

Mótorhjól

24. maí 2016

Með delli fyrir kaffireiserum

Ólafur Róbert Magnússon, eða Óli Bruni eins og margir kalla hann, hefur gert upp ófá hjólin í gegnum tíðina. Hann hefur sérstakt dálæti á breskum kaffireiserum. Í dag á hann átta hjól ásamt konu sinni en saman ferðast þau á mótorhjólum bæði innan lands og utan.

Mótorhjóladelan hefur fylgt Óla frá tólf ára aldri. „Þá sátum við Haukur Richardsson, besti vinur minn, yfir mótorhjólablöðum á borð við Cycle World. Við keyptum síðan sína Hondu 50 hvor árið 1966, þá fimmtán ára gamlir, og dellan hefur bara versnað síðan þá,“ segir Óli glettinn.

Yfir 40 hjól

Fljótlega létu þeir félagar sér ekki nægja að hjóla um á hjólunum heldur fóru að fikta, breyta og bæta og þeir hafa ekki hætt því. Áhugamálið var sett á pásu meðan Óli kom upp börnum en dellan hvarf þó aldrei. „Frá árinu 1987 má segja að ég hafi alltaf haft einhver hjól að gera upp,“ segir Óli sem hefur átt yfir fjöru-tíu hjól í heildina.

Óli hefur átt margar tegundir hjóla, allt frá Peugeot skellinöðru upp í Harley Davidson. Frá árinu 1990 hafa þó bresk hjól umfram önnur átt hug hans. Þó segir hann þá delli aðeins fara minnkandi. „Ég segi oft, breskt er best,“ segir Óli glaðlega en hann telur sig ekki eiga neitt uppáhaldsmerki, þó hafi hann ávallt haft miklar mætur á breska merkinu Norton.

Sterkasta dellan í gegnum tíðina hafa verið svokallaðir kaffireiserar. Kaffireiser eða café racer má rekja til Bretlands á sjöunda áratugnum. Slík mótorhjól voru notuð til að skutlast á milli kaffihúsa og bara en þau urðu síðar einnig mjög vinsæl á Ítalíu, Frakklandi og öðrum Evrópulöndum.

Óli Bruni hefur ekki tölu á þeim hjólum sem hann hefur gert upp, breytt og bætt. „Þrjú þeirra eru á mótorhjólafafninu á Akureyri en Heiðar heitinn Jóhannsson keypti tvö þeirra af mér meðan hann lifði, einn Norton og einn Triumph Trident, og bróðir hans keypti af mér eina Legend landsins.“

Nýtur veturna í endurbætur

Óli hafði um tíma mikinn áhuga á Harley Davidson hjólum og breytti nokkrum þeirra líka. „Þó sumir segi reyndar að ekki sé hægt að breyta slíkum hjólum í neitt betra en upprunalegu útgáfunum,“ segir hann glettinn.

Hjólin sín kaupir Óli frá Englandi og Ameríku, en nokkur hefur hann líka keypt hér heima. „Ég er svo sérvitur að helst vil ég ekki að nokkur Íslendingur hafi átt þau á undan mér því þá eru hjólin oft kennd við fyrstu eigendurna.“

Hann nýtir íðulega veturinn til að gera upp hjólin. „Ef það tekur mig meira en ár að gera upp hjól fæ ég leiða á verkefninu,“ segir Óli sem nýtur góðrar aðstoðar frá Hirti Jónassyni við verkin.

En hvað verður um hjólin sem hann gerir upp? „Sum hef ég selt hér heima en í raun er enginn markaður fyrir slík hjól hér á landi,“ svarar Óli sem sjálfur á átta hjól í dag ásamt Ásu eigin konu sinni.

Konan er Skutla

„Ása byrjaði að hjóla á gamals aldri. Hún á sitt hjól og hefur farið nokkra hringi í kringum landið með félögum sínum í Skutlunum,“ upplýsir Óli. Hann telur ómetanlegt fyrir dellukarl eins og sig að eiga skilningsríkan maka enda fer ómældur tími í áhugamálið. „Yfir vetrarmánuðina er ég í tvo til þrjá tíma í bílskúrnum nokkrum sinnum í viku og lengur um helgar, jafnvel heilu dagana. Ég held að konan sé bara ánægð með það,“ segir hann og brosir.

Góður ferðamáti

Þau hjónin hafa ferðast töluvert á mótorhjólum í gegnum tíðina, sér í lagi erlendis. „Þá situr hún yfirleitt aftan á,“ segir Óli.

Þau hafa hjólað í Ameríku en einnig í Evrópu. Í byrjun júní er förin til dæmis heitið til Spánar þar sem þau munu leigja hjól til að ferðast á. „Við leigjum oftast hjól en meðan ég var með Harleydelluna fluttum við hjól í gámi til Rotterdam og einu sinni til Bilbao á Spáni.“

Þverhaus

Óli Bruni hefur verið í ýmsum mótorhjólaklúbbum. Í dag er hann í Þverhausum. „Það er klúbbur í kringum gömlu hjólin. Þar er enginn formaður, engin lög og enginn gjaldkeri. Þar eru allir númer tvö og enginn ofar öðrum,“ segir Óli Bruni og líkar lýðræðið vel. solveig@365.is



Óli Bruni við fjögur af þeim átta hjólum sem hann á ásamt konu sinni. MYND/ANTON BRINK



Óli Bruni hefur oftast en einu sinni átt hjól mánaðarins á bífjól.is.



TUDOR

SKORRI

SÉRFRÆÐINGAR Í RAFGEYMUM

Bíldshöfða 12 · 110 RVK · 577 1515 · skorri.is

TUDOR

Eitt mesta úrval landsins af rafgeymum í allar gerðir farartækja
Mælum • Skiptum um • Traust og fagleg þjónusta • 30 ára reynsla

Tilprif í brekkunum

Fyrsta endurokeppni sumarsins fór fram um hvítasunnuhelgina á Hellu. Vélhjólaiþróttaklúbburinn heldur keppnina en klúbburinn var stofnaður 1978. Hrafnkell Sigtryggsson, formaður Mótorhjóla & snjósleðaiþróttasambands Íslands, er ánægður með keppnina.

„Þarna er einungis keppt þennan eina dag á ári en Þess utan er svæðið lokað. Hjólafólk klæjar því í fingurna þegar torfærubrautina á Hellu ber á góma. Brautin er afar skemmtileg og fjölbreytt, mikið af brekkum og sandi, vatni og mold,“ segir Hrafnkell Sigtryggsson, formaður MSÍ, en fyrsta endurokeppni sumarsins fór fram á Hellu um hvítasunnuhelgina.

Hrafnkell segir keppnina hafa gengið frábærlega vel.

„Keppnin er alltaf haldin í góðri samvinnu við landeigendur og Flugbjörgunarsveitina á Hellu. Það viðraði vel þó það hafi verið ansi þurr og rok til að byrja með. Það urðu engin slys eða meiðsl en hins vegar hörkukeppni þar sem ekkert var gefið eftir. Keppendur sýndu tilprif í brekkunum.“

Keppt er í meistaraflokk þar sem keppendur aka linnulaust í 75 mínútur. Í Enduroflokki er ekið í 50 mínútur og segir Hrafnkell enduro eða þolakstur reyna vel á líkamann. „Þetta er ein erfiðasta keppnisgrein sem hægt er að keppa í. Þrátt fyrir það er þetta með stærri akstursmótum sem haldin eru hér á landi. Það kepptu

ríflega áttatíu manns þessa helgi, sá yngsti fimmtán ára og sá elsti rétt rúmlega sextugur. Margir eru búnir að keppa í mörg ár og eiga börn og barnabörn í þessu,“ segir Hrafnkell, sem sjálfur á syni í sportinu, það sé fjölskylduvænt.

„Það er mikil samheldni í þessu sporti, krakkarnir fara ekkert nema maður fari með þeim og svo hjálpað allir að við að setja hjólin upp fyrir keppnir og æfa saman. Í öðrum íþróttum standa foreldrarnir á



Svavar Smárason í hasar.

hliðarlínunni og á áhorfendapóllunum. Ég og minn 18 ára hjóluðum til dæmis saman allan gærdaginn. Við keppum hlið við hlið á brautunum, og ég tapa, en með heiðri samt,“ segir Hrafnkell sposkur.

„Það eru bæði stelpur og strákar í þessu og mjög líflegur kvennahópur í mótókrossinu til dæmis. Það er mikill kraftur í þessum krökkum og ekkert spád í hvort ég, karl á sextugsaldri, sé að keppa við 20 ára stelpu. Það er alltaf barist upp á líf og dauða.“



Ræsing í 1. umferð. „Það urðu engin slys eða meiðsl en hins vegar hörkukeppni þar sem ekkert var gefið eftir,“ segir Hrafnkell Sigtryggsson, formaður MSÍ. MYNDIR/SVERRIR JÓNSSON



Bjarki Sigurðsson hélt áfram eftir byltu. „Þetta er ein erfiðasta keppnisgrein sem hægt er að keppa í,“ segir Hrafnkell.



Elmar Darri Vilhelmsson (15 ára) að þruma upp gilið rétt fyrir endamarkið.



Aron Ómarsson í harðri keppni í tvi-menningi.

NÝTT OG BETRA APP



Smelltu þér á Fréttablaðsappið og lestu blaðið hvar og hvenær sem er.

Fáðu Fréttablaðið ókeypis í símann eða spjaldtölvuna.

Þú færð appið á visir.is/fbl eða beint í gegnum



FRÉTTABLAÐIÐ

Bara gaman!



Úrval vandaðra tækja sem tryggja að sumarið þitt verður skemmtilegt!



Í SAL

Komdu og reynsluaktu!

MT-07

Ótrúlega létt og meðfærilegt hjól sem kemur á óvart. Kraftmikið en á sama tíma sparneytið hjól til daglegra nota sem og í lengri ferðir. Verð frá kr. 1.450.000,-



Í SAL

Fæst götuskráð!

WR450F

Frábært enduro hjól með einstakri fjöðrun. Rafstart og kælivifta sem setur þetta hjól í annan flokk þegar kemur að endingu og áreiðanleika. Verð frá kr. 1.750.000,-



Í SAL

XT1200Z Super Ténéré

Ferðahjolið sem alla dreymir um! Hraðastillir, spólvörn og ABS bremsur sem virka í alvöru á malarvegum. Þetta er hjól sem þú þarft að prófa. Verð frá kr. 2.690.000,-



Í SAL

XSR700

Tímalaus hönnun sem býr yfir tækni morgundagsins. Kraftmikið hjól sem hentar jafnt til daglegra nota sem ferðalaga. Verð frá kr. 1.750.000,-



Í SAL

YZ85

Frábært enduro hjól fyrir yngstu öikumennina. Öruggt og endingargott hjól sem byggir á hönnun hjóla fyrir atvinnumenn. Verð frá kr. 840.000,-



XT660Z Ténéré

Frábært ferðahjól, vel búið og kraftmikið, sem að kemur þér hvert á land sem er. Hinn fullkomni ferðafélagi! Verð frá kr. 1.520.000,-



MT-125

Töffari með enga minnimáttarkennd! Létt og meðfærilegt hjól. Löglegt fyrir bifhjólarréttindi 17-19 ára. Verð frá kr. 1.090.000,-



YZF-R125

Mótorhjól sem alls staðar vekur athygli! Byggt á tækni stærri hjóla. Löglegt fyrir bifhjólarréttindi 17-19 ára. Verð frá kr. 1.220.000,-



YBR125

Einstaklega létt hjól og mjúkt í akstri, auk þess að vera afar sparneytið. Löglegt fyrir bifhjólarréttindi 17-19 ára. Verð frá kr. 720.000,-



Í SAL

GRIZZLY fjórhjól

Traustur félagi sem skilar góðu dagsverki. Hjólið er létt, kraftmikið og þægilegt í akstri. Verð frá kr. 1.650.000,-



Í SAL

YXZ1000R / SE

Fyrsti buggy bíllinn frá Yamaha. Ótrúleg fjöðrun, 5 gíra beinskípting og nóg afl. Þetta er Leiktæki með stóru elli! Verð frá kr. 3.900.000,-

KOMDU MEÐ HJÓLIÐ Í VORSKOÐUN
15% afsláttur af efni.
BJÓÐUM ALLA ALMENNA VERKSTÆÐISÞJÓNUSTU!
Tímapantanir í síma 540 4900

Þú finnur fleiri flott tæki á
www.yamaha.is

Arctic Trucks
Kletthálsi 3
110 Reykjavík
Sími 540 4900





Áhorfendur fylgjast með við götuna.

Hættuleg keppni

Einn hættulegasti, ef ekki hættulegasti, kappakstur heims er mótörhjólakeppnin The Isle of Man Tourist Trophy sem fer fram árlega á eyjunni Mön í Írlandshafi, milli Írlands og Stóra-Bretlands. Rúmlega 240 manns hafa látið lífið í keppninni frá því hún var fyrst haldin árið 1907 en TT, eins og keppnin er jafnan kölluð, er elsta mótörhjólakeppni heims.

Á þeim sex dögum sem keppnin stendur yfir fer allt daglegt líf eyjarskeggja úr skorðum enda snýst allt um keppnina, keppendur og áhorfendur. Hún er líka mikil lyftistöng fyrir efnahag eyjarskeggja sem margir þéna stóran hluta tekna sinna meðan keppnin stendur yfir.

Keppnin sjálf fer ekki fram á lokuðum leikvangi heldur er keppt á götum eyjunnar. Keppt er í nokkrum flokkum en vegalengd brautarinnar er um 60 km og þeysast keppendum um á 130 km/klst. meðalhraða.

Hátíðin í ár hefst 28. maí og lýkur föstudaginn 10. júní og munu óstöðvandi drunur mótörhjóla yfirgnæfa flest önnur hljóð á eyjunni meðan hún stendur yfir. Keppnin sjálf stendur þó yfir dagana 4. - 10. júní.

Það kostar ekkert að fylgjast með keppninni á götum úti en einnig er hægt að kaupa miða í stúku og í nokkrum áhorfendahólfum sem er að finna á nokkrum stöðum á eyjunni.

Áhugasamir geta kynnt sér keppnina betur á iomtt.com, á Facebook (Isle of Man TT) og á YouTube-rásinni Official Isle of Man TT.



Próf á stór bifhjól fást við 21 árs aldur.

Lært á bifhjól

Þó nokkrir aðilar hér á landi bjóða upp á bifhjólánám. Til eru þrjár tegundir bifhjólaprófa:

- M – Létt bifhjól. Það veitir ökuréttindi á skellinöðru eða vespu að hámarki 50 kúbík.
- A – Lítið bifhjól. Vélarafli bifhjólsins má ekki fara yfir 25 kw (34 hestöfl).
- A – stórt bifhjól. Það eru hjól þar sem vélarafli fer yfir 25 kw (34 hestöfl). Prófið veitir einnig réttindi til að stjórna vélsleða.

Próf á létt bifhjól eða skellinöðru-próf má taka við fimmtán ára aldur. Próf á lítið bifhjól má taka á sama tíma og bílpróf eða við sautján ára aldur. Próf á stór bifhjól má taka við 21 árs aldur eða þegar komin er tveggja ára reynsla af litlu bifhjóli.

Til þess að fá að taka bifhjólapróf er nauðsynlegt að hafa lokið 24 tíma bóklegu námi og ellefu tíma verklegu námi. Þeir sem hafa B-réttindi (almenn bílpróf) þurfa aðeins að taka tólf tíma bóklegt nám í stað 24 tíma. Fyrst þarf að ná bóklegum hluta kennslunnar til að geta hafið nám í þeim verklega. Ökukennari sér síðan um að panta verklegt próf telji hann nemandanægilega færnan til að aka um í umferðinni.

GRINDJÁNAR Á SJÓARANUM SÍKÁTA

Mótörhjólaflóttur Grindjána er í Grindavík. Klúbburinn hefur á fjórða tug meðlima, konur og karla, og jafnan er mikið félagsstarf í gangi. Klúbburinn var stofnaður árið 2006 og heldur upp á 10 ára afmæli í ágúst. Um þannæstu helgi, laugardaginn 4. júní, verður sjómannaþingur fagnað í Grindavík. Sjóarinn síkátí heldur upp á 20 ára afmæli og Sjómanna- og vélstjórafélag Grindavíkur fagnar 60 ára afmæli. Það verður því mikið um dýrðir í bænum. Meðal þess sem fram fer er

mótörhjólaferð Grindjána. Þeir munu fjölmenna og aka frá Bláa Lóninu í gegnum hátíðarsvæðið í Grindavík. Við klúbbhús Grindjána verður boðið upp á grillaðar pylsur og gos þegar mótörhjólaflóttur hafa lokið hópferðinni. Lagt verður að stað frá Bláa Lóninu kl. 14.

Sjóarinn síkátí verður sérstaklega vegleg hátíð að þessu sinni. Hægt er að kynna sér dagskrá á heimasíðu Grindavíkurbæjar. Meðal viðburða verða rokktonleikar í íþróttamiðstöðinni fimmtudaginn 2. júní.



Sjónvarp 365

Heim

Horfa á sjónvarp

Kauptu stakan leik

Aðrar þjónustur

Myndir mánaðarins í boði 365

Skemmtipakkinn - Myndir á 0 kr.

Útvarp

Í leigu

365

Frelsi stöðvanna

Stöð 2 Marabon

modern family

NÝTT – BÍÓMYNDIR Á 0 KR.

Sjónvarp 365 veitir áskrifendum að völdum tilboðspökkum* aðgang að frábæru sjónvarpsefni fyrir 0 kr. – og margt fleira

- Yfir 130 bíómyndir fylgja með í hverjum mánuði
- Aðgangur að Stöð 2 Marabon með yfir 500 íslenska og erlenda þætti á 0 kr.
- Níu erlendar sjónvarpsstöðvum á 0 kr.
- Tímaflakk og Stöð 2 Frelsi þegar þér hentar
- Möguleiki á að kaupa aðgang að stökum íþróttaviðburðum

*Fylgir með Skemmtipakkanum, Stórapakkanum og Risapakkanum.