

Vörubílar & vinnuvélar

26. janúar 2016

KYNNINGARBLAÐ Aflvélar | Olís | Brimborg | Vélfang | Trackwell | Rototilt | Merkúr | Kraftvélar



Aflvélar hafa boðið fyrirtækjum og sveitarfélögum upp á gott úrval af vinnuvélum í 30 ár.

Hundruð tækja um allt land

Aflvélar sérhæfa sig gæðamerkjum sem eru notuð víða um land í ólík verkefni. Meðal nýlegra vörumerkja er Pronar frá Póllandi sem hefur komið afar vel út hér á landi. Nýlega hóf fyrirtækið útrás til Grænlands og spennandi tímar eru fram undan hjá fyrirtækinu.

Í rúmlega 30 ár hafa Aflvélar boðið fyrirtækjum og sveitarfélögum hér á landi gott úrval af vinnuvélum af ýmsum stærðum og gerðum. Undanfarnin tvö ár hafa starfsmenn fyrirtækisins upplifað mikinn uppgang og margföldun í sölu, að sögn Friðriks Inga Friðrikssonar, forstjóra fyrirtækisins. Nokkrir þættir koma þar við sögu. „Við finnum fyrir uppgangi í þjóðfélaginu og erum um leið að bjóða upp á ný vörumerki á góðu verði auk eldri og þekktari gæðamerkja fyrir ólík verkefni.“

Eingöngu gæðamerki

ASH Aebi Schmidt International er meðal helstu vörumerkja Aflvéla. „Við seljum bæði snjóruðningstæki og sumartæki frá þeim. Það að við höfum selt þessi tæki í hartnær 30 ár segir sitt um gæði þeirra,“ bætir Friðrik við og bendir á að Aebi Schmidt sé stærsta fyrirtækið í Evrópu á þessu sviði. „Meðal tækja sem við seljum frá

þeim er úrval af snjótönnum, salt- og sanddreifarar og snjóblásarar.“

Aflvélar selja einnig svokölluð sameyki fyrir flugvelli. „Þau samanstanda af stórra snjótönn, vörubíl, undirtönn og flugbrautar-sóp frá Schmidt. Einnig má nefna að við erum með umboð fyrir strætisvagna frá Solaris í Póllandi, fjölnotatæki frá Holder í Þýskalandi, veghefla frá Veekmas oy frá Finnlandi ásamt fleiri umboðum.“

Mikill vöxtur

Einn stærsti framleiðandi Evrópu í vögnum, vinnuvélum og tækjum er pólska fyrirtækið Pronar. Fjögur ár eru síðan Aflvélar hófu að selja vörur frá þeim með afar góðum árangri að sögn Friðriks Inga. „Viðskiptavinir okkar hafa verið mjög ánægðir með þessi tæki og við sjáum fram á áframhaldandi vöxt þar. Þar má helst nefna snjóhreinsibúnað en orðspor Pronar hefur vaxið hratt hér á landi á skömmum tíma enda



Við afhendingu Lava dreifara frá Schmidt á Grænlandi í síðustu viku. F.v.: Jens Lauridsen, forstjóri flugvalla í Grænlandi, Simon Buecklers, tæknistjóri Schmidt International, og Friðrik Ingi Friðriksson, forstjóri Aflvéla. MYND/ÚR EINKASAFNI

hefur fyrirtækið unnið til fjölda verðlauna.“

Árangursrik útrás

Aflvélar fengu einkasöluumboð fyrir Schmidt í Grænlandi á síðasta ári. Í síðustu viku voru menn frá Aflvéllum og Schmidt að afhenda formlega fyrstu tækin í Grænlandi og þjálfa starfsmenn á þau, þ.m.t. Tarron snjóplóga og Lava sanddreif-

ara. „Nýju Lava sanddreifararnir eru einstök tæki. Í stuttu máli má segja að þeir lími sandinn við ísilagt yfirborð á svipstundu og um leið batna hemlunarskiilyrðin og haldast óbreytt á meðan ekki þiðnar eða snjóar. Þessi tækni var þróuð í Noregi og hefur slegið í gegn þar, ekki síst hjá notendum; flugmönnum og vörubílstjórum.“

Ferðin til Grænlands gekk vel að sögn Friðriks. „Tækin virkuðu vel og viðskiptavinirnir voru ánægðir. Við reiknum með áframhaldandi viðskiptum við Grænland en nú þegar er búið að leggja inn nokkrar pantanir til viðbótar.“

Allar nánari upplýsingar má finna á www.aflvelar.is.

Ferðast um ísilögð vötn

Arnar Lúðvíksson Fahning flutti til Edmonton í Kanada haustið 2013 og starfar sem vöruflutningabílstjóri. Hann hefur upplifað ýmislegt, skógarelda, heimsókn bjarnýra og akstur um ísilögð vötn.

„Kanada hefur alltaf togað í mig og eftir efnahagshrunið líkaði mér ekki að sjá þann farveg sem Ísland var komið í. Því ákváðum við fjölskyldan að þetta væri rétti tíminn til að breyta til og flytja allt okkar hafurtask til Kanada,“ segir Arnar sem flutti ásamt konu sinni og þremur af fjórum börnum sínum til Edmonton í september 2013.

„Mér líkar mjög vel að búa hérna. Mannlegt viðhorf er svo gott og kurteisi er í hávegum höfð,“ segir Arnar en viðurkennir þó að Kanadamenn taki öllum með fyrirvara til að byrja með. „Til dæmis þurfti ég, sem hef þrjátíu ára reynslu af vörubílaakstri, er bæði kranamaður og vinnuvélastjóri, að byrja á því að taka venjulegt bílpróf eins og sautján ára krakki eftir að ég kom til Kanada, í framhaldi af því þurfti ég að taka kanadískt meirapróf.“

Ekur lengri vegalengdir

Arnar útskýrir að til séu nokkrar tegundir vörubílstjóra í Kanada. „Þetta eru öikumenn sem fara styttri vegalengdir, borgarökumenn, sendibílstjórar og svokallaðir „long hall drivers“ en ég fell í þann flokk,“ segir hann en eins og nafnið gefur til kynna ekur Arnar langar vegalengdir og er á ferðinni frá einum degi og upp í viku. „Á venjulegum degi eyði ég 13 klukkustundum í akstri en leyfilegur vinnutími hér í Kanada er 16 klst. á dag sem skiptist í 13 tíma í akstri, einn tíma „on duty“ sem er hugsaður sem tími til að taka olíu og framkvæma skoðanir á bíl og vögnum. Síðan eru tveir tímar hugsaðir sem hvíld en þeim getur þú skipt niður í fjóra hálf tíma. Eftir þennan tíma er nauðsynlegt að taka tíu tíma stopp,“ segir Arnar sem ekur eftir svokölluðum 70/7 lögum. Það þýðir að hann megi aka 70 tíma á sjö dögum en eftir þann tíma þarf hann að taka 36 tíma stopp.

Allt til alls í bílnum

Arnar ekur truck af tegundinni 2015 International Pro-Star. „Hann er með 450 Hp Cumm-

ings og 16 gíra Eton Fuller kassa, eigin þyngd er 8,8 tonn en leyfileg heildarþyngd má vera 63,5 tonn á 8 öxla,“ lýsir hann. Að öllu jöfnu dregur Arnar tvo tengivagna á ferðum sínum.

Hann segir allt til alls í bílnum enda nauðsynlegt þar sem hann dvelur þar langdvölum. „Ég er með tölvu, sjónvarp, rúm og allt sem til þarf.“

Sérstakur lífsstíll

Arnar segir truckakúltúrinn í Kanada allt annan en á Íslandi. „Hér er þetta meira lífsstíll en starf að vera „trucker“. Hér eru til dæmis mörg dæmi um að hjón séu ökuteymi og fari bæði um Kanada og Bandaríkin og búi í bílunum,“ segir Arnar. Hann telur lítinn meting á milli manna vegna bíltegunda. „Alls staðar þar sem þú kemur inn á svokölluð truckastopp hittirðu fyrir marga truckara. Þér er ávallt boðið sæti, sama hvernig truck þú keyrir og venjulega snýst umræðan um allt annað en trucka. Frekar er rætt um ástand vega, vígtir, þyngdir og hversu langt við erum að fara.“

Spennandi ísakstur

Arnar hefur lent í ýmsu á ferð sinni um Kanada. Eitt af því sem honum þótti áhugavert að kynna var akstur á ísvegi en sumir kannast við þættina Ice Road Truckers á sjónvarpsstöðinni History.

„Ísvegi má finna víða í Kanada en það helgast af því að á suma staði er einungis hægt að komast með ferju á sumrin. Á veturna frjósna árnar og vötnin og ferjurnar hætta að ganga. Þá eru búnir til þessir ísvegir til að aka vörum á þessa staði sem oftast eru námur og einangruð indíánaþorp,“ lýsir Arnar sem hefur ekið eftir slíkum ísvegum nokkrum sinnum.

„Í fyrsta skipti ók ég upp eftir ánni við Yellow Knife um 25 km leið. Það var dálítið óhugnanlegt þegar gæsllumaðurinn sagði mér að aka með bílstjórahurðina opna og gluggann farþegamegin opin. Svo hlustaði maður á brak og



Í bílnum er allt til alls enda dvelur Arnar þar langdvölum. Ég er með sjónvarp, tölvu, rúm og allt sem þarf.

Þú má finna víða í Kanada en það helgast af því að á suma staði er einungis hægt að komast með ferju á sumrin. Á veturna frjósna árnar og vötnin og ferjurnar hætta að ganga. Þá eru búnir til þessir ísvegir til að aka vörum á þessa staði.

Arnar Lúðvíksson Fahning

bresti í ísnum meðan maður silaðist áfram á 20 km hámarkshraða,“ segir Arnar en bíllinn og farmurinn vögu 53 tonn. Stöðugur ágangur vörubíla á ísveginum veikir vissulega ísinn en Arnar lýsir því að ávallt þegar gerir mikið frost sé vatni sprautað á veginn til að styrkja hann.

Skógareldar og bjarnýr

Skógareldar eru mjög algengir í Kanada. „Á sumrin er þetta alger plága og vegna þeirra verður gríðarleg eyðilegging,“ segir Arnar sem sjálfur sat fastur í þrjá sólarhringa vegna skógarelda. „Það var tilkomumikil sjón og

mikil lífsreynsla,“ segir hann en meginástæðan fyrir því að vegum er lokað er reykur sem leggst yfir þá. „Eftir þrjá sólarhringa höfðu tugir flutningabíla safnast saman báðum megin við reykhamfið, þá var ákveðið að aka með tíu bíla í einu í gegnum reykinn í lögreglufylgd á tíu km hraða.“

Arnar hefur einnig upplifað líflegt dýralíf landsins. „Ég stoppaði einu sinni til að taka mynd af skógarbirni. Sá stóð og horfði á mig, labbaði svo upp að trucknum, settist niður eins og hundur og beið eftir að ég gaukaði að honum bita,“ segir Arnar og hlær hressilega. solveig@365.is



VARAHLUTIR FYRIR:

**Benz • Iveco • Renault
Man • Scania • Volvo
Vagna • Langferðabíla**

TOPA
Smurstöðvar
Feitisstaukar

VÉLANAUST ehf.

Álhella 4-8 • 221 Hafnarfjörður
Sími 555 6670 • GSM 860 1859
olis@velanaust.is • velanaust.is

HVITA HUSBY / SIA - 10-0023

Hagkvæm tækjafjármögnun

Arion banki býður kaupleigu og tækjalán til að fjármagna kaup á nýjum og notuðum atvinnubílum og tækjum til atvinnurekstrar.

Hafðu samband og fáðu nánari upplýsingar í síma **444 8800** eða sendu fyrirspurn á taeki@arionbanki.is.

Nánari upplýsingar er að finna á arionbanki.is

 **Arion banki**
- fyrir framtíðina



Á þessari mynd sést hvernig allir strengirnir renna yfir jarðýtuna í jöfnu átaki og ofan í rennuna aftan á köngulóinni en fjarskiptarörið er þarna framan á ýtunni og fer sömu leið og strengirnir.

Köngulóin

Ingileifur Jónsson ehf. flutti árið 2007 inn áhugaverðan plóg sem í daglegu tali er kallaður köngulóin. Vélin er sú eina sinnar tegundar á landinu og í Skandinavíu. Plógurinn getur plægt og lagt marga strengi í einu af mikilli nákvæmni.

„Plógurinn er af gerðinni Föcker-sperger FSP 18 spiderplow. Hann var keyptur árið 2007 í verkefni fyrir Landsnet þar sem ljósleiðari var lagður milli Akureyrar og Fljótsdalsvirkjunar, alls um 231 km vegalengd. Hann var notaður á erfidustu svæðunum þar sem þörf var á miklu dráttarátaki og þar sem þurfti að leggja ljósleiðarann í vegkanta og meðfram eldri lögnum með mikilli nákvæmni,“ segir Ingileifur Jónsson.

Plógurinn sem kallaður er köngulóin hefur fjögur hjól sem öll eru á sjálfstæðum örmum og er því hægt að stilla honum upp í hinum ólíklegustu aðstæðum, til dæmis í hliðarhalla og miklum ójöfnum, án þess þó að það hafi áhrif á legu strengsins. „Dráttartækið er í grunninn Man 4x4 trukkur sem hefur verið breytt mikið og er hann

útbúinn spili sem hefur dráttargetu til að draga plóginn með allt að 140 tonna átaki og stórum spaða að aftan til viðspyrnu við drátt. Helstu eiginleikar þessa búnaðar eru hin mikla dráttargeta sem samsvarar yfir 200 tonna jarðýtu og stöðugleiki plógsins sem fæst með þessum sjálfstæða hjólabúnaði,“ útskýrir Ingileifur.

Plógurinn er nokkuð sérhæfður og hefur því ekki sinnt mörgum verkefnum en hefur komið að afar góðum notum þar sem við á. Síðastliðið sumar var hann til dæmis notaður við verkið „Selfosslínu 3“. Þar var lagður 66 kW háspennustrengur en hann samanstendur af þrem einleiðurum sem hver um sig er 54 mm í þvermál og einu 20 mm fjarskiptaröri. „Upp kom vandamál þegar menn urðu varir við mikið jarðvatn á söndunum þar sem strengleiðin er og þurfti að leysa það mál á annan hátt

en verköggn sögðu til um, en reiknað var með að grafa fyrir öllum köplum í verkinu. Lausnin fólst í því að fá köngulóna til verksins þar sem hún gæti lagt alla strengi og fjarskiptarörið í einni samfellu og af mikilli nákvæmni og öryggi,“ segir Ingileifur og bendir á að slíkt hafi einnig verið gert í Landeyjum 2013 þegar upp kom svipað vandamál þegar strengir voru lagðir frá spennivirki að landtöku á sæstreng milli Landeyjasands og Vestmannaeyja.

Ingileifur segir helsta kost plógsins vera þann að jarðrask eftir hann sé lítið. Því henti hann til dæmis mjög vel þegar fara þurfi yfir viðkvæmt land. „Það er alltaf gott að nota umhverfisvænar vinnuaðferðir þegar verið er að leggja hvort heldur sem er ljósleiðara eða háspennustrengi í jörðu,“ segir hann. solveig@365.is



Köngulóin fer yfir Brúará og plægir í móbergsbotn. Verkefnið var unnið fyrir RARIK en engir aðrir plógar eða vinnuvélar gátu unnið verkið.



Þarna er unnið við verkið „Selfosslínu 3“ síðastliðið sumar. Þarna má sjá hvar spilbillinn dregur köngulóna en hún dregur alla strengina og fjarskiptarörið ásamt viðvörunarborðum niður í jörð. Aftan við hana er jarðýta sem dregur þrjá keflavagna sem hver um sig ber kefli með einleiðarastreng en hvert kefli vegur um 8-8,5 tonn.

Bíla- og tækjafjármögnun Landsbankans

Landsbankinn býður fyrirtækjum hagkvæma fjármögnun á bifreiðum, atvinnutækjum, vélum og ýmsum rekstrartækjum.



Fjármögnun atvinnutækja



Lykill býður fyrirtækjum
og einstaklingum í
atvinnurekstri fjölbreytta
fjármögnunarmöguleika
á vélum og tækjum.

Kynntu þér málið nánar á
lykill.is

Kostir Lykils

Áralöng reynsla
af fjármögnun
atvinnutækja.

Gott samstarf við
alla helstu sölu-
og þjónustuaðila.

Fjármögnun
sem hentar
þínum þörfum.

Alla jafna er ekki gerð
krafa um frekari
tryggingu en tækið sjálft.

Góð þjónusta
og hagstæð kjör.

Gafst oft tími til að hugsa um fótbolta

Ólafur Þórðarson, fyrrverandi knattspyrnumaður, hefur unnið nær alla ævi sína hjá fjölskyldufyrirtækinu ÞPP á Akranesi. Verkefni eru fjölbreytt og ráðist er í öll þau verkefni sem til falla. Starf hans hefur breyst frá því hann var ungur maður og spilaði fótbolta.

Knattspyrnumaðurinn og þjálfarinn litríki, Ólafur Þórðarson frá Akranesi, hefur nánast allan starfsferil sinn unnið hjá fjölskyldufyrirtækinu Bifreiðastöð Þórðar Þ. Þórðarsonar sem er með höfuðstöðvar í heimabæ hans, Akranesi.

Fyrirtækið, sem yfirleitt gengur undir nafninu ÞPP, sinnir fjölbreyttum verkefnum á sviði flutninga og uppskipunar auk fjölda annarra verkefna og segist Ólafur hafa nánast byrjað að starfa þar frá því hann hóf að labba. „Ég spilaði í Noregi sem atvinnumaður í fótbolta árin 1989-1992 en hafði starfað við fjölskyldufyrirtækið áður en ég fór út og svo eftir að ég kom heim nokkrum árum síðar. Og hér er ég enn. Það lá nú alltaf beinast við að ég hæfi störf hér enda nánast neyddur til þess að vinna hér sem krakki!“

Starfið er ansi fjölbreytt að sögn Ólafs. „Hér ræðst maður bara í öll þau verkefni sem falla til. Við flytjum allt milli himins og jarðar um land

allt. Ég vinn mikið á stórum krana-bíl, við flytjum töluvert mikið af bátum norður í land og á Vestfirðina. Einnig keyrum við flutningabíla milli Akraness og Reykjavíkur, vinnum við losun með lyfturum og fleira. Verkefni er mörg og fjölbreytt hér.“

Starfið hefur breyst

Starf hans hefur breyst frá því hann var ungur maður og spilaði fótbolta. Hann segir ekki alltaf hafa verið auðvelt að sameina þetta tvennt. „Þetta var nú kannski ekki draumastarfið á meðan ég spilaði fótbolta á þessum árum en hafðist svo sem. Starfið var öðruvísi á þessum árum og miklu erfiðari vinna líkamlega. Í dag er þetta að mestu breytt og nú eru flestir bílar losaðir og lest aðir með lyfturum og öðrum hjálpartækjum.“

En starfið hafði líka sína kosti fyrir fótboltamanninn og seinna þjálfarann. „Þar sem maður er oft einn á ferðinni gafst mikill tími til að hugsa um fótboltann og það gerði maður raunar allan daginn. Hugurinn var miklu meira við fótboltann en nokkru sinni starfið sem vöruflutningabílstjóri. Seinna meir þegar ég hóf að þjálfva gafst góður tími til að fara í gegnum hlutina, til að hugsa um hvað maður ætlaði sér að gera og hvernig útfærslan yrði.“

Dæmigerður vinnudagur er



„Svona líkamleg vinna er ágætis þjálfun fyrir íþróttafólk. Mér finnst raunar synd hvað margir ungir íþróttamenn í dag eru líkamlega slappir á sínum yngri árum,“ segir Ólafur Þórðarson. MYND/ÞPP

langur hjá Ólafi. „Ég er mættur á stöðina kl. 7 á morgnana en reyni að klára öll verk fyrir kl. 16.30. Þá tóku við æfingar og seinna meir þjálfun. Dagarnir geta því orðið nokkuð langir hjá mér.“

Ágætis þjálfun

Þrátt fyrir langa daga er oft gaman í vinnunni að sögn Ólafs. „Verkefni eru fjölbreytt og maður hittir margt fólk út um allt land. Ég er þó búinn að vera svo lengi í þessum bransa að ég gæti alveg hugsað mér að skipta um starfssvettvang. Enn hef ég þó ekki látið verða af því en maður er þó alltaf að spá og spekulera í hinum og þessum hlutum.“

Það eru ekki margir íþróttamenn sem vinna slík störf í dag þótt vafalaust finnst þeir einhverjir. „Svona líkamleg vinna er ágætis þjálfun fyrir íþróttafólk. Mér finnst raunar synd hvað margir ungir íþróttamenn í dag eru líkamlega slappir á sínum yngri árum.“

Sem fyrrverandi knattspyrnumaður og núverandi þjálfari er Ólafur eðlilega spenntur fyrir EM í fótbolta næsta sumar og spáir íslenska liðinu ágætu gengi. „Ég kemst því miður ekki á mótið sjálft en fylgist vel með því hér heima. Ég hef fulla trú á að liðið komist upp úr riðlinum enda hafa strákarnir sýnt frábæra frammistöðu í undankeppninni. Lokaleikurinn gegn Austurríki gæti jafnvel orðið úrslitaleikur fyrir okkar menn og þá væri nú ekki leiðinlegt að sjá hann í Frakklandi.“ stari@365.is

Við fjármögnum flest milli himins og jarðar

Það er stór stund þegar þú tekur við nýju atvinnutæki sem styttr vinnudaginn og eykur afköstin. Og okkur finnst að ánægjan eigi að endast í mörg ár. Þess vegna er það aðalatriðið hjá Ergo að mæta þínum þörfum með faglegri ráðgjöf og framúrskarandi þjónustu þegar kemur að fjármögnun atvinnutækja.

Suðurlandsbraut 14 > sími 440 4400 > www.ergo.is > ergo@ergo.is



HWITA HNSIÐ/GIA - 16-030

Vito og Citan, hörkuduglegir vinnufélagar

Mercedes-Benz þekkir vel þarfir og kröfur atvinnulífsins um öfluga, sparneytna og fjölhæfa vinnubíla. Vito og Citan fást báðir útfærðir sem sendi-, fjölnota- og fólksflutningabílar og ótal möguleikar eru á að laga þá að sérstökum þörfum.

Með Mercedes-Benz Vito og Citan fær þitt fyrirtæki dýrmætan liðsaka sem eflir reksturinn.

Komdu í Atvinnubíladeild Öskju og kynnstu þessum hörkuduglegu vinnufélögum.

Citan, millilangur sendibíll, 90 hestöfl, beinskiptur 5 gíra

Verð frá 2.790.000 kr. án vsk

Vito, millilangur sendibíll, 114 hestöfl, beinskiptur 6 gíra

Verð frá 4.240.000 kr. án vsk

Mercedes-Benz

Vans. Born to run.



Hrein orka í allra þágu

Um tíu ára skeið hefur Olís boðið íslenskum fyrirtækjum upp á rafgeyma frá Trojan með góðum árangri og sem skilað hefur sér í betra verði og þjónustu.

Trojan rafgeymarnir hafa verið seldir hér á landi um rúmlega tíu ára skeið við afar góðar undirtektir fyrirtækja í ólíkum atvinnugreinum. Um er að ræða bandaríska gæðaframleiðslu og eru rafgeymarnir þekktir fyrir að vera traustir, öruggir og afar endingargóðir. Ekki skemmir heldur gott verð fyrir að sögn Kjartans S. Guðjónssonar, sölu- og þjónusturáðgjafa hjá Olís, en fyrirtækið hóf að flytja rafgeyma sjálf inn árið 2013. „Framleiðendur Trojan rafgeymanna hafa frá árinu 1928 verið í fararbroddi á heimsvísu í framleiðslu á djúp afhleðslu sýrueyrum (e. deep cycle flooded) og bestu tækni í framleiðslu AGM og Gel rafgeyma. Þetta er því heimsþekkt vörumerki og afar traust enda er fyrirtækið búið að vera ansi lengi í þessari framleiðslu.“

Betri kjör

Eftir að Olís varð formlegur dreifingaraðili fyrir rafgeyma árið 2013 hefur fyrirtækið getað boðið viðskiptavinum sínum upp á enn betri kjör en áður að sögn Kjartans. „Síð-

” Við bjóðum upp á allar hleðslulausnir fyrir Trojan rafgeymana.

Kjartan S. Guðjónsson

ustu þrjú árin höfum við flutt sjálf inn þessa vönduðu geyma og í mun meira magni en áður. Fyrir vikið njóta viðskiptavinir okkar þess svo sannarlega þegar kemur að bæði verði og þjónustu.“

Afkastagetan aukin

Að sögn Kjartans stóla stór og smá fyrirtæki um allan heim á Trojan rafgeyma til að skila framúrskarandi afli fyrir golfbíla, gólfþvottavélar, vinnulyftur, skipa-, báta- og húsbíla eða annars konar notk-

un. „Þar má m.a. þakka áratuga reynslu, þrotlausum rannsóknum þar sem tæknimenn fyrirtækisins vinna stöðugt að því að fullkomna framleiðsluna enda hefur afkastageta Trojan rafgeymanna verið aukin enn frekar með nýjustu tækni.“

Úrvals starfsmenn

Í dag hefur Olís 24 útibú um allt land. „Við bjóðum upp á allar hleðslulausnir fyrir Trojan rafgeyma auk þess að sjá um allt viðhald og þjónustu í sambandi við þá. Fyrirtækið hefur á að skipa úrvals starfsmönnum í útibúum sínum sem þekkja vel til Trojan rafgeyma.“

Allar nánari upplýsingar má finna á www.olis.is, í sölu- og þjónustuveri í síma 515-1100, í næsta útibú eða hjá kjartans@olis.is.



Að sögn Kjartans stóla stór og smá fyrirtæki um allan heim á Trojan rafgeyma.

Sannarlega eftirminnilegur tími

Starfsmenn sem komu að gerð Kárahnjúkavirkjunar á sínum tíma gleyma þeirri framkvæmd seint. Verkefnið var risastórt og fjarri mannabygðum. Stórtækar vinnuvélar voru notaðar þar í bland við smærri og vöktu sumar þeirra mikla eftirtekt starfsmanna.

Framkvæmdirnar við Kárahnjúkavirkjun eru iðulega nefndar stærsta framkvæmd Íslandssögunnar. Þær hófust árið 2002 en virkjunin var formlega gangsett í nóvember árið 2007. Mikill fjöldi starfsmanna kom að verkefninu, bæði innlendra og erlendra, og mikill fjöldi vinnuvéla og vörubíla var nýttur í verk- ið meðan á því stóð.

Jörgen Hrafnkelsson var einn þeirra fjölmörgu Íslendinga sem komu að verkinu en þá starfaði hann sem byggingatæknifræðingur hjá Arnarfelli. Fyrirtækið var eitt af þeim fyrstu sem komu að eiginlegri framkvæmd virkjunarinnar en Jörgen sá þar um alla tæknilega framkvæmd, svo sem mælingar, tilbudsgerð og uppgjör á verkum.

„Ég starfaði hjá Arnarfelli 1998 til 2006 og þetta var eftirminnilegur tími. Ef þannig stóð á leysti ég af á hinum ýmsu vinnuvélum enda með ólæknandi trucka- og tækjadellu á þessum tíma. Í upphafi þegar Kárahnjúkavirkjun var í undirbúningi og heildarmyndin kom smátt og smátt í ljós stuðuðu hinar tröllauknu magnólur mann í fyrstu; yfir 70 km af göngum, yfir 14 milljón rúmmetrar af efni í stíflur, ótrúlegt magn af steypu o.s.frv.“

Spennandi tæki

Mikill fjöldi stórvirkra vinnuvéla var á staðnum á þessu tímabili. Jörgen segir að það sem helst hafi verið nýtt varðandi gerð virkjunarinnar var að vinna við jarðgangagerð, fyrst við hjáveitugöngin í Jökulsá með ítalska fyrirtækinu Impregilo, og seinna verksamningarnir í Ufsarveitu, en þar grófu þeir nokkra kílómetra á eigin forsendum. „Á þeim tímabili komu inn framandi tæki á borð við Tamrock T9 og T11 jarðgangaborana, loftræsiblasara, að sumu leyti ný



Jörgen Hrafnkelsson starfaði við Kárahnjúkavirkjun.

” Mikill fjöldi starfsmanna kom að verkefninu, bæði innlendra og erlendra.

Jörgen Hrafnkelsson

sprengitækni og margt fleira. Auðvitað var töluverður speningur að sjá og upplifa TBM jarðgangaborana, hvernig þeir unnu og hvernig þeim gekk að vinna á hinu íslenska bergi. Eins var upplifun að sjá alla þessa gríðarlegu efnisflutninga með færriböndum sem ég held að hafi ekki átt sér fordæmi hérlandis.“

Eðlilega höfðu Jörgen og félagar hans aldrei tekið þátt í viðlíka framkvæmd áður. „Þetta var náttúrulega gríðarlega stórt og krefjandi verkefni, unnið í um 600 metrum yfir sjávarmáli, langt inni í landi alla mánuði ársins. Slíkar aðstæður krefjast mikillar skipulagningar, það þarf að setja upp lager með öllu sem þarf að nota, varahlutum, byggingarefni, vistum o.fl. Menn gátu búist við á.m.k. viku sambandsleysi við byggð, með mörg hundruð manns í vinnubúum. Það krefst virkilegrar skipu-



Mikill fjöldi stórvirkra vinnuvéla var á staðnum.



Flest tækin sem nýtt voru við framkvæmdina fóru úr landi eftir að henni lauk.

lagningar.“

Tæki úr landi

Eftirminnilegasta nýjungin sem sem Jörgen og félagar tóku í notkun var ekki vinnuvél en þó náteingt, nefnilega þrívíddarskanni. „Með þessu tæki var hægt að yfirborðsmæla fleti með mun meiri nákvæmni en áður hafði verið gert hérlandis. Skannann notuðum við

m.a. til að mæla inn yfirborð jarðganga en með þessari tækni var hægt að bera saman mun betur raungröft á móts við hönnunarsnið.“

Flest tækin sem nýtt voru við framkvæmdina fóru úr landi eftir að henni lauk. „Það er helst að þessi hefðbundnu jarðvinnutæki eins og gröfur, ýtur og námutrúkkar sem nýtast við alla almenna jarð-

vinnu hafi orðið eftir. Síðan má ekki gleyma því að vinnuvél er eitt, því afburða stjórnandi er ekki síður mikilvægur. Vinnuvélin gerir ekkert ein og sér. Í kjölfar framkvæmdanna fóru mjög margir tækjamenn í önnur störf eða utan og má því segja að í kjölfar hrunsins og lægðar í jarðvinnuverktöku vanti nú að hluta nýja kynslóð góðra tækjastjórnenda.“

KUBOTA atvinnutæki - áratugareynsla við íslenskar aðstæður



KUBOTA GZD21 HD - Öflug „Zero-Turn“ ásetusláttuvél með 21 ha, 3ja cyl KUBOTA diesel mótör, með drifskafsknúnni 1219 mm (48“) vökvalyftri sláttuvél og 500 L vökvalyftum grassafnara. Alvöru „Zero-Turn“ vél.



KUBOTA GR2120 - Sá fjórhjóladrifni. Öflugur sláttutraktor með 21 ha 3ja cyl KUBOTA dieselmótör, með drifskafsknúnni 1219 mm (48“) vökvalyftri sláttuvél og 450 L grassafnara. Útbúinn „Glide Steer“ sem gerir krappa snúninga leik einn og auðveldar slátt



KUBOTA G23LD & G23HD - Þessi er afkastamikil. Öflugri sláttutraktor með 23 ha 3ja cyl KUBOTA dieselmótör, með drifskafsknúnni 1219 mm (48“) drifskafsknúnni vökvalyftri sláttuvél og 560 L grassafnara (G23LD) eða 640 L vökvalyftum grassafnara (G23HD).



KUBOTA BX2350 - Einn vinsælasti smátraktorinn enda hefur hann margsannað sig við margvísleg not, hann er með 23,5 ha 3ja cyl KUBOTA dieselmótör, 4WD, 2ja þrepa vökvaskipting, aflstýri, útbúin með mið og aftur aflúrtökum. Mikið úrval tengibúnaðar og tækja fánlegt, s.s.: sláttuvélar, grassafnarar, ámoksturstæki, tætarar, dreifarar og fl og fl.



KUBOTA Smátraktorar - Þjóðum úrval annarra gerða KUBOTA smátraktora í stærðum að 40 hö. KUBOTA smátraktorar hafa margsannað sig á Íslandi enda líklega vinsælasti smátraktorinn og er í notkun hjá einstaklingum, bæjarfélögum, verkötökum, stofnunum og þeim sem gera miklar kröfur um gæði og endingu. Mikið úrval tengibúnaðar og tengitækja fánlegt.



KUBOTA Smágröfur - KUBOTA er stærsti framleiðandi á smágröfum í heiminum, stærðir 850 kg – 8.000 kg. KUBOTA smágröfurnar eru afkastamiklar gæðavélar með lága bilanatiðni og mikil afköst, við þjóðum úrval KUBOTA smágrafa með stuttum afgreiðslutíma frá framleiðanda.

Wacker Neuson býður upp á réttu tækin í alla almenna jarðvegsvinnu og garðaumhirðu



Smágröfur og beltgröfur frá 800 kg upp í 15 tonn. Hjólagröfur upp í 10 tonn.



Beltavagnar upp í 3 tonn og hjólavagnar (dumperar) upp í 10 tonn. Allt sem viðkemur jarðvegsvinnu.



Þjöppur, vibratorar, brotvélar, steinsagir, glattarar. Allt sem viðkemur steypuvinnu og þjöppun.



Fjórhjólástýrðar hjólaskóflur. Lágbyggðar og stöðugar vélar. Fánlegar með lyftigetun allt að 4,3 tonnum. Möguleiki á 40 km aksturhraða. Tilvaldar í snjómokstur og alla allhiða vinnu.



Reykjavík:
Krókháls 16
110 Reykjavík
Sími 568-1500

Akureyri:
Lónsbakka
601 Akureyri
Sími 568-1555

Vefsíða:
www.thor.is



Átti ekki að vera hægt

Elís Kjaran Friðfinnsson ýtustjóri á heiðurinn af einum ævintýrlegasta vegi landsins en hann tengdi Dýrafjörð og Arnarfjörð um Svalvoga nánast á seiglunni einni saman á áttunda áratugnum. Ragnar sonur hans fékk sína eldskírni á ýtunni við vegagerðina.

Sagt er að lofthæddir eigi lítið erindi um veginn sem Elís Kjaran Friðfinnsson og Ragnar Kjaran, sonur hans, ruddu frá Dýrafirði til Arnarfjarðar en leiðin er samt vinsæl. Göngu- og hjólréiðafólk fer þar um á hverju sumri og eins er talsverð umferð jeppa um þessa leið. Ragnar var 18 ára með föður sínum á ýtunni og segir hann hafa ráðist í verkið því það átti að vera ómögulegt.

„Fyrir kallinn var þetta bara áskorun. Það var búið að segja að þetta væri ekki hægt,“ segir Ragnar. „Það lá vegbútur undir Ófæruskríðu en svo þurfti að ganga rest. Kallinn fór alltaf aðeins lengra á hverju ári þegar hann var að hreinsa veginn á vorin og svo ákvað hann bara að sjá hvað við kæmumst langt,“ rifjar Ragnar upp. Hann vann til jafns við föður sinn á ýtunni og fékk þarna sína eldskírni. Segist ekki þekkja lofthæðslu frekar en faðir hans enda hefði þá lítið orðið úr verki. Þó hafi stundum farið aðeins um þá feðga.

„Þarna er um 200 metra kafli þar sem er nánast lóðrétt berg fyrir ofan smá stall og svo meira en lóðrétt þar fyrir neðan. Þá leist honum nú ekki á blikuna en við nöguðum þetta áfram, lengra og lengra,“ segir Ragnar. Framtakið vakti athygli og brátt fóru fyrir-menni að kíkja í heimsókn. Meðal annars Steingrímur Hermannsson, þá samgönguráðherra.



”Kallinn fór alltaf aðeins lengra á hverju ári þegar hann var að hreinsa veginn á vorin og svo ákvað hann bara að sjá hvað við kæmumst langt.

Ragnar Kjaran Elísson

„Steingrímur var verkfræðingur sjálfur og vildi sjá þetta. Þá vorum við komnir gegnum þverhnípið en fram undan var 700 metra kafli af stórgrýttri skriðu. Það virtist ekki nokkur leið að komast fram hjá og Steingrímur spyr hvernig í ósköpunum hann ætli að gera þetta. Hér þyrfti að sprengja. „Við förum þetta einhvern veginn,“ sagði kallinn bara og Steingrímur hristi hausinn.“

Elís og Ragnar ruddu veginn á lítilli TD8B jarðýtu, sem þeir á stórvirkari tækjum kölluðu Teskeiðina. „En hún sannaði

sí, þetta hefði ekki verið hægt á stærri vél.“ Hann segir föður sinn hafa oft komist í hann krappan á Teskeiðinni og rifjar upp þegar raflína var lögð úr Mjólka yfir í Ísafjörð.

„Kallinn var uppi á fjallsbrúnni að jafna fyrir slóða, hafði farið of langt og gat ekki bakkað upp aftur. Þá var ekki annað að gera en fara áfram, rúmlega 60 gráðu halla niður kletta og skriðu. Hann sagði að það hefði aðeins farið um hann þegar dótið aftur í ýtunni fór út um framrúðuna. En niður komst hann.“ heida@365.is



Leiðin er ansi hrikaleg á köflum þar sem feðgarnir nöguðu sig áfram á Teskeiðinni. MYND/PORLEIFUR EGGERTSSON

FLEYGAR, KRABBAR, KLIPPUR, OG VIBRO-RIPPER FRÁ TOPA



Höfum til sölu glussafleyga og fleiri vönduð verkfæri, sem hafa áunnið sér gott orðspor á Íslandi á undanförunum árum.

VÉLANAUST ehf.

Álhella 4-8 • 221 Hafnarfjörður
Sími 555 6670 • GSM 860 1859
olis@velanaust.is • velanaust.is

Gott ár að baki hjá Volvo atvinnutækjum | Brimborg

Brimborg fer með umboð Volvo atvinnutækja sem eru í eigu Volvo AB í Svíþjóð. Þar ber að nefna Volvo Trucks vörubifreiðar, Volvo CE vinnuvélar, Volvo Bus hópferðabifreiðar og Volvo Penta bátavélar. Í upphafi síðasta árs bættist Renault Trucks í hóp þeirra vörumerkja sem Brimborg þjónustar og selur, en eignarhald Renault Trucks er í höndum Volvo Trucks í Svíþjóð.

Kristinn Már Emilsson, framkvæmdastjóri atvinnutækjasviðs í Brimborg, segir að öll framleiðsla Volvo atvinnutækja sé undir ströngum gæðakröfum þar sem megingildin í hönnun og framleiðslu séu „quality, safety and environmental care“, eða gæði, öryggi og umhyggja fyrir umhverfinu.

„Óhætt er að segja að árið 2015 hafi verið það langbesta frá árinu 2008 og endurnýjun á atvinnutækjum sé því að færast í nokkuð eðlilegt horf ef horft er einhver ár aftur í tímann,“ segir Kristinn Már.

Hvað vörubifreiðar varðar þá var fjöldi nýskráðra vörubíla yfir 12 tonn að heildarþyngd 127 bílar og innflutningur notaðra vörubíla yfir 12 tonn var 139 bílar. Inni í þessum skráningartölum vörubifreiða eru einnig námubifreiðar auk stærri kranabifreiða. Til að mynda voru nýskráðir 37 nýir Volvo vörubílar á síðasta ári og voru því Volvo vörubifreiðar með nálægt 30% markaðshlutdeild.

Sala á Volvo rútum gekk vel á síðasta ári og voru 9 nýskráðar Volvo rútur sem taka yfir 41 farþega. Volvo Bus var því markaðsleiðandi með 29% markaðshlutdeild. Bættust til að mynda þrír nýir rekstraraðilar hópferðabifreiða í Volvo fjölskylduna en það voru fyrirtækin Hópferðir Sævars ehf. í Reykjanesbæ, Hóp bílar hf. í Hafnarfirði og Snæland Grímsson ehf.

Í vinnuvélum hefur fjöldi nýskráninga aukist mikið frá síðustu árum og líkt og í nýskráningu vörubifreiða er endurnýjunarþörfin talsverð samhliða því að verkefnastaða verktakafyrirtækja og flutningsaðila hefur batnað mikið.

Árið byrjar vel hjá Volvo atvinnutækjum

Föstudagurinn 15. janúar var einn sá stærsti í sögu Volvo atvinnutækja hvað varðar fjölda afhendinga á Volvo atvinnutækjum, verðmæti tækjanna og þyngd. LNS Saga fékk formlega afhentar tvær Volvo vinnuvélar, annars vegar Volvo EC700C L beltagröfu sem er nærri 75 tonn að þyngd og Volvo L350F hjólaskóflu sem er nálægt 55 tonnum að þyngd. Síðan voru afhentir þrír mjög vel útbúnir og glæsilegir Volvo FH16 6x4T dráttarbílar frá 550 hestöflum upp í 750 hestöfl. Eftirtalin fyrirtæki fengu afhenta nýja dráttarbíla þennan dag: Dráttarbílar í Garðabæ, Jökullfell ehf. og Fljótavík ehf. Uppfærsluunni er ekki lokið því Gray Line Iceland fékk afhentar 2 nýjar Volvo 9900 VIP 52 sæta hópferðabifreiðar með nokkurra mánaða milli bili en þessar Volvo 9900 rútur eru flaggskipin í framleiðslu Volvo Bus og eru því án efa meðal glæsilegustu hópferðabifreiða landsins.

Þegar þetta er skrifað er til á lager ein vel útbúin Volvo 9500 4x2 59 sæta hópferðabifreið.

Volvo vörubifreiðar fá frábærar móttökur hjá viðskiptavinum

Volvo FH vörubifreiðin hefur fengið frábærar móttökur hér á landi og af þeim 37 vörubílum sem afhentir hafa verið á árinu eru 28 undir merkjum Volvo FH, þar af 24 Volvo FH16. Flaggskip Volvo Trucks er Volvo FH16, en hann kemur með 16 lítra vél sem hægt er að fá allt frá

550 hestöflum sem toga 2900 Nm og upp í 750 hestöfl sem skila 3550 Nm togi. FH16 bíllinn er í grunninn með aðeins betur útbúið öikumannshús heldur en Volvo FH sem kemur með Volvo D13K 13 lítra vél.

Hægt er að segja að Volvo Trucks sé leiðandi þegar kemur að tækninýjungum er snúa að vörubifreiðum. Nú nýverið voru til að mynda afhentir hjá Brimborg fyrstu tveir Volvo FH16 6x4 dráttarbílar sem eru með lyftanlegri drifhásing. Hægt er að sjá vídeó á youtube.com sem sýnir vel hvernig þessi lyftanlega drifhásing virkar. Volvo Trucks – Tandem Axle Lift function.

Spennandi tímar fram undan hjá Volvo atvinnutækjum

Volvo atvinnutækjasvið Brimborgar hefur stækkað talsvert í umfangi undanfarið auk þess sem aðrar rekstrareiningar innan Brimborgar hafa gert það líka. Þetta hefur gert það að verkum að nú hefur verið hafin vinna í þá átt að finna nýja staðsetningu undir starfsemi Volvo atvinnutækja. Eru því án efa spennandi tímar fram undan þar sem huga þarf að framtíðarþróun atvinnutækjamarkaðarins ásamt því að hanna húsnæði sem hentar starfseminni þar sem hafa þarf hagkvæmni, nýtingu, aðkomu viðskiptamanna, vinnuástöðu starfsmanna, verkstæði, varahluti, söludeild og margt fleira að leiðarljósi.

Heimasíður Volvo atvinnutækja og samfélagsmiðlar

Heimasíður Volvo atvinnutækja hjá Brimborg hafa verið uppfærðar töluvert upp á síðkastið og eru þær í dag samtals fjórar. Fyrir Volvo vörubifreiðarnar www.volvotrucks.is, fyrir Volvo vinnuvélar www.volvoce.is, fyrir Volvo strætisvagna og rútur www.volvobus.is og fyrir Volvo Penta bátavélar www.volvopenta.is. Jafnframt er haldið úti Facebook síðu hjá Volvo atvinnutækjum þar sem reynt er að koma á framfæri fréttum og öðru efni er tengist því sem atvinnutækjasviðið er að gera hverju sinni og þeim vörumerkjum sem Volvo atvinnutækjasvið hefur með að gera.

Verkstæðin hjá Volvo atvinnutækjum

Undanfarnar vikur hafa verið annarsamur á Volvo atvinnutækjaverkstæðunum, en þau eru tvískipt. Annars vegar fyrir vörubifreiðar og hópferðabifreiðar og hins vegar vinnuvélar og bátavélar.

Gerðar hafa verið breytingar á verkstæðunum sem hafa mælst vel fyrir hjá starfsmönnum og viðskiptamönnum. Kristinn Már segir áherslu lagða á snyrtilega umgengni og fagmennsku í þessum störfum, en þjálfun og endurmenntun starfsmanna skiptir miklu máli enda öll tækni er snýr að atvinnutækjum alltaf að aukast. Á Volvo atvinnutækjaverkstæðum starfa menntaðir bifvéla-virkjar, vélvirkjar og neman sem eru að mennta sig faginu. Að lokum vill Kristinn minnst á það að vegna aukinna umsvifa er þörf fyrir góða liðsmenn í hóp fagmanna á Volvo atvinnutækjaverkstæði.

Nýtt símanúmer Volvo atvinnutækja er 515 7070.



Jökullfell FH16 - Volvo FH16 750 hestafla 6x4T Tandem dráttarbill afhentur Jökullfelli ehf. Á mynd frá vinstri Marínó Haukur, Haukur Gíslason og Alexander Atli.



Volvo EC700C L beltgröfa afhent LNS Saga.



Volvo L350F hjólaskófla afhent LNS Saga. MYNDIR/HAFÞÓR HREIÐARSSON

brimborg
Öruggur staður til að vera á

Sala á Volvo rútum gekk vel á síðasta ári og voru 9 nýskráðar Volvo rútur sem taka yfir 41 farþega. Volvo Bus var því markaðsleiðandi með 29% markaðshlutdeild.

Grasalæknir skrifar vörubílstjórabók

Anna Rósa Róbertsdóttir er oftast tengd við grasalækningar. Það kom því að minnsta kosti einhverjum á óvart að út kæmi bók um vörubílstjóra eftir hana en fyrir síðustu jóla kom út bókin „Vörubílstjórar á vegum úti“ þar sem Anna Rósa fjallar um sögu Vörubílstjóraráfélagsins Mjöltnis.

„Ástæðan fyrir því að ég skrifaði þessa bók er einföld. Fyrir um tveimur árum hringdi pabbi í mig og bókstaflega sagði mér að ég ætti að skrifa bók fyrir þá. Ég hváði og sagði: „Nei, ég er ekki að fara að skrifa um vörubíla!“ En svo hugsaði ég mig um í um það bil einn dag og ákvað þá að slá til, þó þetta væri passlega mikið út fyrir þægindarannann og vel það þar sem ég hef engan áhuga á bílum,“ lýsir Anna Rósa í léttum dúr. Hún bætir við að verkefnið hafi svo reynst vera alveg sérstaklega skemmtilegt.

Þrátt fyrir áhugaleysi sitt á bílum hafði Anna Rósa smávegis innsýn í heim vörubílstjóra þar sem faðir hennar, Róbert Róbertsson, framkvæmdastjóri vörubílstjóraráfélagsins Mjöltnis, var vörubílstjóri á árum áður og fékk dóttirin oft að sitja í. „Ég þekki tungumálið og menninguna út frá því þannig að þetta er svolítið í blóðinu þó ég hafi engan áhuga á þessu. Pabbi hefur hins vegar lifað og hrærst í þessum heimi nánast alla tíð. Hann er enn í fullu starfi í dag orðinn 91 árs gamall. Hann keyrði sjálfur lengi en hætti akstri árið 1998 og hafði þá unnið sem vörubílstjóri samfleytt í 47 ár.“

Róbert er núverandi framkvæmdastjóri Mjöltnis og hefur gegnt því starfi samfleytt í 23 ár. „Honum finnst það bara tóm vitleysa að setjast í helgan stein, það sé mun gáfulegra að vinna enda heldur það honum algjörlega gangandi,“ segir Anna Rósa og brosir.

Snýr sér aftur að grösunum

Vörubílstjórar á vegum úti fékk mun betri viðtökur en búist var við og seldist nánast upp en ekki er stefnt að því að endurprenta hana. Bókakaffið á Selfossi á nokkur eintök eftir og eins eru einhver eintök enn þá til á skrifstofu Mjöltnis. „Það er engin ástæða til þess að prenta fleiri bækur. Þetta er búið og núna þarf bara að halda áfram að keyra bílana,“ segir Anna Rósa og hlær.

Bókina prýða fjölmargar góðar ljósmyndir sem lýsa tíðarandanum alveg til dagsins í dag. Mikið var lagt upp úr myndum og útliti en einnig eru skemmtileg viðtöl og sögur úr bransanum í henni. „Vörubílstjórararnir sem ég talaði við sögðu skemmtilegar sögur og mundu ótrúlega mikið. Þeir voru með allt á hreinu, meira að segja um verk frá 1945, enda er þetta algjörlega þeirra heimur. Aftast í bókinni er svo félagatal Mjöltnis en engar



Anna Rósa Róbertsdóttir grasalæknir skrifaði bókina Vörubílstjórar á vegum úti. Hún sagði verkefnið hafa verið mjög skemmtilegt. MYND/ERNIR



Róbert Róbertsson hefur aldrei séð ástæðu til að nota tölvu á skrifstofunni en reiknar þess í stað öll útböð og annað í höndunum. Að auki greiðir hann alla reikninga með ávisunum og verður það að teljast harla óvenjulegt í dag. Róbert hefur verið félagi í Mjöltni í 64 ár og hefur á þeim tíma gegnt öllum embættum í félaginu.

” Róbert er núverandi framkvæmdastjóri Mjöltnis og hefur gegnt því starfi samfleytt í 23 ár. „Honum finnst það bara tóm vitleysa að setjast í helgan stein.“

Anna Rósa Róbertsdóttir

myndir voru til hjá félaginu þannig að við lögðum mikið á okkur við að fá myndir. Við hringdum í alla sem voru á lífi og í ættingja látinna manna og fengum myndir hjá þeim. Fólk var mjög tilbúið að aðstoða okkur, það voru margir sem komu að þessu og náðust myndir af nánast öllum auk þess sem margir

sendu fleiri myndir með.“

Að sögn Önnu Rósu er Vörubílstjóraráfélagið Mjöltnir ekki mjög tölvuvætt. Við gerð bókarinnar sat hún því og las fundargerðir í marga mánuði. Hún fullyrðir að þetta sé síðasta bókina sem hún skrifar en bætir hlæjandi við að hún hafi reyndar sagt það líka áður en hún skrifaði þessa bók. „Ef mjólkurbílstjórar hringja í mig þá segi ég nei! Ég er mjög ánægð með hvað vel tókst til með þessa bók og er hún mikill minnisvarði fyrir þessa menn og þennan tíma. Gerð bókarinnar tók svo mikinn tíma frá minni eigin vinnu að núna vil ég helst bara hugsa um grös og grasalækningar. Ég stefni því á að hella mér á fullu út í það aftur enda saknaði ég þess þó þetta hafi verið gaman.“ lilja. bjork@365.is

VélRás



BIFREIÐA- OG VÉLAVERKSTÆÐI, ÁLHELLU 8, HAFNARFIRÐI

Sími 577-6670 og 555-6670

Viðgerðir • Varahlutir • Þjónusta

velras@velras.is • velras.is



Peir stóru nota Pirelli

- það eru réttu vörubíladekkinn!



PIRELLI, einn stærsti hjólbarðaframleiðandi í heimi, hefur nú sett á markað nýja línu af vörubíladekkjum; **PIRELLI FW-01** vetrardekkið er eitt gripsterkasta vörubíladekkið á markaðnum og sérstaklega framleitt til notkunar á stýrisöxul yfir vetrartímann í hvers kyns ófærð. **FR-01**, **FG-01** og **ST-01** dekkinn tryggja eigendum þyngstu og öflugustu vörubíllanna ein sterkustu og endingarbestu dekkinn sem fáanleg eru.

Láttu reyna á **PIRELLI**.

Ýmsar nýjungar hjá Vélfangi

Vélfang er umboðsaðili fyrir **JCB á Íslandi** en merkið er rótgróið hér á landi og hefur þjónað mörgum verktökum vel í gegnum tíðina. Góð sala var í JCB vinnuvélum á síðasta ári og nú í upphafi árs eru fjölmargar seldar vélar væntanlegar til landsins, af öllum gerðum og stærðum. Ýmsar nýjungar og nýjar útfærslur á vélum munu birtast á þessu ári. Þær eru enn sparneytnari en fyrri kynslóð sem var þó sparneytin.

„Það sem eigendur og rekstrar- aðilar munu verða mest varir við í ár er að nú verða allir véla- framleiðendur að uppfylla kröfur um Euro Tier IV Final mengunarstaðla,“ segir Sigurjón P. Stefánsson, sölustjóri JCB. Hann segir útfærslur framleiðenda vera mismunandi til að ná þessu markmiði. „Til dæmis verður AdBlue ekki í JCB vélum sem eru undir 55 kW að afli en verður að vera í vélum fyrir ofan 56 kW. JCB fer þá leið að vera laus við DPF útblásturskúta eða svokallaða brunakúta, sem hafa mjög takmarkaðan líftíma og eru dýrir í endurnýjun. Þá er af þeim óhagræði vegna aukinnar eldsneytis- eyðslu og óþægindi af brunuferli þeirra,“ segir Sigurjón en þess í stað notar JCB í sínar vélar SCR hvarfakúta. „Þannig hafa þeir náð að gera vélar sínar enn sparneytnari en var í fyrri kynslóð sem var þó sparneytin.“

Öflug þjónusta

„Vélfang hefur jafnt og þétt byggt upp tengslanet við eigendur og rekstraraðila JCB véla um allt land og átt góðu samstarfi að fagna við nýja og eldri eigendur þessara véla,“ segir Sigurjón og bendir á að Vélfang reki öfluga varahluta-, viðgerðar- og sölubjónustu í Reykjavík og á Akureyri.

Fjölbreyttur búnaður

Vinnuvélaeild Vélfangs selur fjölbreyttan búnað og tæki fyrir vinnuvélar til ýmissa nota. Til dæmis brotfleyga frá MSB, tilt og tilt-rotora frá Engcon, HKS og Steelwrist. „Einnig eru við með allt sem þarf til að hreinsa snjó og hálkurverja eins og snjóplóga, snjóskóflur með hliðarvængjum, saltdreifara og fleira frá Trejon Optimal í Svíþjóð,“ segir Sigurjón. Hann tekur einnig fram að Vélfang hafi flutt inn töluvert af nýlegum og vel með förnum JCB vinnuvélum á hagstæðu verði.“



Hjólaskóflur frá JCB sem eru 10 tonn eða stærri koma nú gjörbreyttar með stórglæsilegu húsi og frábæru vinnuumhverfi fyrir stjórnandann.



Vélfang hefur jafnt og þétt byggt upp tengslanet við eigendur og rekstraraðila JCB véla um allt land og átt góðu samstarfi að fagna við nýja og eldri eigendur þessara véla.



Vélfang kynnrir nýjan skotbómulyftara til leiks á þessu ári. Hér er um að ræða smáan en knáan lyftara sem er bara rúmlega 1,8 metrar á hæð og breidd og fer auðveldlega inn í gáma og getur lyft 2,5 tonnum í 6 metra hæð. Hann nær 40 kílómetra ökuhraða og er með fjaðrandi lyftigálga.



Nýjar mini/midi gröfur koma endurhannaðar frá grunni, eru til dæmis með vökvaskökkjanlegum tönnum, mun rýmra húsi, nýjum dísilvélum úr samstarfi JCB og Kohler í Austurríki.



Útsýnið út um gluggann er aldrei eins

Ólafur Þór Þórðarson, eða Olli Dodda eins og hann er kallaður, hefur verið í vörubílabransanum í fjórtán ár. Hann situr fyrir svörum.

„Í dag er ég bílstjóri og verkstjóri hjá Vaðvík ehf. Þar hef ég starfað síðustu sex ár og líkar afskaplega vel. Svo hef ég aðeins komið nálægt gröfu- og kranavinnu undanfarin ellefu ár en tengdaforeldrar mínir reka jarðverktakafyrirtækið Ketilbjörn á Sýðri-Reykjum í Biskupstungum. En það er meira svona bara þegar maður kemur í heimsókn í sveitina um helgar og í sumarfríinu. Þannig að það er óhætt að segja að vinnan og jafnvel frístundirnar snúist mikið um tæki og tól.“

Hver er besti vörubíllinn sem þú hefur keyrt?

„Sá besti sem ég hef unnið á er bíllinn sem ég er á núna, 2007 árgerð af Mercedes Benz Actros, 6 hjóla dráttarbíll. Ég hef unnið á þessum bíl í um fimm ár og hann er bara ákaflega góður enn þá, þrátt fyrir að vera ekkinn um 660 þúsund kílómetra. Bíllinn er vel búinn og allt til alls fyrir ökumann. Hann er með stærsta ökumannshúsinu sem Benz framleiddi á þessum tíma og í honum er meðal annars tvær kojur, issskápur, Alpine-hljóðkerfi og þráðlaust internet svo fátt eitt sé nefnt. Við höfum ferðast vítt og breitt um landið saman þessi ár og

hann hefur ekki enn brugðist mér.“

Hver er draumbíllinn?

„Draumbíllinn er sennilegast bara nýja útgáfan af bílnum sem ég keyri í dag, Benz Actros, og ekki væri verra ef það væri 630 hestafla bíll með Gigaspace-húsi.“

Hvaða leið keyrirðu oftast?

„Ég hef mikið keyrt á milli Selfoss og Reykjavíkur síðustu ár. Tvær til þrjár ferðir á dag og kann vel við það. Þetta er ekkert of langt, og vinnudagurinn langt frá því að vera einhæfur. Árið 2013 tók ég saman að gamni mínu hversu margar ferðir ég hafði farið yfir Hellisheiði það árið, og þær voru hvorki meira né minna en 858, ferðirnar yfir heiðina það árið, þannig að þetta eru sennilega eitthvað í kringum 4.000 ferðir þarna yfir þessi sex ár sem ég hef starfað hjá Vaðvík.“

Hvaða leið er síst að keyra?

Það er klárlega akstur innanbæjar í Reykjavík, það er eitthvað sem maður er löngu kominn með leiða á. Enda eru þetta ekkert skemmtilegustu tækin til að vera sífellt að stoppa á og taka af stað á ljósum í trafikinni í bænum. En það getur nú stundum verið gaman



Litla kaffistofan er uppáhalds vegasjoppa Olla. „Þar er skyldustopp.“

Draumabíllinn er sennilegast bara nýja útgáfan af bílnum sem ég keyri í dag, Benz Actros.

þegar maður þarf að troðast einhvers staðar á ólíklegustu staði með vörur, þar sem er kannski ekkert endilega reiknað með að svona stór tæki geti athafnað sig. Þá fær maður tækifæri til að sanna

sig pínulítið, og þá aðallega fyrir sjálfum sér.

Hvað er best að hlusta á í bílnum?

„Ég er nú nánast alæta á tónlist, og hef lagt dálítið upp úr því í gegn-

um árin að vera með góðar græjur í þeim bílum sem ég vinn á... En gott rokk, bæði gamalt og nýtt, verður nú sennilega oftast fyrir valinu. Og eitthvað hressilegt sem maður getur sungið hástöfum með.“

Hver er besta vegasjoppan?

„Það er Litla kaffistofan í Svínahrauni. Þar er skyldustopp til að taka olú á bílinn og næra sig. Enda er hann Stefán sem rekur Kaffistofuna þvítíkur höfðingi heim að sækja, sem og allt hans fólk sem tekur alltaf brosandí á móti manni.“

Hvað er best að hafa í nesti á ferðinni?

„Þeir sem þekka mig, myndu sennilega segja kók og súkkulaði. Og ég væri nú sennilega að segja ósatt ef ég segðist ekki kannast við það.“

Hvað er best við að vera vörubíllstjóri?

Það er útsýnið út um skrifstofugluggann minn sem er aldrei eins, jafnvel þótt maður keyri sömu leiðina dag eftir dag, þá eru engir dagar eins. Það eru nýjar áskoranir á hverjum degi og ég hitti og kynnist fullt af fögla víða um land. Og svo er ég á launum við að ferðast um þetta fallega land sem við búum á, allt árið um kring.“ *starri@365.is*

Iveco valinn vörubíll ársins 2016

Iveco hefur undanfarið verið leiðandi á sviði nýsköpunar og á þessu ári eru kynntar til leiks tvær nýjar tegundir af vöru- og sendibílum sem allir eru búnir nýjstu hönnun og tækni. Kraftvélar hafa boðið þessa eftirsóttu atvinnubíla en mikil aukning er í sölu þeirra hér á landi.

Viktor Karl Ævarsson, framkvæmdastjóri sölu- og markaðssviðs hjá Kraftvélum, segir ánægjulegt að fyrirtækið geti boðið enn betri og nútímalegri Iveco atvinnubíla. „Við finnum fyrir mikilli aukningu á sölu hér á milli ára og greinilegt að margir eru að endurnýja bílaflotann,“ segir hann. „Við kynnum til leiks Iveco Eurocargo með glænýrri uppfærslu. Þessi bíll var kosinn vörubíll ársins 2016. Hann fer inn í nýja árið með þann titil. Þessi bíll hefur verið stór söluvara hjá okkur en nú hefur hann fengið nýtt útlit, nýja innréttingu, nýja mótora með allt að 10% eldsneytissparnaði miðað við eldri gerðir. Sjö bílar eru á leiðinni til landsins í febrúar og mars. Við munum þá hafa samband við aðila sem hafa sýnt bílunum mikinn áhuga. Þetta er bíll sem er fánlegur frá 6,5 tonnum upp í 18 tonn í heildarþyngd. Týpiskur innanbæjarbíll fyrir stór fyrirtæki. Í þessari útgáfu eru mikil þægindi fyrir bílstjóran, hún er bæði notendavænni og með ýmsum nýjungum. Þá er hægt að fá alls kyns aukabúnað eins og ísskáp, sjónvarp og fleira,“ segir Viktor og bætir við að hægt sé að velja um marga líti. „Bíllinn er einstaklega lipur í akstri og með þéttan beygjuhring. Síðan er hægt að sérútbúa bílinn hvað varðar lengd og fleira eftir þörfum viðskiptavinarins. Þetta er bíll á mjög samkeppnishæfu verði og hlökkum við til að kynna betur vörubíll ársins 2016.“

Iveco Daily 4x4

„Hér er á ferðinni nýr bíll sem Kraftvélar hafa ekki áður boðið upp á og kemur til landsins í mars. Iveco Daily 4x4 er sídrifinn bíll sem nýtist fyrir nánast hvað sem er. Hægt er að fá bílinn með einföldu eða tvöföldu húsi, fyrir tvo eða sex farþega. Hann er fánlegur 3,5 tonn í heildarþyngd eða 5,5 tonn. Þetta er frábær verktaka- eða iðnaðarmannabíll. Hingað til hafa menn keypt bíla og látið breyta þeim eins og þessi er með tilheyrandi kostnaði en nú er það óþarfi þar sem bíllinn kemur svo til tilbúinn á miklu hagstæðara verði. Hann er með háu og lágu drifi, með skriðgír og 100% vökvadriflæsi bæði á fram- og afturhásingu. Bíllinn kemur á 37 tommu dekkjum og auðvelt er að uppfæra í 38 tomur,“ útskýrir Viktor.

Hann segir að farið verði með þennan bíl og aðra nýja bíla í kynningarferð um landið í maí. „Við ætlum að fara kringum landið með nokkra bíla og stoppa á öllum helstu stöðum. Menn fá þá tækifæri til að prufuaka bílunum og kynna sér eiginleika þeirra.“

Iveco Daily flokkabílar

Þá er einnig ástæða til að kynna svokallaða flokkabíla frá Iveco. Þetta eru bílar sem sveitarfélög hafa notað mikið og voru nýir bílar afhentir í fyrra til Reykjavíkurborgar, Hafnarfjarðarbæjar, Kópavogsbæjar og fleiri. Þetta eru mjög hentugir bílar fyrir vinnuflokka, þeir eru sjö manna og fánlegir í öllum lengdum og gerðum. Þrjár mismunandi skiptingar eru í boði fyrir þessa bíla. Þeir eru byggðir á grind eins og stórir vörubílar sem er sjaldgæft í þessari stærð bíla. Hægt er að hafa sturtu á þrjá vegu með krana en bílarnir eru mjög vel útbúnir og hægt að fá sturtugir sem aukabúnað. Þessi bíll verður líka með okkur á hringferð okkar um landið,“ segir Viktor.

Kraftvélar stefna á öflugt mark-



Iveco flokkabíll frá Kraftvélum. Þetta eru mjög hentugir bílar fyrir vinnuflokka, þeir eru sjö manna og fánlegir í öllum lengdum og gerðum.



Iveco Eurocargo. Þessi bíll hefur nýan mótora með allt að 10% eldsneytissparnaði miðað við eldri gerðir.



Iveco Daily 4x4. Þetta er frábær verktakabíll.



Iveco Eurocargo að innan. Mikil þægindi fyrir bílstjóran.

„Bíllinn er einstaklega lipur í akstri og með þéttan beygjuhring. Síðan er hægt að sérútbúa bílinn hvað varðar lengd og fleira eftir þörfum viðskiptavinarins.“

Viktor Karl Ævarsson

adsstarf á næstu mánuðum til að kynna þessar nýjungar og stefna á að eiga bíla á lager. „Við höfum fundið mikinn áhuga á þessum bílum og salan hefur verið fram- og salan vonum. Við sjáum aukna sölumöguleika áfram á þessu ári. Á síðasta ári seldum við um 30 bíla og ætlum að gera enn betur á þessu ári,“ segir Viktor. „Markaðurinn er að stækka ört og þétt.“

Við bjóðum upp á heildarþjónustusamning sem fyrirtæki hafa verið ánægð með. Þá er greidd ákveðin upphæð fyrir hvern ekkinn kílómetra og í staðinn er 5 ára ábyrgð með bílunum og allt viðhald innifalið. Við bjóðum upp á allsherjar rekstraröryggi.“

Kraftvélar eru til húsa að Dalvegi 6-8 í Kópavogi. Hægt er að fá frekari upplýsingar á heimasíðunni kraftvelar.is og á Facebook-síðunni Iveco á Íslandi.

SCANIA

Mest seldi vörubíllinn á Íslandi 2015*

*Vörubílar fl. II > 16 t. samkv. Skráningarstofu





ARNASYNIR


KLETTUR
SALA OG ÞJÓNUSTA

Vakta tugi þúsunda farartækja daglega

Trackwell er elsta starfandi fyrirtækið á forðastýringarmarkaðnum hérlandis og hefur í tuttugu ár þjónað fyrirtækjum og stofnunum á Íslandi og erlendis með vöktun staðsetningar bifreiða, tækjafloata og úrvinnslu margs konar upplýsinga sem tengjast rekstri þeirra. 420 fyrirtæki af öllum stærðum og gerðum nýta sér forðastýringarlausnir Trackwell.

„Forðastýringarlausnir Trackwell vinna nú úr upplýsingum frá um tuttugu þúsund farartækjum daglega,“ segir Guðjón Ýmir Lárusson, viðskiptastjóri Flotalausna. Guðjón segir fleiri fyrirtæki markvisst vera farin að nýta sér Flotakerfi Trackwell í stjórnun bifreiða og tækjafloata. „Fyrsta kynslóð ferilvöktunarkerfis Trackwell var hannað fyrir um tuttugu árum þegar Trackwell tók að sér að hanna og reka sjálfvirka tilkynningarskyldu íslenska skipaflotans fyrir Vaktstöð siglinga. Fljótlega upp úr því var hafist handa við útvíkkun kerfisins til nota í farartækjum á landi. Viðskiptavinir fyrirtækisins eru af öllum stærðum og gerðum og með Flota, forðastýringarkerfi Trackwell, eru þau að nálgast upplýsingar allt frá einu farartæki upp í á annað hundrað.“

Floti eins og hvert annað viðskiptatól

Floti hefur með tímanum þróast úr einföldu staðsetningarkerfi í viðskiptatól sem er fyrirtækjum nauðsynlegt við daglegan rekstur, ekki ósvipað innstimplunar- eða bókhaldskerfum. „Þegar stjórnendur hafa tekið kerfið í notkun er mælaborðið, rauntímakortíð eða viðhaldskerfið undantekningalítið opnað á skjánum strax að morgni, um leið og tölvupósturinn,“ segir Guðjón og bætir við að eins og allir viti sé nauðsynlegt í rekstri fyrirtækja í dag að nýta sér upplýsingatæknina. „Floti er eðlileg og nauðsynleg afurð þeirrar þróunar sem hefur orðið í notkun upplýsingatækni í rekstri fyrirtækja.“

Mikil þróun hefur orðið á viðmóti og upplýsingum

Nýtt viðmót með fleiri notkunarmöguleikum var tekið í gagnið seinni hluta árs 2015. Að sögn Guðjóns hefur innstimplun ökumanna á bíl aldrei verið auðveldari eða ódýrari með nýrri lausn sem tekin var í notkun samhliða nýju viðmóti, sérstakur búnaður tengdur staðsetningarkerfinu heyrir nú sögunni til og einfaldari búnaður sem ekkert fer fyrir er notaður í staðinn.

Mikill ávinningur fyrirtækja

Markmið með innleiðingu Flotakerfisins er mismunandi eftir því hvers konar fyrirtæki á í hlut.



Guðjón Ýmir Lárusson ásamt starfsfólki forðastýringarsviðs Flotalausna. Guðjón segir fleiri fyrirtæki markvisst vera farin að nýta sér Flotakerfi Trackwell í stjórnun bifreiða og tækjafloata. MYND/ANTON

Reikna má út ávinning með einföldum hætti á heimasíðu Flota og sjá hvaða kosti það hefur í för með sér að taka upp flotastýringu.

Ávinningur viðskiptavina er oftast mældur í þremur þáttum að sögn Guðjóns:

- Lægri rekstrarkostnaður. Flest fyrirtæki leggja mikla áherslu á sparnað, umhverfismál og ímynd. Með betra aksturslagi, minni lausagangi og skilvirkari notkun hafa viðskiptavinir náð umtalsverðum árangri í sparnaði á rekstri bílafloata.
- Bestun á notkun. Með því að skilgreina og besta akstursleiðir, vakta heimsóknir og úthluta



- Eftirfylgni verkefna einfaldast til muna
- Sparnaður í rekstri verður auðveldur
- Umhverfisásýnd batnar
- Innskráning á ökutæki er sáraeinföld
- Birting akstur tíma úr ökurita stærri bíla
- Sjálfvirkir utanumhald fyrir viðhald og þjónustu

verkefnum til rétttra aðila á réttum tíma má samhliða bæta nýtingu farartækjanna og auka þjónustu og ánægju viðskiptavina.

- Umsjón tækja og vöktun. Mikil verðmæti eru bundin í hvers konar tækjum eins og alþekkt er. Að hafa eftirlit með viðhaldi og fá yfirlit yfir hvar tækin eru á hverjum tíma hefur sparað viðskiptavininum umtalsverðan tíma og fjárhæðir. Vöktun á staðsetningu rafmagnslausra tækja, eins og vagna, grinda, gáma og þess háttar fer sífellt vaxandi og sparnaður sem hlýst til dæmis af endurheimt búnaðar af þessu tagi eftir hvarf er augljós.

Hentar öllum fyrirtækjum

Trackwell býður upp á mismunandi þjónustuleiðir allt eftir því hver markmiðin eru með innleiðingu. Áður var algengt að einungis stærstu fyrirtækin nýttu sér þessa tækni en í dag eru það ekki síður lítil og meðalstór fyrirtæki sem sjá sér hag í kostnaðar- og verkstýringu með Flota,“ segir Guðjón. „Mikil stöðluð virkni er í kerfinu svo jafnvel lítil fyrirtæki hafa nú raunhæfan valkost til að ná stjórn á skipulagi og kostnaðarþáttum sem tengjast rekstri bílafloata.“

Allar nánari upplýsingar um Flota má nálgast á www.floti.is.

VélRás



BIFREIÐA- OG VÉLAVERKSTÆÐI, ÁLHELLU 8, HAFNARFIRÐI

Sími 577-6670 og 555-6670

Viðgerðir • Varahlutir • Þjónusta

velras@velras.is • velras.is

Rototilt® á 30 ára afmæli í ár

Jón Geir Sigurbjörnsson er starfsmaður Rototilt á Íslandi en hann hafði unnið í Svíþjóð frá því 2011. Jón Geir segir Rototilt hafa breytt gröfuiðnaðinum til framtíðar og sé í dag staðalbúnaður í flestum gröfum í Skandinavíu. Á síðasta ári var opnað fyrir sölu Rototilt til allra umboða á Íslandi.

„Mjög góður samstarfsaðili okkar á Íslandi hefur selt okkar vöru í gegnum árin og gerir enn. Á síðasta ári gerðum við samninga við fleiri aðila á markaðnum því að Rototilt passar á allar gerðir af gröfum,“ útskýrir Jón Geir Sigurbjörnsson, starfsmaður Rototilt á Íslandi. „Nú geta allir keypt Rototilt í rauðum lit fyrir sína gröfu. Varan kemur beint til viðskiptavina úr verksmiðjum okkar í Vindeln í Svíþjóð sem og allir varahlutir.“

Brautryðjendur í 30 ár

Á áttunda áratugnum fengu menn hugmynd sem hefur breytt gröfmarkaðnum til framtíðar. Hugmyndin fékk nafnið Rototilt og var unnin af Rune Norgren hjá fyrirtækinu Noreco. Sonur hans, Roger Norgren, vinnur enn hjá Rototilt og fleiri starfsmenn sem fylgt hafa þróuninni eftir frá upphafi en fyrirtækið hefur alltaf verið í eigu sömu fjölskyldunnar. Árið 1986 voru fyrstu Rototiltin afhent og voru 200 stykki framleidd fyrsta árið. Nú er Rototilt orðið að stóru alþjóðlegu fyrirtæki með yfir 500 starfsmenn.

Grafan orðin fjölnota tæki

„Í dag er búið að breyta gröfu í fjölnota tæki sem hægt er að nota sem lyftara, hellu- og steinalagningarvél, sandara, snjóruðningstæki, handlangara og margt fleira. Á síðasta ári kom einnig fram lausn sem tengir GPS gröfukerfin beint við Rototiltið. Rototilt er eini framleiðandinn sem getur boðið þessa lausn þar sem skóflan sést í öllum stöðum, þ.e. ekki bara í beinni stefnu,“ útskýrir Jón Geir. „Okkar vara er öll hönnuð og framleidd í Svíþjóð í einni fullkomnustu verkmiðju í Evrópu. Rototilt rekur eigin rannsóknarstofu í samstarfi við Háskólann í Umeå þar sem unnið er að stöðugri þróun.“

Staðalbúnaður í dag

„Í dag er Rototilt orðið staðalbúnaður á flestum gröfum á heimamörkuðum í Skandinavíu og um allan heim eru menn að átta sig á hve sparnaðurinn er mikill með þessum tækjum. Rototilt er ekki bara stálklumpurinn á gröfuendanum. Nú er



Jón Geir Sigurbjörnsson, starfsmaður Rototilt á Íslandi, segir uppfinningu Rune Norgren fyrir þrjátíu árum hafa breytt gröfuiðnaðinum til frambúðar. Á síðasta ári var opnað fyrir sölu Rototilt til allra umboða á Íslandi. MYND/ROTOTILT

tölvubúnaður tengdur úr Rototiltinu beint við stýritölvurnar í gröfunni. Rototilt býður nú upp á stýringar þar sem hægt er að keyra bæði belta- og hjólagröfur með stýripinum sem stjórnar Rototiltinu. Aldrei þarf því að sleppa takinu af stýritækjum vélarinnar.“

Stækkandi markaður

Starfsmenn Rototilt eru staðsettir víða um heim, í Danmörku, Frakklandi Benelux og í Bretlandi. Þá eru þegar dótturfélög í Kanada, Þýskalandi og í Noregi. 30 ára afmæli Rototilt verður sérstaklega fagnað á Bauma sýningunni í München í apríl og út afmælisárið verða nýjungar kynntar jafnt og þétt.



Roger Norgren, sonur uppfinningamannsins, ásamt Anders Jonsson sem er eigandi og forstjóri Rototilt í dag. MYND/ROTOTILT



Brautryðjandinn.

Í 30 ár hefur Rototilt® verið í fararbroddi í þróun á rotortiltum á gröfur. Með framsækinni hönnun og öruggum lausnum, höfum við breytt venjulegum gröfum í fjölnota tæki. Við erum stöðugt að hugsa út fyrir boxið og ýtum mörkum hins mögulega alltaf lengra fyrir verktaka um allan heim.

Hvernig höldum við upp á þetta afmæli? Með því að færa nýrri kynslóð öflugari, öruggari og arðbærari verkfæri. Og við erum rétt að byrja. Framhald síðar.....

Rototilt® passar á allar vélar og þú færð Rototilt® hjá öllum helstu tækjainnflytjendum á Íslandi. Sölu og þjónustuaðilar | Brimborg | Klettur | Kraftvélar | Merkúr | Vélaborg | Vélafl | Vélfang

ROTOTILT®
Making it possible since 1986



GOTT AÐ VITA UM TENGIVAGN

- Gott er að vita að í skráningarskrifteini kemur fram hversu þungan eftirvagn viðkomandi bíll má draga. Ekki má draga þyngri eftirvagn en þar er tiltekið, að því er segir á heimasíðu VÍS. Jafnframt verður að gæta þess að hlaða ekki of miklum búnaði í eftirvagninn þannig að hann fari yfir leyfða heildarþyngd.
- Ef eftirvagn byrgir baksýn öku-manns þá þarf að setja hliðar-spegla á bílinn.
- Hámarkshraði bíls með eftirvagn er 80 km/klst. Ef eftirvagninn er ekki skráður þá er hámarkshraðinn 60 km/klst. Eftirvagnar sem eru með heildarþyngd yfir 750 kg þurfa af vera búnir hemlum.
- Ökumaður sem er á bíl með

- ABS hemlum og með eftirvagn sem ekki hefur þá hemla þarf að gæta þess vel ef nauð-hemlað er. Þá er hætta á því að vagninn fari ekki sömu leið og bíllinn og getur hann jafnvel lagst fram með bílnum.
- Ganga verður vel frá tengi-búnaði eftirvagns við bílinn og nota öryggislinuna.
- Skoða þarf vagninn annað hvert ár.

ARGO LED
Kastarar og vinnuljós.
Frá 60w til 225w



ARGO HDI Óstöðvandi vinnuvél.
Fer þar sem önnur tæki komast ekki.



ARGO.IS sími 8610000 Til sýnis og sölu að Sólbakka 2 Borgarnesi



Grave Digger var smíðaður 1981.

Leika listir á breyttum truckum

Í svokölluðum Monster Trucks sýningum er keppt á breyttum risatruckum á brautum sem búið er að setja upp alls kyns hindranir á. Á slíkum sýningum er oft endað á „freestyle“ atburði. Þá er algengt að bílstjórnarnir reyni alls kyns listir á truckunum og láti þá keyra yfir raðir venjulegra bíla, jafnvel skólábíla og litlar flugvélar.

Eitt af þekktari liðum Monster Truck í Bandaríkjunum er Grave Digger. Fyrsti Grave Digger truckurinn var byggður árið 1981 af Dennis Anderson sem er sagður einn af hinum bestu í „freestyle“. Fyrsti Grave Digger-inn var rauður Ford pickup árgerð 1952. Nafn bílsins er sagt hafa orðið til þegar hinir bílstjórnarnir gerðu grín að Dennis á druslunni, þá lét hann þessi orð falla: „I'll take this old junk and dig you a grave with it.“



Frábært og fjölnota!

SX90 PLUS er nýjung frá SONAX. Efnið ver gegn tæringu, er einstaklega gott smurefni og minnkar slit. Hentar vel til viðhalds á hinum ýmsu hlutum innan sem og utan heimilisins. Með sérhönnuðum ventli er hægt að úða efninu úr hvaða stöðu sem er - engin þörf er á að skipta um ventli. Þessi sérstaki eiginleiki auðveldar alla meðhöndlun efnisins. Gerið samanburð - enginn verður svikinn af SX90.

SONAX®

SCHMIDT

SCHMIDT snjóplógar og salt/sanddreifarar



Sterk og afkastamikil tæki.

AFLVÉLAR

Vesturhrauni 3 · 210 Garðabæ.
Sími 480-0000 · www.aflvelar.is



Besta snakkið

Galdurinn á bak við besta snakkið í bíllinn er að undirbúa það heima í þægilegar neyslueiningar áður en lagt er af stað svo hægt sé að tína upp í sig bita og bita án þess að það trufli aksturinn.

Poppkorn þykir hentugt snakk á löngum ferðalögum. Það er trefjarríkt og orkugefandi og krefst ekki flókinna aðgerða þegar það er borðað. Varist þó að kippa með örbylgjupoppi í ferðina þó það sé freistandi og einfalt. Gefið ykkur tíma til að poppa í stórum potti heima áður en lagt er af stað. Það er miklu hollara.

Harðsoðin egg eru líka þægilegur matur á ferð. Verið búin að flysja skurnina af og hafið þau með í heppilegu boxi. Með eggjunum er gott að tína upp í sig saltkex. Þessi tvenna gefur góða fyllingu í langan tíma. Gulrætur skornar í strimla eru líka hollt og gott snakk í bíllinn.

Söluhæsti smágröfuframleiðandinn

Merkúr er umboðsaðili Yanmar Construction Equipment Europe á Íslandi. Smágröfurnar frá Yanmar eru afar vinsælar enda var Yanmar söluhæsti smágröfuframleiðandinn á Íslandi á síðasta ári. Merkúr býður einnig til sölu fjölda annarra vinnuvéla frá þekktum gæðamerkjum.

„Yanmar smágröfur hafa verið seldar á Íslandi í fjölda ára og hafa reynst einstaklega vel við íslenskar aðstæður. Flestir lofa þær fyrir gæði og áreiðanleika,“ segir Kristófer S. Snæbjörnsson hjá Merkúr sem er umboðsaðili Yanmar á Íslandi. „Langflestar smágröfur, undir tíu tonnnum, sem seldar voru á Íslandi í fyrra, voru af gerðinni Yanmar,“ upplýsir hann.

Farsæl saga

Yanmar á sér afar langa og farsæla sögu. Upphaf fyrirtækisins má rekja til Osaka í Japan árið 1912 og hefur það verið rekið af fjórum ættliðum sömu fjölskyldu allt til dagsins í dag. Í dag starfa 16 þúsund manns hjá Yanmar um allan heim og tækin eru til sölu í yfir 130 löndum.

Evrópuútibúið Yanmar Construction Equipment Europe var stofnað 1989 og er með aðalstöðvar sínar í Saint Dizier í Frakklandi. Í verksmiðjunni þar eru framleiddar 11 af þeim 17 gerðum af smágröfum sem seldar eru í álfunni. Þar er einnig vélum, sem framleiddar eru í Japan, breytt fyrir evrópskan markað.

Mikið úrval

„Framleiðslulína Yanmar samanstendur af sautján gerðum af smágröfum, átta gerðum af beltavögnum og tveimur gerðum af hjóla-skóflum en auk þess framleiða þeir einnig ljósamöstur,“ segir Kristófer. Vinsælasta smágrafan hjá Merkúr



Langflestar smágröfur sem seldar voru á Íslandi í fyrra voru af gerðinni Yanmar.



„Framleiðslulína Yanmar samanstendur af sautján gerðum af smágröfum, átta gerðum af beltavögnum og tveimur gerðum af hjóla-skóflum en auk þess framleiða þeir einnig ljósamöstur,“ segir Kristófer S. Snæbjörnsson hjá Merkúr.

Yanmar smágröfur hafa verið seldar á Íslandi í fjölda ára og hafa reynst einstaklega vel við íslenskar aðstæður. Flestir lofa þær fyrir gæði og áreiðanleika.

Kristófer S. Snæbjörnsson

úr í fyrra var tveggja tonna Yanmar SV18. „Afar vinsælt hefur verið að fá þessar vélar með svokölluðum rötorsnúð sem hallar 180° og hægt er að setja allar skóflurnar á. Þessi aukahlutabúnaður kemur frá þýska framleiðandanum Lehnhoff sem Merkúr hefur einnig umboð fyrir,“ segir Kristófer. Hann bendir einnig á að hægt sé að fá Yanmar smágröfur útbúnar með rötortiltum beint frá verksmiðjunni enda sé Yanmar í samstarfi við sænska rötortiltframleiðandann Steelwrist.

Kristófer segir margar af stærstu vélaleigum Evrópu vera í viðskiptum hjá Yanmar. „Þá eru Tæki.is að endurnýja smágröfurnar hjá sér og tóku þeir þá ákvörðun að velja Yanmar, þeir fá fyrsta pakkann afhentan núna í febrúar.“

Önnur gæðamerki

Merkúr er einnig umboðs- og þjónustuaðili hinna vinsælu Liebherr krana og vinnuvéla á Íslandi. „Við seljum jafnframt og þjónustum Putzmeister múr- og steypudælur,

Weber þjöppunarbúnað og áföst tæki og tól frá ýmsum framleiðendum,“ segir Kristófer.

Merkúr er einnig með umboð fyrir Tsurumi dælur, Kaeser loftpressur, FG Wilson og Mase rafstöðvar, Vermeer jarðverksbora, Plumett þræðingartækni og Kuli brúkrana.

Auk alls þessa býður Merkúr upp á úrval af notuðum vinnuvélum, jafnt til sölu og leigu.

Nánari upplýsingar má finna á vefsíðunni www.merkur.is.

STYRKUR OG ÁRÆÐANLEIKI





Þær eru flottar, stelpurnar. Báðar eru þær Ásrún og Sigprúður með mikla bíladellu og völdu því bifvélavirkjun sem framtíðarstarf. MYND/STEFÁN

Bifvélavirkjun er líka fyrir stelpur

Talsverður skortur hefur verið á bifvélavirkjum undanfarið. Þær **Ásrún Loftsdóttir** og **Sigprúður Sveinsdóttir** ættu því ekki að þurfa að kvíða framtíðinni þar sem þær útskrifast báðar á þessu ári sem bifvélavirkjar frá Borgarholtsskóla. Stelpunum finnst námið skemmtilegt.

Ásrún segist hafa haft áhuga á bílum frá því hún var barn. „Ég hékk alltaf í bílskúrnum með fósturpabba mínum þegar ég var lítil og var mjög áhugasöm um hvað hann væri að gera. Alveg ótrúlega forvitin um bíla enda með bíldellu,“ segir hún.

Ásrún á eftir að klára verkstæðisvinnu sína en hlakkar til að fá að takast á við hana eftir að skólanum lýkur. „Ég er ekki búin að fá samning en vonast til að komast inn á verkstæði hjá bílaumboðunum. Annars er allt

opið,“ segir hún og bætir við að námið henti stelpum ágætlega. „Það getur oft verið betra að hafa litla putta en klunnalega í ýmsum verkefnum. Verkstæðisvinna hefur líka breyst mikið með tölvuinnrásinni.“

Tæplega 30 manna hópur stundar nám í bifvélavirkjun í Borgarholtsskóla um þessar mundir. Þar af eru fjórar stelpur. „Þetta er enn karlastarf en það eru líka stelpur sem hafa áhuga á því. Ég vona að verkstæðin taki okkur vel.“

Ásrún segir að flestir í hennar fjölskyldu hafi búist við að hún veldi sér þetta fag. „Ég tók bílpróf strax sautján ára og keypti mér bíl. Núna ek ég um á Subaru GX 2001 módeli. Ég hef mjög ákveðnar skoðanir á bílum,“ segir Ásrún sem sjálf getur gert við bílinn ef eitthvað kemur upp á. „Þetta er mjög skemmtilegt nám og við erum eiginlega eins og ein stór fjölskylda. Mjög góður mórall,“ segir hún. Nemendur eru frá 17 ára upp í 47 ára.

Tæplega 30 manna hópur stundar nám í bifvélavirkjun í Borgarholtsskóla um þessar mundir. Þar af eru fjórar stelpur.

Sigprúður tekur undir með Ásrúnu varðandi námið og mórallinn. „Ég er eins og Ásrún, hef alltaf verið með bíladellu. Þegar ég var tíu ára flutti ég á Ísafjörð og þar voru allir vinir mínir með bíladellu. Ég smitadist af þessum áhuga,“ segir Sigprúður sem hefur átt fimm bíla en ekur núna á Subaru turbo. „Mig langar að komast á samning og stefni á meistaranám í faginu. Ég er að vinna á Max 1 með skólanum og vonast til að fá vinnu hjá Brimborg. Yfirleitt eru samstarfsfélagarnir mjög hjálplegir.“ *elin@365.is*



VélRás
www.velras.is



BIFREIÐA- OG VÉLAVERKSTÆÐI • ÁLHELLU 8, HAFNARFIRÐ



**VIÐGERÐIR
VARAHLUTIR
ÞJÓNUSTA**

**Sími
555 6670**



Höfum tekið forlega við sölu og þjónustuumboði fyrir Hydrema. Nýja MX hjólavélin er komin á lager, við hvetjum alla til að koma og prófa.

Seljum bæði nýjar og notaðar Hydrema vélar með verksmiðjuábyrgð.

 **Vélavit**
Varahlutir - Viðgerðir
S: 5272600 - www.velavit.is

Bílstjórar dyggustu viðskiptavinirnir

Stefán Þormar Guðmundsson mun hætta rekstri Litlu kaffistofunnar á næstu vikum en hann og fjölskylda hans hafa staðið vaktina í 24 ár. Stefán verður sjötugur í mars og ætlar að segja þetta gott. Hann segir atvinnubílstjóra meðal dyggustu viðskiptavina alla tíð.

„Mér skilst á eigendunum Olís að margir hafi sýnt því áhuga að taka við og ég skila keflinu um leið og búið er að finna rétta fólk-ið,“ segir Stefán kátur í bragði.

Þegar Stefán og fjölskylda tóku við rekstrinum var það gert með þeim formerkjum að þau myndu rífa staðinn upp en hann hafði þá verið í nokkurri niðurníðslu um tíma. „Við lögðum upp með að hafa þetta á þjóðlegum nótum og bjóða upp á kjötsúpu og annað í þeim dúr. Það féll vel í kramið enda hefur Litla kaffistofan oftast en einu sinni og oftast en tvisvar verið valin vinsælasti áningarstaðurinn við Þjóðveg 1.

Atvinnubílstjórar hafa að sögn Stefáns verið á meðal dyggustu viðskiptavina Litlu kaffistofunnar alla tíð. „Hér áður fyrr héldu þeir greiðasölustöðum við Þjóðveg 1 uppi og út frá því myndaðist ákveðinn kjarni,“ segir Stefán sem kallar Litlu kaffistofuna öðru nafni Alþingi Þjóðveggarins. „Hér eru menn ófeimnir við að skiptast á skoðunum og alltaf veit annar meira en hinn. Mér þykir gaman að taka þátt í umræðunum og þykist ekkert minni spekingur en hinir,“ segir hann og hlær. „Þegar ég lít til baka eru það einmitt skemmtilegir viðskiptavinir sem setja svip á daginn með fjörugum samræðum og hnyttum orðatiltækjum sem standa upp úr.“

Stefán telur líklegt að fólk



Þegar Stefán og fjölskylda tóku við rekstrinum var það með þeim formerkjum að þau myndu rífa staðinn upp en hann hafði þá verið í nokkurri niðurníðslu um tíma. „Við lögðum upp með að hafa þetta á þjóðlegum nótum og bjóða upp á kjötsúpu og annað í þeim dúr.“ Stefán hefur safnað knattspyrnuúrklippum í sextíu ár og eru þær uppi um alla vegg. Hann vonar að þær fái að hanga uppi um ókomin ár. MYNDIR/ERNIR



sem líti við á Litlu kaffistofunni sækir, auk veitinganna, í þennan félagsskap. „Það eru auðvitað ekki nema átján til nítján kílómetrar hingað úr Árbænum en menn sem á annað borð byrja að venja komur sínar hingað koma aftur og aftur.“ Aðspurður segir Stefán þetta aðallega vera hinar vinnandi stéttir en líka fólk í götunni sem er að fara í sumar-bústað og annað í þeim dúr. „Hin

síðari ár höfum við auk þess notið góðs af hinum mikla fjölda erlendra ferðamanna sem sækir landið heim.“

Stefán lítur björtum augum fram á veginn. „Það er helst að ég hafi áhyggjur af knattspyrnuúrklippunum sem eru hér uppi um alla vegg,“ segir Stefán en hann hefur klippt út knattspyrnumfjallanir í dagblöðum í sextíu ár og spanna þær stóran hluta knattspyrnusög-

unnar á Íslandi. „Ég vona að þær fái að hanga uppi eða fái í það minnsta góðan samastað því ég ætla ekki að taka þær með mér í gröfina.“ Stefán er sjálfur gallharður ÍA-maður þrátt fyrir að vera fæddur og uppalinn í Vík í Mýrdal. „Ég heillaðist svo af búningum Skagamanna sem lítill þjakkur og hef haldið með þeim síðan,“ segir Stefán sem missir helst aldrei af ÍA-leik. Hann og fjölskyldan hafa

líka verið seig að mæta í vinnuna. „Það kemur yfir mann smávegis karlagrobb með aldrinum og ég hef gaman af því að segja frá því að í öll þessi 24 ár höfum við alltaf haft opið þá daga sem á að vera opið. Við lokum 2-3 frídaga á ári en aðra daga höfum við opnað óháð veðri og vindum. Stundum höfum við verið fjóra tíma á leiðinni og fjóra tíma til baka en alltaf höfum við opnað.“ vera@365.is



TROJAN RAFGEYMAR

fyrir vinnulyftur, gólfþvottavélar og fleiri smærri vélar

Endingargóðir, úthaldsmiklir og traustir. Um langt skeið hafa notendur um allan heim treyst á Trojan til að skila framúrskarandi afli, en afkastageta Trojan hefur verið aukin enn frekar með nýjustu tækni.



HREIN ORKA Í ALLRA ÞÁGU

Sölu- og þjónustuver
515 1100 – pontun@olis.is



Trojan
BATTERY COMPANY
MASTER DISTRIBUTOR



Fyrir erfiðustu verkin

3ja ára ábyrgð og allt að 250.000 km akstur

Volkswagen Crafter Extreme Edition

Volkswagen Crafter er hannaður til að takast á við krefjandi verkefni þar sem styrkur og notagildi eru í forgangi. Crafter er einstaklega hagkvæmur og er með mjög öflugum en jafnframt sparneytnum dieselvélum. Volkswagen Crafter er með 3 ára ábyrgð og allt að 250.000 km akstur.

Líttu við og í sýningarsal VW Atvinnubíla og kynntu þér einstaklega vel útbúinn Volkswagen Crafter Extreme Edition.

Crafter Extreme Edition kostar aðeins frá
4.596.774 kr. án vsk

Staðalbúnaður

- Rennihurðir á báðum hliðum
- 16" stálfelgur
- Lokað skilrúm með glugga
- ABS / EBV
- ESP stöðugleikastýring og spólvörn
- Bekkur fyrir 2 farþega með geymslukassa
- Loftþúðar fyrir ökuþmann og farþega
- Útvarp með SD kortarauf
- Klukka
- Fullkomin aksturstölv
- Glasahaldari
- Fjarðstýrðar samlæsingar
- Rafstýrðir upphitaðir hliðarspeglar
- Hæðarstillanlegt öryggisbelti
- 270° opnun á afturhurðum

Mögulegur valbúnaður

- Dráttarbeisli 180.000. kr m/vsk

Aukalega í Volkswagen Crafter Extreme Edition

- Hraðastillir (Cruise control)
- Bluetooth símkerfi
- Hiti í bílstjórasæti
- Fjarðrandi hæðarstillanlegt ökuþmannssæti með armpúða
- Vélarhitari með fjarstýringu og tímastilli
- Rafmagns-miðstöðvarhitari
- Aðgerðastýri
- Fjarlægðaskynjarar með bakkmyndavél
- Díóðulýsing í flutningsrými
- Klæðning og rennur í flutningsrými

HEKLA býður gott úrval atvinnubíla og góða þjónustu.



Atvinnubílar

Hollari kostur við stýrið

Atvinnubílstjórar standa eðli málsins samkvæmt frammi fyrir því að þurfa að sitja langtímum saman á ferðum sínum um landið. Erlendar rannsóknir benda til þess að það fari ekki vel með heilsuna til lengdar og þá sérstaklega ef mataræðið er einhæft, hitaeiningaríkt og næringarsnautt. Eindregið er mælt með því að menn neyti ekki eingöngu sjoppufæðis heldur velji í ríkari mæli betri kost.

Fyrsta skrefið er að taka ákvörðun um að velja hollari mat og millimál og skipuleggja sig áður en lagt er í hann. Sé hollur valkostur við höndina eru minni líkur á að freistast til að kaupa súkkulaði og kók.

ALLT Í EINU BOXI:

- Gróf samloka með grænmeti, hnetur og þurrkaðir ávextir, orkustöng og epli. Þetta er ljómandi gott með heima-gerðu sítrónu-vatni.



GRÆNMETI OG ÍDÝFA

- Niðursneitt grænmeti að eigin vali. Hummus eða lárperumauk til að dýfa í. Bæði hummus og lárperumauk er saðsamt og stútfullt af næringu. Hér eru tvær einfaldar uppskriftir en hvort um sig er líka hægt að kaupa tilbúið.

HUMMUS:

- 3 dl soðnar kjúklingabaunir
- 2 hvítlauksrif
- Safi úr ½ sítrónu
- 2 msk. ólífuolía
- Salt eftir smekk
- Cummin-duft og cayenne-pípar á hnífsoddi ef vill.

Allt sett í matvinnsluvél og þaðan í lítið nestisbox með góðu loki.

LÁRPERUMAUK

- 2 stórar hæfilega þroskaðar lárperur
- ½ rauðlaukur
- 1 stór tómatur
- 2 hvítlauksrif
- ½ sítróna
- Salt eftir smekk

Maukið lárperurnar í matvinnsluvél ásamt hvítlauknum. Saxið laukinn og tómatana smátt og bætið við (má sleppa). Smakkið til með sítrónu og salti. Setjið í lítið nestisbox með góðu loki. Sneiðið grænmeti og geymið í öðru boxi. Grípið í á leiðinni.

HNETUBLANDA

Sé góð hnetublanda við höndina eru minni líkur á að freistast í sætindi. Þeir sem nenna gætu prófað að velja hnetunum upp úr smávægis af sojasósu og hunangi á heitri pönnu áður en þær eru settar í box.

AFGANGSVEFJUR

Sérta með afgang frá kvöldinu áður er upplagt að vefja honum inn í tortillakökur en þær fara vel í hendi á ferðinni.



Þetta er ekki dónalegt nesti. Það er uppfyllt af orku og næringu.

Tæki til vetrarþjónustu



CARNEHL



FAHRZEUGBAU



Vinnuvélar tækjamiðlun ehf. hefur tekið við umboðinu fyrir Carnehl. Carnehl bíður uppá mikið úrval af malarvögnum, vörubílspöllum og gámagrindum.

Carnehl bíður uppá tveggja öxla malarvagna á tvöföldum dekkjum sem fáir framleiðendur bjóða í dag. Einnig eru Carnehl mjög sterkir í allri sérsmíði. Fyrstu tveggja öxla vagnarnir koma til landsins í enda febrúar.



SNJÓKEDJUR FRÁ SÆNSKA FRAMLEIÐANDANUM GUNNEBO

Keðjur og keðjuefni frá Gunnebo í Svíþjóð. Hér er um að ræða gæða vöru á samkeppnishæfu verði, ýmsar stærðir til.



Vinnuvélar
Tækjamiðlun Innflutningur Sala

ÚTVEGUM VARAHLUTI Í FLESTAR GERÐIR VINNUVÉLA

ÞANBOLTAR

Vinnuvélar kynna viðgerðarbolta frá sænska framleiðandanum Expander. Expander viðgerðar boltinn er tilvalin lausn þegar gera þarf við slit í liðum þar sem um er að ræða slit í festi-eyrum lið/tjakkbolta og ekki nægir að skipta um fóðringar. Expander boltinn er þannig upp byggður að til endanna er hann kónískur og þar á koma kónískar bjargar sem hertar eru upp á boltann og taka upp slit í festi-eyrum boltans. Þannig má í mörgum tilfellum komast hjá viðgerð sem kallar á fræsingu og ásuðu. Ýmsar staðlaðar stærðir eru fyrirbyggjandi en einnig má senda okkur málsetningar og við látum sérsmíða bolta fyrir þig með skömmum fyrirvara. Vinsamlegast leitið upplýsinga hjá vara-hlutadeildinni og við leysum málið.



Þyngdartakmarkanir afar misjafnar

Misjafnar reglur gilda á milli landa í Evrópu um heildarvigt flutningabíla. Í Hollandi var þessi heimild aukin fyrir nokkrum árum úr 50 tonnum í 60. Í Finnlandi er leyfi fyrir 76 tonna heildarþyngd og hefur verið svo frá árinu 2013 og í Svíþjóð er leyfi fyrir 90 tonna þunga í tilraunaskyni.

Afar misjafnar reglur eru á milli landa í Evrópu um hve þungir flutningabílar mega vera og hve langir. Í lok síðasta árs gáfu spænsk yfirvöld leyfi fyrir heildarvigt allt að 60 tonnum á sínum vegum og að lengd þeirra megi vera allt að 25 metrum. Þessi aukna heimild á þó ekki við alla vegi á Spáni þar sem þeir eru misjafnlega útfærðir til að þola svo þunga bíla. Í Hollandi var þessi heimild einnig aukin fyrir nokkrum árum úr 50 tonnum í 60. Í Finnlandi er leyfi fyrir 76 tonna heildarþyngd og hefur verið svo frá árinu 2013 og í Svíþjóð er leyfi fyrir 90 tonna þunga í tilraunaskyni. Það er eitt land í Evrópu sem sker sig nokkuð úr í reglum um þyngd flutningabíla, Þýskaland, en þar er hvergi heimild fyrir þyngri bíla en 40 tonn. Þar í landi segja yfirvöld að heimild fyrir þyngri flutningabílum myndi krefjast mikils kostnaðar hins opinbera til að byggja vegi, brýr, veggöng og varnarveggi vegna árekstra myndi kosta milljarða evra og sá kostnaður myndi falla á almenning sem ekki er til í slíkan kostnað auk þess sem svo stórir og langir flutningabílar skapi mikla hættu á þýskum vegum. Það er ef til vill skiljanlegt að reglurnar séu fremur strangar í Þýskalandi þar sem ógrynni flutningabíla frá öðrum löndum Evrópu fer í gegnum landið og eru þeir í alltof mörgum tilfellum ekki að þjóna þýskum neytendum heldur nota bara vegi þeirra án greiðslu fyrir notkun.



Stórir og langir flutningabílar geta skapa mikla hættu á hraðbrautum í Evrópu.



GÆÐI Í HVERJU GRAMMI



Vinsælustu Hraðtengin á Íslandi

Léttarara, sterkara og sérsniðið að þínum þörfum

Vélsmiðja Guðmundar er stoltur framleiðandi

vörumerkisins Skoflur.is

Leggjum áherslu á fljóta og góða þjónustu



Vélsmiðja Guðmundar ehf • Miðhrauni 8 • Garðabæ • Sími 564 1539 • www.skoflur.is

KATTARKRANINN

MEST SELDI BYGGINGAKRANI Á ÍSLANDI 2015

CATTANEO

2 ÁRA ÁBYRGÐ
ÓDÝR Í REKSTRI

HRADKRANAR

CM 221: LENGD 22 M.-HÆÐ 17,3 M.

VERÐ: 9,9 M. +VSK

CM 271: LENGD 27 M.-HÆÐ 20,3 M.

VERÐ: 13,9 M. +VSK

SJÁLFREISANDI

CM 82S: LENGD 33 M.-HÆÐ 21 M.

VERÐ: 12,9 M. +VSK

CM 90S: LENGD 41 M.-HÆÐ 25 M.

VERÐ: 17,5 M. +VSK



➤ 0.min.

➤ 6.min.

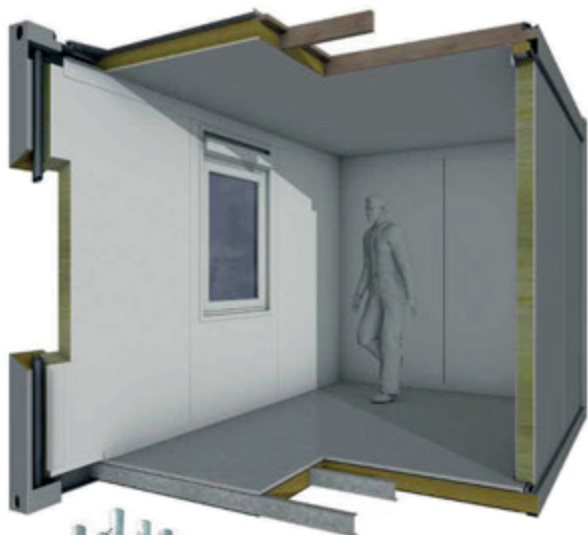
➤ 9.min.

➤ 12.min.



EINSTAKLEGA EINFALDUR Í NOTKUN OG FLUTNINGI

VINNUBÚÐIR GÁMAHÚS, SÉRSNÍÐUM HÚS AÐ ÞÍNUM ÞÖRFUM



GÁMAHÚS – VINNUBÚÐIR

Eigum á lager, gæða hús frá Trimo
Verð frá kr. 900.000 +vsk

VINNUSTAÐAGIRÐINGAR

Vinnustaðagirðing
3,5m x 2,0m á hæð.
Hver girðing með
samtengi og stein.

Verð 7.500 +vsk
sému tekna 40 stk.
eða fleiri í einu.



LAUSNIR

ÞJÓNUSTA Í BYGGINGARIÐNAÐI

Rauðhelli 5 - 221 Hafnarfjörður

S. 561 8373 - 824 0672

dslausnir@dslausnir.is

Sterkar og liprar japanskar Hanix smágröfur



Liprar



Þægilegar



Öflugar og afkastamikilar

Hanix uppfyllir þínar kröfur

Hanix framleiða í dag smágröfur frá 0,98 til 7,5 tonn, sem uppfylla kröfur og þarfir jarðvinnuverktaka og byggingarverktaka.

Gæðaframleiðsla í 40 ár

Gæðin í Hanix smágröfunum byggja á þeirri nýsköpun, sem lagt var af stað með fyrir 40 árum með uppfinningu þeirra á fyrstu smágröfunni í heiminum sem framleidd var með 360° gráðu vökvadrifnum snúningi.

Þú færð mikið fyrir peninginn

Hanix leggur áherslu á að framleiða gröfur sem uppfylla nútímaleg gildi þar sem þú færð mikið fyrir peninginn. Gröfur sem byggðar eru til að endast og til að vinna það starf sem þú þarft, án þess að skerða nútíma þægindi.

Hanix eru mest seldu smágröfurnar í Bretlandi

- Kubota díselvélar
- Þægilegt stýrishús
- Lipur stjórnbúnaður
- Sterkur undirvagn
- Stillanleg breidd
- Skófla og hraðtengi

Hanix H09D Mikro grafa

Hanix H17D Mini grafa

Hanix H27D Mini grafa

Hanix H36D Mini grafa

Hanix H55D Mini grafa



Vél og afl:
Kubota Z602
7.8 kW / 10.6 ps @ 2400 rpm
Stillanleg breidd 755 - 850 mm

Þyngd og stærð:
Með veltigrind, gúmibelti 980kg
Hámarks grafrardýpt 1600 mm
Val um skóflustærð



Vél og afl:
Kubota D782
11.4 kW / 15.5 ps @ 2600 rpm
Stillanleg breidd 990 - 1300 mm

Þyngd og stærð:
Með húsi, gúmibelti 1700 kg
Hámarks grafrardýpt 2495 mm
Val um skóflustærð



Vél og afl:
Kubota D722
14.4 kW / 19.6 ps @ 2400 rpm
Breidd 1550 mm

Þyngd og stærð:
Með húsi, gúmibelti 2690kg
Hámarks grafrardýpt 2580 mm
Val um skóflustærð



Vél og afl:
Misubishi S3L2
19.9 kW / 27 ps @ 2400 rpm
Breidd 1700 mm

Þyngd og stærð:
Með húsi, gúmibelti 3620kg
Hámarks grafrardýpt 3130 mm
Val um skóflustærð



Vél og afl:
Kubota V2403M-DI
32.3 kW / 43 ps @ 2400 rpm
Breidd 1980 mm

Þyngd og stærð:
Með húsi, gúmibelti 5580 kg
Hámarks grafrardýpt 4005 mm
Val um skóflustærð

7 til 23 tonna þýskir gæða vegheflar á frábæru verði



HBM-NOBAS
BAUMASCHINEN

HBM-Nobas vegheflarnir hafa þegar sannað ágæti sitt á Íslandi og eru rómaðir af þeim sem til þeirra þekkja.

HBM-Nobas verksmiðjurnar leggja áherslu á vandaða framleiðslu og gott samband við viðskiptavini, enda er sölustjórinn Heiko Rohnstein vel þekktur á meðal tækjamanna á Íslandi. Hann hefur tekið á móti Íslendingum í verksmiðjunum, á sýningum og oft heimsótt viðskiptavini á Íslandi.

Nýjasta tækið frá HBN - NOBAS er 7 tonna lipur veghefill sem hentar vel í stíga, plön og hin ýmsu smærri verk þar sem stærri vegheflar eiga erfiðara með að athafna sig. HBM-NOBAS framleiða veghefla frá 7 upp í 23 tonn.

Fagleg þekking, varahlutabjónusta og viðgerðir um allt land.



Stema flutninga- og sturtuvagnar á frábæru verði



Stema 750 kg kerra

Eigum þýsku Stema 750 kg kerrurnar á lager. Seljum nokkrar kerrur á kr. 112.000,- án vsk

kr. 112.000,- án vsk

Lengd á palli: 201x108x33 Burður: 615 kg
Dekkjastærð: 13" Þyngd: 135 kg

Stema 750 kg tækjakerra

Eigum á lager nokkrar kerrur fyrir snjósleða og fjórhjól með sliskjum og hallanlegum palli.

kr. 241.000,- án vsk

Lengd á palli: 313x128 Burður: 559 kg
Dekkjastærð: 13" Þyngd: 191 kg

Stema flutningavagnar

Stema 2700 og 3500 kg flutningavagnar á frábæru verði frá kr. 549.000,- án vsk. Afgreiddir með hliðarborðum, skráningu og tilbúnir til notkunar.

kr. 549.000,- án vsk

	2700	3500
Stærð á palli:	401x203	401x203
Dekkjastærð:	4 x 13"	4 x 13"
Þyngd:	466 kg	466 kg
Burður:	2234 kg	3034 kg

Stema sturtuvagnar

Erum með Stema 2700 kg sturtuvagna frá kr. 699.000,- án vsk með eða án vökvasturtu. Eigum einnig Stema 2700 sturtuvagna með sturtu aftur og til hliðar.

kr. 699.000,- án vsk

Lengd á palli: 301x153
Heildarstærð: 441x116x70
Dekkjastærð: 4x13"
Þyngd: 690 kg
Burður: 2010 kg

Stema 3500 kg bílavagn

Erum að fá Stema 3500 bílavagna með sliskjum, hallanlegum palli og búnaði til að draga tæki upp á hann.

kr. 799.000,- án vsk

Lengd á palli: 313x128 Burður: 559 kg
Dekkjastærð: 13" Þyngd: 191 kg

Compair draganlegar loftpressur í mörgum stærðum



Draganlegar CompAir loftpressur eru hannaðar og byggðar til að standast erfiðt og krefjandi umhverfi í vegagerð, mannvirkjagerð og byggingariðnaði. CompAir loftpressur eru öruggar og afkastamiklar.

Tveir rafgeymar tryggja áreiðanleika í ræsingu og árangur í miklum kulda. Til að tryggja langa endingu er notast við dísilvélur með rafeindastýrða eldsneytisgjöf sem uppfylla evrópska mengunarstaðla

- Dieslvélur sem uppfylla megunarkröfur
- Sjálfvirk stjórnun á oliuhita
- Auðvelt aðgengi að búnaði
- 24 volta rafkerfi
- Góð vörn á stjórnþúnaði
- Lyftikrökur á jafnvægispunkti
- Vinnur við -10 til +50 gráðu hita
- Stjórnborð með stafrænum skjá
- Sjálfvirk stjórnun á loftflæði miðað við snúningshraða

Helac Tilt og Rototilt á gröfur

Helac Powertilt er snjöll lausn á því veltra þungri gröfuskóflu í allt að 180° gráður. Helac Rototilt bætir við 360° snúningi á skófluna.

- Niðsterkt með góða vörn gegn tæringu
- Sterkar slitfóðringar sem taka við miklu snúningsátaki
- Óflugar pakkdósir varnar olíusmiti og óhreinindum



Belle steypu víbratar frá kr. 91.500 án vsk

Óflugir og áreiðanlegir hátíðni steypu víbratar hannaðir fyrir erfiðustu verkefni. Innbyggður straumbreytir fyrir 220 volt.

- 2 eða 4 metra langur barki
- Einföld og traust hönnun
- Mótur með langtímaendingu
- Umhverfisvænt tæki án mengunar
- Heilsteypt álhúlsa með rúnnum brúnum



Daemo vökvahamrar

Gröfur þurfa hin ýmsu viðbótar tæki, eins og vökvafleyga, krabba, klippur, ríppera ofl. Daemo framleiðir mikið úrval af svona viðbótar tækjum. Ásafl getur útvegað ný tæki frá Daemo og einnig útvegað varahluti í eldri fleyga.



Belle jarðvegsþjöppur frá kr. 194.000 án vsk

- Bensín eða dísel þjöppur
- Hröð yfirferð og lítill víbringur í handfangi
- Vélarvörn sem er líka lyftipunktur
- Handfang leggst flatt fyrir betri geymslu
- Rúnnaðar brúnir fyrir vinnu með asphalt

Belle **100 kg** - Verð kr. 194.000,- án vsk
Belle **186 kg** - Verð kr. 498.000,- án vsk
Belle **300 kg** - Verð kr. 899.560,- án vsk



SDMO rafstöðvar - 3 til 2000 kw

Óflugar og áreiðanlegar rafstöðvar búnar bensín eða díselmóturum og framleiddar í öllum stærðum allt frá litlum handrafstöðvum og upp í risastórar varaafsstöðvar (Thor Data center og Neyðarlínan 112 nota SDMO varaafsstöðvar)

SDMO handrafstöðvar eru hannaðar fyrir fagmenn sem vilja ná löngum vinnutíma á milli eldsneytisstöku.

- Óflugur og sterkur stálrammi
- Hagkvæm eldsneytisnotkun
- Mótur með langtímaendingu
- Auðveld að nota og umgangast



Linddana og GTM trjákurllarar

Ásafl er með trjákurllarar frá Linddana og GTM sem hægt er fá sjálfstæða með dísel eða bensínmóturum eða drífna af dráttarvél og fest á beisli.

Mismunandi stærðir sem taka frá 50 og upp í 250 mm lurka og með sjálfvirkri fæðurúllu og krana til að draga lurkana að tækinu.



Aukin umferð á fjallvegum landsins

Umferð hefur aukist mikið á fjallvegum á hringveginum, að því er kemur fram á vef Vegagerðarinnar. Hellisheiðin er langumferðarmest en þegar kemur að öðru sætinu hefur Víkurskarðið austan við Akureyri slegið Holtavörðuheidið út. Hins vegar hefur umferð aukist mest um Möðrudalsöræfi í prósentum talið en þar er umferðin eigi að síður langminnst.

Umferðin frá aldamótum

Umferð yfir nokkrar heiðar á hringveginum hefur aukist mikið frá aldamótunum síðustu. Af þeim heiðum sem þessi samantekt nær til hefur umferðin um Möðrudalsöræfi aukist mest eða um 6,5% að meðaltali á ári. En umferðin um Möðrudalsöræfi er jafnframt sú minnsta af þessum heiðum. Minnst hefur umferðin aukist um Vatnsskarð, í Skagafirði, eða um 1,2% að meðal-

tali á ári á umræddu tímabili. Langumferðarmesti fjallvegur (heiði 300 m yfir sjávarmáli) landsins er Hellisheiði en það fóru að meðaltali um 6.803 ökutæki á sólarhring um heiðina árið 2015. Næstumferðarmesti fjallvegur landsins er Víkurskarðið í Eyjafirði með 1.351 ökutæki á sólarhring. Á stöplaritinu sem fylgir fréttinni má sjá yfirlit yfir meðalumferðina á síðasta ári eftir heiðum.

Þróunin frá aldamótum

Þróunin frá aldamótum má sjá á línuritinu. Af því má ráða að Holtavörðuheidið hafi áður verið annar umferðarmesti fjallvegur landsins fram að bankahruni en upp úr því hefur Víkurskarðið haldið þeim titli og virðist ekki líklegt til að gefa hann eftir ef marka má umferðina síðasta ár.

(Af heimasíðu Vegagerðarinnar)



Umferð oliubíla frá Örfirisey um Granda er mikil.



VAKANDI Á VEGUNUM

- Haldið bragðlaukunum vakandi, það gæti hjálpað til við að halda einbeitingunni. Maulið epli eða appelsínu eða hafið jafnvel skorna sítrónu við höndina til að gefa bragðlaukunum spark. Því betur sem það rífur í bragðlaukana því betur hjálpar það til að halda at-hyglinni vakandi. Varist þó að borða eitthvað á ferð sem krefst þess að opna lok eða skrúfa af tappa. Það truflar aksturinn.
- Borðið hægt. Borðið bara einn og einn bita í einu og gefið ykkur tíma í að tyggja og kyngja. Því meira sem við þurfum að sinna því að borða því auðveldara reynist að halda sér vakandi.
- Drekkið líka hægt. Kaffi hefur sannað sig í baráttunni við syfjuna þar sem það inniheldur örvandi efni, koffín. Það verður reyndar til þess að við þurfum oftast á salernið, sem má líta á sem kost, tíð pissustopp halda manni vakandi.
- Forðist sykurl. Sykur getur haft slævandi áhrif nokkru eftir að hans er neytt. Þá sækir að syfja og við verðum sein að hugsa. Því hraðar sem sykurl kemst inn í kerfið því meiri slævandi áhrif hefur hann.
- Tyggjó. Með því að tyggja tyggjó má koma í veg fyrir geispa sem hjálpar til við að halda syfjunni í skefjum. Haldið áfram að tyggja og tyggja, jafnvel þó kjálkarnir þreytist.
- Gerið eitthvað sem örvar fleiri en eitt skynfæri. Með því að bryðja ísmola eða tyggja sól-blómafræ er mikið að gerast í munnum, tyggja fræin, losa þau úr skelinni og aðskilja skel og fræ í munnum. Þá heldur hljóðið manni einnig við efnið. Munið eftir pappamáli við höndina til að skyrpa skeljunum í.
- Lækkið hitann í bílnum og látið svalann blása í andlitið. Opnið gluggann.
- Strjúkið andlitið öðru hvoru með blautklút. Það er afar frískandi að þvo andlitið til dæmis með blautklút með sítrónuilm.
- Spilið tónlist og syngið hástöfum með.



HUNTER Engineering Company

Hunter hjólastillitæki

Hjólastillitæki fyrir vörubíla og rútur frá Hunter, þráðlaust kerfi, tekur bíla og vagna með allt að 15 metra hjólhaf.

Dekkjastærð upp að 56" (1440 mm.)

4 eða 6 hausar

Ekki þörf á að lyfta öxlum í samhæfingu.



Sefac stólpalyftur

- Fáanlegar 5,5t, 7,5t og 8,2 tonna
- 7.5t er með þráðlausum samskiptum milli pósta
- Íslenskur texti í skjá
- Dekkjastærð: 962 til 1154 mm
- Mesta hæð: 1820 mm
- Hraði upp óhlaðinn 1090 mm/mín
- Ryk og vatnsvarinn samkvæmt IP54
- Þyngd á stólpa 430 kg



ORSY mobil

Allt í röð og reglu, hægt er að sérsníða innréttingarnar eftir þörfum hvers og eins eða fá fyrirfram tilbúna einingar. Lausnir sem henta öllum iðnaðarmönnum. Skúffur undir gólf, vinnuborð, útdraganlegt skrúfstykki, verðmætaskápar, samfellanalegar öryggiskeilur – hvað vantar þig?



Würth á Íslandi ehf var stofnað árið 1988 og hefur nú þjónustað viðskiptavinum sínum í 28 ár.

Würth samsteypan samanstendur af 413 fyrirtækjum í 84 löndum með ríflega 66 þúsund starfsmenn. Würth á Íslandi einbeitti sér fyrst að þjónustu við bifreiðaverkstæði, en síðan við tré og málmíðnaðinn ásamt þjónustu við almennan iðnað. Fyrir 2 árum bættust við í vörulínu fyrirtækisins stærri tæki fyrir verkstæði.

Lyftur, hjólastillitæki, dekkjavélar og margt fleira undir merkjum WWE.

WWE (Würth Workshop Equipment) er samstarfsvettvangur Würth fyrirtækja sem annast sölu og þjónustu á stærri búnaði inn á verkstæði. Würth á Íslandi hefur markað sér þá stefnu að bjóða hágæðabúnað og þjónustu í þessum efnunum til að tryggja rekstraröryggi viðskiptavina sinna.

Würth á Íslandi ehf

Vesturhraun 5 210 Garðabæ S: 530-2000	Bíldshöfði 16 112 Reykjavík S: 530-2002	Tryggvabraut 24 600 Akureyri S: 461-4800
---	---	--