

# BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 3. NÓVEMBER 2015



## VILLIDÝR SEM GAMAN ER AÐ TEMJA

Brautarakstur á 610 hestafla Audi R8 er líklega með því skemmtilegasta sem hægt er að bjóða sérhverjum bílaáhugamanni. Þessi öflugi ofurbíll Audi er hreint ótrúlegt aksturstaeki.

Ekki langt frá höfuðstöðvum Audi í Ingolstadt í Þýskalandi starfrækir Audi glæsilega akstursbraut þar sem reyna má þeirra öflugasta sportbíl, Audi R8, við bestu aðstæður. Greinarritariar bauðst það einmitt um daginn og spenningurinn fyrir akstri þessa ofurbíls á kappakstursbraut hefur líklega aldrei verið meiri. Audi R8 er enginn venjulegur bíll, hann er vopnaður 610 hestafla og 10 strokka vél sem hvílir aftan í bílnum undir gleri svo virða megi nú fyrir sér dýrdina sem drífur þennan bíl áfram. Auk þess er hann fjórhjóladrifinn svo öll hestöflin skili sér nú í undirlagið. Audi R8 hefur frá því hann sá fyrst dagsljósið verið mæður mjög af þeim sem mikið vit hafa á bílum og sagt að þar fari svo mikið draumatæki að líklega sé vandfundinn jafningi hans. Það var ég tilbúinn að sannreyna og ekki stóð til að hlífa bílnum neitt sérstaklega við aksturinn.

Með í för voru nokkrir hérlendir og jafn spenntir ökumenn. Var okkur raðað í bílana, tveimur í hvern bíl, og voru sumir svo heppnir að vera einir í bíl.

### Blaut brautin bara bónus

Áður en út á braut var farið var messað yfir okkur um hvað mátti og hvað ekki, ýmislegt um bílinn og getu hans og nauðsynleg öryggisatriði. Þennan dag var meira og minna úrhellisrigning og brautin því rennandi blaut, en ekki var það til að gera aksturinn á nokkurn hátt minna skemmtilegan, en miklu meira krefjandi. Það þótti mörgum einungis aukabónus. Farið var út á braut í fjögurra bíla hópum með undanfara á sams konar bíl. Hóparnir voru tveir og skemmtilegt frá því að segja að þessir tveir undanfarar voru feðgin og dóttirin reyndur kappakstursökumaður sem náð hefur góðum árangri í keppnum. Ekki slæmt að hafa slíkan undanfara og útlit hennar skemmdi alls ekkert fyrir heldur!

Mörgum sinnum var farið út á braut og eknir fjórir hringir í senn þar sem hraðinn jókst sífellt og ávallt var svo farinn fimmti hringurinn til að kæla bæði bremsur og vél eftir mikil átökin. Þáttakendur náðu fljótt tókunum á akstri þessa gríðaröfluga bíls og blaut brautin lærðist furðu fljótt. Hrikalega gaman var að finna hve mikið bíllinn höldi í hverri beygju áður en grip- ið gaf eftir og sífellt var reynt meira og meira á þyngdarlögmálið.

Í þessum átökum öllum kom það fyrir nokkra ökumenn að missa bílinn út úr brautinni, en þar sem brautin var einkar fyrirgefandleg og vegrið langt frá malbikinu gerði þetta ekkert til, en bílarnir fengu aðeins að kynna bæði grasi og mól á þeirri vegferð. Úr þessu varð náttúrulega hin brjáláðasta skemmtun og vel var skotið á þá sem misstu bíla sína út af braut, en það sýndi bara að þeir voru að kreista það mesta út úr bílnum og var þar af ýmsu að taka.

### Ótrúlegt afl

Þegar bílnum er gefið í botn, hvort sem það er frá kyrrstöðu eða á þó nokkurri ferð þrýstist ökumaður aftur í sætið og gæsa- húðin sprettur fram eins og gorkúlur að sumri. Afl þessa bíls er svo yfrið að svo til enginn í hópnum hafði kynnst öðru eins, enda ekki á hverjum degi sem menn aka ofurbílum sem eru 3,2 sekúndur í hund- raðið og með 330 km hámarkshraða. Það verður eiginlega ekki annað sagt en að upplifunin við að finna allt aflið sé engu lík og gæti bæði grætt hvaða ökufól sem er af einskærri gleði og í leiðinni hrætt úr honum líftórana. Það ætti hreinlega enginn að fara í gröfina án þess að upplifa þessa tilfinningu. Það voru ánægðir, sveittir, örlítið hræddir, en aðallega ham- ingjusamir ökumenn sem stigu úr bílum sínum eftir mikinn akstur á brautinni góðu, en ekið var með hléum frá kl. 10 til 16 þennan frábæra dag sem enginn þátt- taka mun gleyma í bráð.



## BETRA START

### MEÐ EXIDE RAFGEYNUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir mótórhjóla. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:

EXIDE  
TECHNOLOGIES  
TRANSPORTATION

MAX1  
BÍLAVAKTIN

olis

Ellingsen



# FÆKKAR BÍLAMERKJUM VOLKSWAGEN

Mikil útgjöld vegna dísilvélasvindlsins gætu þrýst Volkswagen til að selja eitthvert bílamerkja sinna.

Volkswagen-bíla-samstæðan samanstendur af einum nýu merkjum bíla, tveimur flutninga-bílamerkjum og einu mótörhólamerki. Þessi risi hefur verið byggður upp á síðustu tveimur áratugum. Sum þessara merkja hafa skilað gríðarlegum hagnaði, svo sem Porsche og Audi, en önnur hafa skilað tapi til langs tíma, en verið haldið uppi af þeim arðsamari. Nú þegar við blasir að Volkswagen þarf að eyða gríðarlegum upphæðum í innkallanir og sektir vegna dísilvélasvindlsins kemur upp sú spurning hvort Volkswagen hafi lengur efni á að halda uppi „nice to have“-merkjum og losi sig við þau. Kemur þá fyrst upp í hugann Bugatti, Seat og Ducati, sem lengi hafa skilað tapi.

## Bugatti bara stöðutákn

Matthias Müller, nýráðinn forstjóri Volkswagen, hefur sagt að fyrirtækið verði að hætta við eða fresta verkefnum sem ekki eru nauðsynleg rekstri og uppbyggingu fyrirtækisins á þessum tímum mikilla fjárútláta. Bugatti hefur aldrei skilað hagnaði til Volkswagen frá því

fyrirtækið var keypt árið 1998. Bugatti hefur þótt stöðutákn fyrir Volkswagen, sem bílasmíður vönduðustu og hraðskreiðustu bíla heims, sem seljast fyrir hundruð milljóna stykki. Það er allt í lagi að hafa slíkt merki innan sinna raða þegar vel gengur og hagnaður annarra fyrirtækja gerir mörgum sinnum meira en að greiða upp tap slíkra stöðutákna. En nú, þegar skörinn kreppir að gæti Volkswagen íhugað að losa sig við fyrirtækið, þar sem það þarf alla sína fjármuni til að greiða úr dísilvélasvindlinu. Margir hafa reyndar spurt sig hvað Volkswagen hefur frá upphafi haft með Bugatti-merkið að gera, en ef til vill aldrei eins og nú.

## Seat ekki skilað hagnaði frá 2007

Volkswagen á bæði MAN- og Scania-vörubíla og rútuframleiðendurna, en hefur ekki tekist að ná fram samlegðaráhrifum af rekstri þeirra, þó svo þau nái jafnan fram einhverjum hagnaði, litlum þó. Spænski bílframleiðandinn Seat sem tilheyrir Volkswagen-bílafjölskyldunni hefur ekki skilað hagnaði frá árinu 2007 og bílar framleiðandans þykja skar-



Höfuðstöðvar Volkswagen í Wolfsburg.

ast um of við bílalínu Skoda, sem einnig tilheyrir Volkswagen. Það hlýtur því að freista Volkswagen að losa sig við Seat ef fjárhagsvandráði stöðja að. Þar kemur þó á móti að rekstur Seat hefur gengið nokkuð vel á

árinu og líklega verður hagnaður af rekstrinum í ár. Einnig gæti það komið í veg fyrir sölu á Seat að slík ráðstöfun myndi mæta andstöðu leiðtoga stéttarfélaganna. Þar sem helmingurinn af stjórn Volkswagen er nú skip-

aður leiðtogum stéttarfélaganna er ólíklegt að Seat hverfi úr eignasafni Volkswagen í bráð. Í verksmíðjum Seat er að auki smíðuð ein gerð Audi-bíls og frekar er talið líklegt að Volkswagen muni auka við þá tilhögun.



## Hagnaður GM ekki hærri frá gjaldþroti

Þriðji ársfjórðungur var General Motors ábatasamur því allt frá því að bandaríska ríkið bjargaði fyrirtækinu frá gjaldþroti árið 2009 hefur GM ekki skilað meiri hagnaði á einum ársfjórðungi. Hagnaður GM nam 170 milljörðum króna. Hagnaður GM hefði orðið miklu meiri ef ekki hefði komið til mikilla bótagreiðslna vegna galla í ræsibúnaði GM-bíla sem olli 124 dauðsföllum á undanföllum árum. Sala bíla GM í Bandaríkjunum hefur verið með eindæmum góð og mikill hagnaður af rekstri þar, eða 11,8% á þessum síðasta ársfjórðungi. Ekki hefur þessi tala heldur verið hærri frá árinu 2009. Hlutabréfaverð í GM hækkaði um 4% við birtingu þessa góða árangurs GM.

## Enn tap í Evrópu

Góður söluárangur náðist einnig í Kína þrátt fyrir að kólnað hafi aðeins í bílamerkaðnum þar. GM hefur lengi tapað á rekstri í Evrópu en tapað þar minnkað úr 387 milljón dollurum í fyrra í 231 milljón í ár. Það er ekki síst batnandi gengi Opel sem hjálpað hefur til við þennan bata. GM áætlar að reksturinn í Evrópu skili hagnaði á næsta ári. Reksturinn í Suður-Ameríku versnaði á milli ára og nam tapið 217 milljón dollurum, en var 32 milljónir í fyrra.

# LANGBAKAR 60% AF STÆRRI FÓLKSBÍLUM Í EVRÓPU

Sú var tíðin fyrir komu flestra jepplinga nútímans að milli-stærðarbílar eins og Volkswagen Passat og Ford Mondeo seldust eins og heitar lummur í Evrópu og alls seldust 866.000 bílar í þessum stærðarflokki bíla árið 2011 í Evrópu. Eftir tilkomu sífellt fleiri jepplinga hallaði undan sölu þessara milli-stærðarbíla og í fyrra seldust 543.607 slíkir bílar í álfunni. Því er þó spáð að sala slíkra bíla muni verða um 600.000 árin 2015 til 2018 og því eru þeir aftur að sækja í sig verðið. Mesta breytingin í sölu slíkra bíla er þó fölgin í því að flestir kaupendur þeirra velja langbaksútfærslur þeirra, eða um 60% í fyrra en það hlutfall var aðeins 30% árið 2000. Kaupendur þeirra meta góða flutningsgetu þeirra en margir þeirra hafa meira flutningsrými en jepplingar og að auki eru þessir bílar flestir ódýrari en þeir og með meiri akstursgetu.

## 90% millistærðarbíla í Þýskalandi langbakar

Í Þýskalandi velja kaupendur millistærðarbíla í 90% tilfella langbaksútfærslurnar, en hlutfallið í öðrum löndum er þó lægra en vaxandi. Í Bretlandi er það 37% en aðeins 28% á Spáni. Svíþjóð er með hæsta hlutfallið í Evrópu með 95% bílanna í langbaksútfærslu og á Ítalíu eru þeir 90% líkt og í Þýskalandi, en í Frakklandi eru þeir 52%. Langflestir millistærðarbílar seldust í Þýskalandi í fyrra eða 143.524. Næst þar á eftir er Bretland með 53.592, Spánn með 31.955, Pólland með 26.895 og Svíþjóð með 25.676. Í tilvikum söluhæsta bíls Evrópu í þessum flokki bíla, Volkswagen Passat, seljast 79% þeirra í langbaksútfærslu og á salan í heimalandinu Þýskalandi þar mestan hlut. Samsvarandi hlutfall fyrir Ford Mondeo, næst söluhæsta bílinn, er 52%.



Volkswagen Passat af langbaksgerð.

## 40% söluaukning Passat og 57% á Mondeo

Í ár hefur sala í flokki milli-stærðarbíla vaxið um 12% á fyrri helmingi þessa árs og á tilkoma nýrra kynslóða Volkswagen Passat, Ford Mondeo og fleiri bíla mikinn þátt í því. Söluhæsti bílinn er sem fyrr segir Volkswagen Passat og seldust 111.292 slíkir á þessum fyrstu 6 mánuðum ársins og jókst sala hans um 40% frá

fyrra ári. Næstsöluhæsti bílinn er Opel Insignia með 49.243 bíla en sala hans minnkaði um 5% á sama tíma. Þriðji söluhæsti bílinn er Ford Mondeo með 41.215 bíla og seldust 57% fleiri bílar en í fyrra. Í fjórða sæti er Peugeot 508 með 24.471 (7,3% aukning) bíl, svo Skoda Superb með 24.362 (1,3% aukning) bíla og Mazda6 í sjötta sæti með 15.948 (8,3% minnkun) bíla.

# AFLMIKILL GLE COUPÉ

Það kemur margt spennandi úr smíðju Mercedes-Benz um þessar mundir. Sportjeppinn GLE Coupé hefur verið kynntur til leiks og hann kemur með mörgum spennandi vélum. Öflugasta útfærslan er 63 AMG og þá kemur sportjeppinn einnig sem 450 AMG sem er nýr og góður valkostur. Auk þess verður GLE Coupé í boði sem 350d og þá með 260 hestafla dísilvél. Nýr GLE Coupé er sterklegur ásýndum og með aðlaðandi formlínunum. Þaklínin hallar að aftanverðu sem

gefur honum sportlegt coupé-útlit. Innanrymið er vandað og vel búið tækni og lúxus. Sportjeppinn er vel búinn búnaði og í boði með ýmsum aflmiklum vélum.

## AMG útgáfan 557 hestöfl

63 AMG útfærslan er með 5,5 lítra, V8 vél með tveimur forþjöppum og aflmeiri en áður. Í grunngerð skilar vélin 557 hestöflum. Hröðun úr kyrrstöðu er 4,3 sekúndur sem er eftirtektarvert í ljósi stærðar og þyngdar bílsins. Vélin er fánleg enn



aflmeiri í hinni feikna sportlegu S-Model útfærslu og er þá heil 585 hestöfl. Við þetta fer hröðun úr kyrrstöðu 100 km niður í 4,2 sekúndur sem er á við fremstu sportbíla í fólkspílastærð. Undir-

vagni bílsins var enn fremur breytt í því auginni að skila enn betri aksturseginnleikum og snerpu. Viðbragð frá vél og girskiptingu er sportlegra en nokkru sinni fyrr og undirstrikar vel aðalsmerki AMG Driving Performance. Fyrstu GLE Coupé-bílarnir koma til landsins á næstu dögum en bílinn verður frumsýndur hér á landi í byrjun næsta árs samkvæmt upplýsingum frá Bílaumboðinu Öskju, sem er umboðsaðili Mercedes-Benz á Íslandi.





á öllum  
nújum Kia bílum

www.kia.com

# Fullbúinn

# Fullkominn

# Kia Sorento



SORENTO



The Power to Surprise

S

Við kynnum 3. kynslóð Sorento. Glæsileiki að utan jafnt sem innan og ekkert er til sparað í efnisvali. Bíllinn er betur búinn en áður og státar m.a. af 200 hestafla sparneytinni dísilvél, sex þrepa sjálfskiptingu, íslensku leiðsögukerfi og bakkmyndavél. Kia Sorento fylgir 7 ára ábyrgð.

**Kia Sorento bíður þín í Öskju. Komdu og prófaðu.**

Verð frá **7.690.777 kr.**

Kia Sorento Classic 2,2 – dísil – 200 hö



ASKJA · Krókhálsi 11 · 110 Reykjavík · 590 2100 · askja.is  
Viðurkenndur sölu- og þjónustuaðili KIA á Íslandi.



Fylgdu okkur á Facebook.  
facebook.com/kiamotorsisland





## Fiat-pallbíll fyrir Brasilíu

Það er ekki óalgengt að bílaframleiðendur framleiði bíla fyrir einstök markaðssvæði og Fiat er nú að markaðssetja þennan smáa pallbíll fyrir Brasilíubúa. Fiat hefur reyndar ekki verið þekkt fyrir framleiðslu pallbíla, en þar sem Chrysler og Jeep tilheyra nú Fiat-samstæðunni er aldrei að vita nema mikil breyting verði á. Bíllinn heitir Toro og er byggður á sama undirvagni og Jeep Renegade, en er 66 cm lengri, en 25 cm styttri en Ford Ranger. Hann má fá með 138 hestafla bensínvél og 170 dísilvél og bæði framhjóladrifinn og fjórhjóladrifinn. Fiat Toro getur togað aftanívagn allt að einu tonni, sem telst þó ekki mikið miðað við stóra bandarísku pallbíla, en hér er miklu minni bíll á ferð. Hann tekur fimm í sæti og Fiat segir að þar ferðist fólk í heilmiklum lúxus. Fá má bílinn í þremur útfærslum, Urban, Adrenaline og Country. Með dísilvélinni má velja milli 6 gíra beinskíptingar eða 6 gíra sjálfskíptingar. Hann má velja með LED-aðalljós, þokuljós, með varnarhlífum fyrir undirvagn, fimm tommu upplýsingaskjá og topplúgu. Í fyrstu mun þessi pallbíll aðeins fást í Brasilíu, hvað sem síðar verður.



## Audi fjárfestir fyrir 148 milljarða í Ungverjalandi

Audi á stærstu bíl vélaverksmiðju Ungverjalands, nánar tiltekið í Györ. Þar eru smíðaðir Audi-bílarnir Audi TT og Audi A3, auk gríðarmagns véla Audi fyrir mun fleiri bílgerðir. Þessi verksmiðja Audi er stærsta útflutningsfyrirtæki í Ungverjalandi. Audi ætla ekki að láta þar við sitja, heldur auka við fjárfestingu sína í Györ og það upp á 148 milljarða króna. Þessi aukning mun skapa 380 ný störf í verksmiðjunni. Það skýggir aðeins á dýrdina hvað þessa verksmiðju varðar að í henni voru framleiddar þrjár milljónir af þeim ellefu milljónum véla sem Volkswagen-bíla fjölskyldan er nú sek um að tengja við svindluhugbúnað. Af því hafa Ungverjar haft áhyggjur, en þar á bæ vissu menn ekki að vélar þeirra yrðu tengdar við þennan hugbúnað sem slekkur á mengunarvarnarbúnaði vélanna þegar þær eru ekki mældar á trillum. Mercedes Benz framleiðir 100.000 bíla í Ungverjalandi á hverju ári og Opel 80.000 bíla. Í Ungverjalandi eru nú um 7.000 fyrirtæki sem fjármögnuð hafa verið með fé frá Þýskalandi og samstarf ríkjanna er mikið á sviði framleiðslu og viðskipta.



## Citroën-sigurbíll Petters Solberg til sölu

Það er ekki á hverjum degi sem sigurbíll í mótariðinni World Rally Championship (WRC) er til sölu en það er bíll Norðmannsins Petters Solberg nú. Hann keppir nú á þessum bíl í WorldRX-mótariðinni og er efstur ökumanna þar og þarf aðeins að enda meðal fjögurra efstu manna í síðustu keppninni til að tryggja sigurinn í mótariðinni þetta árið. Það er hins vegar að auki að fréttu af Petter Solberg að hann hefur nýverið afþakkað að aka fyrir Toyota í París-Dakar þolakstrinum og helsta ástæða þess er að hann telur sig ekki hafa nægan tíma til að æfa sig fyrir kappaksturinn, sem hefst í byrjun næsta árs, og að aðlagast nýjum bíl. Hann hefur þó ekki slegið loku fyrir það að aka í keppninni árið 2017.



Pallbílar, jeppar og jepplingar rjúka nú út í Bandaríkjunum.

# BÚIST VIÐ NÆST-SÖLUHÆSTA OKTÓBER

Stefnir í álíka mikla heildarsölu og metárið 2000, en þá seldust 17,4 milljónir bíla. Spáð er enn meiri sölu á næsta ári.

Sala nýrra bíla í Bandaríkjunum í ár hefur verið einkar góð og þrátt fyrir að sölutölur fyrir nýliðinn október séu ekki komnar í hús er búist við því að hann verði sá næst söluhæsti frá upphafi. Spáð er allt að 1,42 milljóna bíla sölu og að heildarsala ársins stefni í 17,3 til 17,6 milljónir bíla. Ef salan nær 1,42 milljónum væri það 12% aukning frá fyrra ári. Árið 2001 náði sala bíla í október 1,7 milljónum bíla. Það voru svokölluð 0% bílalan sem kynnt voru í kjölfar 9/11 hryðjuverkaárásanna í þeim mánuði sem örvaði svo stórlega sölu.

Besta söluár nýrra bíla í Bandaríkjunum var aldamótaárið 2000 en þá seldust 17.402 milljónir bíla.

### Enn stærra bílasöluár á næsta ári

Árið í ár gæti hæglega náð þeirri tölu og búist er við því að næsta ár verði enn meira bílasöluár og spár til þess berra aðila er 17,8 milljón bílar. Í fyrri hluta október voru 58% seldra nýrra bíla pallbílar, jepplingar og jeppar og svo virðist sem eingöngu hefðbundnir fólksbílar renni ekki út sem heitar lummur. J.D. Power spáir 15% söluaukningu pallbíla,

jeppa og jepplinga og 2,6% sölu-minnkun fólksbíla í október og væri það í takti við sölu ársins fram að þessu. Fyrirtækið spáir að Volkswagen-bíla fjölskyldan muni auka sölu um 5,1% þrátt fyrir dísilvélasvindlið, en góð sala Audi-bíla muni vega upp sölu minnkun Volkswagen-bíla. J.D. Power spáir því enn fremur að GM, Ford og Fiat Chrysler muni auka markaðshlutdeild sína í október en Toyota, Honda og Nissan tapi hlutdeild. Það eru því bjartir tímar hjá bandarískum bílaframleiðendum á meðan þeir japönsku verja sína hlutdeild.



# SJÁLFAKANDI FRAMTÍÐAR-SÝN BENZ Í TÓKÝÓ

Mercedes Benz kynnti þennan strumpaþrætó á bílasýningunni í Tókýó, sem hófst um miðja síðustu viku. Þarna fer straumlínu-lagaður afar tæknivæddur bíll. Farþegar hans þurfa ekki að aka honum, heldur fremur leika sér í öllum tæknibúnaðinum sem í bílnum er. Grill bílsins er upplýst og á að skipta litum eftir því sem hvers konar tónlist farþeg-

arnir velja sér. Ytra útlit bílsins er naumhyggjulegt og einfalt en afar straumlínulagað. Innanrým-ið er hins vegar afar þægilegt fyrir þá fimm farþega sem bíllinn tekur. Farþegarnir ganga inn um vængjahurð og setjast ekki í hefðbundin bílsæti heldur afar þægilega bekkir sem líkjast frekar sófum. LED-skjái eru í hliðum bílsins til afþreyingar fyrir

farþegana og sci-fi holographic afþreyingarkerfi er einnig í bílnum. Komi til þess, í einhverjum tilvikum, að einhver þurfi að aka bílnum sprettur fram stýri og bílstjórásæti úr einum sófanum. Drifrás bílsins samanstendur bæði af vetnisbrennandi mótór og rafmótörum með 980 km drægni og eru 190 km þess eingöngu á rafmagni.

**BÍLAR**  
www.visir.is/bilar

Umsjón blaðsins  
**Finnur Thorlacius**  
finnurth@365.is

Útgáfufélag  
365 miðlar ehf.  
Skaftahlíð 24,  
105 Reykjavík,  
sími 512 5000

Auglýsingar  
Atli Bergmann  
atlib@365.is  
Sími 512 5457

Hönnun  
Silja Ástþórsdóttir  
siljaa@frettabladid.is



# FRANSKI HREIMURINN TÁLDREGUR UM ALLAN HEIM

CITROËN **C4 CACTUS**  
HAMPAR 25 VERÐLAUNUM



## CITROËN **C4 CACTUS**

Hugmyndafræðin að baki C4 Cactus er bylting í hönnun bíla. Ekkert þrjál, einungis hlutir sem skipta máli í dag. Hagnýt og djörf hönnun, einfaldleiki og lágt verð. C4 Cactus hefur svo sannarlega slegið í gegn. Nú þegar hefur hann hlotið 25 verðlaun víðsvegar um heiminn. Þar á meðal var hann valinn Bill ársins 2016 á Íslandi í sínum flokki.

**VERÐ FRÁ EINUNGIS 2.690.000 KR.**

Velkomin í reynsluakstur

Vetrardekk að verðmæti 140.000 kr.  
fylgja nýjum Citroën C4 Cactus til 15. nóvember.  
Nýttu þér tilboðið.

**CRÉATIVE TECHNOLOGIE**

15 ára afmæli  
Citroën og Brimborg

**brimborg**

Öruggur staður til að vera á

**citroen.is**

Nýir og notaðir bílar: Sölueldir eru opnar alla virka daga kl. 9-17 og laugardaga kl. 12-16  
Brimborg Reykjavík: Bildshófa 8, sími 515 7040 | Brimborg Akureyri: Tryggvabraut 5, sími 515 7050





## PORSCHE CAYENNE S HYBRID



**3,01 l bensínvél og rafmótorar, 416 hestöfl**  
**Fjór hjóladrif**  
**Eyðsla 3,4 l/100 km**  
 í bl. akstri

**Mengun 79 g/km CO<sub>2</sub>**  
**Hröðun 5,9 sek.**  
**Hámarkshraði 243 km/klst.**  
**Verð 13.490.000 kr.**  
**Umboð Bílabúð Benna**

### KEMUR Á ÓVART

Hve sportlegir eiginleikar eru í þessum jeppa

Hversu mikið rífandi afl er í bílnum

Að þessi gerð Cayenne skuli vera ódýrasta gerð hans



• Ekkert varadekk



Porsche Cayenne S Hybrid er auðþekjanlegur á grænum bremsubúnaðinum. MYND/VILHELM

# JEPPADEKK

fyrir íslenskar aðstæður



Dick  
**CEPEK**  
 HAFSVAÐI 10

AT315

nokian  
 TYRES

AT405

ARCTIC  
 TRUCKS

Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | 540 4900 | www.arctictrucks.is

## EINN MEÐ ÖLLU

Porsche Cayenne S Hybrid er allt í senn sportbíll, torfærubíll, ferðalagabíll, glæsibíll, sparibaukur, lítið mengandi og á fínu verði. Er ódýrasta gerð Porsche Cayenne.

### PORSCHE CAYENNE S HYBRID

Finnur Thorlacius reynsluekur

Sjaldan áður hefur læst að mér sú tilfinning að aka bíl sem hefur allt sem kröfuharður ökumaður óskar sér, en það gerðist í tilfelli reynsluaksturs Porsche Cayenne S Hybrid. Þessi bíll er rammur að afli með sín 416 hestöfl og er svo góður akstursbíll að engu er líkara en að vera með góðan sportbíll í höndunum. Hann er algjörlega troðinn lúxus eins og eðlilegt má reyndar telja með Porsche-bíl og að auki svo fallegur að eftir er tekið, sérstaklega að innan. Hann er Plug-In-Hybrid bíll sem ekur á rafmagni allt að 36 fyrstu kílómetrunum og hleður að auki inn allt það afl sem annars myndi tapast við hemlun. Hann er jeppi sem kemst talsvert í ófærum og reynsluakstursbíllinn var á loftpúðafjöðrum, en það leyfir ökumanni að hækka bílnum svo að 30 cm eru undir lægsta punkt. Hann er frábær ferðabíll sem fimm farþegar ferðast í með miklum stíl

og auk þess tekur hann mikinn farangur. Bíllinn eyðir 3,4 lítrum og er það náttúrulega með hreinum ólíkindum fyrir svo stóran jeppa. Hvað getur maður bedið um meira? Hann mengar að auki aðeins 79 g/km af CO<sub>2</sub> og fellur því í hagstæðan vörugjaldsflokk.

### Ekki dýr vegna lágra vörugjalda

Fyrir þetta allt hlýtur fólk að greiða ógnarupphæð, en viti menn, svo er alls ekki. Þessi magnaði bíll kostar ekki mikið meira en aðrir lúxusjeppar sem boðnir eru hér á landi nú. Hann kostar 13.490.000 kr. en svipada upphæð þarf að greiða fyrir margan annan jeppann sé hann með eitthvað í nánd við allan þann búnað sem fyrirfinnst í honum þessum. Það sem gerir það að verkum að þessi bíll er á svo góðu verði eru þau lög sem gilda hér á landi um bíla sem menga lítið, og er það vel. Þar sem mengun þessa bíls er svo lág fellur hann í ljúfan vörugjaldsflokk á meðan aðrir jeppar falla flestir í háa vörugjaldsflokka, allt að 65%. Forvitnilegt er að bera saman verð á þessum bíl í





- Aksturseginnleikar
- Glæsileiki
- Eyðsla
- Verð

öðrum löndum, til dæmis Þýskalandi. Þar er hann miklu dýrari en Porsche Cayenne Diesel, enda tollareglurnar öðruvísi þar. Hér á landi er hann hins vegar ódýrari en Cayenne Diesel svo munar 300.000 kr. Því væri það ekki mikil spurning í mínu tilfalli hvor bíllinn yrði fyrir valinu, en til þess þarf ég reyndar að vinna í lottóinu. Af því hann er í hagstæðum vörugjaldsflokki er líka ódýrt að bæta við meiri munaði í bílinn, en ef loftþúðafjöðruninni er bætt við, til að geta hækkað og lækkað bílinn, kostar það aðeins 330.000. Loftþúðafjöðrun kostar yfirleitt miklu meira, sé henni bætt í jappa.

**Magnaður akstursbíl**

En hvernig er að aka svona græju? Það er einfaldlega ólýsanlega þægilegt og skemmtilegt. Ökumanni finnst hann eins og kóngur á veginum. Aflið, fjöðrunin og aksturseginnleikar þessa bíls eru þannig að erfitt er að lýsa ánægjunni og þeirri munaðartilfinningu sem um mann hríslast. Vél bílsins er 333 hestafla V6 sem brennir bensíni en rafmótorarnir hífa hestöflin upp í rjúkandi 416 graðhesta sem gaman er að temja. Margt má stilla hvað varðar hegðun bílsins eftir því hvernig skal aka. Ef ökumaður er ekkert að flýta sér er Normal rétta stillingin og fjöðrunin mjúk og ljúf. Ef taka á meira á bílnum má herða á fjöðruninni og þá



hegðar skiptingin sér öðruvísi og hann tekur meira á í hverjum gír. Flipaskipta má bílnum í stýrinu, en þar sem maður í flestum tilvikum nennir því ekki er betra að láta frábæra PDK-sjálfskiptinguna vinna vinnuna, enda skiptir hún betur en nokkur ökumaður gerir með beinskiptingu. Stilla má hvort bíllinn eigi eingöngu að aka á rafmagni, eingöngu á brunavélinni eða hvort bíllinn á að hlaða inn rafmagni við hvert tækifæri. Svo má náttúrulega stilla veghæð bílsins sé hann með loftþúðafjöðruninni, en það breytir ásýnd bílsins töluvert. Dráttarkrökur bílsins er falinn og sprettur hann fram með einum takka í skotti bílsins og bíllinn opnar og lokar skottinu rafrænt.

**Sjaldséður glæsileiki innanrýmis**

Innanrými bílsins er kapituli út af fyrir sig. Innréttingin er bara hreinasta snilld, bæði hvað varðar áhorf og íveru. Lúxusinn er alls staðar og efnisnotkun og frágangur eins og gerist best. Það

skal þó tekið fram að innréttingin í reynsluakstursbílnum var öll svört og yrði sú útfærsla seint að vali undirritaðs. Þjartari litir í innréttingu yrðu ofan á og af þeim eru margir valkostir. Framsætin eru hreinn unaður að sitja í og ekki fer heldur illa um aftursætisfarþega. Talandi um aftursætin, þá eru þau á sleðum svo stækka megi farangursrýmið, en einnig má setja þau aðeins fram og halla svo bakinu, svosem ef einhverjum dytti í hug að sofa frekar en að njóta akstursins á lengri ferðum. Bose-hljóðkerfi er staðalbúnaður og með því er bíllinn sem tónleikasalur. Enn betur má gera með Burmeister-hljóðkerfi, en það kostar aukalega. Einnig má fá aukalega glerþak og var reynsluakstursbíllinn þannig og færir það mikla birtu inn í bílinn. Ef setja má eitthvað út á þennan bíl er það vegna rafhlöðunnar sem staðsett er þar sem varadekkið er vanalega. Fyrir vikið er ekkert varadekk, heldur viðgerðasett.



# SUZUKI NOTAÐIR BÍLAR

	<p><b>SUZUKI Grand Vitara Premium.</b> Skr. 06.2011, ekinn 42 P. KM, bensín, sjálfskiptur. <b>Verð 3.490.000.</b> Rnr.100539.</p>		<p><b>TOYOTA Yaris Sol.</b> Skr. 06.2011, ekinn 93 P. KM, bensín, 6 gírar. <b>Verð 1.680.000.</b> Rnr.101021.</p>
	<p><b>SUZUKI Swift GL 4x4.</b> Skr. 06.2013, ekinn 62 P.KM, bensín, 5 gírar. <b>Verð 2.250.000.</b> Rnr.101079.</p>		<p><b>SUZUKI SX4 GLX.</b> Skr. 01.2009, ekinn 121 P. KM, bensín, 5 gírar, dráttarbeisli. <b>Verð 1.690.000.</b> Rnr.101051.</p>
	<p><b>SUZUKI SX4 GLX.</b> Skr. 07.2013, ekinn 56 P.KM, bensín, 5 gírar. <b>Verð 2.880.000.</b> Rnr.101078.</p>		<p><b>KIA Sportage EX 4WD.</b> Skr. 01.2015, ekinn 50 P. KM, dísel, sjálfskiptur. <b>Verð 5.750.000.</b> Rnr.101043.</p>
	<p><b>SUZUKI Swift GL.</b> Skr. 05.2012, ekinn 66 P.KM, bensín, 5 gírar. <b>Verð 1.650.000.</b> Rnr.101081.</p>		<p><b>SUZUKI Grand Vitara Premium.</b> Skr. 12.2009, ekinn 49 P.KM, bensín, 5 gírar, dráttarbeisli. <b>Verð 2.450.000.</b> Rnr.101047.</p>

# SUZUKI

Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is

## Komdu og skoðaðu úrvalið



## Audi heldur áfram að ráða

Drátt fyrir dísilvélasvindil Volkswagen heldur dótturfyrirtækinu Audi áfram að ganga vel og ræður nú fólk í löngum bunum. Audi var alls ekki laust við dísilvélasvindlið því 2,1 milljón Audi-bíla var einmitt með svindlughubúnaðinn og verða þeir allir innkallaðir. Audi heldur þó sínu striki og eftirspurnin eftir bílum fyrirtækisins er áfram mikil og svo góð að Audi ræður áfram fólk eins og til stóð áður en svindlið uppgötvaðist. Audi hefur margt nýtt á þróunum, meðal annars nýjan Audi A4, nýjan Audi TT RS og Audi E-Tron Quattro rafmagnsbíl sem er glænýr bíll frá Audi. Enn fremur áætla



Audi að starfsfólk í verksmiðjum Audi verði verðlaunað með vænum bónus við árslok eins og á síðustu árum. Það muni ekki breytast þó svo dálkar flestra fjölmiðla séu uppfyllir af fréttum um dísilvélasvindil Volkswagen.



**SUBARU 1000**

Subaru 1000 markaði mikil tímamót í bílasmíði fyrirtækisins.

## 50 ÁR FRÁ TÍMA-MÓTABÍL SUBARU

Fyrsti bíll Subaru sem ekki var smábíll og undanfari geysivinsælla bíla Subaru.

Þann 21. október árið 1965 kynnti Subaru þennan Subaru 1000 bíl á Hilton-hótelinu í Tókýó og átta dögum síðar á Tokyo Motor Show. Þessi bíll markaði mikil tímamót hjá Subaru, en þetta var fyrsti bíll fyrirtækisins sem ekki var smábíll, eða svokallaður „kei car“. Bíllinn var á þessum tíma afar tæknilega vel búinn og hönnun bílsins markaði tímamót í framleiðslu bíla Subaru. Þessi bíll breytti líka miklu fyrir möguleika Subaru á útflutningi bíla. Þegar bíllinn var kynntur voru þó ekki nema átta ár síðan Subaru framleiddi sinn fyrsta bíl, Subaru 360, en hann var fjórhjóladrifinn kei-bíll.

### Markaðurinn krafðist stærri bíla

Þegar Subaru 1000 bíllinn var kynntur var að myndast mikil þörf á meðal japanskra kaupenda fyrir stærri og þægilegri bíla með meiri tækni og Subaru 360 uppfyllti ekki þá þörf. Subaru hafði reyndar byrjað að hanna bíl í stíl við Subaru 1000 árið 1954, bíl sem byggður var á plötu en ekki grind. Hann átti þó að vera með vél frá Peugeot en Fuji Heavy Industries, eigandi Subaru, hætti við að nota hana og smíðaði þess í stað vél sem var 20% léttari, án þess að tapa afl. Ekta Japanar þar á ferð. Úr varð bíll sem fékk nafnið Subaru 1500 og vitnaði í sprengirými bílsins. Aðeins voru framleidd tuttugu eintök af bílnum sem flest voru notuð sem leigubílar í borginni Gunma í Japan. Hætt var við smíði bílsins og myndað

rými fyrir smíði Subaru 360, þar sem ekki var markaður talinn fyrir þetta stóran bíl enn, en það átti eftir að breytast. Enn var þó haldið áfram að þróa 1500-bílinn og fékk hann vinnuheitid A-5.

### Átti að uppfylla fimm skilyrði

Bíllinn átti að uppfylla fimm skilyrði. Hann átti að vera rúm-góður og þægilegur að innan, með mikið skotrymi. Halda átti þyngd bílsins niðri og auðvelt átti að vera að gera við hann og aðgengi til viðgerða og skoðana á viðhaldshlutum átti að vera gott. Sjálfstæð fjöðrun átti að vera á öllum hjólum til að tryggja góða aksturseiginleika og stöðugleika bílsins. Ending hans átti að skara fram úr. Miklar prófanir áttu svo að fara fram á bílnum við lífann sem mikinn hraða og við erfiðar jafnt sem auðveldar aðstæður.

### 30 einkaleyfi úr Subaru 1000

Svo mikið var lagt í þennan bíl að í kjölfarið sótti Subaru um 30 einkaleyfi á uppfinningum sem finna mátti í bílnum. Mjög fullkomið kælikerfi var fyrir vélinu sem aldrei hafði sést áður. Vélin átti að vera neðarlega í bílnum til að tryggja lágan þyngdarpunkt og góða aksturseiginleika. Það varð síðar til smíði Boxer-véla Subaru og hefur verið eitt aðalmerkja Subaru-bíla síðan. Öll sú vinna sem fór fram við þróun þessa bíls skiladi sér síðan í framtíðarbílum Subaru sem allar götur síðan hafa verið afar áreiðanlegir og tæknilega sniðugir bílar.

## VOLKSWAGEN MEÐ FYRSTA FJÓRÐUNGSTAPIÐ Í 15 ÁR

Skýrist af því að Volkswagen hefur sett 930 milljarða króna til hliðar vegna dísilvélasvindlsins en annars hefði orðið hagnaður.

Volkswagen mun líklega skila 465 milljarða króna tapi á þriðja ársfjórðungi þessa árs og yrði það í fyrsta skipti á síðastliðnum 15 árum. Nýráðinn forstjóri Volkswagen þarf einnig að svara spurningum fjárfesta í fyrirtækinu hvernig fyrirtækið kemur til með að vinna aftur traust viðskiptavina í kjölfar dísilvélasvindlsins. Volkswagen skilaði um það bil sömu upphæð í hagnaði á síðasta ári og tapið nemur nú. Það sem skýrir tapið nú er að Volkswagen hefur sett 930 milljarða króna til hliðar vegna kostnaðar í kjölfar dísilvélasvindlsins. Ef svo hefði ekki verið hefði Volkswagen skilað ámóta hagnaði og í fyrra.

### Óljóst hver kostnaðurinn við dísilvélasvindlið verður

Því hefur þó verið spáð að kostnaðurinn verði þrefalt hærri og allt upp í tólf sinnum hærri. Ef svo færi er talið nokkuð víst að fyrirtækið verði að selja frá sér eignir og leita hugsanlega líka til fjárfesta um frekara fjár-



Volkswagen-bílafloti fyrir utan eina verksmiðjuna.

magn. Heildarfall hlutabréfa í Volkswagen nemur nú 3.000 milljörðum króna og því er von að fjárfestar í fyrirtækinu séu ekki með kátasta móti. Forstjóri Volkswagen segir að fyrirtækið geti jafnað sig á svindlinu á tveimur til þremur árum með því að taka rétt-

ar ákvarðanir, straumlínulaga fyrirtækið og gera því kleift að taka snöggar ákvarðanir án þess að þær verði stöðvaðar af yfirstjórn þess, en með þessum orðum ýjar hann að því að erfitt hafi verið undanfarið ár að koma réttum ákvörðunum í gegn vegna stífni að ofan.



Hyundai Tucson hefur fengið frábærar viðtökur á stuttum tíma.

## TILNEFNDUR SEM „BESTU BÍLAKAUPIN Í EVRÓPU“

Gríðarleg sala á Hyundai Tucson og 61.000 eintök þegar pöntuð.

Nýi sportjeppinn Hyundai Tucson var nýlega valinn í undanúrslit þar sem keppt verður um titilverðlaun AUTOBEST 2016. Það var dómnefnd 26 bíla- blaðamanna í Evrópu sem valdi Tucson til að keppa um titilinn „bestu bílakaupin í Evrópu 2016“ og er tilnefningin enn ein skrautfjórðin í hatt Hyundai fyrir vel heppnaða hönnun sem móttökur á öllum helstu mörkuðum bera vitni um. Tucson er flaggskip sportjeppa í Evrópulínu Hyundai sem einkennist af svipmikilli hönnun, sumir segja ábúðarfullu svipmóti, þar sem mikið rými, tækninýjung-

ar, munaður og snjallur lausnir fara saman ásamt góðu og samkeppnishæfu verði.

### Búið að panta 61 þúsund bíla

Á þeim skamma tíma sem liðinn er frá Evrópukynningu Tucson, sem fram fór í september, er sportjeppinn nú þegar orðinn einn mest seldi bíll Hyundai á meginlandinu. Meira en 61 þúsund bílar hafa verið pantaðir og hefur enginn bíll frá Hyundai hlotið viðlíka móttökur á jafn skömmum tíma og Tucson hefur afrekað. Hyundai Tucson var hannaður á teikniborði Hyundai í Evrópu þar sem hann

er einnig framleiddur, nánar tiltekið í Tékklandi.

Autobest-samtökin hafa nýlega útvíkkað starfsemi sína. Sem dæmi um það er núverandi dómnefnd sett saman með þeim hætti að hún endurspeglar sem best dreifingu fólksfjölda í Evrópu. Þannig koma nú hinir 26 dómara sem sitja í valnefndinni frá löndum þar sem 91% íbúa Evrópu býr. Endanlegt val á bestu bílakaupunum 2016 í Evrópu verður kunnbert 15. desember eftir ítarlegar og strangar prófanir á reynsluakstursbrautinni Navak, skammt frá Belgrad í Serbíu.



KYNNING

# FRÁBÆR ÞJÓNUSTA MEÐ HJÁLP ÖKURITA

Bílstjórar, bílaleigur og fyrirtæki með bílaflota geta nýtt ökurita sem tengdir eru við flotastjórnunarkerfið SAGAsystem á fjölbreyttan hátt. AT-kerfið greinir tjón á bifreiðum, hvort bíllinn hafi verið keyrður utan vega og aðstoðar ungt fólk við að verða fyrirmyndarökumenn.

**A**rctic Track ehf. er ungt fyrirtæki sem þjónustar alla þá sem áður voru tengdir með ökuritum við flotastjórnunarkerfið SAGAsystem. Undanfarin þrjú ár hefur verið unnið að auknu framboði á þjónustuleiðum sem nýta má með tengingu ökurita í ökutæki landsins. Arctic Track ehf. er dótturfélag Securitas hf. og að fullu í eigu þess. Að sögn Hlyns Rúnarssonar, framkvæmdastjóra fyrirtækisins, gefur samvinna við móðurfélagið þeim kleift að veita viðskiptavinum frábæra þjónustu hvort sem starfsemi þeirra er á höfuðborgarsvæðinu eða utan þess.

„Við höfum kappkostað að velja trausta birgja hvort sem það á við um efniskaup, fjarskipti og ekki síst örugga aðila við vistun tölvuvéla og hugbúnaðar þar sem við leggjum ríka áherslu á gagnaöryggi og persónuvernd.“

Meðal viðskiptavina AT Track eru bílaleigur en undanfarin ár hafa verið settir ökuritar í bílaleigubíla af öllum stærðum.

„Ökuritinn greinir hvort bílaleigubíllinn hafi orðið fyrir höggi þannig að hægt er að skoða bíllinn betur þegar honum er skilað. Þannig er hægt að kanna hvort tjón hafi orðið á viðkvæmum hlutum í undirvagni hans, eins og stýrisbúnaði, áður en að hann fer aftur í útleigu.“

Kerfið greinir hvort bíllinn hafi farið út á fyrirfram ákveðin „rauð svæði“ eins og alla hálendisvegi landsins (F-vegi) auk þess sem það greinir hvort akstur bíla eigi sér stað utan vega. „Um leið aðstoðar kerfið starfsfólk bílaleigunnar að finna viðkomandi bíl í rauntíma, hvort sem þörf er á aðstoð vegna bilunar eða hreinlega til að sækja bíllinn þar sem hann hefur verið skilinn eftir.“

**Nýttist ungu ökuöðnum**

AT-kerfin geta einnig nýst foreldrum og ungu fólk til að verða fyrirmyndarökumenn. „Þau halda utan um hámarks hraða allra gatna og greina hvort bíl sé ekið yfir hámarks hraða. Þannig er það hluti af einkunnagjöf ökuöðsins ásamt þeim frávikum sem hann veldur eins og grófri hröðun, hemlun og kröppum beygjum.“



„Við höfum kappkostað að velja trausta birgja hvort sem það á við um efniskaup, fjarskipti og ekki síst örugga aðila við vistun tölvuvéla og hugbúnaðar þar sem við leggjum ríka áherslu á gagnaöryggi og persónuvernd,“ segir Hlynur Rúnarsson, framkvæmdastjóri Arctic Track ehf. MYND/STEFAN



Um leið birtast öll frávik og akstur yfir leyfðum hámarks hraða myndrænt á korti þar sem fram kemur hver villan er, t.d. „Hraði: 72, Götuhraði: 50, Gata: Ánanaust“. Með því móti hafa forráðamenn og ungu ökuöðmenn umræðugrundvöll til að ræða saman um hvernig betur má fara á sanngjarna hátt.

„Þetta auðveldar líka ungu ökuöðnum að láta ekki undan þrýstingi „aftursætisbílstjóra“ um að sýna hvað bíllinn kemst hratt. Þannig er hægt vísa til þess að bíllinn sé útbúinn öku-

rita og að líkurnar á að fá bíllinn lánaðan aftur minnki töluvert ef ekki er farið eftir settum reglum.“

**Aukin umhverfisvitund**

Fyrirtæki sem reka bílaflota hafa einnig mikinn hag af AT-kerfunum að sögn Hlyns. „Með því að fækka óþarfa frávikum og minnka hraðakstur starfsmanna á bílum fyrirtækja, eykst ending á öllum slitflötum bílsins á borð við bremsur, stýrisbúnað, hjólbarða og ekki síst lækkun eldsneytiseyðslu.“

Einnig má með þessu móti stuðla að frekari umhverfisvitund ökuöðs fyrirtækja að sögn Hlyns.

„Ökuritinn gerir okkur kleift að mæla hvort bíll er látinn ganga í lausangangi og með því getum við minnkað óþarfa mengun og eldsneytiseyðslu. Starfsmenn geta fengið aðgang að þeim bíl sem þeir hafa aðgang að í gegnum Góðaksturskerfi AT og fylgst sjálfir með hvernig þeir hafa keyrt og hvar þeir geta helst bætt sig.“

**Aukin þjónusta**

Rekstrarleigufélög nýta sér einnig þjónustu AT með því að fá til sín upplýsingar um fjölda ekna kílómetra þannig að hægt er að kalla þá bíla og tæki sem þau eru með í rekstrarleigu inn í þjónustusköðun þegar við á. Þessi gögn berast rafrænt inn í kerfi rekstrarleigufélaganna þannig að ekki er um neina aukaskráningu að ræða.

Bílaumboð og verkstæði geta einnig bætt þjónustu sína með Þjónustubókinni sem er ein af þjónustuleiðum AT. „Þar geta bílaumboð og verkstæði boðið viðskiptavinum sínum aukna þjónustu og kallað inn bíla sem t.d. eiga að fara í smurningu, ábygðarskoðun eða aðra lögbundna skoðun.“

**Réttlátari gjaldheimta**

Með breytti orkunotkun ökutækja eykst þörfin á að breyta fyrirkomulaginu við innheimtu veggjalda enda erfitt

af innheimta eldsneytisgjald af bílum sem ekki nýta brennilega orkugjafa. „Rafrænar mælingar á akstri ökutækja stuðla að réttlátari gjaldheimtu veggjalda, hvort sem um er að ræða fólksbíla, vöruflutningabíla, rútur eða önnur tæki sem aka um vegi landsins. Auk þess er hægt að dreifa álagi umferðar á gatnakerfi landsins með fleiri gjaldsvæðum og upplýsingum um hvenær dags er ekið.“

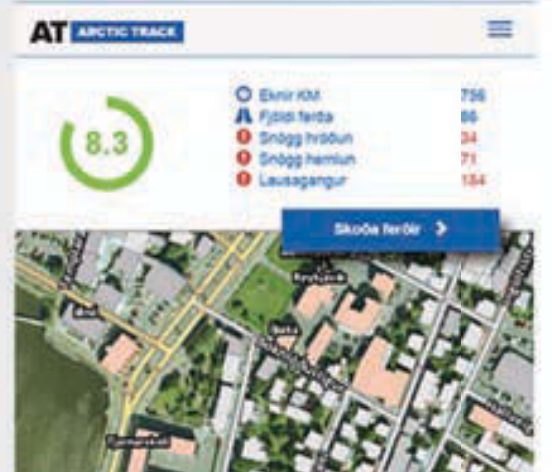
Vegtolla vegna framkvæmda nýrra mannvirkja má einnig innheimta með rafrænum skráningum frá ökuritum bílsins að sögn Hlyns. „Þá er ekkert því til fyrirstöðu að nýta ökurita í bílaleigubílum og öðrum fólksflutningabílum sem aka með ferðamenn á þá staði sem þörf er á gjaldheimtu. Með því móti þarf ekki að koma upp hliðum og girðingum né öðrum búnaði á hverjum stað fyrir sig með tilheyrandi kostnaði og mannafla.“



Arctic Track mælir notkun ökutækja og meðferð þeirra með ökuritum

Við breytum gögnum í verðmætar upplýsingar!

- sem veita ökuöðnum endurgjöf og leiðbeina
- sem skapa fyrirtækjum yfirsýn og einfalda rekstur
- sem spara viðskiptavinum okkar peninga og tíma





VOLVO V60  
CROSS COUNTRY

**2,01 l dísilvél, 190 hestöfl**  
**Framhjóladrif**  
**Eyðsla 4,6 l/100 km**  
 í bl. akstri  
**Mengun 120 g/km CO<sub>2</sub>**

**Hröðun 7,6 sek.**  
**Hámarks hraði 220 km/klst.**  
**Verð 6.190.000 kr.**  
**Umboð Brimborg**



- Eyðsla
- Engar bensínvélar



- Aksturseiginleikar
- Torfærugeta
- Hjólalátur



MYND/VILHELM

# HÁFÆTTUR VOLVO V60 CROSS COUNTRY

Er eins konar torfæruútgáfa Volvo V60 og 6,5 cm hærri frá vegi. Reyndist góður akstursbíl með glettilega góða torfæruþéttleika og er með aflmikla en þyrsta dísilvél.

## VOLVO V60 CROSS COUNTRY

Finnur Thorlacius reynsluætur

Sú aðferð að hækka bíla á fjöðrunum, stækka stúðarana og bæta við hlífðarplötum hér og þar til að gera bílinn kraftalegri og líklegri til átaka er ekki ýkja flókin aðgerð, en þetta er einmitt aðferðin sem beitt var við fyrstu Subaru Outback og Audi All-road-bílana og það svínvirkaði. Af hverju ætti það ekki líka að virka fyrir Volvo? Reyndar gerði Volvo þetta fyrst árið 1997 með V70 langbakinn og kallaði bílinn þá Volvo V70 Cross Country. Þessum V60 Cross Country skal þó ekki rugla saman við öðra XC-bíla Volvo, en þeir eru líkari jepplingum eða jeppum nútímans á meðan þessi bíll er enn nær fólksbílum þrátt fyrir aukna veghæð. Volvo V60 Cross Country er með 6,5 cm meiri veghæð en hefðbundinn V60 og einnig má fá þann bíl með fjórhjóladrifi, líkt og V60 Cross Country. Hann fæst þó einnig framhjóladrifinn og þannig var reynsluakstursbíllinn. V60 Cross Country kemur hins vegar á 18 eða 19 tommu felgum með stærri dekk til að þola meiri torfæru auk þess að vera með brekkuaðstoð og leiðsögukerfi sem staðalbúnað. Aðrar minniháttar útlitsbreytingar fylgja einnig.

### Stóð sig vel í talsverðri ófærð

Þegar Volvo V60 Cross Country

var reyndur fyrir stuttu fékk hann bæði að kynnast malbikinu vel en einnig afar slæmum vegi á leið í hjólalátur yfir Svínaskarð milli Skálafells og Móskaðs-hnjúka. Fyrir það fyrsta reyndist ekki mikið mál að koma hjólinu inn í bílinn án þess að taka hjól af því, en til þess þarf að fella aftursætin. Vegurinn þangað var hinn mesti hroði en það verður ekki sagt annað en að þessi bíll hafi staðist prófið þar sem hann fór fimlega yfir mýmarga og djúpa drullupollana sem á vegi hans urðu sem og afar grófan veg í öllum skilningi. Þessi bíll var hinn besti ferðafélagi og átti greinilega meira inni ef færðin hefði versnað enn meir. Veghæðin leyfði það að aka nokkuð djarflega og fjöðrun hans var til fyrirmyndar. Það vakti eftirtekt hvað hann var hjólalátur og ekkert heyrðist í undirvagni bílsins, en slíka kröfu er óhætt að gera þegar lúxusbíll er annars vegar, en allir bílar Volvo falla í þann flokk. Aðeins varð vart við undirstýringu þegar mikið er á hann lagt en hann bætir það eiginlega upp með annarri lipurð og það er ekki frá því að akstur þessa netta bíls sé ánægjulegri en stærri bræðra hans úr Volvo-fjölskyldunni.

### Spræk en þyrst dísilvél

Aflleysi hrjáir ekki bílinn með D4-dísilvélinni, en hún reyndist aðeins of þyrst. Aldrei sást minni meðaleyðsla en riflega 11 lítrar þrátt fyrir að um týpísk-

an blandaðan akstur á þjóðvegum og í þéttbýli væri að ræða. Akstur á malbiki var afar ljúfur og gaman að taka á bílnum í kröppum beygjum þar sem hann hallar sér sáralítið í þær og er eins og góður fólksbíl hvað það varðar. Svo sem ekki skrítið í ljósi þess að bíllinn er hækkaður fólksbíl. D4-dísilvélin er nægilega öflug fyrir þennan bíl þó gaman væri að hafa hann með 240 hestafla T5-bensínvélinni eins og bíllinn er helst seldur vestanhafs. Vélin er 2,0 lítra með forþjöppu og skilar 190 hestöflum og afar góðu 400 Nm-togi. Vélinni tengist svo 8-gíra sjálfskipting sem gerði sitt og vel það. Uppgefin eyðsla bílsins er 4,6 lítrar en það var reynsluakstursmanni hulin ráðgáta hvernig hún ætti að nást í ljósi þess að bíllinn fór aldrei niður fyrir 11 lítra í þeim blandaða akstri sem ekinn var. Þessar tölur eru kannski ein birtingarmynd þeirrar gagnrýni sem allir bílaframleiðendur hafa fengið undanfarið, að miklu muni á uppgefinni eyðslu og rauneyðslu.

### Fæst frá 6.190.000 kr.

Framsætin í bílnum eru ferlega góð og öll sætin falleg. Fóta- og höfuðrými aftur í er fínt og einfalt og fljótlegt að fella þau niður. Farangursrými er þökkalegt, en hafa verður í huga að þarna fer hækkaður fólksbíl, en ekki risastór jeppi sem taka á hálfu búslóð. Innréttingin í þessum bíl er eins og almennt má segja um Volvo-bíla, flott og snyrtileg og



### FALLEGUR

Falleg og naumhyggjuleg innrétting.

### EINFALT MÆLABORÐ

Einfalt mælaborð sem skipta má um lit í.

### STÆÐILEGUR

á vegi og veghæðin mikil.



sem fyrir naumhyggjuleg, einföld og gáfulega uppsett. Þar hefur Volvo sérstöðu og takkaflóðið er ekki beint að þvælast fyrir. Svo er alltaf gott til þess að vita að öryggismálin eru alveg til fyrirmyndar í Volvo-bílum, enda leið-

andi bílaframleiðandi þar á ferð. Volvo V60 má fá frá 6.190.000 krónum en fyrir fjórhjóladrifsútgáfuna þarf að leggja um 700.000 kr. við, en þá kemur hann með 2,4 lítra dísilvél með meira tugi þó hestaflatalan sé sú sama.



Audi  
Vorsprung durch Technik



# Audi A3 e-tron

## Sameinar tvo heima.

Audi A3 e-tron sameinar helstu kosti raf- og bensínbíla. Raforkan ein og sér dugar í flestar ferðir innanbæjar, eða allt að 50 kílómetra. Í lengri ferðum gengur sparneytin bensínvél til liðs við e-tron rafdrifið svo samanlögð akstursdrægni er 940 kílómetrar. Með Audi A3 e-tron eru þér allir vegir færir.

A3 Sportback e-tron, 204 hö, 7,6 sek 0-100 km/klst.,  
CO<sub>2</sub> 35 g/km, eyðsla: 1,5 l. í blönduðum akstri.  
Verð frá 5.190.000 kr.



HEKLA · Laugavegi 170-174 · Reykjavík · sími 590 5000 · [www.audi.is](http://www.audi.is)



# RENAULTSPORT RS 01 OF FLJÓTUR FYRIR GT3

Renaultsport, sportbíladeild franska bílaframleiðandans Renault, kynnti bílinn Renaultsport RS 01 í fyrra og var þeim bíl ætlað að leysa af hólmi Mégane Trophy-bílinn í Renault World Series og GT3-keppnisröðina. Það hefur hins vegar komið í ljós að bíllinn er alltof snöggur og hraðskreiður fyrir GT3-keppnisröðina og því hefur Renault-

sport þurft að gera ýmsar breytingar, sem flestum þætti óæskilegar, til að gera bílinn hægari og löglegan í GT3. Renaultsport RS 01 er ógnarléttur með kol-trefjayfirbyggingu frá Dallara. Hann er með 3,8 lítra vél með tveimur forþjöppum sem framleidd er af Nismo og fyrirfinnst einnig í Nissan GT-R bílnum og því ógnaröflugur. Renaultsport

hefur hins vegar þurft að þyngra bílinn um 150 kíló, skipta keramikbremsunum út fyrir þyngri bremsur, hækka bílinn frá vegi og gera vindstuðul hans verri og niðurþrýsting vindkljúfanna minni. Hreint ótrúlegt að vera með frábæran bíl í höndunum og þurfa svo að draga verulega úr getu hans fyrir reglurnar í GT3-keppnisröðinni.



## 400 eintök af sérútgáfunni Subaru WRX STI S207

Subaru er nú að framleiða 400 eintök af þessari sérútgáfu WRX STI-bílsins, sem er svo elskaður af Subaru-aðdáendum. Subaru segir að þessi bíll eigi að vera „heimsins ánægjulegasti bíll“, hvorki meira né minna og aldrei að vita nema svo sé. Þessi öflugasta útgáfa bílsins hingað til er 320-330 hestöfl, með stillanlegri fjöðrun, gríðaröflugum Brembo-bremsum, 19 tommu sérhönnuðum felgum, risastórri vindskeið að framan og sjálfstæðri vindskeið að aftan. Með þeim er hann tilbúinn til brautaraksturs, en einnig má fá bílinn án þessara vindskeiða. Framsætin eru að sjálfsögðu keppnissæti frá Recaro. Bíllinn kemur í fjór-um mögulegum litum, svörtum, bláum, perluhvítum og í þessum gula lit sem hér sést. Þessa sérútgáfu er Subaru að sýna núna á bílasýningunni í Tókýó, en hún hófst í síðustu viku.

## Fiat Chrysler með tap á þriðja ársfjórðungi

Fiat Chrysler Automobiles hefur tilkynnt um 41 milljarðs króna tap á rekstri fyrirtækisins á þriðja ársfjórðungi ársins. Líkt og með Volkswagen er tap fyrirtækisins til komið vegna þess að fyrirtækið hefur lagt til hliðar fé til að mæta kostnaði við innkallanir bíla. Nam það fé 83 milljörðum og því hefði orðið álfka mikill hagnaður af rekstri Fiat Chrysler ef þessir fjármunir hefðu ekki verið lagðir til hliðar. Í fyrra var 26 milljarða króna hagnaður af rekstri Fiat Chrysler á þessum ársfjórðungi. Mjög vel gekk hjá Fiat Chrysler í Bandaríkjunum og salan jókst um 12 prósent á milli ára og seldi fyrirtækið 685.000 bíla þar á þessum þremur mánuðum og hagnaðist á því um 163 milljarða króna. Vænt tap annars staðar í heiminum dró niður árangur Fiat Chrysler, sérstaklega í Suður-Ameríku og Asíu. Heildarsala Fiat Chrysler á þriðja ársfjórðungi var 1,1 milljón bílar og áætluð heildarsala ársins er 4,8 milljónir bíla. Sala Jeep-bíla var 27 prósentum meiri en í fyrra, en sala Jeep hefur verið með ólíkindum á síðustu misserum.

NÝR REXTON

SSANGYONG

# STÓRGÓÐUR

BYGGÐUR Á GRIND  
HÁTT OG LÁGT DRIF  
7 SÆTA



Bíll á mynd Rexton HLX



## Stór og stæðilegur alvöru jeppi á frábæru verði!

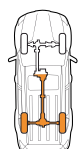
Rexton stenst allan samanburð við aðra stóra jeppa á markaðnum. Og það skín í gegn að ekkert hefur verið til sparað í frágangi og þægindum. Rexton er fullvaxinn jeppi byggður á grind og með háu og lágu drifi. Rexton er alltaf til í tuskið. Komdu og reynsluaktu nýjum Rexton. Hann er alvöru.

- Bíll byggður á grind
- Millikassi með læsingu og lágu drifi
- Sjálfstæð fjöðrun að framan
- E-tronic 5 þrepa sjálfskipting með skiptirofum í stýri
- ABS hemlakerfi
- ESP stöðugleikastýring
- HDC, heldur á móti niður brekkur
- Tölvustýrð loftkæling

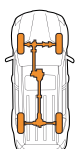
- Loftþúðar í stýri, farbegaslegin og í hliðum
- Styrktarbitar í hurðum
- 16" álfelgur
- Dráttargeta 2,6 tonn
- Varadekk
- Langbogar á þaki
- Leðurstýri með útvarpsstýringu
- Hraðastillir (Cruise control)

- Útvarpstækki og geislaspilari / MP3
- 6 hátalarar og USB tengi
- Bluetooth tenging við farsíma
- Dagljósabúnaður
- Þokuljós - framan/aftan
- Hæðarstillanlegt leðurstýri
- Aðfellanlegir, rafdrifnir hliðarspeglar með hita
- Hiti í sætum

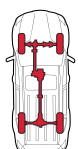
- 7 manna
- Fjarstýrðar samlæsingar
- Rafdrifnar rúður í fram- og afturhurðum
- Opnanlegur gluggi á afturhlera
- Hiti undir þurrkum í framrúðu
- Vindskeið að aftan
- Litað gler
- Þjófavörn



2WD Há-drifs stilling



4WD Há-drifs stilling



4WD Lág-drifs stilling

Verð: 6.890 þús kr.

Rexton DLX • dísel túrbó • sjálfskiptur

Opið alla virka daga frá 9 til 18  
Laugardaga frá 12 til 16 í Reykjavík  
Laugardaga frá 10 til 14 í Reykjaneshöfn  
Verið velkomin í reynsluakstur

benni.is

Reykjavík  
Tangarhöfða 8  
Sími: 590 2000

Reykjaneshöfn  
Njarðarbraut 9  
Sími: 420 3330

Akureyri  
Glerárgötu 36  
Sími: 461 3636

Bíllit  
Benna  
Sérfræðingar í bílum