

# BÍLAR

5. júlí 2016



Bíll Chalmers sem sigraði í Bretlandi árið 2012.

## SIGURÐUR Í FORMULA STUDENT KEPPNINNI

Sótti um í Chalmers-skólanum í Svíþjóð nær eingöngu vegna keppinnar. Keppnin sjálf hefst 14. júlí.

Sigurður Svavar Indriðason er í liði Chalmers-skólans í Svíþjóð í Formula Student keppninni og vinnur þar að smíði keppnisbíls liðsins. Sigurður ákvað að sækja um í Chalmers nánast eingöngu vegna Chalmers Formula Student, þar sem það lið hefur verið meðal 10 bestu liða undanfarin ár og sigraði til dæmis í Bretlandi árið 2012. Til þess að komast í liðið þurfti hins vegar að standast inntökupróf og krefjandi viðtal og þar skilaði fyrri menntun og verklega reynsla hans sæti í liðinu.

### Samstarf við Vélvík

Innan liðsins er Sigurður ábyrgur fyrir hönnun á spindlum og vali á hjólalegum. Ákveðið var að CNC-fræsa spindlana úr 7075 T6 áli.

VOLVO Concept Center hefur undanfarin ár framleitt framspindlana enda eru þeir með flóknustu pörtum bílsins og Chalmers er aðeins með þriggja ása CNC-fræs í skólanum en VOLVO hefur fimm ása fræsara og því mun auðveldara fyrir þá að framleiða flókna hluti. Þeir höfðu hins vegar ekki tíma til að gera aftari spindlana og því var aðeins um að ræða að finna annan framleiðanda eða reyna að smíða þá sjálfur. Þar sem Sigurður er stoltur Íslendingur vildi hann reyna að fá íslenskt fyrirtæki til að koma að smíðinni. Vélvík sýndi þessu strax áhuga og fór Sigurður í heimsókn til þeirra yfir jólin þegar hann var á Íslandi og það kom skemmtilega á óvart hversu vel tækjum þeir eru búnir, klár-

lega eitt best búna renniverkstæði á Íslandi og nánast á pari við renniverkstæðið hjá VOLVO Concept Center, þar sem frumgerðir eru smíðaðar.

### Stærsta verkfræðikeppni í heimi

Formula student er núna stærsta alþjóðlega verkfræðikeppni í heimi og er haldin víðs vegar um heim. Hún hófst upphaflega í Bandaríkjunum og heitir þar Formula SAE. Meginmarkmið keppinnar er að nemendur hanni, smíði, prófi og að lokum keppi á kappakstursbíl í anda Formúlu 1 bíla. Keppnin er bæði ætluð rafmagnsbílum og bílum með brunavél. Keppninni er skipt upp í tvo meginþætti, eða kyrrstöðupætti og hreyfanlega þætti. Í kyrrstöðupættinum

er dæmt eftir hönnun, kostnaði og viðskipaáætlun en í hreyfanlega þættinum er keppt í hröðun, skriki, þolakstri, skilvirkni og „autocross“. Mismunandi mörg stig eru í boði fyrir hvern þátt.

### Strangar reglur

Áður en leyfi fæst til að taka þátt í hreyfanlega þættinum þurfa bílarnir að ganga í gegnum athugun þar sem dómara fara yfir hin ýmsu kerfi bílsins til að athuga hvort allt sé samkvæmt settum reglum sem eru nokkuð margar, eða um 200 blaðsíður, og kannað að allt virki eins og það á að gera. Þetta getur verið mikil hindrun fyrir mörg lið og sum komast aldrei þarna í gegn. Vonandi tekst liði Chalmers það og ef til vill vinnur skólinn aftur

keppnina eins og árið 2012, en nú með Sigurð innanborðs.

### Gæti ekið á hvolfi

Bíll Chalmers er smár í sniðum, aðeins 292 cm langur, 138 cm breiður og 120 cm hár og vegur aðeins 192 kíló. Þyngdardreifing er 47 prósent að framan og 53 prósent að aftan. Rafmótorarnir tveir eru á afturöxli bílsins og afl þeirra samtals 90 kW, en takmarkað við 80 kW samkvæmt reglum. Hámarks hraðinn er 129 km/klst. og hann er fjórar sekúndur í 100 km hraða. Niðurþrýstingur bílsins er svo mikill að hann gæti fræðilega ekið á hvolfi. Bíllinn var afhjúpaður 23. maí síðastliðinn og prufuakstur hans hófst 1. júní. Nú er lokaundirbúningur að hefjast en keppnin sjálf fer fram í Silverstone þann 14. júlí.



## BETRA START

MEÐ EXIDE RAFGEYNUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir mótórhjóla. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:

EXIDE  
TECHNOLOGIES  
TRANSPORTATION

MAX1  
BÍLAVAKTIN

olis

Ellingsen





## Rafhlöðuverksmiðja Volkswagen líklegast í Kína

Volkswagen hefur sagt að fyrir-tækið þurfi að reisa eigin rafhlöðuverksmiðju til að uppfylla þörfina fyrir stóruka framleiðslu Volkswagen-bílafjölskyldunnar á rafmagnsbílum og tengiltvinnbílum. Nýjustu fréttir úr þeirra herbúðum herma að Kína sé líklegasti staðurinn til að reisa slíka verksmiðju. Volkswagen ætlar að kynna 30 nýja bíla sem drifnir eru áfram að hluta eða öllu leyti með rafmagni á næstu tíu árum.

### 3 milljónir rafmagnsbíla eftir 10 ár

Eftir 10 ár gerir Volkswagen ráð fyrir að selja þrjár milljónir bíla sem ganga fyrir rafmagni

á hverju ári. Það liggur því ljóst fyrir að eftirspurnin eftir rafhlöðum verður gríðarleg hjá Volkswagen en fyrirtækið vill ekki þurfa að treysta á aðra framleiðendur til að uppfylla þessa þörf. Ein af ástæðum þess að líklegt sé að Volkswagen byggji eigin rafhlöðuverksmiðju í Kína er sú að hún yrði að helmingi fjármögnuð af Shanghai Automotive sem einnig nýti sér smíði rafhlaða í henni. Volkswagen vill ekki vera háð rafhlöðuframleiðslu Panasonic, Samsung eða LG Chem og hyggst lækka framleiðslukostnað rafhlaðanna með mjög stórra verksmiðju, líkt og Tesla er að byggja í Nevada fyrir sína bíla.

## Spá allt að 1.000.000 bíla minni sölu vegna Brexit

Mikið er spáð í eftirköst brotthvarfs Bretlands úr Evrópusambandinu varðandi bílaiðnaðinn og svartstýnustu raddir spá allt að einni milljón bíla minni sölu nýrra bíla í heiminum á þessu ári og þeim tveimur næstu. LMC Automotive spáir því að bílasala muni minnka um 120.000 bíla bara í Bretlandi í ár og á næstu tveimur árum hafi brotthvarf Breta úr ESB þau áhrif að 400.000 færri bílar seljist hvort árið. Þá er búist við því að bílaframleiðendur muni halda aftur af fjárfestingum og ráðningum nýs starfsfólks í kjölfar brotthvarfsins. Evercore ISI gerir ráð fyrir að hagnaður bílaframleiðenda minnki um allt að 1.100 milljarða króna vegna þessa á næstu tveimur árum. Evercore ISI á von á 14 prósentum minni bílasölu í Bretlandi á næsta ári en spáð hafði verið áður og



ástæða þess sú að fólk leggur ekki í miklar fjárfestingar á óvissutímum í efnahagsmálum. Búist er við því að bílafyrirtækin PSA Peugeot-Citroën, Volkswagen og Ford verði fyrir mestum búsifjum af ákvörðun Breta. Allir bílaframleiðendur hafa áhyggjur af brotthvarfi Bretlands úr Evrópusambandinu og flestir forstjórar þeirra hafa viðráð áhyggjur sínar í fjölmiðlum.



Audi SQ5 fær allt að 390 hestafla vél.

## Audi SQ5 fær 48 volta forþjöppu líkt og SQ7

Það verður ekki bara nýr Audi SQ7 sem fær 48 volta forþjöppu til aflaukningar dísilvélarinnar sem er í bílnum. Það mun nýr Audi SQ5 einnig fá og með henni gæti bíllinn orðið allt að 390 hestöfl. Líklegra er þó talið að 365 hestöfl verði látin duga. Í dag má kaupa Audi SQ5 plus með dísilvél og tveimur forþjöppum sem er 335 hestöfl og er hann aðeins 5,1 sekúnda í 100 km hraða. Því má búast við því að nýi SQ5 verði sneggri en 5 sekúndur í 100 km/klst. Nýr Audi SQ5 verður ekki

með tveimur forþjöppum heldur einni en þar sem hún er svo öflug með sín 48 volt þá sprautar hún svo miklu lofti til vélarinnar og ein slík dugar. Ekki er þó von á nýjum Audi SQ5 fyrr en árið 2018, enda stutt síðan Audi hóf að bjóða SQ5 plus bílinn. Svo virðist sem Audi, sem er í eigu Volkswagen, muni enn um sinn veðja á dísilvélatækni í suma bíla sína þrátt fyrir dísilvélasvindl Volkswagen og þá andstöðu sem myndast hefur hjá sumum bílkaupendum í garð dísilvéla.

# FYRSTI 350 HESTAFLA FORD FOCUS RS KOMINN Á GÖTURNA HÉRLENDIS

Ford hefur ekki undan að framleiða Focus RS, slík er eftirspurnin eftir þessum fjórhjóladrifna kraftabíl.

Brimborg hefur nú afhent fyrsta Ford Focus RS bílinn, en þessi gerð Focus er öflugasta gerð bílsins og heil 350 hestöfl. Verð þessa bíls er tiltölulega hófsamt fyrir svo öflugan bíl, eða 6.990.000 kr. og erfitt hér á landi að finna svo öflugan bíl á svo lágu verði af nokkurri bílgerð. Ford Focus RS hefur fengið frábæra dóma bíla- blaðamanna um allan heim og því lék greinarritara forvitni á að vita hvort fótur væri fyrir þeim dómum og fékk því að reyna gripinn. Sem dæmi hefur bíla- blað Top Gear valið hann sem besta bíl ársins af árgerð 2016 og átti ekkert nema fín orð til að lýsa bílnum.

### Vélin gerð til að snúast hratt

Fyrir það fyrsta er bíllinn afar mikið fyrir augað og krafturinn skín af honum. Þegar í hann er sest er alveg ljóst að þá á að halda öikumanni á sínum stað við aksturinn því sætin njörva öikumann niður og ekki veitir af þegar af stað er farið. Afl bílsins er hreinlega hlægilegt og gaman að láta hann snúast rösklega. Afl vélarinnar, sem er 2,3 lítra EcoBoost vél með forþjöppu, kemur ekki í ljós við lágan snúning en þegar hún er látin snúast rösklega kemur gríðarlegt afl í ljós og þessari vél er ætlað að snúast hratt og á mjög háum snúningi er hún óskrandi kraftaköggull. Yndislegt er að láta bílinn fara hratt í beygjur með sitt fjórhjóladrif, enda ekkert vit að beina svo miklu afli á annan öxul bílsins.

### Liggur eins og klessa

Ford Focus RS liggur eins og



Ford Focus RS er bæði ógnaröflugur og stórkostlegur akstursbíl.

klessa og stýringin er mjög nákvæm. Ford hefur lukkast einkar vel að stilla stýringu þessa bíls og breið dekk hans gera það að verkum að hann missir afar seint grip. Bremsur bílsins eru einnig mjög góðar og ekki veitir af. Fjöðrun bílsins er fremur hörð en ekki þó það hörð að óþægilegt sé. Þarna hefur Ford einnig fundið góðan milliveg og hægt er að aka bílnum eins og hverjum öðrum borgarabíl á þægilegan hátt en þegar skal á honum tekið er hann tilbúinn til þess í einu og öllu. Brimborg hefur einnig hafið innflutning á minni bróður RS en sá ber stafina ST og er 250 hestöfl. Hann er einnig á finu verði fyrir svo öflugan bíl, en eðlilega eftir-

bátur þess gríðaröfluga. Verð hans er 5.390.000 kr.

### Framleiðir Ford enn öflugri Focus?

Svo mikil er eftirspurnin eftir kraftatröllinu Ford Focus RS að fyrirtækið þarf að auka við fyrirætlaða framleiðslu sína á bílnum. Mest er eftirspurnin eftir bílnum í Bretlandi og þar ætlaði Ford að selja 4.000 bíla en þarf að auka hana um minnst 1.000 bíla. Langur biðlisti er þar eftir bílnum og þeir sem panta hann núna þurfa líklega að bíða í 12 til 14 mánuði eftir að fá hann afhentan. Ford er að íhuga að framleiða enn öflugri gerð Ford Focus, þ.e. RS500 og ef af því verður mun sá bíll verða sneggstí fjöldaframleiddi stallbakur í heimi.

# EINI NISSAN SKYLINE R34 BÍLL LANDSINS

Aðeins eitt eintak er til hér á landi af söfnunarbílnum Nissan Skyline af gerðinni R34 og eigandi hans er Tómas Kristjánsson. Þetta er bíll sem kom til landsins í mars 2006 eftir að hafa verið tíu mánuði á leið frá Japan, þar af um sex mánuði í Bretlandi til að fá Evrópuvottun. Þá var hann keyrður 67.000 kílómetra en í dag um 112.000 km. Það telst ekki mikil keyrsla á ári, sem títt er með svo verðmæta söfnunargripi. Bíllinn er 18 ára gamall og er töluvert af hlutum í honum sem eru langt á undan sinni samtíð. Vél, drif og girkassi í þessum bíl eru allt gríðarlega sterkir hlutir og þótt aflíð sé nægt þá hefur ekkert bílað í þessum bíl síðan hann var fluttur inn, annað en venjulegir viðhaldshlutir eins og bremsur og slíkt. Það hefur líka verið mikið aðhald með öllum hlutum í þessum bíl. Vélin er ekki farin að leka neinni olíu og hún er yfirleitt það hrein að þegar eigandinn tappar af honum olíunni getur hann notað hana á aðra bíla sína. Það eru innan við 10 Skyline bílar á landinu og þetta er sá eini sem er R34 módelið. Flestir eru af eldri R33 gerð og örfáir af R32 gerð.

### 280 hestöfl frá verksmiðju en öflugri

Bíllinn er gefinn upp 280 hestöfl frá verksmiðju. Hann kom til landsins frá Japan fyrir rúmum



Nissan Skyline bíll Tómasar er einstakur söfnunargripur.

tíu árum og hefur eigandi hans keyrt hann rúmlega 40.000 kílómetra á þeim tíma, sem ekki telst mikið. Undanfarið ár hefur hann verið keyrður innan við 1.000 km á ári en samt alltaf skipt um olíu á vorin. Bíllinn hefur verið tekinn af númerum og geymdur inni í bílskúr yfir vetrarmánuðina og alltaf verið svampþveginn og bónaður reglulega. Skipt var um tímareim og allar aðrar reimar í 90.000 km.

### Ótrúlega tæknivæddur þó 18 ára sé

Tómas á alla orginal hluti sem hafa verið teknir úr bílnum, en

ýmsu góðgæti hefur verið bætt við hann. Meðal þess er nýtt þriggja tommu pústkerfi, K&N oliusía, boost controller, AX53B70 túrbína og 18 tommu Enkei-álfelgur. Bíllinn er með afturhjólastýringu sem eykur akstursgetu bílsins og minnkar mjög beygjuradíus hans. Tiptronic-skipting með skiptitökkum er í stýri bílsins og hann er ótrúlega fullkominn bíll miðað við það að hann var framleiddur fyrir 18 árum. Þetta eintak er nánast í fullkomnu ástandi og eins og nýr að sjá og allt virkar í bílnum. Hér er því um afar verðmætt eintak af bílnum að ræða.





TOYOTA

ALWAYS A  
BETTER WAY

# STÓRLAXÍ HÁDEGISMAT

BARA SVONA HILUX DAGUR



## Nýr Hilux – lúxus í leik og starfi

Endurhannaður að utan sem innan með þægindi og afköst í huga. Þessi sterkbyggði harðjagl er núna með nýrri og togmeiri vél og hlaðinn þægindum sem fylgja þér alla leið í öruggum og afslöppuðum akstri.

Fáðu nánari upplýsingar á [www.toyota.is](http://www.toyota.is)

VILDARPUNKTAR ICELANDAIR MEÐ ÖLLUM NÝJUM TOYOTUM

Kynntu þér **Toyota FLEX**

- nýja leið til að eignast Toyota bifreið

Lág  
innborgun

Tryggt  
fram tíðarvirði

Fastar  
mánaðargreiðslur



**Toyota Kaupúni**  
Kaupúni 6  
Garðabæ  
Sími: 570-5070

**Toyota Akureyri**  
Baldursnesi 1  
Akureyri  
Sími: 460-4300

**Toyota Reykjanesbæ**  
Njarðarbraut 19  
Reykjanesbæ  
Sími: 420-6600

**Toyota Selfossi**  
Fossnesi 14  
Selfossi  
Sími: 480-8000

Bíllinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega þann búnað sem tilgreindur er. Allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur. Nánari upplýsingar hjá söluráðgjöfum.





Citroën C3 svipar nú mikið til stærra bróðursins, Citroën C4 Cactus.

## Nýr Citroën C3 með Cactus-útliti

Citroën kynnti nýjan C3 bíl sinn í lok síðasta mánaðar og kom það flestum á óvart að útlitið hefur hann að stórum hluta erfitt frá hinum vinsæla Citroën C4 Cactus og er kominn með sams konar hnjaskbólur á hliðarnar. Bíllinn er einnig með annan lit á þakinu og vindkljúf að aftan. Bíllinn er 399 mm langur og nú með stærra 300 lítra skott. Ein af nýjungunum sem kynntar eru í þess-

um bíl er myndbandskerfi sem fer í gang ef kerfið skynjar hættu og hugsanlegan árekstur. Nýtt upplýsingakerfi verður í bílnum með Android og Apple CarPlay möguleikum. Hægt verður að fá blindpunktsviðvörðun og akreina-skiptivara í bílinn, sem ekki er algengt með svo litla bíla. Bensínvélarsins verða frá 82 til 110 hestöfl og dísilvélarnar 75, 99 og 120 hestafla.



BMW-bíll settur saman í Kína.

## Kína gæti leyft ráðandi eignarhald bílaframleiðenda

Því hefur verið hreyft í Kína að hömlum á meirihluta eignarhaldi erlendra bílaframleiðenda í bíla-verksmiðjum í Kína verði aflétt. Það er nú takmarkað við minna en 50% eignarhald þeirra. Með því mættu erlendir bílaframleiðendur eiga meirihluta eða að fullu bílaverksmiðjur í Kína. Þessi breyting er af mörgum talin auka heilbrigða samkeppni á bílamarkaði í Kína og það myndi gagnast kaupendum bíla þar. Á hinn bóginn óttast forsvarsmenn China Association of Automobile Manufacturers að þessi breyting gæti

leitt til hruns innlendra bílaframleiðenda og að þeir erlendu, sem eru enn stærri bílaframleiðendur, gætu stefnt framtíð þeirra innlendu í hættu. Kína er stærsti bílamarkaður í heimi og sá mikilvægasti fyrir langflestu bílaframleiðendur. Margir framleiðendanna hafa stofnað til sameiginlegrar eigu kínverskra bílaverksmiðja og þar eru gjarnan framleiddir einstaka gerðir þeirra til sölu í Kína. Þær yrðu vafalaust fleiri ef erlendum bílaframleiðendum myndi leyfast að eiga verksmiðjur sínar einir.



Hyundai-bíll í Rússlandi.

# HYUNDAI/KIA FRAM ÚR LADA Í SÖLU BÍLA Í RÚSSLANDI FYRSTA SINNI

**Kia selst betur en Hyundai, en samanlögð sala systurmerkjanna er meiri en hjá hinu rússneska Lada.**

AvtoVAZ bílasmíðurinn rússneski sem framleiðir Lada-bíla hefur löngum verið söluhæsti bílaframleiðandi í Rússlandi. Nú er þó svo komið að suðurkóreski bílaframleiðandinn Hyundai, sem einnig á stóran hlut í Kia, hefur tekið fram úr AvtoVAZ sem sá söluhæsti. Á fyrstu fimm mánuðum þessa árs hefur Hyundai og Kia selt samtals 109.319 bíla en AvtoVAZ 102.124. Sala bíla er reyndar mjög dræm í Rússlandi nú og seldi Kia 56.986 bíla á þessum fimm mánuðum, en Hyundai 52.333. Í fyrra minnkaði bílasala í Rússlandi um 36 prósent en sala Hyundai og Kia minnkaði aðeins um tíu og 16 prósent.

### Tvöfaldað markaðshlutdeild frá árinu 2012

Markaðshlutdeild þeirra hefur tvöfaldað frá árinu 2012 og er nú um 20 prósent í Rússlandi. Renault á stóran hlut í AvtoVAZ og fjárfesti fyrir 125 milljarða í fyrirtækinu árið 2008 og ætlaði með því að gera það sama með AvtoVAZ og því hefur lukkast svo vel með Dacia-merkið í Rúmeníu. Það hefur hins vegar ekki gengið eftir og hefur Renault niðurskrifað þessa fjárfestingu sína um 70 prósent. Hyundai og Kia ætla að halda áfram að kynna nýja bíla í Rússlandi og auka markaðshlutdeild sína meira þar og í leiðinni að undirbúa jarðveginn ef ske kynni að bílasala þar í landi færi að braggast aftur.

### Nýta sér niðursveiflu

Þetta yrði ekki fyrsta skipti sem Hyundai og Kia hafi nýtt sér að auka markaðshlutdeild sína á mörkuðum sem eru í niðursveiflu en það gerðu fyrirtækin einmitt þegar bílasala í Bandaríkjunum var í mikilli lægð eftir efnahagshrunið árið 2008 og á næstu árum jókst mjög markaðshlutdeild þeirra vestra. Hyundai og Kia hefur tekist að halda verði á bílum sínum lágu í Rússlandi og hefur starfað með innlendum framleiðendum við framleiðslu íhluta á bílum þar. Á meðan hefur Volkswagen flutt inn dýrari íhluti frá heimamarkaði og því neyðst til að hækka verð á bílum sínum meira en Hyundai og Kia og það hefur komið niður á sölu Volkswagen, líkt og annarra framleiðenda.

## Náði 400 km hraða á mótorhjól

Þau eru ekki mörg mótorhjólín sem ná 400 km hraða, en Kawasaki Ninja H2R er ekkert venjulegt mótorhjól og kostar svo mikið sem 50.000 dollara, eða eitthvað á sjöundu milljón króna. Þannig hjóli ók Tyrkinn Kenan Sofuoglu fyrir stuttu og kom því á 400 hraða og það á um það bil 26 sekúndum og er sá stutti tími einn og sér hreint með ólíkindum. Þetta gerði hann ekki á akstursbraut, heldur á Izmit Bay-brúnni í Tyrklandi, en hún er með einstaklega slétt yfirborð og heppileg til hraðaksturs. Brúnni var lokað á meðan á þessum magnaða akstri Sofuoglu stóð, en hann var skipulagður af Kawasaki-fyrirtækinu.

### Með afl á við sportbíl

Kawasaki Ninja H2R er 300 hestöfl og ekki löglegt á almennum vegum, heldur ætlað að glíma við keppnisbrautir. Það er hins vegar Kawasaki Ninja



H2 hjólið, með ekkert R í endann og er það 200 hestöfl og ætti það afl að duga flestum. Kawasaki hafði veitt Kenan Sofuoglu þær upplýsingar að Kawasaki Ninja H2R hjólið væri með uppgefinn hámarks hraða upp á 380 km/klst. en það væri engu að síður draumur margra hjá fyrirtækinu að hægt væri að koma því í 400 km hraða. Það sannaði Kenan Sofuoglu og á nú fyrir vikið hraðaheimsmet á mótorhjól.

## Sala nýrra bíla 38% meiri en í fyrra

Sala á nýjum fólksbílum frá 1. janúar til 30. júní hefur aukist um 38% miðað við sama tíma á síðastliðnu ári, en nýskráðir fólksbílur á þessu tímabili voru 12.125 á móti 8.784 miðað við sama tímabil 2015 eða aukning um 3.341 bíl. Sú jákvæða og ánægjulega þróun heldur áfram er kemur að endurnýjun bílaflota landsmanna enda full þörf á því að fækka gömlum, óruggum og mengandi bílum á götunum. Með áframhaldandi góðri sölu nýrra og sparneytinna bíla er ljóst að losun óæskilegra efna út í andrúmsloftið minnkar og öryggi allra í umferðinni eykst. Stór hluti, eða nánast helmingur, nýskráðra bíla fer til bíla-leiga enda kallar mikil fjölgun ferðamanna á meiri þjónustu ferðaþjónustuaðila. Þeir bílar skila sér svo út á almennan markað eftir u.þ.b. 15 mánuði, þá sem ódýrari kostur fyrir þá sem vilja yngja upp fjölskyldubílinn, segir í frétt frá Bilgreinasambandinu.



12.125 bílar hafa selst á fyrri hluta ársins, en um 14.500 bílar allt árið í fyrra.





Way of Life!

# NÝR BALENO!

KYNNUM NÝJAN TÍMAMÓTA BALENO

ÞÚ  
VERÐUR  
AÐ PRÓFA  
HANN

VERÐ FRÁ KR.  
2.460.000



SAMRUNI RÝMIS  
OG HÖNNUNAR

NÝR VALKOSTUR!  
SUZUKI BALENO  
MILD HYBRID

BALENO setur ný viðmið í nýtingu rýmis. Hann hefur mesta innra-og farangursrými í sínum flokki og er um leið sérlega vel hannaður og glæsilegur ... samruni hönnunar og rýmis.

Við kynnum nú í fyrsta sinn Suzuki Baleno með MILD HYBRID vél, ásamt tveimur sparneytnum bensínvélum, 1,0 Booster Jet og 1250 dual Jet. Meðal eyðsla frá 4,0 l/100km.

Fáðu nánari upplýsingar á [suzuki.is](http://suzuki.is)



Suzuki bílar hf. | Skeifunni 17 | Sími 568 5100



SSANG YOUNG



1,6 L DÍLSÍVÉL MEÐ FOR-  
ÞJÖPPU  
115 HESTÖFL  
Fjór hjóladrif

Eyðsla 4,7 l/100 km  
í bl. akstri

Mengun 119 g/km CO<sub>2</sub>  
Hröðun 12,0 sek.  
Hámarkshraði 175 km/klst.  
Verð 3.790.000 kr.  
Umboð Bílabúð Benna

**KEMUR Á ÓVART**

Hversu mikið tog er í þessari smáu  
dísilvéli  
Að hann sé með læsanlegum  
millikassa  
Hve mikill staðalbúnaður er í bílnum



- Efnisval í innrétt-  
ingu
- Aksturseginnleik-  
ar í hraðari akstri



SsangYoung Tivoli tekur sig vel út í fagurri íslenskri náttúru og á eftir að spjara sig vel hérlandis.

## BESTI BÍLL SSANGYONG FRÁ UPPHAFI

SsangYoung Tivoli er frábært útspil suðurkóreska bílaframleiðandans í flokki smærri jepplinga og á frábæru verði miðað við góðan staðalbúnað, auk þess sem bíllinn er fallegur að innan sem utan.

**SSANGYONG TIVOLI**

Finnur Thorlacius reynsluukur

Svo til allir bílaframleiðendur heimsins bjóða upp á jepplinga, enda sá flokkur bíla sem vex hvað hraðast. Einn af minni bílaframleiðendum heims

er suðurkóreski bílaframleiðandinn SsangYong og þar á bær engin undantekning á því. Nýkominn er til landsins jepplingurinn Tivoli frá SsangYong og er hann allrar athygli verður. Tivoli fellur í flokk minni jepplinga, en hann á þó stærri bróður sem í grunninn er sami bíllinn, en bara nokkru lengri og ber stafina XLV. Tivoli

er hvað stærð varðar ámóta og Nissan Juke, en XLV 24 cm lengri en litli bróðirinn. Það er Bílabúð Benna sem selur SsangYong bíla á Íslandi og hefur gert lengi. Flestir muna vel eftir SsangYong Musso jeppanum sem seldist einkar vel hérlandis og var framleiddur á árunum 1993 til 2005. Margir þessara bíla eru enn þá á göt-

unum þó þeim fari örlítið fækkandi. SsangYong hefur þá sérstöðu meðal bílaframleiðenda að framleiða svo til eingöngu jepplinga og jeppa og þar má segja að fyrirtækinu hafi lukkast að staðsetja sig vel því sala í slíkum bílum er og hefur verið mjög góð í heiminum að undanförunu. Enda er fljúgandi gangur í sölnunni hjá Ssang-

Yong, sem ekki síst er einmitt að þakka nýjum Tivoli. Salan hefur vaxið um 55,9 prósent í ár hans vegna og alls hefur SsangYong selt 100.000 Tivoli bíla, níu mánuðum fyrr en áætlanir SsangYong sögðu upphaflega til um.

**Snotur jepplingur með coupé-lagi**  
En hvernig skyldi þessi eftirsótti

**Flott ljós**

**Felgur.is**

AXARHÖFÐA 16  
5673322

**LED Perur**

**Gæðavottaðar álfelgur sérfræðingar í felgum**

**FOLIATEC**





- Útlit
- Staðalbúnaður
- Verð

bíll reynast? Fyrir það fyrsta er ytra útlit hans ágætlega lukkað. Hann er með flottum og nokkuð köntuðum línunum, snaggaregur með sitt kassalaga form, en samt nútímalega teiknaður. Hann er með rísandi gluggalínu og verður því sportlegur fyrir vikið. Afturglugginn er fremur smár og því verður afturendinn örlítið fólksbílalegur. Þaklína bílsins fer lækkanði aftur og því má segja að bíllinn sé með hálfgerðu coupé-formi. Ekki fer fjarri að hann minni örlítið á Range Rover Evoque og er þar ekki leiðum að líkjast. Að mati greinarskrifara fer hér fallestasti bíll SsangYong og á það bæði við um styttri bílinn Tivoli og þann lengri, XLV. Að innan er Tivoli einnig hinn snotrasti bíll og fyrir svo ódýran bíl kemur bæði staðalbúnaður og frágangur á óvart. Efnisval innréttingarinnar er þó í ódýrari kantinum og plast þar ríkjandi en lítur samt vel út. Talandi um verð þá má fá Tivoli frá 3.790.000 krónum. Er þá um að ræða beinskiptan bíl með tauáklæði, en hann kostar 4.390.000 kr. sjálfskiptur og 4.890.000 kr. með leðuráklæði á sætum og ýmislegt fleira góðgæti.

#### 1,6 lítra dísilvél með 300 Nm tog

Bæði Tivoli og XLV koma með 1,6 lítra bensín- eða dísilvélum frá framleiðanda sem báðar uppfylla Euro 6 staðalinn, en í bíli

eru þeir aðeins í boði hjá Bíla-búð Benna með dísilvélinni. Hún er skráð fyrir 115 hestöflum og dugar bílnum hreint ágætlega. Enda er hún með 300 Nm tog og með henni finnst ökumanni bíllinn aldrei aflvana, þó svo alltaf sé gaman að vera með aðeins meira afl. Uppgefin eyðsla dísilvélarinnar er litlir 4,7 lítrar og í reynsluakstri hjó bíllinn bara nokkuð nálægt þeirri tölu, þó svo hún næðist aldrei alveg. Það er í sjálfu sér hreint magnað að það dugi jepplingi að vera með aðeins 1,6 lítra sprengirými og að ná svo lágum eyðslutölum á slíkum bíl. Það eru breyttir tímar og jepplingar geta greinilega eytt jafn litlu og fólksbílar. Vélarnar tengjast svo 6 gíra Aisin-sjálfskiptingu eða beinskiptingu og virkuðu þær báðar vel og var talsverð hrifning yfir þægilegri beinskiptingunni. Tivoli og XLV eru hérlendis aðeins í boði fjórhjóladrifnir þó svo bíllinn sé einnig framleiddur með framhjóladrifi. Annar kostur við bíllinn er að hann kemur með læsanlegum millikassa, svo þessi bíll er alveg fær um að glíma við ófærurnar.

#### Á mjög góðu verði

Þó svo að Tivoli teljist ekki stórvaxinn jepplingur þá er yfrið pláss fyrir aftursætisfarþega, sem og í farangursrými hans, sem er 423 lítrar. Satt að segja kom mikið á óvart hve mikið fóta- og höfuðrými eru í aftursætunum. Ef stærri XLV bíllinn er valinn er gott að vita af 720 lítra farangursrými hans og er sú stærð farin að minna á stóra jeppa. Ekki vantar svo hin ýmsu geymslurými og er það til vitnis um sniðuglega innri hönnun bílsins. Aksturseginnleikar bílsins eru hreint ágætir, hliðarhalli



lítill í beygjum og fjöðrunarkerfið át vel allar misfellur. Mjög þægilegt er að snattast á bílnum í borgarumferð og hann ræður ágætlega við hraða utan hennar, en þar voru þó aksturseginnleikarnir síðri. Erlendir bíla- blaðamenn, ásamt greinarritara eru sammála um að hér fari besti bíll SsangYong hingað til og er það ekki slæmur dómur. Ekki er svo verra að vita af 5 ára ábyrgð frá framleiðanda. Svólítið erfitt er að bera saman verð samkeppnisbíla Tivoli, en Nissan Juke með framhjóladrifi má fá frá 3.490.000 kr. en fjórhjóladrifinn frá 4.590.000 kr. en þá er hann kominn með 190 hestafla dísilvél. Renault Captur kostar frá 3.390.000 kr. en þar fer einnig framhjóladrifinn bíll með aðeins 90 hestafla vél.

#### SSANGYONG TIVOLI

er einkar vel búinn bíll miðað við hversu ódýr hann er

#### SKOTTRÝMI

er 423 lítrar en 720 lítrar í stærri XLV bílnum

#### EKKI ER VERRA

að vita af 5 ára ábyrgð frá framleiðanda



SIMPLY CLEVER

ŠKODA



# Stenst kröfur sem stærri bílar væru stoltir af



ŠKODA Rapid kemur skemmtilega á óvart, bæði í akstri og viðmóti. Hreinar línur, nýtt aflmikið yfirbragð og tímalaus fágun gera Rapid að frábærum kosti. Komdu í reynsluakstur og snertu á framtíðinni.

Verð frá aðeins

**2.990.000 kr.**

**HEKLA** · Laugavegi 170-174 · Reykjavík · Sími 590 5000 · hekla.is  
Höldur Akureyri · Bílasala Selfoss · Bílár Akranesi · HEKLA Reykjanesbæ · Heklusalurinn Ísafirði

[www.skoda.is](http://www.skoda.is)





Kia GT er fyrsti alvöru sportbíllinn úr smiðju Kia.

## 311 hestafla Kia GT undir 30.000 dollurum

Þegar Kia setur loks á markað fyrsta sportbíl sinn, GT, á næsta ári mun hann kosta minna en 30.000 dollara í Bandaríkjunum, eða aðeins 3,6 milljónir króna. Bíllinn mun koma á markað á næsta ári og verður þá líklega seldur sem árgerð 2018. Hann mun fást með tvær gerðir 6 strokka véla, annars vegar 3,8 lítra og 311 vél og hins vegar 3,3 lítra vél með tveimur forþjöppum sem er 365 hestöfl, en þá vél má einnig finna í Genesis G90 lúxusbíl Hyundai. Báðar þessar vélar verða tengdar átta gíra sjálfskiptingu. Í allra dýrustu útgáfu bílsins með stærri vélinni mun hann

aðeins kosta 36.800 dollara, eða 4,6 milljónir króna. Það vakir því fyrir Kia að hafa þennan spennandi sportbíl sinn á afar samkeppnisfæru verði. Þessi sportbíl Kia er sá fyrsti sinnar gerðar sem frá fyrirtækinu kemur, en þó hefur fengist GT útgáfa af Kia í eed fólksbílnum, svo til eins í útliti, en þessi bíll er sérstök smíði. Svo getur farið að Kia GT fái í viðbót nafnið Stinger en það verður að koma í ljós síðar. Kia GT er afturhjóladrífinn eins og sannir sportbílur og á stærð við BMW 3-línuna en með coupé-lagi og brattan afturenda, ekki ósvipadan og á Audi A7.



Acura NSX er bæði rennilegur og öflugur bíll frá Acura-deild Honda.

## ACURA NSX HANDGERÐUR Í BANDARÍKJUNUM

Er 573 hestafla tryllitæki sem kostar hátt í 20 milljónir króna.

Það kom flestum á óvart þegar Honda tilkynnti að sportbíllinn Acura NSX yrði smíðaður í Bandaríkjunum, en vaninn er að japanskir bílaframleiðendur smíði sína allra öflugustu og bestu bíla heima fyrir í Japan. Honda ákvað að smíða bíllinn í Ohio-fylki og reisti sérstaka verksmiðju til þess sem er um 20.000 fermetrar að stærð og kostaði Honda hátt í níu milljarða að byggja. Þar verður Acura NSX handsmiðaður og einungis framleiddir átta til tíu bílar á dag og einungis af fyrirfram pöntuðum bílum. Honda skoðaði verksmiðjur Ferrari, Lamborghini, McLaren og Bentley áður en farið var í að reisa þessa sérstöku verksmiðju og vandaði vel til verka.

### Kaupendum boðið að skoða smíðina

Í verksmiðjunni verður kaupendum boðið að koma og skoða smíði bíla þeirra. Í nágrenni verksmiðjunnar verður kaupendum

um einnig boðið að reynsluaka eintaki af bílnum öfluga á sérstakri braut sem gerð hefur verið og þar kynnst þeir aksturs hæfni þessa vandaða og öfluga bíls og þeim hraða sem hann ræður við í akstri. Mjög lítið er notað af vélmennum við smíði Acura NSX-bílsins og flest handsmiðað líkt og gert er með marga ofurdýra og öfluga sportbíla, svo sem Nissan GT-R bíllinn. Allir starfsmenn í verksmiðjunni hafa yfir 20 ára reynslu við smíði bíla og vill Honda tryggja með því að smíðin verði sem vönduðust.

### Loksins kominn í framleiðslu eftir níu ára þróun

Nú þegar hafa verið smíðuð 160 eintök af NSX-bílnum í nýju verksmiðjunni og fyrstu eintök hans fóru til kaupenda þann 1. apríl. Flestir þeirra verða reyndar notaðir sem reynsluakstursbílur og prufubílur fyrir blaðamenn, kaupendur og starfsfólk

Honda sem hefur það hlutverk að tryggja að smíðin sé sem fullkomnust. Vél bílsins er einnig handsmiðuð og þar hafa allir starfsmenn a.m.k. 24 ára reynslu. Það tekur fimm til sex klukkutíma að smíða hverja vél, en til samanburðar líða aðeins 30 sekúndur milli smíði hvernar fjöldaframleiddrar vélar í hefðbundna Honda-bíla. Honda hefur verið mjög lengi að koma þessum Acura NSX bíl í framleiðslu, en hann var fyrst kynntur almenningi árið 2007 og lokaútfærsla hans var ekki kynnt fyrr en fyrir um einu ári og hafa bíla-blaðamenn nú fengið að kynnast honum frá þeim tíma og lokið lofsorði á hann í hvívetna. Vonandi eru nýir kaupendur hans ánægðir og svo þarf reyndar að vera fyrir bíl sem kostar vestanhafs 156.940 dollara, eða um 19,5 milljónir króna. Acura NXS frá Honda er 573 hestafla bíll og með níu gíra sjálfskiptingu.

# JEPPADEKK

**DEEGAN | MTZ | BAJA CLAW**

## MICKEY THOMPSON

### jeppadekkin hafa sannað sig á Íslandi

M/T merkið er þekkt um allan heim sem hágæða jeppadekk og felgur.  
**Stærðir 32" - 54"**

Ice-track ehf. Sími 773 4334  
netfang: mtdekk@mtdekk.is / www.mtdekk.is

## LITHIUM POWER STARTTÆKI

**Nýtt!** Byltingarkennd nýjung!

Tilvalið með í sumarfríð.

Snjalltæki til að bjarga þér ef bíllinn verður rafmagnslaus á bílastæðinu eða úti á vegum. Bjargvættur sem er fyrirferðalíttill (420 gr.) og einfaldur í notkun. Startar flestum bensínvélum og diesel vélum upp að 2,0 lítra. Hleður alla síma, ípadinn, fartölvuna og öll tæki með USB tengi. Innbyggt öflugt led ljós. Straumur út: 5v 2A fyrir síma og ípad, 19v 3,5A fyrir fartölvur, startkraftur allt að 400 Amper. Lithium rafhlada er 12.000 mAh.

**Traust og fagleg þjónusta.**

SKORRI

TUDOR SÉRFRÆÐINGAR Í RAFGEYMUM TUDOR

Bíldshöfða 12 • 110 RVK • 577 1515 • www.skorri.is



## Japönskum fornbílum fjölgar ört

Það er kominn tími til að eigendur japanskra bíla á Íslandi, 25 ára og eldri, láti sjá sig með sína glæsilegu bíla á götum landsins. Eins og margir þekkja tóku japanskir bílar yfir bílamarkaðinn hér á landi fyrir mörgum áratugum. Nú vilja fornbílaáhugamenn mjög gjarnan sjá þessa eigendur og bíla þá sem þeir eiga. Í fréttablaði Fornbílaklúbbs Íslands hefur verið gerð grein fyrir fornbílaeign félagsmanna. Þar kemur fram að bandarískir fornbílar séu 834 en japanskir bílar eru sagðir 110. Það er þó trú margra að þeir japönsku ættu ekki að vera færri en um 350 talsins. Hafa verður í huga að þeir bílar sem ná fornbílaaldri núna eru af árgerð 1991 og eldri, sem sagt 25 ára. Mikið væri nú skemmtilegt ef japönsku fornbílarirnir sæjust meira í sumar, en þar finnst margur gamall demanturinn.



Mercedes Benz B-Class Electric Drive.

## Stofnar Benz sérstakt merki fyrir rafmagnsbíla sína?

Þýska dagblaðið Handelsblatt greinir frá því að í herbúðum Mercedes Benz sé um það rætt að stofna nýtt merki fyrir rafmagnsbíla og tengiltvinnbíl Benz. Það gæti orðið svo snemma sem í næsta mánuði og gæti verið kynnt með formlægum hætti á bílasýningunni í París í september. BMW hefur markaðssett bæði rafmagnsbíla og tvinnbíl sína undir merkjunum i-stafsins, svo sem bílana BMW i3 og i8. Því má segja að Mercedes Benz sé að hugsa í sömu átt og fylgja fordæmi BMW. BMW hefur smíðað i3 og i8 bíla sína í verksmiðju sem smíðuð var sérstaklega fyrir þá. Það ætlar Benz hins vegar ekki að gera og mun smíða

þá í verksmiðjum sem þegar eru til. Fyrsti bíllinn sem gæti fallið undir nýtt merki Benz fyrir rafmagnsbíla gæti orðið rafknúinn jepplingur sem byggir á GLC-bílnum og kemur hann líklega á markað á næsta ári. Benz og BMW eru alls ekki einu bílaframleiðendurnir sem ætla af krafti að halla sér að smíði rafmagnsbíla, því Volkswagen-bílaframléidendurnir ætla af krafti að halla sér að kynna 20 nýja slíka bíla til ársins 2020. Bæði er þar um að ræða hreinræktaða rafmagnsbíla og tengiltvinnbíl, þar á meðal stóru fólksbílana Volkswagen Phaeton og Audi A8. Volkswagen er einnig að íhuga að opna eigin risaverkmiðju fyrir smíði rafhlaða í alla sína bíla.



# Alvöru jeppi!

Bílabúð Benna áskilur sér rétt til breytinga án fyrirvara á verði og búnaði.



- Byggður á grind
- Hátt og lágt drif
- Dísel 178 hestöfl
- Tog 400 Nm við 1400 - 2800 sm
- Dráttargeta 2,6 T
- 7 sæta

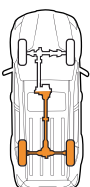
Rexton kemur reyndu jeppafólki skemmtilega á óvart. Hér er á ferðinni hörkufrábær jeppi, sem stenst samanburð við öflugustu jeppana á markaðnum. Hann er byggður á grind, með læstum millikassa og lágu drifi. Rexton er hlaðinn vönduðum búnaði og þægindum og býðst á sérlega hagstæðu verði. SsangYong hefur verið leiðandi bílaframleiðandi í Suður-Kóreu og notið virðingar og trausts fyrir tæknilegar lausnir og framúrskarandi hönnun. Komdu í reynsluakstur.

- Bíll byggður á grind
- Millikassi með læsingu og lágu drifi
- 7 þrepa sjálfskipting
- Hæðarstillanlegt stýri með hita
- Hraðastillir (Cruise Control)
- 7" skjár
- Bakkmyndavél
- Bluetooth tenging við farsíma
- ABS hemlakerfi

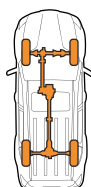
- ESP stöðugleikastýring
- HDC, heldur á móti niður brekkur
- ARP veltivörn
- Tölvustýrð loftkæling
- Loftpúðar í stýri, farþegamegin og í hliðum
- 16" álfelgur
- Varadekk
- Leðurstýri með útvarpstýringu
- Útvarpstæki með MP3

- 6 hátalarar, USB- og Aux tengi
- Þokuljós - framan og aftan
- LED ljós að framan og aftan
- Rafdrifnir hliðarspeglar með hita
- Radaófellanlegir hliðarspeglar
- Hiti í sætum, framan og aftan
- 7 manna
- Fjarstýrðar samlæsingar
- Rafdrifnar rúður í fram- og afturhurðum

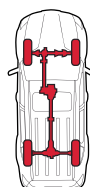
- Opnanlegur gluggi á afturhlera
- Vindskeið að aftan með LED bremsuljósi
- Þjófavörn
- Viðarklæðning í mælaborði
- HDMI tengi
- Sjálfvirkur birtustillir í baksýnispegli
- Langbogar á þaki



2WD  
Há-drifs stilling



4WD  
Há-drifs stilling



4WD  
Lág-drifs stilling

## Verð: 5.490 þús. kr.

Rexton DLX | dísel túrbó | beinskiptur 6 gíra

Rexton DLX | sjálfskiptur 7 gíra: Verð: 5.990 þús. kr.



## KIA OPTIMA



**1,7 L DÍLSVÉL**  
**141 HESTAFL**  
**Framhjóladrif**  
**Eyðsla 4,4 l/100 km í bl. akstri**  
**Mengun 116 g/km CO2**

**Hröðun 10,2 sek.**  
**Hámarkshraði 201 km/klst.**  
**Verð 5.190.777 kr.**  
**Umboð Askja**



- Aðeins einn vélarkostur
- Eyðsla
- Verð



- Aksturseginnleikar
- Útlit
- Staðalbúnaður



Kia Optima er laglega teiknaður bíll og hefur ekki breyst mikið á milli kynslóða.

## KEPPIR Í LÚXUSFLOKKI EN SKORTIR AFL

Kia Optima er stór fólksbíll sem gleður óneitanlega augað. Hann er einstaklega vel búinn og aðeins seldur hér á landi í premium-útgáfu og því nokkuð dýr bíll. Kemur aðeins með einni vélargerð.

### KIA OPTIMA

Finnur Thorlacius reynsluekur

**K**ia Optima er í flokki fólksbíla sem ekki hafa selst vel eftir efnahagshrunið árið 2008, en seldust ágætlega fyrir það. Kia Optima er í flokki með bílum eins og Volkswagen Passat, Ford Mondeo og Mazda 6, svo einhverjir séu nefndir. Þessir bílar eru magnsölbílar á mörgum öðrum mörkuðum, en hafa ekki náð flugi hérlandis undanfarið þar sem Íslendingar hafa valið sér minni fólksbíla eða jepplinga og jeppa. Kia Optima er nýkominn af fjórðu kynslóð en útlitsbreyting bílsins er mjög lítil, en á móti má segja að ekki sé ástæða til þess að breyta því sem fagurt er fyrir. Kia Optima er einstaklega vel teiknaður bíll, en aðalhönnuður hans, eins og gildir um alla aðra Kia-bíla, er Peter Schreyer, einn virtasti bílahönnuður heims sem áður starfaði fyrir Audi. Af mörgum fríðum bílum í þessum stærðarflokki myndu margir segja að Kia Optima sé þeirra fallegastur og ekki er það í andstöðu við skoðun greinarritara.

### Glæsileg innrétting

Ekki minnkar hrifningin þegar bíllinn er opnaður, en þar blasir við ferlega flott innrétting. Rétt er þó að hafa í huga að umboðsaðili Kia, Askja, hefur nær einungis flutt inn premium-útgáfu Optima, sem bæði er hlaðin lúxus og staðalbúnaði og leðurklædd. Þannig búinn kostar bíllinn 5.990.777 kr. en einnig má fá bíllinn í EX-grunnútgáfu sem kostar 5.190.777 kr. Á þessum gerðum munar miklu hvað búnað og innra útlit varðar

og fyrir 800.000 kr. munar svo miklu að það réttlætir verðmismuninn. Svo eitthvað sé nefnt þá fæst með því glerþak, flottar 18 tommu álfelgur, sjálfvirk tveggja svæða miðstöð, lyklalaust aðgengi, LED ljós, rafstillt bílstjóra-sæti, leður á sætum, frábært Harman Kardon-hljóðkerfi, fjarlægðarskynjarar, 8 tommu snertiskjár, sjálfvirk opnun á skotti og rafmagnshandbremsa. Með öllum þessum búnaði og fallegu útliti er þessi bíll kominn á stall með lúxusbílum og auðveldlega má kaupa bíla í lúxusflokki sem ekki státa af svo miklum búnaði og líta ekki svona vel út. Því má segja að Askja tefli þessum bíl fram aðeins í lúxusútgáfu og verð hans verður því að skoða með þeim augum.

### Aðeins ein vélargerð

Kia Optima er aðeins í boði hér á landi með einni vélargerð, 1,7 lítra dísilvélin sem er 141 hestafl og aðeins með 7 gíra DCT-sjálfskiptingu með tveimur kúplingum. Þessi vél hefur verið í boði lengi í Optima og með nýrri kynslóð er hún 4 hestöflum aflmeiri og nú með 340 Nm tog. Hún orkar ágætlega og togar vel, en satt best að segja myndast hæglega sú krafa ökumanns að vera með meira afl undir húddinu í svo hrikalega flottum bíl sem Optima er. Þó held ég að allflestir geri ekki meiri kröfu um afl í bílnum og víst er að þessi vél dugar honum við flestar aðstæður. Það er samt eitthvað grátlegt við það að geta ekki valið á milli vélargerða í þessum bíl og eiga kost á aflmeiri vél. Vonandi verður gerð bragarbót á því á næstunni, en Optima í Bandaríkjunum er með miklu öflugri vélum, allt að 245 hestöfl. Uppgef-



**INNRETTING** bílsins er sláandi falleg og alveg á pari við innréttingar lúxusbíla

**FÓTARÝMI** er með því allra besta sem gerist

**SKOTTRÝMI ER** ágætt, eða 505 lítrar og aðgengi að því þægilegt

in eyðsla er 4,4 lítrar en í reynsluakstrinum var hann með að meðaltali 8,1 lítra og munar þar ansi miklu. Samt fór reynsluaksturinn fram með fremur hófsömum hætti og bílnum sjaldan gefið hressilega inn. Vakti þessi eyðsla viss vonbrigði og leiðir hugann að því að þessi vél sé of lítil fyrir bíllinn og stærri vél gæti eytt minna.

### Einstaklega hljóðlátur og frábært hljóðkerfi

Aksturseginnleikar Optima eru með besta móti og hann er alveg til í að dansa fimlega gegnum beygjurnar. Bíllinn liggur hreinlega eins og klessa og hliðarhalla vart gætir. Fjödunarkerfið er afar vel upp sett og fellur í sportlegri kantinn í þeim D-stærðarflokki bíla sem Optima tilheyrir. Stýring bílsins er bæði nákvæm og gefur tilfinningu niður á malbikið og allt virðist leika í höndum bílstjóra. Sérstaka athygli vakti hve hljóðlátur Optima er orðinn

og það undirstrikar að þessi bíll Kia er mættur til að keppa við lúxusbíla. Önnur birtingarmynd þess er Harmon Kardon-hljóðkerfið sem fylgir premium-útgáfunni, en þar fara háklassagræjur sem finnst í fáum bílgerðum. Fótarými í aftursæti er með því besta sem gerist í D-flokki og stærð skottrýmis er líka ágætt, eða 505 lítrar. Enda er Kia Optima 4,85 metra langur bíll og mikilfenglegur eftir því. Þessu tók reynsluökumaður líka eftir þar sem mörg forvitin augun eltu hann á ferð um borgina. Nokkuð erfitt er að bera saman verð á Kia Optima og samkeppnisbílum hans, þar sem bíllinn er aðeins fluttur inn í ferlega vel búinni premium-útgáfu sem kostar tæplega 6 milljónir. Fá má Optima þó á 5,2 milljónir. VW Passat fæst á 4.590.000, Ford Mondeo á 3.990.000 kr. og Mazda 6 á 3.790.000 kr. Því er verð Kia Optima kannski helst til í hærra kantinum.





BMW EFFICIENT DYNAMICS.  
LESS EMISSIONS. MORE DRIVING PLEASURE.

BMW X1



www.bmw.is

Sheer  
Driving Pleasure



# SPENNANDI BMW X1.

VERÐ FRÁ 5.790.000 KR.

## BMW X1 sDrive18d

Sjálfskiptur, framhjóladrifinn, 2,0l dísil, 150 hestöfl  
Eldsneytisnotkun frá 4,3 l/100 km\*  
Verð frá 5.790.000 kr.

## BMW X1 xDrive18d

Sjálfskiptur, fjórhjóladrifinn, 2,0l dísil, 150 hestöfl  
Eldsneytisnotkun frá 4,8 l/100 km\*  
Verð frá 6.490.000 kr.

Staðalbúnaður er meðal annars sjálfskipting, 17" álfelgur, LED dagljós, lykillaus ræsing, loftkæling, aðgerðahnappar í stýri, handfrjáls Bluetooth símabúnaður og tónlistarstreymi, Eco - Comfort og Sport akstursstillingar, veghæð 18,2 cm, upphituð sæti og speglar, nálgunarvari aftan, 6,5" litaskjár í mælaborði og iDrive stjórnölva.

VERIÐ VELKOMIN Í REYNSLUAKSTUR Á NÝJUM BMW X1

BL ehf  
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík  
525 8000 / www.bl.is







Bugatti.

## Bugatti Chiron hraðskreiðari en allir Le Mans bílarnir

Í síðasta mánuði var 24 klukkutíma þolaksturskeppnin í Le Mans í Frakklandi. Þar bar Porsche sigur úr bítum eftir að Toyota bíll hafði haft forystuna þangað til nokkrar mínútur voru eftir af keppninni, en bílaði á ögurstundu. Áður en keppnin hófst fékk öku- maður á Bugatti Chiron að prófa sig á brautinni með sín 1.500 hestöfl undir húddinu. Þar náði hann 380 kílómetra hraða sem var 34 km meiri hraði en nokkur af keppnisbítlunum náði í keppninni. Þessi mikli hraði var reyndar nokkuð undir hámarkshraða Bugatti Chiron bílsins, en hann nær 420 km hámarkshraða. Rétt er að hafa í huga að Bugatti Chiron er fjöldaframleiddur bíll en það á ekki við um keppnisbíla í Le Mans. Fyrstu Bugatti Chiron bílarnir sem afgreiddir eru til kaupenda verða afhentir í sumar og hver þeirra þarf að reida fram 335 milljónir króna. Framleiddir verða 500 Bugatti Chiron bílar og hafa 200 nú þegar verið pantaðir af efnuðum kaupendum.



Skoda Superb.

## Er Skoda á leið vestur um haf?

Fyrir ríflega 50 árum hætti Skoda að selja bíla í Bandaríkjunum og hafa þeir ekki verið til sölu þar síðan. Það gæti þó verið að breytast því Skoda hefur sótt um einkaleyfi á nöfnunum Superb, Octavia og Yeti í Bandaríkjunum og það bendir sterklega til þess að Skoda hugi að innflutningi og sölu á bílum sínum vestanhafs. Umsókn um einkaleyfin þurfa þó ekki að þýða að sala þeirra hefjist þar, heldur að Skoda vilji eingöngu vernda þessi bílnöfn svo fyrirtækið missi þau ekki til keppinauta, hvað sem síðar verður. Sumir hafa velt fyrir sér að það að selja Skoda bíla væri gæfulegt spor hjá eiganda Skoda, Volkswagen. Volkswagen á undir högg að sækja með sölu bíla sinna í Bandaríkjunum eftir að dísilvélasvindl þeirra uppgötvaðist. Því gæti verið meira vit í að markaðssetja þar nýtt merki sem þó tilheyrir Volkswagen bílasamstæðunni. Enn fremur eru bílar Skoda skynsamlega hannaðir og fremur ódýrir bílar sem auðveldlega eiga erindi á markað í Bandaríkjunum.

## Peugeot 3008 orðinn alvöru jepplingur

Nýr og gerbreyttur Peugeot 3008 er nú orðinn að alvöru jepplingi sem glímt getur við erfiða færð og eru nú 22 sentimetrar undir lágsta punkt hans. Hann er auk þess kominn með nýjan undirvagn, hefur lést um 100 kíló milli kynslóða, en er samt 8 sentimetrum lengri. Bíllinn fellur í flokkinn C-segment crossover. Þetta er önnur kynslóð bílsins og segja má að nýtt útlit hans hafi fyrst verið kynnt á bílasýningunni í París árið 2014 með tilraunabílnum Quartz og hefur 3008 erft margt frá þeim bíl. Bíllinn er nú mun meira fyrir augað og ekki veitir af

vegna þeirrar miklu samkeppni sem í þessum bílaflokki er. Þar er að finna bíla eins og Kia Sportage, Hyundai Tucson, Nissan Qashqai, Volkswagen Tiguan, Renault Kadjar og Seat Ateca. Fjarlægð milli öxla hefur aukist um 6,2 cm og bætt aksturshæfni bílsins. Hann er nú miklu rýmri og með meira fótarymi aftur í og skottrými hefur aukist um 90 lítra og er 520 lítrar og 1.580 lítrar ef aftursætin eru niðri. Upplýsingaskjári bílsins er 12,3 tommur og gríðargott hljóðkerfi er í bílnum með 10 hátölurum, subwoofer og alls 515 wött.



Peugeot 3008 er mikið breyttur bíll og kominn í flokk alvöru jepplinga.

# VIÐ VILJUM ÓSKA LANDSLIÐINU TIL HAMINGJU MEÐ FRÁBÆARAN ÁRANGUR Á EM2016.

## FÓTBOLTI HEFUR ALDREI VERIÐ EINS STÓR HÉR Á LANDI, ÞÖKK SÉ STRÁKUNUM OKKAR!



nazar.is · 519 2777  
**nazar**