



BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 1. DESEMBER 2015

DÝRASTA LÚXUSRÚTA LANDSINS

Með 48 sæti í stað 60 svo gott pláss sé fyrir farþega. Kostaði 60 milljónir króna og er í þjónustu Gray Line.

Dýrasta lúxusrúta sem Íslendingar hafa eignast er í notkun hjá ferðaþjónustufyrirtækinu Gray Line. Rútan er af gerðinni Volvo 9900 VIP og er að mörgu leyti sambærileg við lúxusfarrými um borð í flugvélum, með 48 sæti í stað 60, til að gott pláss sé fyrir alla farþega. Verð rútnnar er 60 milljónir króna. Þetta er flaggskipið frá Volvo Bus í rútum. Gólfíð er hallandi (theater floor) til að auka upplifun farþega af að sjá betur út um framrúðuna á meðan á lungamjúkum akstri

á loftpúðafjöðrun stendur. Rútan er hlaðin aukabúnaði, þar á meðal ísskápum, kaffi- aðstöðu, sjónvarpsskjáum, salerni, tvöföldu lituðu gleri, myndavélum fyrir bílstjóra o.fl.

Mikill lúxus fyrir farþega

Farþegasætin eru einstaklega vel útbúin og þægileg. Þau eru fjölstillanleg, með armpúðum á milli sæta, hallanleg með fótstremklum og fótþvílum auk þess sem hægt er að auka hliðarbil á milli sæta. Við hvert sæta- par eru 230 volta tenglar til að hlaða raftæki. Stjórnborð fyrir ofan farþega tryggir

þeim ferskt loft og lestrarljós eftir óskum. Að sjálfsögðu er loftkæling og fyrir íslenskar aðstæður er tímastillir á hitun, þannig að rútan er alltaf heit að innan áður en fyrstu farþegar dagsins stíga inn í hana. Bíllinn lækkar sig hurðamegin til að auðvelda inngöngu. Lokaðar farangursgeymslur eru ofan við sætin, líkt og í flugvélum. Í bílnum er 460 hestafla dísilvél og hann er með þremur hásingum. Það ætti ekki að væsa um farþega þessarar glæsilegustu rútu landsins, en aldrei hefur annar eins lúxus sést í rútu héraendis áður.



BETRA START

MEÐ EXIDE RAFGEYNUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir mótórhjóla. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:





Fiat Abarth með 50% söluaukningu og vill meira

Vel gengur hjá sportbílaeild Fiat, Abarth, og hefur hún selt 50% fleiri bíla í ár en í fyrra og ætlað að tvöfalda sölukerfi sitt og auka úrval bíla sinna. Salan er þó ekki neitt stórvægileg ennþá, en það stefnir í um 10.000 bíla sölu hjá deildinni í ár. Ekki er úrvalið sem deildin býður þó mikið, heldur eru það aðeins mismunandi gerðir Fiat 500 Abarth bíla. Abarth ætla þó að kynna á næstunni nýjan bíl sem ekki er komið nafn á og meiningin er einnig að bjóða nýjan Fiat 124 Spider í Abarth-útgáfu.

Fiat er nú með um 300 sölustaði Abarth-bíla en ætlað að fjölga þeim í 750 og selja þá á stöðum sem þegar selja venjulega Fiat-bíla. Fiat telur að sala Abarth-bíla á sölustöðum Fiat hjálpi ímynd Fiat og að sala þeirra komi til með að hjálpa þessum sölustöðum mikið, þar sem mikil eftirspurn er eftir öflugum smábílum nú. Abarth-bílar eru talsvert dýrari en grunngerðir Fiat 500. Hefðbundinn Fiat 500 kostar 13.600 evrum, en Abarth-útgáfur þeirra byrja í 18.000 evrum. Þeir allra dýrustu kosta 40-50.000 evrum.

Fiat ætla einnig að hefja keppni í ralli á Fiat Abarth bílum og hefur valið til þess Fiat 124 Abarth, sem er þó mikið breyttur til akstursins. Fiat átti góðu gengi að fagna í World Rally Championship á áttunda og níunda áratugnum með Fiat 131 Abarth bílum. Stærstu markaðir Abarth-bíla eru í Bretlandi og á Ítalíu og eru þeir tveir markaðir svo til jafn stórir. Þriðji stærsti markaðurinn er svo í Japan.



Volvo kynnr nýja S90 flaggskipið í Detroit

Margir bíða spenntir eftir Volvo S90 bílnum sem leysa mun af hólmi S80 á næsta ári. Volvo hefur ekki sýnt endanlegt útlit bílsins en það fá gestir á bílasýningunni í Detroit að berja augum er sýningin verður opnuð í janúar. Þarna er á ferðinni flaggskip Volvo í fólksbílaflokk og bíllinn er það stór að hann er með sama undirvagn og XC90-jeppinn nýi. Það er ekki það eina sem bílarnir munu eiga sameiginlegt því drifrásir bílanna verða að mestu þær sömu, meðal annars Plug-In-Hybrid útgáfan sem er um 400 hestöfl. Volvo mun einnig bjóða V90-langbaksútgáfu nýja fólksbílsins og hugsanlega verður einnig í boði Cross Country útgáfa af bílnum, eins og svo títt er með bílgerðir Volvo þessa dagana. Núverandi Volvo S80 bíll er orðinn ansi gamall, eða frá árinu 2006 og því verður hann orðinn 10 ára þegar kemur að sölu á S90.



Flottasti og öflugasti Trabantinn og er 270 hestöfl

Nú heyrir framleiðsla Trabantins sögunni til, en bíllinn er þó víða enn í hávegum hafður og til dæmis er hægt að leigja sér bílferð um Berlín á Trabantum. Þessum Trabant 601 hefur sannarlega verið vel við haldið og pólskur eigandi hans hefur ótal sinnum skipt um vél í bílnum og sífellt hefur hann orðið öflugri. Bíllinn hefur hann átt í 14 ár, en hann var framleiddur á níunda áratug síðustu aldar. Fyrst skipti hann 0,6 lítra og tveggja strokka upphaflegu vélinni út fyrir 1,1 lítra vél úr Volkswagen Polo sem síðan fékk að fjúka fyrir 1,3 lítra vél.

Það þótti eigandanum ekki nóg og í fór 1,8 lítra vél og síðan 2,0 lítra vél úr Golf GTI. Nokkrum árum seinna eyðilagði eigandinn Audi TT bíl sinn og notaði hann þá 270 hestafu vélina úr honum í Trabantinn. Þannig búinn er hann 4,5 sekúndur í hundraðið og 15,5 sekúndur í 200. Það hjálpar náttúrulega til hversu léttur þessi bíll er. Bremsurnar eru einnig úr Audi og 312 mm diskar að framan og 256 mm að aftan, enda dugar ekkert minna fyrir svo öflugan bíl. Bíllinn er einnig útbúinn ABS- og ESP-kerfum.



Hlutskipti bíleigenda landsins um þessar mundir.

FRÉTTABLAÐIÐ/GVA

GERIR MÖGULEGT AÐ SELJA BÍLINN ÁN KOSTNAÐAR

Hugmyndin að sjálfalinn.is kviknaði hjá skólafélögum á Bifröst í fyrra. Fríar auglýsingar á vefnum til áramóta.

S tofnuð hefur verið vefsíðan sjálfalinn.is með það markmiði að fólk geti nú loks selt bíla sína milliliðalaust og án þess kostnaðar sem því fylgir að þiggja þjónustu bílasala. Á vefnum gefst almenningi kostur á að auglýsa bíla sína til sölu, en það er frítt til áramóta. Þeir sem eru í kaughugleiðingum geta skoðað auglýsingarnar og leitað í þeim að ákveðnum tegundum og gerðum bíla, náð sambandi við auglýsendur og loks gengið frá milliliðalausum kaupum.

Af hverju ekki að kaupa bíl milliliðalaust?

Hugmyndin að þessum nýja vettvangi milliliðalausra bílaviðskipta kviknaði hjá skólafélögum

í háskólanum að Bifröst í apríl í fyrra eftir að annar þeirra hafði selt bíl sinn í gegnum bílasölu og greitt tilheyrandi þóknun fyrir viðvikið. Þá vaknaði spurningin: „Af hverju er ekki til auglýsingamiðill á netinu þar sem fólk sem er í söluhugleiðingum getur auglýst farartæki til sölu á einfaldan hátt og væntanlegir kaupendur leitað að farartækjum í gegnum öfluga leitarvél, keypt og selt milliliðalaust á eigin ábyrgð?“

Einfaldur vefur í notkun

Sjálfalinn.is er fyrir alla. Það var meginmarkmið við uppsetningu hans að hann væri sem einfaldastur í allri notkun. Seljendur þurfa að skrá sig inn á vefinn undir nafni, heimilisfangi, símanúmeri og netfangi til að fá virkan aðgang. Til að skrá farartæki

til sölu er fastanúmerið slegið inn og í kjölfarið sækir sjálfalinn.is grunnupplýsingar um farartækið í gagnagrunn Ökutækjaskrár. Hugsanlegir kaupendur geta, eftir að hafa séð auglýsinguna og skoðað upplýsingarnar frá Ökutækjaskrá og frá seljanda um farartækið, haft samband við seljanda um síma eða í tölvupósti. Í stuttu spjalli við Stefán Þór Sigfússon, umsjónarmanns vefjarins, kemur í ljós að fjölmargir bílar hafa nú þegar skipt um eigendur og aðeins komið jákvæð viðbrögð frá viðskiptavinum. Borist hefur töluvert af ábendingum, hugmyndum og spurningum og það þykir forsvarsmönnum vefjarins mjög vænt um. Á síðunni er fólk ýmist að skipta á farartækjum jafnvel með milligjöf, eða selja farartækin sín beint.

Mercedes Benz selur gamla safnbíla

Bílasafnarar ættu að kætast yfir þeirri ákvörðun Mercedes Benz að fækka hjá sér gömlum safngripum og selja almenningi marga gamla Mercedes Benz bíla. Þetta eru bílar allt frá árinu 1929 til 1995 og hafa verið í eigu bílasafns Mercedes Benz í Fellbach í nágrenni Stuttgart. Þessa bíla kalla þeir Mercedes-menn „All Time Stars“ og flokka þá bíla sem selja á í þrjú flokka: „Premium Edition, Collectors Edition og Drivers Edition“. Þar má finna bíla eins og 1994 árgerðina af Mercedes Benz E 60 AMG Limited með 6,0 lítra V8 og 381 hestafla bensínvél, en aðeins 12 slíkir bílar voru framleiddir. Bíllinn er fær um að taka spretinn í 100 á 5,4 sekúndum og hámarkshraði hans er takmarkaður við 250 km/klst. Að sjálfsgögu



Mercedes Benz E 60 AMG Limited er einn dýrgripanna sem seldir verða.

fellur þessi bíll í flokkinn „Collectors Edition“ og verð hans er í takt við það, eða 189.000 evrum. Það er um 26,7 milljónir króna. Þessum bíl hefur aðeins verið ekið 74.800 kílómetra. Elsti bíllinn er 1929 árgerðin af Type 630 Kompressor,

en sá nýjasti E 320 blæjubíll frá árinu 1995. Allir bílarnir sem seldir verða fara í gegnum grandskoðun þar sem 160 atriði eru yfirfarin. Bílarnir eru ennfremur allir með nákvæmlega skráða sögu.

Sérkjör á bílafjármögnun fyrir viðskiptavini

Í desember bjóðum við viðskiptavinum okkar 9% vexti og 35% afslátt af lántökugjöldum á allri bílafjármögnun.



CADDY FYRIR ATHAFNAMANNINN

Einn praktískasti bíll sem fá má fyrir jafnt barnmargar fjölskyldur sem athafnafólk.

Volkswagen hefur framleitt Caddy frá árinu 1980 og þá aðallega sem sendibíll og var hann í fyrstu byggður á Golf-bílum. Svo er þó ekki lengur og er hann nú nýkominn af fjórðu kynslóð. Caddy hefur í nokkurn tíma einnig verið í boði sem hefðbundinn fólksbíll því þar fer rúmgóður bíll með mikið notagildi. Nú má fá Volkswagen Caddy bæði sem 5 og 7 manna bíl og er sá stærri með þremur sætaröðum. Öll sætin í þessum bílum eru fyrir fullorðna og hátt þak bílsins tryggir að það er mikið höfuðrými og reyndar er fótarmíði yfrið líka. Sætin eru auk þess stór og góð í bílunum, ætluð fyrir fullorðna og framsætin með óvenjulegri og góðri setu. Síðan er ekkert mál að taka sætisbökkina úr bílunum og búa til ótrúlega stórt flutningsrými. Það gæti verið afar praktískt fyrir hjóreiðafólk sem getur látið hjólin sín standa upprétt sökum lofthæðarinnar og mikils rýmis og vel má koma fyrir 3-4 hjólum sem standa þá hlið við hlið. Caddy er því heppilegur bíll fyrir fólk með alls konar ævintýraþrá þar sem notast er við fyrirferðarmikinn búnað.

Mikið notagildi og þægileg umgengni

Greinarritari fékk tækifæri á að prófa þennan kostgrip og það í 5 manna útfærslunni. Í prufuakstri yfir helgi sannaðist notagildi og gæði þessa bíls. Fyrir það fyrsta er bíllinn greinilega ákaflega vel smíðaður og þéttur. Bara þarf að opna og loka sterklegum hurðunum til að fá þá tilfinningu strax. Talandi um hurðir á Caddy þá hefur þessi bíll þann kost að vera með rennihurðum á báðum hliðum, en það er ákaflega þægilegt í vinda-sömu landi og þar sem þröngt er um vik. Þessi bíll er örugglega kjörinn fyrir barnmargar fjölskyldur með öll sín sæti auk góðs flutningsrýmis, sem er 750



Volkswagen Caddy er ferlega praktískur í fjölskylduútgáfu jafnt sem sendibíll.

FRÉTTABLAÐIÐ/GVA

lítrar í 5 manna bílunum og 530 lítrar í þeim 7 manna. Öll umgengni um bíllinn er svo þægileg og ekki skortir á festingarnar fyrir barnabílstólana. Þessi fjórða kynslóð Caddy er mikið uppfærð, með meiri staðalbúnaði, öryggi og aðstoðarkerfum fyrir ökumann. Fá má bíllinn með dísil-, bensín-, og metanvélum, beinskiptan eða sjálfskiptan, framhjóladrifinn eða fjórhjóladrifinn.

Eyðslugrönn en dugleg dísilvél

Bíllinn sem prófaður var er með 102 hestafla 1,4 lítra dísilvél sem togar ansi vél þrátt fyrir hóflega hestaflatölu. Fyrir vikið er hann hvorki nein spyrnukerra né letingi og vel má spretta úr spori ef liggur á. Bíllinn reyndist einkar þægilegur í akstri og afar þéttur. Fjóðrunin er þægileg en ekki sportleg og á það vel við þessa gerð bíls. Í hóflegum bæjarakstri er vel mögulegt að

halda þessum dísilbíl í um 5 lítra eyðslu og gaman væri að reyna að ná honum nálægt 4 lítrum utanbæjar, þó það hafi ekki verið reynt. Í venjulegum akstri þar sem stundum er reynt á vélina er hann með á milli 6 og 7 lítra í eyðslu og er það afar viðunandi með svo stóran bíl. Það sem vakti einna helst furðu mína við akstur Caddy var hve hljóðlátur bíllinn var og greinilegt er að Volkswagen hefur lagt mun meiri áherslu

á einangrun bílsins en í sendibílaútgáfum hans. Annað gott sem segja má um bíllinn er verð hans en þennan myndarlega og praktíska bíl má fá frá 3.770.000 kr. Það er í sjálfa sér ekki skrifid að margir leigubílstjórar þessa lands hafi valið Caddy sem vinnutæki sitt. Stór bíll með mörgum sætum, stóru flutningsrými og eyðslugrönnum en dugmiklum vélum hlýtur að vera ágæt uppskrift að leigubíl.

FJÖLSKYLDUFYRIRTÆKI MEÐ VESTFIRSK TENGSL

Hjá Tækniþjónustu bifreiða starfar svo til öll fjölskyldan saman og þar ríkir vinalegt viðmót.

Jón Hafþór Marteinson stofnaði fyrirtækið Tækniþjónusta bifreiða fyrir 16 árum. Auk þess að vera bifvélafræðingur er hann menntaður kerfis-tæknir (Systemtechniker) frá Bosch í Þýskalandi. Fyrirtækið tók fyrst um sinn að sér viðgerðir og þjónustu við þýska bíla, en fljótlega bættist við sala á varahlutum. Nú eru fyrirtækin tvö, annars vegar Tækniþjónusta bifreiða sem sér um viðgerðir á þýskum bílum og svo bifreið.is sem er varahlutaverzlun og sérhæfir sig einnig í þýskum bifreiðum. Mikil reynsla liggur að baki fyrirtækinu, bæði í þjónustu og verslun með varahluti. Fyrirtækin tvö eru til húsa í Hjallabrauni í Hafnarfirði.

Flestir í fjölskyldunni í fyrirtækinu

Tækniþjónusta bifreiða er fjölskyldufyrirtæki. Margir sem vinna innan fyrirtækisins hafa í raun alist þar upp og er það enn þannig að allir í fjölskyldunni, ungir sem aldnir, leggja hönd á plóginn þegar álagið er mikið eða breytingar standa yfir. „Hér eru börnin aldrei fyrir ef þau eru heim-sækja foreldra í vinnuna heldur finna þau verkefni við sitt hæfi og því oft líf og fjör hjá okkur. Stór hluti af fóstum starfsmönnum er einnig í fjölskyldunni,“ segir Jón Hafþór.



Bílaverkstæðið Tækniþjónusta bifreiða og bifreið.is eru undir sama þaki.

Í hádeginu hittast starfsmenn á efri hæð verslunarinnar og gæða sér á heimatilbúnum fjölskyldumat, framreiddum af ættmóðurinni. Oft er um að ræða mat sem fæstir eiga að venjast dagsdaglega, sérstaklega ungu drengirnir

sem hafa starfað í styttri tíma, en t.d. þegar viðtalið var tekið var siginn fiskur á boðstólum.

Árleg vestfirsk skötuveisla

Fjölskyldan er ættuð úr Ísa-fjarðardjúpi og á þar sterk-

ar rætur. Faðir Jóns Hafþórs er uppalinn í Kálfavík í Skötufirði. Þessar rætur liggja skemmtilega í fjölskyldumeðlimum, t.d. starfar sonur Jóns Hafþórs í verslun bifreið.is. Hann er uppalinn í Hafnarfirði og man varla eftir

sér öðruvísi en með annan fótinn í fyrirtæki föður síns. Í frístundum rappar hann með hljómsveit sinni, Valby bræðrum, en á sumrin gerir hann út strandveiðibát frá Bolungarvík með afa sínum.

Önnur tenging við Vestfirði er sú að síðastliðin 10 ár hefur fyrirtækið haldið skötuveislu fyrir viðskiptavinum sína. Skatan kemur úr djúpinu, nánar tiltekið frá Dána Kálfi, frænda Jóns Hafþórs, og er framreidd af föður hans. Veislan er mjög óhefðbundin þar sem hún er haldin inni í fyrirtækinu sjálfu og er hún orðin fastur liður í jóla-undirbúningi margra viðskiptavina. Er þá oft slegið á létta strengi og í fyrria komu t.d. Fjallabræður og sungu, en Jón Hafþór syngur einmitt með þeirri skemmtilegu söngsveit.

Óvenjulegt viðmót og innréttingar

Varahlutaverzlun bifreið.is er nýbúin að greina sig frá viðgerðarþjónustunni. „Við höfum nú opnað nýja verslun, þó í sama húsi, og bjóðum nú upp á enn skilvirkari og sérhæfðari þjónustu. Við höfum ákveðið að viðmót þessarar nýju verslunar sé allt annað en það sem almennt gengur og gerist. Við viljum að viðskiptavinum líði vel þegar þeir koma inn, að þetta sé eins konar vin í daglegu amstri.“

Nú er tækifærið

NÝIR SÝNINGARBÍLAR Á TILBOÐI

Við bjóðum nokkra nýja Nissan sýningarbíla á veglegu tilboði á meðan birgðir endast.

100% RAFBÍLL

Allir Nissan Leaf eru búnir 6,6 kW hleðslubúnaði sem tvöfaldar hleðsluhraða í heimahleðslustöðvum, einnig tímastílltum forhitara sem hitar bilinn upp áður en þú leggur af stað, bakkmyndavél, upphituðu stýri og sætum, handfrjálsum símabúnaði og ESP skriðvörn. Nánari upplýsingar á www.nissan.is

NISSAN LEAF RAFBÍLL Á VEGLEGU SÝNINGARTILBOÐI

Nú er tækifærið að tryggja sér rafbíl á einstöku verði. Komdu og fáðu upplýsingar um verð á tilboðsbílunum hjá sölumönnum Nissan.



NISSAN NOTE RÚMGÓÐUR OG SKEMMTILEGUR Í AKSTRI

ACENTA, BENSÍN, BEINSK./SJÁLFSK., EYÐSLA 4,7-5,1 L/100 KM*



NISSAN PULSAR

HLAÐINN SKEMMTILEGUM NÝJUNGUM

ACENTA, DÍSIL, EYÐSLA 3,7 L/100 KM*



STAÐALBÚNAÐUR Í TEKNA

Leðurinnrétting og rafdrifin sæti, 180° myndavélabúnaður, sóllúga, BOSE hljómkarfi, 20" álfelgur, bakkmyndavél, rafdrifin opnun á afturhlera.



NISSAN MURANO

FULLBÚINN JEPPI - HLAÐINN BÚNAÐI

ACENTA/TEKNA, DÍSIL, SJÁLFSK., 190 HESTÖFL, EYÐSLA 8,0 L/100 KM*

**AÐEINS TVEIR
MURANO
TIL Á LAGER!**

REYNSLUAKSTURSLEIKUR BL

PÚ GETUR UNNIÐ 55" SAMSUNG SJÓNVARP

Allir sem fara í reynsluakstur á nýjum bíl til jóla verða skráðir í lukkupott og eiga möguleika á að vinna glæsilegt 55" Samsung Smart sjónvarp.



GE bílar / Reykjanæsbæ / 420 0400 – Bílasalan Bílás / Akranesi / 431 2622 – Bílasala Akureyrar / Akureyri / 461 2533
Bílaverkstæði Austurlands / Egilsstöðum / 470 5070 – IB ehf. / Selfossi / 480 8080 – BL söluumboð / Vestmannaeyjum / 481 1313 og 862 2516

B|L

BL ehf
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is



Porsche 911 er engum líkur sportbíl og Porsche tekst sífellt að bæta þennan kostagrip.

ENGIN TAKMÖRK FYRIR BÆTINGU HJÁ PORSCHE

Nýjum Porsche 911 Carrera reynsluekið á Tenerife. Fær nú í fyrst skipti forþjöppu. Sprengirými minnkar úr 3,4 l í 3,0 l en afl eykst og eyðsla og mengun minnkar. Hálf súrrealískt er að aka 420 hestafla bíl sem eyðir um 7 lítrum.

PORSCHE 911 CARRERA

Finnur Thorlacius reynsluekur

Fyrir stuttu bauðst greinarritara að reyna nýja gerð Porsche 911 Carrera og Carrera S. Ekki er um að ræða nýja kynslóð bílsins heldur fremur andlitslyftingu hans en þó er ein verulega stór breyting á bílnum, þ.e. hann er nú fyrsta sinni með forþjöppum, en slíkt hefur áður þótt hrein helgisþjöll. Núverandi kynslóð Porsche 911 ber framleiðslunúmerið 991 og því má segja að fyrst hafi komið 991:1 og nú sé komið að

991:2. Sú ráðstöfun Porsche að útbúa vélar Porsche Carrera forþjöppum er vegna síuaukinna krafna um minnkandi eyðslu bíla þeirra sem annarra og þessi aðferð er líklega einfaldasta leiðin til þess án þess að minnka afl bílanna.

Það tókst Porsche aldeilis, því ný gerð Carrera er nú 20 hestöflum öflugri, fer úr 350 hestöflum í 370 og Carrera S úr 400 hestöflum í 420. Carrera og Carrera S eru nú með 3,0 lítra sprengirými, en Carrera var með 3,4 lítra vél og Carrera S 3,8 l. Þessi aukning afls er því ári mögnuð með svo minnkað sprengirými.

Tenerife óskastaður til prófana

Eyjan Tenerife varð fyrir valinu í reynsluakstri Porsche að þessu sinni og um 400 blaðamenn alls staðar að úr heiminum streymdu þangað í síðasta mánuði til að prófa bílinn, tveir þeirra frá Íslandi. Tenerife er ein Kanaríeyjanna og skartar hún hæsta fjalli Spánar, Teide, sem er 3.718 metra hátt.

Þangað lá einmitt leiðin í reynsluakstrinum og var ekið allt upp í um 2.300 metra hæð en fara þarf í lyftu til að ná toppi fjallsins, sem ekki var þó í boði þessu sinni. Leiðin upp var hlykkjótt og á tíðum brött og vart var hægt að finna skemmtilegri aðstæður til að prófa

þennan bíl, því ekki er nóg með að hann geti farið hratt á beinum köflum heldur elskar hann líka að fara hratt í beygjurnar og svo til engir bílar liggja eins vel og þessi í beygjum. Vel var hægt að setja bílinn á örskotsstundu á þriðja hundraðið þegar beygjumergönni sleppti, en ekki var síður skemmtilegt að láta hann dansa í beygjum og finna hvers þessi ótrúlegi bíll er megnugur.

Í hverjum bíl voru tveir öikumenn og skiptumst við landarnir á að aka. Hræddum við líftórana hvor úr öðrum í því markmiði að komast að mörkum getu bílsins og það krefst sannarlega fullrar athygli við aksturinn og



HARÐKORNADÉKK

...öruggust
í prófunum*

RANNSÓKNIR FAGAÐILA TALA SÍNU MÁLI...

Samkvæmt rannsókn Sweden Vej og Traficc Institut (VTI*) á vetrardekkjum komu Harðkornadekkinn mun betur út en önnur þekkt merki á markaðnum, m.a. þegar skoðuð var virkni dekkjanna við frostmark. Við þær aðstæður verða flest óhöpp í umferðinni. Einnig kom í ljós að nagladekk höfðu lengri bremsuvagalengd bæði á blautu og þurru malbiki, en við þær aðstæður er ekið 98% af tímanum s.s. á höfuðborgarsvæðinu. Harðkornadekk ættu því að vera fyrsti kosturinn fyrir þá sem vilja auka öryggi sitt og stuðla að betra umhverfi, þar sem þau valda hverfandi svifryki og eru endurnýtt hráefni. Traustir og kröfuharðir íslenskir viðskiptavinir okkar eru sama sinnis.

Í Harðkornadekkjum eru
iðnaðardemantar sem...

- stórauka veggrip í hálfu
- má keyra á allt árið
- auka rásfestu
- valda hverfandi svifryki
- ná í gegnum slitlag dekkisins

PANTIÐ Á:
panta@hardkornadekk.is
611 7799
www.hardkornadekk.is



Þjörgunarfélagið
Eyvindur Flúðum

* www.hardkornadekk.is/pages/profanir-dekk

PORSCHE 911 CARRERA



3,0 l bensínvél, 370 hestöfl
Afturhjóladrif
Eyðsla 7,4 l/100 km
í bl. akstri
Mengun 169 g/km CO₂

Hröðun 4,2 sek.
Hámarkshraði 295 km/klst.
Verð 19.490.000 kr.
Umboð Bílabúð Benna



● Fundust ekki



- Aksturseiginleikar
- Glæsileiki
- Eyðsla

hvorugur tók eftir því að svitinn spratt fram líkt og við værum í spretthlaupi.

„Launch control“ og fáránlega góðar bremsur

Þegar komið var niður af fjallinu var endað við yfirgefið hafnar-svæði í bænum Santa Cruz og þar var búið að útbúa braut til prófunar á „launch control“-sprettbúnaði bílsins, svigakstri og mögnuðum bremsubúnaði hans. Ekki var það heldur leiðinlegt og sýndi ennfremur hversu fáránlega góður bíll hér er á ferð. Á örstuttum kafla fór hann í 140 km hraða og þá skildi bremsað af öllu afli og bíllinn stöðvaðist á svo lítilli vegalengd að ökumaður hreinlega trúði því ekki. Góður bremsubúnaður bílsins kom reyndar í góðar þarfir oftar, ekki sist er páfugl kom skokkandi á móti þegar komið var úr einni beygjuni á leiðinni að Teide. Óvíst er hverjum brá meira, okkur eða fuglinum.

Að sjálfsögðu er 911 Carrera orðinn sneggri en forverinn og fer sprettin í 100 á 4,2 sekúndum með PDK-sjálfskiptingunni og með Sport Plus stillinguna á. Samsvarandi tími Carrera S er 3,9 sekúndur. Það eru ekki bara fleiri hestöfl sem ýta undir snerpuna heldur fæst aukið tog nú á lægra snúningi og eins merkilegt og það er þá hjálpa forþjöppurnar bílnum mikið á lágum snúningi, eitthvað sem maður á ekki að venjast.

Lítið breytt útlit og lægra verð

Útlit 911-bílsins hefur ekki breyst mikið með þessari andlitslyftingu, en þó hefur merkilega miklu verið skipt út. Hann er með ný LED-aðal-ljós og -afturljós, nýja brettalínu, húdd og upplýsingakerfi, svo eitthvað sé nefnt. Aðalbreytingin er í vélarhúsinu.

Margir hafa haft áhyggjur af hljóði vélarinnar með forþjöppu, en flestir voru sammála um það að ef eitthvað er hljómi vélin nú enn betur og það forþjöppuhljóð sem margir þekkja úr svo búnum bílum er ekki til staðar, heldur áfram grimmt og djúpt hljóð kraftavélar.

Rafræn stýrisaðstoð er í bílnum nú eins og í forveranum og hefur Porsche tekist að bæta hana enn og tilfinningin fyrir framhjólnum til stýrisins er góð, öndvert við margan annan bílinn með slíkri aðstoð.

Nú er hægt að fá 911 Carrera með beygjuaðstoð á aftari öxli og eykur það annars frábæra akstursgetu bílsins og gerir beygjuraðis hans einkar lítinn. Annar aukabúnaður sem fá má nú er loftþúðafjórðun að framan sem lyftir bílnum um allt að 3 cm ef fara skal yfir hindranir. Gæti verið æskilegur búnaður í hraðahindranabiluðu landi sem hérlandis.

Eitt það besta við þennan breytta Porsche 911 Carrera er það að hann lækkar í verði og kostar nú undir 20 milljónum, en það gerði forverinn ekki. Þökk sé því að hann lækkar um vörugjaldsflokk vegna minni mengunar.



1 Hinn nýi Porsche 911 kominn í 2.250 metra hæð á leiðinni upp Teide-fjall á Tenerife.

2 Þvílíkar lúxusinnréttingar ávallt hjá Porsche.

3 Sprett var úr spori á gamla hafnar-svæðinu í St. Cruz og „launch control“ búnaðurinn prófaður og bremsurnar.



JEPPEDEKK

fyrir íslenskar aðstæður



Dick
CEPEK

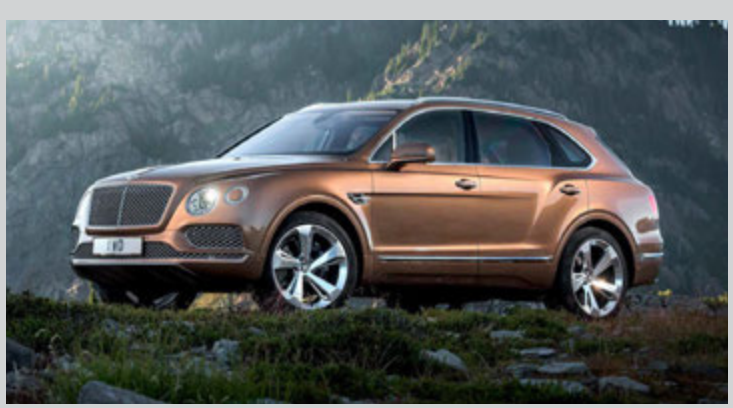
AT315

AT405

**nokian
TYRES**

**ARCTIC
TRUCKS**

Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | 540 4900 | www.arctictrucks.is



Bentley „Baby“ Bentayga jepplingur á teikniborðinu

Svo margar pantanir hafa borist í lúxusjeppann Bentley Bentayga að Bentley hefur ákveðið að bjóða tvær nýjar jeppagerðir í kjölfarið. Það yrði „coupe“-útgáfa Bentayga og minni gerð bílsins sem gæti flokkast sem jepplingur. Alls hafa borist 4.000 pantanir í hinn rándýra Bentley Bentayga jeppa og mun að auka sölu Bentley um 40%. Alls ekki lítil vöxtur það og dæmigert fyrir það hvað jeppar og jepplingar hafa gert fyrir mörg önnur bílafyrirtæki. Bentayga er með sama undirvagn og nýr Audi Q7, enda tilheyra bæði bílamerkin Volkswagen-samstæðunni. Minni gerð hans gæti staðið á léttum MSB-undirvagni frá Volkswagen, en ekkert er staðfest í þeim efnum.

Tilkoma Bentayga mun færa sölu Bentley í um 12.000 bíla á ári, en markmið fyrirtækisins er að selja 15.000 bíla árið 2018. Því er mjög freistandi fyrir Bentley að bæta jeppingi í bílaflórana og ætti markmiðið þannig auðveldlega að nást, ef mið er tekið af viðtökum við Bentayga. Bentley ætlar líka að bjóða „coupe“-útgáfu Bentayga sem verður enn öflugri en venjulegi 600 hestafla bíllinn. Hann verður straumlínulagaðri og á að geta komist á 320 km hraða og klára sprettinn í 100 á undir 4 sekúndum.

Kínverskir bílaframleiðendur vinna á heima fyrir

Þó svo að hægt hafi verulega á vexti í bílasölu í Kína var vöxturinn þar mikill í október, eða 10% og seldust alls 1,94 milljónir bíla og var það umfram spár. Bílasala hefur ekki aukist jafn mikið í Kína á milli ára í 7 mánuði og er því spáð að hún verði á flugi næstu mánuðina.

Kínverskir bílaframleiðendur sóttu verulega á erlenda bílaframleiðendur og jókst markaðshlutdeild þeirra um 2,1% frá fyrra ári. Innfluttur bílar í Kína bera nokkuð háa tolla og hefur það orðið vatn á myllu innlendra framleiðenda. Kínversk stjórnvöld hafa lækkað tolla almennt á bíla og vilja með því auka sölu og tölurnar frá október staðfesta að það hefur tekist. Eins og víða annars staðar er sala jeppinga og jeppa mikil og vöxturinn milli ára nam 61% og seldust 622.000 þannig bílar í október.

Á meðan seldust 1,05 milljónir fólkubíla og stóða sala þeirra í stað á milli ára. Því er allur vöxturinn fölginn í sölu jeppinga og jeppa. Kínverski bílaframleiðandinn Great Wall, sem býður gott úrval jeppinga og jeppa, jók sölu um 14% í október. Ford og Hyundai náði einnig umtalsverðri aukningu.

BÍLAFRAMLEIÐANDINN BORGWARD ER FRÁ KÍNA

Borgward BX7 er fyrsti bíll Borgward í meira en hálföld.

Þýski bílaframleiðandinn Borgward kynnti nýjan jeppling sem er grunsamlega líkur Audi Q5 á bílasýningunni í Frankfurt í haust. Borgward átti sitt blómaskeið fyrir meira en hálfri öld og fór svo á hausinn. Borgward framleiddi bíla fyrir millistéttina en var nánast gleymdur sem bílaframleiðandi þar til merkið var endurreist af kínverska bíla- og þungavélaframleiðandanum Foton. Foton á 100% í Borgward og ætlar greinilega að stytta sér leið inn á evrópska bílamarkaðinn með þýsku bílamerki.

Borgward BX7 á að keppa við Audi Q5

Foton ætlar ekki að ráðast á garðinn þar sem hann er lægstur því fyrsti bíll þeirra er jepplingurinn Borgward BX7, sem keppa mun við Audi Q5 en verða talsvert ódýrari. Það kemur svo sem ekki á óvart að fyrsti bíllinn sé jepplingur en Foton framleidir einmitt jeppinga í Kína. Á miðjum sjötta áratug síðustu aldar var næststærsti bílaframleiðandi Þýskalands á eftir Volkswagen ekki BMW, Mercedes Benz, Audi eða Opel. Það var Borgward. Það er sonarsonur stofnandans Carls Borgward, Christian, sem fer fyrir endurreisn bílamerkisins með fjármagni frá Kína og stuðningi Foton við smíðina. Í áætlanum Borgward hefst fjöldaframleiðsla hins fjór hjóladrifna BX7 um mitt næsta ári og fyrirtækið mun í kjölfarið kynna tvær nýjar bílgerðir á ári. Borgward hefur ekki enn fengist til að gefa upp verð BX7 en segir að það verði afar samkeppnishæft. Borgward BX7 á að vera tæknilega mjög vel útfærður og fullfær um að keppa við lúxusbíla eins og Audi Q5.

Ætla að framleiða 500.000 bíla á ári

Meiningin er að koma með bíla Borgward á markað í Evrópu eftir tvö ár en hasla sér völl í Kína þangað til. Framleiðslumarkmið Borgward er 500.000 bílar, nokkuð bratt í ljósi þess



Borgward stefnir á 500.000 bíla framleiðslu á ári og sölu í Evrópu.

að heildarframleiðsla Borgward frá upphafi var um ein milljón bíla. Foton framleidir nú þegar 650.000 bíla á ári. Það virðist hafa verið mjög hugvittsamlegt að selja kínverska bílaframleiðandanum Foton allt hlutfé í Borgward því með því kemst bílamerkið inn á kínverska markaðinn án þess að vera skattlagt sem innfluttur bíll. Það hefði annars tekið um 10 ár. Enn fremur eru vasar Foton djúpir og því nægt fjármagn til svo þróa megi nýja bíla án þess að eiga á hættu að verða fjárvana. Borgward hefur í huga að draga að nýja fjárfesta með því tryggja enn meira þróunarfé.

Borgward Isabella var framleiddur í 200.000 eintökum

Frægasti bíll Borgward var án vafa Isabella sem framleiddur var í 200.000 eintökum frá árinu 1954. Hann þótti einstakur bíll, var með sjálfstæða fjöðrun á öllum hjólum, afar góðar bremsur, vó undir einu tonni en tók samt 6 farþega. Hann þótti frábær akstursbíll og átti ekki í vandræðum með að taka snarp-

ar beygjur á mikilli ferð. Auk þess var hann vel útbúinn og sló nærri lúxusbílum. Borgward Isabella var seldur í Bandaríkjunum og þar mátti fá bíllinn á 1.600 dollara. Vel með farin eintök af bílnum seljast þar nú á 50.000 dollara og þykja miklir safngripir. Haft er eftir þeim sem aka Borgward Isabella í dag að þar fari bíll sem ekur eins og nútímabíll, svo eitthvað hefur Borgward gert rétt með smíði þessa bíls og segja má að hann hafi verið bíll á undan sinni framtíð.

Stofnandinn með bílablód í æðum en lítill fjármálamaður

Stofnandinn, Carl Borgward, fór sínar eigin leiðir og sagð var að hann hefði verið sinn versti óvinur. Hann var með bílablód í æðunum en lítill fjármálamaður og þegar erfiðir tímar komu árið 1961 urðu bankastofnanir frá hverfir stuðningi við Borgward og fyrirtækið var í kjölfarið lýst gjaldþrota. Nú er ný saga að hefjast hjá Borgward og spennandi verður að sjá hvernig þróun þess verður á næstu árum undir forystu sonarsonar hans.

RÉTTU JEPPADEKKIN KOMA ÞÉR ALLA LEIÐ

Jeppi stendur ekki undir nafni nema hann sé vel dekkjaður. Ef þú vilt nýta til fullnustu, orku, aksturseiginleika og öryggi jeppans, skiptir sköpum að velja réttu dekkinn. Þegar jeppadekk eru annars vegar búum við yfir áratuga reynslu og þekkingu þá eiginleika sem breytilegar akstursaðstæður kalla á.



Open Country AT
TOYO TIRES
driven to perform



All-terrain AT
BFGoodrich



Bravo AT-771
MAXXIS



Open Country MT



Mud-terrain KM2



Bighorn MT-762

Fáðu aðstoð við val á jeppadekkjum hjá söluáðilum okkar um land allt

Síhækkandi afsláttur af nýjum bílum í Bandaríkjunum veldur áhyggjum

Meðalafsláttur af nýjum bílum sem seldir voru í Bandaríkjunum var 3.104 dollarar í október. Það er 14% hærri afsláttur en að meðaltali í október í fyrra og er að meðaltali 9,5% af meðalverði þeirra. Meðalverð seldra bíla þar vestra var 32.529 dollarar í október. Salan í október var mjög góð, en hluti skýringar á því hlýtur að liggja í því hve bílaframleiðendur bjóða vel þessa dagana. Mikil samkeppni virðist ríkja á markaðnum sem lýsir sér í þessum aukna afslætti og svo virðist sem mikið kappsmál sé að ljúka árinu á góðri sölu.

Stefnir í mesta bílasöluár frá upphafi

Sumir greinendur hafa gengið svo langt að segja að bílaframleiðendur séu að kaupa sér góða sölu með öllum þessum afslætti, en á meðan eru kaupendur glaðir og endurnýja bíla sína sem aldrei fyrr, enda stefnir í besta bílasöluár í Bandaríkjunum frá upphafi. Bílasala þarf aðeins að aukast um 3% á síðustu tveimur



Nú má fá Chevrolet Cruze með allt að 20% afslætti.

mánuðum ársins til að árið verði það besta í sögunni, en vöxturinn hefur verið talsvert meiri það sem af er ári. Vöxturinn í október var t.d. 14%.

Dæmi um allt að 20% afslátt

Dæmi eru um það að bílaframleiðendur hafi boðið svo mikið sem 20% afslátt af bílum sínum og er Chevrolet Cruze dæmi um það – verðlistaverð hans er 20.920 dollarar, en Chevrolet

hefur boðið 4.184 dollara afslátt af því verði og er bíllinn því í boði á 16.736 dollara, eða 2,2 milljónir króna. Bílaframleiðendur segja hins vegar að framlegð af sölu bíla þeirra sé há og hefur Ford náð 11,3% framlegð af þeim bílum sem seldir hafa verið í N-Ameríku í ár og General Motors 11,8%. Toyota, Honda, Mazda og Subaru hafa einnig sýnt vænar framlegðartölur.

WEST LAKE®

HARÐKORNADEKK




DEKKVERK

Nýbýlavegur 2 Kópavogi & Lyngás 20 Garðabæ

Sími: 578 7474 www.dekkverk.is

OPIÐ ALLA DAGA 10-19

<p>HYUNDAI TUCSON</p> 	<p>2,0 l dísilvél 136 hestöfl Framhjóladrif Eyðsla 6,1 l/100 km í bl. akstri Mengun 156 g/km CO₂</p>	<p>Hröðun 12,0 sek. Hámarkshraði 184 km/klst. Verð 4.790.000 kr. Umboð BL</p>	<p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lítið farangursrými • Forþjöppuhik • Hátt verð bestu útfærslna 	<p>↑</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aksturseiginleikar • Eyðsla • Staðalbúnaður
--	--	--	--	---



Hyundai Tucson leysir af hólmi Hyundai i35 og er nú orðinn hinn fríðasti bíll og órlítið stærri en forverinn.

FRÉTTABLAÐIÐ/GVA

TUCSON VERÐUR FULLORÐINN OG FRÍÐUR

Hét áður Hyundai i35, en með nýrri kynslóð hefur hann bæði skipt um nafn og karakter og er orðinn aðlaðandi bíll. Eyðslutölur frá framleiðanda stóðust og er það sjaldgæft.

HYUNDAI TUCSON

Finnur Thorlacius reynsluekur

BL hefur nýlega kynnt til sögunnar kunnuglegan bíl sem þó hefur ekki verið í sölu í nokkur ár. Hann heitir Hyundai Tucson, er jepplingur og á forvera í bíl sem Hyundai nefndi i35 til margra ára, en hét áður Tucson. Nú hefur Hyundai aftur tekið þetta nafn upp á bílnum. Hann hefur reyndar borið þetta nafn í Bandaríkjunum frá upphafi. Með nýrri kynslóð þessa bíls er kominn fram gersamlega útlitsbreyttur bíll sem sannast sagna er heilmikið fyrir augað. Hann er orðinn afar sportlegur og á mjög lítið sameiginlegt með þeim Tucson-bíl sem seldur var hér á árum áður og var einkar ljótur bíll. Nú eru línurnar í bílnum sterklegar og upphækkandi gluggalínan ásamt afturhallandi þaklínu gerir þennan jeppling að einum þeim sportlegasta og fríðasta jepplingi sem er í boði í dag. Þennan snaggalega bíl má fá frá kr. 4.790.000, en einnig á 7.490.000 í sinni allra flottustu útfærslu og er það ansi mikið verðbil.

Eyðslutölur frá framleiðanda réttar Hyundai Tucson má fá bæði framhjóladrifinn og fjórhjóladrifinn, en þar eru valmöguleikarnir ekki upptaldir. Til dæmis má fá hann í 4 mismunandi útfærslum innréttingar, Classic, Style, Com-

fort og Premium. Ennfremur má fá í hann 3 gerðir véla, 1,7 og 2,0 lítra dísilvélar og 1,6 lítra bensínvél sem er 175 hestöfl. Dísilvélar eru 156 og 136 hestöfl og sú aflmeiri með minna sprengirýmið, hvernig sem á því stendur. Sá bíll sem reyndur var var framhjóladrifinn og með 2,0 lítra dísilvélinni. Þar fer dugmikill rokkur sem ekki eyðir þó miklu. Það er reyndar sérstakt gleðiefni þegar uppgefin eyðsla frá framleiðanda stenst og það í borgarumferðinni. Uppgefin eyðsla hans er 6,1 lítri og það er einmitt það sem bíllinn var að eyða í borgarumferðinni. Er það frábær niðurstaða fyrir svo myndarlegan jeppling.

Er bensínútgáfan betri kostur? Ég fékk tækifæri til að prófa bensínútgáfu bílsins líka og hann eyðir engu meira en dísilbíllinn og vakti það bæði gleði og furðu. Þar sem bensínútgáfan er 200.000 kr. ódýrari má spyrja sig að því hvort ekki séu einmitt betri kaup í honum og ekki spyr hann nituroxíðsamböndum út í loftið, svona til að líða enn betur með kaupin. Auk þess er hann aflmeiri og tekur sprettinn í hundraðið á 7,6 sekúndum og stingur af flesta aðra jepplinga. Akstur Tucson er svo enn til að gleðja ökumann, hann er hrikalega lipur og meðfærilegur bíll og ekki er hægt að kvarta yfir góðri fjöðrun hans. Hún fer ákaflega vel með ökumann, er slaglög sem prófa má með því að fara hratt yfir hraðahindranir og stuðlar að

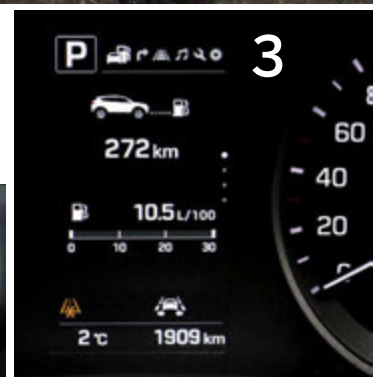
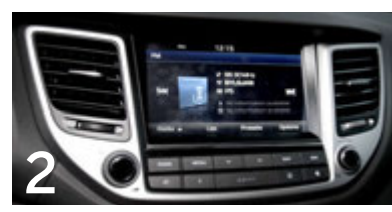
litlum hliðarhalla í beygjum. Stýringin er hæfilega létt og nákvæm og fyrir vikið verður þessi bíll afar ánægjulegur í akstri. Svo að kvarta megi nú yfir einhverjum ókostum þá gerist eiginlega ekki neitt fyrstu sekúnduna ef stigið er hressilega á eldsneytisgjöfina og á það bæði við dísil- og bensínútgáfunna. Forþjöppuhik er líklega sökuðólurinn.

Bestu kaupin í ódýrustu útgáfunni Mikil jákvæð breyting hefur átt sér stað í innréttingu bílsins frá forveranum i35. Án þess að hér sé komin lúxusinnrétting má segja að hún sé engu að síður lagleg og greinilega mjög vel frá gengin. Nokkuð er vandad til efnisvals og framsætin eru með flott áklæði auk þess að vera góð. Bíllinn er prýðilega búinn og kemur nú í sinni ódýrustu útfærslu með LED dag- og parkljós-um, leðurklæddu aðgerðastýri, hraðastilli, hita í stýri og framsætum, USB-, AUX- og Bluetooth-tengingum og það sem miklu máli skiptir, alvöru varadekki. Í dýrari útfærslu bílsins bætist heilmikið við. Þó verður að segja að mikill ókostur við Tucson sé hve farangursrýmið er lítið, með því minnsta í þessum flokki bíla. Að mati undirritaðs eru bestu kaupin, sem oft fyrr, í einföldustu og ódýrustu gerð þessa bíls, helst beinskíptum. Enda hækkar verðið hratt eftir því sem betri útfærsla er valin. Það munar jú miklu á 4.790.000 og 7.490.000 kr.



1

- 1 Hin ágætasta hurðaropnun og gott aðgengi að rýru flutningsplássi.
- 2 Afar jákvæðar breytingar á innréttingu bílsins.
- 3 Mjög ljúft var að sjá að eyðslutölur frá framleiðanda stóðust.



3

EINNIG TIL 9 MANNA



1975 | Bílabúð Benna | 2015



Opel Vivaro

1,6 dísel ECOFLEX notar aðeins 6,5l/100 km miðað við blandaðan akstur.

Verð frá: **3.379.000 kr.** án vsk.

Verð frá: 4.190.000 kr. með vsk.

OPEL VIVARO

TRYGGÐU ÞÉR VIVARO FYRIR ÁRAMÓT!

Alvöru atvinnutæki á góðu verði!

Opel Vivaro er hagkvæmur í rekstri og fæst í fjölmörgum útfærslum sem hæfa þínum þörfum. Hann er þægilegur í umgengni og fer vel með bílstjóran og varninginn. Opel Vivaro er sannkallaður vinnubjarkur sem getur ekki beðið eftir að komast í vinnuna!

Bílabúð Benna

Bein leið í 40 ár

Kynntu þér Opel atvinnubíla á opel.is eða á benni.is. Verið velkomin í reynsluakstur.

Reykjavík
Tangarhöfða 8
Sími: 590 2000

Reykjanesbær
Njarðarbraut 9
Sími: 420 3330

Opið virka daga frá 9 til 18
Laugardaga frá 12 til 16 í Reykjavík
Laugardaga frá 10 til 14 í Reykjanesbæ



Wir leben Autos.



Andlitslyftur Golf seint á næsta ári

Volkswagen Golf, sem nú er af áttundu kynslóð, mun fá andlitslyftingu á næsta ári og kemur í sölu um lok næsta árs eða í síðasta lagi í byrjun árs 2017. Þessi háttur var einnig hafður á með sjöttu og sjöundu kynslóð Golf, svo ekkert kemur á óvart með þessa tilhögun. Búist er við því að ytra útlit Golf verði með sterkari línum en breytingin verði meiri innanborðs, þar sem meiningin er að skipta út mörgum tökkum fyrir snertiskjá og að öll stjórnþæki bílsins verði stafræn.

Golf R er nú þegar kominn með þessa nýju tækni og því mun hefðbundinn Golf erfa hana frá þessari öflugustu og tæknilegustu gerð bílsins. Ekki er þó víst hvort þessi breyting verði staðalbúnaður eða valbúnaður og verður tíminn að leiða það í ljós. Búist er við því að Volkswagen muni kynna þennan breytta bíl á bílasýningunni í París á næsta ári.

Þeir bílar sem hvíla á sama MQB-undirvagni og Golf, þ.e. Audi A3, Seat Leon og Skoda Octavia, munu einnig fá andlitslyftingu á svipuðum tíma og Golfinn.



BMW með metmánuð

Þýski lúxusbílaframleiðandinn BMW hefur aldrei selt jafn marga bíla í október og nú. Salan nam 164.915 bílum og jókst um 6,3% á milli ára. Auk þess seldust 26.392 Mini-bílar, en Mini er í eigu BMW. Sala Mini-bíla gekk ekki eins vel og á BMW-bílum í október og minnkaði um 8,5% á milli ára. Góð sala á BMW-bílum er helst að þakka góðri sölu á jeplingum og jeppum BMW, sem og á nýrri BMW 7-línu. Mikil eftirspurn er eftir nýja BMW X1 jeplingnum og einnig góð sala í BMW X3 og X5. Heildarsala BMW og Mini á árinu er 1,84 milljónir bíla og hefur aukist um 7%. Er söluaukningin um 5,8% á BMW og 15% á Mini. Mestur vöxtur hefur orðið í Evrópu, eða um 10%, en í Bandaríkjunum er hann 5,4% og 2,3% í Kína, en þar hefur heldur betur hægst á vexti í bílasölu á árinu. BMW seldi 2.553 eintök af rafmagnsbílunum i3 og i5 í október og heildarsalan á þeim á árinu er komin upp í 23.133 bíla. Nemur þessi aukning um 80% frá fyrra ári.

Ný Honda Civic Coupe í LA

Honda kynnti nýtt útlit Civic Coupe á bílasýningunni í Los Angeles seint í síðasta mánuði. Þessi bíll er með tveimur hurðum og mjög sportlegur í útliti. Hann verður með sama val í vélbúnaði og fjögurra hurða útgáfa Civic, eða 1,5 lítra vél með forþjöppu og 2,0 lítra vél sem einnig brennir bensíni. Honda lofar að nýr Civic verði langflottasti og best tæknilega búni Civic í 43 ára sögu bílsins. Honda mun einnig bjóða Civic í fimm hurða

stallbaksútgáfu, sem og í öflugri Si-útgáfu, og ofuröflugri Type R-útgáfu. Þeim bíl verður í fyrsta sinn einnig beint að kaupendum í Bandaríkjunum. Honda sýndi líka nýjan vetnisbíl sinn, Clarity FCV, en hann var áður sýndur á bílasýningunni í Tókýó fyrr í síðasta mánuði og sá bíll verður einnig í sölu í Bandaríkjunum. Honda ætlar sér greinilega stóra hluti vestanhafs, enda salan þar í hæstu hæðum um þessar mundir.



www.krokur.net

522 4600

Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahlíða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



KRÓKUR
á þinni leið

Suðurhraun 3, 210 Garðabær