

BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 2. JÚNÍ 2015



ERU VAÐLAHEIÐARGÖNGIN MISTÖK?

Bensínsparnaður um 400 krónur á þeirri 16 kílómetra og 9 mínútna leið sem sparast með göngunum.

Enn liggur vinna við borun Vaðlaheiðarganga niðri vegna þess vatnsflaums sem stöðvaði vinnuna við göngin um miðjan apríl. Ekki var það í fyrsta sinn sem vinna stöðvaðist við göngin en áður hafði heitt vatn stöðvað vinnuna vestanmegin í göngunum. Líklegt má telja að vatnsflaumur þessi fresti vígslu ganganna en að auki hlýst af honum nokkur viðbótarkostnaður sem gert gæti hagkvæmni þessarar framkvæmdar minni. En er þessi framkvæmd hagkvæm?

Eru forsendur réttar?

Margar úrtöluraddir hafa

heyrst um framkvæmdina og bent á að þjóðhagslegur hagur af henni verði harla lítill. Með göngunum spara ökumenn sér 16 kílómetra akstur sem tekur 9 mínútur. Á þeirri leið um Víkurskarð myndi bíll sem eyðir 10 lítrum á hverja 100 kílómetra eyða innan við 2 lítrum og því sparast ekki nema um 400 krónur með því að velja göngin umfram núverandi veg. Hætt er þó við því að gangagjaldið verði hærra, líklega tvöfalt eða þrefalt hærra og munu þá margir vegfarendur velja áfram að aka skarðið. Með því verða göngin seint greidd niður. Svo má einnig velja því fyrir sér

hvort ánægjulegra sé ekki að aka þá fallegu leið sem liggur um Víkurskarðið í stað þess að aka um dimm göng. Einnig hefur verið bent á að mikil óvissa ríki enn um áætlaðan heildarkostnað og þar sem hann virðist nú rjúka upp mun það ekki hjálpa til við að gera framkvæmdina hagkvæma.

Umferð minni en spád var

Þá er einnig bent á að spá um umferðaraukningu sé ofmetin. Í spá um umferðarmagn þegar ákvörðun um framkvæmdina var tekin var gert ráð fyrir að 1.632 bílar á dag færu um Víkurskarð árið 2014. Staðreyndin

er hins vegar sú að í ár stefnir í um 1.230 bíla umferð á dag og hefur hún samt aukist frá því í fyrra. Þarna munar um 25% og þeim mun lægri tekjur ef göngin væru opin nú.

Líklega myndi 25% tekju-skerðing margra fyrirtækja valda þeim miklum vanda. Þessi vandi lendir þó líklega á ríkinu þar sem öll lán sem tekin hafa verið vegna framkvæmdarinnar eru ríkis-tryggð.

Farartálmi fáa daga á ári

Vissulega getur Víkurskarð verið farartálmi á vetrarmánudum og nokkra daga á ári lokast fyrir umferð um það.

Þá er kostur að hafa göng sem sneiða hjá þessum tálma og margir verða fegnir að komast leiðar sinnar. Þessir dagar eru þó fáir á hverju ári og oftast nær teljandi á fingrum annarrar handar. Því má velja því fyrir sér hvort að því fjármagni sem veitt verður í þessi göng hefði ekki verið betur varið í þá síversnandi vegi sem við Íslendingar búum nú við. Einnig hefði mátt klára að malbika hringveginn í staðinn og sneiða af ansi margar einbreiðar brýr á honum. Er þessi framkvæmd kannski ein sterkasta birtingarmynd þess kjördæmapots sem alltof lengi hefur viðgengist hér á landi?



BETRA START

MEÐ EXIDE RAFGEYNUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir mótórhjóla. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:





Enn hægt að skoða tvo öfluga frá Opel

Bílabúð Benna flutti sérstaklega inn nokkra afar spennandi bíla fyrir bílasýninguna „Allt á hjólum“ í Fífunni á dögunum. Þetta eru bílar sem allir sannir bílaáhugamenn ættu að kynna sér vel. Þar á meðal voru tveir bílar frá Opel, blæjubíllinn magnaði Opel Cascada og hinn þrælöfugi 280 hestafla Opel Astra í OPC-útfærslu. OPC stendur fyrir Opel Performance Center, en það er sérstök deild sem sérhæfir sig í smíði á keppnisbílum, ásamt sérstökum OPC-útgáfum af Corsa, Astra og Insignia, sem seldir eru til almennings. Samkvæmt upplýsingum frá Bílabúð Benna verða þessir bílar sendir utan um miðjan júnímánuð og því enn tækifæri til að skoða þessa fallegu gripi í sýningarsal Opel við Tangarhöfða.



Fær Porsche 911 rafmótora?

Hjá Porsche í Þýskalandi er nú verið að velja því fyrir sér hvort hinn goðsagnakenndi 911-bíll verði næsti bíll Porsche sem fær Plug-In-Hybrid-drifrás og verði því tvíorkubíll. Nú þegar framleiðir Porsche bílana Cayenne, Panamera og 918 Spyder með slíkrri drifrás og Porsche hefur áður sagt að allar líkur séu á því að allir framleiðslubílar Porsche verði brátt í boði með tvíorkuflrás. Porsche selur nú mjög vel af Cayenne og Panamera svona búnum, en 15% af seldum Panamera og 10-12% Cayenne-bílum í Bandaríkjunum eru þessarar gerðar. Fyrir um ári voru fluttar af því fréttir að Porsche væri að íhuga 700 hestafla Porsche 911 Plug-In-Hybrid-bíl og því aldrei að vita hvort þessi útfærsla hans verði svo öflug. Porsche hefur þekkinguna, ekki síst frá smíði 918 Spyder-bílsins sem er hátt í 1.000 hestöfl. Það að bjóða 911-bíllinn í svo umhverfisvænni útfærslu myndi einnig hjálpa Porsche að uppfylla sífellt strangari reglur Evrópusambandsins um litla koltvísýringlosun.



Sjálfvirk neyðarhæmlun minnkar aftanákeyrslur um 38 prósent

Sífelld fleiri bílar eru nú útbúnir sjálfvirkri neyðarhæmlun sem sér um að stöðva þá ef stefnir í árekstur. Svo virðist sem full þörf sé fyrir slíkan búnað en könnun á vegum Euro NCAP og hins ástralska ANCAP leiðir í ljós að þessi búnaður fækkar aftanákeyrslur um 38 prósent. Búnaðurinn virðist virka best á milli 30 og 50 kílómetra hraða. Ef farið er hraðar en 60 virðist þessi búnaður hins vegar hafa lítil áhrif og hvorki er fækkun né fjölgun á árekstrum ef farið er svo hratt. Eini ókosturinn við þennan búnað í bílum er að með honum aukast líkur á að bílar sem á eftir koma og ekki eru með slíkan búnað séu líklegri til aftanákeyrsla. Þessu væri ekki að heilsa ef allir bílar væru með þennan búnað, en þessi staðreynd sýnir að búnaðurinn er sneggrí að bregðast við en maðurinn við sömu aðstæður.



Subaru Outback

SUBARU EKKI LENGUR FYRIR ÖMMU OG AFA

Subaru annar ekki eftirspurn eftir Outback og kaupendahópurinn verður sífellt yngri.

Líkt og Íslendingum finnst mörgum Norðmönnum eins og Subaru hafi verið sérsniðinn fyrir sínar aðstæður, þar sem vegir eru víða misjafnir og vetrarhörkur jafnan miklar á norðlægum slóðum. Bílarnir frá Subaru hafa lengi notið mikilla vinsælda meðal norskra bileigenda, einkum í dreifbýli og norðurhéraðum landsins. Það sama á við hér á landi, en íbúar utan höfuðborgarsvæðisins, ekki síst á Norður- og Austurlandi hafa lengi verið meðal dyggustu aðdáenda Subaru. Nýlega kynnti framleiðandinn nýjan Forester með sjálfskiptingu við dísilvélina, en áður hafði dísilbíllinn aðeins verið fánægur með beinskíptingu. Hér á landi er eftirspurn kaupenda meiri en framleiðandinn getur annað án biðar eftir afhendingu. Hið sama á við um nýjan Outback sem einnig var kynntur snemma í vor með EyeSight, nýju og byltingarkenndu forvarnaröryggiskerfi, sem bíla- blaðamenn um allan heim róma

í hástert fyrir nákvæmni. Blaðamenn Auto Motor und Sport í Þýskalandi segja t.d. ekkert forvarnarkerfi jafnast á við EyeSight og kollegar þeirra í Svíþjóð hafa komist að sömu niðurstöðu.

Meðalaldurinn lækkað um 10-15 ár
Noregur vekur þó nokkra eftirtekt hvað viðtökur við nýjum Subaru Outback varðar. Þar í landi keppast bíla- blaðamenn við að prófa og kynna bíllinn fyrir almenningi enda er salan þar langt umfram áætlanir. Samkvæmt því sem fram kemur á norska vefmiðlinum Abcnyheter hafði innflytjandinn gert ráð fyrir að selja um 700 Outback á árinu. Nú þegar hafa bílkaupendur gert þöntun á eitt þúsund bílum sem er þreföldun í sölu frá 2014. Hefur innflytjandinn óskað eftir 300 bílum í viðbót frá japanska framleiðandanum, en óvíst er að hægt sé að verða við þessum óskum þar sem verksmiðjurnar anna ekki eftirspurn frá öllum helstu mörkuðum heims. Þá sjást þess einnig greinileg merki í Noregi að kaupendahópurinn er að yngjast. Þannig hefur meðalaldur

kaupenda Subaru lækkað um 10-15 ár á þessu ári samanborið við meðalaldur viðskiptavina Subaru mörg undanfarin ár.

Subaru-leigubílum fjölga hérlandis

Skúli K. Skúlason, framkvæmdastjóri sölusviðs hjá BL, segir sömu þróun eiga sér stað hér á landi, kaupendahópurinn sé að yngjast. „Það er margt sem kemur til. Nýju bílarnir eru mjög vel útbúnir án þess að verðið hafi hækkað, nýtt útlit höfðar til breiðari kaupendahóps og stór hópur leggur mjög mikið upp úr öryggi í umferðinni og þar er EyeSight hreinlega að slá í gegn um allan heim,“ segir Skúli. Hann segir að Subaru hafi styrkt sig mikið að undanförmum í aldurshópnum frá 35 til 54 ára, ekki síst á meðal fjölskyldufólks. „Síðan má ekki gleyma því að eldsneytiseyðslan hefur snarminkað frá eldri gerðum, þar hefur Subaru náð verulegum árangri sem einnig á sinn þátt í breiðari kaupendahópi. Það eru komnir hátt í 20 nýir Subaru í leigubílaflotann og það segir sína sögu,“ segir Skúli.

FJÓRÐA HVERT BÍLSLYS Í BNA VEGNA SÍMNOTKUNAR

Rannsóknargögn frá lögreglunni í Bandaríkjunum sýna að ríflega fjórða hvert bílslys sem þar verður er sökum símnotkunar ökumanna. Það kemur ef til vill ekki mikið á óvart ef rýnt er í niðurstöður nýlegrar könnunar þar í landi sem gerð var af National Safety Council og símafyrirtækinu AT&T. Þar kemur í ljós að 61% ökumanna sendir textaskilaboð í akstri, 33% lesa eða skrifa tölvupóst, 28% nota netið og 27% eru á Facebook við aksturinn. Þetta eru sláandi niðurstöður og ef til vill er staðreyndin ennþá verri þar sem ekki viðurkenna allir ósiði sína í könnunum. Könnunin sýndi einnig að 27% ökumanna telja að þeir geti með öruggum hætti tekið myndskæði á síma sína í akstri. Ein 17% ökumanna taka sjálfur af sér, 14% eru á Twitter, 14% á Instagram og 10% viðurkenna að vera á myndtali í akstri.

Þegar fólk var spurt að því af hverju það væri á samfélagsmiðlum í akstri sögðu 22% að það væri háð þeim. Nýjustu tölur um ástæðu bílslysa í Bandaríkjunum sýna að 27% þeirra eru vegna símnotkunar og hefur sú tala sífellt hækkað á undanförmum árum. Bent hefur verið á það að þessi tala er líklega talsvert vanmetin þar sem fólk vill treglega viðurkenna það sem ástæðu slyss og oft er auðvelt að fela slíkt þó



slys eigi sér stað. Fjórutíu og sex ríki Bandaríkjanna banna með lögum að skrifa skilaboð á síma í akstri, en aðeins 14 ríki banna það að tala í síma í akstri. Samkvæmt þessari nýju könnun eru þessi lög ekki að virka og meirihuti fólks brýtur þau.



Boxster og Cayman með 4 strokka á næsta ári

Porsche mun hefja sölu á Boxster- og Cayman-bílum sínum með fjögurra strokka vél um mitt næsta ár. Í dag eru þeir með 6 strokka vél en Porsche, eins og margur annar bílaframleiðandinn, er að fækka strokkum og minnka sprengirými í bílum sínum, en þó ekki á kostnað afslins. Þessar 4 strokka vélar verða allt að 395 hestöfl, en engin gerð Boxster né Cayman nær nú þeirri hestaflátölu. Það að 4 strokka vélar sé að finna í Porsche-bílum er þó ekki nýlunda því í dag má fá Macan-jepplinginn með 4 strokka vél í Kína og Bretlandi, en aðeins á þeim tveimur mörkuðum.

Forstjóri Porsche, Matthias Müller, var spurður að því nýlega hvort búast mætti við að sjá 4 strokka vélar í fleiri bílgerðum Porsche. Hann taldi það ekki ósennilegt, en í fyrstu ætlaði fyrirtækið að sjá hvernig þessum nýju Porsche Boxster og Cayman yrði tekið með þessum vélum. Hann vildi ekki gefa upp hve stórt sprengirými þessara véla yrði, en það verður væntanlega annaðhvort 2,0 eða 2,5 lítra og hugsanlega hvort tveggja. Porsche á eldri sögu í framleiðslu fjögurra strokka véla, en fyrirtækið seldi bíla með slíkum vélum á árunum 1948 til 1995. Strokkar þeirra voru þverstæðir og flatir frá 1948 til 1976, en svo flatar línuvélar frá 1976 til 1995.



Spænskumælandi bílkaupendur draga áfram vöxtinn vestra

Sá þjóðfélagshópur sem bílaframleiðendur sjá mestan vöxt í sölu nýrra bíla í Bandaríkjunum er hjá spænskumælandi fólki. Svo rammt kveður að þessu að spænskumælandi fólk (e. hispanic) á stærstan hlut í þeim vexti sem var í bílasölu þar vestra á síðasta ári. Samkvæmt upplýsingum frá IHS Automotive Polk Market Data voru 96% af söluaukningu bíla Ford og Chevrolet í fyrra skýrð út með aukinni sölu til spænskumælandi fólks þar í landi. Þessi tala var 33% hjá Nissan, 35% hjá Toyota og 100% hjá Honda og þar á bæ hefði sala líklega dregist saman á milli ára ef ekki hefði komið til svo mikillar sölu til spænskumælandi fólks.

Sala bíla í Bandaríkjunum jókst um 5,9% í fyrra og seldust 921.636 fleiri bílar en árið 2013. Sala bíla til spænskumælandi fólks jókst hins vegar um 15% og útskýrði það um 250.000 bíla af þessari aukningu. Þetta átti ekki einungis við í þeim ríkjum þar sem hátt hlutfall er af spænskumælandi fólki, eins og í Kaliforníu, Texas og Flórída, heldur einnig í miðvesturríkjunum og víðar um landið. Það eru 54 milljónir spænskumælandi fólks í Bandaríkjunum og fer því hratt fjölgandi, en árið 1995 var það 27 milljónir. Búist er við því að talan muni aftur tvöfalda á næstu 35 árum og verði 108 milljónir árið 2050.

Toyota hefur á undanförunum árum lagt mikla áherslu á þann markhóp sem spænskumælandi fólk er og selur ekkert eitt bílafyrirtæki eins hátt hlutfall bíla sinna til spænskumælandi fólks, eða 16,9% í fyrra. Þetta hlutfall er 12,3% hjá Nissan og 11,9% hjá Honda, 9,2% hjá Chevrolet og 8,5% hjá Ford. Toyota seldi fjórða hvern Corolla-bíl í fyrra til spænskumælandi fólks í Bandaríkjunum og fimmta hvern Lexus IS-bíl.



BÍLASALA Í EVRÓPU JÓKST UM 7% Í APRÍL

Margir framleiðendur með mikla aukningu en minnkun hjá Honda og Toyota. Jeep þrefaldar sölu milli ára.

Tuttugasta mánuðinn í röð óx bílasala í Evrópu í apríl og nam hún 6,9 prósentum þann mánuð. Alls seldist 1,21 milljón bíla í apríl og er salan í ár með því komin í 4,85 milljónir bíla og heildaraukningin á árinu 8,1%. Er þetta lengsta vaxtartímabilið síðan ACEA hóf að taka saman tölur um selda bíla í Evrópu frá árinu 1990.

Mikill vöxtur frá árinu 2013

Sala bíla í Evrópu náði ákveðnu lágmarki árið 2013 og hefur verið stöðugur vöxtur síðan þá eftir tveggja áratuga samdrátt. Eins og undanfarna mánuði voru jeppar og jepplingar með vænan hluta sölnunnar og afar góð sala var í bílum eins og Renault Captur, BMW X5

og Jeep Renegade. Flestir bílaframleiðendur tilkynntu um ágætan vöxt í apríl. Volkswagen, stærsti framleiðandinn í Evrópu, var með 5,4% vöxt í Evrópu, 18,4% hjá Porsche, 9,5% hjá Skoda, 3,7% hjá Audi, en hjá Seat minnkaði salan um 1,1%. Hjá PSA/Peugeot-Citroën varð 5,8% vöxtur en aðeins 1,1% vöxtur var samt hjá Citroën-merkinu einu sér. Hjá Renault varð 15,3% vöxtur.

Jeppar þrefaldar sölu í Evrópu

Hjá Ford varð 2,3% vöxtur í sölu, 5,7% hjá Opel/Vauxhall, 13% hjá Fiat/Chrysler og hjá Jeep-deild Chrysler varð þreföldun í sölu. Ekki gekk eins vel hjá sumum japönskum bílaframleiðendum en hjá Honda varð 25% minnkun

í sölu og 2,4% hjá Toyota. Nissan gekk öllu betur og seldi 9,3% betur en í fyrra, Hyundai 8,6% betur og Kia 6,8% betur.

Mini og Smart hjálpa BMW og Benz

BMW jók sölu um 12% og átti Mini-deild BMW mikinn þátt í því með 34% vöxt en BMW-bílar seldust 7,8% meira en í fyrra. Hjá Mercedes-Benz var sama uppi á teningnum, undirmerkið Smart seldi 56% betur en Mercedes-Benz-bílar 3% betur, samtals 7,8% aukin sala. Volvo náði 11% aukningu og Jaguar/Land Rover 17% aukningu. Mesta aukningin í einstökum landi varð á Ítalíu, eða 24%. Salan í Þýskalandi óx um 6,3%, í Bretlandi varð 5,1% aukning, 3,2% á Spáni og 2,3% í Frakklandi.



RANGE ROVER SPORT FLJÓTASTI JEPPINN

Þessi 550 hestafla jeppi fór Nürburgring-brautina á 8 mínútum og 14 sekúndum og sló við Porsche Macan Turbo.

Það er án efa alveg tilgangslaust og jafnvel stórhættulegt að aka jeppa eins hratt og hann kemst, jafnvel þó að aksturinn fari fram á afgirtri keppnisbraut fjarri almennri bílaumferð. En það er nú einu sinni svo að í þessum flokki bíla, jeppaflokki, þarf að láta reyna á sömu lögmál og gilda um aðrar bílgerðir: Þetta snýst um akstursupplifun og löngun til að vita hvað bíllinn getur þegar mest á reynir.

Sameinar ólíka kosti

Vandlátustu bíleigendurnir vilja margir hverjir bíl sem sameinar ólíka kosti sem alla

jafna eru andstæðir pólar: Annars vegar mikla torfærugetu og hins vegar botnlausan kraft og þægindi. Og það er einmitt þetta sem hinn nýi Range Rover Sport sameinar að mati norska bílaþaðamannsins Knut Skogstad sem sagði á dögnum frá bíltúr akstursíþróttamanna framleiðandans á þýsku kappakstursbrautinni í Nürburgring. Þeir vildu komast að því hversu fljótur jeppinn yrði að fara hringinn, en Nürburgring er þekkt fyrir krefjandi aðstæður og er talin vera ein hættulegasta braut í heimi sem jafnframt er opin almenningi.

Fljótari en Porsche Macan Turbo

Bíllinn sem valinn var til tilraunarinnar var með fimm lítra V8-bensínvél sem skilar 550 hestöflum. Skemmst er frá því að segja að þeim tókst að komast hringinn á aðeins 8 mínútum og 14 sekúndum og var staðfest í kjölfarið að enginn fullvaxinn jeppi hefði verið jafn fljótur til þessa á Nürburgring. Að vísu var ekki um stórvægilegt met að ræða því aðeins munar einni sekúndu frá fyrra meti sem sett var á Porsche Macan Turbo. En niðurstaðan er sem sé sú að enn hefur engum jeppa í fullri stærð verið ekið hringinn í Nürburgring hraðar en Range Rover Sport.



BÍLL SEM SVARAR SPURNINGUM DAGSINS Í DAG



 3,4 l/100 km

 89 g/km



ÞARF AÐ VERA
SVONA DÝRT AÐ
REKA BÍL?



ER NAUÐSYNLEGT AÐ
MÆLABORÐIÐ SÉ
FULLT AF TÖKKUM?



ÞARF MAÐUR AÐ
SÆTTA SIG VIÐ
SKELLUR OG RISPUR?

VERÐ FRÁ EINUNGIS 2.690.000 KR.

CITROËN C4 CACTUS FRUMSÝNDUR

Hvernig get ég eignast og rekið nýjan bíl? Hvers vegna er ekki framleiddur léttari og sparneytari bíll? Er ekki hægt að vernda hurðirnar gegn rispum og skellum? Af hverju getur mælaborðið ekki verið notendavænna og stílhreinna? Öllum þessum spurningum er svarað með nýja Citroën C4 Cactus. Hugmyndafræðin að baki nýja C4 Cactus er bylting í hönnun bíla. Ekkert þrjál, einungis hlutir sem skipta máli í dag. Hagnýt og djörf hönnun, einfaldleiki og lágt verð. C4 Cactus hefur svörin.

Velkomin í reynsluakstur

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

Ný og glæsileg
heimasíða

Skoðaðu citroen.is



Nýir og notaðir bílar: Söludeild er opin alla virka daga kl. 9-17 og laugardaga kl. 12-16
Brimborg Reykjavík: Bildshöfða 8, sími 515 7040 | Brimborg Akureyri: Tryggvabraut 5, sími 515 7050



Felgur.is
Gæðavottaðar álfelgur

FOLIATEC

Flott ljós
LED Perur

Sérfræðingar í felgum

AXARHÖFÐA 16 5673322

Þú finnur kraftinn.

MEÐ **TUDOR**

Eitt mesta úrval landsins af rafgeymum í allar gerðir farartækja.
Mælum • skiptum um • traust og fagleg þjónusta • 30 ára reynsla

Bildshöfða 12 • 110 RVK • 577 1515 • www.skorri.is

SKORRI
SÉRFRÆÐINGAR Í RAFGEYMUM

TUDOR

40.000

FBL fréttapyrstir notendur

Smelltu þér á Fréttablaðsappið og lestu blaðið hvar sem er og hvenær sem er.

Nálgastu appið á visir.is/fbl eða beint í gegnum:

Download on the App Store | Download from Windows Store | Google play

FRÉTTABLAÐIÐ

AUDI A3 E-TRON



1,4 L DÍSILVÉL + RAFMÓTOR
204 HESTÖFL
Framhjóladrif
Eyðsla: 1,5 l/100 km
í bl. akstri

Mengun: 35 g/km CO2
Hröðun: 7,6 sek.
Hámarkshraði: 222 km/klst.
Verð frá: 5.190.000 kr.
Umboð: Hekla



FRAMTÍÐIN Á KOSTAVERÐI

Audi A3 E-Tron hefur verið tekið með kostum og kynjum um allan heim og við reynsluakstur hans kemur það ekki mikið á óvart. Þarna er kominn frábær akstursbíl með mikið afl.

REYNSLUAKSTUR – AUDI A3 E-TRON

Finnur Thorlacius reynsluakstur

Að eiga fallegan lúxusbíl er gaman. Að eiga bíl sem gengur fyrir rafmagn er gaman. Að eiga öflugan bíl er gaman. Að spara megnið af því fé sem nú fer í eldsneyti er gaman. Því hlýtur því að vera gaman að eiga Audi A3 E-Tron og það merkilega er að það kostar minna en flestir myndu áætla. Audi A3 E-Tron er nýkominn til landsins, en hann er fyrsti bíll Audi sem bæði er með bensínvél og Plug-In-Hybrid-búnaði. Þessum bíl hefur verið tekið með kostum og kynjum um allan heim og við reynsluakstur hans kemur það ekki mikið á óvart. Þarna er kominn frábær akstursbíl með mikið afl sem afar ódýrt er að reka. Hann kostar 5.190.000 krónur og er því sáralítið dýrari en ódýrasta gerð Audi A3 með 125 hestafla vél og beinskjöttur, en hann kostar 4.740.000 kr. Merkilegt er að A3 E-Tron er ódýrari en 150 hestafla A3 með sömu vélinni og fylgir E-Tron-bílnum, en án rafmagnsmótoranna. Sá kostar 5.380.000 kr. Það sem útskýrir þetta lága verð á Audi A3 E-Tron er að hann fellur í flokk vörugjaldslausra bíla vegna sáralítillar koltvísýringmengunar, eða 35 g/km af CO₂.

Snöggur en eyðir aðeins 1,5 lítrum
Audi A3 E-Tron er með 1,4 lítra bensínvél með forþjöppu og orkar hún ein 150 hestöfl. Þessi smáa en aflmikla vél er aðeins 100

kíló og smíðuð úr áli. Er hún gott gengið langt í því að halda þessum bíl eins léttum og mögulegt er. Rafmótor bílsins vegur einnig óvenju lítið, eða 34 kíló. Hann er 99 hestöfl, en þegar þessar aflrásir eru lagðar saman skila þær 204 hestöflum. Það er býsna mikið fyrir ekki stærri bíl, enda er hann aðeins 7,6 sekúndur í 100 km hraða. Hámarkshraðinn er heldur ekki slorlegur, eða 222 km/klst. Uppgefin eldsneytiseyðsla bílsins er 1,5 lítrar, en hægðarleikur er að láta þennan bíl eyða nær aldrei bensíni þar sem hann kemst 50 fyrstu kílómetrana á rafmagninu eingöngu og fæstir aka meira en það á dag. Við vélbúnaðinn er tengd hin frábæra DSG-sjálfskipting Audi með tvöfaldri skiptingu og eins og í öðrum bílum Audi er hún einfaldlega alltaf í réttum gir. Allur þessi flotti búnaður í Audi A3 E-Tron hlýtur samt að vigta eitthvað og víst er það svo. Hann slagar hátt í 1.550 kíló, en strippaðasta gerð A3 vegur ríflega 1.200 kíló.

Lipur í akstri og langdrægur

Fyrir þessari þvingd ætti að finnast í akstri, en það er svo merkilegt hvað bíllinn virðist samt léttur í spori, þökk sé miklu aflinu og stífri fjöðrun sem eykur stöðugleika hans á vegi. Jafn gott er að aka þessari gerð A3 og öðrum gerðum og allt þetta afl kemur svo sem skemmtileg viðbót. Ótrúlega ljúft er að aka honum hljóðlausum á rafmagninu og það má gera allt upp í 130 km hraða, en fyrir ofan það kemur bensínvél

inn. Stjórna má því hvort bíllinn ekur um aðeins á rafmagninu eða með hjálp bensínvélarinnar, spara rafmagn til frekari átaka eða spara bensínið sem mest, enda er það hagkvæmast. Staðsetning rafmagnsinnstungunnar er skemmtileg, eða undir Audi-fjórhringjamerkinu á grilli bílsins. Fellur það til hliðar þegar hlaða á en innstungan sést ekki annars. Það er líka gott að hafa innstunguna að framan þar sem flestir leggja bílnum með nefið að bílskúrnum eða glugganum sem rafmagnssnúran er tekin frá. Það tekur 3 klukkustundir og 45 mínútur að fullhlaða rafhlöður bílsins og 2:15 ef um iðnaðarhleðslu er að ræða. Eldsneytistankurinn er 40 lítrar og með þessu er hægt að aka bílnum 940 kílómetra og það myndi því kosta um 9.000 krónur að aka svo langa leið, en enn minna ef bíllinn væri reglulega hlaðinn rafmagn á leiðinni.

Trodinn búnaði og á góðu veði

Audi A3 E-Tron er jafn huggulega búinn og hann er fríður að utan. Innréttingar Audi eru kunnar fyrir fegurð og það á einnig við hér. Leðursætin eru frábær með mjóbaksstuðningi og bíllinn er troðinn tækni-búnaði. Upp úr mælaborði hans sprettur 7 tommu skjár með leiðsögukerfi, aksturstölvu, og þar er stjórnað góðu hljóðkerfi bílsins með 10 hátölurum og tvöfaldrum miðstöð. Allar tengingar í nútímabílum eru til staðar, blátannarbúnaður og tengi fyrir USB og iPhone. Hiti er í framsetum, skynjari á loftþrýstingi hjólbarða, ljósa- og regnskynjari,

KEMUR Á ÓVART

- Staðsetning rafmagnsinnstungunnar í grillinu.
- Hve fágaður bíllinn er í akstri.
- Hversu lágt verð er á þessari útgáfu A3.

**LÍTIÐ SKOTTRÝMI**

- MIKIÐ AFL,
- LÍTIL EYÐSLA,
- LÁGT VERÐ



Start/Stop búnaður, rafdrifin handbremsa og miklu fleira sem búast má við í bíl frá Audi. Helsti ókostur þessa bíls er lítið skottrými, eða aðeins 280 lítrar. Erfitt er að bera þennan bíl saman við samkeppnina, en nærtækast er að bera hann við systurbílsinn, Volkswagen Golf GTE, sem er einnig Plug-In-Hybrid-bíll, en stutt er í komu hans til lands-

ins og má búast við að hann verði verðlagður aðeins undir Audi A3 E-Tron. Í raun væri eðlilegra að bera hann saman við BMW i3 en alls óvíst er að BL muni selja hann hér á landi og verð hans því óljóst. En eins og sagði hér að ofan er þessi ný Audi A3 E-Tron á ferlega góðu verði ef hann er borinn saman við aðrar gerðir Audi A3-bílsins.

**300 Opel-bílar til Sixt**

Mikill uppgangur hefur verið hjá bílaleigunni Sixt. Að sögn Guðmundar Orra Sigurðssonar, framkvæmdastjóra Sixt á Íslandi, hefur vöxtur fyrirtækisins undanfarin ár verið í góðu samræmi við stöðugan vöxt innan ferðaþjónustunnar. Sixt er með útleigustöðvar á tveimur stöðum, á Fiskislóð 18 í Reykjavík og við Leifstöð á Keflavíkurflugvelli. Einnig er skutluþjónusta á Reykjavík-urvelli.

500 nýir bílar í sumar

„Við leggjum mikið upp úr því að bjóða breiða þjónustulínu til að mæta þörfum markaðarins sem best, hvort sem það snýr að skammtímaleigu til ferðamanna eða langtímaleigu til einstaklinga eða fyrirtækja, en sá þáttur í starfsemi okkar hefur líka vaxið umtalsvert undanfarin ár og nú í haust munu sendibílar bætast í flotann okkar,“ segir Guðmundur. „Rekstraröryggi bílaleigubíla er lykilatriði og samsetning flotans okkar tekur mið af því. Nú erum við að taka inn 500 nýja bíla og þar af eru 300 bílar frá þýska gæðaframleiðandanum Opel, allt frá Opel Corsa upp í Insignia, sem er flaggskipið þeirra. Við viljum geta boðið öllum viðskiptavinum okkar upp á spennandi, hagkvæman og umfram allt áreiðanlegan kost og við teljum okkur ná því markmiði með því að bæta Opel í bílflotann hjá okkur.“ Bílaleigan Sixt er alþjóðleg bílaleigukeðja með höfuðstöðvar í München. Hún var stofnuð í Þýskalandi árið 1912 og starfar nú í yfir 100 löndum.

Gott úrval af notuðum bílum

PORSCHE Cayenne.
Skr. 07.2005, ekinn 118 P.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, dráttarbeisli o.fl.
Verð 2.980.000.
Rnr.100319.



SUZUKI Grand Vitara Premium.
Skr. 06.2010, ekinn 71 P.KM, bensín, 5 gírar.
Verð 2.950.000.
Rnr.100102.



SUZUKI Splash GLS. Skr. 06.2010, ekinn 96 P.KM, bensín, 5 gírar.
Verð 1.190.000.
Rnr.100915.



NISSAN X-Trail Sport. Skr. 12.2006, ekinn 162 P.KM, bensín, sjálfskiptur, sóllúga, dráttarbeisli.
Verð 1.490.000.
Rnr.100945.



SUZUKI Grand Vitara Premium.
Skr. 06.2014, ekinn 38 P.KM, bensín, sjálfskiptur.
Verð 4.950.000.
Rnr.100888.



SUZUKI Splash GLS. Skr. 02.2012, ekinn 32 P.KM, bensín, 5 gírar.
Verð 1.490.000.
Rnr.100923.



SUZUKI Jimny JLX.
Skr. 06.2011, ekinn 87 P.KM, bensín, sjálfskiptur.
Verð 2.250.000.
Rnr.100825.



NISSAN Qashqai SE.
Skr. 04.2011, ekinn 106 P.KM, bensín, sjálfskiptur.
Verð 3.100.000.
Rnr.100848.



M.BENZ C230 K Coupe.
Árgerð 2004, ekinn 84 P.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, sóllúga o.fl.
Verð 1.750.000.
Rnr.100655.



Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is

Komdu og skoðaðu úrvalið



Vandi Tavares að gera Citroën-DS að lúxusmerki

Forstjóra PSA/Peugeot-Citroën, Carlos Tavares, er vandi á höndum að gera DS-bíla fyrirtækisins að alvöru lúxusbílamerki í samkeppninni við þýska lúxusbíla. Tavares gerði DS-bíla að sérstöku bílamerki undir PSA-samstæðunni í fyrra og blés þá mikinn í lúðra. Var merkið þá aðgreint frá öðrum Citroën-bílum fyrirtækisins. Frá því hefur sala þessara bíla reyndar minnkað um 3,4% á meðan sala PSA-samstæðunnar allrar hefur aukist um 4,3%. Ekki góð byrjun þar.

Sala DS-bíla er ekki mikil samanborið við sölu þýsku lúxusbíla BMW, Audi, Mercedes Benz og Porsche en heildarsalan í fyrra var 118.472 bílar. Tavares segir að ástæðan fyrir minni sölu í fyrra en árið 2013 sé skortur á nýjum gerðum DS-bíla. Vill hann meina að tilvist DS-bíla sem sjálfstæðrar einingar sé fjárfesting í framtíðinni og nú sé unnið hörðum höndum að hönnun nýrra bíla sem bera muni DS-merkið. Fyrirtækinu muni lukkast að keppa við Audi og virðist Tavares sjá Audi sem það merki sem verðugast sé að keppa við með DS-bílunum.

Tavares segir að á endanum muni fólk sjá DS-bíla í sama ljósi og aðra tískuframleiðslu Frakka, fatnað, mat, vín, skartgrip og snyrtivörur. Það þurfi bara að gefa DS tíma. Ekki eru allir sammála þessu og telja að það muni reynast þrautin þyngrri að skapa lúxusbílalínu upp úr engu. PSA sýndi völdum aðilum nokkra DS-hugmyndabíla í París í mars og vakti útlit þeirra lukku en sumum fannst þeir sjá of mikið af stolnum línum frá Audi, BMW og Infinity í þessum bílum og að þeir hefðu ekkert heildarútlit sem skapaði eðlilega heild bílamerkis.



Metsala hjá Kia í Evrópu í apríl

Kia Motors náði frábærum árangri í Evrópu í apríl sl. Suðurkóreski bílaframleiðandinn seldi alls 33.602 bíla í mánuðinum og hefur aldrei áður í sögu fyrirtækisins selt svo marga bíla í Evrópu í aprílmánuði. Kia seldi 7,4% fleiri bíla í álfunni í apríl í ár en á sama tíma í fyrra. Nýjar gerðir af Kia Sorento og Kia Rio hafa selst mjög vel og þá hefur rafbíllinn Kia Soul EV einnig farið mjög vel stað í sölu.

„Kia heldur áfram að eflast í Evrópu og við höfum náð frábærum árangri á fyrstu mánuðum ársins í Evrópu. Við höfum raunar aldrei náð jafn mikilli sölu í byrjun árs í sögu fyrirtækisins. Það er afar ánægjulegt að sjá nýjustu gerðir Kia-bíla fara fram úr okkar eigin söluáætlunum. Skilaboðin eru skýr að okkar mati. Evrópskir neytendur heillast meira og meira af gæðum og hönnun Kia-bíla. Það sýnir sig á sölutölunum,“ segir Michael Cole, framkvæmdastjóri Kia Motors í Evrópu.

Þorgeir Pálsson, sölustjóri Kia hjá Bílaumboðinu Öskju, tekur undir þetta og segir að gengi Kia hér á landi hafi verið framúrskarandi á þessu ári sem og á undanförunum misserum. „Kia var mest seldi bíllinn á Íslandi í mars sl. og árið hefur farið mjög vel af stað hvað varðar sölu. Markaðshlutdeild Kia er nú 10,7% sem gerir Kia að næstsöluhæsta merkinu á Íslandi það sem af er ári. Við erum búin að selja jafn marga bíla núna og allt árið 2013, eða rúmlega 600 bíla,“ segir Þorgeir.

2014.02.25 LPMPD
Lexus NX300h



LEXUS NX300h Í BOÐI MEÐ FRAMHJÓLADRIFI

Enn eykst framboðið á Lexus NX-jeppanum og sá ódýrasti með drif á einum öxli. Er sá ódýrasti í breiðri línu NX.

Það færast sífellt í aukana hjá bílaframleiðendum að jeppingar þeirra séu í boði aðeins með framhjóladrifi, en ekki fjórhjóladrifi. Þeim fer enda fjölgandi kaupendunum sem velja jeppinga sína þannig, enda eru þeir flestir miklu ódýrari þannig. Mjög margir jepplingarnir sjá aldrei malarvegi eða ófærð þar sem kaupendur þeirra eru að sækjast eftir hárrí sætisstöðu og miklu plássí, fremur en drifgetu. Einn þessara jeppinga er Lexus NX300h sem Lexus á Íslandi hefur nýlega hafið að bjóða með framhjóladrifi. Hann fæst á 8.290.000 krónur og sparast með því 400.000 kr. frá ódýrustu fjórhjóladrifgerð bílsins. Vélbúnaður bílsins er sá sami, þ.e. 200 hestafla 2,5 lítra bensínvél og rafmótorar sem endurheimta hamlunarorku bílsins (Hybrid).

Sneggri og eyðslugrenni með framhjóladrifi

Þessi aflrás skilar fjórhjóladrifs-

bílunum í 100 km hraða á 9,2 sekúndum en þar sem sá framhjóladrifi er nokkru léttari gerist þetta á 8,4 sekúndum. Eyðsla framdrifna bílsins er örlítið minni, eða 5,0 lítrar á móti 5,1 í fjórhjóladrifsbílnum. Í reynsluakstri bílsins með framhjóladrifu sýndi hann oftast um 7,5 lítra svo ekki nær hann uppgefinni eyðslu fremur en flestir aðrir bílar, enda var aksturinn oft frísklegur. Í raun er 7,5 lítra eyðsla á þetta stórum bíl nokkuð viðunandi. Lexusinn er mjög ljúfur í akstri en hann á nokkuð í land með fimi bestu lúxusjeppinganna við átök. Ávallt þegar lagt er af stað á bílnum notar hann eingöngu rafmagnnið og aksturinn því hljóðlátur í fyrstu, en það stendur ekki lengi og þarf bíllinn yfirleitt að notast við brunavélina mjög fljótlega. Enda er ekki mikið rafmagn til staðar þar sem ekki er hægt að stinga honum í samband

og hlaða rafhlöður hans. Afl rafmótoranna nýtist samt oftar en í upphafi aksturs því afl þeirra bætist oft skemmtilega við ef rafhlöðurnar hafa endurheimt næga hamlunarorku.

Mjög góð framsæti og snotur innrétting

Eins og í öðrum gerðum þessa snotra bíls er innréttingin ríkulæg að hætti Lexus. Framsæti hans eru frábær og aftursætin góð. Allur frágangur að innan er til fyrirmyndar og efnisnotkunin hugguleg. Farangursrýmið er ári stórt og hentugt til ferðalaga. Með Lexus NX er kominn frumlega hannaður bíll sem sker sig úr fjöldanum, er afar þægilegur í umgengni og státar eins og aðrir Lexus-bílar af fádæma áreiðanleika og lágrí bilanatíðni. En þeir sem eru að leita eftir jeppingum með meiri aksturshæfni ættu einnig að skoða aðra lúxusjeppinga.

SUBARU WRX STI SIGRAÐI Í SÍNUM FLOKKI

Í 24 stunda aksturskeppni í Nürburgring-brautinni.

Subaru WRX STI sigraði í sínum flokki (SP3T) í 24 klukkustunda aksturskeppni á Nürburgring-kappakstursbrautinni í Þýskalandi, sem stóð yfir dagana 14. til 17. maí. Ökuteymi Subaru var á ráspól að loknum tímátökum sem fóru fram dagana 14. og 15. maí og tók forystu í keppninni strax í upphafi. Teymið hélt forystunni allt til loka eftir 143 hringi, samtals 3.629 km akstur.

12 hringjum á undan næsta bíl

Í endamarki átti sá bíll sem næstur kom í sama flokki eftir að aka 12 hringi til að klára keppnina. Af öllum bílum sem kepptu í misunandi flokkum var Subaru í 18. sæti af 151 bíl í keppninni, sem er besti árangur Subaru til þessa. Subaru STI hefur undanfarið átta ár alltaf lokið keppni á Nürburgring og var sigur liðsins sá þriðji en liðið sigraði einnig í sínum flokki árin 2011 og 2012.



Mikilvægt til þróunar

Sigurinn á Nürburgring staðfestir að aldrifsbíllinn Subaru WRX STI er fullkomlega fær um að taka þátt í keppnum á brautum á borð við Nürburgring sem er ein erfiðasta keppnisbraut heims sem opin er almenningi. Frábær árangur öku-

manna Subaru í akstursíþróttakeppnum um allan heim er mikilvægur þróunardeild Subaru sem nýtir margvíslega reynslu og prófanir ökuteymanna þegar lögð er lokahönd á endanlegar útfærslur á bílum Subaru áður en bílarnir fara á almennan markað.



1975 | Bílabúð Benna | 2015

WA!

PÝSK GÆÐI FRÁ OPEL!

Opel Corsa

Verð frá: **2.490.000 kr.**

Útborgun frá aðeins: **249.000 kr.**

Hægt er að velja um fjölbreytt úrval af aukabúnaði.



Ný Corsa

Snjallasti bíllinn í bænum

Það er komin ný Corsa og hún er bráðsnjöll. Hún er fánleg vel græjuð fyrir fólk sem vill vera í góðu sambandi öllum stundum. Þú tengir símann þinn og spilar uppáhalds tónlistina þína í gegnum Bluetooth. En Bluetooth er bara einn kosturinn við Corsa – þú getur fengið þá miklu fleiri.

**Bílabúð
Benna**

Sérfræðingar í bílum

Kynntu þér Opel Corsa á opel.is eða á benni.is

Reykjavík
Tangarhöfða 8
590 2000

Reykjanesbær
Njarðarbraut 9
420 3330

Opið virka daga frá 9 til 18
og laugardaga frá 12 til 16.
Verið velkomin í reynsluakstur.



Bílabúð Benna og Lykill gera þér kleift að eignast nýjan Opel á þægilegan máta. Útborgun er að lágmarki 10% af verði bílsins og Lykill lánar þér afganginn til allt að sjö ára. Þú velur þér nýjan bíl hjá Bílabúð Benna og sölumenn sjá um að ganga frá láninu. Lánshlutfall ræðst af láns hæfis- og/eða greiðslumati hvers umsækjanda og getur hæst orðið 90%. Skyld er að kaskótryggja bifreiðina á lánstímanum.

VOLVO V40
CROSS COUNTRY**1,6 L DÍLSÍVÉL, 115 HESTÖFL**
Framhjóladrif**Eyðsla: 4,1 l/100 km**
í bl. akstri**Mengun: 108 g/km CO₂**
Hröðun: 11,9 sek.
Hámarkshraði: 190 km/klst.
Verð frá: 4.530.000 kr.
Umboð: Brimborg**LÍTIÐ**
SKOTTRÝMI
LÁGSTEMMD
INNRETTING**LÍTIL EYÐSLA,**
ÞÆGILEGUR Í
AKSTRI,
LÁGT VERÐ

HÆFUR LÚXUSBÍLL Á FLOTTU VERÐI

Stendur 4 sentimetrum hærra frá vegi en hefðbundinn Volvo V40 og því er hann mun hæfari til utanvegaaksturs.

**REYNSLUAKSTUR – VOLVO V40
CROSS COUNTRY**

Finnur Thorlacius reynsluekur

Volvo kom fram með V40-bílinn árið 2012 og leysti hann af S40-bílinn og strax árið eftir kom Cross Country-útfærsla hans. Nú er þessi bíll kominn andlitslyftur og var hann kynnur hérlendis rétt fyrir síðustu áramót. Allar Cross Country-útfærslur Volvo-bíla standa hærra á vegi og eru með harðgerðara útlit. Það á líka við V40 Cross Country. Hann er með öðruvísi og grófgerðari stuðrum að framan og aftan, öðruvísi grilli, langbogum á þakinu og hliðarspeglar bílsins eru svartir. Ennfremur eru dekkinn stærri og felgurnar 19 tommu. Á hliðunum ber mest á breytingunni á hlífðarbrettum. Mestu munar þó um aukna veghæð bílsins, en hann stendur 4 sentimetrum hærra frá vegi en hefðbundinn V40 og því er hann mun hæfari til utanvegaaksturs, rétt eins og allar Cross Country-gerðir Volvo. Það var góð tilfinning að vera á slíkum bíl við reynsluakstur sem leiddi langleiðina að Kirkjubæjarklaustri og fól meðal annars í sér akstur á malarvegum. Ekki minnkaði öryggistilfinningin við þá vitneskju að þessi bíll er öruggasti bíll í heimi samkvæmt mælingum EuroNCAP.

Hefði farið yfir 1.000 km á tankfylli

Volvo V40 Cross Country með 1,6 lítra dísilvél er alger spari-grís og sannaðist það í reynsluakstrinum. Í honum voru eknir ríflega 500 kílómetrar og tankurinn var enn ríflega hálfur af dísilolíu. Uppgefin eyðsla er 4,1 lítri sjálfskiptur og það sann- aðist, því í langakstri var hann að eyða ennþá minna. Hæglega hefði verið hægt að fara yfir 1.000 kílómetra á tankfyllinni. Þessi pena dísilvél er ekki nema 115 hestöfl en tog hennar er 285 Nm og því er hann furðu sjaldan vélarvana. Reyndi ágætlega á hana þegar markmiðið var að halda honum sem næst þriggja stafa tölu upp Kambana og fór hann létt með það og togaði hún bílinn upp áreynslulaust án þess að vera sífelld að skipta sér niður. Það er í raun fyndið að aka lúxusbíl með svo litla hestafla- tölu, en þessi vél á samt svo mikinn rétt á sér í þessum bíl sökum þessarar sáralitlu eyðslu og vegna þess að hún dugar bílnum oftast og margir ökumenn gera ekki kröfur um meira afl. Ekki er hins vegar mjög spennandi að gefa bílnum inn, hvort sem það er úr kyrrstöðu eða á ferð, en þá þarf að bíða dável eftir einhverju upptaki sem finnst almennilega fyrir. Það er ekki á sama tíma gefið og tekið í þessum fræðum, en vel má setta sig við þessa vél með sínum kostum.

Beinskíptur fremur en sjálfskíptur

Sjálfskíptingin sem tengd er við þessa vél er ekki sú liprasta og kom stundum á óvart hvenær hún var að skipta sér og með enn betri sjálfskíptingu væri vafalaust hægt að fá meira út úr þessari vél. Því leiðir það



hugann að því að betra væri að velja hann með beinskíptingu og það sem réttlætir það val enn frekar er að þá er hann hálfri milljón ódýrari og kostar 4.530.000 í stað 5.030.000 kr. Auk þess er uppgæfin eyðsla þess beinskípta 3,8 lítrar. Að mati greinarritara er bæði skemmtilegra og hentugra að hafa ekki stærri bíl en þetta með beinskíptingu og sú útfærsla yrði alltaf fyrir valinu hvað þennan bíl varðar. Volvo V40 Cross Country má fá með 190 hest- afla dísilvél og fær hann þá sta- fina D4 að aftan, en með henni er þessi fremur netti bíll vafalaust sem raketta. Með þeirri vél kostar bíllinn 5.520.000 kr. beinskíptur og 6.020.000 kr. sjálfskíptur. Hann er ekki í boði með bensín- vél hér á landi og má að mörgu leyti furða sig á því að engin gerð Volvo-bíla býðst hérlendis með bensínvél.

Lágstemmd innréttung en gott verð

Að innan er Volvo V40 Cross Country snyrtilegur bíll, en þar skortir samt þá lúxustilfinningu sem gjarnan má finna í þýskum samkeppnisbílum hans. Innréttungar Volvo eru alla jafna fremur lágstemmdar og sú tilfinning læddist að mér að kominn væri tími á uppfarlsu þessarar. Fram- sætin eru engu að síður frábær og ekki fannst fyrir þreytu við langan akstur. Einn af ókostum þessa bíls þar sem hann á að vera fær um að glíma við erf- iðari vegi á ferðalögum er hve- lítið skottrými hans er, eða að- eins 335 lítrar. Akstur bílsins var í raun mjög ánægjulegur og eiginleikar bílsins einkar góðir. Innanbæjar er hann afar lipur og finnst gaman að fara hratt í beygjur. Bíllinn er fremur stífur á fjöðrun og því ræður hann vel



við að láta henda sér til og missir seint veggrip. Í utanbæjarakstri er hann ekki síður þægilegur og það viljugur að sífelld þarf að horfa á hraðamælinn til að vera ekki kominn í kast við lögin. Ekkert finnst fyrir hraðanum og bíllinn ágætlega einangraður.

Ekki heyrðist einu sinni mikið í vetrardekkjunum sem hann var ennþá á. Verð Volvo V40 Cross Country er lágt en erfitt að bera hann saman við aðra lúxusbíla í sama stærðarflokki. Nærtækast er samt að taka til BMW X1-jepplinginn, sem fæst

á 6.990.000 sjálfskíptur, Mercedes Benz GLA á 5.910.000 kr. og Audi Q3 á 7.490.000 kr. Allir eru þessir bílar þó stærri en Volvo V40 Cross Country og með nokkru hærri sætisstöðu. Þeir eru líka með stærri og öflugri vélar.

KFC KYNNIR



FIRE FORCE 3

KAPELLUHRAUN
FIMMTUDAGINN 4. JÚNÍ

TRYGGÐU
ÞÉR MIÐA Á
MIÐI.IS

10.000 HESTÖFL · ÞOTUVÉL · HRADI: 500 KM/KLST



AÐ TILFNI 40 ÁRA AFMÆLIS KVARTMÍLUKLÚBBSINS VERÐUR

AFMÆLISSÝNING Í EGILSSHÖLL 5. - 7. JÚNÍ

SÝNINGIN ER OPIN
FÖSTUDAG KL. 18 – 22
LAUGARDAG KL. 10 – 22
SUNNUDAG KL. 10 – 17



ADGANGSEYRIR Á SÝNINGU Í EGILSSHÖLL - 5. - 7. JÚNÍ

1.500 KR.

FRÍTT FYRIR 12 ÁRA OG YNGRI Í FYLGD MED FULLORDNUM

ADGANGSEYRIR Á FIRE FORCE - 4. JÚNÍ

3.500 KR.

MIÐSALA EINUNGIS Á MIÐI.IS - EKKI VIÐ INNGANGINN

40 ÁRA



AFMÆLI

Renault með 600.000 króna bíl á Indlandsmarkað

Þó að Nissan hafi mislukkast að markaðssetja mjög ódýran bíl á Indlandi, sem þeir settu Datsun-merkið á, ætlar Renault að reyna það sama. Það sem gæti þó riðið baggamuninn er að þessi bíll er miklu betur búinn og verður til að mynda með öryggispúðum og leiðsögukerfi. Bíllinn mun heita því einkennilega nafni Kwid og kosta aðeins 600.000 krónur á Indlandi. Suzuki býður reyndar ódýrari bíl en þetta en Suzuki

Alto kostar þar aðeins 500.000 krónur en Suzuki hefur lukkast gríðarvel að selja bíla á Indlandi og er einn stærsti bílasalinn þar í landi. Renault ætlar að byrja að selja Kwid í september á þessu ári. Datsun-bíllinn, sem heitir Go, hefur aðeins selst í 16.000 eintökum frá því Nissan hóf sölu hans á síðasta ári en það er minni sala en Suzuki Alto nær í hverjum mánuði. Renault ætlar að taka Indlandsmarkaðinn með

trompi og ætlar að vera komið með 280 sölustaði Renault-bíla strax á næsta ári, en er nú með 157 sölustaði. Tata Motors á Indlandi hefur einnig reynt að markaðssetja Nano-bíl sinn í heimalandinu en hefur ekki náð þeirri miklu sölu sem fyrirtækið stefndi að og nýjasta útspíl þeirra er að bjóða Nano-bíllinn með sjálfskiptingu á ríflega 500.000 krónur.



BMW ákveður smíði X2-jepplings

Stjórn BMW hefur samþykkt framleiðslu X2-jepplings sem keppa á við Range Rover Evoque-bíllinn. Lögum bílsins verður í ætt við X4- og X6-bíla sem eru með háum afturenda. Svo virðist sem BMW sé langt komið með hönnun bílsins þar sem hann fer í prófanir eftir nokkrar vikur. Bíllinn mun koma í sölu árið 2017 að sögn bílatímaritsins Autocar. BMW X2 verður byggður á sama undirvagni og næsta kynslóð X1-jepplingsins og hins nýja BMW 2 Active Tourer. BMW ætlar með þessum bíl að svara Audi og Mercedes Benz sem einnig eru að fjölga jepplingum sínum og jeppum. Hörð barátta er á milli þessara þriggja þýsku lúxus-bílaframleiðenda um hver þeirra selur flesta bíla og ætlar BMW ekki að gefa neitt eftir í þessum slag og veðjar eins og svo margur bílaframleiðandinn í dag á vinsældir jepplinga. BMW X2 verður fyrst sýndur almenningi á bílasýningunni í Genf í mars á næsta ári, að sögn Autocar.



Eru Volvo-menn yfirmáta bjartsýnir?

Volvo er nú að byggja bílaverksmiðju í Suður-Karólínu í Bandaríkjunum þar sem hægt verður að smíða 100.000 bíla á ári. Í fyrra seldi Volvo aðeins 56.000 bíla í Bandaríkjunum og í því ljósi virðast þessi áform Volvo nokkuð brött. Sagan sefar þó þær efasemdaraddir sem heyrst hafa um áform Volvo því bæði BMW og Mercedes Benz gerðu einmitt það sama fyrir tveimur áratugum og Volvo gerir nú. Bæði fyrirtækin reistu verksmiðjur í Bandaríkjunum með framleiðslugetu langt yfir árssölu þeirra þá í Bandaríkjunum. Sala bíla þeirra vestra jókst stórum skrefum uppfrá því. Vonandi gerist það einnig með Volvo-bíla upp frá þessu.

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



GRÍPUR MEIRA EN ATHYGLINA



Fabia - nýi verðlaunagripurinn frá ŠKODA

Þér á eftir að líka vel við ŠKODA Fabia. Glæsileg hönnunin nær niður í minnstu smáatriði og gerir aksturinn skemmtilegri hvert sem þú ferð. Það er engin tilviljun að ŠKODA Fabia skyldi vera valinn bíll ársins af WhatCar? og hljóta Red Dot hönnunarverðlaunin 2015. Komdu og prófaðu nýjan ŠKODA Fabia. Hlökkum til að sjá þig.

Verð frá aðeins
2.290.000 kr.

