

BÍLAR

7. JÚNÍ 2016



NÝTT UMBOÐ FYRIR FIAT- OG CHRYSLER-BÍLA

Ísband er orðið dreifingaraðili fyrir Fiat Chrysler og fyrstu bílarnir eru að koma til landsins. Í vöruúrvalinu verða bílar frá Fiat, Chrysler, Jeep, Dodge og Alfa Romeo. Umboðið staðsett í miðbæ Mosfellsbæjar.

Íslensk-Bandaríska ehf. (Ísband) er orðið dreifingaraðili á Íslandi fyrir Fiat Chrysler í Evrópu og Bandaríkjunum. Ísland er eitt ör-fárna landa í heiminum sem fær bíla Fiat Chrysler bæði frá Evrópu og Bandaríkjunum en þessi markaðssvæði eru að hluta til sitt með hvorar bílategundirnar. Bílarnir eru keyptir beint af verksmiðjum á Ítalíu og í Bandaríkjunum. Fyrstu bílarnir fara að koma til landsins en sala þeirra mun hefjast í þessum mánuði.

Formleg opnun verður ekki fyrr en í haust þegar heildstætt vöruval verður í boði. Til að byrja með verða fluttir inn Fiat-fólksbílar, Fiat Professional atvinnubílar, Jeep-jeppar, Ram-pallbílar og Dodge Durango 7 manna jeppar. Á næsta ári er áætlað að

hefja innflutning á Alfa Romeo og Chrysler-bílum.

Umboðið verður í Mosfellsbæ

Nýtt Fiat Chrysler umboð verður opnað í húsnæði Ísband í Þverholti 6 í miðbæ Mosfellsbæjar, en þar hefur á síðustu árum einnig verið til húsa bílasalan 100 bílar. Til að rýma fyrir nýjum bílum munu 100 bílar flytja á næstunni í Stekkjarbakka 4, við hliðina á Garðheimum. Þjónustuverkstæði og varahlutaverslun verða svo í rúmgóðu húsnæði á Smiðshöfða 5 en þar er hátt til lofta og mikið rými svo gott verður að þjónusta stóra bíla eins og Fiat-húsbíla, Ram-pallbíla og vinnubíla. Stór hluti húsbílaflota landsins er frá Fiat.

Mikið úrval Fiat-bíla

Októ Þorgrímsson, eigandi Ísband, hefur starfað við bílannflutning í um tvo áratugi og hefur mikla reynslu af innflutningi á bandarískum bílum og þá sérstaklega frá Jeep, Dodge og Ram. Jeep Grand Cherokee og Ram-pallbílar hafa verið afar vinsælir hér á landi þrátt fyrir að hér hafi ekki verið umboð fyrir þá í fjölda ára. Nokkuð er síðan Fiat-umboð starfaði á Íslandi en það var áður gert í gegnum Danmörku. Ísband kaupir nú millilíðalaust af verksmiðjunum á Ítalíu og í Bandaríkjunum. Fyrstur bíla frá Fiat, sem í boði verða, er Fiat 500 og í kjölfar hans kemur lengri gerð hans, Fiat 500L. Einnig verður Fiat Panda til sölu í 3 útfærslum, sem fólksbíll, fjórhjóladrifsbíll og jeppaútgáfa. Þetta

er eini bíllinn í sínum stærðarflokki sem fæst fjórhjóladrifinn og hefur verið kallaður á ensku „The Pocket Size SUV“ eða „vasajeppinn“. Í haust kemur nýr og spennandi bíll sem heitir Fiat Tipo en hann var valinn „Bestu bílakaupin 2016“ af samtökunum Autobest. Þessi bíll kemur sem sedan, stallbakur og langbakur. Þessir bílar verða á mjög hagstæðu verði miðað við stærð og búnað.

Jeep, Dodge og Ram

Frá Jeep verður í boði flaggskipið Jeep Grand Cherokee, Jeep Cherokee, Jeep Renegade og Jeep Wrangler en sá síðastnefndi er goðsögn í bílaheiminum og byggður á gamla Willys. Frá Dodge verður sjö manna jeppinn Dodge Durango í boði en fleiri bílar frá

Dodge gætu bést við á næsta ári. Ram-pallbílar verða til sölu, bæði í 1500- og 3500-útgáfunum.

Upp úr miðjum júní verður opnað rúmlegt þjónustuverkstæði og varahlutaverslun í Smiðshöfða 5. Þar er hátt til lofta sem gerir Ísband kleift að þjónusta þann mikla fjölda Fiat-húsbíla sem er á landinu, en 75% húsbíla í Evrópu eru frá Fiat. Þetta verkstæði mun jafnframt verða almennt bifreiðaverkstæði sem þjónustar allar bílategundir enda hafa starfsmenn Ísband unnið hjá stærstu bifreiðuumboðum landsins og hafa mikla reynslu.

Jóhannes Jóhannesson fer fyrir rekstri þjónustusviðs, hann hefur mikla reynslu af þjónustu við bíleigendur og hefur starfað lengi fyrir Toyota.



BETRA START

MEÐ EXIDE RAFGEYNUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir mótórhjóla. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:





BMW 750d.

BMW 750d með heimsins öflugustu 6 strokka dísilvél

Í júlí á þessu ári setur BMW á markað BMW 750d xDrive sem verður með heimsins öflugustu sex strokka dísilvél sem sendir 400 hestöfl til allra hjóllanna. Þessi vél er aðeins með 3,0 lítra sprengirými og engin dæmi um svo öfluga dísilvél með ekki stærra sprengirými. Þessi stóri bíll, sem er flaggskip BMW, er með þessari vél aðeins 4,6 sekúndur upp í 100 km hraða og hámarkshraðinn er rafrænt takmarkaður við 250 km/klst. Hægt

verður að fá bílinn af lengri gerð og ber hann þá nafnið 750Ld xDrive. Þó svo að þessa öfluga vél taki verulega fram afli forvera síns minnkar eyðslan um 11% og er aðeins 5,7 lítrar á hverja 100 kílómetra og koltvísýringmengunin aðeins 149 g/km. Vélin er með fjórar forþjöppur og þær láta til sín taka á öllu snúningssviði vélarinnar þar sem þær vinna á ólíkan hátt, sumar við lágan snúning en aðrar við háan.



Óskemmtileg aðkoma.

Níu Nissan Skyline urðu eldi að bráð í Kaliforníu

Einn mest elskaði bíll meðal bílaáhugamanna er Nissan Skyline og því er eftirsjá að hverju eintaki sem hverfur af sjónarsviðinu. Því var það ekki fagnaðarefni er 9 slíkir bílar brunnu í einu í Kaliforníu um daginn.

Bílarinn voru allir geymdir í vöruhúsi sem brann og komið hefur í ljós eftir brunann að í aðliggjandi húsi var heilmikil marjúnaræktun. Svo mikil var raforkunotkunin við ræktunina að rafkerfi húsanna brann yfir og bæði húsin urðu eldi að bráð

með öllu því sem þar var geymt.

Auk þessara 9 Nissan Skyline bíla brunnu þrjú japanskir sportbílar og 12 aðrir bílar. Nissan Skyline er forveri eins athlygiverðasta sportbils dagsins í dag, Nissan GT-R, bíls sem er handsmíðaður og getur att kappi við flesta ofurbíla heims, enda fer hann Nürburgring-brautina á 7 mínútum og 19 sekúndum og tekur sprettinn í hundrað á 2,8 sekúndum. Reyndar fer Nismo Nissan GT-R útgáfan þann sprett á 2,1 sekúndu.



Volvo XC40 náðist á mynd við prufanir á dögnum.

Volvo ætlar ekki að framleiða minni bíl en S40

Þýsku lúxusbílaframleiðendurnir BMW, Audi og Mercedes Benz hafa allir tekið þátt í söluslagnum um smáa lúxusbíla og hafa nú allir slíka bíla í sölu. Volvo, sem einnig telst lúxusbílaframleiðandi, ætlar hins vegar ekki að taka þátt í þessum slag og mun ekki framleiða minni bíl en Volvo 40-línuna. Hann verður líklega framleiddur í nokkrum útfærslum og staðfest að þar á meðal sé S40 og XC40, en sá síðartaldi hefur ekki sést áður.

Volvo hefur ekki góða reynslu af framleiðslu minni bíls en Volvo

C30 bíll þeirra seldist illa þrátt fyrir ágætt ytra útlit hans. Volvo ætlar að endurnýja allar bílgerðir sínar á næstu 4 árum og nú þegar hefur það verið gert með XC90-jeppann og stóru S90- og V90-bílana, sem leysa af S80- og V70-bílana. Næst hlýtur því að vera að vænta nýrra gerða 40- og 60-línu Volvo-bíla.

Ýmislegt fleira verður þó á prjónunum hjá Volvo, svo sem bíll sem eingöngu verður knúinn rafmagn og á hann að koma á markað árið 2019.



Porsche Panamera.

PANAMERA JAFNAR TÍMA PORSCHÉ CARRERA GT

Nýr Porsche Panamera Turbo er jafn fljótur og ofurbíllinn Porsche Carrera GT sem þó taldist til ofurbíla fyrir skömmu.

Þeir eru ólíkir bílarnir Porsche Panamera og Porsche Carrera GT, annar þeirra fjögurra sæta, stór fjölskyldubíll þar sem vel fer um farþega og hinn ofurbíll sem ætlaður er til að glíma við akstursbrautir. Það merkilega er þó að ný kynslóð Porsche Panamera Turbo náði að jafna tíma Porsche Carrera GT bílsins á Nürburgring-akstursbrautinni þýsku og náði þar tímanum 7:28 mínútur. Vissulega er Porsche Carrera

GT ekki nýr bíll en hann kom fram á sjónarsviðið árið 2004 og var framleiddur í 1.270 eintökum fram til ársins 2007. Hann hefur allar götur síðan þótt einstakur akstursbíl og gríðarlega öflugur með sína 612 hestafla V10-vél. Það verður þó að teljast mögnuð þróun hjá Porsche að framleiða nú fjölskyldubíl sem er er álíka snöggur að aka Nürburgring-brautina.

Nýr Porsche Panamera er með V8-vél og tvær forþjöppur sem

tengdar eru við PDK-sjálfskiptingu og bíllinn er fjórhjóladrifinn, öndvert við Porsche Carrera GT, sem er afturhjóladrifinn.

Nýja Panameran er bíll sem troðinn er af lúxus og nýrri tækni og því er hann miklu þyngri en hinn 1.450 kg Porsche Carrera GT, en á einhvern óskiljanlegan hátt er hann gæddur slíkri akstursþæfni að vera jafn hraðskreiður og ofurbíllinn sem Porsche framleiddi fyrir 10 árum.

FRAMLEIÐENDUR Í JAPAN HÁÐIR SÖLU BÍLA Í BNA?

Japönskum bílaframleiðendum hefur tekist ákaflega vel að hasla sér völl í Bandaríkjunum og sumir þeirra selja afar stóra hlutdeild bíla sinna þar. Til að mynda seljast 66% allrar framleiðslu Subaru í Bandaríkjunum. Samsvarandi hlutfall er 50% hjá Honda, 37% hjá Nissan, 30% hjá Toyota og 29% hjá Mazda. Hjá öllum þessum framleiðendum eru Bandaríkin stærsti markaðurinn. Svo rammt kveður að þessu að General Motors í Bandaríkjunum er með minni hlutdeild í sölu bíla sinna í Bandaríkjunum en Subaru, Honda og Nissan, eða 34%.

Gríðarleg bílasala hefur verið í Bandaríkjunum á undanförmum misserum og japönsku bílaframleiðendurnir hafa grætt á tá og fingri þar vestra á meðan. Nú er þó blikur á lofti og farið að hægjast á aukningunni í bílasölu þar. Forstjóri Nissan, Carlos Ghosn, segir að japanskir framleiðendur verði að fara að huga að nýjum vaxtarmöguleikum og ekki treysta um of á hagnaðarmyndun í Bandaríkjunum.

Samfelldur vöxtur hefur verið



Subaru selur 66% bíla sinna í Bandaríkjunum.

í Bandaríkjunum í 7 ár í röð en allan þann tíma segir Ghosn að Nissan hafi verið að undirbúa sig undir stöðnun í sölu og sótt af krafti á markaði í Brasilíu, Taílandi, Indónesíu, Malasíu, Kína og Mexíkó. Einnig setti Nissan lágverðsmerkið Datsun á markað á mörkuðum sem ekki þola hátt verð.

Toyota spáir því að fyrirtækið muni ekki selja fleiri bíla í Bandaríkjunum í ár en í fyrra og Nissan spáir því að salan þar muni hætta að vaxa á næsta ári.

Toyota horfir nú til heima-markaðar í Asíu sem spád er að vaxi um 5% í ár, sem og annarra markaða sem ekki teljast til vestrænna landa.



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

RAV4

FERÐAKLÁR Í SUMARIÐ



- 1. Farangursbox - 410 lítra
- 2. Þverbogar - með ásetningu
- 3. Coleman MacKenzie tjald - 6 manna
- 4. Coleman Deck útilegustólar - 4 stk.
- 5. Safarica útileguborð
- 6. Campingaz ferðagasgrill
- 7. Leiðsögukerfi

Verð frá 4.990.000 kr.

Með 486.000 kr. ferðapakka kaupauka í takmarkaðan tíma.

RAV4 2WD Hybrid eða 2WD Dísil býðst núna með veglegum ferðapakka í takmarkaðan tíma: sex manna tjald, gasgrill, stólar og borð fyrir útileguna, þverbogar og farangursbox á toppnum ásamt leiðsögukerfi sem vísar veginn að næsta tjaldstæði.

Gerðu ferðaklárt fyrir sumarið hjá næsta viðurkennda söluaðila Toyota á Íslandi.

Fáðu nánari upplýsingar á www.toyota.is

VILDARPUNKTAR ICELANDAIR MEÐ ÖLLUM NÝJUM TOYOTUM

Kynntu þér Toyota FLEX

- nýja leið til að eignast Toyota bifreið

Lág
innborgun

Tryggt
fram tíðarvirði

Fastar
mánaðargreiðslur



Toyota Kaupúni
Kaupúni 6
Garðabæ
Sími: 570-5070

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1
Akureyri
Sími: 460-4300

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19
Reykjanesbæ
Sími: 420-6600

Toyota Selfossi
Fossnesi 14
Selfossi
Sími: 480-8000

Billinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega það verð og þann búnað sem tilgreindur er. Allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur. Nánari upplýsingar hjá söluráðgjöfum.



Audi RS4 fær minni vél en aukio afl.

Audi RS4 fær 480 hestafla 3,0 lítra V6 vél og eykur aflíð

Núverandi gerð Audi RS4 Avant er með V8 vél sem sturtar út 450 grimmum hestöflum til allra hjóla bílsins, en sú vél verður aflögð í næstu gerð bílsins öfluga. Sést hefur til prófana nýja bílsins á Nürburgring-brautinni þýsku og hann er með 3,0 lítra V6 vél. Ný 3,0 lítra TFSI V6 vélin sem er í nokkrum gerðum Audi-bíla er nú 354 hestöfl en það mun ekki duga í nýjum Audi RS4 bíl, því þá yrði hann aflminni og það er ekki títt milli kynslóða Audi-bíla, né annarra framleiðenda.

Því mun þessi vél fá nýjar gerðir forþjappa, líklega einhverjar þeirra rafdrifnar sem munu gefa vélinni 480 hestöfl og 500 Nm tog. Ekki einungis mun nýr Audi RS4 njóta aukins afls heldur mun bíllinn léttast mjög mikið, ekki bara vegna léttari vélar heldur einnig vegna þess að hann fær nýjan undirvagn, þann sama og er undir nýjum Audi A4 og S4. Audi RS4 verður fær um að taka sprettinn í 100 á litlum 4,2 sekúndum, sem er ekki slæmt fyrir fjölskyldubíl af langbaksgerð.



Tesla Roadster

Næsti Tesla Roadster árið 2019

Tesla Motors er nú um stundir að glíma við gríðarlega eftirspurn eftir Model 3 bílnum sem meira en 400.000 kaupendur hafa skrifað sig fyrir og greitt 1.000 dollara inn á hver um sig. Engu að síður er Tesla nú þegar farið að vinna að næstu kynslóð Tesla Roadster bílsins þó lítið hafi borist af upplýsingum frá Tesla um þann bíl. Þó var haft eftir Peter Bardenfleth-Hansen sem fer fyrir Tesla á Norðurlöndunum að bíllinn verði breyttur í útliti, hann muni stækka og verða talsvert sneggr en forverinn. Marg-

ir stóðu reyndar í þeirri trú að Tesla myndi hætta framleiðslu Roadster-bílsins nú þegar þrjár aðrar gerðir eru í framleiðslu eða munu brátt koma á markað, þ.e. Model S, Model X og Model 3. Tesla Roadster mun fá sama undirvagn og Model 3, öflugri rafhlöður og öflugri rafmótora, en meira var ekki látið uppi. Núverandi eigendum Tesla Roadster mun einnig standa til boða að fá nýjar rafhlöður í bíla sína, nýjar felgur og dekk með minni mótstöðu og vindkljúfa sem minnka loftmótstöðu bílsins.



Suzuki Baleno.

NÝ KYNSLÓÐ SUZUKI BALENO KEMUR Á ÓVART

Flottur og öflugur smábíl á einkar lágu verði. Er með furðu miklum staðalbúnaði og frábærri þriggja strokka 1,0 lítra vél.

Þeir sem eru að leita eftir skemmtilegum og smáum bíl ættu ef til vill að skoða vel glænýjan bíl sem var að koma í Suzuki-umboðið. Þar fer ný kynslóð Suzuki Baleno og var fyrsti bíllinn reyndur af Fréttablaðinu fyrir örfáum dögum. Þessi bíll kom um margt á óvart, ekki síst fyrir furðulega lágt verð sem á bílnum er miðað við útbúnað og getu, þ.e. frá 2,5 milljónum. Í bílnum er hrikalega skemmtileg þriggja strokka og 1,0 lítra vél sem er einkar spræk, enda skráð fyrir 112 hestöflum.

Er aðeins 850 kíló

Það sem meira er, bíllinn er aðeins 850 kíló, sem er fáheyrnt og því er þessi vél hreinlega öflug í þessum bíl. Hann rýkur frísklega af stað og togíð kemur svo neðarlega á snúningssviðinu að bíllinn

sparkast áfram og gleður öku-mann í leiðinni. Baleno er næsta stærð fyrir ofan Suzuki Swift, en virkar miklu stærri í ytra útliti. Hönnunin er þannig úr garði gerð að hann virkar mun stærri en hann raunverulega er og satt best að segja er hann beinlínis fallegur og framendinn töffaralegur. Eitt af því sem furðu vekur við bíllinn er ótrúlegt fótarýmið aftur í og minnir það á betri lúxusbíla. Þá er skottrýmið einnig ágætt og sérlega djúpt og ættu golfsettin að passa þar ágætlega.

Merkilega vel búinn

Staðalbúnaður er finnr og flottur aðgerðaskjári í miðju mælaborðsins með leiðsögukerfi og þar er líka bakkmyndavél, eitthvað sem maður á ekki að venjast í svo ódýrum bílum. Skriðstillir,

hiti í sætum og skynvædd hemlun, ef farið er of hratt að bíl fyrir framan, er svo rúsinan í pylsuendanum. Hún var prófuð rækillega og svinvirkaði með miklum viðvörðunaráhrifa. Ágætt hljóðkerfi er líka í bílnum. Aksturseginnleikar bílsins er furðu góðir og hjálpar þar verulega til hversu bíllinn er léttur og hann hendist viljugur í beygjurnar. Til að finna nú eitthvað neikvætt við þennan bíl þá mætti hann vera betur hljóðeinangraður, en þess er nú ekki að vænta fyrir svo ódýran bíl. Einnig mætti hann hafa sjötta gírinn í beinskippingunni þegar hratt er farið og myndi það minnka eyðsluna. Hún er reyndar uppgefin rétt ríflega 4 lítrar og í reynsluakstrinum var hún lengstum 4,9 lítrar, enda frísklega farið. Bíllinn verður kynntur næsta laugardag.

STARFSFÓLK VW FÆR BÓNUSA SEM FYRR

Bónusar lækka um 260.000 kr. en nema samt 540.000 kr.

Það starfsfólk sem vinnur í samsetningarverksmiðjum Volkswagen en vant að fá myndarlega ársbónusa fyrir vinnu sína og á því verður engin breyting nú. Volkswagen ætlar að verðlauna allt starfsfólk sitt með 540.000 króna bónus fyrir vinnu sína í fyrra. Í fyrra fékk starfsfólkið reyndar 800.000 kr. bónus og því hefur hann lækkað um 260.000 krónur. Fjárhagur Volkswagen hefur versnað mjög í kjölfar uppgötvunar dísilvélasvindls fyrirtækisins, en það hefur samt fjárhagslegt bolmagn til að greiða starfsfólki sínu vel og bónusa ofan á föst laun. Í skýringu stjórnarmanns Volkswagen vegna greiðslu bónusanna nú sagði hann að starfsfólk hefði unnið undir miklu álagi, ekki síst vegna umræðunnar sem dísilvélasvindlið hafði í för með sér,



Í verksmiðju Volkswagen í Wolfsburg.

en hefði skilað frábærri vinnu og sala Volkswagen hefði aukist á þessum erfiðu tímum, þökk sé góðu starfsfólki, og því væri einfaldlega rétt að verðlauna það fyrir vel unnin störf. Sala

Volkswagen-bíla hefur aukist um 0,6% á fyrstu fjórum mánuðum þessa árs, en öll önnur undirmerki Volkswagen, svo sem Audi, Porsche, Skoda, Man og Scania eru með mun meiri vöxt í sölu.

JEPPADEKK

STZ | ATZp3 | DEEGAN | MTZ | BAJA CLAW

MICKEY THOMPSON

jeppadekkin hafa sannað sig á Íslandi

M/T merkið er þekkt um allan heim sem hágæða jeppadekk og felgur.

Stærðir 32" - 54"

IceTrack ehf. Sími 773 4334
netfang: mtdekk@mtdekk.is / www.mtdekk.is



Reynsluaktu nýjum Audi A4

Öflugri, sparneytnari og snjallari: Nýr Audi A4 sameinar tækni og fagurfræði með einstökum hætti. Nýstárlegt Audi Virtual mælaborð með 12,3 tommu háskerpu LCD skjá og Bang & Olufsen hljómkerfi (valbúnaður) með þrívíðu hljóði gefa innanrýminu áhrifamikið yfirbragð.

Komdu og reynsluaktu nýjum Audi A4 sem er margverðlaunaður um allan heim.

TOYOTA HILUX



2,4 L DÍLSVÉL MEÐ FOR-ÞJÖPPU

150 HESTÖFL

Fjór hjóladrif

Eyðsla 6,4 l/100 km í bl. akstri

Mengun 185 g/km CO₂

Hröðun 13,2 sek.

Hámarkshraði 170 km/klst.

Verð 5.870.000 kr.

Umboð Toyota á Íslandi

KEMUR Á ÓVART

Hve ótrúlega hæfur bíllinn er í torfæruakstri

Hve mikið bíllinn hefur fríkkað, ekki síst að innan

Hve hratt var hægt að aka bílnum á malarvegnum og hve hljóðlátur hann er



• Engin lúxus-bílainnrétting, en ekki þannig hugsaður



Hiluxinn að glíma við sandöldurnar í Dune 7 en hæstu sandöldur í heimi eru í Namibíu. MYND/FINNUR THORLACIUS

SÁ ÓDREPANDI BATNAR ENN OG FRÍKKAR

Toyota Hilux kemur nú af áttundu kynslóð. Ef þessi bíll var ódrepanði áður er hann nú eilífur. Hreint magnaður bíll í ófærum en fágaður sem aldrei fyrr og snoppufríður að auki. Sá besti er orðinn enn betri.

TOYOTA HILUX

Finnur Thorlacius reynsluekur

Það er ekki á hverjum degi sem bílblaðamenn eru boðaðir í reynsluakstur í Afríku en það átti við reynsluakstur nýrrar kynslóðar pallbílsins Toyota Hilux. Hann fór fram í Namibíu, landi sem liggur að Atlantshafi og

á landamæri að S-Afríku í suðri. Að prófunin fari fram í Namibíu skýrist að hluta til af því að bíllinn er framleiddur í Durban í nágrannaríkinu S-Afríku og það fyrir bæði Evrópumarkað og Afríku. Að auki er Namibía alveg kjörið land til að prófa bíl eins og Hilux sem fær er um að glíma við þetta hrjóstruga og víða fjöllótta land.

Það er talsvert ferðalag til

Namibíu og tók það 28 klukkustundir frá Keflavík til Windhoek, höfuðborgar landsins, þar sem ævintýrið við prófanir hans hófst.

18 milljónir eintaka af Hilux

Toyota Hilux hefur verið framleiddur frá árinu 1968 og á því stutt í fimm tug. Þessi harðjagl, sem ekki einu sinni Top Gear menn náðu að eyðileggja þrátt fyrir mikinn vilja, hefur verið

framleiddur í 18 milljónum eintaka frá upphafi og á það satt að segja við afar fáar bílgerðir og sýnir hversu vinsæll þessi bíll er um allan heim. Enda hefur hann ávallt verið talinn til allra duglegustu bíla og getur glímt við erfiðar aðstæður sem er sannarlega víðar að finna en á Íslandi. Hilux er að sjálfsögðu langsöluhæsti pallbíll í Evrópu og á það líka við um Ísland. Alls hafa

815.000 Hilux-bílar verið seldir í álfunni frá upphafi.

Greinarritari hafði fyrir tveimur árum notið þess að reynsluaka fyrri kynslóð Hilux yfir Sprengisand og þar sannaðist hversu frábær ferðafélagi þessi bíll er og hæfur á erfiðari leiðum. Því var spenningurinn mikill að sjá hvort Toyota gæti gert enn betur og víst er að það gerðu þeir einmitt með nýrri kynslóð.

Flott ljós



Felgur.is

AXARHÖFÐA 16

5673322

LED Perur

Gæðavottaðar álfelgur sérfræðingar í felgum

FOLIATEC





- Akstursgeta
- Styrkur
- Útlit
- Eyðsla

Hreint ótrúleg geta í torfærum

Það kom oft fyrir í reynsluakstrinum í Namibíu að undirritaður hafði enga trú á því að bíllinn kæmist yfir hindranirnar sem framundan voru. Ávallt þurfti þó að endurskoða afstöðu sína því alltaf kraflaði Hiluxinn sig út úr vandræðunum og hrikalegum ófærunum.

Sjaldan hefur sá sem þetta ritar verið eins hissa á getu bíls og oft áhyggjum hlaðinn af því að skemma hann en aldrei sá þó á þessum harðduglega þjarki. En talandi um þjark þá er aldeilis ekki svo að um neinn hráan og grófgerðan bíl í útliti sé að ræða. Hann er orðinn svo fluttur að innan að hann telst enginn eftirbátur annarra „fínni“ Toyota-bíla sem ætlaðir eru við betri aðstæður. Því má segja að bíllinn sé eins og kameljón, í sparifötunum á malbikinu en breytist í villidýr þegar færðin spillist.

Jafnvígur á fjöllum, sand og sléttlendi

Þá má víst telja að aldrei hefur undirritaður ekið eins mikið og oft á lága drifinu sem bíllinn skartar áfram, sem og með læst drifið. Veitti nú heldur ekki af við klifur upp allt að 2.000 metra há fjöllin í Namibíu. Hugsanlega tók þó öllu öðru fram að kynnst getu bílsins í tröllauknum sandöldum Namibíu en þær eru ansi gljúpar og erfiðar yfirferð-

ar vegna bratta. Þar var bíllinn í essinu sínu, líkt og með harðara undirlag undir fótum í fjallaklifrinu. Á lengri leiðum á góðum malarvegum landsins sigldi svo Hiluxinn tignarlega á 140 km hraða löngum stundum og var fögur sýn að líta bílalestina fara á milli staða á met tíma.

Margur bíleigandinn, ekki síst á Íslandi, hlýtur að vera guðs-lifandi feginn að enn fáist bílar byggðir á grind og á það blessunarlega við Hilux, sem og bróður hans Land Cruiser, en sífellt færri aðra jeppa og pallbíla. Toyota er því trútt upprunanum og velur að útfæra bíllinn áfram eins hæfan til utanvegaaksturs og fyrr, en bara aðeins betri nú. Hann getur nú að auki togað allt að 3,5 tonna aftanívagn.

Harðdugleg en eyðslugrönn dísilvél

Hilux er með 2,4 lítra dísilvél með forþjöppu, 150 hestöfl og tengd við 6 gíra beinskíptingu eða 6 gíra sjálfskíptingu. Þar fer harðdugleg vél sem togar 4.000 Nm en eyðir aðeins 6,4 lítrum í blönduðum akstri, en í líflegum reynsluakstrinum var bíllinn oftast með ríflega 7 lítra eyðslu. Eyðsla bílsins hefur minnkað um 9% á milli kynslóða. Hilux er nú 20% stífari og með 20% meiri hreyfigetu hjóla og þeim mun hæfari til utanvegaaksturs. Toyota hefur lagt mikið upp úr hljóðeinangrun hans og mikil bragarbót þar á.

Þessi áttunda kynslóð bílsins ódrepanði skilur alla öikumenn eftir með frosið bros á vörum, hann einfaldlega getur allt og mikil leit er að annarri eins upplifun við akstur. Undirritaður hefur aldrei verið mikill aðdáandi pallbíla, en verður nú að endurskoða afstöðu sína.



MYNDIR/PÁLL ÞORSTEINSSON

TOYOTA HILUX var ekið yfir 500 km leið um hrjóstrugt landslag Namibíu
ERFIÐLEIKARNIR sem bílnum mætti virtust á stundum óyfirstíganlegir

BÍLLINN ER SVO HÆFUR í torfæruakstri að undrun sætir



SUZUKI

NOTAÐIR BÍLAR



NISSAN X-Trail Elegance.

Árgerð 2006, ekinn 137 P.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, sóllúga, dráttarbeiðli.

Verð 1.380.000.
Rnr.101266.



SUZUKI Grand Vitara Sport.

Skr. 07.2007, ekinn 148 P.KM, bensín, 5 gírar, dráttarbeiðli.

Verð 1.580.000.
Rnr.101209.



SUZUKI Grand Vitara Premium.

Skr. 11.2011, ekinn 70 P.KM, bensín, sjálfskiptur, dráttarbeiðli.

Verð 3.350.000.
Rnr.101222.



SUZUKI Grand Vitara Sport.

Skr. 06.2009, ekinn 81 P.KM, bensín, 5 gírar.

Verð 1.980.000.
Rnr.101249.



SUZUKI Swift GLX.

Skr. 06.2013, ekinn 78 P.KM, bensín, sjálfskiptur.

Verð 2.080.000.
Rnr.101238.



SUZUKI SX4 S-Cross 2wd.

Skr. 12.2015, ekinn 4 P.KM, bensín, sjálfskiptur.

Verð 3.850.000.
Rnr.101250.



VW Polo Trendline.

Skr. 06.2013, ekinn 62 P.KM, bensín, 5 gírar.

Verð 1.690.000.
Rnr.101251.



SUZUKI Alto GL.

Skr. 12.2012, ekinn 37 P.KM, bensín, 5 gírar.

Verð 1.450.000.
Rnr.101180.



KIA Ceed Ix.

Skr. 06.2012, ekinn 72 P.KM, dísel, sjálfskiptur.

Verð 2.280.000.
Rnr.101253.



SUZUKI

Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is

Komdu og skoðaðu úrvalið



BMW Z5 Roadster.

Sportbílur BMW og Toyota smíðaður hjá Magna Steyr

BMW og Toyota hafa í sameiningu þróað nýjan sportbíl sem kemur á markað árið 2018 og verður smíðaður hjá austurríska framleiðandanum Magna Steyr í Graz. Hjá BMW fær þessi nýi bíll líklega nafnið BMW Z5 og hjá Toyota fær hann hugsanlega nafnið Toyota Supra. Gert er ráð fyrir því að Magna Steyr smíði 60.000 ein-tök af þessum bílum á ári.

Magna Steyr hefur að undanförunu smíðað Mini Paceman og Mini Countryman fyrir BMW í Graz en BMW á Mini-bílamerkið. Smíði beggja þessara bíla verður hætt hjá Magna Steyr þegar smíði nýja sportbilsins hefst. Framleiðslu Paceman verður alfarið hætt en smíði Countryman mun flytjast til Hollands þar sem nú þegar er smíðaður Mini hatchback.

BMW hefur verið með Z4-sportbílinn í sölu frá árinu 2009, en hinn nýi Z5 mun leysa hann af hólmi.

Lítill sala í tveggja sæta sportbílum

Sala Z4 féll um 47% á fyrsta fjórðungi þessa árs og sala hans nemur aðeins 0,3% af heildarsölu BMW. Vonir BMW standa til að nýr Z5 geri betur. Tveggja sæta Roadster-bílar seljast reyndar mjög illa um heim allan um þessar mundir og sala slíkra bíla telur lítið í heildarsölu. Því má segja að framleiðsla þessa nýja sportbils BMW og Toyota sé miklu fremur til að halda uppi mynd fyrirtækjanna en til hagnaðarsköpunar.

Magna Steyr hefur löngum sérhæft sig í smíði bíla sem seljast í fáum eintökum en eru sérstakir og mjög margir blæjubílar hafa verið smíðaðir þar gegnum tíðina. Magna Steyr smíðar einnig Mercedes G-Class jeppann (Geländerwagen) fyrir Mercedes Benz. Á síðasta ári framleiddi Magna Steyr 103.904 bíla en árið 2018 verður framleiðslan komin upp í 200.000 bíla.

LEXUS-FLOTINN FRÍÐI TEKINN TIL KOSTANNA

Lexus bauð til reynsluaksturs á öllum sínum sölubílum.

Það er alls ekki leiðinlegt að þeysast um fagurt Suðurlandið í frábæru veðri eins og var síðastliðinn föstudag. Það er þó enn þá betra ef bílakosturinn til slíks er góður. Lexus á Íslandi efndi til reynsluaksturs á öllum sínum sölubílum í síðustu viku og bauð blaðamönnum að reyna alla lúxusbíla. Í flotanum voru bílarnir IS 300h, RC 300h, GS 450h, RX 450h og tvær útfærslur jeppingsins NX. Þarna fara einstakir lúxusbílar með krafta í köggjum. Ekið var til Nesjavalla frá Lexus í Kaupþúni og þar skipt um bíla svo allir þátttakendur gætu prófað alla bíla. Aftur var skipt við Peningagjá á Þingvöllum, því næst í Þrastarlundi, svo við Rauða húsið á Eyrarbakka og loks við hverina í Krýsuvík. Með því gátu allir prófað þessar skuggukerrur.

Brjálaður kvartmíluakstur

Endað var svo á því að koma við á Kvartmílubrautinni og þar tók Kristján Einar Kristjánsson, fyrrverandi Formúlu 3 ökumaður, við stýrinu og sýndi hvernig átti að aka besta ökutækinu, Lexus RC 300h bílnum á braut. Þar supu allir þátttakendur hveljur við brjálaðan akstur Kristjáns, sem og getu bílsins til þessa aksturs. Þar sannaðist hversu gríðargott ökutæki bíllinn er og fullyrti Kristján að það þyrfti það allra besta frá Porsche til að jafna akstursgetu þessa magnaða bíls. Flestar beygjur á breyttri og frábærri akstursbraut-



Lexus lestin á leið um Þingvelli. MYND/LEXUS

inni í Kapelluhrauni voru teknar á hlið og enginn blaðamannanna hefði þorað að aka brautina á þann hátt sem Kristján gerði og víst er að enginn hefði heldur þorað að bremsa eins seint fyrir beygjurnar. Farþegar komu titrandi en glaðir út úr bíl Kristjáns þennan daginn.

Lexus RC 300h notið alla helgina

Lexus endaði svo á því að bjóða öllum þátttakendum að hafa hver sinn bílinn úr þessum flota alla helgina og var undirritaður svo heppinn að fá Lexus RC 300h bílinn til afnota og var hann svo sannarlega notaður. Hann fékk áfram að þeysast um Suðurlandið báða helgardagana og fékk að leika túrista í eigin landi með allri þeirri feegurð sem þar leynist. Ekki fór þó hjá því að mesta fegurðin

leyndist í bílnum sjálfum og víst er að margir sem hann litu á þessari ferð sneru sig næstum úr hálsliðnum við að horfa á eftir bílnum, svo mikla athygli vakti hann. Það sem þeir gátu þó ekki notið var akstursánægjan sem hann býður upp á en þessi bíll liggur eins og klessa á veginum og óhætt er að fara hringtorgin á honum svo til án þess að hægja ferðina. Einhvern veginn í áranum hefur Lexus tekist að líma framenda þessa bíls við veginn og þar fer heldur enginn letingi með sín 223 hestöfl og Hybrid-kerfi. Miðað við gæði er bíllinn á hófstíllu verði, eða á ríflega 10 milljónir króna, og systurbíll hans, með sömu drifrás, Lexus IS 300h er einkar hóflega verðlagður á 6,4 milljónir króna. Mæla má sannarlega með þeim báðum.



SUMARIÐ ER TÍMINN

Uppalífðu frelsid



REYKJAVÍK
MOTOR CENTER
Íslenska mótórhjólábúðin

BOLHOLT 4 • 105 REYKJAVÍK • SÍMI 510 9090 • www.rmc.is



RENAULT
Passion for life

GULLFALLEGGIR CAPTUR OG KADJAR



VERIÐ VELKOMIN AÐ REYNSLUAKA NÝJUM RENAULT Í DAG.

Hefur þú kynnt þér Captur eða Kadjar frá Renault? Tveir spennandi kostir sem eru hlaðnir staðalbúnaði, 5 stjörnu öryggi og þekktir fyrir þægindi, tæknibúnað og frábært verð. Renault Captur er snaggaralegur bíll í millistærð með hátt undir lágsta punkt, frábær í akstri og fæst í mörgum litaútfærslum. Renault Kadjar er glæsilegur sportjeppi sem fæst bæði með framhjóladrifi eða öflugum fjórhjóladrifi. Kadjar er rúmgóður og einstaklega vel hannaður. Og að sjálfsgöðu er sparneytnin í fyrirrúmi í öllum Renault bifreiðum. Þú kemst einfaldlega lengra á Renault.

Renault Captur
Dísil, sjálfskiptur

Eyðsla 3,8 l/100 km*
Verð: 3.690.000 kr.

Verð á mánuði 56.570 kr.**
Fleiri útgáfur í boði.
Nánari upplýsingar á Renault.is

Renault Kadjar 2wd
Dísil, sjálfskiptur

Eyðsla 3,8 l/100 km*
Verð : 4.390.000 kr.

Verð á mánuði 67.278 kr.**
Fleiri útgáfur í boði.
Nánari upplýsingar á Renault.is



**„ÞÚ TANKAR SJALDNAR
Á RENAULT“**

**Mánaðarlegar afborganir í 84 mánuði samkvæmt fjármögnunar reiknivél á Lykill.is. Verð og afborganir geta breyst án fyrirvara.

GE bílar
Reykjanesbæ
www.gebilar.is
420 0400

Bílasalan Bílás
Akranesi
www.bilas.is
431 2622

Bílasala Akureyrar
Akureyri
www.bilak.is
461 2533

Bílaverkstæði Austurlands
Egilsstöðum
www.bva.is
470 5070

IB ehf.
Selfossi
www.ib.is
480 8080

BL söluumboð
Vestmannaeyjum
481 1313
862 2516

BL ehf
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is



ENNERM / SIA / NH / 5.166

VOLKSWAGEN
TIGUAN

**2,0 L DÍLSÍVÉL
MEÐ FORÞJÖPPU, 150 HESTÖFL**
Framhjóladrif
Eyðsla 5,6 l./100 km í bl. akstri
Mengun 147 g/km CO2

Hröðun 9,3 sek.
Hámarkshraði 200 km/klst
Verð 5.890.000 kr.
Umboð Hekla



● **Slæg einkunn**
í öryggisprófunum



● **Útlit**
● **Pláss**
● **Staðalbúnaður**



VOLKSWAGEN TIGUAN
Finnur Thorlacius reynsluekur

TÍGRISDÝRIÐ SKIPTIR UM HAM OG STÆKKAR

Tiguan kemur nú af annarri kynslóð með skarpari línunum og stóru auknum búnaði. Hefur stækkað milli kynslóða og er ákaflega rúmur að innan og með mun stærra farangursrými. Hefur samt lést um 82 kíló.

Volkswagen Tiguan jepplingurinn kom fyrst á markað árið 2007 og því kominn tími á nýja kynslóð bílsins. Alls hafa selst 2,8 milljónir Tiguan-bíla og því greinilega um vel heppnaðan bíl að ræða. Þessi fjöldi bíla myndi þekja 3.000 fótboltavelli ef þær stæðu þétt saman. Hann er nú seldur í 170 löndum og því mikill alheimsbíll, enda sölunet Volkswagen afar þétt. Athyglisvert er að 60% þessara 2,8 milljóna bíla hafa verið seldir í Evrópu og 25% þeirra í heimalandinu Þýskalandi.

Útlitslega hefur Tiguan breyst mikið og það til góðs. Hann er með mun hvassari línunum, rétt eins og margir af nýju bílunum úr stóru Volkswagen-bíla-fjölskyldunni og má nefna nýja bíla Skoda því til sönnunar. Tiguan mun bæði bjóðast með fjórhjóladrifi og framhjóladrifi og í ýmsum útfærslum hvað innréttingu og búnað varðar. Sem fyrr sér Volkswagen til þess að bíllinn fái í útfærslu sem hentar kröfum allra en talsvert verðbil er á milli þeirra.

Lengist um 6 cm en léttist um 82 kg

Nýr Tiguan hefur stækkað, er nú 6 sentimetrum lengri, 3 cm lengri milli hjóla, en 3 mm lægri og því sportlegri fyrir vikið. Skottrýmið hefur aukist talsvert með lengingunni, eða um 50 lítra og er nú 520 lítra. Aftursætisrými er nú stærra og fótarármi betra og aftursætin nú á brautum og ef þau eru sett fram í fremstu stöðu stækkar skottrýmið í 615 lítra. Aftursætin geta færst fram og aftur um heila 18 cm.

Þrátt fyrir stækkunina hefur Tiguan lést um 82 kíló, en miðað við stækkun bílsins og aukinn búnað hefði bíllinn átt að þyngjast um 66 kíló. Lækkun skottops upp á 5 cm auðveldar hleðslu hans og 7% stækkun skottopsins hjálpar enn fremur til.

Fullfær um að kljást við torfærur

Á Íslandi er Tiguan í boði með 150 hestafla 2,0 lítra dísilvél og 150 hestafla 1,4 lítra bensínvél, en einnig verður hægt að sérpanta bíllinn með 190 hestafla bensínvél. Dísilvélin er mjög sparneytin og eyðir aðeins 5,6 lítrum í blönduðum akstri og sú eyðsla sannaðist í reynsluakstrinum sem fór fram í Berlín og nágrenni.

Bíllinn var einnig reyndur á sérútbúinni þrautbraut þar sem torfærugeta hans kom í ljós. Þar reyndist hann fullfær um að klífa brekkur með allt að 50% halla, eiga við mikinn hliðarhalla og talsverða ófærð. Óhætt er að segja að íslenskir kaupendur Tiguan geti treyst á þennan bíl til að skila sér á áfangastað þrátt fyrir að ýmsum hindrunum sé mætt á leiðinni.

Aðaltilgangurinn með smíði jepplinga er að þeir séu þægilegir, nytsamlegir og auðvelt að umgangast þá. Þeir eru því ekki beinlínis hugsaðir fyrir afburða aksturshæfni en sem jepplingur er þessi bíll þó býsna nálægt því þótt hann eigi nokkuð í land í samanburði við afburða akstursbíl eins og Volkswagen Passat sem ræður við talsvert snarpari akstur. Þannig er þessi bíll alls ekki hugsaður og bara hæð hans á vegi kemur í veg fyrir að aka



megi honum eins og pönnukökuliggjandi fólksbíl.

Gæti klórað í lúxusjepplingaflokkinn

Þó svo að Tiguan muni að mestu keppa við jepplinga eins og Mazda CX-5, Ford Kuga, Nissan Qashqai og Renault Kadjar þá er ekki fjarri því að hann muni einnig keppa um hyllina við lúxusbíla eins og Audi Q3 og BMW X-1 og er það vegna þess hve bíllinn er vel útbúinn og innréttingin er orðin lúxusleg.

Óhætt er að segja að Tiguan komi afar vel búinn, meira að segja í grunnútfærslunni. Hann

kemur á ferlega flottum 17 tommu álfelgum, er með akreinavara, nálgunarvara að framan og aftan, halogen-aðalljósum, 8 hátalara hljóðkerfi sem svínvirkar, stórum og flottum upplýsingaskjá með afburða upplausn, leðurklæddu aðgerðastýri og þokuljósum með beygjustýringu, svo eitthvað af góðgætinu sé nefnt.

Á samkeppnishæfu verði

Verðið á Tiguan hækkar á milli kynslóða, en hann fæst ódýrastur frá 5.390.000 kr. með litlu bensínvélinni og dýrastur í Highline út-



**LAGLEG
INNRETTING**
eins og ávallt á
reyndar við um
bíla Volkswagen

TORFÆRUR
reyndust henta
Tiguan vel og þar
syndi hann flott
tilþrif

STÓRT SKOTT
Bíllinn hefur
stækkað og
skottið rúmar 50
lítrum meira

færslu á 6.890.000 kr. og er þar um nokkuð hátt verð að ræða. Svo samkeppnisbílur séu bornir saman má nefna að Mazda CX-5 kostar frá 5.490.000 kr. og þá fjórhjóladrifinn, Ford Kuga einnig fjórhjóladrifinn frá 5.490.000 kr. og Nissan Quashqai frá 3.990.000 kr. með framhjóladrifi en aðeins 110 hestafla dísilvél. Það má því segja að nýr Tiguan sé á mjög svo samkeppnishæfu verði.

Volkswagen Tiguan verður seinna á þessu ári í boði sem tengiltvinnbíll og er þar örugglega um áhugaverðan kost að ræða.

TIVOLI
ILOVIT



1975 | Bílabúð Benna | 2015



VERÐ FRÁ:
3.790.000 kr.

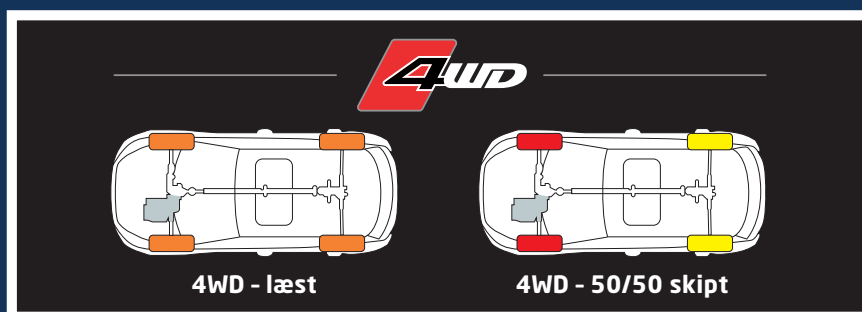
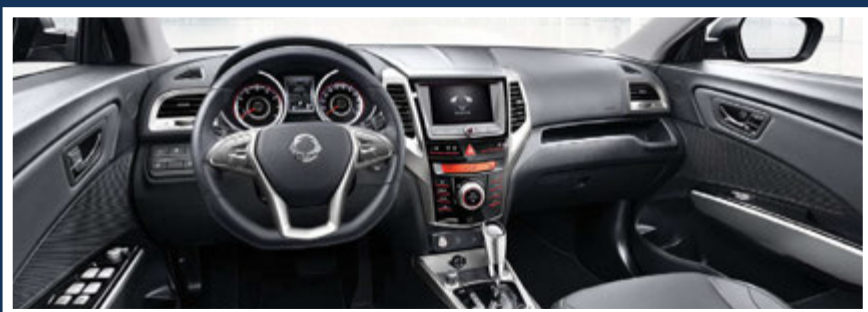


Fimm ára ábyrgð

Fjór hjóladrifin skemmtun!

Bílabúð Benna kynnir sportjeppann Tivoli, nýjasta smellinn frá bílaframleiðandanum SsangYong í Suður-Kóreu. Sportjeppinn Tivoli er allt í senn, flottur, ríkulega búinn, fjór hjóladrifinn og einstaklega lipur í akstri. Tivoli er fyrir þá kröfuhörðu sem kunna að meta stílhreina hönnun, gegnheil gæði og frábært verð.

- **Fjór hjóladrifinn!**
- **Sjálfskiptur!**
- **Ríkulega búinn!**
- **Frábært verð!**



Bílabúð Benna
Sérfræðingar í bílum

Kíktu í heimsókn á benni.is. Verið velkomin í reynsluakstur.

Reykjavík
Tangarhöfða 8
Sími: 590 2000

Reykjanesbær
Njarðarbraut 9
Sími: 420 3330

Opnunartímar
Virka daga frá 9:00 til 18:00
Laugardaga frá 12:00 til 16:00

 **SSANGYONG**



Aflrás BMW i8 hlaut titilinn „Vél ársins 2016“

Hin sameiginlega aflrás í fjórhjóladrifna sportbílnum BMW i8 sem búinn er tveimur aflgjöfum, bensínvél og rafmótor, var verðlaunuð í vikunni þegar hún var kjörin vél ársins 2016 (International Engine of the Year) í þeim flokki þar sem keppa vélar frá 1,4-1,8 lítra að stærð. Verðlaunin eru enn ein staðfesting tæknilegrar getu Efficient Dynamics-vélatækninnar frá BMW sem kynnt var fyrst árið 2007, en hún leggur höfuðáherslu á akstursánægju og afköst en um leið lágmörkun eldsneytiseyðslu og útblásturs.

Aflið 362 hö en eyðslan 2,1 lítri

Aflrás Plug-in Hybrid-kerfisins í BMW i8 samanstendur af 131 hestafls rafmótor sem knýr framhjólina á móti þriggja strokka 231 hestafls bensínvél með tvöfaldri forþjöppu sem knýr afturhjólina. Saman skila vélarinnar 362 hestöflum, þar af 154 á hvern bensínlítra sem eru einstök afköst í flokki sportbíla. Hröðun i8 í 100 km/klst. er aðeins 4,4 sekúndur. Eldsneytiseyðslan er að meðaltali 2,1 lítri á hverja 100 km og CO₂ útblástur 49 g/km. BMW i8 er einn léttasti sportbílur í heimi, aðeins 1.490 kg, og að stórum hluta smíðaður úr koltrefjum og áli ásamt fjölmörgum umhverfisvænum eignum og nýjum tæknilausnum í samræmi við umhverfisstefnu BMW.



Yfir 600 manns komu og prófuðu Hyundai

Rúmlega sex hundruð manns tóku þátt í EM-reynsluakstursleik Hyundai í Garðabæ sem stóð yfir frá byrjun apríl til maíloka. Í leiknum áttu hinir áhugasömu þess kost að vinna ferð fyrir tvo með öllu á leik Íslands og Ungverjalands á EM í Frakklandi þann 18. júní. Lokahnykkurinn í leiknum var tekinn síðustu helgina í maí með grilli og gosveislu og þann 1. júní voru tvö nöfn dregin úr pottinum. Vinningshafar eru Hilmar Guðbjörnsson og Krystian Sikora sem báðir hlutu að launum ferð fyrir tvo ásamt hótalgistingu, hátíðarkvöldverði, rútuförum með farastjórn til og frá flugvelli og hóteli og auðvitað miðum á leikinn sem fram fer í Marseille. Um sannkallaða þjóðhátíðarferð verður að ræða þar sem stór hópur Íslendinga ætla að bregða sér utan til að sjá leikinn.

Er Porsche að framleiða „baby“-Panamera?

Myndir hafa náðst af prófunum á Porsche-bíl með fjórum hurðum sem er miklu minni en Porsche Panamera, eini fólksbílur Porsche í dag með fjórum hurðum. Einhverjir hafa giskað á að þarna fari coupe-útgáfa af Porsche Panamera með sama undirvagni en aðrir telja að þar fari glænýr bíll með nýjum undirvagni. Útlit bílsins staðsetur hann einhvers staðar á milli Porsche 911 og Porsche Panamera. Porsche hefur ekkert látið uppi um þennan bíl. Bíll af þessari stærð með pláss fyrir 4 farþega ætti að eiga vænan kaupendahóp þar sem margir sem hugsað geta sér bíl með akstursgetu Porsche-bíla hafa ekki keypt sér Porsche 911, Porsche Boxster eða Cayman vegna þess að þeir rúma aðeins tvo farþega. Því kæmi þessi útfærsla bíls frá Porsche ekki mikið á óvart.



HVAÐ Á C4 CACTUS SAMEIGINLEGT MEÐ KAKTUSUM?

CITROËN
C4
CACTUS

VERÐ FRÁ
2.690.000 KR.

STÓRGLÆSILEGUR
300.000 KR.

KAUPAUKI FYLGIR MEÐ
Í TAKMARKADAN TÍMA

NÝTTU TÆKIFÆRID



Kaktusar eru harðgerðir, lifa á nánast engu og verja sig á snjallan hátt. Það sama á við um Citroën C4 Cactus. Veldu hagnýta hönnun, sparneytni og lágan rekstrarkostnað. Ekkert þjál, einungis hlutir sem skipta máli í dag.

Citroën C4 Cactus er fánlegur með BlueHdi dísilvél eða nýrri PureTech bensínvél sem nýverið hlaut eftirsóttu titilinn vél ársins (International Engine of the Year). Báðar vélarinnar sameina frábæra frammistöðu, lága eyðslu og litla koltvísýringslosun.

Citroën C4 Cactus hefur slegið í gegn um allan heim. Glæsilegur kaupauki fylgir með tímabundið. Trygðu þér eintak.

Komdu í reynsluakstur

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

citroen.is

Nýir og notaðir bílar: Söluleiðir eru opnar alla virka daga kl. 9-17 og laugardaga kl. 12-16
Brimborg Reykjavík: Bíldshöfða 8, sími 515 7040 | Brimborg Akureyri: Tryggvabraut 5, sími 515 7050

Brimborg og Citroën áskilja sér rétt til að breyta verði og búnaði án fyrirvara. Utbúnaður getur verið frábrugðinn mynd í auglýsingu.



Öruggur staður til að vera á