og þar inni er að finna heilmikla sögu. Þangað fóru svo að koma inn alls konar myndir af vinnuvélum, jarðýtum, skurðgröfum og slíku. Mér fannst þetta ekki

alveg eiga heima á þessari bílasíðu þannig að ég ákvað eftir fésbókarspjall við félagá síðunni að opna aðra síðu sem hétu Skaftfellskar vinnuvélar,“ útskýrir Guðmundur Óli. Á síðunni er að finna myndir af vinnuvélum af öllum gerðum, dráttarvélum, heyvinnuvélum og þungavinnuvélum. „Stærstur hluti þeirra eru vélar sem eru Skaftfellingum kunnar og hafa þjónað Skaftfellingum í gegnum tíðina.“

Guðmundur Óli segir áhugann á síðunni þó nokkurn en meðlimir eru yfir 200 talsins. Auglýsingar eru bannaðar á síðunni sem annars er opin öllum. „Ég sé fyrir mér að ef síðan fær að hanga uppi næstu áratugi gæti þetta orðið merkileg heimild,“ segir Guðmundur Óli sem viðurkennir að vera sjálfur með þínulitla véladellu.



Á síðunni má finna skemmtilegar myndir af gömlum vinnuvélum.



Hér er dæmi um upperðan traktor sem finna má á síðunni. Davíð Smári Hlynsson deildi myndinni.



Þeir stóru nota Pirelli

- réttu vörubíladekkin í sumar!



PIRELLI, einn stærsti hjólbarðaframleiðandi í heimi, hefur nú sett á markað nýja línu af vörubíladekkjum; FR-01, FG-01 og ST-01. Hér eru á ferðinni nýjar týpur sem PIRELLI hefur tekist að hanna með þrotlausum prófunum. Þetta eru dekk sem tryggja vörubílstjórum ein sterkustu og endingarbestu vörubíladekkin á markaðnum. Láttu reyna á **Pirelli**.

Nánari upplýsingar á benni.is

Söluaðilar um land allt

Dekkjaþjónusta
Bílabúðar Benna

Upplýsingar: 590 2040
Verkstæði: Tangarhöfða 15
Sími: 590 2080

**Bílabúð
Benna**
Sérfræðingar í bílum

Flytur snjóbíl um ófærar heiðar

Hjálparsveit skáta í Kópavogi fékk nýverið afhentan splunkunýjan Iveco-vörubíl sem mun meðal annars nýtast til flutninga á snjóbíl og rústagám sveitarinnar. Sveitin á mikið safn véla og, það sem er meira um vert, afar færa félagsmenn sem sinna viðhaldi þeirra.

Þetta er vörubíll með krókheisi, sem þýðir að hægt er að hífa alls konar einingar upp á hann. Enda var hugsunin sú að nýta hann til að flytja stór- an snjóbíl sem við eigum,“ segir Elvar Steinn Þorvaldsson hjá tækjaflokki Hjálparsveitar skáta í Kópavogi. Þetta fyrirkomulag getur stýtt viðbragðstíma sveitarinnar þegar nota þarf snjóbíl í útköll. „Snjóbíllinn er þá fastur á sérhönnuðu fleti sem við hífum beint upp á vörubíllinn.“

Vörubíllinn, sem er af gerðinni Iveco, er einnig ætlaður til að flytja rústabjörgunargám sveitarinnar. „Nú getum við farið með gáminn hvert á land sem er.“

Kraftmeiri og lengri

HSSK pantaði bíllinn í samstarfi við Kraftvélar sem er með umboð fyrir Iveco á Íslandi. „Samstarfið gekk mjög vel og Kraftvélar komu til móts við okkur þannig að bíllinn hentaði okkar þörfum,“ segir Elvar en bíllinn er sjálfskiptur, 6x6, þriggja öxla með drifi á öllum hjólum og því mjög góður í snjó og torfærum.

Bíllinn kom að mestu leyti tilbúinn að utan en hann er með stærri vél en var ætlunin í upphafi. „Þegar þeir hjá Iveco úti heyrdðu hvað við værum að gera sögðu þeir að vélin sem við höfðum pantað væri of lítil. Í samvinnu við Kraft-

vélar var ákveðið að setja stærri vél í bíllinn. Þá var hann líka fluttur til þjónustuaðila í Danmörku þar sem hann var lengdur til að við ættum möguleika á að flytja snjóbíllinn,“ segir Elvar. Þá var fletið fyrir snjóbíllinn einnig sérsmíðað í verksmiðjunni úti.

Bíllinn kom til landsins í desember á síðasta ári og við tóku nokkrar breytingar á honum sem Kraftvélar sáu um. „Þeir græjuðu allt rafkerfið fyrir okkur, akstursljós, vinnulýsingu og öll fjar-skipti,“ segir Elvar.

Nýttist mjög vel

Þótt bíllinn hafi komið til landsins í desember var hann ekki formlega afhentur hjálparsveitinni fyrr en í byrjun mars. „Við höfum hins vegar notað hann töluvert í útköll í vetur og sótt hann þá niður í Kraftvélar,“ segir Elvar en óvenju mörg útköll í vetur hafa krafist snjóbíls. „Svo höfum við notað hann í æfingaferðir líka.“

Bíllinn getur flutt þrjá farþega. „Hann gæti því flutt áhöfn snjóbílsins en aftur á móti förum við alltaf með á aukabíl upp á þægindin,“ segir Elvar og bætir við að vörubíllinn sé með öflugri björgunartækjum í torfærum og ám. „Við vildum bíl sem gæti flutt snjóbíllinn yfir helstu heiðar þótt þær væru ófærar og komið okkur í átt að útkallssvæðinu. Hann mun



Bíllinn er með krókheisi sem þýðir að hægt er að hífa alls konar einingar upp á hann.

einnig gagnast vel í aðstæðum líkt og urðu þegar Múlakvíslin flæddi yfir bakka sína en þá var notaður truckur til að ferja bíla yfir ána.“

Góður mannskapur

Hjálparsveit skáta í Kópavogi býr yfir töluverðum tækjafloata. „Við erum með hraðskreiddan bát, tvo 44 tommu jeppa, Sprinter-fólksflutningabíl sem er 35 tommu breyttur, HiAce-fólksflutningabíl, Ford-pallbíl sem er ætlaður til

að flytja vélsleða, fjóra vélsleða, slöngubát, snjóbíl og vörubíl,“ telur Elvar upp og viðurkennir að mikil vinna liggir í viðhaldi þessara tækja. „Sem betur fer höfum við mjög góðan mannskap í kringum þetta og fólkið okkar getur gert við flest. Við erum með vélstjóra, bifvélavirkja og aðra reynslumikla jeppamenn í okkar röðum sem er nauðsynlegt enda mjög sjaldan sem farið er í túr og ekkert bílar.“



Elvar Steinn Þorvaldsson.

Við kynnum

Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY

Nýjar smurolíur

byltingarkennd Gas-To-Liquid tækni sem breytir náttúrulegu gasi í olíu.



Það tók Shell 40 ár að breyta gasi í smurolíu, afraksturinn er afburða smurolía sem enginn annar framleiðir. Helstu kostir við nýju olíurnar frá Shell eru m.a.:

- Mun hreinni vél sem skilar minni eldsneytisnotkun
- Minna viðnám í smurolíunni
- Meiri seigjueiginleikar sem smyrja betur vélina og auka endingu
- Mun sterkari tæringarvörn
- Mun betri eiginleikar við kaldar aðstæður



Hreinsandi fyrir vélna



Minna vélar slit



Minni eldsneytisnotkun



Lengri endingartími olíu



Minni olíunotkun



Shell
HELIX
ULTRA
Motor oils





VINNUVÉLAR OG TÆKI

SEM HENTA FYRIR VERKTAKA, SVEITAFÉLÖG, BÆNDUR OFL.



Allir VW-bílar eru með einstaklega fullkomnu stöðugleikakerfi og spólvörn og henta því mjög vel við íslenskar aðstæður.



Bílar sem þjóna ólíkum þörfum

Hekla býður upp á breiða sendibílalínu sem þjónar ólíkum þörfum. Línunni má skipta í þrennt; í VW Caddy, VW Transporter og VW Crafter. Ýmsar spennandi nýjungar eru í boði auk þess sem Hekla er með ýmis tilboð um þessar mundir.

VW Caddy er mjög vinsæll sendibíll en nýlega hófum við að bjóða upp á einfaldari og jafnframt hagkvæmari útfærslu sem er sniðin að þörfum þeirra sem vilja traustan vinnufélaga á hagstæðu verði," segir Ívar Þór Sigþórsson, sölustjóri atvinnubíladeildar Heklu, en sú útgáfa ber nafnið VW Caddy City. „VW Caddy hefur árum saman verið mest seldi atvinnubíllinn á Íslandi en með tilkomu VW Caddy City er enn auðveldara að bætast í hóp ánægðra VW-eigenda. Þá auðveldar hann stærri fyrirtækjum að blanda bílafloftann, en City útgáfan getur í mörgum tilfellum þjónað daglegum þörfum alveg jafn vel og hefðbundinn Caddy," útskýrir Ívar.

Hagstæð kjör

Hann segir að í raun sé um sama bíl að ræða en að City sé með minni útbúnað og sé þar af leiðandi ódýrari. „Það er sami frágangur á flutningsrými og umhverfi ökumanns en City er til dæmis aðeins með rennihurð á hægri hlið en ekki báðum eins og hefðbundinn Caddy. Fyrir fólk sem starfar í útkeyrslu og hina ýmsu iðnaðarmenn gerir hann allt sem gera þarf," segir Ívar. Hann segir hefðbundinn Caddy nokkuð dýran en City-útgáfan kostar 2.630.000 með virðisaukaskatti en 2.120.000 án. „Tilkoma VW Caddy City gerir það að verkum að hægt er að fá þennan vinsæla bíl á virkilega flottu verði.“

Fyrir þá sem kjósa hefðbundinn VW Caddy er Hekla með tilboð

á vel útbúnum dísilknúnum VW Caddy á 3.240.000 með virðisaukaskatti en hann hefur að sögn Ívars fengið mjög góðar viðtökur. Á meðal staðalbúnaðar er stigalúga, vélarhitari og þráðlaust símkerfi.

Stærri sendibílar

VW Transporter er svo stærri gerð af sendibíll og fæst með tveggja og hálfis og þriggja metra flutningsrými. „Þetta er mjög vel útbúinn sendibíll með fullklæddu flutningsrými, vatnsheldum krossvið á gólfi, vélarhitara og mjög fullkomnu þráðlausu símkerfi. Hann er líka á tilboði og kostar frá 4.240.000 eða 3.443.548 án virðisauka. „VW Crafter er svo stærsti sendibíllinn okkar en á bílasýningu í mars kynntum við VW Crafter Extreme Edition sem er einstaklega vel útbúinn bíll með veglegum 900.000 króna aukahlutapakka. Má þar nefna Cruise Control, þráðlaust símkerfi og fjaðrandi hæðarstillanlegt öku-mannssæti með armpúða. Bíllinn er sömuleiðis með fjarstýrðum og tímastilltum vélarhitara, fjarlægðarskynjurum að framan og aftan, bakkmyndavél og fullklæddu flutningsrými með vatnsheldum krossviði á gólfi og bindirennum í

VW Crafter Extreme Edition er stærsti sendibíll Heklu. Hann er einstaklega vel útbúinn og honum fylgir 900.000 króna aukahlutapakki.



Hinrik Valsson, Kjartan Sveinsson og Ívar Sigþórsson starfa allir í atvinnubíladeild Heklu og taka vel á móti viðskiptavinum. MYND/ERNIR

hliðum," upplýsir Ívar. Hann segir ljóst að þeir viðskiptavinir Heklu sem kaupi þessa stærð af bílum séu að keyra mjög mikið. „Þess vegna bjóðum við Crafter með þriggja ára ábyrgð og allt að 250 þúsund kílómetra akstri innan ábyrgðartímans.“

Henta vel við íslenskar aðstæður

Að sögn Ívars eru allir VW-bílar með einstaklega fullkomnu stöðugleikakerfi og spólvörn og henta því mjög vel við íslenskar aðstæður. „Þeir eru líka hagkvæmir þegar kemur að þjónustu en Hekla er bæði með hraðþjónustu, smurstöð og verkstæði í höfuðstöðvunum að Laugavegi 170-174 og hafa

allir atvinnubílar forgang inn á verkstæðið. VW-sendibíllana ætti að smyrja á 15-20 þúsund kílómetra fresti eða um einu sinni á ári en þeir þurfa ekki að fara í gegnum þjónustusköðun í hvert skipti.“

Ívar segir alla bíllana til í mismunandi lengdum og bæði Caddy og Transporter fást með framdrifi, fjórhjóladrifi, beinskiptir og með sjö þrepa sjálfskiptingu. „Fjölbreytnin er því mjög mikil og kunna viðskiptavinir okkar vel að meta að geta fengið bíla af sömu tegund sem mæta mjög breytilegum þörfum. Á það sérstaklega við um stóru fyrirtækin sem þurfa marga ólíka bíla.“





VW Caddy hefur árum saman verið mest seldi atvinnubíllinn á Íslandi. Með tilkomu VW Caddy City er enn auðveldara að bættast í hóp ánægðra VW eigenda en hann er á afar hagstæðu verði.



VW Transporter er mjög vel útbúinn sendibíll með fullklæddu flutningsrými, vatnsheldum krossviði á gólfi, vélarhitara og mjög fullkomnu þráðlausu símkerfi.

Fullbúinn húsbíll

Í atvinnubíladeild Heklu er eðli málsins samkvæmt lögð mest áhersla á atvinnubíla. „Við erum þó með aðrar gerðir bíla sem gaman er að segja frá. Má þar nefna fullbúinn húsbíll sem byggður er á gamla góða rúgbrauðinu; búinn lyftitoppi og eldhúsi. Hann heitir VW California og var kynntur á bílasýningunni í Fífunni á dögunum. Bíllinn er gríðarlega vel útbúinn og hentar vel í akstur allan ársins hring hvort sem er í skíðasportið, skotveiðina, stangveiðina, berjamó og auðvitað sumarfríið. Hann er hægt að keyra eins og venjulegan bíl og heldur hefðbundnum umferðarhraða. Hver einasti sentímetri í bílnum er nýttur til hins ýtrasta og kemur hann með innbyggðum vaski, eldunaraðstöðu, ísskáp, skápum og hirsalum. Í bílnum er svefnpláss fyrir fjóra og sæti fyrir fimm. Honum fylgir jafnframt stórt útiborð sem er fellt inn í rennihurð og útilegustólar inni í hlerum að aftan. Þetta er einn með öllu og sannkallaður lífsstílsbíll,“ segir Ívar en bíllinn er hægt að skoða í krók og kring í höfuðstöðvunum.



VW California er fullbúinn húsbíll byggður á gamla góða rúgbrauðinu, með lyftitoppi og eldhúsi.



Húsbíllinn er með innbyggðum vaski, eldunaraðstöðu og ísskáp.



Í bílnum er svefnpláss fyrir fjóra.

Fágaður pallbíll

Í höfuðstöðvunum er sömuleiðis hægt að skoða VW Amarok-pallbíllinn sem er í sama flokki og Toyota Highlux. „Hann er á milli evrópsku og japönsku bílanna að stærð og mjög öflugur. Hann sameinar kosti lúxusjeppe og pallbíls og hefur upp á að bjóða mikla notkunarmöguleika fyrir fólk með fjölbreyttan lífsstíl. Ég myndi segja að þetta væri fágaður pallbíll. Þetta er lúxusbíll að keyra. Hann er



VW Amarok-pallbíllinn sameinar kosti lúxusjeppe og pallbíls.

með mikla burðargetu og það er hátt undir lægsta punkt en hann hefur verið vinsæll með átta gíra sjálfsskiptingu og 180 hestafla dísilvél. Hann sker sig líka úr hvað beygjuradúsinn varð-

ar en hann er eins og á venjulegum jepplingi. Þú getur því farið út á næstu ljós og tekið U-beygju en það er ekki hægt á venjulegum pallbíll.“

Hægt er að skoða alla at-

vinnubíla Heklu í sér sýningar-sal í höfuðstöðvunum. „Við erum með þrjá sérhæfða sölufulltrúa í deildinni og hér er alltaf heitt á könnunni,“ segir Ívar og býður alla velkomna.

” VW bílarnir eru allir mjög hagkvæmir þegar kemur að þjónustu.

Iveco tekur flugið frá Kraftvélum

Kraftvélar hafa verið umboðsaðili fyrir Iveco-atvinnubifreiðar undanfarin fimm ár. Það sem af er ári hefur sala á Iveco-vörubifreiðum gengið framur vonum og hafa á þriðja tug bíla verið fluttir inn og afhentir á árinu.

Iveco hefur lengi verið rótgróð merki á meginlandi Evrópu, ekki síst í sunnanverðri álfunni. Bílarnir eru í grunninn ítalskir og hafa góða markaðshlutdeild í Evrópu, eru til að mynda næststærstir í Danmörku með tæplega þrjátíu prósent markaðshlutdeild. Viktor Karl Ævarsson, sölu- og markaðsstjóri hjá Kraftvélum, segir að árið byrji mjög vel og strax eftir fjóra mánuði var markaðshlutdeild Iveco á Íslandi tæplega tuttugu prósent. „Miðað við veglega pöntunarbók þá er fátt því til fyrirstöðu að viðhalda sambærilegri markaðshlutdeild út árið.“

Gengið vonum framur í sölu vörubíla

„Þetta hefur verið eins og lygasaga fram að þessu. Við fluttum inn þrjá bíla árið 2013 og níu bíla á öllu árinu 2014. Það sem af er ári til dagsins í dag höfum við hins vegar flutt inn og selt yfir tuttugu bíla og mun fleiri eru á leiðinni. Fyrr í mánuðinum afhentum við Reykjavíkurborg fimm Iveco Daily-flokkabíla með rými fyrir sex farþega, sturtupalli og krana. Kópavogsbær er með tvo bíla í pöntun og Hafnarfjarðarbær fékk nýjan Iveco Daily í lok síðasta árs. Mosfellsbæ seldum við Toyota Hilux sem var liður í samstarfi fyrirtækjanna og var það fyrsti Toyota-bíllinn sem Kraftvélar selja,“ segir Viktor.

Fjölbreytt úrval bíla

Iveco Daily var kosinn sendiferðabíll ársins 2015 og er fánlegur frá 3,5 tonni upp í sjö tonn í heildarþyngd með burðargetu allt upp í 4.300 kíló. Hann er fánlegur með níu mismunandi gerðum véla, í þremur hæðum á þaki, þremur mismunandi lengdum á hjólhafi og fjórum lengdum. Hann er fánlegur sem lokaður sendibíll eða grindarabíll með einföldu eða tvöföldu öku-mannshúsi.

Iveco Eurocargo er hinn hefðbundni vöruflutningabíll sem notaður er víða í vörudreifingu. Heildarþyngd hans er allt að tuttugu tonn og burðargetan allt upp í tíu tonn.

Iveco Stralis var kjörinn vörubíll ársins 2013 í Evrópu þegar hann kom nýuppfærður á markað. Hann fæst í fjölmörgum útfærslum. Fjórða gerðin heitir Trakker, sem er „off-road“-útgáfa Stralis. Nýlega afhentu Kraftvélar Hjálparsvéit skáta í Kópavogi bíl af þeirri gerð með 6x6 drifi. Hann þreytti frumraun sína í leit að erlendri konu sem fannst síðan í skála í Hvanngili seint í febrúar.

Árs ábyrgð fylgir

Kraftvélar hafa haft umboð fyrir Iveco-atvinnubifreiðar undanfarin fimm ár og á þeim tíma hefur verið unnið hörðum höndum að því að mennta viðgerðarmenn á þjónustuverkstæði og í varahlutaverslun auk þess að fjárfesta í sérþúnaði til að sinna bilanagreiningu og almennri þjónustu við þessa bíla.

„Eins árs ábyrgð fylgir bílunum frá Kraftvélum en við-



Viktor Karl Ævarsson, sölu- og markaðsstjóri, og Óskar Sigurmundason, sölustjóri atvinnubifreiða, eru ánægðir með nýju Iveco-bílana.



Jón Ingi Hinriksson ehf. fékk nýlega afhenta nýja Komatsu PW160-8-hjólgröfu með Engcon-rotortilti. Fyrr á Jón Ingi Komatsu-vélar og lætur mjög vel af þeim. Jón Ingi flutti líka Abbey-tank til Kraftvéla á Akureyri í sömu ferð.



Kraftvélar afhentu í nóvember Ölgerðinni Agli Skallagrímssyni þrjá nýja Iveco-flutningabíla. Að sögn Gunnlaugs Briem, framkvæmdastjóra vörustjórnunarsviðs Ölgerðarinnar, var Iveco valinn vegna margra sameiginlegra þátta sem tekið var tillit til í endanlegu vali á tegund bíls. Þegar saman fer hagstæður þjónustusamningur til fimm ára, endursöluverð, búnaður bílanna og innkaupsverð þá var Iveco hagstæðasti kosturinn að sögn Gunnlaugs.

skiptavinum stendur til boða allt að fimm ára ábyrgð. Ölgerðin og Olíudreifing keyptu nýlega Iveco-bíla af Kraftvélum og tóku þá með fimm ára ábyrgð. Um er að ræða þjónustuábyrgð og greitt er fyrir hana í samræmi við hvern ekinn kílómetra. Greitt er mánaðargjald og rekstraröryggið er tryggt,“ segir Viktor.

Heildarlausn í atvinnutækjum

Kraftvélar hafa einnig haft umboð fyrir Komatsu-vinnuvélar frá árinu 1992 og eru það vélar sem allir verktakar landsins ættu að vera vel kunnugir. Sala á vinnuvélum hefur verið hæg undanfarin ár en tók örlitinn kipp í fyrra og stefnir í ennþá stærri markað í ár.

„Samhliða stækkandi mark-



Í lok mars héldu Kraftvélar og Toyota í Kaupþúni sameiginlega atvinnubílasýningu þar sem kynntar voru Iveco- og Toyota-atvinnubifreiðar. Sýningin heppnaðist einstaklega vel og gerðu hátt í tvö þúsund gestir sér ferð í Kaupþúnið til þess að skoða bílana sem voru á sýningunni.



Umhverfis- og skipulagssvið Reykjavíkurborgar hefur fengið afhenta fimm nýja Iveco-flokkabíla til reksturs og umhirðu borgarlandsins. Nýju bílarnir leysa af hólmi gömlu appelsínugulu Benz-flokkabílana sem hefur verið ekið um götur borgarinnar í mörg ár. Nýju bílarnir eru öflugri og tæknilega betur búnir en fyrirrennarar þeirra. Allir eru þeir með krana og pall sem hægt er að sturta af á þrjá vegu. Sæti eru fyrir sjö manna öflugan vinnuflokk í hverjum bíl.

aðshlutdeild í vinnuvélum auglýstum við nýlega eftir sölufulltrúa fyrir vinnuvélar og réðum til okkar nýjan sölumann sem hefur störf hjá okkur 1. júní næstkomandi, verktakar mega því eiga von á því að fá heimsókn frá Kraftvélum í sumar til þess að kynna öflugt úrval atvinnutækja, bæði vörubíla og vinnuvéla“ segir Viktor.

„Við fluttum inn þrjá bíla árið 2013 og níu bíla á öllu árinu 2014. Það sem af er ári til dagsins í dag höfum við hins vegar flutt inn og selt yfir tuttugu bíla.“



KRAFTVÉLAR

Heildarlausnir í atvinnutækjum

IVECO

Kraftur-öryggi-ending



Iveco Trakker

Öflugur verktakabíll sem hefur sannað sig við íslenskar aðstæður



Iveco 4x4 Eurocargo

Alhliða vörubíll í millipýngd



Iveco Daily

Sendibíll ársins 2015



Iveco Stralis

Flutningabíll ársins 2013

KOMATSU

Leitaðu til sérfræðinga



Kraftvélar bjóða upp á heildarlausn í atvinnutækjum, allt frá litlum sendibifreiðum til stórtækra vinnuvéla.

Settu þig í samband við sölumenn Kraftvéla til þess að kynna betur vöruúrvali okkar og finna tækið sem hentar þínum rekstri.

 **KRAFTVÉLAR**

Dalvegur 6-8 • 201 Kópavogur • Sími 535 3500
Draupnigata 6 • 603 Akureyri • Sími 535 3526
www.kraftvelar.is • kraftvelar@kraftvelar.is

Keyra stoltir um á nýju bílunum

Nýir flokkabílar voru nýlega teknir í notkun hjá Reykjavíkurborg. Bílarnir létta starfsmönnum verkin sem eru mörg og misjöfn og auk þess verður vinnuástanda þeirra mun betri. Nýju bílarnir frá Iveco leysa gömlu, appelsínugulu bílana, sem margir þekkja, af hólmi.

Umhverfis- og skipulags- svið Reykjavíkur fékk nýlega afhenta fimm nýja, stóra flokkabíla til reksturs og umhirðu borgarlandsins. Bílarnir, sem eru af gerðinni IVECO, voru keyptir hjá Kraftvélum að undanangengnu útboði Reykjavíkurborgar. „Með tilkomu þessara bíla verða miklar breytingar á vinnuástöðu starfsmanna hverfastöðvanna sem starfa á þessum bílum,“ segir Hjalti J. Guðmundsson, stjórnandi skrifstofu reksturs og umhirðu borgarlandsins. „Nýju bílarnir eru öflugri og betur tæknilega búnir en fyrirrennarar þeirra. Allir eru þeir með krana og pall sem hægt er að sturta af á þrjá vegu. Sæti eru fyrir sjö manna öflugan vinnuflokk í hverjum bíl. Það er hægt að láta þá framkvæma fleiri verk en þá gömlu og þeir eru þægilegri í allri notkun. Það má svo ekki gleyma því að gömlu, appelsínugulu bílarnir voru orðnir svolítið laslegir þannig að þetta er nokkurs konar ímyndarmál fyrir okkur líka. Nú getum við stoltir keyrt um götur bæjarins,“ segir Hjalti og brosir.

Appelsínugulu bílarnir hverfa

Bílarnir verða notaðir í verkefni úti á hverfastöðvunum og hjá Þjónustumiðstöð Reykjavíkurborgar sem oft er kennd við aðsetur sitt

á Stórhöfða. Tveir bílanna fara á hverfastöðina við Jafnasel, tveir á hverfastöðina við Njarðargötu og einn í umferðarskiltadeild á Stórhöfða. Nýju bílarnir leysa af hólmi gömlu appelsínugulu Benz-flokkabíla sem flestir borgar- búa kannast við en þeir hafa ekið um götur borgarinnar í mörg ár.

Hjalti segir bílana verða notaða í öll verk sem til falla við rekstur borgarlandsins. „Þeir verða notaðir í allt frá minniháttar viðgerðum í borgarlandinu, svo sem malbiks-, kantsteina- og gangstéttar- viðgerðir yfir í að vera notaðir til aðstoðar við minniháttar jarð- vegsframkvæmdir. Verkefni sem við snum eru mjög fjölbreytt og koma nýju bílarnir til með að létta okkur þau.“

Mikilvægir á veturna

Bílarnir verða einnig notaðir í vetrarþjónustu Reykjavíkurborgar þar sem þeir munu gegna stóru hlutverki. „Bílarnir sem við höfum notað undanfarið ár hafa haft stórt hlutverk á veturna og munu þessir nýju taka við því. Þeir verða meðal annars notaðir við mokstur allra stofnanalóða og til að ryðja burt snjó frá strætóskýlum,“ útskýrir Hjalti.

Eins og áður segir munu nýju bílarnir verða til þess að vinnu- ástanda starfsmanna batnar til



Starfsmenn umhverfis- og skipulagssviðs Reykjavíkur gegna hinum ýmsu verkum í borgarlandinu. Þeir fengu nýlega afhenta nýja flokkabíla sem auðvelda þeim störfin.

MYND/GVA

muna. „Það fer eftir verkefnum hversu margir starfsmenn eru á hverjum bíl en þeir eru yfirleitt frá einum upp í fjóra. Dagsskipu- lagið ræður því hvernig þetta rað- ast,“ segir Hjalti.

Tæki í eigu borgarinnar eru mörg enda verkin fjölbreytt. „Við eigum að sjálfsögðu fullt af tækj-

um til að sinna þeim verkefnum sem við höfum á okkar könnu. Til dæmis sláttuvélar af ýmsum stærðum og gerðum og erum við alltaf að auka við þann flota. Einnig alls konar þjöppur og önnur tæki sem notuð eru úti í mörkinni til að sinna þeim verkefnum sem þörf er á.“

“Nýju bílarnir eru öflugri og betur tæknilega búnir en fyrirrennarar þeirra. Allir eru þeir með krana og pall sem hægt er að sturta af á þrjá vegu.

MAN-atvinnubílar í 100 ár

Á þessu ári fagna MAN-verksmiðjurnar því að hundrað ár eru síðan framleiðsla hófst á MAN vöru- og fólksflutningabifreiðum. Þann 21. júní árið 1915 var nýtt fyrirtæki, Lastwagenwerk M.A.N. – SAURER fært inn í viðskiptaskrá Nürnberg-borgar.

Fyrsta þriggja tonna vörubifreiðin rann fljótlega út úr sameiginlegri verksmiðju MAN-SAURER í Lindau við Bodensee fyrir hundrað árum. Skömmu síðar fylgdu fyrstu rúturnar, sem notaðar voru sem langferðabifreiðar af Keisaralega pósthélaginu og fluttu farþega auk bréfa og böggla.

Þetta var upphaf framleiðslu atvinnubifreiða hjá MAN, saga veldis sem hefur ekki aðeins mótað sögu félagsins sjálfs heldur hefur MAN einnig haft veruleg áhrif á þróun vörubíla og rúta með þróunum og oft byltingarkenndum nýjungum sínum á undanföllum 100 árum – og heldur áfram að gera það.

Þriggja öxla vörubílar

Árið 1928 kynnti MAN fyrsta þriggja öxla vörubíl sinn, sem var forveri allra seinni tíma MAN-þungaflutningabíla. Á sjötta áratugnum buðu MAN-verksmiðjurnar upp á MAN F8 með 180 hestaflla V8 mótör, sem varð flaggskip efna- hagsundurs hins nýja Sambands- lýðveldis Þýskalands.

Á sama tíma sannaði MAN einnig framtaksrátt sinn í strætisvagn- smíði. Árið 1961 kynnti fyrirtækið til sögunnar MAN 750 HO, fyrsta strætisvagninn í „modular design“. Þetta var staðlaður undirvagn sem var notaður með mismunandi gerðum og útfærslum yfirbygginga fyrir strætisvagna, utanbæjarvagna og langferðabifreiðar.

Trukkur ársins 1978

Ofarlega í minningunni hafa hins vegar ávallt verið MAN „húdd“- bílar fyrir byggingariðnaðinn sem og langflutningabílar af gerðinni MAN 19.280, sem varð fyrsta MAN-vörubifreiðin til að hljóta „Truck of the Year“-verðlaunin árið 1978.

MAN-rútur hafa einnig átt sína hápunkta. Árið 1992 kynnti MAN Lion's Star-fólksflutningabílinn sem átti eftir ákvarða nöfn allra komandi kynslóða MAN-rúta.

Nýjungar á nýrri öld

MAN byrjaði nýja öld á að innleiða nýjungar. Árið 2000 setti „Trucknology Generation Type A“, einnig nefnt TGA, nýja staðla varðandi þægindi og vinnuvistfræði sem og nýja tækni eins og MAN TipMatic eða MAN Comfort-Shift fyrir hagkvæmar girskiptingar.

MAN styrkti stöðu sína í flokki lúxusrúta er það tók yfir NEO-PLAN-vörumerkið árið 2001. Innleiðing D20-véla með „Common Rail“-innspýtingu árið 2004 voru mikil tímamót í véltækni. MAN varð fyrstur framleiðenda vöru- flutningabifreiða til að taka upp í öllum vélum sínum þessa hagkvæmu og umhverfisvænu raf- eindastýrðu innspýtingu eldsneytis.

Hybrid-drif

Árið 2010 hóf MAN fjöldaframleiðslu á „Hybrid“-strætisvögnum, eða Lion's City Hybrid. Lion's



MAN hefur haft veruleg áhrif á þróun vörubíla og rúta með byltingarkenndum nýjungum sínum á undanföllum 100 árum.

City Hybrid sparar allt að 30 prósent eldsneytis með tilkomu hins nýja „hybrid“-drifs. Euro 6, núgildandi staðall fyrir útblásturs- mengun, var áskorun sem MAN uppfyllti þegar árið 2012 með ný- ustu kynslóð af TG-gerðinni. Þeir uppfylla ströngustu mengunar- kröfur með hámarks eldsneyt-

isnýtingu. Haustið 2014 kynnti MAN nýjustu vélakynslóð sína, D38, sem er nú afrakstur 100 ára þróunar véla í atvinnubíla.

Móta framtíðina

Deild innan MAN, „Framtíðar- rannsóknir“, greinir alþjóðlega þróun og ákvarðar stefnu fyrir

þróun komandi kynslóða öku- tækja. Hönnuðir MAN eru nú þegar að vinna að framleiðslu á vörubíl, sem ekki þarfnast bíl- stjóra við tiltekna starfsemi. MAN Truck & Bus mun nota þessar og aðrar nýjar hugmyndir til að tryggja sjálfbæra þróun nútíma- legra atvinnubíla í framtíðinni.



Hér má sjá brot af þeim skóflum sem Vélsmiðja Guðmundar smíðar og hannar. Skóflurnar eru í öllum mögulegum gerðum og litum. Fyrirtækið smíðar eftir séróskum viðskiptavina.

Hanna og smíða hágæða skóflur

Vélsmiðja Guðmundar er frumkvöðull hér á landi í smíði og hönnun á vinnuvélaskóflum og verkfærum fyrir jarðvinnufyrirtæki. Fyrirtækið var stofnað árið 1982 og hefur alla tíð lagt ríka áherslu á persónulega þjónustu. Vörurnar hafa fengið frábærar móttökur.

Rósalind Guðmundsdóttir, framkvæmdastjóri Vélsmiðju Guðmundar, segir að fyrirtækið smíði og hanni búnað fyrir vinnuvélar. „Það hefur verið mikið að gera, enda meiri bjartsýni í þessum geira en var fyrir nokkrum árum. Við erum eini framleiðandinn á Íslandi og finnum vel fyrir auknum verkefnum. Þá höfum við einnig selt mikið til Noregs. Norðmenn gera sömu kröfur og við um

gæði og endingu. Þessar skóflur eru notaðar í alls kyns jarðvinnu, gangagerð og þess háttar,“ segir Rósalind. „Hraðtengingin okkar eru mjög vinsæl um þessar mundir enda klárlega bestu tengin á markaði í dag,“ útskýrir Rósalind. Vélsmiðja Guðmundar er eini framleiðandinn á Íslandi sem má nota og merkja framleiðslu sína með Hardox In My Body sem er alþjóðlegur gæðastimp-

ill og margir sækjast eftir. „Allir fremstu framleiðendur í heimi eru með þetta merki og allir verktakar þekkja það. Þessi merking tryggir kaupendum að efnið sem notað er til smíði vöru sé í reynd Hardox. Þá eru allar okkar vörur CE-merktar. Við erum stolt af því að framleiða íslenska gæðavöru sem hefur fengið frábærar móttökur. Öll vara sem við framleiðum er merkt skoflur.is. Vélsmiðja Guð-

mundar smíðar verkfærin eftir sérþöntunum og afgreiðslutími er stuttur. Við bjóðum sérsníðnar lausnir fyrir viðskiptavinum okkar og veitum persónulega þjónustu byggða á mikilli þekkingu,“ segir Rósalind enn fremur. „Viðskiptavinir geta gengið að vandaðri ráðgjöf þegar þeir þurfa hjá okkur.“ Vélsmiðja Guðmundar er til húsa í Miðhrauni 8 í Garðabæ, sími 564 1539. Fyrirtækið er með heimasíðuna skoflur.is.



” Við erum stolt af því að framleiða íslenska gæðavöru sem hefur fengið frábærar móttökur.

Áratuga reynsla og aukið vöruúrval rótgróinna merkja

Pór hf. býður úrval vinnuvéla og verkfæra í rúmgóðri verslun að Krókhálsi 16. Fyrirtækið rekur einnig viðgerðar- og varahlutabjónustu og byggir á áratuga langri reynslu starfsmanna sem þekkja markaðinn vel. Viðskiptavinir koma aftur og aftur.

Pór hf. hefur í rúmlega hálföld þjónustað verktaka og fyrirtæki í byggingariðnaðinum og boðið upp á fjölbreytt úrval vinnuvéla og verkfæra. Fyrirtækið flutti í mun stærra og betra húsnæði á Krókhálsi 16 fyrir fjórum árum og sköpuðust þá mörg ný tækifæri til stækkunar.

„Við höfum jafnt og þétt verið að auka vöruúrvalið og bæta við okkur umboðum,“ segir Ragnar Jónsson, deildarstjóri verkfæraeildar Þórs hf.

Rótgróin merki

Meðal þeirra merkja sem Þór hf. selur má nefna Makita, Flex, Kubota, Prebena og Demag. Þá er Wacker Neuson vel þekkt merki innan verktakageirans.

„Wacker Neuson framleiðir breiða línu af vinnuvélum og tækjum fyrir verktaka og fyrir byggingaiðnaðinn,“ segir Ragnar.

„Þar má til dæmis nefna Kramer, sem býður meðal annars upp á fjórhjólástýrðar hjólaskóflur og skotbómulyftara sem henta öllum aðstæðum hér á landi, Wacker Neuson-gröfur og hjólavagna, jarðvegsþjoppur og steypuvibrata. Í raun býður Wacker Neuson upp á heildstæða línu fyrir verktaka, með allt sem snýr að jarðvegs- og steypuvinnu. Þetta er góð viðbót á markaðinn á Íslandi og við höfum nú þegar selt nokkrar Kramer-vélar og Wacker Neuson-gröfur. Wacker Neuson hentar öllum verktökum og bændum og eru einnig hentugar vélar í kirkjugarða.“

Kubota-vélar í mikilli sókn

Þór hf. hefur verið haft umboð fyrir Kubota síðan árið 1978 en Kubota er stærsti framleiðandi smátraktora, minigrafa og dísil mótorá undir 100 hestöflum í heiminum. Í Kubotalínunni eru atvinnuslátturaktorar, gröfur, litlir smátraktorar ásamt miklu úrvali af landbúnaðartraktorum, en þar er Kubota í mikilli sókn að sögn Ragnars.

„Meðal viðskiptavina okkar eru bæjarfélög, fyrirtæki í atvinnuslætti og kirkjugarðar víðs vegar um landið. Þess má geta að Reykjavíkurborg er nú að fá 3 nýjar Zero-turn-sláttuvélar sem nota á um alla borg og er nú þegar með 7 slíkar vélar í notkun, auk tveggja smátraktora, BX2350,“ útskýrir Ragnar.

Markaðurinn að lifna við

„Við seldum 5 tonna Kramer-vél í tengslum við framkvæmdirnar í Vaðlaheiðargöngum og 3,5 tonna vél til Kirkjugarða Reykjavíkur. Og nú erum við að biða eftir tveimur Kramer-vélum að utan til afhendingar. Við merkjum það vel að markaðurinn er að lifna við eftir mögur ár,“ segir Ragnar.

Áratuga reynsla

Þór hf. rekur einnig viðgerðar- og varahlutabjónustu.

„Við búum svo vel að hafa mjög litla starfsmannaveltu. Sumir starfsmanna okkar hafa unnið hér í 40 ár eða lengur og þekkja því markaðinn inn og út. Viðskiptavinir okkar koma aftur og aftur til okkar.“



Ragnar Jónsson deildarstjóri og Einar Oddson sölustjóri hjá Þór hf. Allar nánari upplýsingar er að finna á www.thor.is.



„Meðal viðskiptavina okkar eru bæjarfélög, fyrirtæki í atvinnuslætti og kirkjugarðar víðs vegar um landið.“



„Wacker Neuson framleiðir breiða línu af vinnuvélum og tækjum fyrir verktaka og fyrir byggingaiðnaðinn,“ segir Ragnar.



Úrval vinnuvéla í rúmgóðri verslun Þórs hf. að Krókhálsi 16.



Meðal þeirra merkja sem Þór hf. selur má nefna Makita, Flex, Kubota, Prebena og Demag. Þá er Wacker Neuson vel þekkt merki innan verktakageirans.

KUBOTA atvinnutæki - áratugareynsla við íslenskar aðstæður



Kubota

KUBOTA GZD21 HD - Öflug „Zero-Turn“ ásetusláttuvél með 21 ha, 3ja cyl KUBOTA diesel mótör, með drifskafsknúinni 1219 mm (48“) vökvalftri sláttuvél og 500 L vökvalyftum grassafnara. Alvör „Zero-Turn“ vél.



Kubota

KUBOTA GR2120 - Sá fjórhjóladrifni. Öflugur sláttutraktor með 21 ha 3ja cyl KUBOTA dieselmótör, með drifskafsknúinni 1219 mm (48“) vökvalftri sláttuvél og 450 L grassafnara Útbúinn „Glide Steer“ sem gerir krappa snúninga leik einn og auðveldar slátt



Kubota

KUBOTA G23LD & G23HD - Þessi er afkastamikil. Öflugri sláttutraktor með 23 ha 3ja cyl KUBOTA dieselmótör, með drifskafsknúinni 1219 mm (48“) drifskafsknúinni vökvalftri sláttuvél og 560 L grassafnara (G23LD) eða 640 L vökvalyftum grassafnara (G23HD).



Kubota

KUBOTA BX2350 - Einn vinsælasti smátraktorinn enda hefur hann margsannað sig við við margvísleg not, hann er með 23,5 ha 3ja cyl KUBOTA dieselmótör, 4WD, 2ja þrepa vökvaskipting, aflstýri, útbúin með mið og aftur aflúrtökum. Mikið úrval tengibúnaðar og tækja fánlegt, s.s.: sláttuvélar, grassafnarar, ámoksturstæki, tætarar, dreifarar og fl og fl.



Kubota

KUBOTA Smátraktorar - Þjóðum úrval annarra gerða KUBOTA smátraktora í stærðum að 40 hö. KUBOTA smátraktorar hafa margsannað sig á Íslandi enda líklega vinsælasti smátraktorinn og er í notkun hjá einstaklingum, bæjarfélögum, verkötum, stofnunum og þeim sem gera miklar kröfur um gæði og endingu. Mikið úrval tengibúnaðar og tengitækja fánlegt.



Kubota

KUBOTA Smágröfur - KUBOTA er stærsti framleiðandi á smágröfum í heiminum, stærðir 850 kg – 8.000 kg. KUBOTA smágröfurnar eru afkastamiklar gæðavélar með lága bilanatíðni og mikil afköst, við þjóðum úrval KUBOTA smágrafa með stuttum afgreiðslutíma frá framleiðanda.

Wacker Neuson býður upp á réttu tækin í alla almenna jarðvegsvinnu og garðaumhirðu



WACKER NEUSON

Smágröfur og beltgröfur frá 800 kg upp í 15 tonn. Hjólagröfur upp í 10 tonn.



WACKER NEUSON

Beltvagnar upp í 3 tonn og hjólavagnar (dumperar) upp í 10 tonn. Allt sem viðkemur jarðvegsvinnu.



WACKER NEUSON

Þjoppur, vibratorar, brotvélar, steinsagir, glattarar. Allt sem viðkemur steypuvinnu og þjoppun.



WACKER NEUSON

Fjórhjólástýrðar hjólskóflur. Lágbyggðar og stöðugar vélar. Fánlegar með lyftigetun allt að 4,3 tonnum. Möguleiki á 40 km aksturhraða. Tilvaldar í snjómokstur og alla alhiða vinnu.

PÓR

Reykjavík:
Krókháls 16
110 Reykjavík
Sími 568-1500

Akureyri:
Lónsbakka
601 Akureyri
Sími 568-1555

Vefsíða:
www.thor.is

PÓR
1989
2019

Koma við sögu á hverjum degi

Vörubílstjórar Próttar tengjast flestum greinum atvinnulífsins á hverjum degi. Þjónusta þeirra er afar fjölbreytt enda inniheldur floti stöðvarinnar um 50 vörubíla af öllum stærðum og gerðum. Nýlega opnaði stöðin nýjan og aðgengilegan vef með öllum helstu upplýsingum.

S tofnun vörubílastöðvarinnar Próttar má rekja aftur ársins 1931 þegar vörubílstjórar í Reykjavík sameinuðust í einu stéttarfélagi og ákváðu að reka saman eina vörubílastöð í Reykjavík. Í dag er Próttur starfrækt af um 50 vörubílstjórum sem allir eiga eigin bíla með tilheyrandi tækjum.

Verkefni eru afar fjölbreytt sem vörubílstjórar taka sér fyrir hendur að sögn Jóns Pálssonar sem hefur starfað hjá félaginu síðan árið 1988. „Vörubílstjórar hjá Prótti koma við sögu í flestum greinum atvinnulífsins á hverjum degi. Þannig sjáum við um flutning á ýmiss konar tækjum, hráefni og vörum fyrir fyrirtæki af öllum stærðum og gerðum, flytjum efni og jarðveg vegna mannvirkjagerðar, vinnum fyrir garðyrkjumenn, þjónum sjávarútvegi og fjarskiptafyrirtækjum, flytjum malbik og fyllingarefni og svo mætti lengi telja. Þau eru fá verkefni sem við tökum ekki að okkur.“

Vörubílastöðin Próttur býr yfir stærsta og fjölbreyttasta flota landsins í vörubílum og kranabílum og er um leið elsta fyrirtæki sinnar tegundar hér á landi. „Vörubílar Próttar eru eins misjafnir og þeir eru margir. Þannig búa margir vörubíllanna yfir öflugum krönnum sem hafa lyftigetu frá 16 tm til 150 tm. Aðrir hafa körfur sem hægt er að hífa upp í hæstu byggingar og enn aðrir búa yfir þeim eiginleika að geta mokað efni inn í garða eða



Tveir af reynslumiklum vörubílstjórum Próttar, Jón Magnús Pálsson (t.v.) og Helgi Ágústsson.

MYND/GVA

úr gördum, í allt að 18 metra frá vörubílum. En þetta snýr ekki bara að stórum flota heldur hefur stöðin aldrei verið skipuð jafn hæfum bílstjórum og nú.“

Nýlega opnaði Próttur nýjan og aðgengilegan vef þar sem auðvelt er að finna allar upplýsingar um þá fjölbreyttu þjónustu sem vöru-

bílstjórar stöðvarinnar veita, hvort sem um er að ræða vörubíla, kranabíla eða sérútbúna bíla. „Þar má til dæmis fletta upp öllum vörubílum stöðvarinnar og skoða hvað hver og einn býður upp á. Þetta er mjög þægilegur valkostur, sérstaklega fyrir þá sem eru að pantast vörubíl í fyrsta sinn.“

Próttur er með starfsaðstöðu sína á þriggja hektara lóð við Sævarhöfða í Reykjavík en þar hafa bílstjórar aðstöðu fyrir tæki sín og tól. Afgreiðsla Próttar er opin alla virka daga frá kl. 7.30 til 18.00.

Allar nánari upplýsingar um starfsemi Próttar og einstaka vörubíla má finna á www.throttur.is.

„Próttur býr yfir stærsta og fjölbreyttasta flota landsins í vörubílum og kranabílum.“

Umdeildur valtari og eimreiðar

Árbæjarsafn geymir aðra af tveimur jarnbrautarlestum sem fluttar voru hingað til lands frá Danmörku árið 1913. Sú var í notkun til ársins 1928 en þá lauk sögu jarnbrautarlesta á Íslandi. Gufuvaltarinn Bríeti er einnig á safninu en kaupin á valtaranum voru umdeild.

Þegar ráðist var í framkvæmdir við Reykjavíkurbær vann danskt verkatakafyrirtæki verkið. Danirnir fluttu inn tvær eimreiðar, Minor og Pioneer, fyrstu og einu gufuknúnu lestirnar sem notaðar hafa verið hér á landi,“ segir Sigurlaugur Ingólfsson sagnfræðingur á Árbæjarsafni en safnið geymir aðra þessara tveggja eimreiða.

Lestirnar voru smíðaðar í Þýskalandi árið 1892 og komu hingað til lands árið 1913. Í millitíðinni hafði verið skipt um ketil í Pioneer svo hún var talsvert öflugri en hin.

Tvær jarnbrautir voru lagðar, önnur frá Raudararholtinu og hin frá Öskjuhlíðinni og fluttu lestirnar grjót í varnargarðana við höfnina

„Við verkið tókst að velta annarri lestinni og það er fyrsta og eina lestarslysið sem orðið hefur á Íslandi,“ segir Sigurlaugur.

Hafnargerðinni lauk árið 1917 og var Minor lagt stuttu seinna en Pioneer var notuð allt fram til ársins 1928 við stækkun hafnarinnar og til annarra verkefna. Teinarnir voru síðar rifnir upp, vagnarnir seldir úr landi og eimreiðarnar settar í geymslu. Þar með lauk sögu eimreiða á Íslandi.

„Árið 1917 voru lagðar undirstöður fyrir lestarteina á atvinnu-



Saga jarnbrautarlesta á Íslandi er ekki löng. Árbæjarsafn geymir aðra af tveimur eimreiðum sem notaðar voru við gerð Reykjavíkurbæjar árið 1913-17.

bótavinnu milli Hafnarfjarðar og Reykjavíkur og búið var að teikna lestarstöð í Norðurmýrinni. Það voru því ýmsar hugmyndir uppi um lagningu jarnbrauta á Íslandi sem ekkert varð úr.“

Konur greiddu atkvæði með kaupum á valtara

Önnur vinnuvél frá fyrri tíð í vörslu Árbæjarsafns er gufuvaltarinn Bríeti. Valtarinn kom til landsins árið 1911, fyrsta tæki sinnar tegundar á landinu. Valtarinn er kenndur við Bríeti Bjarnhéðinsdóttur og upphaflega líka við Knud Zimsen, „Bríeti Knútsdóttir“, en eingöngu Bríetarnafnið festist við hann. Knud Zimsen, þá bæjarverkfræðingur en síðar borgarstjóri, lagði fram tillögu um kaup á valtara fyrir Reykjavík. Hann þótti



Kaupin á gufuvaltaranum Bríeti voru umdeild í bæjarstjórn Reykjavíkur 1911. Valtarinn var í notkun fram yfir árið 1940.

MYNDR/ÁRBÆJARSAFN

of dýr en Knud sannfærði Bríeti bæjarfulltrúa um kaupin.

„Fórar konur sátu þá í bæjarstjórn. Bríeti náði hinum konunum í stjórninni á sitt band og þau

atkvæði dugðu til þess að kaupin voru samþykkt,“ segir Sigurlaugur.

„Valtarinn var notaður fram yfir árið 1940 við að malbika götur Reykjavíkur. Valtarinn var

enn hægt að keyra fyrir um fimm-tán árum en talsverð hætta er á að gufuketillinn springi í svo gömlum vélum svo ekki er talið óhætt að gangsetja Bríeti á ný.“

Gæðamerki í miklu úrvali

Vinnuvélar frá Liebherr skipa stærstan sess í vöruúrvali Hýsis-Merkúrs. Fyrirtækið þjónustar að mestu leyti jarðvinnuverktaka og byggingaverktaka auk sveitarfélaga og smærri fyrirtækja. Auk nýrra vinnuvéla býður Hýsi-Merkúr upp á úrval af notuðum vinnuvélum.

Hýsi-Merkúr hf. er umboðsaðili á Íslandi fyrir þýska gæðamerkið Liebherr. Upphaflega sérhæfði Liebherr sig í framleiðslu á byggingakrönum en í dag er fyrirtækið orðið einn stærsti og virtasti vinnuvélaframleiðandi heimsins og leiðandi framleiðandi í bílkrönum, hafnarkrönum og fleiri vinnuvélum.

Kristófer S. Snæbjörnsson, sölustjóri véla- og tækjadeildar Hýsis-Merkúrs, segir að meðal fjölbreyttra vinnuvéla sem fyrirtækið selji séu byggingakranar, bíl- og beltakranar, hjóla- og beltagröfur, hjóla- og beltaskóflur, ýtur, skotbómulyftarar, búkollur, steypudælubílar, færanlegar og fastar steypustöðvar og hafnarkranar. „Við þjónustum að mestu leyti jarðvinnuverktaka og byggingaverktaka auk þess sem mörg sveitarfélög landsins og smærri fyrirtæki eru líka í viðskiptum hjá okkur. Vinnuvélar okkar koma í ýmsum stærðum og þannig náum við að þjóna breiðum hópi viðskiptavina í ólíkum verkefnum. Sem dæmi um breiddina má nefna að gröfurnar sem við seljum eru frá þrettán tonnum upp í 900 tonn.“

Hýsi-Merkúr hf. er í eigu tveggja hluthafa, þar af eiga hjónin Þröstur Lýðsson og Klara Sigurðardóttir 40% hlut en þau

starfa bæði hjá fyrirtækinu. Hin 60% eru í eigu þýska fyrirtækisins Rūko GmbH Baumaschinen sem um leið er að hluta til í eigu Elínar Eggertsdóttur verkfræðings.

Hýsi-Merkúr selur einnig og þjónustar Putzmeister-múr- og steypudælur, Weber-þjöppunarbúnað og áföst tæki og tól frá ýmsum framleiðendum. Í byrjun desember 2013 keypti Hýsi-Merkúr rekstur Impex ehf. og þá bættust mörg góð vörumerki við flóru fyrirtækisins. „Þar má meðal annars nefna Tsurumidælur, Kaeser-loftpressur, FG Wilson-rafstöðvar, smágröfurnar frá Yanmar, Mase-rafstöðvar, Vermeer-jarðverksbora og brúkrana frá Kuli. Auk þess hafði Impex útvegað ýmis sérhæf tæki eins og dælur fyrir hitaveitur, slöngur fyrir dælur og fleira. Við erum því ansi vel sett þegar kemur að þjónustu við viðskiptavinum okkar.“ Búkollur í jarðvinnutæki frá Liebherr eru einnig mjög vinsælar að sögn Kristófers enda er Liebherr langstærsti framleiðandi bílkrana í heiminum í dag.

Auk nýrra vinnuvéla býður Hýsi-Merkúr upp á úrval af notuðum vinnuvélum, jafnt til sölu sem leigu. „Við flytjum inn notaðar vélar frá Rūko GmbH Baumaschinen. Þar höfum við afar

„Við leggjum mikla áherslu á gagnkvæmt traust og virðingu og að þjóna viðskiptavininum.“

góð sambönd og getum þannig boðið upp á úrval notaðra vinnuvéla við allra hæfi. Sala og leiga notaðra vinnuvéla er talsverður hluti af rekstri okkar en nær þriðjungur tekna okkar kemur úr þessum flokki.“

Starfsmenn Hýsis-Merkúrs eru mjög reynslumiklir og hafa flestir þeirra starfað árum saman við innflutning, sölu og ráðgjöf á þessum krefjandi en jafnframt mjög svo spennandi markaði. „Við leggjum mikla áherslu á gagnkvæmt traust og virðingu og að þjóna viðskiptavinum í hvívetna. Þannig höfum við ráðið fleiri starfsmenn undanfarið og fjölgað þjónustubílum. Einnig má nefna að við höfum hafið framkvæmdir við nýtt húsnæði sem stendur við hlið Bauhaus en húsið mun meðal annars hýsa mjög gott verkstæði sem gerir okkur enn betur kleift að þjónusta viðskiptavinum okkar.“

Allar nánari upplýsingar um Hýsi-Merkúr og vinnuvélar þess má finna á www.merkur.is.

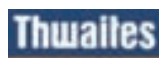


„Við þjónustum að mestu leyti jarðvinnuverktaka og byggingaverktaka auk þess sem mörg sveitarfélög landsins og smærri fyrirtæki eru líka í viðskiptum hjá okkur,“ segir Kristófer S. Snæbjörnsson, sölustjóri véla- og tækjadeildar Hýsis-Merkúrs. MYND/GVA



MERKÚR

LIEBHERR 81 K



Fyrir atvinnumenn

Vinnubílar frá Mercedes-Benz eru í sérflokki hvað varðar gæði, þægindi, endingu og hagkvæman rekstur. Vinnubílalínan spannar allt frá líprum sendibílum upp í öflugustu flutningabíla.

Söludeild atvinnubíla Öskju hefur fengið nýtt og glæsilegt heimili að Fosshálsi 1. Öll aðstaða er nú þægilegri og rýmra um bæði trukka og viðskiptavini.

Kíktu í heimsókn á Fosshálsinn – við tökum vel á móti þér.





Mercedes-Benz

Trucks you can trust

Sérhæfðir í vagnaviðgerðum

Vörubíla- og vinnuvélaverkstæðið ehf. í Tranavogi 3 er 25 ára í ár. Verkstæðið sinnir viðgerðum og viðhaldi fyrir allar gerðir vörubíla og tengivagna en hefur sérhæft sig sérstaklega í vagnaviðgerðum. V&V fékk viðurkenningu sem Framúrskarandi fyrirtæki 2014.

Pabbi og mamma, þau Björn Guðmundsson og Kristín Guðmundsdóttir, stofnuðu fyrirtækið árið 1990. Pabbi byrjaði með tvær hendur fullar af verkfærum og stóð vaktina einn fyrstu fjögur árin. Með tímanum fjölgaði starfsmönnum og árið 1996 var byggt þetta hús hér í Tranavogi 3 þar sem við störfum enn þann dag í dag,“ segir Guðmundur Björnsson, einn eigenda Vörubíla- og vinnuvélaverkstæðisins ehf. Með tilkomu hins nýja húsnæðis breyttust einnig áherslurnar í starfsemi. „Ákveðið var að minnka áhersluna á vörubíla- og vinnuvélaverkstæðið og fara meira út í vagnaviðgerðir en þar liggur okkar sérþekking í dag.“

Af hverju var farið út í þessar áherslubreytingar? „Fyrirtækið fékk tækifæri til að taka við þjónustu hjá einu af stærstu landflutningsfyrirtækjum í Reykjavík. Þar sem húsið býður ekki upp á fjölþætta starfsemi þurfti að velja á milli verkefna og þá var tekin þessi stefna,“ svarar Guðmundur.

Þekking og reynsla

Vörubíla- og vinnuvélaverkstæðið sérhæfir sig sérstaklega í öllu sem tengist hjólabúnaði í tengi- og festivögnum, bremsum, legum og fjaðrabúnaði til dæmis. „Það er nóg að gera í því. Við erum með fáa en stóra kúnna sem eru flestir hér í kringum okkur. Þetta eru landflutningafyrirtæki sem flytja vöru og fisk,“ segir Guðmundur en verk-

stæðið sér bæði um viðhald og viðgerðir þessara vagna. „Við sjáum til dæmis til þess að þessi tæki fari í gegnum umferðarskoðun hjá Frumherja.“

Guðmundur segir verkstæðið búa yfir góðum búnaði til viðgerða og viðhalds á tengivögunum. „Í mörgum þessara vagna í dag eru rafstýrðar bremsur (EBS) og annar tölvustýrður búnaður og við erum með tölvukerfi og búnað til að bilanagreina, sem fáir aðrir búa yfir,“ segir Guðmundur og bætir við að fáir veiti þjónustu á þessu sviði enda komist færri að en vilja á verkstæðinu.

Heiðarleiki og skjót vinnubrögð

Tranavogurinn hentar að mati Guðmundar fullkomlega fyrir starfsemi á borð við þá sem Vörubíla- og vinnuvélaverkstæðið býður upp á. „Viðskiptavinir okkar eru hér í næsta nágrenni sem er mikill kostur enda gera þeir talsverða kröfu um skjóta þjónustu. Helst á bíllinn að geta farið inn á verkstæði og út á fjórum tímum til að komast beint í næstu ferð. Það er því pressa á okkur alla daga frá átta til sex,“ segir hann glaðlega.

Annað sem lögð er mikil áhersla á hjá verkstæðinu eru vönduð vinnubrögð, heiðarleiki og áreiðanleiki. „Við reynum alltaf að halda viðskiptavinum okkar upplýstum um hvert verkefni enda liggur mikill peningur í hverri viðgerð. Við tökum því ekki stórar ákvarð-



Guðmundur er hér með Grétari Agnarssyni sem hefur starfað hjá Vörubíla- og vinnuvélaverkstæðinu í sautján ár, og er potturinn og pannan í starfsemi.

MYNDVALLI

anir nema í samráði við kunnana okkar,“ segir Guðmundur og bendir á að V&V hafi fengið viðurkenningu sem Framúrskarandi fyrirtæki árið 2014 hjá Credit Info.

Haldið upp á afmælið

„Ætlunin er að halda upp á 25 ára afmæli fyrirtækisins í lok mánað-

arins með því að halda veislu fyrir viðskiptavinum og aðra sem tengjast okkur,“ segir Guðmundur kátur. Hann sjálfur ólst upp innan um vörubíla á verkstæði pabba síns. Hann lærði viðskiptafræði en var alltaf með puttana í viðgerðum og lærði af föður sínum. „Ég kom á fullu inn í fyrirtækið árið 2006

og tók við því 2007,“ segir hann. Aðeins ári síðar, árið 2008, varð Björn, faðir hans bráðkvaddur. Guðmundur telur að pabbi sinn væri ánægður með stöðu fyrirtækis síns í dag. „Já, og ég held að hann sé hérna hjá okkur. Við heilsum honum í það minnsta alltaf á hverjum degi.“

Íslenskar sveitir losna úr álögum

Landbúnaður á Íslandi tók miklum breytingum með tilkomu vinnuvéla. Fyrsti traktorinn kom til landsins 1918 en stærstu breytingarnar urðu í lok seinni heimsstyrjaldar. Stuðningur ríkisvaldsins og félagslegar lausnir við kaup og rekstur vinnuvéla skiptu miklu máli.

Vinnuvélar voru teknar í notkun í íslenskum landbúnaði laust fyrir árið 1920. Fram að þeim tíma var afl vinnuhestanna nánast það eina sem bæst hafði við mannsflið frá órófi alda. Með stofnun íslensku búnaðarskólanna á níunda tug nítjándu aldar breiddust jarðvinnsluverkfæri, plógar og herfi fyrir hesta, út um sveitir sem og kunnáttu í meðferð þeirra. Að sögn Bjarna Guðmundssonar, prófessors við Landbúnaðarháskóla Íslands, voru þetta miklar framfarir sem leiddu af sér algjörlega nýja hugsun í landbúnaðarframleiðslu hér á landi.

Fyrsti traktorinn kom til Íslands árið 1918 en markmiðið með kaupnum var að auka ræktun, meðal annars á kartöflum, sem vaxandi markaður var fyrir. „Þetta var bandarískur Avery-traktor sem var 16 hestöfl. Það voru útvegsbændur á Akranesi, Þórður Ásmundsson og fleiri, sem keyptu traktorinn með atbeina Stefáns B. Jónssonar, kaupmanns í Reykjavík, sem hafði kynnst vélarafli til landbúnaðar vestur á sléttum Kanada.“

Að sögn Bjarna var ræktun á þessum árum einkum engjaræktun með hand- og hestaverkfærum. „Þar voru áveitur hátt á lista, það er umbætur til þess að vökva engjalönd svo þau skiluðu meira grasi. Stór plön voru gerð um áveitur austur í Árnassýslu og árið 1919 var keypt skurðgrafa til þess að grafa aðal-

skurðinn fyrir Skeiðaáveituna. Með vissum hætti má kalla hana fyrstu vinnuvélina sem gagnaðist íslenskum bændum. Skurðgrafa þessi átti sinn þátt í þeim stórkostlegu ræktunarframkvæmdum sem Skeiða- og síðar Flóaáveitan urðu og á grunninn þeirra byggðist öflugur landbúnaður í neðanverðri Árnassýslu.“

Sumarið 1921 kom fyrsti þúfnabanninn til landsins sem notaður var til að slétta þúfnurnar sem þvælst höfðu fyrir sláttumönnum í aldaradur. Stærstu skrefin í sögu vinnuvéla í landbúnaði voru þó tekin í seinni heimsstyrjöldinni að sögn Bjarna, eða á árunum 1942-1943. „Á þessum tíma komu skurðgröfurnar fram og beltavélar með ýti-tönn, sem síðar voru kallaðar jarðýtur. Ræktunarmenn renndu hýru auga til mýranna, að þar mætti rækta ný og stór tún, en til þess þurfti að ræsa þær fram og þurrka. Svo komu glöggir menn auga á sérstaka skurðgröfugerð sem vel hafði reynst vestur í Nýja-Íslandi í Kanada, skurðgröfur með dragskóflu. Þær voru keyptar og á næstu árum fóru þær tugum saman um sveitir landsins og ræstu fram mýrar, nær allar í ríkisvæddri félagsseign. Hins vegar voru menn í vandræðum með uppmoksturinn en þá komu jarðýtturnar til sögunnar. Segja má að jarðýtturnar hafi verið tímamótavélar því með þeim mátti rækta tún á vorin og haustin, leggja vegi á sumrum og ryðja snjó á vetrum.



Bjarni Guðmundsson, prófessor við Landbúnaðarháskóla Íslands, stendur hér við skerpiplóginn sem naut mikilla vinsælda sem vinnutæki á jarðýtturnar við nýbrot mýra upp úr miðri síðustu öld.

MYND/UR EINKASAFNI

Eiginlega losuðu jarðýtturnar íslenskar sveitir úr álögum og einangrun.“

Aðstaða vinnuvélarekils var ákaflega frumstæð á fyrstu árum vinnuvéla að sögn Bjarna. „Sætin voru til dæmis úr járnplötu ellegar pottsteypu. Menn stungu kannski heyvísk, strigapoka eða gæruskinni undir rassinn til þess að mýkja og

ylja. Jarðýtusætin voru bólstruð sem þótti munaður. Fjöldrun sætanna var lítil sem engin og álag á líkamann, einkum bakið, oft og tíðum ómennskt, enda voru það ekki nema hraustmenn sem héldu verkin út.“

Erlend tækni átti greiða leið hingað til lands og hvað landbúnaðinn snertir telur Bjarni að bæði stuðningur ríkisvaldsins og ekki

síður félagslegar lausnir við kaup og rekstur vinnuvéla hafi skipt ákaflega miklu máli og ýtt duglega við þróuninni. „Sérstaða okkar liggur líka í því hve tímabil vinnuhestanna í sveitum var stutt miðað við nágrannapjóðir. Menn vildu, margir hverjir, hlífa hestunum en tóku fagnandi nýrri og afkastamikilli véltækni.“

Armar leigja smá og stór vinnutæki

ARMAR er stærsta leigufyrirtæki í byggingariðnaði á Íslandi og státar af bílum, tækjum og fjölbreyttum vélakosti fyrir allt landið. Mikið af nýjum tækjum og vélum í boði í sumar. Fyrirtækið er vel undirbúið fyrir sumarið sem er mesti annatími ársins.

Auðunn Svafar Guðmundsson, eigandi Arma, segir að fyrirtækið sé vel undirbúið fyrir sumarið. „Við bjóðum mikið af nýjum tækjum til leigu en sumarið er mesti annatíminn. Það hefur lifnað yfir byggingariðnaðinum í heild sinni og við finnum einnig fyrir vaxandi áhuga hjá húsfélögum að hefja húsavíðgerðir og málningarvinnu. Við erum með tólf manns í vinnu og nóg að gera,“ segir Auðunn Svafar.

Armar var stofnað árið 1999 en fyrirtækið hefur vaxið og dafnað með árunum. „Við byrjuðum með einn glussakrana til leigu. Síðan þá hafa bæst við fleiri dótturfélög en í dag erum við með fjögur sjálfstæð leigufélög, Armar Vinnulyftur, Armar Mót & kranar, Armar Jarðvélar og Armar Bílar,“ útskýrir Auðunn.

Fyrirtækið flutti á síðasta ári í nýtt húsnæði við Kaplahraun í Hafnarfirði. Við það gátu öll félögin fjögur komist undir sama þak „Við erum afskaplega ánægð með þetta nýja húsnæði og höfum stórt og gott útsvæði hér í kring.“

Armar Vinnulyftur leigir út tæki eins og spjót- og skæralyftur, skotbómulyftara, gaffallyftara og smágröf. „Við erum einnig með önnur minni tæki sem nýtast vel á verkstöðum eins og loftpressur, jarðvegsþjöppur, rafstöðvar og fleira. **Armar Mót & kranar ehf.** er leiga og sala á steypumótum og öðrum fylgihlutum svo sem hífíkrókum, klemmum og úðabrusum. Helstu umboðsaðilar eru Peri og Nevoga sem eru einna stærstir í

heimi í framleiðslu á byggingamótum og fylgihlutum.

„Við leigjum líka út Liebherr-krana en nýir kranar hafa bæst í safnið nýlega. Einnig erum við með ný steypumót frá Peri, Maximo, en þar eru spennandi breytingar fram undan. Flottur móta-veggur er í sýningarsalnum hjá okkur, öllum er velkomið að koma og fá sýnikennslu. Einnig erum að reyna að kynna Nevosafe frá Nevoga fyrir verktökum. Nevosafe er smellt yfir járnteina sem standa gjarnan upp úr húsa grunnnum, frábært öryggisatriði.“

Armar Jarðvélar ehf. er leiga á stærri jarðvinnutækjum eins og belta- og hjóla-gröfum, búkollum og jarðýtum. „Það er mikið af nýjum tækjum til leigu hjá okkur. Caterpillar er stærsti umboðsaðili okkar í Jarðvélum og ættu allir verktakar að þekkja vel það merki, og þá af góðum gæðum. Armar Jarðvélar bjóðast einnig til að aðstoða verktaka við að eignast tækin með „leigu til kaups“-fyrirkomulagi,“ útskýrir Auðunn en hægt er að kynna sér „leigu til kaups“ betur með því að hafa samband við starfsmenn fyrirtækisins.

Armar Bílar ehf. var stofnað vegna aukinnar eftirspurnar viðskiptavina eftir bílum sem hægt væri að nota á verkstöðum um land allt. „Við erum með allt frá smábílum til stærri jeppa en ein-göngu er um rekstrarleigu að ræða.“

**Hægt er að kynna sér starfsemi-
na nánar á heimasíðu fyrirtækisins
armar.is.**



Bjarni Þorgilsson, verkstæðisformaður Arma Vinnulyftna.



Þorleifur Eliásson, sölustjóri Arma Móta & kрана.

MYNDR/STEFAN



ARMAR

EITT STÆRSTA LEIGUFYRIRTÆKI Í BYGGINGAIÐNAÐI Á ÍSLANDI



› VINNULYFTUR



› JARÐVÉLAR



› MÓT & KRANAR



› BÍLAR

KÍKTU Í HEIMSÓKN Í NÝJAR HÖFUÐSTÖÐVAR OKKAR Í KAPLAHRAUNI 2-4

Kaplahrauni 2-4, 220 Hafnarfirði / Sími: 565 4646 / www.armar.is / armar@armar.is



Lögglutraktorinn er vígalegur.

Eini löggutraktor Noregs

Í Noregi er til afar sérstakur traktor sem merktur er lögreglunni í bak og fyrir. Honum er þó ekki ætlað að elta uppi óþekka bændur eða stjórna umferð. Hlutverk hans er aðeins sérhæfðara því hann sér um að koma lögregluþyrlu á loft eins hratt og hægt er. Frá þessu er greint á vefsíðu rb.no.

Nánar tiltekið dregur traktorinn kerru sem hin þriggja tónna þunga þyrla stendur á út úr flugvélskýlinu og út á þyrlupallinn.

Traktorinn vinnur starf sitt á Gardermoen-flugvælinum í Ósló og tilheyrir þyrlupjónustu norsku lögreglunnar. „Ástæðan fyrir útliti traktorsins er sú að flugvöllurinn gerir kröfu um að öll farartæki sem þurfa að ferðast um innan flugvallarins þurfi að vera merkt fyrirtækjalógó. Þar sem okkar fyrirtæki er lögreglan fannst okkur ekki annað hægt en að merkja okkur traktorinn í bak og fyrir í litum lögreglunnar,“ segir flugstjóri þyrlunnar, Ødegaard, í viðtali við vefsíðuna.

En hvað með bláu ljósin? „Þau eru meira upp á punt, en þau virka,“ segir flugstjórinn.

Að öðru leyti er um afar venjulegan traktor að ræða af gerðinni Case. „Flestir hlæja þegar þeir sjá fararskjótann og spyrja hvort hann komist hratt. Það gerir hann ekki,“ útskýrir Ødegaard.



Starfsmenn atvinnubílasölu Öskju, Þorsteinn Ólafsson, Agnar Danielsson og Páll Halldór Halldórsson.

Atvinnubíladeild Öskju flytur á Fossháls

Söludeild **atvinnubíla Öskju** hefur flutt í nýjan og glæsilegan sýningarsal að Fosshálsi 1. Salurinn er alls 350 fm að stærð og þar verða til sýnis hinir vinsælu atvinnubílar Sprinter, Vito og Citan frá Mercedes-Benz.

Við erum afar ánægð með að opna sérstakan sýningarsal fyrir atvinnubíla Mercedes-Benz og við hlökkum til að taka til starfa hér á Fosshálsinum.

Allir atvinnumenn þekkja Mercedes-Benz atvinnubíla og vita hvað þeir standa fyrir hvað varðar gæði, þægindi, endingu og hagkvæman rekstur. Sprinter, Vito og Citan eru flottir og spennandi sendibílar í stækkandi atvinnubílaflota Mercedes-Benz,“ segir Agnar Danielsson, sölustjóri

Mercedes-Benz-atvinnubíla hjá Öskju.

Vito er með mikla burðargetu, alls 1.369 kíló, og öflugan akstursöryggisbúnað. Vito er bæði framleiddur sem sendibíll og fólksflutningabíll. Citan er boðinn í ýmsum útgáfum, m.a. sem fjölnotabíll og hann kemur í mismunandi lengdum og býður upp á fjölmarga notkunarmöguleika. Sprinter hefur verið afar vinsæll og traustur bíll hér á landi sem og annars staðar og einn mest seldi bíllinn í sínum

flokki um árabil. Allir bílarnir hafa fengið góða dóma fyrir aksturs-eiginleika, gæði og hagkvæmni.

Einnig verða seldir V-Class, og hin breiða vörubílalína Mercedes-Benz auk hópferðabíla Mercedes-Benz og Evobus. Mercedes-Benz er stærsti framleiðandi atvinnubíla í heiminum í dag. Á Íslandi hafa bílarnir verið feikivinsælir og mest seldir í mörgum af sínum flokkum. Öll þjónusta við Mercedes-Benz-atvinnubíla verður áfram í höfuðstöðvum Öskju á Krókhálsi 11.

VINNUPJARKAR SEM HÆGT ER AÐ TREYSTA Á!



Langendorf
high tech on wheels



KLETTUR



Auðveldaðu þér vinnuna með góðum græjum

Stanley pinnasuðuvél STAR 2500

Verð: 21.018 kr.

Allar gerðir af rafsuðuvélum
frá Stanley á lager á góðu verði.

STANLEY



BMI snúningslaser 64808AHV sett

BMI®

Drægni: 300 m með móttakara
Sjálfstillandi
Nákvæmni: +/-3 mm / 30 m
NiMH hleðslurafhlöður
Taska fylgir með móttakara,
fjarstýringu ofl.
IP64

Verð: 87.885 kr.



ACDelco ANI405 loftherslulykill 1/2"

Verð: 10.416 kr.

Loftverkfæri í úrvali frá ACDelco.

ACDelco



Ford borvél með höggi

Hleðsluvél 18V 1,5Ah
– 2 rafhlöður, Li-Ion

Verð: 20.925 kr.

Ford



Ford skrúfborvél

Hleðsluvél 18V 1,5Ah
– 1 rafhlaða, Li-Ion

Verð: 16.839 kr.

Ford



Léttar en öflugar borvélar **Panasonic** ideas for life

Panasonic EY 7441 LE2S

Patróna: 13 mm
Rafhlaða: 2 x 1,5Ah Li-Ion
14,4 V
2 gírar
1,5 kg
Verð: 34.596 kr.



Panasonic EY 7441 LR2S

Patróna: 13 mm
Rafhlaða: 2 x 3,3Ah Li-Ion
2 gírar
14,4 V
1,75 kg
Verð: 48.980 kr.



Panasonic EY 74A1 LS2G

Patróna: 13 mm
Rafhlaða: 2 x 4,2Ah Li-Ion
2 gírar
18 V
1,95 kg
Verð: 71.610 kr.



VÉLAR & VERKFÆRI

Skútuveggi 1c 104 Reykjavík Sími 550 8500 Fax 550 8510 www.vv.is

Úrval vinnuvéla fyrir ýmis tilefni

Aflvélar selja bæði snjóruðningstæki og sumartæki frá þýska gæðaframleiðandanum Aebi Schmidt. Hundruð slíkra tækja eru í notkun hér á landi. Fyrirtækið rekur einnig stórt og fullkomið verkstæði við höfuðstöðvar sínar í Garðabæ.

Aflvélar ehf. var stofnað árið 2004 og hefur um ellefu ára skeið boðið fyrirtækjum og sveitarfélögum úrval vinnuvéla af ýmsum stærðum og gerðum. Meðal helstu vörumerkja sem fyrirtækið selur er þýska gæðamerkið Aebi Schmidt International en Aflvélar selja bæði snjóruðningstæki og sumartæki frá þeim. Að sögn Friðriks Inga Friðrikssonar, forstjóra Aflvéla, hafa þessar vinnuvélar verið seldar í hart nær 30 ár á Íslandi sem segi sitt um gæði þeirra. „Aebi Schmidt er stærsta fyrirtækið í Evrópu á þessu sviði. Við seljum til dæmis frá þeim úrval af snjótönnum, salt- og sanddreifurum og snjóblásurum. Einnig erum við með bæði litla og stóra götusópa frá sama framleiðanda sem henta við ólíkar aðstæður. Í raun má segja að við séum með sópa frá strákústum upp í stærstu flugbrautasópa og allt þar á milli. Síðan erum við að selja svokölluð sameyki fyrir flugvelli sem samanstanda af stórrí snjótönn, vörubíl, undirtönn og flugbrautarsóp frá Schmidt. Alls eru 12 slík sameyki í notkun á flugvöllum landsins í dag og fleiri eru í burðarliðnum. Samsetning sameykjanna, þ.e. vökva- og rafstýringar og festingar, er hönnuð af okkur, hönnun sem hefur síðan verið notuð og seld til fjölda flugvalla erlendis.“

Hundruð tækja frá ASH Aebi Schmidt til snjóruðnings og sumarstarfa eru í notkun hérlendis að sögn Friðriks Inga og þau eru einnig þjónustuð af starfsmönnum Aflvéla. „Við erum einnig með umboð fyrir fjölnotatæki frá Holder í Þýskalandi, strætisvagna frá Solaris í Póllandi, veghefla frá Veekmas oy frá Finnlandi ásamt fleiri umboðum, þar á meðal snjótönnur, plóga og undirtönnur frá GMI í Noregi, Kuper-slitblöð frá Þýskalandi og slitblöð frá Nordic Roads í Noregi. Stór þáttur hjá okkur er sala á burstum í vélsópa sem við kaupum aðallega frá Weber-burstaverksmiðjunni í Þýskalandi sem er ein af þeim fremstu í Evrópu. Auk þess erum við með hreinsivélar frá Cleanfix í Sviss, gólfþvottavélar, vélsópa, vatns- og ryksugur til að hreinsa húsnæði að innan sem utan.“

Fyrir þremur árum hófu Aflvélar að selja vörur frá Pronar sem er pólskt fyrirtæki og um leið eitt það stærsta í Evrópu í framleiðslu vagna, vinnuvéla og tækja. „Þar má nefna tæki til snjóruðnings á borð við snjótönnur, fjölplóga og snjóblásara, tæki til viðhalds vega að sumarlagi eins og sópa og sláttuvélar, mikið úrval af tengivögnum og stór vörulína af tækjum fyrir landbúnað. Framleiðsla tækjanna er öll vottuð samkvæmt 9001-staðlinum og hefur Pronar



Aebi Schmidt-vinnuvélar hafa verið seldar í nær 30 ár á Íslandi sem segir sitt um gæði þeirra segir Friðrik Ingi Friðriksson, forstjóri Aflvéla. MYND/STEFAN

ar unnið til fjölda verðlauna fyrir framleiðslu sína. Þessum vörum og vélum hefur verið tekið mjög vel hér á landi en við höfum á stuttum tíma selt tugi tækja frá þeim.“

Aflvélar eru með stórt og fullkomið verkstæði við höfuðstöðvar sínar að Vesturhrauni 3 í Garðabæ sem getur tekið við öllum stærðum og gerðum af tækjum. „Þar starfar sérþjálfður starfsmaður

á okkar vegum sem sinnir öllum viðgerðum auk þess að veita viðskiptavinum okkar tæknilega aðstoð.“ Ýmiss konar íhlutir eru líka stór hluti af vöruframboði Aflvéla og má þar helst nefna bursta og slitblöð á snjótönnur. „Á sama stað og í eigu sömu fjölskyldu rekum við fyrirtækið Burstagerðina ehf., sem hefur verið starfandi óslitið frá árinu 1930. Þar smíðum við bursta í hvaða stærð sem

er eftir máli ásamt burstamottum fyrir anddyri. Við bjóðum auk þess bursta sem ganga í öll vörumerkin á markaðinum, eins og götusópa og flugvallarsópa. Einnig bjóðum við upp á slitblöð í snjótönnur af öllum stærðum og gerðum auk ýmissa annarra varahluta í vélarnar okkar sem og önnur vörumerki.“

Allar nánari upplýsingar má finna á www.aflvelar.is.



Hreinsiburstar fyrir illgresi á sláttuorf



Allar tegundir og stærðir af burstum



Sláttuvélar fyrir aflúrtak eða með armi



Hraðahindranir



Handsópar



Schmidt sambyggðir sópar



Sópar á dráttarvélar.



Krókheysisvagnar



Vélavagnar



Malarvagnar



Pronar ZMC 2.0 2 rúmmetra dreginn sópur af dráttarvél, hægt að losa uppsóp í vagn eða gám. Til á lager.

