

Reynsluakstur
Audi Q7 og Suzuki Vitara
Benz og BMW
Hætta þau í mynd sinni?
Porsche Met í vinsældum
GM Veðjar á Indland

BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 11. ÁGÚST 2015



SALA BÍLA 41% MEIRI EN Í FYRRA

Einstaklingar hafa keypt 49% fleiri bíla en í fyrra, fyrirtæki 57% fleiri bíla og bílaleigur 33% fleiri. BL söluhæst.

Sala nýrra bíla frá janúar til júliloka í ár hefur verið góð miðað við sama tíma í fyrra. Alls hafa selst 10.823 bílar sem er 41% fleiri bílar en í fyrra þegar þeir voru 7.674. Allir markaðshlutar eru að vaxa ágætlega en þó er áberandi meiri vöxtur í sölu til einstaklinga, eða 49,1%, og enn meiri vöxtur til fyrirtækja annarra en bílaleiga, eða 56,5%. Bílaleigur hafa síðan keypt 32,7% fleiri bíla en í fyrra og er því hlutdeild bílaleiga heldur að minnka og er það sem af er ári 52,7% af heildarsöluinni, miðað

við 56% í fyrra. Seinnipart ársins er lítið um sölu til bílaleiga og líklegt er að hlutdeild þeirra endi í um 37% af heildarsöluinni.

Toyota langsöluhæsta bílamerkið

Toyota hefur selst best af einstaka bílamerkjum, eða alls 1.781 bíll, en á sama tíma í fyrra voru þeir 1.178, vöxtur upp á 51,2%. Næstsöluhæsta bílamerkið er Volkswagen með 1.006 selda bíla en þeir voru 836 í fyrra, 20,3% vöxtur þar. Kia kemur svo í þriðja sæti með 939 bíla, en í fyrra voru þeir 625, 50,2% vöxtur. Þar á eftir koma bílamerkin Suzuki, Skoda, Hyundai, Ford,

Renault, Nissan og Mazda er í tíunda sæti. Hástökkvari ársins er samt Opel með 382 bíla selda, en aðeins 17 í fyrra, eða 2.141% vöxt. Bílabúð Benna tók yfir Opel-merkið frá BL í fyrra. Enn fremur var gríðarlegur vöxtur í sölu Mitsubishi-bíla, en selst hafa 206 slíkir á árinu en aðeins 26 í fyrra, sem svarar til 692% vaxtar. Citroën-bílar hafa einnig selst 103% betur, með 203 bíla í ár en 100 í fyrra.

Mercedes Benz selst best af lúxusbílamerkjum

Vel hefur gengið að selja bíla þá sem teljast til lúxusbílamerkja.

Þar trónir Mercedes Benz hæst með 295 bíla selda. Þar á eftir kemur Land Rover/Range Rover með 151 bíl, Volvo 127, Audi 98 og BMW 68. Mest aukning hefur orðið hjá Audi, en þeir hafa selst 55,6% betur en í fyrra, en vöxturinn hjá Volvo er 51,2%. Sala Porsche-bíla hefur einnig gengið mjög vel á þessu ári og selst hafa einir 50 bílar, umtalsvert meira en á sama tíma í fyrra og er aukningin ef til vill mess hjá Porsche af lúxusbílamerkjum. Sala BMW hefur svo til staðið í stað, en selst hafa 68 bílar í ár en 66 á sama tíma í fyrra.

BL söluhæsta umboðið

Af einstaka bílaumboðum er BL söluhæst með 2.447 selda bíla. Þar á eftir kemur Hekla með 1.970 bíla, Toyota með 1.809 bíla, Brimborg með 1.314 bíla og Askja með 1.234 bíla selda. Þau umboð sem eru enn undir 1.000 seldum bílum eru Bílabúð Benna með 808 bíla, Suzuki með 700 bíla og Bernhard, 395 bílar. Aðrir söluaðilar hafa svo selt 146 bíla. Mest aukning á milli ára hefur orðið hjá Brimborg, eða 53,0%, 51,3% hjá Toyota/Lexus, 47,7% hjá BL, 44,2% hjá Bernhard og 42,2% hjá Öskju.



BETRA START

MEÐ EXIDE RAFGEYNUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir mótórhjóla. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:





BMW opnar nýjan sýningarsal

BL opnaði á dögunum nýjan BMW-sýningarsal í húsakynnum félagsins við Sævarhöfða 2. Nýi BMW-salurinn er fyrsti salurinn í sögu BMW hérlandis sem innréttaður er algjörlega eftir alþjóðlegum innréttingastöðlum BMW. Framleiðendur lúxusbíla á borð við BMW gera sífellt meiri kröfur um að umhverfi viðskiptavina og þjónusta við þá sé eins á milli markaða. BL færði á sama tíma þjónustumóttöku fyrir BMW-viðskiptavinum á sama stað og því koma BMW-viðskiptavinir á einn stað með öll sín erindi varðandi bílinn.

„Við höfum í gegnum árin lagt okkur fram um að uppfylla staðla BMW og innleiða allt það sem snýr að gæðum þjónustunnar en við höfum ekki gengið skrefið til fulls fyrr en nú með aðstöðuna eins og hún leggur sig. Samkeppni á bílamarkaði er hörð og ef við ætlum að halda áfram að vera leiðandi bílaumboð verðum við halda árveki og bjóða viðskiptavinum persónulega þjónustu í aðlaðandi umhverfi. Því er einnig við að bæta að BMW, eins og reyndar flestir þeir framleiðendur sem við erum með umboð fyrir, hefur aukið verulega vöruframboðið og það kallar á meira sýningarpláss,“ sagði Loftur Ágústsson, markaðsstjóri BL. Nýi BMW-sýningarsalurinn er tæplega 500 fermetrar með sýningarpláss fyrir allt að tólf bíla. Aðstaða fyrir viðskiptavinum er með því glæsilegasta sem í boði er. „Við bjóðum alla velkomna að koma og skoða nýju BMW-aðstöðuna okkar að Sævarhöfða 2,“ sagði Loftur að lokum.

Metsala Subaru WRX og STI í Bandaríkjunum

Í síðasta mánuði óku 3.716 nýir og kátir eigendur Subaru Impreza WRX og STI bíla frá söluumboðum Subaru í Bandaríkjunum. Var þetta 85% meiri sala en í júlí í fyrra. Fjöldi seldra bíla er svo sem ekki sláandi ef borið er saman við 15.811 Subaru Forester bíla sem seldust á sama tíma og 50.157 heildarsölu Subaru í mánuðinum. Hafa verður þó í huga að sala „hot hatch“-bíla er alla jafna ekki svo mikil, en þar fara gríðaröflugir sportbílur af minni gerðinni sem kosta mun meira en grunngerðir bílanna. Sem dæmi má nefna að Volkswagen seldi 1.780 Golf GTI bíla og 132 Golf R bíla í júlí í Bandaríkjunum. Þessir tveir kraftabílar Subaru voru aðeins með 4,4% af heildarsölu Subaru í Bandaríkjunum í fyrra í júlí en sú tala var 7,4% í ár. Subaru WRX og STI voru þó ekki einu sportbílarinnir sem Subaru seldi þar vestra í síðasta mánuði, þar sem Subaru seldi einnig 1.583 Subaru BRZ og systurbíll hans, sem Toyota selur undir merkjum Scion með undirstafina FR-S, seldist á sama tíma í 1.058 eintökum. Sá bíll er seldur sem Toyota GT-86 hérlandis.



Audi S8 Plus er 605 hestöfl

Audi hefur aldrei boðið flaggskipið A8 bíl í sérstakri kraftaútgáfu, þ.e. með stafina RS í endann. Þó hefur lengi verið til öflugri útgáfa hans, S8. Með nýrri kynslóð A8 bílsins mun Audi nú bjóða S8 Plus útgáfu bílsins með 605 hestafla vél. Audi S8 verður með 520 hestafla vél og venjulegur A8 aflminni en með fjölbreyttara vélarúrvali, þar á meðal dísilvél. Það er aðeins Mercedes Benz S65 sem er aflmeiri af stóru þýsku lúxusbílunum, en hann er líka 12 strokka en Audi S8 Plus er með 8 strokka vél. Þessi bíll, Audi S8 Plus, er ári snöggur í hundraðið af stórum bíl að vera, eða 3,8 sekúndur og hámarkshraði hans er 306 km/klst. Bíllinn kemur með Carbon-Ceramic bremsum og á 21 tommu álfelgum. Bæði að innan og utan er bíllinn aðgreindur frá A8 og S8 bílunum með ýmsum smáatriðum. Þessi bíll kemur á markað í nóvember og verðið er 145.200 evrur, eða 21,4 milljónir króna. Eitthvað dýrari verður hann þó hér á landi með sín myndarlegu vörugjöld og söluskatt.



ERU BMW OG BENZ AÐ HÆTTA ÍMYND SINNI?

Bæði fyrirtækin tefla nú fram nýjum bílgerðum í flokkum sem þau ekki gerðu áður. Benz smíðar pallbíl fyrsta sinni.

BMW er þekkt fyrir sportlega afturhjóla-drifna bíla með mikla aksturshæfni og Benz fyrir glæsta lúxusbíla í öllum stærðum og ímynd þeirra á lúxusbílamarkaði er mjög sterk. Því furða margir sig á því að fyrirtækin bæði skuli þora að feta sig inn á aðrar brautir, eins og við smíði fjölnotabíla og pallbíla. BMW kynnti í fyrra fjölnotabíllinn BMW 2 Active Tourer og Benz ætlar að setja á markað fremur ódýran pallbíl sem byggður verður á sama undirvagni og Nissan Navara. Þetta gera bæði fyrirtækin til þess að auka sölu sína og breikka framboðið í flestum flokkum bíla, en skyldu þau í leiðinni vera að skjóta sig í fótinn og offra þessari sterku ímynd sinni?

Segja kaupendur ekki vilja aka á sama bíl og náganninn
Forsvarsmenn beggja fyrirtækj-

anna segja að viðskiptavinir þeirra krefjast þess að þau framleiði fjölbreyttar gerðir bíla og að þeir vilji ekki endilega aka um á sömu bílgerð og náganninn og því hafi þau kynnt margar nýjar bílgerðir á síðustu árum og muni gera það einnig á næstu árum. Audi fetar að mörgu leyti sömu slóð og hin tvö þýsku lúxusbílamarkaðir og fyrirtækið ætlar að kynna sjö nýjar bílgerðir á næstu fimm árum og Mercedes Benz ætlar að bæta við tíu nýjum bílgerðum fram til ársins 2020. Þó hefur verið bent á að Audi hafi gætt sín betur en BMW og Benz á að þynna út bílgerðir sínar á öllum mögulegum mörkuðum sem gefið gætu arð. Einnig hefur verið bent á að Porsche, sem þó hefur á seinni árum bætt jeppa og jepplingi við bílgerðir sínar, hafi gætt fyrirtækjanna best að ímynd sinni með einkar vel smíðuðum bílum í ekki of mörgum flokkum og hafi ekki tapað ímynd sinni fyrir vikið.

Audi og Porsche í betri stöðu?

Aðrir hafa bent á að Audi og Porsche tilheyri stóru Volkswagen-bílasamstæðunni og það gagnist þeim báðum þar sem þeim sé ekki leyft að ótakmörkuðu leyti að fara inn á markaði annarra bílasmiða samstæðunnar. Þau njóti einnig þess mikla fjár sem fari í þróunarstarf Volkswagen-samstæðunnar, sem hefur eytt mest allra bílafyrirtækja heims í þróun bíla sinna á síðustu árum. Þarna standi BMW og Benz ver að vígi og að þau neyðist til að taka þátt í slagnum á sem flestum sviðum bílgerða og að þau hafi ekki eins ótakmarkað fjármagn til þróunar nýrra bíla. Hvort það verður til að skaða ímynd þeirra eða minnka hagnað af sölu bíla þeirra til lengri tíma mun tíminn einn leiða í ljós, en hættumerkin eru til staðar. Vel gengur hjá þeim báðum um þessar mundir og vonandi verður svo áfram.

DRÆGNI CHEVROLET VOLT EYKST UM 40%

Eigendur Volt fara 80% ferða sinna á rafmagni og brátt meira.

Stutt er í að Chevrolet kynni nýja kynslóð tvíorkubílsins Volt og hann á að komast 85 kílómetra á rafmagninu eingöngu, eða 40% lengra en fyrri gerð. Eftir að rafmagnið klárast á Volt fer eins konar ljósavél í gang sem brennir bensíni og framleiðir rafmagn og gengur hann því alltaf á rafmagn. Uppgefin eyðsla bílsins er 2,2 lítrar á hverja 100 kílómetra. Eins og með marga aðra tvíorkubíla komast eigendur þeirra svo til allra sinna ferða á rafmagninu eingöngu og með nýrri og langdrægari gerð bílsins ættu þeir að hræðast minna að aka á bensíni. Í tilviki Volt er svo til ekkert að hræðast því ef rafmagnið klárast tekur ljósavélin við og því er enginn munur á honum og hefðbundnum bíl og drægnin svipuð og í venjulegum bílum. Annað á við í tilfelli hreinna raforkubíla, en þegar



Ný kynslóð Chevrolet Volt á að komast 85 km á hverri hleðslu.

rafmagnið klárast er bíllinn stöpp.

Eigendur Volt aka 80% á rafmagn

Núverandi eigendur Chevrolet Volt aka 80% sinna ferða á rafmagninu, en með breyttum bíl er gert ráð fyrir því að sú tala fari í 90%. Athyglivert er að verð Volt

kemur til með lækka með nýrri kynslóð og mun hann fá 33.995 dollara verðmiða, en núverandi gerð kostar 34.170 dollara. Þetta er verðið áður en til koma endurgreiðslur frá ríkinu og geta þær auðveldlega numið 7.500 dollurum vestra. Því kostar nýr Volt um 3,5 milljónir króna í Bandaríkjunum.

Volkswagen Polo gerir gæðamuninn.



**UPPFÆRSLUBÓNUS
VOLKSWAGEN
+80.000 kr.**



VW Polo Trend & Style:

2.690.000 kr.

Sjálfskiptur: 2.990.000 kr.

Polo. Fyrir alla muni.

Þegar þú hefur kynnst gæðunum, þægindunum og tækninni sem Volkswagen Polo býr yfir duga engar málamiðlanir. Komdu í reynsluakstur og finndu gæðamuninn.

Staðalbúnaður í Trend & Style

- | | | | |
|----------------------------|------------------------------------|--|--|
| • Hiti í framsætum | • Nálgunarvarar að aftan og framan | • Start/Stop búnaður | • Stöðugleikastýring |
| • Hraðastillir | • Skyggðar rúður | • Halogen aðalljós | • Spólvörn |
| • Leðurklætt aðgerðarstýri | • 15" Estrada Álfelgur | • Bluetooth búnaður fyrir síma og afspilun | • Composition Touch útvarp m/4 hátölurum |
| • Litaskjár í mælaborði | | | |



Das Auto.





Met í vinsældum Porsche í Bandaríkjunum

Á síðasta ári voru seldir fleiri Porsche-bílar í Bandaríkjunum en nokkru öðru landi. Í ár eru yfir 30 þúsund bílar seldir þar fyrstu sex mánuði ársins, sem svarar til 13% aukningar miðað við sama tímabil í fyrra. Það kemur reyndar ekki á óvart vegna þess að sterk ímynd Porsche í Bandaríkjunum á sér langa sögu. Ameríski Porsche-klúbburinn (PCA) hefur verið starfandi í 60 ár og er sá fjölmennasti í heimi með um 115,000 meðlimi í 143 deildum vítt og breitt um Bandaríkin. Porsche-ástríða Ameríkana endurspegladist einnig ljóslega í könnun sem framkvæmd var nýlega af J.D. Power and Associates, einu virtasta markaðsrannsóknafyrirtæki Bandaríkjanna. Þar trónir Porsche á toppnum í heildarínægjukönnun á meðal bandarískra bílegenda, enn eina ferðina. Nýjar gerðir frá Porsche eiga glæsilega innkomu, eins og til dæmis Macan-sportjeppinn, sem tekur toppsætið í sínum flokki í sinni fyrstu tilraun og goðsögnin Porsche 911 sem hirðir titilinn í fjórða skipti í röð. Ofurjeppinn Cayenne og Panamera Gran Turismo tylla sér líka í toppsætin. Þessi niðurstaða byggir á reynslu tugþúsunda bandarískra bílegenda sem átt hafa 2015-árgerðir af Porsche á tímabilinu frá febrúarmánuði og út maí. Til grundvallar valinu á hverju ári liggur einnig langtíma áreiðanleikarannsókn á bílum á Bandaríkjamarkaði sem hefur verið gerð árlega, samfelt í 29 ár, af J.D. Power and Associates.

Alfa Romeo jepplingur á næsta ári

Mikill kraftur er í Alfa Romeo, en fyrirtækið er í eigu Fiat Chrysler, sem gengur ágætlega um þessar mundir. Þar á bæ ætla menn ekki að missa af áhuga bílkaupenda á jepplingum og unnið hefur verið lengi að fyrsta jepplingi fyrirtækisins. Verður hann kynntur um mitt næsta ár. Vinnuheiti bílsins er Project 949 og er þessi bíll byggður á sama undirvagni og næsti nýi bíll Alfa, þ.e. Giulia, en sá bíll verður kynntur á undan jepplingnum. Stærð jepplingsins er á við BMW X3 og er meiningin að hann keppi við þann bíl og aðra lúxusjepplinga svipaðrar stærðar. Alfa Romeo hefur lengi haft á þröngum að smíða jeppling og sýndi sinn fyrsta tilraunajeppling fyrir einum 12 árum og þar hann nafnið Kamal. Giulia og Project 949 jepplingurinn eru aðeins tveir af átta nýjum bílgerðum sem Alfa Romeo ætlar að kynna til sögunnar fram til ársins 2018 og þar á meðal er annar jepplingur. Aðrir bílar eru tveir af minni gerð fólksbíla, einn í millistærðarflokki, einn stór fólksbíll og einn bíll sem Alfa Romeo segir að verði afar sérstakur. Alfa Romeo hefur uppi þau háleitu markmið að selja um 400.000 bíla þegar árið 2018.



GM veðjar á Indland

Bílamarkaðurinn á Indlandi hefur verið í nokkurri lægð á undanförunum árum og þar seljast tæplega þrjár milljónir bíla á ári. Ýmis teikn eru þó á lofti um aukna sölu á næstu árum og því er spáð að árið 2020 verði Indland orðinn þriðji stærsti bílamarkaður heims á eftir Kína og Bandaríkjunum. General Motors ætlar greinilega ekki að missa af þessum vagni og ætlar á næstu árum að fjárfesta fyrir einn milljarð dollara, eða um 134 milljarða króna, í starfsemi sinni á Indlandi.

GM seldi aðeins 56.700 bíla í fyrra á Indlandi og var markaðshlutdeild fyrirtækisins aðeins 1,8%. Þessu ætlar Mary Barra, forstjóri GM, að breyta og vaxa afar hratt á Indlandi. Stefnan er að kynna tíu nýja bíla á Indlandi á næstu fimm árum og verða þeir framleiddir þar. Í dag eru japanskir og kóreskir bílaframleiðendur ráðandi á bílamarkaðnum á Indlandi. Framleiðendur eins og Suzuki og Hyundai hafa náð miklum árangri á Indlandi en bandarísk og evrópsk bílafyrirtæki hafa ekki náð að festa nægilega rötum í Indlandi og bjóða ekki nógu litla og ódýra bíla þar.

GM ætlar einmitt að framleiða ódýra og smáa bíla í Indlandi og ekki bara selja þá þar heldur einnig í öðrum löndum í Asíu. Þar munu nýjar verksmiðjur GM á Indlandi leika aðalhlutverk. Í leiðinni ætlar GM að draga úr framleiðslu sinni í S-Kóreu, en þar er framleiddur fimmtungur af bílum GM á hverju ári. Hækkandi launakostnaður í S-Kóreu hefur hins vegar valdið GM áhyggjum og stefnan er að flytja talsvert af framleiðslunni þaðan í nýjar verksmiðjur á Indlandi. Framleiðslan í S-Kóreu mun í leiðinni breytast í framleiðslu dýrari bíla GM.

FIAT CHRYSLER HÆKKAR HAGNAÐARSPÁNA

Góð sala í Bandaríkjunum og frábær sala Jeep-bíla skýrir árangurinn. Velta Fiat Chrysler jókst um 25 prósent.

Svo vel gengur hjá Fiat Chrysler um þessar mundir að fyrirtækið hefur þurft að breyta spám sínum um hagnað ársins í betri áttina. Hagnaður fyrri helming ársins var 223 milljarðar króna, en var 129 milljarðar í fyrra. Fyrir vikið hefur fyrirtækið gert ráð fyrir meiri hagnaði á árinu en fyrri spár sögðu til um. Það er aðallega mjög góð sala í Bandaríkjunum og frábær sala Jeep á öllum mörkuðum sem skapa þennan mikla hagnað nú. Velta Fiat Chrysler jókst um 25 prósent frá fyrsta fjórðungi ársins til þess næsta og velta þeirra beggja nam 1.273 milljörðum króna. Fiat hafði spáð 607 milljarða EBITHagnaði fyrir árið í ár en hefur nú breytt spánni í 666 milljarða hagnað.

Helmingur hagnaðarinn varð til í Bandaríkjunum

Ríflega helmingur hagnaðar Fiat Chrysler varð til í Bandaríkjunum á fyrri helmingi ársins og hann meira en tvöfaldadist á milli ára. Hagnaður af sölu náði nú 7,9% en var 4,9%



Jeep Cherokee og aðrir Jeep-bílar seljast mjög vel.

í fyrra. Salan þar vestra jókst um 8% og nam 677.000 bílum. Salan í Evrópu, Afríku og Mið-Austurlöndum jókst um 13% og hagnaður þar um 19%. Salan í Kína minnkaði um 15% á milli ára og hagnaður þar minnkaði um 47%. Tap var á sölu bíla í Brasilíu og Argentínu, en þar var hagnaður af sölu í fyrra. Salan þar minnkaði líka um 32% og er til marks um al-

mennt lélega bílasölu þar í ár og slæmt efnahagsástand. Alls seldi Fiat Chrysler 1,19 milljónir bíla á fyrri helmingi ársins, en í fyrra seldi fyrirtækið 1,18 milljónir bíla. Sala Jeep-bíla í heiminum jókst um 27% á þessum fyrstu sex mánuðum ársins. Við þessar góðu hagnaðarfréttir Fiat Chrysler hækkuðu hlutabréf í félaginu um 6,6% og hafa þau hækkað um 45% í ár.

UMHVERFISVÆNIR AFLGJAFAR NÚ Í ÖNDVEGI

Hjá Heklu má nú velja á milli 11 gerða bíla sem ganga fyrir óhefðbundnum aflagjöfum. Með stærsta umhverfisvæna flotann.

Athyglisvert hefur verið að fylgjast með því hve mikið af bílum hefur komið á skömmum tíma frá Volkswagen-bílafjölskyldunni sem eru með umhverfisvæna aflagjafa. Það eru rafmagnsbílar, Plug-In-Hybrid-bílar og metanbílar. Hekla er umboðsáðili fyrir margar gerðir bílafjölskyldu Volkswagen og þar á bæ eru nú í boði einar nýju bílgerðir sem eru með umhverfisvæna aflagjafa, fimm bílar frá Volkswagen, þrjár frá Audi, einn frá Skoda. Að auki eru þar í boði tveir þannig bílar frá Mitsubishi.

Rafmagnsbílar, tvíorkubílar og metanbílar

Frá Volkswagen eru þetta rafmagnsbílar E-up og E-Golf, Golf GTE sem er tvíorkubíll og notar rafmagn og brunavél og einnig Golf TGI og Golf Variant TGI sem nota metan og bensín. Frá Audi kemur A3 e-tron rafmagnsbíllinn, A3 g-tron sem gengur fyrir metani og bensíni og svo er að koma Q7 e-tron sem gengur fyrir rafmagni og dísilolíu. Frá Mitsubishi koma svo i-MiEV rafmagnsbíllinn og Outlander PHEV sem gengur fyrir rafmagni og bensíni. Fyrir skömmu greindi forstjóri Volkswagen frá því að fyrirtækið býði nú mesta úrval rafmagnsbíla nokkurs bílaframleiðanda og ekki tók það þetta stóra og sveigjanlega fyrirtæki langan tíma að komast í þá stöðu. Undir Volkswagen-fjölskylduna heyrja einnig



Volkswagen Golf GTE.

Porsche-bílar og þar eru einnig nokkrir bílar sem bjóðast með rafmótorum auk brunavéla og fer þar ef til vill fremst tækniundrið 918 Spyder, en einnig Volkswagen XL-bíllinn sem eyðir 0,9 lítrum af bensíni á hundraðið.

Volkswagen fjárfesti fyrir 1.702 milljarða í fyrra í nýja bíla

Stefna Volkswagen er einföld, þar á bæ stendur til að bjóða svo til hverja einustu bílgerð með rafmagnsmótorum til aðstoðar brunavélunum og sem dæmi um bíla sem þannig verða búnir á næstunni eru Audi A7 og A8 og Volkswagen Touareg og Pheaton. Aðrir bílar fyrirtækisins verða boðnir sem hreinir rafbílar, svo sem nýr Audi R8 e-tron sem komast mun 450 km á hleðslunni og Volkswagen er að vinna að bíl sem komast mun meira en 500 km á hverri hleðslu. Það er því ekki lítið að gerast í þessum

fræðum hjá stóru Volkswagen-bílafjölskyldunni og í fullu samræmi við það að aldrei áður hefur Volkswagen fjárfest fyrir hærri upphæð í þróun bíla sinna en í fyrra, eða fyrir 1.702 milljarða króna, og enginn annar bílaframleiðandi eyddi meira.

Með stærsta bílaflotann sem mengar undir 95 g af CO2

Þessir umhverfisvænu bíla með nýrri tækni er liður í því að hlíta ströngum kröfum Evrópusambandsins um mengun bíla og þar stendur Volkswagen vel nú og mun standa enn betur að vígi innan tíðar. Volkswagen er með stærsta flota bíla sem menga undir 95 g af CO2 allra bílaframleiðenda, eða 57 bíla talsins. Volkswagen skilgreinir sínar aðferðir sem framlag sitt til betri heims og umhverfisverndar og stendur nú skyndilega fremst í flokki bílaframleiðenda hvað það varðar.



BÍLL SEM SVARAR SPURNINGUM DAGSINS Í DAG



 3,4 l/100 km

 89 g/km



ÞARF AÐ VERA
SVONA DÝRT AÐ
REKA BÍL?



ER NAUÐSYNLEGT AÐ
MÆLABORÐIÐ SÉ
FULLT AF TÖKKUM?



ÞARF MAÐUR AÐ
SÆTTA SIG VIÐ
SKELLUR OG RISPUR?

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

VERÐ FRÁ EINUNGIS 2.690.000 KR.

CITROËN C4 CACTUS

Hvernig get ég eignast og rekið nýjan bíl? Hvers vegna er ekki framleiddur léttari og sparneynnari bíll? Er ekki hægt að vernda hurðirnar gegn rispum og skellum? Af hverju getur mælaborðið ekki verið notendavænna og stílhreinna? Öllum þessum spurningum er svarað með nýja Citroën C4 Cactus. Hugmyndafræðin að baki nýja C4 Cactus er bylting í hönnun bíla. Ekkert þrjál, einungis hlutir sem skipta máli í dag. Hagnýt og djörf hönnun, einfaldleiki og lágt verð. C4 Cactus hefur svörin.

Velkomin í reynsluakstur

15 ára afmæli
Citroën og Brimborg



Öruggur staður til að vera á

Skoðaðu citroen.is

Nýir og notaðir bílar: Söluveildir eru opnar alla virka daga kl. 9-17 og laugardaga kl. 12-16
Brimborg Reykjavík: Bildshöfða 8, sími 515 7040 | Brimborg Akureyri: Tryggvabraut 5, sími 515 7050



CITROËN

MADE IN GERMANY
Since 1950

Hefur hlotið frábæra dóma!

**SONAX LAKKVÖRN+GLJÁI –
Sterk og endingargóð gljávörn!**

SONAX®

**SUZUKI
VITARA**

**1,6 L BENSÍNVEL, 120 HEST-
ÖFL**
Fjór hjóladríf

Eyðsla 5,6 l/100 km í bl. akstri

Mengun 131 g/km CO2
Hröðun 12,0 sek.
Hámarkshraði 180 km/klst.
Verð 4.480.000 kr.
Umboð Suzuki umboðið



STÓRBREYTTUR VITARA ER TRÚR UPPRUNANUM

Hefur minnkað milli kynslóða, er aðeins 1.075 kíló og eyðir frá 4,0 lítrum, sem er fáheyrt fyrir jeppa.

SUZUKI VITARA
Finnur Thorlacius reynsluukur

Suzuki Vitara er einn vinsælasti jeppinn hérlandis á síðustu árum og áratugum. Hann er nú að koma af fjórðu kynslóð, en sú þriðja var orðin tíu ára gömul. Suzuki Vitara hefur selst í nær þremur milljónum eintaka frá komu fyrstu kynslóðar hans árið 1988. Suzuki Vitara er í flokki bíla sem spád er mikilli veltugngni á næstu árum og er búist við því að þessi flokkur bíla muni tvöfalda í sölu fram til ársins 2020. Suzuki hefur frá upphafi alltaf haft þann kost umfram margan jeppann að vera léttur bíll og nú er hann enn þá léttari og það frá aðeins 1.075 kílóum með bensínvel og framhjóladrifi. Enda hefur Suzuki aðeins minnkað Vitara milli kynslóða og því má segja að þar sé afturhvarf til fortíðar fyrstu kynslóðar hans. Vitara með dísilvel og fjór hjóladrifi er hins vegar 1.295 kíló, en það telst samt ekki mikið fyrir jeppa. Auðveldlega má færa rök fyrir því að í framhjóladrifsútfærslu bílsins sé rétt að tala um Vitara sem jepping. Sú útfærsla hans verður ekki flutt inn til landsins enda telur Suzuki á Íslandi að þörfum Íslendinga sé ekki þjónað með þeim bíl. Sökum þess hve hæfur Vitara hefur ávallt verið með góðu fjór hjóladrifi sínu, þrátt fyrir smæðina, tel ég hann meðal jeppa.

Mjög eyðslugrannur

Vegna lítillar þyngdar hefur Vitara ávallt verið fremur eyðslugrannur bíll og það telst fátítt að jeppi eyði jafnlitlu og 4,0 lítrum eins og



Vitara stóð sig frábærlega sem fyrir við erfiðar aðstæður í reynsluakstrinum.

eyðslugrennsta dísilútgáfa hans nú. Nýjum Suzuki Vitara var reynslu-ekið um daginn við frábærar aðstæður sunnan Lissabon í Portúgal. Í býsna hörðum reynsluakstrinum, þar sem bílnum var lítið hlíft, eyddi bensínútgáfa hans 7,1 lítra og vakti það hrifningu greinarritara. Var þá innifalinn þrautakstursbraut þar sem reyndi á torfærugetu hans og ýmsar tækninýjungar sem nóg er af í þessari nýju gerð bílsins. Suzuki Vitara hefur tekið stórvægilegum útlitsbreytingum og er hinn fallegasti bíll. Ekki er víst að núverandi eigendur Vitara sjái það við fyrstu sýn að þarna fari nýr Vitara, svo breyttur er hann. Suzuki hefur ekki fallið í þá gryfju að stækka bílinn og er fyrirtækið trútt sinni sannfæringu, að bíllinn eigi áfram að vera nettur og meðfærilegur. Suzuki Vitara er á móta stór og Mazda CX-3, Opel Mokka, Peugeot 2008, Nissan Juke og Skoda Yeti. Hann er þó með stærsta skottið í sínum flokki, að sögn Suzuki-manna, eða

375 lítra. Aftursætisrymi leyfði það í reynsluakstri að tveir fullorðnir sætu þar og annar þeirra af hærri gerðinni og vel fór um báða.

Suzuki ekki gleymt torfærugetunni

Vélarnar sem eru í boði í Suzuki Vitara eru 1,6 lítra en bæði af bensín- og dísilgerð og báðar 115 hestöfl. Þarna eru ekki háar hestaflatölur en þar sem bíllinn er svo léttur eru þær báðar ágætlega sprækar, en dísilvélin sprækari þar sem hún togar heil ósköp, 320 Nm. Báðar vélarnar líkuðu vel en dísilvélin yrði fyrir valinu svo fremi sem ekki munar of miklu í verði. Suzuki hefur ávallt verið trútt sinni sannfæringu, að smíða smáa, eyðslugranna bíla en samt flesta hæfa til utanvegaaksturs. Flestir þeir bílframléiðendur sem framleiða bíla í þessum flokki, svo sem ofantalda bíla, hafa gefist upp á að bjóða þá með nokkurri torfærugetu og með því sparað talsvert í framleiðslunni og því samkeppnishæfari í verði.

40.000

FBL fréttapýrstir notendur

Smelltu þér á Fréttablaðsappið og lestu blaðið hvar sem er og hvenær sem er.

Fáðu Fréttablaðið ókeypis í spjaldtölvuna og snjallsímann með Fréttablaðsappinu.

Nálgastu appið á visir.is/fbl eða beint í gegnum:

Download on the App Store | Download from Windows Store | Google play

FRÉTTABLAÐIÐ

KEMUR Á ÓVART

Léttasta útgafa Vitara er aðeins 1.075 kg

Er með stærsta skottið í sínum flokki, 375 lítra

Fá má Vitara með öðrum lit á þaki



- Lítið vélaúrval
- Mikil plastnotkun í innréttingu



- Aksturseiginleikar
- Torfærugeta
- Útlit
- Verð



Það á sko ekki við Suzuki og er Vitara gott dæmi um það. Áfram er þessi bíll hæfur til aksturs á vegum utan alfaraleiðar og sannaðist það í reynsluakstrinum. Vitara er hærri á vegi en flestir samkeppnisbílar hans, býðst með fjórhjóladrifi og er t.d. með fjórum akstursstillingum, allt eftir undirlagi og hve erfiðum vegum hann mætir. Vitara er líka með brekkuaðstoð sem stjórnar hraðanum niður á við ef bratt er farið og driflæsingu. Að auki má finna alvöru varadekk undir skott-hlífinni og það eitt sýnir að Suzuki hefur ekki gleymt því að bíllinn á að geta farið langt frá þéttbýlinu.

Finn á malbikinu og hljóðlátur

Þó svo að Vitara sé mjög hæfur til að takast á við erfiðari vegi er honum væntanlega mest ekið af eigendum sínum á malbiki og þar er hann ekki síður á heimavelli. Stýring hans er rétt stillt og hann hagar sér skemmtilega í beygjum með litlum hliðarhalla og vel má taka á bílnum uns mörkum hans í getu er náð. Stíga þarf fastar á bremsurnar en í sumum öðrum bílum, en það venst vel og telst vart til ókosta. Aðeins heyrir undirvagni bílsins ef hratt er farið um grófar vegi, en annars er bíllinn fremur hljóðlátur. Slaglengd fjöðrunar bílsins mætti vera lengri en gott fjórhjóladrifið færir aflið faglega milli hjóla ef eitthvert þeirra missir grip vegna skorts á slaglengd.

Laglegar útfærslur með öðrum lit á þaki

Kaupendur Vitara hafa úr miklu að velja þegar kemur að innréttingu og litum bílsins. Hann býðst nú í fjórtán litum og velja má að hafa þak hans í öðrum lit og margar þannig fallegar útfærslur hans sáust í fríðum flokki þeirra bíla sem buðust til reynsluakstursins. Þá má fá bíllinn með litafötum í innréttingunni sem eru samlitir ytra byrði bílsins. Þannig verður hann mjög sportlegur og flottur. Velja má um ýmsar útfærslur innréttingarinnar og eftir því sem þær eru dýrari, þeim mun flottari og með fleiri tækninýjungum sem of langt mál er að fara í hér. Framsætin eru ferlega þægileg og gefa mikinn stuðning. Aftursætin teljast ekki í flokki lúxusbíla en vel fer um tvo fullorðna þar og eins þrjú börn, en millistokkur fyrir miðju er ekki til hægðarauka fyrir þriðja fullorðna farþegann. Skottrýmið er merkilega gott fyrir ekki stærri bíl og sýnir hve vel bíllinn er hannaður. Í innréttingunni er notað mikið af plasti og það ekki af dýrari gerðinni, en allt er vel smíðað og lítur mjög vel út og það góða við hana er að líklega mun hún líta jafn vel út eftir tíu ár en Suzuki er þekkt fyrir góða smíði sína og endingu. Suzuki Vitara mun bjóðast á verði frá 4.480.000 krónum og ekki getur það talist hátt verð fyrir heilmikinn bíl.



Suzuki Vitara tekinn til kostanna og spólað í hringi í Portugal.



Lagleg en fremur látlus innrétting í Vitara og talsverð notkun á plasti.


SUZUKI
NOTAÐIR BÍLAR
**CHEVROLET Spark LTZ.**

Skr. 10.2014, ekinn 6 P.KM, bensín, 5 girar.

Verð 1.935.000.
Rnr.100982.

**NISSAN Qashqai SE.**

Skr. 04.2011, ekinn 143 P.KM, bensín, sjálfskiptur.

Verð 2.750.000.
Rnr.100849.

**CHEVROLET Spark LS.**

Skr. 10.2011, ekinn 65 P.KM, bensín, 5 girar.

Verð 1.280.000.
Rnr.100997.

**CHEVROLET Aveo LTZ.**

Skr. 01.2012, ekinn 47 P.KM, bensín, sjálfskiptur.

Verð 1.980.000.
Rnr.100907.

**SUZUKI Kizashi AWD.**

Skr. 01.2013, ekinn 24 P.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, sóllúga o.fl.

Verð 4.690.000.
Rnr.100816.

**TOYOTA Aygo.**

Skr. 03.2007, ekinn 93 P.KM, bensín, 5 girar.

Verð 790.000.
Rnr.100948.

**SUZUKI Grand Vitara Premium.**

Skr. 06.2011, ekinn 55 P.KM, bensín, sjálfskiptur.

Verð 3.580.000.
Rnr.100663.

**SUZUKI Jimny JLX.**

Skr. 06.2011, ekinn 87 P.KM, bensín, sjálfskiptur.

Verð 2.250.000.
Rnr.100825.

**SUZUKI Grand Vitara Luxury.**

Skr. 11.2010, ekinn 104 P.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, sóllúga.

Verð 3.250.000.
Rnr.100700.


SUZUKI

Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is

Komdu og skoðaðu úrvalið



Allt er þá er þrennt er hjá Hyundai í Bretlandi

Hyundai í Bretlandi var í síðustu viku útnefndur bílaframleiðandi ársins hjá Motor Trader, sem eru hagsmunasamtök þeirra sem starfa við bílgreinina í Bretlandi og gefa m.a. út samnefnt tímarit. Þetta er í þriðja sinn á sex árum sem Motor Trader útnefnir Hyundai sem besta bílaframleiðandann. Í álitu dómnefndar var einkum litið til söluárangurs Hyundai í Bretlandi, auk nýrrar og endurhannaðrar vörulínu Hyundai og einstakra nýrra gerða framleiðandans sem hlotið hafa fjölmörg verðlaun vítt og breitt um heiminn. Segir dómnefndin að allir þessir þættir muni eflaust hjálpa framleiðandanum að ná settum markmiðum til 2020.

Þegar verðlaunin voru afhent sagði Curtis Hutchinson, ritstjóri Motor Trader, Hyundai hafa aukið vörurval sitt á eftirtektarverðan hátt með nýjum og vel hönnuðum bílum sem uppfylli væntingar og þarfir allra helstu markhópa. „Árangurinn blasir við öllum. Hyundai í Bretlandi hefur aukið sölu um 25% frá 2010 og sló sölumet á síðasta ári þegar rúmlega 82 þúsund bílar voru afhentir nýjum eigendum. Forstjóri Hyundai í Bretlandi segir, að þótt fyrirtækið hafi tekið miklum stakkaskiptum á undanförunum árum verði ekki látið þar við sitja. „Við viljum að Hyundai þrói áfram náið og persónulegt samband sitt við viðskiptavinum sína. Það munum við gera m.a. með því að bjóða upp á enn fjölbreyttara úrval bíla sem fólk langar til að eignast og einnig með því að bjóða viðskiptavinum enn persónulegri þjónustu. Markmið Hyundai er að selja a.m.k. 100 þúsund bíla á ári á breska markaðnum, öðlast 5% markaðshlutdeild og verða þar með í hópi fimm helstu bíla-merkjana þar í landi.



Opel Movano hlýtur titilinn „Green Van 2015“

Sendibíllinn Opel Movano tók gullið í keppninni „Green Van 2015“ og hafði þar betur en fimmtán keppinautar í flokki atvinnubíla sem eru undir sjö tonn að þyngd. Dómnefndin var skipuð sérfræðingum frá fagfólkunum Verkefndar og Trucker sem voru sammála um að veita Opel Movano umhverfisverðlaunin „Green Van 2015“ fyrir lipurð, rými og hleðslueiginleika og síðast en ekki síst fyrir sparneytna CDTI, 2,3 l BiTurbo dísilvélina, sem eyðir einungis 8,5 l/100km og hefur minnstu CO2-losun allra keppinautanna. Opel Movano var sá eini sem hlaut yfir 6.000 umhverfispunkta í sínum flokki. Sá sem kom næstur var 170 punktum neðar. „Movano hefur slegið í gegn fyrir afburða sveigjanleika, lipurð og hleðslugetu og í fyrri fengu allir atvinnubílarinnir okkar sparneytnar og umhverfisvænar BiTurbo-dísilvélar sem eru m.a. að koma þeim á þennan stall í umhverfislegu tilliti, en þar ætlum við að halda okkur í framtíðinni,“ sagði Steffan Rasching frá Opel, sigri hrósandi, þegar hann veitti viðtöku verðlaunum fyrir umhverfisvænsta sendibíllinn, við hátíðlega afhöfn í Bonn á dögnum.

RENAULT MEGANE RS KOMINN TIL LANDSINS

280 hestafla skruggukerra sem kostar aðeins 5.990.000 kr.

Til landsins er mættur einn af alskemmtilegustu „hothatch“ bílum sem kaupa má nú, þ.e. Renault Megane RS. Þar fer enginn kettlingur því undir húddi hans lúrir 280 hestafla vél sem kemur þessum netta bíl sannarlega úr sporunum. Rétt er að hafa í huga að þessi bíll átti lengi brautarmetið á Nürburgring-brautinni í flokki stallbaka áður en Seat Leon Cupra bætti það örliðið. Það eru ekki margir bílar sem fást hér á landi í þessum flokki ofurstallbaka, en þó hefur Hekla verið með í sölu Volkswagen Golf R, 300 hestafla bíl og selt nokkra slíka bíla nú þegar, enda frábær bíll þar á ferð. Verðið á þessum gullfallega Renault Megane RS er alveg til fyrirmyndar, eða 5.990.000 kr. og segja má að þarna fari ódýrustu hestöflin sem kaupa má.

Algjör raketta

Greinarritari fékk að reyna þennan kostagrip á dögnum og því lík hamingja. Þetta er algjör raketta sem límd er á veginn og þótt reynt hafi verið að fara svo hratt í beygjur að búist hafi verið við griplosi var því ekki til að dreifa og enn er velt fyrir sér hversu hratt sé hægt að fara á honum gegnum krappar beygjur og hringtorg áður en bílur er ofboðið. Þar ræður bara þor ökumannsins. Þessi bíll stendur nú í sýningarsal BL ef einhver heppinn kaupandi hefur ekki tryggt sér hann. Afl bílsins kemur frá aðeins 2,0 lítra vél en forþjappa og frábær vélartækni Renault, sem þekkt er úr Formúlu 1, nær öllu því afli sem sent er eingöngu til framhjóla bílsins. Með allt þetta afl er bíllinn eðlilega togstýrður og því er rétt að ökuþurfinn sé með báðar hendur á stýri þegar honum er gefið hressilega inn. Ef svo er gert úr kyrrstöðu spólar hann ógurlega og það



Renault Megane RS

er líka hægt þegar skipt er í annan gir og bensínfetillinn troðinn.

Vakti endalaus athygli

Ekki var frá því að nokkrar augnagotur frá vegfarendum hafi lent á bílnum í þau fáu skipti sem þetta var reynt, en ekki var það heldur leiðinlegt. Í raun var alls ekki leiðinlegt að aka á þessum bíl um bæinn, svo mikla eftirtekt vakti hann og margir vafalaust enn með hálsríg vegna höfuðsnúninga. Bíllinn sem reyndur var, og reyndar sá eini enn sem komið er, var svartur á svörtum felgum með rauðan og fagran ysta boga felganna. Rauður bremsubúnaður bílsins rímar svo við þennan boga, hann kemur frá Brembo og bremsudiskarnir eru svo stórir að ekki sjást stærri nema á öflugustu bílum Porsche. Enda er jafnmikill unaður að bremsa þessum bíl og gefa honum inn, en það er eins gott með öll þessi hestöfl í handraðanum.

Vill vera á háum snúningi

Framsætin er frá Recaro, hvað annað, ári þægileg og þau halda ökumanni læstum á réttum stað í öllum þeim átökum sem þessi bíll

hreinlega krefst af ökumanni. Öll öryggisbeltin í bílnum eru rauð og ýta þau enn undir sportlegt útlit hans. Þessi bíll, eins og margur annar sportbíllinn, elskar að vera á háum snúningi og þannig fæst líka allt afl hans. Því er alveg óhætt að hanga aðeins í girunum og njóta í leiðinni þess fallega hljóðs sem frá húddinu kemur. Bíllinn var að sjálfsögðu beinskiptur, en það liggur við helgisþjöllum ef öðruvísi væri farið.

Eins og venjulegur fjölskyldubíll í hægakstri

Það sem vakti kannski mesta furðu undirritaðs var að bíllinn er alls ekki stífur og hastur eins og loðað hefur við „hothatch“-bíla og þegar bíllinn var keyrður eins og venjulegur fólkubíll hegðaði hann sér einmitt þannig og fór vel með farþega. Svo vel er fjöðrun bílsins stillt. Það eitt réttlætir hann sem heimilisbíllinn sem allir í fjölskyldunni kunna að meta, en samt kannski helst heimilisfaðirinn – þó ef til vill líka grimmakandi húsmóðirin. Áhugasömum bílaunnendum og -kaupendum er rétt á benda á þennan bíl og gott verð hans.

BL Á SLÓÐUM TOUR DE FRANCE MEÐ JAGUAR

Team Sky með sex Jaguar-bíla í sinni þjónustu í keppninni.

Umboðsaðili Jaguar Land Rover hér á landi, BL, heimsótti nýlega liðsmenn Team Sky sem tóku þátt í reiðhjólakeppninni Tour De France sem nýlega er afstaðin, en Jaguar Land Rover er meðal helstu styrktaraðila liðsins. Ingbór Ásgeirsson, framkvæmdastjóri þjónustuvíðs hjá BL, fór utan til að kynna sér starfsemi hjá Jaguar, en sem kunnugt er opnar BL umboð fyrir Jaguar síðar á þessu ári. Í ferðinni fékk Ingbór tækifæri til að heimsækja liðsmenn Team Sky þar sem lokaundirbúningur fyrir Tour De France var í hámarki. Jaguar sá liðinu fyrir bílum fyrir keppendur og fylgdarlið, Pinarello-keppnisreiðhjólum, eldhúsbíl, kokkum, þjónustubílum og öðru sem alvöru lið þurfa á að halda.

Team Sky með 6 Jaguar bíla

„Þetta er mikið umfang, liðið var með sex Jaguar-bíla af mismunandi gerðum, m.a. F-Pace sem kemur ekki á markað fyrir en seint í haust og svo Land Rover Discovery jeppa. Þeir fylgdu liðinu eftir og sáu keppendum fyrir hjólum til skiptanna. Svo var svefnrúta með í för, eld-



Aldreí fyrr hafa sést Jaguar-bílar til aðstoðar í Tour de France.

húsvagn með tveimur kokkum sem sáu bara um keppendur liðsins. Það var allur matur búinn til á staðnum þannig að yfirkokkurinn, Henrik Orre sem er þekktur sjónvarpskokkur í Noregi, vissi nákvæmlega hvað fór ofan í keppendurna. Svo var þjónustu- og viðhaldsbíll sem sá um hjólin sem eru engin venjuleg hjól, þau veiga ekki nema örfá kíló, eða mjög nálægt lágmarki reglugerðar keppinnar, sem segir að hjólin megi ekki vera léttari en 6,8 kíló,“ segir Ingbór.

Bílarnir vekja mikinn áhuga

Það er því ekki skrítíð að meðal

helstu hjólakappa heims þyki eftirsótt að vera styrktur af Jaguar. Að sögn Ingbórs segja stjórnendur Team Sky að keppnin í ár hafi skorið sig nokkuð úr frá fyrri keppnum hvað látið sig dreyma um að eiga! Þess má geta í lokin að hver keppandi hefur til umráða þrjár gerðir af hjólum, nokkur varahjól af hverri týpu, og hjólin eru sérsmíðuð fyrir hvern og einn keppanda, handföngin eru t.d. steypt eftir gripi hvers og eins, segir Ingbór.

Zero Emission



Innovation
that excites

VINSÆLASTI RAFBÍLL Á ÍSLANDI

ER Á **BESTA VERÐINU**, HEFUR MESTU REYNSLUNA
OG BESTA AÐGANG AÐ HRAÐHLEÐSLUSTÖÐVUM!

INNIFALIÐ
6,6 KW HRAÐHLEÐSLUBÚNAÐUR

- TIL AFGREIÐSLU STRAX
- TÖKUM NOTAÐA BÍLA UPPÍ



NISSAN LEAF 100% RAFBÍLL
VISIA 3.990.000 KR. ACENTA 4.190.000 KR. TEKNA 4.490.000 KR.

Visia: Hiti í stýri, hiti í fram- og aftursætum, USB og AUX tengi, handfrjáls símabúnaður, bakkmyndavél, lykjalaut aðgengi, 6,6 kW hleðslubúnaður, innstunga fyrir hraðhleðslu, tímastilling á miðstöð, leðurstýri.

Umfram í Acenta: 16" álfelgur, litaðar afturrúður, hraðastillir (Cruise Control) með stillingu á hámarks-
hraða.

Umfram í Tekna: 17" álfelgur, miðstöð með varmadælu, 7" snertiskjár fyrir bakkmyndavél, 360° myndavélabúnaður, Bose hljómkerfi, Tekna innrétting, aðkomulýsing.

GE bílar
Reykjanesbæ
www.gebilar.is
420 0400

Bílasalan Bílás
Akranesi
www.bilas.is
431 2622


Bílasala Akureyrar
Akureyri
www.bilak.is
461 2533

Bilaverkstæði Austurlands
Egilsstöðum
www.bva.is
470 5070

IB ehf.
Selfossi
www.ib.is
480 8080

BL ehf
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is



	<p>3,0 L DÍLSÍVÉL, 272 HESTÖFL Fjór hjóladrif</p> <p>Eyðsla 5,7 l/100 km í bl. akstri</p>	<p>Mengun 149 g/km CO2 Hröðun 6,3 sek. Hámarkshraði 234 km/klst. Verð 11.890.000 kr. Umboð Hekla</p>	<p>↓ • Lítil útlitsbreyting frá fyrri kynslóð</p>	<p>↑</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rými • Góðir aksturseiginleikar • Hljóðlátur • Frábærar vélar
---	---	---	---	---

VANDFUNDINN MEIRI LÚXUS

Ný kynslóð Audi Q7 er komin til landsins og þar fer 325 kílóum léttari bíll en forverinn og lúxus er eina orðið sem kemur upp í hugann hvað varðar akstur hans, innréttingu og allan frágang.

AUDI Q7
Finnur Thorlacius reynsluekur

Var hægt að gleðja bílaáhugamann mikið meira en með því að afhenda honum eina eintakið af nýjustu kynslóð Audi Q7 til afnota um verslunarmannahelgina. Það var þó einmitt það sem Hekla gerði á dögunum og var þess notið til hins ýtrasta. Hér er kominn bíll sem margir Audi-aðdáendur hafa beðið eftir og sú bið er að taka enda og var þess virði ef mið er tekið af gæðum hans og þeim yfirmáta lúxusakstri sem hann býður upp á. Þetta er önnur kynslóð þessa myndarlega jeppa og seldist sú fyrri mjög vel hér á landi og hefur reynst vel. Því má ímynda sér að margur eigandiinn að fyrstu kynslóðinni geti hugsað sér að endurnýja og fá fyrir vikið gerbreyttan og enn betri bíl. Fyrir það fyrsta hefur Audi tekist að létta bíllinn um heil 325 kíló. Audi er þekkt fyrir mikla álnotkun í bíla sína og hér hefur fyrirtækið gengið enn þá lengra. Allt var gert til að létta bíllinn sem mest og átti það ekki einungis við yfirbyggingu hans heldur einnig undirvagn sem og hvaðeina sem létta mátti. Fyrir vikið er bíllinn frábær akstursbíll og afar snöggur með öllum þeim vélum sem í boði eru.

Styttri og mjórri en aukið rými

Ólíkt mörgum öðrum nýjum bílum hefur Audi minnkað Q7 og er hann nú 3,7 sentimetrum styttri og 1,5 cm mjórri. Það þýðir ekki að innarými hans hafi minnkað, heldur þvert á móti. Bilið milli fram- og aftursæta hefur aukist um 2,1 cm og höfuðrými hefur einnig aukist í bæði fram- og aftursætum. En það er ekki nóg að tala um fram- og aftursæti í þessum bíl, hann er með þriðju sætaröðina og þar fer líka einkar vel um farþega. Hægt er að fá þau með rafrænni uppsetningu og magnað er að sjá þau fara upp úr flötu gólfinu með því að styðja á takka. Þannig var reynsluakstursbíllinn útbúinn. Innarými bílsins er hreint út sagt stórkostlega fallett og mjög yfrið. Til dæmis var leikur einn að setja tvö fjallahjól inn í bílinn og ekkert fór fyrir þeim og nóg pláss fyrir annan farangur, sem ekki var þó með í för. Audi Q7 væri hinn fullkomni bíll til ferðalaga með sitt gríðarlega pláss og aksturs- og torfærugetu. Það er ekki heldur leiðinlegt að aka honum í bænum og vakti hann alls staðar mikla atygli og stöðdu margir úr sér augun þegar þeir litu þennan fagra bíl. Að ytra útliti má glögg sjá að hér fer Audi Q7, hann er ekki svo mikið frábrugðinn fyrri kynslóð bílsins, en bara enn fegurri. Sumir hafa velt fyrir sér af hverju Audi breytti útliti hans ekki meira, en sumu fögru þarf bara ekki að breyta svo mikið. Þarna hefur Audi fengið á sig gagnrýni og margir vildu sjá drastíska breytingu á útliti bílsins, en sitt sýnist hverjum.



FRÉTTABLAÐIÐ/VILHELM

Sex strokka dísil- og bensínvélur og tvíorkuafllás

Þessi fyrsti Q7 sem kominn er til landsins er með hinni kunnun 3,0 lítra dísilvél, sem nú er orðin 272 hestöfl. Þannig voru flestir þeir bílar af fyrri kynslóð sem seldust hér á landi, þó svo margir þeirra hafi verið með 8 strokka og 4,2 lítra bensínvélinni. Þessi dísilvél er ferlega öflug og skemmtileg og þeytir þessum myndarlega bíl í 100 km hraða á 6,3 sekúndum og gera fáir stórir jeppar betur. Enn betur má þó gera með 333 hestafla bensínvélinni, sem nú er orðin 6 strokka, en með henni er spretturinn tekinn á 6,1 sekúnda. Þriðja aflrásin sem í boði verður er tvíorkuafllás með bensínsvél og rafmótörum sem skilar 368 hestöflum. Sá bíll kemur örlítið seinna á markað en hinir, en er ekki síður freistandi kostur með sinni litlu eyðslu. Uppgefin eyðsla hans er aðeins 1,7 lítrar og hann kemst fyrstu 56 kílómetrana á rafmagninu einu og mengar aðeins 46 CO2 g/km. Hann ætti því að vera í lágsta tollflokki og fást fyrir vikið á lágu verði. Við akstur dísilbílsins vakti það strax furðu að svo til ekkert heyrðist í vélinni og bíllinn er svo hljóðlátur í alla staði að minnið rekur ekki til annars eins. Ökumaður hefur ekki hugmynd um það að hann sé að aka dísilbíll og þó að gefið sé inn þarf að leggja við hlustir til að greina annars mjög fallett hljóðið í dísilvélinni og þætti sumum það hreinlega of lágvært, því stundum fylgir mikil nautn inngjöfum hvað hljóð varðar.

Eins og á persnesku töfrateppi

Akstri þessa bíls fylgir ein sú mesta lúxustilfinning sem greinarskrifari hefur reynt. Allt er svo áreynslulaust og fallett. Bæði er svo gaman að taka á bílnum, hvort sem er í beygjum eða mikilli hröðun á beinum köflum og hann hegðar sér eins og sönnum hefðarmanni sámir. Fjöðrun bílsins er algert yndi og hann hlær að hraðahindrununum og snýr þeim eins og þær aldrei hafi verið til. Sama á við í akstri á malarvegum og reynsla erlendra ökumanna við hraðan akstur á vondum vegum í Namibíu var slík að aldrei höfðu þeir reynt eins litla fyrirhöfn við stýringu bíls á öðru hundraðinu á slíku undirlagi. Hann svifur bara yfir eins og farið væri um á persnesku töfrateppi. Auk þess var hægt að halda uppi lágværum samræðum í bílnum á meðan. Audi hefur tekist að lækka þyngdarpunkt bílsins um fimm sentimetrar og hefur það orðið til að auka aksturseiginleika hans til muna. Hérna fer því bíll fyrir vandláta. Verð Audi Q7 með dísilvélinni er 11.890.000 krónur, með 333 hestafla bensínvélina kostar hann 13.590.000 krónur en verð hans með tvíorkuafllásinni er ekki ljóst enn. Verð Land Rover Discovery með sambærilegri dísilvél í afli er 13.990.000. Verð nýja Volvo XC90 jeppans með mun aflminni 225 hestafla dísilvél er 10.590.000 í ódýrustu útfærslu og 11.890.000 í dýrustu útfærslu.



INNRETTINGAR AUDI eru þekktar fyrir fegurð og hér slá þeir sjálfum sér við.

MÆLARNIR eru stafrænir og hrikalega flottir.

MEÐ AÐRA OG ÞRIÐJU SÆTARÖÐ NIÐRI: er gólfíð marflatt og flutningsrýmið nærri 2.000 lítrum.





1975 | Bílabúð Benna | 2015



Opel Movano

2,3 CDTi dísel notar aðeins 7,8l/100 km miðað við blandaðan akstur.

Verð frá: **4.105.000 kr.** án vsk.

Opel Vivaro

1,6 dísel ECOFLEX notar aðeins 6,5l/100 km miðað við blandaðan akstur.

Verð frá: **3.379.000 kr.** án vsk.

Opel Combo

1,3 CDTi dísel notar aðeins 5,1l/100 km miðað við blandaðan akstur.

Verð frá: **2.890.000 kr.** án vsk.

Eigum bíla til afhendingar strax.

OPEL ATVINNUBÍLAR

FJÖLHÆFIR VINNUÞJARKAR

Alvöru atvinnutæki sem léttu störfun

Opel atvinnubílar eru hagkvæmir í rekstri og fást í fjölmörgum útfærslum sem hæfa þínum þörfum. Þeir eru þægilegir og fara vel með bílstjórnann og vörurnar. Opel vinnuþjarkarnir geta ekki beðið eftir að komast í vinnuna!

**Bílabúð
Benna**
Sérfræðingar í bílum

Kynntu þér Opel atvinnubíla á opel.is eða á benni.is

Reykjavík
Tangarhöfða 8
590 2000

Reykjanesbær
Njarðarbraut 9
420 3330

Opið virka daga frá 9 til 18
Verið velkomin í reynsluakstur.



Wir leben Autos.



Nissan smíðar einungis 17 Juke-R 2.0

Öflugasti jepplingur heims sem raðsmíðaður er til þessa er Nissan Juke-R 2.0. Þetta er önnur kynslóð Juke-R og skartar 600 hestöflum, en fyrri kynslóðin var 545 hestöfl og þótti mörgum nóg um. Þessir bílar eru ekki ódýrir og fyrri gerðin kostaði 650.000 dollara, eða um 87 milljónir króna og aðeins var smíðað 21 eintak af honum. Það er skiljanlegt í ljósi verðsins. Sá nýi verður ekki ódýrari og því erfitt að finna heimili fyrir svo dýran bíl. Það gæti líka spilað inn í að von er á mjög öflugum jepplingum frá þekkt-

um sportbílaframleiðendum eins og Porsche, Lamborghini, Lotus, Maserati og Aston Martin. Allir vilja jú vera með í söluævintýri jepplinga þessa dagana. Auk þess koma engir jepplinga-aukvisar frá bílasmíðum eins og Mercedes Benz, Audi, BMW M og Range Rover. Hve lengi Nissan Juke-R verður öflugasti raðsmíðaði jepplingurinn er óvíst, en þess verður vafalaust ekki lengi að bíða og líklegt er að verðmiðinn sýni lægri tölu þótt hann komi frá þekktum sportbílaframleiðanda.



BMW 7 í dísilútgáfu fær 4 forþjöppur

Heyrst hefur að BMW vinni nú að dísilvél sem fyrst mun sjást í BMW 7-línunni og verður með fjórar forþjöppur. Ekki er ljóst hvort einhverjar þeirra verða rafdrifnar, né heldur hversu stórar þær verða. Búist er við því að þessi dísilvél muni verða að minnsta kosti 400 hestöfl. Sprengirými dísilvélarinnar er 3,0 lítrar, en sú vél er einmitt í notkun í kraftmiklum útgáfum BMW-bíla eins og X5 M50d og X6 M50d. Þessi vél er nú kölluð M Performance TwinPower Turbo, en sú nýja er nú kölluð B57 TOP. Ef að líkum lætur mun þessi nýja dísilvél fyrst sjást í BMW M750d. Síðan þykir líklegt að hún verði einnig í bílum sem fengju nafnið BMW M550d, X5 M50d, X6 M50d og X7 M50d.



Franska ríkið selur 5% í Renault

Franska ríkið ætlar að selja þann 5% hlut sem það eignaðist í Renault fyrr í ár. Franska ríkið keypti þessi bréf þegar franskur bílaframleiðandinn var afar fjárvana og var það hluti af björgunaraðgerðum ríkisins til handa þarlendum bílaframleiðendum. Eftir sölu mun franska ríkið enn eiga 15% í Renault. Franska ríkið hefur sett sér markmið varðandi einkavæðingu eigna í eigu ríkisins og er þessi sala ekki síst liður í þeirri stefnu, en að auki hefur Renault braggast mjög frá því að ríkið keypti þennan 5% hlut og er ekki eins illa stadd og í byrjun árs.



www.krokur.net

522 4600

Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahlíða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



KRÓKUR
á þinni leið

Suðurhraun 3, 210 Garðabær