

BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR
8. SEPTEMBER 2015



Morgunumferðin um Miklubraut og Kringlumýrabraut yfir á Bústaðaveg.

FLOTINN YNGRI EF MIÐAÐ ER VIÐ BÍLA Í UMFERÐ EN EKKI ALLA SKRÁÐA BÍLA

Ef sömu aðferðum er beitt við samanburð á aldri bílaflota landsmanna og á meginlandi Evrópu sést að hann er 1,2 árum eldri, en ekki 3 árum eldri eins og títt hefur verið bent á. Er 10,9 ára en ekki 12,7 ára.

Frá efnahagshruninu árið 2008 hefur aldur bílaflota landsmanna hækkað og nokkuð hefur verið í umræðunni að bílaflotinn væri æði gamall. Samkvæmt upplýsingum frá Bílgreinasambandinu er bílafloti landsmanna nú um 12,7 ára að meðaltali en meðalaldur bíla í Evrópusambandinu samkvæmt tölum frá Samtökum evrópskra bílaframleiðenda er 9,7 ár. Þarna munar miklu, en eru tölurnar sambærilegar og er sömu aðferð beitt við þennan útreikning? Svárið er einfalt, nei, það er

hann ekki. Í tölunum frá Samtökum evrópskra bílaframleiðenda er miðað við bíla sem eru í umferð, en hér á landi er miðað við bíla á skrá.

Bílar á skrá eða bílar í umferð

Á þetta benti Árni Davíðsson í grein á visir.is í fyrra. Árni hefur bent á að þessar tölur séu ekki samanburðarhæfar og víst er að það er rétt ef beitt er þessum tveimur mismunandi aðferðum. Bílar á skrá eru allir bílar sem ekki hafa verið afskráðir. Þar á meðal eru bílar sem ekki eru í umferð og eigendur þeirra hafa tekið af númerum til að greiða ekki af þeim tryggingar og opinber gjöld. Þessir bílar eru æði margir og sumir þeirra gamlir og hækka meðalaldur bílaflotans verulega. Margir þessara bíla eru vafalaust bílar sem eigendur hafa ekki fargað og því ekki teknir af skrá. Samkvæmt upplýsingum frá Þórhildi, Elínardóttur, upplýsingafulltrúa Samgöngustofu, en stofnunin heldur utan um upplýsingar um bílaflota landsmanna, er bæði hægt að birta upplýsingar um aldur bílaflotans eftir skráðum bílum og bílum í umferð. Þær tölur sem notast hafi verið við hér á

landi hafi þó verið tölur um bíla á skrá. Til standi hjá Samgöngustofu að birta einnig tölur um bíla í umferð og þá sé einmitt hægt að bera með réttu saman samsvarandi tölur frá Samtökum evrópskra bílaframleiðenda.

landi hafi þó verið tölur um bíla á skrá. Til standi hjá Samgöngustofu að birta einnig tölur um bíla í umferð og þá sé einmitt hægt að bera með réttu saman samsvarandi tölur frá Samtökum evrópskra bílaframleiðenda.

Bílaflotinn 1,2 árum eldri, ekki 3 árum eldri

Eftir stendur að bera þarf saman sambærilegar tölur þar sem beitt er sömu aðferðum og á meginlandinu. Bera þarf saman epli og epli, en ekki epli og appelsínur! Árni hefur einnig bent á að líklega er meðalaldur bíla hér á landi um 10,9 ár, ekki 12,7

ár og er þá miðað við bíla í umferð. Miðast tölur Árna við það að í október árið 2013 munaði 1,8 ári á bílaflota landsmanna eftir því hvort miðað var við bíla á skrá eða bíla í umferð og líklegt að sú tala hafi lítið breyst síðan þá. Meðalaldurinn á meginlandinu er 9,7 ár svo meðalaldur bílaflota landsmanna er því um 1,2 árum hærri. Hann er þó 3 árum hærri ef áfram væri miðað við bíla á skrá. Í framhaldinu væri rétt að bera saman aldur bílaflota landsmanna með sama hætti og gert er hjá Samtökum evrópskra bílaframleiðenda ef bera á þá saman.



BETRA START

MEÐ **EXIDE** RAFGEYNUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir mótórhjóla. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:

EXIDE
TECHNOLOGIES
TRANSPORTATION

MAX1
BÍLAVAKTIN

olis

Ellingsen

BÍLAFRAMLEIÐENDUR ÁKÆRÐIR VEGNA LYKILLAUSRAR RÆSINGAR

Algerlega óþörf tækni sem enginn bað um og er stórhættuleg að auki.

Allt frá árinu 2003 hafa bílaframleiðendur boðið bíla sína með lykillausri ræsingu þar sem ýtt er á ræsingarhnapp. Þessi tilhögun getur þó reynst hættuleg þar sem bíleigendur yfirgefa gjarnan bíla sína með lyklana í vasanum og telja með því að bílar þeirra drepi á sér. Gjarnan er það gert í bílskúrum sem áfastir eru heimilum þeirra og ef ekki drepst á bílunum er hætta á CO2 eitrun þar sem bílarnir eru ennþá í gangi. Nú hefur verið lögð fram ákæra í Bandaríkjunum á hendur þeim bílaframleiðendum sem útbúa bíla sína með þessari tækni. Ákær-

an er til marks um það að bíleigendur telji þessa þessa lykillausu ræsingartækni algerlega óþarfa, enginn hafi beðið um þessa tækni og að auki sé hún hættuleg.

Í besta falli óþörf tækni en í vers- ta falli lífshættuleg

Margir bíleigendur hafa ekki skilið til hvers þessi tilhögun var fundin upp þar sem lyklar að bílum þeirra hafi engan tilgang lengur nema til að opna bíla sína og hættara sé við því að þeir tynist vegna tilgangsleysis þeirra. Meðal þeirra bílaframleiðenda sem eru kærðir nú eru BMW, Mercedes Benz, Fiat-Chrysler, Ford, GM, Honda, Hyundai, Kia, Nissan, Toyota og

Volkswagen. Ákærendur segja að þessir framleiðendur selji bíla sína sem örugga bíla, líkt og þeir gerðu með gallaða Takata-öryggisþúða og gallaða ræsingarvissa frá General Motors, en staðreyndin sé önnur.

Hafa þekkt hættuna frá 2003

Ákærendur segja að bílaframleiðendurnir hafi vitað frá árinu 2003 að lykillaus ræsing sé hættuleg og hafi frá upphafi falið í sér hættu á koltvísyringseitrun. Enn fremur er ákærinni beint að því að bílaframleiðendurnir hafi látið ógert að útbúa þessa bíla með lykillausri ræsingu með afar ódýrum búnaði sem slekkur á vélum bíla sem skildir eru eftir í gangi eftir



ákveðinn tíma. Þannig búnaður myndi aðeins kosta bílaframleiðendurna 13 dollara á hvern bíl, eða innan við 1.700 krónur. Með því hefði mátt koma í veg fyrir 13 dauðsföll og langt um fleiri eitranir, sem þó leiddu ekki til dauðsfalla. Í ákærinni

er krafist bóta fyrir þær fjölskyldur sem orðið hafa fyrir eitrun, hvort sem hún hefur leitt til dauðsfalla eða ekki. Koltvísyringseitranir sem leiða til dauða og ekki teljast til sjálfsmorða eru 430 talsins í Bandaríkjunum á hverju ári.



Mazda CX-3.

Forval í kjöri á bíl ársins ljóst

Litli jepplingurinn Mazda CX-3 hefur fengið frábærar móttökur frá því hann kom á markað í vor og hefur bæði selst vel hér á landi og um allan heim. Vandamál Mazda, sem margir aðrir bílaframleiðendur vildu einmitt hafa, er að geta ekki framleitt nógu mörg eintök af bílunum. Áætlað er að um fjórðungur heimsframleiðslunnar verði í Evrópu og að 38.000 bílar seljist af honum þar á ári. Ef eftirspurnin verður meiri en það verða til framleiðsluvandamál hjá Mazda, líkt og gerst hefur með fleiri bílgerðir Mazda undanfarið, t.d. Mazda CX-5. Mazda er byggður á sama undirvagni og Mazda 2 fólksbíllinn, en er aðeins lengri og hærrí. Hann má fá bæði framhjóladrifinn og fjórhjóladrifinn, en það er ekki títt með smærri jepplinga nú til dags. Hann keppir í sama flokki og aðrir vinsælir jepplingar eins og Renault Captur, Peugeot 2008, Fiat 500X og Opel Mokka. Mazda CX-3 verður seldur í Bandaríkjunum, Asíu og Ástralíu auk heimalandsins Japans og í Evrópu.



Peugeot 308 var bíll ársins í fyrra.

Forval í kjöri á bíl ársins ljóst

Kjör á bíl ársins verður kunnert í þessum mánuði en nú er ljóst hvaða þrjú bílar eru komnir í úrslit í hverjum þeirra fimm flokka sem bílarnir eru flokkaðir í. Flokkarnir eru minni fólksbílur, stærrí fólksbílur, jepplingar, jepar og umhverfisvænir bílar. Það eru blaðamenn í Bandalagi íslenskra bílblaðamanna (BÍBB) sem standa að valinu sem fyrr. Alls var 31 bíll í forvalinu og eiga þeir það sameiginlegt að vera bílar nýrrar kynslóðar eða glænýr bílar. Í flokki smærri fólksbíla eru komnir í úrslit bílarnir Citroën C4 Cactus, Mazda 2 og Skoda Fabia. Í flokki stærrí fólksbíla er það Ford Mondeo, Skoda Superb og Volkswagen Passat. Í flokki jepplinga komust í úrslit bílarnir Mazda CX-3, Nissan X-Trail og Renault Kadjar. Í jeparflokknum eru í úrslitum Audi Q7, Land Rover Discovery Sport og Volvo XC-90. Í flokki umhverfisvænna bíla eru síðan Tesla Model S, Volkswagen E-Golf og Volkswagen Golf GTE. Lokaprófun á þessum bílum sem komnir eru í úrslit fór fram í byrjun þessa mánaðar og bíll ársins verður svo valinn fljótlega í kjölfarið.

BÍLEIGENDUR VILJA EKKI NÝJUSTU TÆKNI Í BÍLANA

Bílaframleiðendur eyða miklum fjármunum í að troða hinum ýmsu tækninýjungum í bíla sína en kannanir sýna að bílkaupendur hafa margir hverjir afar takmarkaðan áhuga á þessum tækninýjungum. Könnun sem J.D. Power gerði sýnir að 20% bíleigenda nota alls ekkert 16 af 33 tækninýjungum sem finna má í nýjum bílum. Meðal þessara tækninýjunga er sjálfvirk lagning í stæði, nettenging í bílum, vörpun upplýsinga á framrúðu og innbyggð öpp í afþreyingarkerfi. Í könnuninni kemur fram að ekki bara er þessi nýja tækni ekkert notuð heldur láta bíleigendur í ljós að þeir vilji alls ekki hafa hana í bílum sínum.

Tengimöguleikar lítið notaðir

Margir af þeim tengimöguleikum sem bjóðast í bíla eru lítið notaðir, en hins vegar er almennt mikil ánægja með árekstrarvið-



varanir, blindpunkt sviðvaranir og búnað sem bremsar sjálfur við aðsteðjandi hættu. Bílaframleiðendur hafa eytt milljörðum dollara í þróun tengimöguleika í bíla sína svo það hlýtur að teljast áfall fyrir þá að sjá að hann er lítið notaður og fyrir vikið gætu bílar

líklega verið talsvert ódýrari. Könnun J.D. Power leiddi einnig í ljós að bíleigendur læra á þá nýju tækni sem í bílum þeirra eru á fyrstu 30 dögum eignarhaldsins en eftir það er lítil vilji til að læra á meira og flest annað liggur ónotað í bílum.

Panamera Volkswagen árið 1965

Árið 1965 smíðaði Volkswagen bíl sem í flestu uppfyllti það sem Porsche Panamera lúxusfjölskyldubíllinn gerir. Þessi bíll fór aldrei í framleiðslu en hann er nú á Volkswagen-bílasafninu í höfuðstöðvum fyrirtækisins í Wolfsburg í Þýskalandi. Þessi tilraunabíll var kallaður EA 128 og hann var sannarlega óvenjulegur af Volkswagen-bíl að vera. Bíllinn var hlaðinn lúxus þess tíma, var með sömu 6 strokka vél og notuð var í Porsche 911 á þessum tíma, aftur í bílunum eins og í Porsche og fjöðrunarkerfi bílsins var einnig það sama og undir Porsche 911. Ekki dónalegt það. Hann var mjög rúmgóður og stór bíll eins og Porsche Panamera en tók reyndar fleiri farþega, eða 6 í stað 4. Frammi í var leðurklæddur bekkur sem tók 3 og



sams konar aftur í. Margir hafa reyndar sagt að tilraunabíllinn 989 frá Porsche hafi verið forveri Panamera, en þessi bíll kom fram miklu fyrr, eða 1965, en 989 var smíðaður þremur áratugum síðar. Porsche 989 var eiginlega lengdur 911-bíll og með fjórum hurðum eins og Porsche Panamera

nú. Ekki er víst að sami markaður hafi verið fyrir EA 128 bíl Volkswagen og er í dag og því var ef til vill ekki tekin ákvörðun um að smíða hann í raðframleiðslu. Hann var þó sannarlega smíðaður fyrir sams konar kaupendur, fólk sem átti mikið fé og vildi mikinn lúxus og gott afl.

50

FIMMTÍU ÁR Á ISLANDI

TOYOTA

MEST SELDI BÍLLINN Í 25 ÁR



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

NÝR AVENSIS

AKTU TIL FRAMTÍÐAR



Toyota Touch 2 kerfi

Nýr 8" snertiskjár

Bakkmyndavél

TFT-upplýsingaskjár

Verð frá 3.970.000 kr.

Kynntu þér Toyota FLEX

- nýja leið til að eignast Toyota bifreið

Lág
innborgun

Tryggt
fram tíðarvirði

Fastar
mánaðargreiðslur

Nýr Avensis er hannaður af framsýni sem fléttar saman tækni og fágað útlit. Finndu hvað hann er rúmgóður, hljóðlátur og rennilegur á vegi. Stýrið er leðurklætt með innbyggðum stjórn tækjum og Toyota Touch 2 kerfið lifnar við á 8" snertiskjá sem er aðeins hluti af ríkulegum staðalbúnaði ásamt 17" álfelgum og LED-dagljósum sem lýsa þér leiðina til framtíðar.*

GJAFABRÉF FRÁ ICELANDAIR TIL EVRÓPU MEÐ ÖLLUM NÝJUM TOYOTUM**



Toyota Kaupúni
Kaupúni 6
Garðabæ
Sími: 570-5070

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1
Akureyri
Sími: 460-4300

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19
Reykjanesbæ
Sími: 420-6600

Toyota Selfossi
Fossnesi 14
Selfossi
Sími: 480-8000

*Á ekki við um Avensis Live.

**Gildir ekki með öðrum tilboðum.

***Gildir ekki með öðrum tilboðum. Viðkomandi þarf að vera meðlimur í Icelandair Saga Club.

Bíllinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega það verð og þann búnað sem tilgreindur er.

Allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur. Nánari upplýsingar hjá söluráðgjöfum.

500.000 Vildarpunkta afmælisvinningur
verður dreginn úr hópi þeirra sem fá
nýja Toyotu afhenta í september***



Sala Volkswagen minnkaði um 3,7% í júlí

Svo miklu máli skiptir fyrir alla bílaframleiðendur að sala bíla í Kína gangi vel að margir þeirra upplifa nú minni sölu í ár en í sömu mánuðum í fyrra vegna dræmrrar sölu bíla á stærsta bílmarkaði heims í Kína. Einnig er salan afar dræm á stórum mörkuðum í Rússlandi og í Brasilíu. Salan í júlí á öllum bílamerkjum Volkswagen, þar á meðal Audi, Skoda, Porsche, Seat og Bentley, auk Volkswagen-bílmerkisins sjálfs, var 792.100 bílar en 822.200 í fyrra. Salan á Volkswagen-bílum minnkaði um 6,9% og nam 457.800 bílum. Heildarsalan hjá Volkswagen-bílaframskyldunni það sem af er ári nemur 5,83 milljón bílum og hefur minnkað um 1,0% á árinu. Búist er við því að áframhaldandi dræm sala verði á síðari helmingi ársins á þeim mörkuðum sem valdið hafa vonbrigðum framan af ári. Salan í Rússlandi minnkaði um 40,3% í júlí.

Fjölgun dauðsfalla gangandi vegfarenda vegna símanotkunar

Þó að dauðsföllum í umferðinni hafi fækkað í Bandaríkjunum á undanförunum árum hefur dauðsföllum gangandi vegfarenda þar fjölgað um 15% frá 2009 til 2013 og er símanotkun vegfarenda þar kennt um. Árið 2013 dóu 4.735 gangandi vegfarendur í Bandaríkjunum og voru það 14% allra dauðsfalla í umferðinni þar vestra. Það þýðir að á tveggja klukkutíma fresti lætur einhver gangandi vegfarandi lífið. Í mörgum borgum Bandaríkjanna hafa borgaryfirvöld hafið herferðir sem beint er að gangandi vegfarendum og símanotkun þeirra. Í Filadelfíu auglýsa borgaryfirvöld undir yfirskriftinni „Put Phone Down“ og er þar bent á að margir gangandi vegfarendur skeyti ekkert um umferðina og gangi yfir götur kafsokknir í eigin síma og sé því mikil hætta búin.

Í Flórída er sams konar herferð í gangi undir yfirskriftinni „Alert Today, Alive Tomorrow“. Rannsóknir sýna að áfengi kemur mest við sögu í banaslysum á gangandi vegfarendum, en í 49% slíkra tilvika voru annaðhvort vegfarendurnir sjálfir eða bílstjórnarnir undir áhrifum. Í könnun sem gerð var við 20 hættuleg vegamót í bandarískum borgum voru 26% gangandi vegfarenda með tónlist í eyrunum, 13% voru í símanum en 15% voru að skoða upplýsingar í síma sínum eða senda textaskilaboð úr honum. Af þeim sem gengu yfir þessi gatnamót með logandi „Don't Walk“-gönguljós var helmingur vegfarenda upptekinn af sínum sínum. Þessi vandi einskorðast náttúrulega ekki við Bandaríkin og kannast margir í umferðinni hér á landi við hann. Því þurfa ökumenn nú að vera meðvitaðri en áður um gangandi vegfarendur.



Síðasti Holden-bíllinn mikill kraftaköggull

Bílaframleiðandinn Holden í Ástralíu, sem er í eigu General Motors, mun hætta framleiðslu í enda árs 2017 enda hefur verið tap á rekstri fyrirtækisins í langan tíma. Holden ætlar þó rækilega að láta minnst sín með sínum síðasta bíl, en svanasöngurinn verður sunginn með 638 hestafla Commodore-bíl. Það er Holden Special Vehicles deild fyrirtækisins sem smíðar bíllinn. Vélin í bílnum verður sú sama og finna má í Chevrolet Corvette ZR1. Þetta verður öflugasti bíll sem Holden hefur nokkurn tíma smíðað og reyndar í álfunni allri. Holden Special Vehicles hefur áður sent frá sér öflugra bíla eins og 577 hestafla Maloo GTS og 462 hestafla Senator HV, en sá ný slær þeim rækilega við. Líklega mun þessi Commodore-bíll fá stafina GTS-R í endann. Corvette-vélin er 6,2 lítra V8 og með stórum keflablásara. Ekki er loku fyrir það skotið að Commodore-bíllinn fái líka sömu carbon-ceramic-bremsurnar og eru í Corvette ZR1. Ekki stendur til að framleiða marga af þessum svanasöngsbíl, eða um 200 stykki og verðið er um 100.000 Ástralíudóllarar, eða 9,2 milljónir króna. Nokkuð víst er að þessi bíll verður söfnunareintak meðal bílaáhugamanna.

HÆGT AÐ DRAGA ÚR MENGUN BÍLA MEÐ MEIRI ÁLNOTKUN

Alcoa er það álfyrirtæki í heiminum sem á í hvað nánustu samstarfi við bílaframleiðendur.

Það eru ekki bara fólksbílaframleiðendur um allan heim sem leggja sífellt meiri áherslu á að auka hlut áls í bílaframleiðslunni á kostnað stáls, heldur á þetta einnig við um stóra bíla, ekki síst vöruflutningabíla og rútur. Markmiðið er margþætt: að lækka rekstrarkostnað með minna viðhaldi, minni eyðslu og betri nýtingu fjárfestingarinnar og síðast en ekki síst að draga úr útblæstri gróðurhúsalofttegunda. Það er mikið í húfi og til dæmis má nefna að grindur úr áli í stórum vöruflutningabílum eru allt að 45% léttari heldur en stálgrindur í sams konar bílum. Bandaríkjamenn fara fremstir í þessari þróun, en í því viðfeðma landi aka þúsundir flutningabíla allan sólarhringinn eftir þjóðvegum fylkjanna með vörur milli áfangastaða. Vegalengdirnar geta verið óheyrilegar og stærstu flutningabílarinnir eru nær undantekningalaust búnir rúmgöðu svefnrymi fyrir ökumanninn til að hvíla sig í, því oft líða margir dagar þar til hann snýr heim á leið aftur úr langferðinni.

Alcoa leiðandi

Vöruflutningabílaálfyrirtækin eiga í samkeppni við önnur flutningatæki, bæði járnbrautarlestir og flugvélar. Það er því mikilvægt að reksturinn sé eins hagkvæmur og kostur er á og ein leið að því marki er að létta flutningabílan, en það leiðir aftur til minni eldsneytiseyðslu og þar með lægri rekstrarkostnaðar, minna viðhalds og minni útblásturs. Léttari bíll getur einnig gefið flutningafyrirtækjunum



færi á að flytja meira vörumagn í hverri ferð, sem aftur getur leitt til færri ferða í heild á ári og þar með lægri kostnaðar. Alcoa er það álfyrirtæki í heiminum sem á í hvað nánustu samstarfi við bílaframleiðendur. Nærtækt dæmi er hinn nýi Ford F-150 sem hannaður var í nánú samstarfi Ford og Alcoa, þar sem höfuðáhersla var lögð á að þróa ál í sem flesta innviði bílsins og skipta því út fyrir stál til að létta bílinn sem mest. Þá hefur Alcoa einnig átt náið samstarf við einn stærsta strætisvagna- og rútbílaframleiðanda heims, Yutong í Kína.

46% léttari yfirbygging

Í þessu skyni framleiðir Alcoa t.d. burðarmiklar álfelgur sem eru sérstaklega hannaðar undir rútur og vörubíla sem eru talsvert léttari en stálfelgur. Einnig hannar fyrirtækið fjölmarga aðra innviði, svo sem gólf, þök,

heilar grindur og grindarhluta, yfirbyggingar, festingar og fleira eins og meðfylgjandi myndir sýna. Talið er að á dæmigerðum átján hjóla vöruflutningabíl geti álfelgur og ál á ýmsum stöðum í grind og yfirbyggingu bæði bíls og tengivagns dregið úr útblæstri gróðurhúsalofttegunda um 30 tonn á líftíma bílsins og vegna þungatakmarkana aukið mögulegt burðarmagn í hverri ferð um 1,5 tonn á móti minni eigin þyngd flutningabíls og tengivagns. Á ársgrundvelli stuðlar álið að lægri kostnaði og betri nýtingu í vöruflutningum. Í strætisvagni sem Alcoa hannaði með Yutong var unnt að létta yfirbygginguna um 46%, en ásamt notkun áls víðar í vagninum dró í heild úr þyngd hans um 1.400 kg. Við það minnkaði eldsneytiseyðsla bílsins um 6% og í heild er áætlað að losun koltvísýrings í útblæstri minnki um 50 tonn á líftíma vagnsins.

EYESIGHT FRÁ SUBARU MARGVERÐLAUNAÐ

Öryggiskerfið Eyesight í Subaru hlaut fyrstu verðlaun í flokknum „Connectivity“ í alþjóðlegu samkeppninni Automotive Brand Contest í Þýskalandi sem lauk í liðinni viku. Verðlaunin verða afhent á alþjóðlegu bílasýningunni í Frankfurt 15. september næstkomandi. Automotive Brand Contest er hlutlaus alþjóðleg keppni þar sem bílaframleiðendur keppa í hönnun og nýjungum. Í úrslitum eru síðan framúrskarandi vörur heiðraðar og hefur samkeppnin öðlast mikla virðingu í alþjóðlegu bílgreininum, þar sem vakin er athygli á nýjungum sem brjóta blað að mati dómnefndar.

Ein verðlaunin enn

Volker Dannath, framkvæmdastjóri Subaru í Þýskalandi, sagði af þessu tilefni að hið nýja og byltingarkennda öryggiskerfi Subaru, Eyesight, hefði þegar sannað gildi sitt sem mikilvæg forvörn gegn slysum og til að draga úr tjónum í þeim tilvikum sem ekki tekst að komast hjá ákeyrslum. „Frá því að Eyesight var kynnt til sögunnar hefur öryggiskerfið unnið til hvers verðlaunanna á fætur öðrum og verð-



launin sem kerfið hlaut að þessu sinni eru kærkomin viðbót á sigurgöngu þess um allan heim. Það er sérstaklega ánægjulegt að Eyesight hafi hlotið verðlaun í þessum flokki,“ sagði Dannath þegar tilkynnt var um úrslitin.

Í þróun í 20 ár

Í þessu tilviki mætti ef til vill útleggja Connectivity sem „samhæfð tengsl“ á íslensku þar sem öryggiskerfið tengir saman tvær myndavélar sem staðsettar eru innan við framrúðuna og senda litmyndir í þrívídd til tölvu sem kennt hefur verið að bera kennsl

á lögum hluta og greina hraða og fjarlægðir með næstum sömu nákvæmni og mannsaugað býr yfir. Eyesight gerir einnig greinarmun á gangandi vegfarendum, reiðhjólum, mótörhjólum og bílum auk þess að skynja hema-ljós svo eitthvað sé nefnt. Eyesight er eitt fullkomnasta öryggiskerfi sem völ er á í dag og aðstoðar ökumenn við að koma í veg fyrir árekstra. Subaru hefur unnið að þróun kerfisins síðastliðin 20 ár og hafði verið í þróunum í almennri umferð í Japan í fimm ár áður en það var sett á alþjóðamarkað síðastliðið vor.



1975 | Bílabúð Benna | 2015



Opel Insignia

Verð frá: **4.337.000 kr.**

Útborgun frá aðeins: **433.700 kr.**

OPEL INSIGNIA

ÞÝSKUR OG STÓRGLÆSILEGUR

Bíll sem þú elskar að aka

Opel Insignia er eðalbíll sem sameinar glæsilegt útlit og afburða aksturseginnleika. Insignia hefur það allt; sparneytna vél, sportlegt útlit og ríkulegan staðalbúnað. Þetta er bíll sem þú elskar að keyra. Hann fæst í mörgum útgáfum og meira að segja fjórhjóladrifinn.



Wir leben Autos.

Bílabúð
Benna

Sérfræðingar í bílum

Kynntu þér Opel Insignia á opel.is eða á benni.is

Reykjavík
Tangarhöfða 8
590 2000

Reykjanesbær
Njarðarbraut 9
420 3330

Opið virka daga frá 9 til 18
Laugardaga frá 12 til 16
Verið velkomin í reynsluakstur



Lykill

Bílabúð Benna og Lykill gera þér kleift að eignast nýjan Opel á þægilegan máta. Útborgun er að lágmarki 10% af verði bílsins og Lykill lánar þér afganginn til allt að sjö ára. Þú velur þér nýjan bíl hjá Bílabúð Benna og sölumenn sjá um að ganga frá láninu. Lánshlutfall ræðst af lánshæfis- og/eða greiðslumati hvers umsækjanda og getur hæst orðið 90%. Skylt er að kaskótryggja bifreiðina á lánstímanum.

KIA
CEE'D**1,6 L DÍLSÍLVÉL, 136 HESTÖFL**
Framhjóladrif**Eyðsla 5,4 l/100 km**
í bl. akstri**Mengun 124 g/km CO2**
Hröðun 9,8 sek.
Hámarkshraði 195 km/klst.
Verð frá 3.490.000 kr.
Umboð Askja**KEMUR Á ÓVART**Hversu skemmtileg og spræk
litla 1,0 lítra vélin er.
Hve gott skottrými er í bílnum.
Hve ágæt stýringin er en
veggripið síðra.

GÓÐUR BÍLL VERÐUR BETRI

Kia cee'd hefur fengið andlitslyftingu og fær nú nýja og spræka 1,0 lítra og þriggja strokka frábæra vél. Ákaflega vandaður bíll sem smíðaður er í Evrópu og ætlaður Evrópubúum.

Kia cee'd er bíll sem selst hefur ágætlega hér á landi, en hann er í stærðarflokki með Volkswagen Golf, Ford Focus, Mazda3 og mörgum öðrum vinsælum bílum sem teljast til C-stærðarflokks. Kia hefur framleitt cee'd frá árinu 2006 og hefur þegar selt yfir eina milljón eintaka. Kia cee'd er nú af annarri kynslóð en í ár var þó komið að andlitslyftingu á bílnum sem kynnt var blaðamönnum í Slóvakíu í síðustu viku. Eftir að aðalhönnuður Kia, Peter Schreyer, tók útlit cee'd í gegn með annarri kynslóð hans hefur bíllinn verið mikið fyrir augað og það er hann enn frekar nú eftir ekki svo stórtækar en ágætar breytingar á honum. Mest áberandi útlitsbreytingin á bílnum er tilkoma fjögurra teninga þokuljósá svuntu hans. Meiri fréttir eru fólgnar í bættri efnisnotkun innréttingarinnar og bættri fjöðrun. Markmiðið var að gera bílnum bæði ljúfari í akstri en samt beittari og það hefur sannarlega tekist. Leitun er að bíl sem er með ljúfari stýringu og er þægilegri í akstri. Líklega er athyglisverðasta breytingin á bílnum þó fólgin í nýrri vél sem í hann býðst.

Fágud og öflug ný 1,0 lítra vél

Mjög athyglisverður vélarkostur býðst nú í Kia cee'd. Þar fer aðeins 1,0 lítra og þriggja strokka bensínvél sem orkar þó ein 120 hestöfl. Þeim fjölgar mjög, þriggja strokka vélunum, hjá bílaframleiðendum og undantekningalaust eru þetta skemmtilegar og frískar vélar. Það var helst að orðið fágun hafi komið upp í hugann þegar vélin var prófuð. Hún er þýðgeng og hljóðlát, en merkilega öflug og frábært var að aka honum með góða beinskíptingu í hægri hendi. Annar góður vélarkostur sem býðst í Kia cee'd er 136 hestafla og 1,6 lítra dísilvél. Þar fer kunnuleg vél frá Kia sem drifið hefur fleiri bíla frá suðurkóreska framleiðandanum. Báðar eru þessar



vélar EURO 6-hæfar, mengunarlitlar og sparneytnar. Í frísklegum reynsluakstri á bílnum með dísilvélina var hann samt undir 6 lítrum.

Hljóðlátur lúxus

Athygli vakti hve Kia hefur tekist að gera bílnum hljóðlátan og heyrðist bæði afar lítið frá vélunum, vegi eða vindi þó stundum væri hratt farið. Fyrir ekki svo stóran bíl sem Kia cee'd var einnig athyglisvert að finna hve öruggur og hljóðlátur hann var á 190 km hraða á góðri hraðbraut í Slóvakíu. Var það fyrirhafnarlaus akstur og ökumaður hafði á tilfinningunni að miklu hægar væri farið. Ef eitthvað á að setja út á aksturshæfni bílsins þá var nokkru

sinni reynt að taka krappar beygjur á talsvert mikilli ferð og missti hann þá örlítið grip að framan og skaut aftur rassinum. Einnig fannst mér að bíllinn mætti hallast minna í beygjum. Þarna var ágætt að finna hvar takmörk bílsins liggja og haga akstrinum eftir því en þarna gera sumir bílar betur en Kia cee'd og það einmitt í þessum stærðarflokki. Eftir talsvert mikinn akstur á öllum hugsanlegum útfærslum bílsins var enn mikið brot á ökumanni og hrifning af bílnum. Hann er bara eitthvað svo traustur og fágaður. Á það bæði við aksturinn og umhverfið sem búið er upp á í þessum bíl. Þessi tilfinning kemur ef til vill ekkert á óvart þegar Kia-bílar eiga í hlut. Þar fer vönd-

uð framleiðsla og til vitnis um það voru ummæli eins héraðs þátttakanda í reynsluakstrinum. Sá var fulltrúi stærstu bílaleigu landsins, en reynsla fyrirtækisins af Kia-bílum er þannig að þeim fer sífellt fjölgandi í stórum bílaflotanum. Kia býður 7 ára ábyrgð á bílum sínum einir bílaframleiðenda og það sýnir þeirra eigin trú á gæðaframleiðslu sinni, sem staðfestist þarna.

Gerður fyrir Evrópubúa

Kia cee'd hefur hvorki minnkað né stækkað með þessari andlitslyftingu og er hann enn tiltölulega rúmgóður með góðu fótarými aftur í, sem þó er meira í samkeppnisbílunum Skoda Octavia og Nissan Pulsar. Skott-

rými er hreint ágætt, 380 lítrar og stærra en í VW Golf og Ford Focus og skottthlerinn er stór og tryggir fyrirhafnarlitla hleðslu. Ákaflega vel fer um framsætisfarþega og þó að fyrsta tilfinning hafi verið sú að framsætið væri nokkuð stíft þá reyndist það við lengri akstur afar gott og þreytti ekki ökumann. Kia cee'd er bíll sem er teiknaður í Evrópu af Evrópumönnum og ætlaðar Evrópumönnum og auk þess smíðaður í Evrópu, nánar tiltekið í Slóvakíu. Í ferðinni var verksmiðja þeirra skoðuð og þar er auðveldlega hægt að sannfærast um að Slóvakar kunna að smíða bíla og þar er allt fyrsta flokks. Þess vegna kemur útkoman ekkert á óvart, Kia cee'd er afar eigulegur bíll.

Flott ljós

Felgur.is

AXARHÖFÐA 16
5673322**LED Perur****Gæðavottaðar álfelgur sérfræðingar í felgum****Þjóðum sérpantanir á dekkjum góð verð gríðalegt úrval flestar sortir****FOLLATEC**



• Grip í beygjum og hliðarhalli



• Vélar
• Útlit
• Frágangur innanrýmis



INRÉTTING

Frágangur innréttingarinnar er til fyrirmyndar hjá Kia

SPORTLEGUR

Hann er býsna sportlegur útlits hinn andlitslyfti Kia cee'd

ÓVENJULEG

Óvenjuleg en smart, nýju ljósin nedarlega á svuntunni



NOTAÐIR BÍLAR



SUZUKI Grand Vitara Luxury.
Skr. 06.2009, ekinn 100 Þ.KM, dísel, 5 gírar, leður, sóllúga, dráttarbeisli.
Verð 2.750.000.
Rnr.100599.



SUZUKI Grand Vitara Premium.
Skr. 06.2014, ekinn 39 Þ.KM, bensín, sjálfskiptur.
Verð 4.990.000.
Rnr.101006.



CHEVROLET Aveo LTZ.
Skr. 01.2012, ekinn 47 Þ.KM, bensín, sjálfskiptur.
Verð 1.980.000.
Rnr.100907.



SUZUKI Kizashi AWD.
Skr. 01.2013, ekinn 26 Þ.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, sóllúga o.fl.
Verð 4.190.000.
Rnr.100670.



SUZUKI Jimny JLX.
Skr. 06.2012, ekinn 82 Þ.KM, bensín, 5 gírar.
Verð 2.250.000.
Rnr.100826.



TOYOTA Yaris Sol.
Skr. 06.2011, ekinn 93 Þ.KM, bensín, 6 gírar.
Verð 1.790.000.
Rnr.101021.



SUZUKI Swift GL 4x4.
Skr. 06.2014, ekinn 39 Þ.KM, bensín, 5 gírar.
Verð 2.490.000.
Rnr.101007.



NISSAN X-Trail Sport.
Skr. 07.2007, ekinn 118 Þ.KM, bensín, sjálfskiptur, dráttarbeisli.
Verð 1.680.000.
Rnr.101012.



NISSAN Qashqai SE.
Skr. 04.2011, ekinn 143 Þ.KM, bensín, sjálfskiptur.
Verð 2.750.000.
Rnr.100849.



Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is

Komdu og skoðaðu úrvalið

MYLLAN FÆR 6 MERCEDES-BENZ VITO BÍLA

Myllan hefur fengið afhenta sex nýja Mercedes-Benz Vito sendibíla frá Bílaumboðinu Öskju.

Við erum afar ánægðir með þessa nýju Vito-bíla. Þeir eru mjög góðir í akstri og henta okkar starfsemi mjög vel. Þetta eru rúmgóðir og afkastamiklir bílar sem koma nýbökudum og ferskum brauðum og kökum hratt og örugglega í verslanir. Bílarnir eru hagkvæmir og eyða aðeins frá 6,2 lítrum á hundradíð samkvæmt upplýsingum frá framleiðanda. Myllan er umhverfisvænt fyrirtæki og það skiptir okkur líka máli að bílarnir eru umhverfismildir hvað varðar CO2 losun,“ segir Pétur Smári Sigurgeirsson, sölustjóri hjá Myllunni, ánægður með nýju Vito-bílana. Vito eru mjög fjölhæfir atvinnubílar en hægt er að fá þá í þremur mismunandi lengdum og hægt er að velja þá með framhjól-, afturhjól- eða fjórhjóladrifi.

„Við hjá Öskju erum að sjálfsögðu afar ánægð með að Myllan valdi Vito-bifreiðar í bílaflota sinn. Þetta eru mjög liprir og áreiðanlegir bílar sem henta við margs konar vinnu og rekstur. Vito-bílarnir sem Myllan valdi eru með sérstaklega langri yfirbyggingu. Framrýmið var klætt að innan í verksmiðju Mercedes-Benz og yfirbygging bílanna er smíðuð úr galvaniseruðu stáli. Burðargeta bílanna er 860 kg. Þeir eru allir búnir bakkmyndavél til að gæta fyllsta öryggis. Myllan mun síðan bæta við einum fjórhjóladrifnum Vito í bílaflotann í vetur en mikil ásókn hefur verið í fjórhjóladrifna Vito-bíla þannig að Mercedes-Benz hefur ekki undan að framleiða þá,“ segir Agnar Daniélsson, sölustjóri atvinnubíla hjá Öskju.



Agnar Daniélsson, Pétur Smári Sigurgeirsson og Óli Agústsson við nýju Vito-bíla.

25 ÁRA AFMÆLIS-SÝNING ARCTIC TRUCKS Á ÍSLANDI

Á þessu ári eru liðin 25 ár síðan Arctic Trucks hóf að breyta bílum á Íslandi og því verður fagnað með stórsýningu að Kletthálsi 3, laugardaginn 12. september næstkomandi.

Sögu Arctic Trucks má rekja aftur til ársins 1990. Þá hóf Toyota á Íslandi að breyta jeppum fyrir viðskiptavinum sem vildu bíla sem heppilegri væru til vinnu og ferðalaga um hálendi Íslands. Síðan þá hefur starfsemi þróast og breyst að sögn Steinars Sigurðssonar, sölustjóra fyrirtækisins, en rekstur Arctic Trucks hefur undanfarnin tíu ár verið sjálfstæður og á fyrirtækið í samstarfi við mörg bílaumboð varðandi þróun og hönnun breytinga. „Systurfélög okkar eru einnig starfandi í Noregi og Dubai, auk þess sem vottaðir leyfishafar breyta bílum í nafni félagsins í Rússlandi, Bretlandi, Finnlandi, Póllandi, Hollandi og Suður-Afríku. Þá hefur Arctic Trucks sérhæft sig í hönnun bíla til notkunar við sérstaklega erfiðar aðstæður, svo sem á Suðurskautslandinu.“

Á sýningunni á laugardaginn verða margir fallegir bílar til sýnis að sögn Steinars, nýir og gamlir, sumir stórir en aðrir heldur minni. „Við munum sýna alla nýjustu bílana frá Arctic Trucks, svo sem 6X6 Toyota Hilux bílar sem notaðir verða á Suðurskautinu, Mercedes-Benz Sprinter í AT35 og AT46 útgáfum, Ford 350 AT42, Toyota Land Cruiser 200 AT35 og ásamt fleiri glæsivögnum.“

Verkstæðið verður einnig opið



Toyota Land Cruiser 150 AT35 er frábær fjölskyldubíll fyrir þá sem vilja stunda fjallaferðir og fá aukna drifgetu í snjó.



Mercedes-Benz Sprinter AT46 hentar sérlega vel þeim sem þurfa öflugan bíl með mikla drifgetu í snjó.

og þar býðst gestum að skoða bíla sem eru í smíðum og fá sýnikennslu í dekkjaviðgerðum. „Þar sem ekki er seinna vænna að byrja að undirbúa bílinn fyrir veturinn þá verður boðinn 15% afsláttur af öllum dekkjum á sýningardaginn og þar að auki

vaxtalaus kreditkortalán til 6 mánaða. Ýmis fleiri tilboð verða í versluninni.“

Þetta er sýning sem jeppa- og ferðaáhugafólk ætti ekki að láta fram hjá sér fara. Sýningin stendur frá klukkan 11 til 16 á laugardaginn.



Topplaus Cactus

Einn vinsælasti sölubíll í Evrópu núna er Citroën C4 Cactus og hefur Citroën vart við að framleiða nógu mörg eintök af honum. Ekki ættu vinsældir hans að minnka við þessa nýju topplausu útgáfu bílsins sem Citroën ætlar að kynna á bílasýningunni í Frankfurt um miðjan mánuðinn. Nógu óvenjulegur útlits er Cactus með þaki, en þessi blæjuútgáfa hans, Cactus M, tekur honum þó fram. Óvenjulegur bogi er aftan á bílnum og að sögn Citroën er hann til þess gerður að auðvelda eigendum að flytja stóra hluti eins og seglbretti. Einnig er óvenjulegt að sjá innfellinguna aftarlega á hlið bílsins en hún er til þess að gerð að auðvelda aftursætisfarþegum að klifra uppí bílinn. Þar sem billinn er bara tveggja hurða er náttúrulega besta leiðin að fara yfir hliðina beint í aftursætin. Sætin í bílnum eru vatnsheld svo hann er kjörinn til að fara á á ströndina og frísklegt útlit hans í stíl við þannig notkun. Í gólfi bílsins eru göt svo vatn geti lekið niður og auðveldara sé að þvo bílinn að innan. Blæja bílsins er uppblásin og þrýstihylki í bílnum sjá um að blása það upp. Þessi bíll segir framleiðandinn að sé arftaki Citroën Mehari, sem einmitt var vinsæll til að fara á á ströndina. Fjórar akstursstillingar eru í Cactus M, Normal, All-Terrain, Snow og Sand og því ætti að vera hægt að komast leiðar sinnar á margs konar undirlagi. Billinn er með bensínvél og sjálfskiptur.

Hagnaður Volvo eykst um 71%

Á fyrri helmingi þessa árs hagnaðist Volvo um 25,7 milljarða króna og jókst hagnaður sænska bílaframleiðandans um 71% á milli ára. Veltan jókst um 12% og hagnaður af veltu nam 2,2%. Hjá Volvo er búist við því að enn meiri hagnaður verði á seinni helmingi ársins. Þessi ágæti árangur Volvo náðist þrátt fyrir fyrirströðvar í Kína, en góð eftirspurn eftir bílum Volvo í Evrópu náði að vinna upp vandanann í Kína. Áætlanir Volvo eru brattar og hyggst fyrirtækið ná 800.000 bíla sölu árið 2020 en í ár býst Volvo við að salan verði nálgætt 500.000 bílum. Volvo ætlar að opna nýja verksmiðju í S-Karólínufylki í Bandaríkjunum árið 2018 og þar verða framleiddir 100.000 bílar á ári. Miklu máli skiptir fyrir Volvo það sem eftir lifir árs og á næsta ári að nýja Volvo XC90 jeppanum hefur verið frábærlega tekið og hafa nú þegar borist 57.000 pantanir í hann. Volvo á langt í land að ná bæði sölu og hagnaðarprósentu sem aðrir lúxusbílaframleiðendur í Evrópu ná. BMW seldi til að mynda 1,1 milljónir bíla á fyrri helmingi þessa árs og var með 8,9% hagnað af veltu og sú tala er enn hærri hjá Audi. Volvo er nú í eigu kínverska bílaframleiðandans Geely, en höfuðstöðvar Volvo eru enn í Svíþjóð. Geely keypti Volvo af Ford árið 2010.

Nýr Hyundai Tucson

Fjór hjóladrif, sjálfskipting, dísilvél



Nýr Hyundai Tucson er einstaklega fallegur, með sjálfskiptingu, fullkomið fjór hjóladrif og sparneytna dísilvél. Komdu og upplifðu gæði Hyundai í reynsluakstri á nýjum Hyundai TUCSON með fimm ára ábyrgð.

Hyundai Tucson - Verð frá 5.490.000 kr.



HYUNDAI

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.



Dísilvél 2,0 lítrar, 136 hestöfl, eldsneytisnotkun 6,1 l/100 km* / Bensínvél 1,6 lítrar, 175 hestöfl, eldsneytisnotkun 7,6 l/100 km*.
Öllum Hyundai bílum fylgir 5 ára verksmiðjuábyrgð. *Viðmiðunartölur framleiðanda um eldsneytisnotkun í blönduðum akstri.

Hyundai / Kaupþúni 1 / Sími 575 1200 / www.hyundai.is

NISSAN
JUKE

**1,6 L BENSÍNVÉL,
190 HESTÖFL**
Fjór hjóladrif
Eyðsla
6,5 l/100 km í bl. akstri

Mengun 153 g/km CO2
Hröðun 6,9 sek.
Hámarkshraði 195 km/klst.
Verð frá 3.990.000 kr.
Umboð BL



- Lágstemmd innrétting
- Lítið skottrými



- Útlit
- Afl vélar
- Lág verð

DJARFLEGA HANNAÐUR KRAFTAKÖGGULL

Peir eru ekki margir 190 hestafla jepplingarnir sem fá má á undir 4 milljónum en það má í tilfalli Nissan Juke. Hann er sannarlega óvenjulegur útlits og fyrir þá sem þora að kaupa óvenjulega útlítandi bíl.

NISSAN JUKE

Finnur Thorlacius reynsluekur

Skrítni jepplingurinn. Jepplingurinn sem sumir elska útlitsins vegna en öðrum finnst ljótur. Þetta er Nissan Juke og Nissan fær plús í kladdann fyrir að sýna djörfung við hönnun hans. Persónulega finnst mér hann ferlega flottur útlits, en sitt sýnist hverjum. Hér er kominn einn minnsti jepplingurinn á markaðnum, en í leiðinni einn sá athygliverðasti, ekki síst verðsins vegna. Hverjum hefði dottið í hug að hægt væri að fá jeppling sem er 190 hestöfl á innan við 4 milljónir króna. Það er hægt í tilviki Nissan Juke, en þá er hann með framhjóladrifi og beinskíptur. Fyrir svo smáan jeppling er nefnilega alls ekki vitlaust að hafa hann beinskíptan og þannig er hann skemmtilegri með allt þetta afl. Þannig var reynsluakstur bíllinn ekki, heldur sjálfskíptur og þannig kostar hann 4,6 milljónir. Í fyrra var sá beinskípti reyndur erlendis með þessari öflugri vél og var hann hrikalega skemmtilegur bíll og alger raketta. Reyndar er hægt að fá Juke með 110 hestafla dísilvél á 3,6 milljónir og fer þar góður kostur líka.

Krefst frísklegra lita

Annað mjög skemmtilegt við Juke er að hægt er að gera bílinn persónulegan með alls konar lituðum flötum bæði að innan og utan og hef ég séð ýmsar mjög fallegar útfærslur og alveg þess virði að bæta þeim við og líklega eru þá engir tveir á alveg eins bíl, sannarlega kostur. Kannski veitir ekki af að skreyta Juke aðeins að innan en innréttingin er í sjálfu sér ekkert sláandi falleg, en þess þá heldur er gaman að kaupa í hann glaða liti og fríska hann aðeins upp. Talandi um liti þá finnst mér að þessum bíl fari best að skarta djörfum litum og fallegur er hann í rauðu, gulu og bláu litunum og með því sker hann sig úr þeim litlausu bílaflota sem byggst hefur upp hérlandis á undanförunum árum þar sem enginn þorir neinu. En aftur að innréttingunni. Hún er hlaðin plasti og á ekkert skylt við lúxusinnréttingar. Verð bílsins skýrir þetta best út og kannski engin ástæða til að reyna einhverjar kúnstir í þessum bíl, hann á að vera einfaldur, en samt töff og það er hann, alger töffari. Því ætti hann að höfða mikið til yngri kynslóðarinnar og sterkan grun hef ég um að kaupendahópur hans sé öllu yngri en margra annarra jepplinga. Stjórnstækin í bílnum eru einföld og í raun er þar samt allt sem til þarf. Sætin eru fin og ágætlega fer um aftursætisfarþega þrátt fyrir að afturlína bílsins halli gæjalega aftur. Það hins vegar tekur mjög af skottrýminu og er það ferlega lítið og varla hægt að troða þar stærri ferðatösku. Þetta er því fremur borgarjepplingur á sterum en ekki heppilegasti ferðabíllinn, nema aðeins tveir séu að ferðast

og þá má bara leggja niður aftursætin og þá er plássíð nægt.

Lítill vélin römm að afli

Vélarkostirnir í Juke eru 110 hestafla dísilvél, 117 og 190 hestafla bensínvél. Báðar bensínvélnar eru með 1,6 lítra sprengirými en sú öflugri með forþjöppu. Sú öflugra var í reynsluakstursbílnum og þar fer skemmtileg vél sem hendur þessum 1.455 kílóa smájepplingi vel áfram. Þetta afl minnir á aflið í lúxusjeppum og hann er aðeins 6,9 sekúndur í 100 km hraða og fer kvartmílna á 15,4 sekúndum. Það er óvanalegt fyrir svo ódýran bíl. Fyrir vikið er aksturinn skemmtilegur og fjöðrun bílsins í stíl við mikið aflið. Sérstaka athygli vakti hve stýring bílsins er nákvæm, skemmtileg og hrein framlenging á höndum ökumanns. Þarna hefur Nissan gert afar vel. Sjálfskíptingin er CVT-gerðar og þar fer nú ekki skemmtilegasta skípting heims, en er þó alveg þokkaleg. Best er að setja hana í Sport-mode og þrykkja bensínfætinum niður og finna þannig fyrir afli bílsins. Auðvitað gerði það að verkum að bíllinn eyddi ekki eins og best verður á kosið fyrir 1,6 lítra vél sem gefin er upp með 6,5 lítra meðaleyðslu. Hún reyndist vera 11,3 lítrar svo til allan tímann í reynsluakstrinum, en auðvitað má gera miklu betur en það í eðlilegum akstri. Hámarksafli vélarinnar má ná á milli 1.600 og 5.200 snúninga og þessi vél er ekki hrædd við það að leika við rauðu línuna við 6.400 snúninga. Með 50/50 dreifingu aflls milli öxla er nægt grip til að stefna engum í hættu við slíkan akstur. Mjög stutt er á milli öxla á þessum smábíl og fyrir því finnst í beygjum og þarf ökumaður að gæta þess, bæði í kröppum beygjum sem og á hraðahindrunum.

Frábær kostur fyrir þá sem þora

Nissan Juke kom fyrst á markað árið 2010 og hann fékk flotta andlitslyftingu í fyrra og er fyrir vikið enn flottari bíll og enn hlaðnari nýjustu tækni, sem Nissan-bílar eru nú þekktir fyrir. Með tilkomu þessa jepplings blása ferskir vindar og margir aðrir bílaframleiðendur öfunda Nissan af þessum bíl og gerast nú djarfari við hönnun eigin bíla. Juke á marga samkeppnisbíla og mætti þar nefna Renault Captur, Peugeot 2008, Mazda CX-3, Suzuki S-Cross og Opel Mokka, sem allir eru smávaxnir jepplingar. Juke er þeirra fallegastur þó svo Mazda CX-3 komist nálægt að mínu mati. Með Nissan Juke er kominn óvenjulega sætur jepplingur sem freista ætti þeirra sem kjósa óvenjulega og djarfa bíla, bíll fyrir þá sem þora og í leiðinni ferlega skemmtilegur bíll sem fá má með mjög öflugri vél fyrir lítinn pening. Ég mæli þó eindregið með beinskíptri útfærslu hans og sparnaði í leiðinni upp á 600.000 krónur, þó svo að fórnað sé fjór hjóladrifi, sem fæstir munu hvort sem er nota í svo smáum bíl.



FAGUR

Juke verður fagurri og fagurri eftir því sem meira er horft

HRÁ INNRÉTTING

Innréttingin er fremur hrá en hægt er að lyfta henni upp með litafötum

SKERT SKOTTRÝMI

Skottrými er mjög skert en yfrið með aftursætin niðri



DEKKVERK

Nýbýlavegur 2 Kópavogi & Lyngás 20 Garðabæ

Sími: 578 7474 www.dekkverk.is

OPIÐ ALLA DAGA 10-19

NEGLDU ÞETTA FYRIR VETURINN

50% AFSLÁTTUR AF UMFELGUN MED **50%**
HVERJUM KEYPTUM WESTLAKE GANGI.

WESTLAKE SW606 FÓLKSBÍLADEKK

STÆRÐ	FULLTVERÐ	TILBOÐSVERÐ	UMFELGUN TILBOÐ	NEGLING
175/65R14	62.000.-	42.000.-	2.250.-	8.000.-
195/65R15	74.000.-	52.000.-	2.750.-	8.000.-
205/55R16	82.000.-	58.000.-	3.000.-	8.000.-

WESTLAKE ALL TERRAIN ALHLIDA JEPPADEKK

STÆRÐ	FULLTVERÐ	TILBOÐSVERÐ	UMFELGUN TILBOÐ	NEGLING
225/70R16	116.000.-	84.000.-	3.000.-	12.000.-
265/75R16	158.000.-	119.000.-	3.000.-	12.000.-
235/65R17	120.000.-	92.000.-	3.250.-	12.000.-
285/70R17	218.000.-	167.000.-	4.250.-	12.000.-

WESTLAKE MUD LEGEND SL386

STÆRÐ	FULLTVERÐ	TILBOÐSVERÐ	UMFELGUN TILBOÐ	NEGLING
33X12,50R15	210.000.-	159.000.-	3.750.-	8.000.-
35X12,50R17	255.000.-	192.000.-	4.250.-	12.000.-



TILBOÐIÐ GILDIR TIL 30. SEPT. EDA Á MEÐAN BIRGÐIR ENDAST :)
- DREIFDU GREIÐSLUNNI -



WEST LAKE®

HARÐKORNADEKK

"AF ÞVÍ ÞAU ERU GÓÐ"

Hyundai sýnir Gran Turismo bíl í Frankfurt – enn einn hugmyndabíllinn verður að veruleika

Margir bílar í tölvubílaeiknum Gran Turismo eru ekki til í veruleikanum og hugarsmíð þeirra sem búa til leikinn. Einn þeirra er Hyundai N 2025 Vision Gran Turismo bíllinn. Hyundai hefur hins vegar smíðað slíkan bíl og ætlar að sýna hann á komandi bílasýningu í Frankfurt sem hefst eftir nokkra daga. Hyundai rekur deild innan fyrirtækisins sem nefnd er því einfalda nafni N og var það sú deild sem annaðist smíði þessa

bíls. Bíllinn lítur út eins og Le Mans þolakstursbíll með sæti aðeins fyrir ökumanninn og er það miðjuset. Þessi bíll mun ekki fara í framleiðslu, en með honum vill Hyundai sýna hvers fyrirtækið er megnugt og í honum má sjá ýmsa nýja tækni sem búast má við í bílum Hyundai í framtíðinni. Hyundai mun einnig sýna nýja kynslóð i20 World Rally Championship bílsins sem mun keppa á næsta tímabili í rallmótaröðinni WRC.



Özur Lárusson.

Nám fyrir stjórnendur í bílgreinum

Boðið verður upp á nám fyrir stjórnendur í bílgreinum í vetur en um er að ræða samstarfsverkefni Bílgreinasambandsins og Opna háskólans í Reykjavík. „Í náminu er lögð sérstök áhersla á starfsþróun þátttakenda með það að leiðarljósi að efla faglega þekkingu og auka færni, frammistöðu og frumkvæði í dagsins önn. Um er að ræða hagnýtt nám þar sem lögð er áhersla á umræður og starfstengd verkefni,“ segir Özur Lárusson, framkvæmdastjóri Bílgreinasambandsins. Að námslínunni koma margir af færustu sérfræðingum viðskiptadeildar HR auk samstarfsaðila úr íslensku atvinnulífi sem allir hafa mikla reynslu á sínu sviði, bæði af framkvæmd og kennslu. Til hliðsjónar er einnig höfð þarfagreining stjórnenda úr greininni, starfsfólks Bílgreinasambandsins og fræðimanna innan HR. Kennsla hefst í september 2015 og stendur til febrúar 2016.



Baleno aftur til Evrópu

Suzuki ætlar að breikka vörulínu sína í Evrópu með tilkomu Baleno, sem er nokkru stærri bíll en Suzuki Swift, söluhæsta bílgerð Suzuki í Evrópu. Sala Baleno hefst á næsta ári og bílunum verður beint að kaupendum sem ekki vilja eyða miklum fjármunum í rúmmikinn bíl sem eyðir litlu og er auk þess frá traustum bílaframleiðanda. Á meðal vélarkosta í Baleno er ný 1,0 lítra forþjöppuvél, öflug en afar sparneytinni. Suzuki ætlar að sýna Baleno á bílasýningunni í Frankfurt í næsta mánuði og salan hefst svo með næsta sumri. Baleno mun keppa við marga vinsæla bíla í sínum flokki, þeim söluhæsta allra stærðarflokka bíla. Í þeim flokki eru til dæmis Skoda Fabia, Hyundai i20 og Kia Rio.



Hagkvæm bílafjármögnun fyrir viðskiptavini

Með reiknivélinni á arionbanki.is getur þú skoðað greiðslubyrði og hvaða fjármögnunarkostir henta þér.

