

# Jólagjöf fagmannsins

10. desember 2015

KYNNINGARBLAÐ BYKO | Iðnvélar | Leirgerð | Óskagjöfin

**KS TOOLS**<sup>®</sup>

**179 stk.**

1/4" + 3/8" + 1/2" 72 CrV



**Verðsprengja!**

**19.560.-**



Hérna er á ferðinni ótrúlega gott verð á hágæða vöru.

 **Stilling**

Stilling hf. | Sími 520 8000 | [www.stilling.is](http://www.stilling.is) | [stilling@stilling.is](mailto:stilling@stilling.is)



# Snýst miklu meira um töfrana

Leirgerð hefur heillað **Fannar Þór Bergsson** frá unga aldri og fær hann aldrei leið á henni. Undanfarin ár hefur hann einbeitt sér að gerð teiknimynda- og myndasögufígúra úr leir. Ekki þarf flókin tæki til framleiðslunnar en helst mæðir á höndum listamannsins.

Leirinn á allan hug Fannars Þórs Bergssonar sem hefur undanfarin ár nær eingöngu leirað ýmsar þekktar teiknimyndafígúror við miklar vinsældir. „Ég hef verið að leira styttafígúror úr ofnbökudum leir undanfarin sjö ár. Leirinn heitir Sculpey og um leið og ég uppgötvaði þessa tegund af leir þá fór ég að geta gert vandaðar stytur sem ég get einnig málað með akrýlmálningu.“

Það er heillandi að skapa úr leir að sögn Fannars. „Ég hef alltaf haft gaman af því að geta búið til það sem mig langar í frá því að ég var smástrákur. Á fullorðinsárunum snýst þetta samt meira um töfrana við að geta búið til það sem ég sé og finnst skemmtilegt að skoða á flótu yfirborði eins og blöðum, bókum og sjónvarps- og tölvuskjám.“

Hann segir miklu meira lifandi þegar einhver karakter er kominn í leirform í þrívídd og hægt er að skoða hvern krók og kima. „Þá nýtur maður fígúrunnar miklu betur en þegar hún er í tvívídd. Það er líka þessi áþreifanleiki og andleg vellíðan við það að móta úr leir sem rekur mann áfram. Ég fæ aldrei leiða á þessu, þetta er bara hluti af mér og meðfæddir hæfileikar sem ég vil halda áfram að þróa og nýta til að færa mér sjálfum gleði og hamingju sem og öðru fólki.“

## Ýmsar flóknar fígúror

Teiknimynda- og myndasögufígúror eru sérsvið Fannars en í upphafi gerði hann einfaldar teiknimyndafígúror á borð við Strumpana, Herramennina og Ungfrúrnar. „Í kjölfarið fór ég að búa til flóknari fígúror eins og Viggó víðutan, Lukku-Láka og svo teiknimyndasöguhetjur eins og Batman, Superman og fleiri skyldar hetjur. Þetta var bara svo virkilega skemmtilegt viðfangsefni að ég hef eiginlega eingöngu haldið mig við þetta þema síðan.“

Vinnuferlið hjá Fannari er einfalt. „Fyrst finn ég einhverja skemmtilega teikningu eða ljósmynd af viðfangsefninu. Svo hef ég hana fyrir framan mig meðan ég leira eftir myndinni eða teikningunni.“

Helstu verkfærin sem ég nota eru útskurðarjárn sem ég hef notað frá því ég hóf að nota Sculpey-leirinn. Þó má segja að hendurnar séu náttúrulega aðalverkfærið mitt auk ímyndunarafslinsins. Auk þeirra er ég með alls konar verkfæri á borð við skurðartól með tréhandföngum og rúllukeyfli til að fletja leirinn út. Ég bý stundum til eigin verkfæri sem henta við smíðina hverju sinni. Almennt þarf þó helst hendurnar, hæfileika, vilja og þrjúsku til leirgerðar. Það má yfirleitt notast við hvaða tæki og tól sem eru fyrir hendi en annars er best að skella sér bara í handverksbúðir og kaupa verkfærasett þegar maður er að byrja.“

## Margir furðu lostnir

Þegar Fannar hefur fullmót að fígúruna er hitað upp í ofninum heima. „Það fer eftir stærð og þykkt hversu lengi fígúran er í ofninum en oftast eru þetta 30-60 mínútur.“

Svo tekur um rúman klukkutíma að kæla styttuna niður áður en ég mála hana. Mér finnst best að nota ákveðna ljósa liti af leirnum svo að ég þurfi ekki eins mikla málningu til að grunnmála styttuna. Ég byrja á Titanium White og svo eru það helstu litirnir og loks skygging og lýsing og önnur smáatriði máluð með öðrum litum. Að lokum merki ég hverja stytta með listamannsnaflni mínu og framleiðsluárinu.“

Fannar segir leirstytturnar hafa fengið mjög góðar viðtökur. „Margir verða furðu lostnir þegar þeir skoða þær nánar og sjá öll smáatriðin og um leið að ég handgeri hverja einustu stytta en geri engar afsteypur. Ég hef aðallega verið að sýna og selja stytturnar mínar á Facebook undir LeiraMeira en líka í versluninum Litir og fönður og Smíðar og skart á Skólavörðustíg.“

Aðspurður um uppáhaldsfígúror segir hann erfitt að svara því. „Mér þykir vænt um öll sköpunarverkin mín og maður sér aðeins eftir þeim þegar þau seljast. En ef ég ætti að velja einhverjar uppáhaldsfígúror þá myndi ég kannski segja Sammi og Kobbí, Ástríkur og svo auðvitað íslensku jólasveinarnir.“



„Þetta er bara hluti af mér og meðfæddir hæfileikar sem ég vil halda áfram að þróa og nýta til að færa mér sjálfum gleði,“ segir Fannar Þór Bergsson. MYND/GVA



Íslensku jólasveinarnir eru í uppáhaldi hjá Fannari og mjög vinsælir.



Teiknimynda- og myndasögufígúror eru sérsvið Fannars og koma í mörgum útfærslum.





clik & go!  
18 Volt

**BOSCH**  
**raflöðuborvél**  
GSR 18V-EC FC2, 2 x 18V  
4,0Ah Lithium raflöður,  
kolalaus. Hersla 50 Nm  
Þyngd 1,7 kg. FC2 auka-  
hlutir (patróna, vinkil-  
patróna, hjámiðjudrif og  
höggpatróna).

Hleðslutæki og  
L-Boxx taska fylgja.

**94.995** kr.

74874104



**Bosch 18** volta kerfi  
- ein raflaða gengur fyrir öll verkfærin!



**BOSCH**

Invented for life



**BOSCH raflöðuborvél**  
GSB 18-2 LI  
2 x 1,5 Ah Lithium.  
13 mm patróna.  
Hersla 38 Nm.  
Þyngd 1,3 kg.

**39.995** kr.

74874099

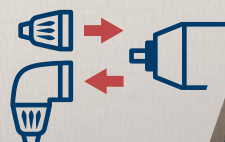


**BOSCH**  
**raflöðuborvél**  
EC GSR 18V5,0A.  
Kolalaus, 2X5Ah  
raflöður.  
13 mm patróna.  
Hersla 50 Nm.  
Þyngd 1,9 kg.  
L-Boxx fylgir.

**79.995** kr.

74874085

**Blár BOSCH!**  
Gerir einfaldlega allt



FlexiClick System



**BOSCH slípirokkur GWS**  
9-125, 900W, skifur 125 mm.  
Snúningshraði 11.500 sn/mín.  
2,0 kg.

**22.995** kr.

74871621



**BOSCH multisög**  
GOP 300 SCE, 300W.  
Hraði 8.000-20.000.  
1,7 kg. L-Boxx og fylgihlutir.

**49.495** kr.

74872181



**BOSCH raflöðuborvél**  
GSR 14,4, 2X1,5 Ah  
Lithium raflöður.  
Hersla 34 Nm.  
1,2 kg. 2 girar  
(0-1,300 sn/mín).

**34.995** kr.

74874094



**BOSCH geirungssög**  
GCM 8 S.JL, 1600W  
Blaðstærð 216 mm.  
Hraði 5500 sn/mín.

**88.995** kr.

74872507



**BOSCH hjólsög**  
GKS 160, 1050W. 5600 sl/mín.  
Dýpt 54 cm. 3,6 kg.

**32.595** kr.

74872016



**BOSCH stingsög**  
GST 65 B, 400W.  
3100 sl/mín. 1,7 kg.

**18.795** kr.

74872212



**BOSCH raflöðuborvél**  
GSR10, 8V, 2X2,0 Ah  
Lithium raflöður.  
Hersla 30 Nm.  
0,95 kg. L-Boxx.

**32.995** kr.

74874070



**BOSCH borðsög**  
GTS 10 XC, 2100W.  
Blaðstærð 254 mm.  
Hraði 3200 sn/mín.

**147.995** kr.

74872520

**L-BOXX**



L-BOXX eru töskukerfi fyrir bláu Bosch raflöðuvélarnar.  
Kerfið virkar þannig að allar L-BOXX töskurnar smella saman, og því  
er mjög þægilegt og öruggt að ferðast með verkfærin á milli staða.

**BYKO**

GERUM PETTA SAMAN



# Frábært að fá góð verkfæri í jólagjöf

Eiríkur Lárusson rafvirki er að byggja eigið hús, aðeins 32 ára. Það hefði ekki þótt merkilegt þegar hann fæddist en nú þykir það óvenjulegt að svo ungt fólk standi í húsbýggingum.

Eiríkur segir að hann hafi keypt húsið fókheld árið 2011. „Foreldrar mínir gerðu þetta og hvöttu mig til að gera það sama,“ segir hann. Faðir Eiríks er sömuleiðis rafvirki og hefur hjálpað honum mikið með húsið, enda hefur hann reynsluna. „Ég ákvað að þetta yrði langtíma-markmið, gera þetta hægt eftir efnum og aðstæðum,“ segir hann. „Fyrst kláraði ég neðri hæðina en er núna að vinna í efri hæðinni. Ég stefni á að geta tekið hana í notkun um páskana,“ segir Eiríkur sem er í sambúð með Freyju Leópoldsdóttur og eiga þau eina dóttur.

Eiríkur segist ekki þekkja neinn jafnaldra sem standi í húsbýggingum. „Það var algengt þegar pabbi var ungur að menn byggðu sitt eigið hús. Iðnmenntun hjálpar til við að stíga þetta skref. Núna eru strangari reglugerðir en voru fyrir þrjátíu árum þegar það þótti sjálfsagt að byggja sjálfur. Ef menn treysta sér til að byggja og geta gert eitthvað sjálfir þá mæli ég með þessari leið. Maður þarf þó alltaf hjálp frá fagmönnum, til dæmis þarf maður að hafa byggingastjóra og einungis rafvirkjar mega setja upp raflagnir. Mér finnst mjög skemmtilegt að standa í þessu þótt það taki stundum á,“ segir hann. „Stundum vex verkið manni í augum en maður verður bara að henda sér í það.“

Þegar Eiríkur er spurður hvort iðnaðarmenn óski sér verkfæra í jólagjöf segir hann svo vera. „Ég hef sjálfur fengið sög og háprýstidælu í jólagjöf og verið ánægður með það. Það er engin móðgun að

„Ég hef sjálfur fengið sög og háprýstidælu í jólagjöf og verið ánægður með það. Það er engin móðgun að fá gjafir sem manntantar.“

Eiríkur Lárusson

fá gjafir sem manntantar og langar til að eiga. Öll heimili þurfa að eiga borvél, sög, hamar og skrúfjárn. Það eru alls konar græjur sem gott er að eiga; bitasett, bora-sett og alls kyns fjölnota vélar og handverkfæri. Svo er bæði hægt að fá þetta ódýrt og dýrt eftir því hve miklu maður vill eyða. Ég myndi halda að það væri mjög gott að eiga leiserhallamál. Það er hægt að fá það á öllum verðum. Hjólsög er sömuleiðis tæki sem gott væri að eiga,“ segir Eiríkur. „Það er alltaf hægt að bæta á sig góðum verkfærum,“ segir hann enn fremur og bætir við að þráðlaus eyrnahlíf með útvarpi væri mjög fín gjöf. „Það eru margir farnir að spá í ýmsum svona fylgihlutum. Það væri mjög þægilegt að hafa útvarp og mp3-spilara í vinnunni. Ég væri að minnsta kosti til í svo-leiðis,“ segir Eiríkur og við tókum undir að það sé sniðugt hugmynd fyrir fagmanninn.

Eiríkur notar allan frítíma til að klára húsið sitt. Hann er farinn að hlakka til jóllanna en án vafa verður þó unnið í húsinu þá daga enda gott frí.



Eiríkur við störf í nýja húsinu sínu. Dóttir hans, Ísmey, fylgist vel með störfum föðurins. MYND/GVA

citroen.is

## BETRI REKSTUR OG AUKIN ÞÆGINDI

• 3,3 M<sup>3</sup>- 4,1 M<sup>3</sup> HLEÐSLURÝMI • 850 KG BURÐARGETA • 3JA MANNA • SPARNEYTINN •

CITROËN BERLINGO VAN 1,6 HDi 90 hö dísil

FRÁ: 2.950.000 KR. MEÐ VSK  
FRÁ: **2.850.000 KR. MEÐ VSK**

FRÁ: 2.379.032 KR. ÁN VSK  
FRÁ: **2.298.387 KR. ÁN VSK**

## KOMDU OG PRÓFAÐU CITROËN BERLINGO VAN - NÚNA Á LÆGRA VERÐI

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

Frábær vinnuástaða með góðu aðgengi fyrir farm og farþega. 180° opnun á afturhurðum, rennihurð, þægileg hleðsluhæð, há sætisstaða og fjöldi geymsluhólf. Öflug en sparneytin 90 hestafla dísilvél ásamt spólvörn og ESP stöðugleikakerfi gera Berlingo Van að öruggum og hagkvæmum kosti fyrir þinn rekstur.

Veldu traust umboð með einstöku þjónustuframboði fyrir bíla- og tækjafloata.

15 ára afmæli  
Citroën Brimborg

**brimborg**

Öruggur staður til að vera á

Nýir og notaðir bílar: Söluveildir eru opnar alla virka daga kl. 9-17 og laugardaga kl. 12-16.  
Brimborg Reykjavík: Bildshöfða 8, sími 515 7040 | Brimborg Akureyri: Tryggvabraut 5, sími 515 7050

**CITROËN**



# HÖRKUPAKKAR Á TILBOÐI

**DEWALT**

– á heima hjá Sindra –

DCD790D2

## 18V HLEÐSLUBORVÉL KOLALAUS

Patróna: 13 mm  
Rafhlaða: 2x2,0 Ah Li-Ion  
Hersla: 60 Nm  
Þyngd: 1,62 kg



Tilboðsverð  
**39.900**

m/vsk.

Fullt verð 45.549

DCD790P2

## 18V HLEÐSLUBORVÉL KOLALAUS

Patróna: 13 mm  
Rafhlaða: 2x5,0 Ah Li-Ion  
Hersla: 60 Nm  
Þyngd: 1,84 kg



Tilboðsverð  
**57.900**

m/vsk.

Fullt verð 63.775

DCH235M2

## HÖGGBORVÉL 18V SDS+

Rafhlaða: 2x4,0 Ah Li-Ion  
Afl: 400 W  
Höggþungi: 2,1 J  
Þyngd: 3,1 kg



Tilboðsverð  
**95.000**

m/vsk.

Fullt verð 118.105

DW0822

## PUNKTA- OG LÍNULEISER

Rafhlaða: 3x AA  
Tveggja línu laser með lóðréttu  
og láréttu línu í kross og punkta  
í loft og gólf í lóðréttri línu



Tilboðsverð  
**35.900**

m/vsk.

Fullt verð 43.403

DWS780

## GEIRUNGSSÖG

Afl: 1675 W  
Snúningshraði: 3800 sn./mín.  
Mesti halli: 45°/45°  
Blað: 305 mm  
Þyngd: 24,8 kg



Tilboðsverð  
**159.900**

m/vsk.

Fullt verð 180.621

DCS355D2

## 18V FJÖLNOTASÖG

Rafhlaða: 2x2,0 Ah Li-Ion  
Afl: 300 W  
Þyngd: 1,68 kg  
Lengd: 310 mm



Tilboðsverð  
**59.900**

m/vsk.

Fullt verð 74.812

DE7023

## BORÐ FYRIR GEIRUNGSSAGIR

Létt og þægilegt borð fyrir  
allar gerðir geirungssaga.  
Fætur brjótast undir borð í  
flutningi. Borðið er 1,9 m  
samanbrotið en 3,9 m útbreitt.  
Festingar fyrir geirungssög fylgja.



Tilboðsverð  
**35.900**

m/vsk.

Fullt verð 45.610

DW743

## VELTISÖG

Afl: 2000 W  
Snúningshraði: 2850 sn./mín.  
Blað: 240 mm  
Mesti halli: 45°  
Þyngd: 37 kg



Verð  
**119.900**

m/vsk.

PIPAK.YBWA • SÍA • 155881



**NÝ VERSLUN**  
Skútuvoði 1, Reykjavík

sími 575 0000

Viðarhöfða 6, Reykjavík / Skútuvoði 1, Reykjavík / Bæjarhrauni 12, Hafnarfirði

**SINDRI**



# Það eiga allir eitt uppáhald

Ásdís Gréta Hjálmarsdóttir fékk bílabakteríuna nánast í vöggugjöf og aldrei kom annað nám til greina en bifvélavirkjun. Hún hendist undir heimilisbílinn ef skipta þarf um olíu og hana dauðlangar í átaksmæli í jólagjöf.

„Ég er móttökustjóri Mözdu og Citroën, ráðgjafi vara-, aukahluta og þjónustu hjá Brimborg,“ segir Ásdís Gréta Hjálmarsdóttir hress þegar hún er spurð út í vinnuna. Ásdís er menntaður bifvélavirki og vann í mörg ár á verkstæði Ræsis. Hún fékk bílabakteríuna nánast í vöggugjöf og lauk sveinsprófinu árið 2007.

„Ég stefndi alltaf á bifvélavirkjun. Svo bætti ég einnig við mig orku- og umhverfistækniþætti en þetta tengist auðvitað allt bílum; umhverfisviðmið og nýir orkugjafar,“ segir Ásdís og viðurkennir að sakna stundum smurólíuatsins á verkstæðinu.

„Bæði og. Ég er auðvitað alltaf með puttana inni á verkstæði til að fylgja eftir því sem viðskiptavinirnir vilja. Þó að ég sé ekki á kafi í smurningunni lengur í vinnunni þá er stutt í hana. Ég er líka haldin fornbiðadellu sem ég deili með pabba mínum. Hann er bifvélavirki, eins og afi minn var líka. Ég ólst upp í skúrnum hjá pabba í kringum allt bílastússið. Hann var alltaf í skúrnum og í raun eins og heimavinnandi foreldri. Hann var alltaf

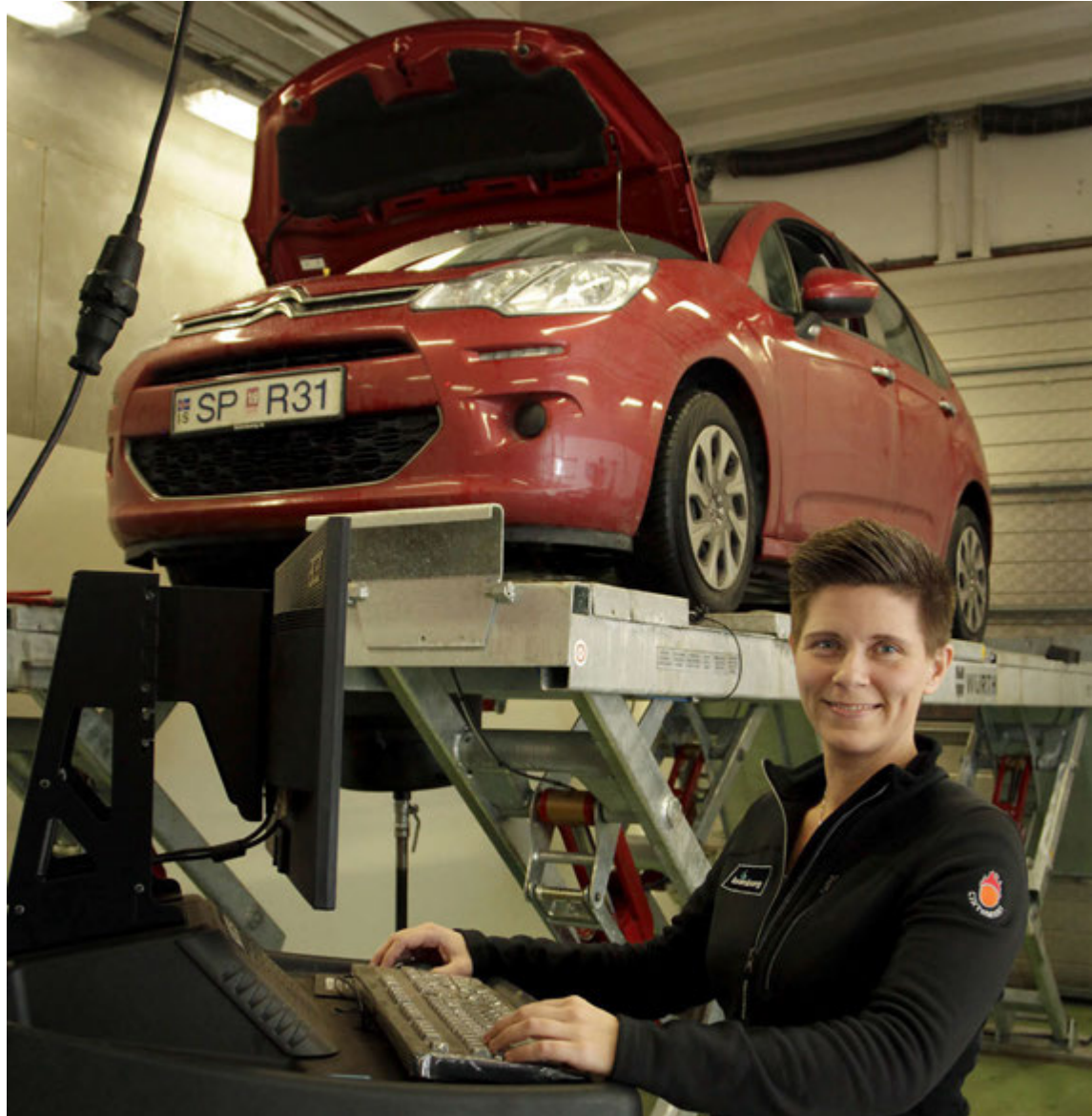
við og ég hékk í skúrnum hjá honum eftir skóla,“ segir Ásdís.

Hún er sjálf ekki með skúr til að vinna í heima en gerir þó það sem gera þarf við fjölskyldubíla.

„Ég á alltaf samfesting og vinnuskó í forstofunni heima ef ég þarf að hendast undir bílinn. Ég sinni svona því helsta sem þarf við venjulegt viðhald, bremsuviðgerðir, olíuskipti og þess háttar.“  
*Hvað er svona heillandi við bifvélavirkjun?*

„Þetta er svo fjölbreytt starf. Maður er aldrei að gera það sama og alltaf að fást við eitthvað nýtt, allt frá rafmagnskerfi bílsins og upp í að taka upp vél. Maður þarf að spanna þetta svið allt en margir sérhæfa sig með tímanum í einhverju ákveðnu.“  
*Áttu eitthvert uppáhaldsverkfæri?*

„Það eiga allir eitt uppáhaldsverkfæri og mitt er skrallyklar. Þeir eru svo þægilegir í noktun. Ég á að sjálfsgöðu skrallyklasett en ef ég ætti að óska mér einhvers í jólagjöf þá væri það átaksmælir 3/8. Með honum get ég stillt átakið sem hver bolti þolir. Það kæmi sér afar vel að eiga einn slíkan.“



Ásdís Gréta Hjálmarsdóttir bifvélavirki segir alla eiga sér eitthvert uppáhaldsverkfæri. Skrallyklasettið er hennar uppáhald og svo dauðlangar hana í átaksmæli í jólagjöf. MYND/GVA

## Gæðaverkfæri í pakkann

BYKO leggur áherslu á gæðaverkfæri frá Bosch ásamt fjölbreyttu úrvali annarra verkfæra. Bláa vörulínan frá Bosch er fyrir fagmenn en notkunarmöguleikar og ending miðast við þarfir þeirra. Græna línan hentar svo flestum til margvíslegra nota.

Bosch er rötgróið þýskt vörumerki sem hefur verið leiðandi á heimsmarkaði fyrir rafmagnsverkfæri í fjölda ára. Sögu Bosch má rekja allt aftur til ársins 1886 en þá stofnaði Robert Bosch véla- og rafmagnsverkstæði í nágrenni við Stuttgart. Á næsta ári eru því 130 ár frá stofnun fyrirtækisins.

Alla tíð hefur verið lögð áhersla á gæði og þægindi í framleiðslu Bosch. Bosch skiptir vörulínunni sinni í bláan og grænan Bosch. Græna vörulínan er markaðssett til einstaklinga en bláa línan til fagmanna og miðast notkun hennar og ending við þarfir þeirra. Bláa línan er hönnuð og þróuð í samvinnu við fagmenn úr öllum iðngreinum.

BYKO leggur mikla áherslu á gæðaverkfærin frá Bosch. Í Bosch vörulínunni má finna mörg vönduð rafmagnsverkfæri sem henta afar vel í jólapakka fagmannsins sem og allra annarra. Þar má til dæmis nefna 10,8 volta og 18 volta hleðsluborvél frá Bosch. „Það eru létt og öflug rafmagnsverkfæri með góðum rafhlöðum sem flestir fagmenn yrðu ánægðir með,“ segir Sveinbjörn Sveinbjörnsson, deildarstjóri verkfæra-deildar BYKO í Breidd.

Meðal helstu nýjunga í bláu línunni eru kolalausar hleðsluborvélar með þráðlausri hleðslu en það hleðsluferfi gengur út á að hlaða rafhlöður verkfæra án þess að taka þurfi rafhlöðuna úr. „Verkfærið með rafhlöðunni er þá sett á platta sem hleður meðan það er ekki notkun,“ útskýrir Sveinbjörn. „Af öðrum nýjungum má nefna FC2 borvélina en skammstöfunin í nafni hennar stendur fyrir „Flexi-Click“ kerfi sem miðast við að hafa sem



BYKO leggur mikla áherslu á gæðaverkfæri frá Bosch.

MYND/GVA

fjölbreyttasta notkunarmöguleika á öflugri borvél. Þess má geta að sú borvél hlaut alþjóðlegu viðurkenninguna „Red-Dot Award 2015“ fyrir vöruhönnun í flokki rafmagnsverkfæra,“ upplýsir Sveinbjörn.

Auk bláu línunnar fyrir fagmenn býður BYKO að sögn Sveinbjörns upp á fjölbreytt úrval rafmagnsverkfæra í grænu línu Bosch en hún inniheldur vönduð og fjölbreytt verkfæri sem henta flestum til margvíslegra starfa.

BYKO býður einnig upp á mikið úrval verkfæra frá öðrum framleiðendum sem henta jafnt almenn-

ingi til heimilisnota, handverksfólki, listafólki og fagmönnum, allt eftir þörfum hvers og eins. Má þar nefna rafmagnsverkfæri frá Skil, Einhell, Dremel og Bavaria. „Auk þess erum við með mikið úrval alls kyns fylgihluta fyrir þau rafmagnsverkfæri sem BYKO selur. Til dæmis sagarblöð, sandpappír, bora, slípkífur og margt fleira. Þá erum við með góðar hirslur fyrir hvers kyns verkfæri. Til dæmis rekka fyrir verkfæri og verkfæratöskur af ýmsum gerðum. Sömu leiðis skrifubox sem henta bæði fagmönnum og einstaklingum.“

# 40.000



## fréttabyrstir notendur

Smelltu þér á Fréttablaðsappið og lestu blaðið hvar sem er og hvenær sem er.

Fáðu Fréttablaðið ókeypis í spjaldtölvuna og snjallsímann með Fréttablaðsappinu.

Nálgastu appið á [visir.is/fbl](http://visir.is/fbl) eða beint í gegnum:

Download on the App Store

Download from Windows Store

Google play



FRÉTTABLAÐIÐ



EINNIG TIL 9 MANNA



1975 | Bílabúð Benna | 2015



#### Opel Vivaro

1,6 dísel ECOFLEX notar aðeins 6,5l/100 km miðað við blandaðan akstur.

Verð frá: **3.379.000 kr.** án vsk.

Verð frá: 4.190.000 kr. með vsk.

## OPEL VIVARO

# TRYGGÐU ÞÉR ATVINNUBÍL FYRIR ÁRAMÓT!

Alvöru atvinnutæki á góðu verði!

Opel Vivaro er hagkvæmur í rekstri og fæst í fjölmörgum útfærslum sem hæfa þínum þörfum. Hann er þægilegur í umgengni og fer vel með bílstjórans og varninginn. Opel Vivaro er sannkallaður vinnubjarkur sem getur ekki beðið eftir að komast í vinnuna!

**Bílabúð  
Benna**

Bein leið í 40 ár

Kynntu þér Opel atvinnubíla á [opel.is](http://opel.is) eða á [benni.is](http://benni.is). Verið velkomin í reynsluakstur.

Reykjavík  
Tangarhöfða 8  
Sími: 590 2000

Reykjanesbær  
Njarðarbraut 9  
Sími: 420 3330

Opið virka daga frá 9 til 18  
Laugardaga frá 12 til 16 í Reykjavík  
Laugardaga frá 10 til 14 í Reykjanesbæ







# IÐN VÉLAR

## Beta

Hjörtur Pálmi Jónsson, framkvæmdastjóri Iðnvéla, innan um gæðavélar sem eru til sölu í verslun Iðnvéla á Smiðjuvegi 44-46. MYND/GVA

## Frábærar jólagjafir fyrir laghenta

Hvað er hægt að gefa þeim sem eiga flest eða allt? Ef viðkomandi er laghentur, stendur í framkvæmdum eða sinnir áhugamálinu í bílskúrnum gætu verkfæri eða sérhæfður vinnufatnaður verið valkostur.

„Iðnvélar ehf. hafa um 40 ára skeið verið eitt stærsta fyrirtækið í innflutningi, sölu og þjónustu nýrra véla og tækja til iðnaðar og fleiri atvinnugreina. Auk véla og verkfæra býður fyrirtækið alls kyns rekstrarvörur fyrir járn- og tréiðnaðinn í landinu,“ segir Hjörtur Pálmi Jónsson, framkvæmdastjóri Iðnvéla.

### Aukið vöruúrval

Verslun Iðnvéla á Smiðjuvegi 44-46 hefur tekið miklum breytingum á undanförunum mánuðum að sögn Hjartar. „Vöruúrvalið hefur verið aukið og verslunarrýmið stækkað til muna. Einnig er nú rúmgott sýningarrými fyrir stærri vélar,“ segir hann.

### BETA handverkfæri, vinnufatnaður og vinnuskór

Á haustdögum tóku Iðnvélar við umboði fyrir hin heimsþekktu ítölsku Beta-verkfæri. „Fagfólk í handverki þekkir vörurnar frá Beta enda hafa þær getið sér orð fyrir gæði og endingu jafnt hérlendis sem erlendis. Beta hefur frá árinu 1938 framleitt handverkfæri sem uppfylla þarfir fagfólks með rómaða ítalska hönnun og gæðaframleiðslu að leiðarljósi,“ segir Hjörtur. Beta-verkfærin eru framleidd í þremur ítölskum verksmiðjum. Fyrirtækið er fjölskyldufyrir-

tæki og er nú í eigu þriðju kynslóðar upphaflega stofnandans. „Hluti af þróunarstarfi Beta felst í samstarfi við leiðandi keppnislíð í Formúlu 1 og MotoGP og hefur Beta safnað mikilli þekkingu á því sem atvinnumenn þurfa og vilja.“ En Beta framleiðir ekki eingöngu verkfæri, eins og sjá má í verslun Iðnvéla, því vinnufatnaður og -skór eru áberandi líka. „Því er svo farið að segja má að Beta-fatnaðurinn sé í raun tiskufatnaður fyrir iðnaðarfólk þótt áherslan liggja sannarlega í praktík og þægindum,“ segir Hjörtur, en greinilegt er að ítalska hönnunin setur svip sinn á fatalínurnar og skóna jafnt sem verkfærin. Appelsínugulur litur einkennir Beta-verkfærin og nýta fatahönnuðirnir þann lit með penum en smekkleikum hætti í útlitshönnuninni.

Verðlagið hjá Iðnvélum á Beta-verkfærunum er verulega hagkvæmt miðað við gæðin, og verðið á skóm og fatnaði kemur einnig skemmtilega á óvart.

### Góðar gjafir

Þeir sem þurfa að kaupa jólagjafir fyrir starfsfólk fyrirtækja, laghenta vini, ættingja eða bara sjálfa sig ættu að leggja leið sína á Smiðjuveginn eða á vefsíðuna [www.idnvelar.is](http://www.idnvelar.is) þar sem meðal annars er hægt að skoða jólagjafabækling Iðnvéla.



Nánari upplýsingar má finna á [www.idnvelar.is](http://www.idnvelar.is).



„Fagfólk í handverki þekkir vörurnar frá Beta enda hafa þær getið sér orð fyrir gæði og endingu jafnt hérlendis sem erlendis,“ segir Hjörtur.



Beta framleiðir ekki eingöngu verkfæri, eins og sjá má í verslun Iðnvéla, því vinnufatnaður og -skór eru áberandi líka.

## JAPANSKAR SAGIR ERU ÆÐI SÉRSTAKAR

Til eru sagir af öllum stærðum og gerðum. Japanskir sagir eru ólíkar þeim sem flestir á Vesturlöndum þekkja, blöð þeirra eru sérstaklega þunn svo auðvelt og árangursríkt er að saga með þeim. Einnig saga þær þegar togað er í þær, ólíkt þeim vestrænu, sem saga þegar ýtt er á þær. Mörgum finnst það eðlilegri aðferð við að byrja skurðinn. Dozuki-sögin hefur mjög stíft blað þannig að sérstaklega gott er að nota hana við nákvæmnisvinnu. Um leið takmarkar stíft blaðið dýpt skurðarins. Blað dozuki-sagarinnar er það þynnsta af öllum japönsku sögunum og eru tennur sagarinnar auk þess mjög þéttar. Því þarf minni kraft við skurðinn og hann verður ná-

kvæmari. Einnig tekur minni tíma að saga með henni af þessum sökum. Ryoba-sögin hefur yfirleitt tvær mismunandi gerðir af tönnum á sitthvorri hliðinni, aðra finni og hina grófari. Eins og á dozuki-söginni eru tennurnar þéttar og því verður skurðurinn nákvæmari og auðveldari. Á þeirri hlið ryoba-sagarinnar sem hefur finni tennur eru tennurnar minni á nærenda sagarinnar en fara svo stækkandi að fjærandanum til að auðvelda sögunina enn frekar. Fleiri japanskir sagir, sem allar hafa mismunandi eiginleika, eru til og nefna má azebiki-sög, kataba-sög og kugihiki-sög.

