

# VETRARDEKK

ÞRIÐJUDAGUR 13. OKTÓBER 2015

Kynningarblað Ökukennsla, endurvinnsla, endurnýting og fróðleikur.

## HJÁ OKKUR FÆRÐU RÉTTU VETRARDEKKIN

GS1-5



Harðskeljadekk

**TOYO TIRES**  
driven to perform

G3S - ICE



**TOYO TIRES**  
driven to perform

Ice Terrain



**TOYO TIRES**  
driven to perform

Tranpath S1



Harðskeljadekk

**TOYO TIRES**  
driven to perform

H09



**TOYO TIRES**  
driven to perform

Ice Zero Friction



**PIRELLI**

Ice Zero



**PIRELLI**

Winter Sottozero 3



**PIRELLI**

Scorpion Winter



**PIRELLI**

Winter Snowcontrol 3



**PIRELLI**

G-Force Stud



**BFGoodrich**  
TAKE CONTROL

G-Force Winter



**BFGoodrich**  
TAKE CONTROL

Activan Winter



**BFGoodrich**  
TAKE CONTROL

Mud Terrain KM2



**BFGoodrich**  
TAKE CONTROL

All Terrain



**BFGoodrich**  
TAKE CONTROL

Arctic Trekker NP3/NS3



**MAXXIS**

Presa Spike



**MAXXIS**

AT 771



**MAXXIS**

Mudder MT 754



**MAXXIS**

Bighorn



**MAXXIS**

Winter Claw Extreme



**INTERSTATE**  
TIRES

Winter Claw SPORT SXI



**INTERSTATE**  
TIRES

IWT-2 EVO



**INTERSTATE**  
TIRES

IWT-ST



**INTERSTATE**  
TIRES

ITR-1



**INTERSTATE**  
TIRES



UMBOÐSMENN UM LAND ALLT

**Bílaö  
Benna**

590 2045 | BENNI.IS

Tangarhöfði 15  
110 Reykjavík  
590 2045

Fiskislóð 30  
101 Reykjavík  
561 4110

Grjótháls 10  
110 Reykjavík  
561 4210

Lyngási 8  
210 Garðabæ  
565 8600

Njarðarbraut 9  
260 Reykjanesbæ  
420 3333

**NESDEKK**  
561 4200 / NESDEKK.IS

# Kurluð dekkin urðuð

Skylt er að skila notuðum dekkjum til endurvinnslu. Stærstur hluti þeirra er endurnotaður sem byggingarefni á urðunarstað.

**S**tærstur hluti allra hjólbarða sem fellur til sem úrgangur á Íslandi er endurnotaður sem byggingarefni á urðunarstað Sorpu í Álfsnesi. Kurluð dekkin eru notuð í drenlag fyrir vatn eða þekjuefni í tengslum við rásir vegna gassöfnunar.

„Hringrás tekur á móti og safnar dekkjum til endurvinnslu. Hjá okkur eru dekkin tætt niður í gróft kurl í samræmi við kröfur Sorpu og þeim er svo ekið á



Nokkrar leiðir hafa verið farnar hér á landi til að endurnýta hjólbarða.

urðunarstað Sorpu í Álfsnesi. Til þess að tæta dekkin eru notaðir stórtækir tætarar en dekk eru eitt erfiðasta efnið að tæta vegna þess hve seigt er í þeim og vegna dekkjavírsins sem er gríðarlega harður,“ segir Ásmundur Einarsson, umhverfis- og gæðastjóri hjá Hringrás.

Samkvæmt Ásmundi þá skila flest dekkjaverkstæði höfuðborgarsvæðisins, Gámaþjónustan og mörg sveitarfélög ónýtum dekkjum til Hringrásar en Hringrás býður upp á gáma og akstur fyrir fyrirtæki sem eru stórtæk í söfnun dekkja eins og stór dekkjaverkstæði.

Dekkjum má skila af sér endurgjaldslaust þar sem úrvinnslugjald er lagt á hjólbarða sem fluttir eru til landsins hvort sem þeir eru nýir eða sólaðir, stakir eða sem hluti af ökutækjum. Þetta kemur fram á vef Úrvinnslusjóðs. Úrvinnslugjaldið er notað til að greiða fyrir meðhöndlun hjólbarða, förgun eða endurnýtingu eftir að notkun á þeim lýkur. Einstaklingar og fyrirtæki geta því skilað hjólbörðum til móttöku- eða söfnunarstöðva án þess að greiða sérstakt gjald fyrir meðhöndlun og förgun þeirra.



Ásmundur Einarsson

## Aðrar endurvinnsluleiðir

Nokkrar leiðir hafa verið farnar hér á landi á undanförunum árum til að endurnýta hjólbarða. Meðal annars hafa hafnir landsins endurnýtt þá sem árekstrarvarnir á bryggjur. Kalka, Sorpeyðingarstöð Suðurnesja, notar hjólbarða sem eldsneyti í brennslu, það er nýtt þá sem orku. Gúmmívinnslan endurvinnur dekk þannig að bæði eru framleiddir sólaðir hjólbarðar undir stórar bifreiðar og einnig er kurlað sem fellur til við þá framleiðslu notað í að búa til gúmmímottur og íhluti í veiðarfæri ásamt fleiru.

„Hringrás framleiddi í nokkur ár hreint dekkjakurl sem notað var meðal annars í nokkrar litlar reiðhallir hér á landi sem undirlag. Mest allt kurlað var þó selt til Englands þar sem kurlað var litad með hreinu náttúrulegu gúmmí og notað meðal annars sem leikvallamöl,“ segir Ásmundur.



Hjá Hringrás eru dekkin tætt niður í gróft kurl í samræmi við kröfur Sorpu og þeim svo ekið á urðunarstað Sorpu í Álfsnesi.

MYNDIR/ANTON BRINK

Sú endurnotkun á dekkjum sem kannski er þekktust er að nota fíntætt dekkjakurl á gervigrasvelli. Allt það efni sem notað er þannig er innflutt efni. Hlaupabrautir eða svokallað tartan er einnig búið til úr dekkjakurli sem og gúmmíyfirborð leikvalla og sundlauga.

## Endurvinnsla um víða veröld

Um víða veröld reyna menn að finna góðar endurvinnsluaðferðir fyrir hjólbarða. Nefna má

tilraunir til að „bræða“ dekkin niður og vinna járn, olíu, gas og kolefni úr þeim. Sú aðferð kallast á ensku pyrolysis.

Í Bandaríkjunum er dekkjakurl notað sem byggingarefni í vegafarmkvæmdum á ýmsan hátt; allt frá því að byggja vegi upp með dekkjakurli yfir í að blanda gúmmíinu í malbik. Þá er vel þekkt að nota gúmmí úr hjólbörðum í stað kola í orkuverum, stálframleiðslu og sem entframleiðslu.

www.n1.is

facebook.com/enneinn



## Michelin er dekkið í vetur



### Hljóðlát gæði

Michelin X-Ice vetrardekk með góðu gripi.



### Góð ending

Michelin X-Ice North er öruggt á ísnum og traust vetrardekk.



### Öruggt grip

Michelin Alpin A5 er naglalaust og endist þér aukavetur.

## Hjólbarðapjónusta N1

Bildshöfða 440-1318  
Fellsmúla 440-1322  
Réttarhálsi 440-1326  
Ægisíðu 440-1320

Langatanga Mosfellsbæ 440-1378  
Reykjavíkurvegi Hafnarfirði 440-1374  
Grænásbraut Reykjanesbæ 440-1372  
Dalbraut Akranesi 440-1394

Opið  
mán – fös kl. 08-18  
laugardaga kl. 09-13  
www.dekk.is



# VIÐ ERUM SANNFAERÐ

...OG NOTUM  
HARÐKORNADEKKIN  
FRÁ GREEN DIAMOND



”

Fyrir tveimur árum settum við Green Diamond Harðkornadekk undir forgangsbifreiðina okkar. Það er samdóma álit þeirra sem keyrt hafa bifreiðina að dekkinn standist allar okkar kröfur um öryggi og múkt við þau störf sem við sinnum. Dekkin eru hljóðlát og ekki sjálfgefið að dekk með þessa eiginleika séu á svo viðráðanlegu verði.

*Borgþór Vignisson, formaður  
Björgunarfélagsins Eyvindur, Flúðum.*

**PANTIÐ Á:**  
panta@hardkornadekk.is  
611 7799  
www.hardkornadekk.is

## FRÁBÆR MEÐMÆLI...

frá traustum og kröfuhörðum viðskiptavinum segja allt sem segja þarf!



GARÐABÆR

„Ég er búinn að nota Harðkornadekkinn í tvö ár á pickup bíl. Þetta eru ein þau bestu dekk sem ég hef notað. Bíllinn er rásfastari og um leið múkri í akstri á Harðkornadekkjunum en á öðrum dekkjum sem ég hef notað. Ég mæli eindregið með Green Diamond Harðkornadekkjunum.“

*Sigurður Hafliðason  
forstöðumaður þjónustu-  
miðstöðvar Gardabæjar.*



ISAVIA

„Í stefnumiði Isavia er m.a. lögð áhersla á að lágmarka áhættu, stuðla að auknu öryggi og hafa umhverfismál í öndvegi. Það er því í góðu samræmi við stefnumið Isavia að hafa bifreiðar okkar á Green Diamond Harðkornadekkjum. Góð reynsla og hagstætt verð styður enn frekar þessa ákvörðun.“

*Vilhjálmur Karl Karlsson  
sérfræðingur / Innkaupadeild.*



ÖRYGGIS  
MIÐSTÖÐIN

„Hjá Öryggismiðstöðinni erum við með allan okkar bílaflota á heilsársdekkjum. Undanfarin ár höfum við notað Harðkornadekkinn með iðnaðardemantinum og hafa þau reynst vel í hálku og snjó. Dekkin uppfylla okkar markmið um að vera umhverfisvæn og örugg. Getum því með góðri samvisku mælt með Green Diamond Harðkornadekkjum.“

*Reynir Valbergsson  
frkvstj. fjármálasviðs.*



HAFNARFJÖRÐUR

„Hafnarfjarðarbær hefur markað sér skýra stefnu í umhverfismálum og viljum við forðast nagladekkjanotkun og stuðla þannig að minni svifryksmengun. Eftir góða reynslu af notkun Harðkornadekkja frá haustinu 2012 munum við áfram velja Green Diamond Harðkornadekk umfram önnur dekk.“

*Gunnar Guðnason  
umsjónarmaður tækja  
hjá Hafnarfjarðarbæ.*

Jóhanna Lind Elíasdóttir

„Ég hef ekið á Green Diamond Harðkornadekkjum í tvö ár og er svo ánægð að ekki kom annað til greina en að setja eins dekk undir bíl bóndans. Á ferðum mínum um landið hafa dekkinn reynst mjög vel við allar aðstæður. Ekki skemmir fyrir að Green Diamond dekkinn eru á mjög samkeppnishæfu verði.“

*Jóhanna Lind Elíasdóttir  
ráðgjafi hjá Ráðgjafamiðstöð  
landbúnaðarins*

Í Harðkornadekkjum eru  
iðnaðardemantar sem...

[Ath. iðnaðardemanta er ekki að finna í  
neinum öðrum „korna“ dekkjum á Íslandi.]

- stórauka veggrip í hálku
- má keyra á allt árið
- auka rásfestu
- valda hverfandi svifryki
- endast allan líftíma dekkisins

**VARIST  
EFTIR-  
LÍKINGAR!**



**GREEN  
DIAMOND**

HARÐKORNADEKK

# Liður í að fækka slysum

Flestir ökumenn eru sammála um að akstur í hálfu sé krefjandi og mörg umferðaróhöpp og slys má rekja til minna veggrips sökum hálfu. Í ársbyrjun 2010 var Ökuskóli 3 stofnaður en markmið hans er að leyfa ökunemendum að prófa akstur í hálfu og erfiðum aðstæðum. Námið hefur gefist vel og er að öllum líkindum einn liður í því að dregið hefur úr slysum hjá ungum ökunönnum.

**Þ**etta er fimm kennslustunda nám sem skiptist í þrjár bóklegar kennslustundir og tvær verklegar. Nemendur á hverju námskeiði eru tólf talsins. Við byrjum að fjalla um samspil veggrips, hraða og ökumanns og förum svo í skrikkíllana úti á plani og gerum æfingar við mismunandi veggrip. Í hverjum bíl eru ökukennari og þrír nemendur sem skiptast á að keyra. Bílarnir eru þannig úr garði gerðir að hægt er að stýra veggripinu með því að stilla hversu þungt þeir liggja á götunni. Við erum því ekki bundin af því að hafa hálfu á brautinni heldur getum kennt allan ársins hring,“ útskýrir Jón Haukur Edwald, framkvæmdastjóri Ökuskóla 3.

## Prófa áður en farið er út í umferðina

Nemendur gera svo ýmsar æfingar. „Þeir prófa meðal annars hvernig er að koma í beygju á miklum hraða með mismunandi veggrip og upplifa hvaða afleiðingar það hefur og hvernig á að bregðast við. Þetta er allt gert í öruggum aðstæðum og getur kennari gripið inn í og skellt bílnum í fullt veggrip ef þarf,“ útskýrir Jón Haukur.

Hann segir ekki endilega um að ræða færniþjálfun. „Markmiðið er ekki að nemendurnir verði ofboðslega góðir í að skransa í hálfu heldur að þeir hafi lent í þessum aðstæðum áður en þeir fara út í umferðina og viti hvað ber að varast. Vonin er sú að þeir komi sér þá síður í hættulegar aðstæður.“

Í bílnum er svo farið yfir það

hvað hafi gerst, af hverju, hvað hafa þurfi í huga og hvað sé hægt að gera betur. Nemendurnir ræða þessi mál með kennaranum og koma líka með sínar hugmyndir og lausnir. „Þetta er því líka eins konar jafningjafræðsla og hefur sú nálgun gefist vel.“

## Læra að aka í takt við aðstæður

Önnur æfing sem nemendur gera er að átta sig á mismunandi hemlunarvegalengd. „Við röðum upp plastkubbum í sömu lengd og strætisvagn. Nemendur eru svo látnir aka á 50 kílómetra hraða en byrja að hemla við aftari hluta strætisvagnsins. Á þeim hraða fer bíllinn fjórtán metra á hverri sekúndu og nemendurnir komast að raun um að bíllinn byrjar ekki að hægja á ferðinni fyrr en þeir eru komnir fram hjá strætisvagninum. Þetta á við um venjulegt veggrip. Hemlunarvegalengdin er svo mun lengri í hálfu. Þeir sem aka á 30 kílómetra hraða myndu hins vegar ná að stöðva,“ útskýrir Jón Haukur. Hann segir æfinguna sýna nemendum hversu mikilvægt er að vera á varðbergi og keyra í takt við aðstæður.

Jón Haukur segir hraðann hafa mikið að segja en sömuleiðis yfirborð vegarins og veðrið. „Tíminn sem er að fara í hönd er til dæmis oft lúmskur enda getur skyndilega myndast frost á blautum vegum. Þá skipta góðir hjólbarðar miklu máli en við getum stillt mismunandi veggrip framman og aftan á bíllinn. Þannig átta nemendur sig á því hvaða áhrif það hefur á aksturseginn-



Skrikkíllarnir eru þannig úr garði gerðir að hægt er að stýra veggripinu með því að stilla hversu þungt þeir liggja á götunni.

MYND/GVA

leika bílsins að vera á slitnum dekkjum að framan og góðum að aftan eða öfugt.“

Í Ökuskóla 3 er líka veltibíll sem nemendur fá að prófa. „Þeir fara í hring og finna hvernig beltin grípa. Þeir fara sömuleiðis í svokallaðan beltissleða. Á honum eru tvö bílsæti með beltum og rennur hann á sex

kílómetra hraða. Þegar hann snöggstöðvast finna nemendur það högg sem verður á hefðbundnum gönguhraða og geta þá ímyndað sér hvernig það er á meiri hraða. Svo erum við með sleða sem undirstrikar hversu mikilvægt er að hafa rétt stillta hauspuða og hvaða afleiðingar það hefur ef þeir eru of lágt

stilltir sem er því miður mjög algengt í umferðinni. Sömuleiðis að fólk sé með skakkt stillt sæti en þessi atriði geta skipt sköpum þegar um aftanákeyrslur er að ræða.“

## Athygli við akstur og lausamunir

Í bóklega hlutanum er að sögn Jóns Hauks farið yfir það hvað hægt er að gera til að draga úr afleiðingum ef ekki tekst að afstýra óhappi. „Þar fjöllum við um rétta notkun bílbelta. Sömuleiðis athygli ökumanna og þá sérstaklega um notkun farsíma við akstur, sem er síaukið vandamál. Við förum líka yfir hætturnar sem fylgja lausamunum í farþegarymi svo dæmi séu nefnd en þess má geta að 100 gramma farsími sem liggur laus í bíl gefur 12 kílóa högg á 90 kílómetra hraða,“ upplýsir Jón Haukur.

Hann segir flesta nemendur hafa gaman af náminu í ökuskóla 3 og að það gagnist þeim vel. „Ökunám á Íslandi er mjög gott ef við berum okkur saman við önnur Evrópulönd og ekki veitir af enda akstursaðstæður oft krefjandi. Það hafa líka verið gerðar ýmsar umbætur á ökunáminu síðustu áratugi og er Ökuskóli 3 nýjasta viðbótin en allt á það án efa þátt því að umferðaróhöppum hjá ungum ökunönnum hefur fækkað.“

Þótt Ökuskóli 3 sé fyrst og fremst sóttur af ökunemendum segir Jón Haukur ekkert því til fyrirstöðu að einstaklingar og hópar taki sig saman og prófi með það að markmiði að auka færni sína í umferðinni.

**JEPPADEKK**  
fyrir íslenskar aðstæður

Dick CEPEK  
NOKIAN TYRES  
ARCTIC TRUCKS

Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | 540 4900 | www.arctictrucks.is



## Vetrardekk eða heilsársdekk?

Margir leysa geymsluvesen og umfelganir sem fylgja skiptum milli vetrar- og sumardekkja með því að aka um á heilsársdekkjum. En hver er munurinn á vetrardekkjum og heilsársdekkjum?

Á vetrardekkjum er mjúk gúmmíblanda á slitfleti dekkjanna sem grípur vel í ísilagða vegi og snjó. Blandan helst mjúk þrátt fyrir kulda og frost svo dekkinn halda veggripi allan veturinn. Í hlýrra veðurfari eins og á sumrin verður gúmmíið þó of mjúkt og bíllinn verður óþjál í akstri. Því er nauðsynlegt að skipta yfir í sumardekk.

Heilsársdekk eru yfirleitt grófmunstruð sumardekk. Þau hafa því ekki jafngott grip í frosti þar sem gúmmíblandan í þeim er ekki mjúk. Heilsársdekk geta orðið glerhörð í frosti og taka þarf tillit til þess í akstri.

Meta þarf hvers konar akstursaðstæður eru ríkjandi á því svæði sem ekið er um daglega þegar velja á dekk undir bíllinn. Nagladekk má ekki nota frá 15. apríl til 1. nóvember.

Heimild: fib.is

BÍLA & DEKKJAVIÐGERÐIR

# SMÁPARTAR.IS

FOSSALEYNIÐ 16 - 112 REYKJAVÍK - S: 567 5040 & 778 5040

## Partasala - Bílaverkstæði - Dekkjaverkstæði

Tökum að okkur allar almennar bílaviðgerðir.  
Einnig eigum við mikið úrval af nýjum dekkjum á frábæru verði.

Opnunartími:  
Mán - Fim 08-18 - Fös 08-16



**WEST LAKE**®  
HARÐKORNADEKK

**DEKKVERK**

Nýbýlavegur 2 Kópavogi & Lyngás 20 Garðabæ  
Sími: 578 7474 [www.dekkverk.is](http://www.dekkverk.is)  
OPIÐ ALLA DAGA 10-19

# Gömlu hjólbarðarnir fá ný og skemmtileg hlutverk

Á undanförunum árum hafa gömlu hjólbarðarnir verið endurnýttir á ýmsa vegu. Hvort sem um er að ræða húsgögn eða garðvörur, leikföng eða fallegan tiskuvörning er ljóst að gamla dekkið er komið til að vera sem spennandi hráefni til margs konar sköpunar.

**S**tór hluti gamalla hjólbarða sem nýtast ekki lengur undir bílinn er endurnýttur. Annars vegar er hluti þeirra endurnýttur til framleiðslu nýrra hjólbarða en ekki síður nýtast gömul dekk í alls kyns hluti á borð við undirlag á leikvelli og sundlaugarbakka, í ýmis leiktæki eða jafnvel fallegan tiskuvörning.

Hér á landi hefur endurnýting gamalla dekkja helst sést í dekkjarólum á leikvöllum auk þess sem þau hafa nýst í höfnun landsins og sem undirstöður undir skilti.

Víða erlendis er þróunin þó mun lengra á veg komin þegar kemur að endurnýtingu og endurvinnslu gamalla hjólbarða.

Hjólbarðar eru t.d. víða nýttir í gördum erlendis, bæði á heimilum og í almenningsgördum. Þar er þeim til dæmis staflað saman og þeir nýttir sem blómappottar og trjábeð eða jafnvel hengdir upp á útvegg í sama tilgangi. Einnig kemur oft vel út að hengja hálfu hjólbarða upp í loft, fylla þá af mold og gróðursetja blóm þar.

Séu hjólbarðarnir líka málaðir í björtum litum geta þeir sett mjög skemmtilegan svip á garðinn.

## Margir möguleikar

Með traustri viðarplötu er einnig auðvelt að útbúa bekk í garðinn en þá eru tvö dekk grafinn hálf ofan í jörðu og platan fest á milli þeirra. Einföld, ódýr og þægileg lausn.

Úr nokkrum gömlum hjólbarðum má líka búa til hjólagrindur auk þess sem eldri dekk nýtast líka í ýmis útilistaverk en mörg slík má sjá í almenningsgördum víða í Evrópu og í Bandaríkjunum.

Þegar kemur að leiktækjum eru notkunarmöguleikar dekk-

ins miklir utan gömlu góðu rólunnar. Úr þeim er t.d. hægt að útbúa ýmis skemmtileg dýr á borð við snigla, bjöllur og slöngur með hjálp smá málningar.

Lögun dekkja gerir það að verkum að þau eru fyrirtaks undirstaða fyrir borð, hvort sem um er að ræða lítil borð eða stærri borð sem standa með stólum. Þá er einfaldlega gler eða falleg tréplata sett ofan á dekkið og smekkleikum borðfótum jafnvel bætt undir. Á ýmsum heimilum má einnig finna skemmtilega húsmuni úr dekkjum á borð við skálar og blómavasa sem setja skemmtilegan svip á umhverfið.

## Spennandi tiskuvörur

Tiskuhönnuðir hafa einnig um nokkra hríð prófað sig áfram með endurnýtingu dekkja. Ýmiss konar inniskór og sandalar auk götuskóa og stígvéla eru til sem gerð eru að stærstum hluta úr gömlum dekkjum. Margs konar



Garðurinn fær nýtt útlit með liffögrum dekkjum sem búið er að breyta í blómaker.

skartgripir hafa einnig litið dagsins ljós undanfarið ár þar sem dekk spila stórt hlutverk, t.d. hringar, hálsmen og eyrnalokkar.

Það er því ljóst að gömul dekk er hægt að nýta á ýmsa vegu og líklega eiga þau eftir að verða algengara hráefni í margs konar vörum á næstu árum.



Gamalt dekk í nýjum búningi.

## Í FARARBRÓDDI Í LÆKKUN DEKKJAVERÐS

FRÁ ÞVÍ Í JANÚAR HÖFUM VIÐ LÆKKAÐ VERÐIÐ Á  
RÚMLEGA 990 VÖRUNÚMERUM HJÁ OKKUR

Nú gerum við enn betur  
og bjóðum **áður óséð verð**  
á vetrardekkjum

**GERIÐ VERÐSAMANBURÐ**

VERÐDÆMI DEKKJASTÆRÐ	verð frá pr. stk.*	neglt
175/70R13	7.818,-	9.818,-
175/65R14	7.864,-	9.864,-
185/65R14	9.158,-	11.158,-
185/65R15	9.767,-	11.767,-
195/65R15	9.901,-	11.901,-
205/70R15	11.672,-	14.172,-
205/55R16	11.343,-	13.343,-
215/65R16	13.713,-	16.213,-
235/65R17	19.757,-	22.257,-
265/70R17	23.522,-	26.022,-

\*staðgreiðsluverð

# Það er vetur, ekki sumar.

Gæða vetrardekk sem þú getur treyst í íslenskri vetrarfærð.

**Spurðu um gæði,  
spurðu um GOODYEAR.**



ARMASYNIR



**GOODYEAR**



### VEGALENGDIR

Á heimasíðu Vegagerðarinnar, vegagerd.is, eru birtar töflur yfir leiðir frá ýmsum stöðum á landinu. Brottfararstaðir frá einstökum landshlutum eru valdir og síðan er hægt að finna út hversu langt þarf að aka á ákveðna staði á landinu. Yfir tvö hundruð staðir eru í boði. Með því að smella á vegalengd í töflunni má sjá sundurliðun leiðar á vegi/vegnum. Þetta getur verið mjög þægilegt fyrir þá sem þurfa að vera komnir á einhvern stað á ákveðnum tíma. Einnig má sjá á töflunni helstu kennileiti á þessari ákveðnu leið. Ef farið er vesturleiðina til Akureyrar er ekið um Hvalfjarðargöng, yfir Borgarfjarðarbrú, Holtavörðuheidi, Vatnsskarð og Öxnadalshéiði á leiðinni frá Reykjavík.



### ÁSTAND ATHUGAÐ

Mikilvægt er að kanna ástand dekkja reglulega svo fyllsta öryggis sé gætt enda dekkinn það eini hluti ökutækisins sem snertir jörð. Fylgjast þarf með sliti í munstri en veggrip dekkjanna minnkar þegar munstrið eyðist upp. Slétt dekk bjóða hættunni heim. Dýpt mynsturraufa í dekkjum má ekki vera minni en 1,6 mm.

Loftþrýstingur í dekkjum hefur einnig áhrif á snertiflöt dekkja og veggrip og má hvorki vera of lítil, of mikill né mismunandi milli dekkja undir bílnum. Sami þrýstingur þarf að vera í báðum framdekkjum og sami þrýstingur í báðum afturdekkjum. Það fer eftir tegund dekkja hversu mikill þrýstingurinn á að vera. Upplýsingar um réttan loftþrýsting fyrir þá tegund dekkja sem um ræðir er að finna í handbók bílsins. Ef ekki ætti að leita aðstoðar starfsfólks á dekkjaverkstæði eða á skoðunarstöð. Öll dekkin þurfa að vera sömu gerðar undir bílum sem eru 3.500 kg eða minna.

Heimild fib.is

## Bílbelti fyrir hunda

Það er trúlandi fyrir ökumann að hafa hund lausan í bílnum, beinlínis hættulegt. Hundurinn á ekki að hanga út um gluggann, klifra yfir farþega eða bílstjóran þegar bíllinn er á ferð. Til eru vönduð bílbelti fyrir hunda sem allir hundaeigendur ættu að eiga. Það tryggir öryggi allra í bílnum. Flestar gæludýrabúðir selja bílbelti en einnig er hægt að skoða þau á erlendum netverslunum. Beltin eiga að vera vönduð, enda eiga þau að koma í veg fyrir meiðsl á hundinum ef bíllinn lendir í árekstri. Það er því ekkert öðruvísi að velja bílbelti fyrir hund eða barnabílstól. Öryggið á að vera í fyrirrúmi og hundinum á að líða vel með beltinu.



**nokian**  
**TYRES**



**BLEIKA  
SLAUFAN**



**Fáðu 20% afslátt af  
NOKIAN dekkjum og styrktu  
Bleiku slaufuna um leið**

**Veldu margverðlaunuð finnsk gæðadekk sem eru sérstaklega  
hönnuð fyrir krefjandi aðstæður norðlægra slóða**

**MAX1 býður 20% afslátt af hágæða Nokian dekkjum og hluti söluágóða  
rennur til Krabbameinsfélagsins**

- ✓ ein öruggustu dekk sem völ er á
- ✓ ítrekað valin bestu dekkinn í gæðakönnunum
- ✓ breitt úrval nagla-, vetrar- og heilsársdekkja
- ✓ eigum dekk fyrir fólksbíla, jeppa og sendibíla

**SENDUM UM ALLT LAND  
Flutningur með Flytjanda  
500 kr. hvert dekk**

**Skoðu dekkjaleitarvélina á MAX1.is**

Bíldshöfða 5a, Reykjavík  
Jafnaseli 6, Reykjavík  
Dalshrauni 5, Hafnarfirði  
(Knarrarvogi 2, Reykjavík  
Ath. ekki dekkjapjónusta)

Opið:  
Virka daga kl. 8-17  
Laugardaga: sjá MAX1.is

Aðalnúmer:  
515 7190

**MAX1**  
BÍLAVAKTIN