



# BÍLAR

5. apríl 2016

## RISAHÆKKUN STÖÐUGJALDA VIÐ LEIFSSTÖÐ

Bílastæðagjöld hækkuðu um 30 til 117 prósent. FÍB hefur bent á að hækkunin sé til að fjármagna bílastæði fyrir bílaleigur og kostnaðinum sé velt yfir á herðar íslenskra bifvélaeigenda.

FÍB hefur mótmælt mikilli hækkun á bílastæðagjöldum Isavia við Leifsstöð, en hækkunin gekk í gildi þann 1. apríl. Þá hækkuðu stöðugjöldin um 30-117 prósent og eru því órafjarri íslenskum efnahagsraunveruleika eins og hann er nú, segir í umfjöllun FÍB um málið. Á skammtíamastæðum flugvallarins kostaði hver klukkutími 230 kr. en eftir hækkunina 500 krónur. Langtíamastæðin kostuði 950 kr. fyrir hvern sólarhring en kosta nú 1.250 kr. Í umfjöllun FÍB í aðdraganda hækkunarinnar segir að hækkunin sé mjög áhættusverð fyrir ýmissa hluta sakir.

Isavia, áður Flugmálastjórn, sé opinber stofnun og þar með í eigu og þjónustu íslensks almennings, en dulbúin sem opinbert hlutfélag, þ.e. fyrirtæki.

### Hækkun í stað lækkunar

Þetta fyrirkomulag veitti stjórnendum Isavia skjól til að ráðskast með almenningsseign eins og Keflavíkflugvöll og Leifsstöð nokkurn veginn að eigin geðbótta, að sögn FÍB. Isavia sé í raun einokunaraðili. Fyrirtækið ræður yfir bílastæðunum umhverfis flugstöðina og það ræður yfir flugstöðinni að vild sinni, hvaða

þjónusta er veitt innan- og utan-dyra, hverjir veita hana og hvað hún kostar. Og nú hefur Isavia einu sinni enn ákveðið að hækka mjög bílastæðagjöldin enda þótt sókn í stæðin hafi stóruávik frá bankahruni og nýting þeirra stórlaga batnað. Að öllu eðlilegu ætti það að hafa leitt til verðlækkunar en þar sem almenn markaðslögmál ná sjaldnast yfir einokunaraðila þá stórhækka Isavia bílastæðagjöldin aftur og aftur og skýrir það nú með kostnaði við nýframkvæmdir og endurbætur á bílastæðunum. Þær framkvæmdir felast aðallega í að sameina núver-

andi 300 starfsmannabílastæði almennum stæðum og gera ný stæði fyrir starfsfólkið annars staðar.

### Dulbúin hækkun til að byggja bílastæði fyrir bílaleigur

Upplýsingafulltrúi Isavia hefur skýrt út hækkunirnar nú með því að miklar stækkunarframkvæmdir standi yfir í Leifsstöð vegna mikils og stórvaxandi fjölda ferðamanna til landsins. Tekin væru lán til þeirra og að ekki yrði tekið lán vegna bílastæðaframkvæmdanna. Því skorti fé til þeirra og til að hægt sé að ráðast í þær þurfi meira fé.

Þess vegna þurfi að hækka bílastæðagjöldin. FÍB hefur hins vegar bent á að ekki geti talist eðlilegt að fjölga bílastæðum vegna fjölgunar farþega þegar erlendir ferðamenn nota ekki bílastæðin. FÍB hefur hins vegar bent á að tilgangur hækkana sé sá einn að afla fjár til fjölgunar bílastæða við flugstöðina til að mæta þörfum bílaleiga vegna aukins fjölda erlendra ferðamanna. Þeim kostnaði virðist eiga að velta yfir á herðar íslenskra bifreiðaeigenda og láta þá niðurgreiða kostnað þessarar ferðaþjónustugreinar.



## BETRA START

MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir mótórhjóla. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:







Mikil breyting á 25 árum.

## 25 ár frá kaupum Volkswagen á Skoda

Árið 1991 keypti Volkswagen 31% hlut í tékkneska bílaframleiðandanum Skoda fyrir 620 milljónir þýskra marka. Frá því jók Volkswagen stöðugt við eign sína í fyrirtækinu og árið 2000 var Volkswagen svo búð að kaupa alla hluti í Skoda. Árið 1991 framleiddi Skoda 200.000 bíla á ári af aðeins tveimur bílgerðum en í fyrra var framleiðsla Skoda komin yfir eina milljón bíla og voru bílar fyrirtækisins seldir í yfir 100 löndum. Frá fyrstu kaupum Volkswagen hefur fyrirtækið fjárfest fyrir 11 milljarða evra í Skoda svo það hefur ekki verið ókeypis að auka sölu sína svo mikið og auka virði Skoda í leiðinni.

Rekstur Skoda bjó til 4,5% af þjóðartekjum Tékklands árið 2014 og stóð fyrir 8% útflutnings- tekna landsins. Það hefur aðeins vaxið síðan. Skoda-merkið hefur á þessum tíma breyst úr því að vera staðbundið bílamerki sem þjónaði aðeins heimamarkaði og nálægum löndum í það að vera alþjóðlegt bílamerki sem selt er á flestum stærri mörkuðum. Skoda-bílar hafa þó aldrei verið seldir í Bandaríkjunum. Rekstur Skoda er mjög arðbær og skilar móðurfélaginu Volkswagen ávallt fínum hagnaði.



Áttunda kynslóð Opel Astra verður kynnt í mánuðinum.

# OPEL ASTRA – BÍLL ÁRSINS Í EVRÓPU MÆTTUR Í BÍLABÚÐ BENNA

Opel hefur vart haft undan að taka við verðlaunum og viðurkenningum fyrir Astra.

Opel Astra hlaut hin eftirsóttu verðlaun Bíll ársins í Evrópu. Hann kom af nýrri kynslóð síðasta haust, þeirri áttundu reyndar. Það eru engar ýkjur að segja að Opel hafi vart undan að taka við verðlaunum og viðurkenningum, sem bílunum hafa hlotnast frá því hann leit dagsljósið. Nú er þessi nýjasti bíll Opel kominn til landsins og hann verður frumsýndur í þessum mánuði hjá Bílabúð Benna. Greinarritari hefur notið þeirra forréttinda að prófa þennan bíl bæði erlendis sem héraðs og það í ýmsum útgáfum. Í þeim prófunum hefur sannast að þessi bíll er frábært útspil í

flokki bíla þar sem samkeppnin er sannarlega hörð.

### Ekki lengur „næstum því“

Sagt hefur verið hingað til að Astra sé „næstum því“-bíllinn og þá meint að hann sé með næstum jafn góða akstursegingleika og Ford Focus, næstum því eins vel smíðaður og Volkswagen Golf, næstum jafn áreiðanlegur og Toyota Corolla og næstum því eins rúmgóður og Skoda Octavia. Flestir bílalaðamenn eru þó á því að hér sé kominn bíll sem jafnvel slær hinum við að öllu leyti nema rými Octavia. Það er ekki slæmur dómur og eitthvað

hefur það verið sem heillaði alla þessa mörgu dómnefndarmenn frá evrópskum bílatímaritum og -blöðum. Víst er að Opel hefur lagt allt í sölu sína með hönnun og smíði þessa bíls sem fellur í söluhæsta flokk bíla heims.

### Fór í væna megrun og troðinn tækni

Það finnst glögglega í akstri nýja Astra-bílsins að hann hefur lést mikið og gaman er að bera saman nýju og næstsíðustu kynslóð bílsins. Bíllinn er 200 kg léttari en forverinn. Hann er orðinn mun betri akstursbíll og ferlega gaman að henda honum fyrir hornin og hann ræður

miklu betur við það en áður. Nýi bíllinn er svo troðinn af nýrri tækni og fitusum að slíkt á eiginlega heima í miklu dýrari bílum. Opel hefur verðlagt þennan bíl afar hóflega og er það greinilega gert til að skáka samkeppninni og það virðist að einhverju leyti hafa tekist á meginlandi Evrópu, en gríðarlegar pantanir hafa verið í bíllinn allt frá því hann var kynntur og Opel hefur vart undan. Opel Astra verður í boði frá 3.190.000 kr. og mengar aðeins frá 99 g/km. Hann mun fást með miklu úrvali bensín- og dísilvéla og vali á milli misíburðarmikilla innréttinga.

**MICKEY THOMPSON**  
PERFORMANCE  
M/T  
TIRES & WHEELS

**TILBOÐ**

4x JEPPEDEKK 265/70R17  
MICKEY THOMPSON STZ

176.000  
**KR. 139.900**  
TAKMARKAÐ MAGN

Icetrack ehf. Sími 773 4334  
mtdekk@mtdekk.is  
www.mtdekk.is



Ford Focus X Road var framleiddur í 300 eintökum og ekki söguna meir.

## Ford „Allroad“-væðir 5 bíla

Hjá Ford eru uppi áform um að bjóða nokkra af fólksbílum þeirra í grófari og torfæruhæfari útgáfum líkt og Audi gerir með A6 Allroad-bíllinn. Hann er í grunninn hefðbundinn A6 bíll. Þessi aðferð er aldeilis ekki ókunn meðal bílaframleiðenda og nærtækast er að nefna ýmsa fleiri bíla innan Volkswagen-bílafjölskyldunnar eins og Skoda Octavia Scout, Volkswagen Passat Alltrack og Seat Leon Xperience. Þessir bílar eru allir hefðbundnir fólksbílur sem hækkadur hafa verið upp, bætt á þá áberandi brettaköntum, stórum stúdurum með hlífðarplötum og toppgrind og fjöðrun flestra þeirra hefur verið breytt.

### Sparar þróunarkostnað

Þetta ætlar Ford einmitt að gera með fimm bílgerðir sínar, en hefur ekki látið uppi hvaða gerðir það eru. Þetta telur Ford vænlegra en að smíða nýja jepplinga. Helsta ástæðan er líklega sú að það sparar mikið í þróunarkostnaði. Aðeins þarf með þessu að útfæra fyrri bíla fyrirtækisins á örlítið annan og grófari hátt og koma þeim fyrir vikið fyrir á markað. Líklegt er að Ford Mondeo og Focus muni fá svona meðferð. Þó það hafi ekki farið hátt þá gerði Ford-verksmiðja í Hollandi einmitt svona breytingu á 300 bílum af langbaksgerð Ford Focus árið 2009 og kallaði hann „X Road“.



Nissan Navara hefur ekki verið í boði héraðs um nokkurt skeið.

## Fjórar frumsýningar hjá BL 16. apríl – nýr Nissan Navara

Laugardaginn 16. apríl frumsýnir BL við Sævarhöfða fjóra nýja bíla, BMW X5 tengiltvinnbíl, nýjan og breyttan Nissan Navara, Nissan Leaf með langdrægari rafhlöðu og loks glæsilegan Renault Megane. Nissan Navara hefur ekki verið í boði hér á landi um nokkurt skeið, en nú er nýr bíll kominn aftur, endurhannaður frá grunni. Hann var kosinn pallbíll ársins 2016 í sínum stærðarflokki síðastliðið haust af evr-

ópskum bílalaðamönnum. Meðal nýjunga má nefna LCD-skjá í baksýnispeglinum sem er nýjung á bílmarkaðnum auk þess sem gormafjöðrun er nú staðalbúnaður í Navara, hin fyrsta sinnar tegundar í þessum stærðarflokki pallbíla í Evrópu. Til gamans má geta þess að við hönnun sætanna í Navara leitaði Nissan í smíðju NASA. Dráttargeta er 3,5 tonn og verðið frá 5.790 þúsundum króna.



# FRAMÚRSKARANDI AKSTURSUPPLIFUN ER AÐALSMERKI MAZDA



MAZDA3 FRÁ 3.190.000 KR.

**SKYACTIV**  
TECHNOLOGY



mazda

Mazda3 er brautryðjandi á marga vegu. Framúrskarandi aksturseiginleikar Mazda halda bílnum límdum við veginn á meðan SkyActiv tæknin tryggir sparneytni án þess að skerða vélarafli. Að keyra Mazda3 er hrein ánægja fyrir þann sem vill algjöra stjórn því stýrissvörunin er frábær og viðbragðið næmt.

Útlit Mazda3 þykir sérstaklega vel heppnað. Útlínur bílsins gæla við augað enda er Mazda3 smíðaður í anda KODO hönnunarinnar sem innblásin er af hreyfingum, krafti og lipurð blettatígurs.

Mazda3 er sportlegur fólksbíll með spennandi akstureiginleika, háþróaðan öryggisbúnað, notendavænt upplýsingakerfi, einstaka eldsneytisnýtingu og fyrsta flokks þægindi.

**Komdu og reynsluaktu Mazda3**

Nýir og notaðir bílar: Söluveildir eru opnar alla virka daga frá kl. 9-17 og laugardaga frá kl. 12-16.  
Brimborg Reykjavík: Bíldshöfða 8, sími 515 7040 | Brimborg Akureyri: Tryggvabraut 5, sími 515 7050 | [mazda.is](http://mazda.is)

Brimborg og Mazda áskilja sér rétt til að breyta verði og búnaði án fyrirvara. Útbúnaður getur verið frábrugðinn mynd í auglýsingu.

Nýr vefur

**brimborg**

Örugur staður til að vera á





VW T-Cross mun komast 800 km á tankfylli.

## Volkswagen bætir við jepplingi

Volkswagen er eitt þeirra fyrir-tækja sem ætla að nýta sér þann mikla áhuga sem er á smáum jepplingum í dag og sýndi þennan smáa jeppling, T-Cross Breeze, í síðasta mánuði í Genf. Hann er á stærð við VW Polo en ef til vill það merkilegasta við hann er að hann er blæjubíll og fær því nafnið Breeze í endann. Ytri hönnun bílsins minnir um margt á nýjan Tiguan-jeppling sem von er á fljótlega, en þó er grillið stærra og ljósin minni og það eru LED-ljós hringinn í kringum þokuljósin. Þótt þessi jepplingur sé smár er hann með 300 lítra skott. Bíllinn er aðeins 4,133 metra langur, 1,798 m breiður og 1,563 m hár. Í bílnum er 300 vatta Beats Audio-hljóðkerfi og kannski veitir ekki af með blæjuna niðri.

### Með 1,0 lítra vél og 7 gíra sjálfskiptingu

Lítil 1,0 lítra forþjöppudrifin bensínvél er í bílnum, 110 hestöfl með 175 Nm tog. Sjö gíra sjálfskipting er tengd við vélina og er hún með tveimur kúplingum. Bíllinn eyðir 5 lítrum og mengunin er 115 g/km. Með 40 lítra eldsneytistanki er hægt að aka T-Cross 800 kílómetra á tankfylli. T-Cross vegur aðeins 1.250 kíló, er 10,3 sekúndur í 100 og með hámarkshraðann 188 km/klst. Volkswagen ætlar einnig að koma með jeppling á markað sem verður í sama stærðarflokki og VW Golf og verða þá smáir jeppingar fyrirtækisins orðnir þrír. Verður sá bíll byggður á hugmyndabílnum T-Roc concept.



Ssangyong XLV á bílasýningu.

## Ssangyong til BNA árið 2019?

Forstjóri suður-kóreska bílaframleiðandans Ssangyong hefur látið hafa eftir sér að fyrirtækið hafi í hyggju að hefja sölu bíla sinna í Bandaríkjunum árið 2019. Ssangyong er fjórði stærsti bílaframleiðandi Suður-Kóreu og hafa bílar fyrirtækisins verið til sölu hérlendis hjá Bílabúð Benna og er Musso-jeppi Ssangyoung líklega þekktasti bíll þeirra hér á landi. Ssangyong leggur í bílaflóru sinni mikla áherslu á jeppa og jepplinga og rímar það vel við mikla eftirspurn eftir slíkum bílum í heiminum, ekki síst vestanhafs. Forstjóri Ssangyong sagði

að sala bíla í Bandaríkjunum gæti haft úrslitaáhrif á framtíð fyrirtækisins, góður árangur þar gæti fært því nýtt líf en fjarvera á þeim markaði gæti riðið fyrirtækinu að fullu. Ssangyong er nú í eigu bílaframleiðandans Mahindra á Indlandi og bjargaði Mahindra Ssangyong frá gjaldþroti árið 2011 með kaupum á félaginu. Forstjóri Mahindra hefur ekki úttalað sig um áhugann á Bandaríkjamarkaði og fremur talað um Kína sem lykilmarkað, en þar hefur þó hægst mjög á bílasölu á meðan vöxturinn hefur verið mikill í Bandaríkjunum.



Mazda Koeru tilraunabíllinn verður fyrirmynd Mazda CX-4.

## Mazda CX-4 í Peking

Þeim fjölga jepplingunum hjá Mazda og nýjasta bílnum í þeirri fjölskyldu verður skotið inn á milli CX-3 og CX-5 og fær því nafnið CX-4. Þessi nýi jepplingur verður sýndur á bílasýningunni í Peking sem hefst þann 25. apríl. Þessi bíll er byggður á tilraunabílnum Koeru sem sýndur var á bílasýningunni í Frankfurt síðasta haust. Hann er með coupé-lagi sem algengt er orðið með jepplinga nú til dags og því æði sportlegur. CX-4 er 4,6 metra langur,

1,9 metra m breiður og 1,5 metra hár og það eru 2,7 metrar á milli öxla. Hann er talsvert frábrugðinn öðrum jepplingum Mazda í útliti en ef hann heldur að mestu línunum frá Koeru-tilraunabílnum er hér á ferðinni afar fallegur bíll. Að sjálfsgöðu fær þessi jepplingur skyactive-vél, sem er nú í flestum bílum Mazda. CX-4 fær að mestu sama undirvagn og CX-5 jepplingurinn en á að verða enn betri akstursbíll og þarf þó nokkuð til að slá við CX-5 í jeppingaflokknum.



Audi Q7 e-tron tengiltvinnjeppinn er á leiðinni.

# AUDI Q7 E-TRON KOSTAR SVIPAÐ OG Í ÞÝSKALANDI

Kaupendum fjölga hratt þó svo enginn þeirra hafi séð bílinn og verða fyrstu bílarnir afhentir í ágúst eða september.

Þeim fjölga jeppunum hér á landi sem bjóðast sem tengiltvinnbílur. Porsche Cayenne Plug-In-Hybrid hefur verið í boði í nokkurn tíma og nýverið hófst sala á Volvo XC90 T8. Í ágúst bætist síðan sá þriðji við, Audi Q7 e-tron, og hefur hann lengstu drægnina á rafmagn eingöngu, eða 56 kílómetra. Hann er ólíkur hinum tveimur að því leyti að auk rafmótoranna er hann með dísilvél en ekki bensínvél og er hún 3,0 lítra. Sá kostur fylgir líka Q7 e-tron að hann er fjórhjóladrifinn, eingöngu drifinn áfram á rafmagnsmótorunum, öndvert við t.d. Volvo XC90 T8, sem að-

eins er með rafmótora á öðrum öxlinum. Audi Q7 er með magnaðar frammistöðutölur, uppgefin eyðsla er 2 lítrar, hann tekur sprettinn í 100 á 6 sekúndum og heildardrægnin er 1.410 kílómetrar, eða ríflega hringurinn um Ísland.

### Tengiltvinnbílur freistandi kostur

Það á við alla þessa bíla að þeir eru freistandi kostir vegna lágra vörugjalda sem á tengiltvinnbílum eru hér á landi. Er það vegna þess hve lítið þeir menga. eru þessir bílar á svipuðu verði og ódýrustu útgáfur grunnbíllanna sem eingöngu eru með brunavélum, enda hefur

þeim verið tekið með kostum. Einnig eru þeir á svipuðu verði og í framleiðslulöndum þeirra. Ákaflega vel hefur selst af Porsche Cayenne Hybrid og Volvo XC90 T8 og nú er byrjað að taka niður pantanir á Audi Q7 e-tron og fer kaupendum hans ört fjölgandi þrátt fyrir að enginn þeirra hafi raunverulega séð bílinn. Þeir fyrstu verða afhentir í ágúst eða september en hjá Heklu standa vonir til þess að sýningarbíll verði kominn í júlí. Audi Q7 e-tron kostar 11.900.000 kr. og er hann á betra verði en sambærilega búinn dísilútgáfa hans, þó svo fá megi grunnútgáfuna á 11.490.000 kr.

## Red Dot Design verðlaunar Hyundai IONIQ

Hyundai hefur hlotið sín sjöttu hönnunarverðlaun Red Dot Design á aðeins þremur árum. Red Dot Design verðlaunin eru enn ein viðurkenningin sem Hyundai fær fyrir þá nýju og endurhönnuðu kynslóð bílaframleiðslunnar sem komið hefur fram á undanförmum árum. IONIQ er auk þess mikilvægur hlekkur í þeirri áherslu Hyundai að auka umhverfismildi bíllanna. Hyundai IONIQ var fyrst frumsýndur opinberlega 1. mars sl. á bílasýningunni í Genf. Bíllinn verður framleiddur í þremur rafmagnsútfærslum; sem Hybrid, Plug-In og sem hreinn rafmagnsbíll. Allar útfærslur fara í framleiðslu síðar á þessu ári og koma tvær gerðir í sýningarsalinn hjá Hyundai í Garðabæ í haust.

### Fjölskiptuð dómnefnd

Red Dot Design Awards eru ein eftirsóttustu hönnunarverðlaun sem veitt eru leiðandi framleiðendum í fjölda atvinnugreina. Að þessu sinni kepptu rúmlega fimm þúsund aðilar á sviði hönnunar, nýsköpunar og byltingar-



Hyundai IONIQ.

kenndra hugmynda. Í dómnefnd sitja tugir aðila frá 57 löndum, þar á meðal hönnunarsérfræðingar, háskólaprófessorar og blaðamenn. Verðlaunin eru því umfangsmestu og útbreiddustu samkeppnisverðlaun sem veitt eru í heiminum í dag.

### Hyundai i20 og Sonata í fyrra

Á síðasta ári hlutu tvær gerðir

Hyundai i20 Red Dot Design verðlaunin auk Hyundai Sonata fyrir framúrskarandi hönnun og komu þau í kjölfar sömu verðlauna 2014 þegar þau féllu í skaut Hyundai i10 og Genesis. Sömu bílgerðir hafa einnig verið verðlaunaðar af öðrum aðilum í bilageiranum, eru m.a. handhafar verðlaunanna Good Design Award og iF Design Award, svo dæmi séu nefnd.



SIMPLY CLEVER

ŠKODA



# G-TEC FYRIR NÁTTÚRUNA OG VESKIÐ

ŠKODA Octavia G-TEC verð frá 3.390.000 kr.



OCTAVIA ER MEST SELDI BÍLL  
#1  
Á ÍSLANDI 2015

## Pú kemst lengra en borgar minna

Ef skynsemin réði værum við öll á **ŠKODA Octavia G-TEC**. Í honum samtvinnast fegurð, kraftur og virðing fyrir umhverfinu. **G-TEC** sameinar kosti metans og bensíns; þú nýtir íslenska orku og lækkar eldsneytiskostnað um allt að 35%. Með metantank og 50 lítra bensíntank kemstu ótrúlega langt án þess að fylla á og svo færðu líka frítt í stæði. Komdu og reynsluaktu **ŠKODA Octavia G-TEC**.



HEKLA · Laugavegi 170-174 · Reykjavík · Sími 590 5000 · hekla.is  
Höldur Akureyri · Bílasala Selfoss · Bílás Akranesi · HEKLA Reykjanesbæ · Heklusalurinn Ísafirði

[www.skoda.is](http://www.skoda.is)



SKODA  
SUPERB2,0 L DÍLSÍLVÉL, 190 HESTÖFL  
FJÓRHJÓLADRIFEyðsla 5,1 l/100 km  
í bl. akstri

Mengun 135 g/km CO<sub>2</sub>  
Hröðun 7,6 sek.  
Hámarks hraði 230 km/klst.  
Verð 5.820.000 kr.  
Umboð Hekla



- Aðeins 3 ára ábyrgð
- Fjöðrun á til að slá upp



- Útlit
- Rými
- Aksturseiginleikar
- Vélar



## SKODA SUPERB ÓGNAR LÚXUSBÍLUNUM

Enn á ný slær Skoda réttan tón. Þriðja kynslóð Superb er frábær akstursbíl, með ógnarstórt innanrými, sparneytinn, fallegur, sniðugur, fæst í mörgum útfærslum og er á góðu verði.

### SKODA SUPERB

Finnur Thorlacius reynsluekur

Skoda Superb af þriðju kynslóð er nýkominn á markað og hefur vægt til orða tekið fengið frábæra dóma þeirra sem prófað hafa bílinn og það hefur orðið til þess að Skoda hefur ekki undan að framleiða þennan stærsta fólksbíl sinn. Fyrsta kynslóð Skoda Superb kom á markað árið 2001 og önnur kynslóðin árið 2008 og hafa þær báðar selst mjög vel þó svo salan nái ekki sólunni á enn vinsælli bílgerð Skoda, Octavia. Octavia

var reyndar mest seldasta einstaka bílgerð á Íslandi í fyrra. Skoda Superb fæst sem fyrr bæði með „sedan“-lagi og í langbaksútfærslu og með fjórhjóladrifi og framhjóladrifi. Einnig má velja á milli margra vélarkosta, en hér á landi eru þrjár vélar í boði. Ein 1,4 lítra TSI bensínvél sem er 150 hestöfl og þrjár 1,6 og 2,0 lítra dísilvélar sem eru 120, 150 og 190 hestöfl. Ástæðan fyrir takmörkuðu bensínvélarkostum hér er að flestir Íslendingar hafa kosið hann með dísilvél í gegnum tíðina og verð hans gott þannig.

#### Verðugur keppinautur Audi A6

Sá bíll sem tekinn var til kost-

anna í reynsluakstri var langbaksútfærslan með stærstu dísilvélinni, 190 hestafla, og fjórhjóladrifinn. Þar fer dýrasta útgáfa þessa bíls og kostar 6.170.000 kr. Það er þó ekki hátt verð fyrir svo mikinn bíl og ef marka má orð margra sem prófað hafa bílinn erlendis og segja hann verðugan keppinaut Audi A6, þá er hann 2,5 milljónum ódýrari en langbaksgerð (Avant) hans. Skoda Superb má hins vegar fá frá 4.490.000 kr. með 150 hestafla bensínvélinni og þar fer ferlega skemmtilegur bíll með vél sem dugur honum ágætlega þó svo hann eigi nokkuð í land með öflugustu dísilvélinni. Með henni er þessi bíll alger

spyrnukerra og ómæld ánægja er að gefa honum inn og finna fyrir ótrúlegri vinnslu hennar. Það undarlega er að þrátt fyrir allt afl hennar eyðir þessi stóri bíll aðeins 5,1 lítra samkvæmt framleiðanda.

#### Reyndist með 5,5 lítra meðaleyðslu

Reynsluakstur bílsins, sem spannaði heila 850 kílómetra að þessu sinni, sýndi hins vegar fram á 5,5 lítra eyðslu og var innambæjarakstur um 80 km af því. Hann heggur því býsna nærri uppgefinni eyðslu og á það nú ekki við marga af þeim bílum sem undirritaður hefur reynt um árin. Bíllinn var með fullan

tank í upphafi norðanferðar og við heimkomu átti hann eldsneyti til ríflega 400 km aksturs til viðbótar og því má segja að hæglega megi komast hringinn á honum á einum tanki. Auk þess var bílnum ekki beinlínis ekið í sparakstri í reynsluakstrinum og fékk hann stundum að hafa verulega fyrir hlutunum. Superb með aflmínustu dísilvélinni er með uppgefna 4,0 lítra eyðslu og er sú tala trúverðug í ljósi þessara talna. Vart er hægt að hugsa sér betri ferðabíl en Superb því hann gleypir fimm manna fjölskyldu létt og gríðarmikinn farangur að auki. Skottrými bílsins er slíkt að maður fer að hlæja við það eitt að

Flott ljós



# Felgur.is

AXARHÖFÐA 16

5673322

LED Perur

Gæðavottaðar álfelgur sérfræðingar í felgum

FOLIATEC







Skoda Superb er mjög stór fjölskyldubíll með mikið farangursrými. FRÉTTABLAÐIÐ/VILLHELM

opna afturhlerann. Samt er fótarymi aftursætisfarþega yfrið og sá íverustaður með allra besta móti. Þessi stóri bíll stækkaði nefnilega um 3 cm og breikkaði um 5 cm á milli kynslóða og inn-anrýmið stækkaði enn meira hlutfallslega.

**Frábær akstursbíll**

Aksturseiginleikar Superb hafa alltaf verið góðir en ekki sakaði það nú að bíllinn fór í 75 kg megrun milli kynslóða. Þessi bíll liggur eins og klessa og stýring hans er nákvæm og skilar heilmikilli tilfinningu frá vegi til stýris. Úr verður frábær akstursupplifun sem skarar ekki bara

hátt í lúxusbíla í þessum stærðarflokki, heldur jafnar þá auðveldlega. Hreint magnað hvað Skoda hefur tekist með þessum bíl, en kannski á skyldleikinn við önnur góð bílmerki innan stóru Volkswagen-bílafjölskyldunnar ríkan þátt í því. Ef einhverju er hægt að kvarta yfir þá kom það tvisvar sinnum fyrir er farið var nokkuð greitt yfir hraðahindranir að fjöðrunin sló upp og brá þá ökumanni. Þó svo Superb sé ekki alveg eins vel hljóðeinangraður og bestu lúxusbílar er hann býsna hljóðlátur á þjóðvegum og því var ágæts hljóðkerfis hans notið á leiðinni. Superb á líka eitthvað í land hvað varðar glæsileika

innréttingar við lúxusbíla en hún er samt ferlega flott, traust og praktísk eins og allt sem frá Skoda kemur. Það er í raun hálf skrítið að vera að bera svo ódýran bíl sem Superb við lúxusbíla, en hann skýtur svo nálægt þeim af öllum gæðum að því verður ekki varist.

**„Simply clever“**

Svo eru líka alltaf einhverjar skemmtilegar og óvæntar lausnir sem gleðja mann við hvern nýjan Skoda, enda er kjörorð þeirra „Simply clever“. Til dæmis má finna regnhlífar sem smeygt er inn í báðar framhurðirnar og því eru þær alltaf til taks



Risastórt fótarymi fyrir aftursætisfarþega.



Stílhrein en tiltölulega látláus innrétting.

og ekki veitir af á okkar blautlandi. Velja má á milli þriggja útfærslna í innréttingunni, Active er þeirra ódýrust, þá Ambition og dýrust er Style, en staðalbúnað-

ur er fínn í þeirri ódýrustu. Full ástæða er að mæla með þessari nýju kynslóð Superb og svo virðist sem Skoda geri flest rétt þessa dagana.

# SUZUKI NOTAÐIR BÍLAR



**SUZUKI Grand Vitara Premium.**  
Skr. 06.2013, ekinn 53 P.KM, bensín, sjálfskiptur.  
**Verð 4.390.000.**  
Rnr.101115.



**SUZUKI Grand Vitara Sport.**  
Skr. 05.2007, ekinn 136 P.KM, bensín, 5 girar.  
**Verð 1.690.000.**  
Rnr.101183.



**VW Polo Comfortline.**  
Skr. 07.2012, ekinn 59 P.KM, bensín, 5 girar.  
**Verð 1.780.000.**  
Rnr.101199.



**SUZUKI Alto GL.**  
Skr. 12.2012, ekinn 37 P.KM, bensín, 5 girar.  
**Verð 1.450.000.**  
Rnr.101180.



**TOYOTA Corolla Terra.**  
Skr. 05.2014, ekinn 36 P.KM, bensín, 6 girar.  
**Verð 2.780.000.**  
Rnr.101192.



**SKODA Citigo Active.**  
Skr. 04.2013, ekinn 58 P.KM, bensín, 5 girar.  
**Verð 1.350.000.**  
Rnr.101198.



**NISSAN Qashqai SE.**  
Skr. 04.2011, ekinn 143 P.KM, bensín, sjálfskiptur.  
**Verð 2.690.000.**  
Rnr.100849.



**SUZUKI Grand Vitara Luxury.**  
Skr. 05.2007, ekinn 154 P.KM, dísel, 5 girar, leður, sóllúga, dráttarbeiðli.  
**Verð 1.850.000.**  
Rnr.101158.



**SUZUKI Kizashi AWD.**  
Skr. 01.2013, ekinn 26 P.KM, bensín, sjálfsk., leður, sóllúga o.fl.  
**Verð 3.980.000.**  
Rnr.100670.



Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is

**Komdu og skoðaðu úrvalið**





## Allir í góðum gír á 4X4 sýningu Heklu

Það var líf og fjör í salarkynnum Heklu á dögnum þegar haldin var sýning til heiðurs fjórhjóladrifnum farartækjum. Til sýnis voru sprækir bílar með drif á öllum frá Skoda, Audi, Mitsubishi og Volkswagen. Má þar nefna frumsýningastjörnu dagsins, Volkswagen Passat Alltrack, nýfrumsýndan Skoda Superb, glæsilegan Audi Q7 og sportlega pallbíllinn Mitsubishi L200. Að auki var leynigestur á svæðinu; splunkunýr Volkswagen Passat GTE sem gengur bæði fyrir rafmagni og bensíni. Íslenska veðráttan var söm við sig en það stoppaði ekki áhugasama gesti í því að bregða sér í reynsluakstur enda gátu þeir yljað sér yfir góðum kaffibolla að akstri loknum.

### Útivistin í forgangi

„Gestirnir okkar voru í góðum gír og létu veðrið ekki hafa nein áhrif á sig enda notalegt í sölunum okkar. Fólki gafst tækifæri til að kynna sér úrvalið okkar af fjórhjóladrifnum bílum sem við eigum í öllum stærðum og gerðum.“

# ASKJA FÆR VERÐLAUN FRÁ DAIMLER

Besta frammistaðan á markaðssvæði innan Daimler AG samstæðunnar.

Bílaumboðið Askja fékk verðlaun fyrir bestu frammistöðuna á markaðssvæði sínu innan Daimler AG samstæðunnar fyrir árið 2015 í sölu á Mercedes-Benz atvinnubílum, en á því svæði eru yfir 130 mismunandi markaðir. Verðlaunin fékk Askja fyrir góða markaðshlutdeild í sölu á þremur mismunandi flokkum atvinnubíla, litlum, millistórum og stórum sendibílum. Það var Ulrik Krener frá Daimler AG, framleiðanda Mercedes-Benz bíla, sem afhenti Öskju verðlaunin sl. föstudag í höfuðstöðvum Öskju að Krókhálsi 11.

### Nýtt húsnæði á síðasta ári

„Við erum ákaflega stolt og ánægð með þessi verðlaun. Þetta er mikill heiður fyrir Öskju og starfsfólk fyrirtækisins. Við höfum lagt mikinn kraft og metnað í atvinnubílaeildina okkar undanfarin ár og það hefur skilað sér vel. Deildin hefur vaxið mikið samhliða auknum umsvifum í atvinnulífinu hér á landi á undanförnum árum. Söluhlutföld atvinnubíla flutti á síðasta ári í nýtt og glæsilegt húsnæði að Fosshálsi 1 og við stefnum að því að efla söluhlutföldina enn frekar til að mæta þörfum viðskiptavina,“ segir Jón Trausti Ólafsson, framkvæmdastjóri Öskju. Hlutdeild Öskju í sendibílum á Íslandi hefur verið mjög góð og í ákveðnum flokkum er hlutföld Mercedes-Benz Sprinter hæst á heimsvísu hér á landi.



Við móttöku verðlaunanna í Öskju.

### Frá litlum sendibílum til rúta

„Allir atvinnumenn þekkja Mercedes-Benz atvinnubíllanna og vita hvað þeir standa fyrir hvað varðar gæði, þægindi, endingu og hagkvæman rekstur. Vinsældir þeirra hér á landi koma okkur því ekkert á óvart. Atvinnubíllarnir frá Mercedes-Benz eru fjölbreyttir og uppfylla ólík-

ustu þarfir við ýmsar aðstæður. Við höfum breiða og flotta sendibílalínu þar sem er að finna Citan, Vito og Sprinter og hinn fjölbæfa V-Class. Í truckadeildinni standa vinnuþjarkarnir Actros, Antos, Arocs og Ateco vel fyrir sínu. Og í rútum er Mercedes-Benz mjög framarlega með Tourismo-hópfærðabíla og gríð-

arlega fjölbreytta línu, allt frá litlum smárútum sem sjást nú víða á vegum landsins upp í fullbúnar lúxusrútur fyrir ferðamenn og hópa. Það eru spennandi tímar fram undan hjá okkur með atvinnubíla og við munum ekkert slá af til að standa okkur í samkeppinni,“ segir Jón Trausti enn fremur.



## ALHLIÐA VÉLAVERKSTÆÐI



- Plönum hedd
- Rennum & slípum sveifarása
- Málsprautum slitfleti, t.d. á tjakkstöngum
- Tjakkaviðgerðir
- Almenn renni- & fræsivinna
- Almenn suðuvinna
- Gerum við loftkælingu bíla
- Allar almennar vélaviðgerðir

optimar  KAPP  
Iceland

Miðhraun 2 | 210 Garðabær | Sími 587 1300 | optimar@optimar.is | www.optimar.is



Vagnarnir góðu afhentir.

## Optimar KAPP afhenti Samskip nýja trailer-vagna

Optimar KAPP afhenti á dögnum tvo nýja Schmitz City trailer-vagna til Samskipa. Vagnarnir eru með Carrier „Multi temp“ kælivélum en um er að ræða háþróaðar kæli- og frystivélur þar sem að tvö eða fleiri hitastig geta verið inni í vagninum á sama tíma. „Það hefur orðið vitundarvakning hjá aðilum í flutningabransanum hvað varðar. Með „Multi temp“ vélunum geta menn auðveldlega verið með fjölbreyttari vörur í vögnunum og stýrt hitastiginu eftir því hvaða kælingu varan þarf á að hafa.

Inni í vagninum eru einangruð millipíl sem auðvelt er að setja upp eða leggja niður og skipta vagninum þannig upp í mismunandi hólf þar sem að auðveldlega

er hægt að vera með mismunandi hitastig í gangi,“ segir Freyr Friðriksson, framkvæmdastjóri Optimar KAPP.

Trausti Þór Ósvaldsson, þjónustustjóri Optimar KAPP, segir að það séu sannarlega spennandi tímar fram undan hjá fyrirtækinu með þessar byltingarkenndu Carrier, „Multi temp“ kælivélur. Hann bendir á að fyrirtækið hafi undanfarin ár annast sölu á trailer-vögnum frá Schmitz, en einnig boðið upp á leigu á slíkum vögnum til styttri og lengri tíma. Optimar Kapp er með í heildina samtals 18 vagna í leigu sem stendur og er töluverður áhugi fyrir þessari lausn sem fyrirtækið býður upp á að sögn Trausta.





**RENAULT**  
Passion for life

# CLIO LIMITED

## GLÆSILEGUR BÍLL, GÓÐUR DÍLL



TAKMARKAÐ MAGN

## MEÐ 300.000 KR. AUKAPAKKA

Glerpak · 16" álfelgur · Bakkskynjarar  
Tölvustýrð miðstöð með loftkælingu · Lykillaut aðgengi  
Dynamic útlitspakki · Svartir speglar með háglans lakki

**Verð: 2.590.000 kr.**  
CLIO 90 TCe  
Bensín, beinskiptur  
Eyðsla 4,6 l/100 km\*

**Verð: 2.990.000 kr.**  
CLIO 1,5d  
Dísil, sjálfskiptur  
Eyðsla 3,8 l/100 km\*

**Bílalán 39.745 kr. á mán.**  
m.v. 10% innborgun.\*\*

**Bílalán 45.863 kr. á mán.**  
m.v. 10% innborgun.\*\*

\*\*Mánaðarlegar afborganir af bílaláni í 84 mánuði samkvæmt fjármögnunar reiknivél Lykill.is. Verð og afborganir geta breyst án fyrirvara. Gengið frá fjármögnun á staðnum. Árleg hlutfallstala kostnaðar 11,39%.



**„ÞÚ TANKAR SJALDNAR  
Á RENAULT“**

GE bílar  
Reykjanesbæ  
www.gebilar.is  
420 0400

Bílasalan Bílás  
Akranesi  
www.bilas.is  
431 2622

Bílasala Akureyrar  
Akureyri  
www.bilak.is  
461 2533

Bílaverkstæði Austurlands  
Egilsstöðum  
www.bva.is  
470 5070

IB ehf.  
Selfossi  
www.ib.is  
480 8080

BL söluumboð  
Vestmannaeyjum  
481 1313  
862 2516

**BL ehf**  
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík  
525 8000 / www.bl.is





Lexus  
RX450h**3,5 L BENSÍNVÉL OG 2 RAF-  
MÓTORAR, 313 HESTÖFL****Eyðsla 5,2 l/100 km  
í bl. akstri****Mengun 120 g/km CO2  
Hröðun 7,7 sek.  
Hámarkshraði 200 km/klst  
Verð frá 10.990.000 kr.  
Umboð Lexus á Íslandi**

- Togstýrður
- CVT-skipting
- Þyngd



- Búnaður
- Mikið innanrými
- Hljóðlátur



Lexus RX450h er kominn með einkar svipsterkar og hvassar línur. FRÉTTABLAÐIÐ/VILHELM

# GERBREYTT LÚXUSKERRA Á STERUM

Miklar framfarir frá fyrri kynslóð. Djörf hönnun í takt við breyttar áherslur hjá Toyota og Lexus sem horfið hafa frá látlausum bílum í útliti. Líður áfram sem á silkiskýi, en er með krafta í köggjum.

## LEXUS RX450H

Finnur Thorlacius reynsluekur

Ekki er langt síðan ný kynslóð Lexus RX jeppans kom til landsins, en þar fer söluhæsta bílgerð lúxusbílaframleiðandans, sem er í eigu Toyota. Hann er ekki bara söluhæsta bílgerð Lexus hérlendis, heldur um heim allan. Því er það Lexus afar mikilvægt að vel takist til og í stuttu máli má staðfesta það, hér er kominn mun skemmtilegri bíll en forverinn. Lexus RX má nú sem fyrr fá með hybrid-tækni sem án hans, en reyndur var bíll með hybrid-tækni og heitir hann þá Lexus RX450h. Þetta er fjórða kynslóð RX og hefur hann verið framleiddur frá árinu 1997. Alls hefur Lexus selt yfir 2,1 milljón RX-bíla og á hverju ári seljast yfir 100.000 slíkir jeppar í Bandaríkjunum eingöngu á hverju ári.

### Djörf og köntuð útlitsbreyting

Mjög mikil útlitsbreyting hefur orðið á bílnum milli kynslóða, öndvert við litla breytingu á milli annarrar og þriðju kynslóðar. Nokkuð djörf hönnun leysir af hófsamlega teiknaðan forverann og bíllinn er allur orðinn mjög kantlaust, sportlegur, framúrsteftnulegur og grimmur. Er það í takt við breyttar áherslur bæði hjá Toyota og Lexus sem horfið hafa frá látlausum bílum í útliti, en nú vekja nýir bílar frá fyrirtækjunum báðum athygli fyrir djærfa hönnun, þó sitt sýnist hverjum um útlit þeirra. Grein-

arritari er þó einn þeirra sem fagna þessari breytingu. Mjög afgerandi í útliti bílsins er gríðarstórt grill hans. Mikil lækkan frá húddi bílsins niður á frambrettin, ásamt mikilli innfellingu kringum þokuljósina gera svo framendann grimmilegan ásamt útstæðum vindbrjóti neðst. Um hliðarnar leika svo hvassar línur og afgerandi innfellingar. Hjólskálarnar hafa fengið kassalaga form í stað hringlaga og undirstrikar það enn fremur djörfungina og frjálsræðið sem hönnuðir bílsins hafa fengið. Fullyrða má að fáir myndu átta sig á að hér færi Lexus-bíll þegar hann er séður fyrsta sinni.

### Fágaður að innan

Það er ekki bara ytra útlitið sem breyst hefur til batnaðar í Lexus RX heldur einnig það innra. Þessi vandaði jeppi hefur ávallt verið bæði vel búinn og fallegur að innan, en nú hefur heldur verið bætt í. Ekki bara er staðal-búnaður og tækninýjungar í riflegri kantinum, heldur er efnisval og frágangur til svo mikillar fyrirmyndar að leit er að því betra. Einkar lítil plastnotkun er í innréttingunni, heldur ræður vandað ísaumað leður og burstað stál þar ríkjum og myndar fágáða heild. Ekki skemmir heldur fyrir að hafa risastóran 12,3 tommu skjá fyrir miðju mælaborðsins þar sem stjórna má leiðsögukerfi, hljóðkerfi og loftkælingu og fá upp ýmsar upplýsingar um stillingar bílsins. Þar má einnig fá 360 gráðu þrívíddarmynd af umhverfi bílsins sem aðstoðar við stýringu og að leggja

bílnum. Þá kemur skemmtilega á óvart að helstu akstursupplýsingum er varpað upp á framrúðuna og því þurfa ökumenn ekki mikið að taka augun af veginum. Mark Levinson hljóðkerfið í bílnum er stórkostleg hljómleikaupplifun, en kostar sitt aukalega. Sætin í bílnum eru frábær og fótarymi fyrir aftursætisfarþega er gríðarmikið. Farangursrými er ágætt, eða 539 lítrar.

### Gott afl og eyrnakonfekt

Eins og sannri lúxuskerru sæmir er Lexus RX450h með krafta í köggjum og sendir 313 hestöfl til allra hjólanna. Fyrir vikið er stórgóð skemmtun að gefa þessum bíl inn og hann rötast af stað. Það sem gleður ökumann ekki síður: hann gerir það með svo fallegu hljóði frá vélinni að það eitt sér er full ástæða til inngjafar. Stóð reynsluökumaður sig gjarnan af þéttari inngjöf aðeins fyrir eyrun. Vélín er 3,5 lítra bensínvél, auk rafmótora sem auka verulega á tog bílsins. Þar sem bíllinn er heil 2,1 tonn er hann þó 7,7 sekúndur í hundraðið, en urrið í vélinni gerir þær sekúndur skemmtilegar. Velja má milli fjögurra akstursstillinga, Eco, Normal, Sport og Sport+ og finnst mjög vel milli þeirra stillinga og hegðun bæði skiptingar og fjöðrunar verður nokkuð sportleg í Sport+. Hann verður þó enginn fimleikamaður fyrir vikið og á þyngd hans þar stærstan þátt. Bíllinn er með CVT sjálfskiptingu og er hér á ferð ein besta slíka skipting sem undirritaður hefur reynt þó svo að hrifningu á slíkum skiptingum sé almennt



ekki fyrir að fara. Við mikla inngjöf fannst fyrir talsverðri togstýringu þar sem megnið af aflinu er sent til framhjólanna og þá er betra að undirlagið sé slétt svo ekki þurfi að hafa fyrir því að stýra bílnum rétta línu.

### Ferlega ljúfur akstursbíl

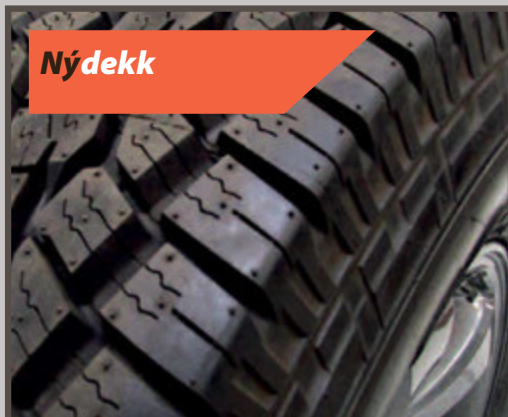
Akstur Lexus RX450h er einkar ljúfur og fer bíllinn fáránlega vel með ökumann sem farþega. Bíllinn líður áfram sem á silkiskýi en finna má léttari lúxusbíla með svipuðu afli sem eru sportlegri í

akstri og sneggi. Það er þó ekki markmiðið með smíði þessa bíls, akstur hans á að vera ljúfur og áreynslulaus og það skal segja að það uppfyllir þessi bíll. Fá má Lexus RX 450h frá 10.990.000 kr. og er það ágætt verð fyrir þennan vel búna bíl en sé hann tekinn með F Sport-pakka hækkar verðið um 2.850.000 og um 4.090.000 kr. sé Luxury-pakkinn valinn. Þar fá kaupendur hans þó einkar vel smíðaðan bíl, lúxusbíl sem er svo vel hljóðeinangraður að innan að leit er að betra.



# DEKKJASALAN

## SUMARDEKK OG FLOTTAR FELGUR



Verðskrá, upplýsingar og myndir á  
[www.dekkjasalan.is](http://www.dekkjasalan.is)

Dalshrauni 16, 220 Hafnarfjörður  
**587 3757**  
dekkjasalan@dekkjasalan.is





Buick Avista er augnakonfekt.

## Buick Avista senuþjófurinn verður ekki framleiddur

Bandaríkjamönnum er mjög lagið að framleiða ljóta bíla, en stundum kemur þó fyrir að fallegir tilraunabílar líta dagsins ljós þar í landi, en þá er um að gera að framleiða þá ekki. Gott dæmi um það er þessi gullfallegi Buick Avista sportbíll, en Buick hefur látið uppi að engar áætlanir séu uppi um framleiðslu hans og að hann gefi ekki heldur tóninn fyrir framtíðarútlit Buick-bíla. Þessi bíll var sýndur á síðustu bílasýningu í Detroit og þar var hann sannarlega senuþjófur, enda ótrúlega laglegur bíll þar á ferð frá bandarískum bílaframleiðanda. Aðstoðarforstjóri Buick sagði nýlega að þessi Buick Avista hefði eingöngu verið smíðaður til að grípa stundarathygli og að Buick Avenir bíllinn væri sá bíll sem gæfi tóninn fyrir framtíðarútlit Buick-bíla. Þar fer svo sem ekki ljótur bíll en samt langt frá því að vera eins fallegur og Avista. Næsti LaCrosse-bíll Buick mun fá framendann frá Avenir og fleiri línur og fleiri bílar Buick munu erfa útlit hans.



Skoda Octavia nr. 1.000.000.

## Milljón Octavia af núverandi kynslóð

Söluhæsti bíll Skoda er Octavia og var sú bílgerð söluhæsti bíll á Íslandi í fyrra. En það er ekki bara hér á landi sem hann selst vel og fyrir vikið hefur Skoda nú framleitt eina milljón eintaka af núverandi kynslóð hans, sem er sú þriðja í röðinni og kom á markað árið 2013. Flestir Skoda Octavia bílar er framleiddir í Mladá Boleslav í Tékklandi, en hann er þó einnig framleiddur í Rússlandi, Kasakstan og í Kína. Skoda Octavia er framleiddur í mörgum gerðum, bæði sem langbakur og með skotti. Hann má fá í metanútgáfu og allt upp í afar sportlega RS-gerð hans, auk Octavia Scout sem er eins konar torfæruútgáfa hans. Milljónasta eintakið var einmitt af Scout-gerð og framleitt í Mladá Boleslav. Frá útkomu fyrstu kynslóðar Skoda Octavia árið 1996 hefur Skoda alls framleitt meira en fimm milljón eintök af Octavia. Í fyrra seldi Skoda 432.300 eintök af Octavia um allan heim og jókst sala hans um 11% frá fyrra ári. Á fyrstu tveimur mánuðum þessa árs hefur Skoda selt 70.500 Octavia bíla. Octavia mun fá andlitslyftingu snemma á næsta ári. Þá mun hann fá öflugri 1,8 lítra TSI bensínvél en nú og bjóðast einnig með 115 hestafli, 1,0 lítra vél.

## Mercedes Benz Maybach

jeppi á teikniborðinu

Nú þegar Bentley hefur hafið sölu á Bentayga-lúxusjeppanum, Rolls Royce er á lokastigi hönnunar á Cullinan-jeppanum og Lamborghini er að leggja lokahönd á Urus-jeppann er ekki nema von að Mercedes Benz vilji taka þátt í kapphlaupinu um stórefnaða kaupendur lúxusjeppa. Því er Benz að íhuga að setja á markað jeppa sem bera myndi merki Maybach-lúxusmerkisins sem er í eigi Benz og hafa forsvarsmenn fyrirtækisins látið hafa eftir sér að slíkt komi sterklega til greina. Sala Mercedes Benz á jeppum hefur tekið

stór stökk síðan Mercedes Benz kynnti M-jeppa sína til leiks árið 1997 og hefur sala jeppa aldrei verið meiri í heiminum en nú. Greinilega er þörf á að bjóða afar vandaða og dýra jeppa því kaupendur þeirra má finna víða og eru móttökur Bentayga-jeppans frá Bentley skýrt dæmi um það. Líklega verður lúxusjeppi Benz sem bærir Maybach-merkið smíðaður uppúr GLS-jeppa Mercedes Benz. BMW er einnig með X7 jeppa á teikniborðinu og verður hann bæði stærri og meiri lúxusbíll en X5 jeppinn og mun kosta minnst 100.000 dollara.



Maybach-jeppi yrði smíðaður upp úr Benz GLS.

# 4.690.000 kr.

Cosmo, dísel, sjálfskiptur.



## OPEL INSIGNIA

## ÞÝSKUR OG STÓRGLÆSILEGUR.

Sportlegt útlit og ríkulegur staðalbúnaður.

Opel Insignia er eðalbíll sem sameinar glæsilegt útlit og afburða akstursegginleika. Insignia hefu það allt; sparneytna vél, sportlegt útlit og ríkulegan staðalbúnað. Þetta er bíll sem þú elskar að keyra. Hann fæst í mörgum útgáfum og meira að segja fjórhjóladrifinn. Kynntu þér Opel Insignia.

benni.is



**Bilabúð**  
**Benna**

Reykjavík  
Tangarhófða 8  
590 2000

Reykjanesbær  
Njarðarbraut 9  
420 3330

Opið virka daga frá 9 til 18  
Laugardaga frá 12 til 16 í Reykjavík  
Laugardaga frá 10 til 14 í Reykjanesbæ

Kynntu þér Opel fjölskylduna á opel.is eða á benni.is.  
Verið velkomin í reynsluakstur.