

Vörubílar & vinnuvélar

27. september 2016

KYNNINGARBLAÐ Klettur | Hekla | RAG | Askja | Brimborg | Verkfæri ehf. | Kraftur | Vinnuvélar | Kraftvélar



Nýju línurnar í flutningabifreiðum frá Scania voru kynntar í Svíþjóð í lok ágúst. Um er að ræða R og S gerðirnar sem þykja stórglæsilegar og hafa vakið mikla athygli.

Nýjar línur flutningabifreiða frá Scania

Um þessar mundir er **Scania** að kynna tvær nýjar línur flutningabifreiða sem eru sérstaklega sniðnar að langflutningum. Báðar innihalda nýjar húsgerðir og betri stjórn á eldsneytiseyðslu auk þess sem nú er boðið upp á villulestur úr kerfi bifreiðarinnar yfir netið.

Klettur hefur um árabil verið leiðandi félag í sölu og þjónustu á breiðri línu vinnuvéla og vöruflutninga- og hópferðabíla auk annarra tækja og tóla. Félagið hefur undanfarin ár selt Scania flutningabifreiðar með góðum árangri en um þessar mundir er Scania einmitt að kynna nýjar línur flutningabifreiða sem eru sérstaklega sniðnar að langflutningum að sögn Bjarna Arnarsonar, sölustjóra fyrirtækisins.

„Nýju línurnar voru fyrst kynntar á stórrí flutningasýningu í Svíþjóð nú í lok ágúst og Evrópufrumsýningu í Hannover. Um er að ræða R og S gerðirnar en þær henta mjög vel til langflutninga og fyrir einyrkja og fyrirtæki þar sem ökumaður dvelur langtíma saman í ökutækini. Báðar týpurnar eru með alveg nýjum húsgerðum. Til að mynda er S gerðin með sléttu gólfi sem

kemur sér afar vel þegar dvalið er í bílnum til lengri tíma.“

Glæsileg hönnun

Með báðum gerðunum næst fram enn frekari eldsneytissparnaður að sögn Bjarna, eða allt að 5%. „Mikið var lagt upp úr að ná framúrskarandi loftflæði en Scania er sennilega með fullkonnasta vindhermi sem völ er á fyrir stóra bíla. Einnig má geta þess að hönnunin á bílnum var unnin í samvinnu við hönnunardeild Porsche en bæði merkin eru undirmerki Volkswagen Group.“

Að sögn Bjarna er húsið helsta breytingin frá fyrri gerðum auk þess sem einnig eru breytingar á fjöðrunarbúnaði og stýrisgangi. „Mikil vinna var lögð í að gera vinnuumhverfi ökumanns óaðfínanlegt út frá vinnuvistfræðilegum sjónarmiðum. Staðsetning ökumanns er bæði flutt

framar og örlítið til hliðar ásamt því að gluggapóstar eru þynnri en var áður sem gerir sjónarhorn ökumannsins mun betra. Innréttingar eru auk þess úr vönduðu efni og er óhætt að segja að ekkert hafi verið til sparað.“

Vélar sem eru í boði eru 13 og 16 lítra og spanna frá 410-730 hestöfl. Samhliða þessari kynningu kemur einnig ný 500 hestafla 13 lítra útfærsla inn í vélaflórana að sögn Bjarna. „Gírkassinn er auk þess með nýjustu gerð af sjálfvirkri Oticruse gírskiptingu með öxulbremsu sem flýttir fyrir öllum skiptingum. Scania Retarder driflínuhemill er nú 4.100 Nm í hemlunargetu sem eykur öryggi og meðalhraða til muna.“

Merkileg nýjung

Nú er einnig í boði ýmis þjónusta fyrir viðskiptavinum að sögn Bjarna,



Mikil vinna var lögð í að gera vinnuumhverfi ökumanns óaðfínanlegt.

t.d. flotastjórnunarkerfi og ökuritavistun. „Þá má nefna nýjung sem er villulestur úr kerfi bifreiðarinnar yfir netið. Þannig geta bifreiðarnar verið nánast hvar sem er á landinu og

starfsmaður á verkstæði okkar í Reykjavík séð hvaða villur koma upp. Um leið er hægt að panta varahluti áður en bíllinn kemur í bæinn eða þurrka út villukóðann og endurræsa bílinn í sumum tilfellum.“

Klettur hefur ávallt lagt mikinn metnað í að þjónusta viðskiptavinum sína sem best að sögn Bjarna enda oft mikið undir. „Við bjóðum t.d. upp á útkallsþjónustu á verkstæði, í varahlutum og í hjólbardabjónustu. Einnig eru viðurkenndir þjónustuaðilar Scania víða úti á landsbyggðinni.“

Klettur er til húsa að Klettagöðum 8-10 í Reykjavík. Allar nánari upplýsingar má finna á www.klettur.is



Fjölbreyttari starfsemi í dag

Þegar Félag vinnuvélaeigenda var stofnað um miðja síðustu öld var almenn hagsmunagæsla og útgáfa gjaldskrár þungamiðja starfseminnar. Með tímanum hefur það hlutverk breyst og í dag er starfsemi félagsins fjölbreyttari og víðtækari en áður.

Starri Freyr Jónsson
starri@365.is



Félag vinnuvélaeigenda var stofnað í desember árið 1953 á skrifstofu Almenna byggingafélagsins hf. í Reykjavík. Tilgangur félagsins í upphafi var að efla samstarf vinnuvélaeigenda og gæta sameiginlegra hagsmuna þeirra. Stofnendur voru níu einstaklingar frá nokkrum fyrirtækjum, flestum af höfuðborgarsvæðinu og var Jón G. Halldórsson frá Almenna byggingafélaginu fyrsti formaður stjórnar félagsins og gegndi stöðunni í rúm 34 ár.

Haukur Júlíusson lét af formennsku stjórnar Félags vinnuvélaeigenda í vor. Hann segir að framkvæmdir á vegum hersins á Keflavíkurflugvelli hafi vissulega átt stóran þátt í stofnun félagsins en þó hafi vinnuvélar verið notaðar hér á landi árin áður. „Það ágætt að halda því til haga að fyrstu ræktunaráttirnar komu hingað alls ótengdar öllum stríðsrekstri en það var á árunum 1942-43 þegar skurðgröfur og ýtur komu til landsins.“

Þensla skapast

Með stofnun Sameinaðra verktaka, og vinnu þeirra fyrir bandaríska verktaka á Keflavíkurflugvelli, skapaðist þó þensla á vinnuvélamarkaði og þörfin á að halda reiðu á hlutunum jókst. „Árin fyrir stríð voru þó vinnuvélar í notkun hér á landi en stór hluti þeirra var í eigu ríkisins eða í félagslegri eigu. Ræktunarsambönd fara síðan að eignast vinnuvélar um miðjan fimmta áratug síðustu aldar, ýmis félög í byggingabransanum líka og einstaklingar sömu leiðis.“

Félagsmenn voru annars vegar einyrkjar sem áttu eigin vél og unnu á henni auk stærri fyrirtækja og verktaka. Árið 1960 voru félagsmenn um 20 talsins en fjölgandi hægt og rólega næstu árin og töldu um 160 manns fimmtán árum síðar.

Almenn hagsmunagæsla og útgáfa gjaldskrár var þungamiðja félagsins árum saman að sögn Hauks. „Tilgangurinn með útgáfu gjaldskrár var upphaflega að láta reikna út rekstrarkostnað fyrir vinnuvélar en ekki síður til



110 tonna krani sem fluttur var til landsins árið 1983 var sá stærsti sinnar tegundar. Hér er hann hífður upp á hafnarbakkann. MYND/SVEINN ÞORMÓÐSSON

að veita upplýsingar um verðbreytingar sem urðu á rekstrarkostnaði vélanna yfir tiltekið tímabili.“

Gjaldskráin merkileg

Fyrstu áratuginu var gjaldskráin gefin út 1-2 sinnum á ári en verðbólgan fór á fulla ferð undir lok sjöunda áratugarins og árið 1980 var verðskráin gefin út nokkrum sinnum á ári. „Þá reiknaði félagið út rekstrarkostnaðinn og birti í gjaldskránni ásamt tölum sem verðlagseftirlitið samþykkti. Þar gætti oft mikils misræmis milli þeirra talna, vinnuvélaeigendum í óhag og gat þar munað allt að 50 af hundraði þegar verst lét.“ Gjaldskráin var merkilegt gagn að sögn Hauks og var m.a. mikið notuð við

útboðsgerð af hálfu verkkaupa og tilbóðsgerð verktaka.

Lagaumhverfið breyttist seinna meir og varð þá óheimilt að gefa út gjaldskrá. Í kjölfarið má segja að almenn hagsmunagæsla ásamt fræðslumálum og umsögnum um lagafrumvörp hafi verið helstu verkefni félagsins síðan. „Svo hefur drjúgur tími farið í að aðstoða vinnuvélaeigendur við að koma sér upp viðeigandi gæðakerfi enda sú krafa gerð af hálfu verkkaupa. Einnig höfum við veitt aðstoð vegna útboða á tryggingum, staðið fyrir námskeiðum, haldið árlegt útboðsþing, haldið úti vefnum vinnuvel.is og svo má nefna að mikil vinna fór í endurútreikning erlendu lánanna á sínum tíma.“



Þessi Caterpillar grafa frá 1964 hefur lokið verkefnum sínum.



Hús við Bústaðaveg í Reykjavík rífið árið 1971. MYND/DAGBLAÐIÐ VÍSIR



Önnur af tveimur elstu dragskóflugröfum landsins frá 1942.

VélRás

www.velras.is

VIÐGERÐIR
VARAHLUTIR
ÞJÓNUSTA

Sími
555 6670

BIFREIÐA- OG VÉLAVERKSTÆÐI • ÁLHELLU 8, HAFNARFIRÐ

Fjölbreyttar fjármögnunar- og leigulausnir Lykils



Lykill býður fyrirtækjum og einstaklingum í atvinnurekstri fjölbreyttar leiðir við fjármögnum og leigu á vélum og tækjum.

Kynntu þér málið nánar á **lykill.is** eða hafðu samband við ráðgjafa Lykils í síma 540 1700

Kostir Lykils

Áralöng reynsla af fjármögnun atvinnutækja.

Gott samstarf við alla helstu sölu- og þjónustuaðila.

Fjármögnun og leigulausnir sem henta þínum þörfum.

Alla jafna er ekki gerð krafa um frekari tryggingu en tækið sjálft.

Góð þjónusta og hagstæð kjör.

PIPAR | TBVA - SÍA



Lykill er hluti af Lýsingu hf. | Ármúla 1 | 108 Reykjavík | S. 540 1700 | lykill.is | lykill@lykill.is



Líður vel í þögninni

Hrönn Arnfjörð hefur starfað sem flutningabílstjóri í sextán ár. Hún var fyrsti kvenbílstjórinn sem tók til starfa hjá bæði Samskipum og Eimskip og þurfti að taka á öllu sínu til að sanna sig í karllægum heimi. Í dag gefur hún körlunum ekkert eftir.

Vera Einarsdóttir
vera@365.is



Hrönn segir hreina tilviljun hafa ráðið því að hún gerðist flutningabílstjóri. „Ég byrjaði að keyra hjá Ölgerðinni árið 2000. Þar vantaði meiraprófsbílstjóra og ég var send í próf. Síðan flengdist ég bara í þessu. Á þeim tíma var ég aðeins með grunnskólamenntun og sá þetta sem tækifæri til að fá hærra laun. Í dag held ég að þau þyki því miður ekki eftirsóknarverð.“

Hrönn færði sig frá Ölgerðinni til Samskipa og þaðan til Eimskipa. „Ég var fyrsta konan sem starfaði sem flutningabílstjóri hjá báðum þessum stóru skipafélögum. Í upphafi ætluðu menn reyndar ekki að vilja ráða konu en það varð úr og hafa þó nokkrar kynsystur mínar fylgt í kjölfarið.“

Aðspurð segist Hrönn hafa þurft að berjast fyrir tilveru sinni í fyrstu. „Mér fannst ég þurfa að standa mig rosalega vel til að vera samþykkt og fékk yfir mig ýmsar athugasemdir og skítakomment. Oft var ég alveg við það að gefast upp. Í dag bitur hins vegar ekkert á mig enda veit ég að ég er alveg jafn góður bílstjóri og karlarnir og gef þeim ekkert eftir.“

Í dag starfar Hrönn hjá fyrirtækinu Akstur & köfun á Patreksfirði og er aðallega í flutningi á ferskum fiski. „Ég er fædd og



Hrönn hefur alltaf verið mikill Scania-aðdáandi en ekur nú Volvo 750. „Það er eiginlega toppurinn og ég er við það að læknast af Scania-dellunni.“

uppalin á Bíldudal og er svolítið að loka hringnum með því að gera út hér á sunnanverðum Vestfjörðum,“ segir Hrönn sem keyrir þó landshorna á milli.

Hrönn segir margt hafa breyst á þeim árum sem hún hefur starfað við akstur. „Flutningar hafa aukist mikið. Umferðin hefur almennt þyngst og að mínu mati stendur vegakerfið ekki undir henni. Vegirnir eru víða ónýtir og varla færir jeppum. Ef við tökum í jákvæðan streng þá hefur konum í faginu fjölgað þó hlutfallið sér reyndar

”Mér fannst ég þurfa að standa mig rosalega vel til að vera samþykkt og fékk yfir mig ýmsar athugasemdir og skítakomment. Oft á tíðum var ég alveg við það að gefast upp. Í dag bitur hins vegar ekkert á mig enda veit ég að ég er alveg jafn góður bílstjóri og karlarnir og gef þeim ekkert eftir.“

Hrönn Arnfjörð

ekki ýkja hátt en mér finnst það ánægjulegt.“

Sjálf segist Hrönn hafa reynt að hætta síðastliðin sex ár. „Það gengur ekkert enda mikil eftirspurn eftir reyndum bílstjórum.“

En hvernig er þetta starf? „Það felur í sér mikla einveru og þér þarf að líka ágætlega við sjálfa þig. Þú þarft að geta haft ofan af fyrir þér og í mínu tilfalli hefur það gengið vel. Ég hlusta mikið á skáldsögur, reyfara og tónlist en svo líður mér líka voða vel í þögninni og keyri ég oft heilu og hálfu leiðirnar án þess að hlusta á nokkuð.“



Hrönn segir nauðsynlegt að atvinnubílstjórum líki nokkuð vel við sjálfa sig enda fylgir starfinu mikil einvera.

Bíla- og tækjafjármögnun Landsbankans

Landsbankinn býður fyrirtækjum hagkvæma fjármögnun á bifreiðum, atvinnutækjum, vélum og ýmsum rekstrartækjum.



Fjór hjóladrifnir og fjölhæfir

Fjölbreytt úrval **Volkswagen atvinnubíla** gerir það að verkum að hægt er að koma til móts við ólíkar þarfir viðskiptavina á ört stækkandi markaði. Volkswagen atvinnubílar hafa verið vinsælustu atvinnubílar hér á landi undanfarin ár.

Volkswagen atvinnubílar hafa verið vinsælustu atvinnubílar á Íslandi undanfarin ár og uppfylla ströngustu kröfur um gæði, þægindi og endingu. Fjölbreytt vöruúrval gerir það að verkum að hægt er að koma til móts við ólíkar þarfir viðskiptavina á ört stækkandi markaði að sögn Ívars Þórs Sigþórssonar, sölustjóra Volkswagen atvinnubíla, sem telur þennan fjölbreytileika vera einn helsta styrkleika vörumerkisins.

„Volkswagen Caddy hefur verið vinsælasti atvinnubíll á Íslandi undanfarin ár. Hann sam- einar hina vel þekktu eiginleika Volkswagen sem ná til áreiðanleika, öryggis og framúrskarandi hönnunar.“

Fjórða kynslóð Caddy er mikið uppfærð og býður upp á aukinn staðalbúnað, meira öryggi og öflugri vélar sem eru sparneytnar. „Volkswagen Caddy er hægt að fá fjór hjóladrifinn sem hentar mjög vel við íslenskar aðstæður. Hann fæst líka í tveimur lengdum, hefðbundinni og lengri gerð auk þess sem velja má á milli hagkvæmra dísil-, bensín- og metanvéla.“

Nýja T6 línan

Í byrjun árs frumsýndi Hekla nýja línu Volkswagen T6 atvinnubíla sem samanstendur af Transporter, Caravelle og Multivan sem byggja allir á arfleifð hins þekktu Volkswagen „rúgbrauðs“. Allir atvinnubílar T6 línunnar bjóðast með fjór hjóladrifi sem getur gert



Volkswagen Caddy er vinsælasti atvinnubíll á Íslandi undanfarin ár.



Volkswagen Amarok D/C er einstaklega rúmgóður pallbíll.



Fjór hjólaakerfið hjá Volkswagen kallast 4Motion.

gæfumuninn á snjópungum vetrum.

„Verðlaunasendibíllinn VW Transporter er fánlegur með rennihurð á báðum hliðum og vængjahurð að aftan með glugga. Hann er handhafi hinna eftirsóttu verðlauna Sendibíll ársins 2016 eða „Van of the Year“. Transporter

er áreiðanlegur vinnuþjarkur og kemur með fullkominni stöðugleikastýringu og spólvörn,“ segir Ívar.

VW Caravelle hefur í áráðir fylgt fólki sem hefur þurft á traustum og áreiðanlegum fólksflutningabíl að halda. „Hann er nú manna og býður upp á mikið rými



Volkswagen atvinnubílar hafa verið vinsælustu atvinnubílar á Íslandi undanfarin ár og uppfylla ströngustu kröfur um gæði, þægindi og endingu að sögn Ívars Þórs Sigþórssonar, sölustjóra Volkswagen atvinnubíla. MYNDIR/ANTON BRINK

fyrir farþega og farangur enda hannaður með þægindi og fólksflutninga í huga. Caravelle fæst bæði beinskiptur og sjálfskiptur.“

Miklir notkunarmöguleikar

VW Multivan er einstaklega rúm- góður fjölskyldubíll sem nýtist hvort sem er í borgarumferð eða á vegum úti. „Í honum eru sæti fyrir sjö manns og hægt er að leggja niður öftustu sætaröð og nýta hana sem svefnrými. Hugað er að hverju smáatriði í þessum glæsilega fjöl- notabíl og því er notagildi hans einstakt. Hann fæst nú fjór hjóladrifinn og er því fullkominn ferðafélagi í íslenskum aðstæðum.“

Einnig er nauðsynlegt að minnst á hinn glæsilega pallbíl VW

Amarok. „Hann er sniðinn utan um ökumann og farþega og er einkar þægilegur bæði í lengri og styttri ferðum. Amarok býður upp á mikla notkunarmöguleika fyrir fólk með fjölbreyttan lífsstíl en hann er til í fjölbreyttum útfærslum og ættu flestir að geta fundið bíl við sitt hæfi. Við erum með mjög breiða vörulínu fyrir ólíkar þarfir viðskiptavina okkar. Sérstáða okkar felst meðal annars í því að megnið af bílum okkar er hægt að fá með fjór hjóladrifi en eftirspurnin eftir þeim er mikil,“ segir Ívar Þór að lokum.

Nánari upplýsingar má finna á www.volkswagen.is



Volkswagen Crafter Extreme Edition

Volkswagen Crafter er hannaður til að takast á við krefjandi verkefni þar sem styrkur og notagildi eru í forgangi. Crafter er einstaklega hagkvæmur og er með mjög öflugum en jafnframt sparneytnum dieselvélum. Volkswagen Crafter er með 3 ára ábyrgð og allt að 250.000 km akstur.

Líttu við og í sýningarsal VW Atvinnubíla og kynntu þér einstaklega vel útbúinn Volkswagen Crafter Extreme Edition.

Staðalbúnaður

- Rennihurðir á báðum hliðum
- 16" stálfelgur
- Lokað skilrúm með glugga
- ABS / EBV
- ESP stöðugleikastýring og spólvörn
- Bekkur fyrir 2 farþega með geymslukassa
- Loftþrúðar fyrir ökumann og farþega
- Útvarp með SD kortarauf
- Klukka
- Fullkomin aksturstölv
- Glasahaldari
- Fjarðstýrðar samlæsingar
- Rafstýrðir upphitaðir hliðarspeglar
- Hæðarstillanlegt öryggisbelti
- 270° opnun á afturhurðum

Mögulegur valbúnaður

- Dráttarbeisli 180.000. kr m/vsk

Aukalega í Volkswagen Crafter Extreme Edition

- Hraðastillir (Cruise control)
- Bluetooth símkerfi
- Hiti í bílstjórásæti
- Fjarandi hæðastillanlegt ökumannssæti með armpúða
- Vélarhitari með fjarstýringu og tímastilli
- Rafmagns-miðstöðvarhitari
- Aðgerðastýri
- Fjarlægðaskynjarar með bakkmyndavél
- Díóðulýsing í flutningsrými
- Klæðning og rennur í flutningsrými

Crafter Extreme Edition kostar aðeins frá **4.596.774 kr. án vsk**

Fyrir erfiðustu verkin

Til afhendingar strax!





Önnu þótti gaman að sjá fallega skreytta trukka.



Sýningarsvæði Elmia Lastbil var gríðarstórt, 75 þúsund fermetrar bæði inni og úti.



Sýningin er stór partur í kynningu Scania á nýjum útfærslum.



Vörubílar á sýningunni voru æði fjölbreyttir.

Frábær upplifun á Elmia Lastbil

Anna Aurora Waage var ein af 40 þúsund gestum sem sóttu vöruflutningabílasýninguna Elmia Lastbil í Jönköping í Svíþjóð í lok ágúst. Sýningin er gríðarstór bransasýning og Anna varð ekki fyrir vonbrigðum enda komst hún varla yfir að skoða allt sem í boði var.

Sólveig
Gísladóttir

solveig@365.is



„Ég var mjög spennt að fara á sýninguna enda hafði ég heyrt margt gott um hana,“ segir Anna en sýningin Elmia Lastbil hefur verið haldin annað hvert ár frá 1983. Sýningarsvæðið er gríðarstórt og nær yfir 75 þúsund fermetra á inni- og útisvæði.

Anna er eigandi Farmverndar og aksturs sem er lítið verktaka-fyrirtæki sem ekur fyrir Samskip. „Ég keyri Scania sem er skemmtilegt því Scania leggur mikið upp úr sínum sýningum á Elmia Lastbil, sérstaklega þegar þeir kynna nýja kynslóð bíla líkt og núna.“

Hún segir hápunkta sýningarinnar hafa verið sýningar Volvo og Scania sem voru að frumsýna nýja bíla. „Það var heilmikið sjó í kringum báða viðburðina.“

Anna fór á eigin vegum á sýninguna en auk hennar var hópur Íslendinga sem fór á sýninguna á vegum Brimborgar auk fjölmargra sem fóru á eigin vegum. Gestir sýningarinnar í heild voru um fjörutíu þúsund frá fjölmörgum löndum.

„Það var alveg ótrúlega vel að þessari sýningu staðið og gaman að kynna sér allt það nýjasta sem er í boði,“ segir Anna. Sýningin stóð frá miðvikudegi til sunnudags en Anna dvaldi á sýningunni tvo heila daga. „Ég var þarna frá morgni til kvölds og það var af nógu að taka. Það skemmtilega var líka að þarna



Anna Aurora dvaldi tvo heila daga á sýningunni og alltaf var eitthvað nýtt að sjá.



gátu allir fundið eitthvað við sitt hæfi, ekki bara fullorðnir heldur börn líka.“

Mikilvæg tengslamyndun

Þótt sýning á þessum mælikvarða sé bráðsniðug til að sjá allt það nýjasta sem er í boði, er hún ekki síður tækifæri fyrir fólk að mynda ný tengsl við fólk innan bransans. „Ég myndaði töluverð

Anna Aurora, eigandi Farmverndar og aksturs.

tengsl, bæði við aðra gesti, sýndur og sölumenn, og maður fór drekkhlaðinn af nafnspjöldum og bæklingum.“

Magnaðir bílar

En kom eitthvað á óvart? „Já, það var magnað að skoða suma bílana sem einstaklingar voru að sýna. Það er ótrúlegt hvað sumir nostra við bílana og skreyta þá með myndum og lógóum. Þá eru margir sem breyta bílum sínum og innrétta á frumlegan hátt,“ segir Anna og finnst skemmtilegt

að svona trukkakúltur sé að finna á Norðurlöndunum.

Queen of the Road

Í einum af þeim fjölmörgum básum sem Anna skoðaði rakst hún á hóp skemmtilegra kvenna sem kölluðu sig Queen of the Road. „Þetta eru samtök kventrúkkara á Norðurlöndum sem hægt er að finna á Facebook,“ lýsir Anna sem heillaðist af félagsskapnum. „Ég keypti mér bol með lógóinu þeirra,“ segir hún glaðlega og segir ekki útilokað að hún gerist meðlimur.

VARAHLUTIR FYRIR:

**Benz • Iveco • Renault
Man • Scania • Volvo
Vagna • Langferðabíla**

TOPA
Smurstöðvar
Feitisstaukar

VÉLANAUST ehf.

Álhella 4-8 • 221 Hafnarfjörður
Sími 555 6670 • GSM 860 1859
olis@velanaust.is • velanaust.is



Áratuga reynsla við íslenskar aðstæður



Slátturaktorarnir frá KUBOTA eru byggðir fyrir mikla notkun og áralanga endingu. Fáanlegir í ýmsum útfærslum, fyrir bæjarfélög, verktaða og stofnanir.



KUBOTA smátraktorar eru með áratuga reynslu við íslenskar aðstæður. Fáanlegir stærðum frá 11 - 50 hö. Mikið úrval tengibúnaðar og tengitækja fáanlegt.



KUBOTA er stærsti framleiðandi á smágröfum í heiminum, stærðir 850 kg - 8.000 kg. KUBOTA smágröfurnar eru afkastamiklar gæðavélar með lága bilanatiðni og mikil afköst.

Fjór hjólastýrðar hjólaskóflur og skotbómulyftarar



Fjór hjólastýrðir skotbómulyftarar með lyftigetu frá 800 kg upp í 4.990 kg og lyftihæð frá 3,9 m upp í 8,75 m.



Fjór hjólastýrðar hjólaskóflur. Lágbyggðar og stöðugar vélar. Fáanlegar með lyftigetu allt að 4,3 tonnum. Möguleiki á allt að 40 km aksturhraða. Tilvaldar í snjómokstur og alla alhliða vinnu.

Réttu tækin í alla almenna jarðvegs- og steypuvinnu



Smágröfur og beltagröfur frá 800 kg upp í 15 tonn. Hjólagröfur upp í 10 tonn.



Beltavagnar upp í 3 tonn og hjólavagnar (dumperar) upp í 10 tonn.



Þjöppur, vibratorar, brotvélar, steinsagir, glattarar. Allt sem viðkemur steypuvinnu og þjöppun.

Öflug atvinnutæki



Traktorsgröfur



Beltagröfur 14 - 53 tonn - Hjólagröfur 14 - tonn

Færanleg ferðasalerni - allar lausnir í boði

Fyrirtækið RAG ehf., Helluhrauni 4, Hafnarfirði, hefur verið leiðandi í inn- og útflutningi á notuðum bifreiðum, vörubílum, rútum og öðrum vinnuvélum á undanförunum árum. Nú getur fyrirtækið boðið upp á alls kyns flottar lausnir í salernisvandamálum.

Rafn Guðjónsson, framkvæmdastjóri og eigandi RAG, segir að fyrirtækið geti boðið allar lausnir á klósettvandamálum. Hægt er að fá bæði draganleg salerni og fyrir krókheysi. „Útfærslurnar eru í mörgum gerðum, til dæmis 100% sjálfbær klósett, önnur með safntanki eða til að tengja beint við rotþró. Einnig erum við með frábærar lausnir fyrir fatlaða,“ segir Rafn og bendir á að hægt sé að skoða þessar útfærslur á heimasíðunni www.cnse-france.com.

Hér er komin góð lausn á klósettvandamálum víða um land.

Rafn Guðjónsson

Mikið hefur verið fjallað um salernisleysi víða um landið. Vagnarnir sem RAG flytur inn geta leyst þessa vandamál. Salernin er einfalt að færa á milli staða og þau fást í mismunandi stórum húsum. Rafn hefur yfir 30 ára reynslu af sölu bifreiða og vinnuvéla og hefur gott tengslanet víða um heim. „Við leggjum mikið upp úr góðri og persónulegri þjónustu við viðskiptavini. Heiðarleiki og traust er í öndvegi hjá okkur,“ segir hann.

Nánari upplýsingar um ferðasalernin má sjá á heimasíðu RAG ehf, www.rag.is eða í síma 565 2727.



Hentug ferðasalerni geta leyst ýmis vandamál. MYND/ERNIR



Salernisvagnarnir eru í mismunandi stærðum og útfærslum. MYND/ERNIR



Þessi vagn er með tveimur salernum. MYND/ERNIR

Tveir vaskar eru í þessari útfærslu. MYND/ERNIR

Nú þarf að fara að panta fyrir árið 2017



Fliegl Push-Off vagnar og pallar

Mercedes Benz 519 21 manna rútur 4x4 og 4x2



Rafn A. Guðjónsson

Helluhraun 4, Hafnarfirði
s. 565 2727 • gsm 892 7502 • www.rag.is





TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

STÓRLAXÍ HÁDEGISMAT BARA SVONA HILUX DAGUR



Nýr Hilux – lúxus í leik og starfi

Endurhannaður að utan sem innan með þægindi og afköst í huga. Þessi sterkbyggði harðjagl er núna með nýrri og togmeiri vél og hlaðinn þægindum sem fylgja þér alla leið í öruggum og afslöppuðum akstri.

Fáðu nánari upplýsingar á www.toyota.is

VILDARPUNKTAR ICELANDAIR MEÐ ÖLLUM NÝJUM TOYOTUM

Kynntu þér Toyota FLEX

- nýja leið til að eignast Toyota bifreið

**Lág
innborgun**

**Tryggt
fram tíðarvirði**

**Fastar
mánaðargreiðslur**



Toyota Kaupúni
Kaupúni 6
Garðabæ
Sími: 570-5070

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1
Akureyri
Sími: 460-4300

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19
Reykjanesbæ
Sími: 420-6600

Toyota Selfossi
Fossnesi 14
Selfossi
Sími: 480-8000

Billinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega þann búnað sem tilgreindur er. Allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur. Nánari upplýsingar hjá söluráðgjöfum.

Uppfyllir allar mínar kröfur

Ríkharrður Traustason sendibílstjóri fékk afhentan nýjan Atego sendibíl frá bílaumboðinu Öskju í janúar síðastliðnum. Hann er hæstánægður með bílinn og hreint ekki orðinn þreyttur á akstrinum sem staðið hefur sleitulaust í þrjátíu ár.

„Ég var að endurnýja en ég var á minni bíl áður. Ég fékk Atego 1024, sendibíl með kassa og lyftu, afhentan í janúar og er mjög ánægður með hann,“ segir Ríkharrður Traustason sendibílstjóri. Hann hefur ekið sendibíl í þrjátíu ár og yfirleitt keypt Mercedes-Benz þegar komið hefur að því að endurnýja vinnubílinn.

„Ég hef aðallega haldið mig við Mercedes-Benz og hef kunnað vel við þjónustuna hjá umboðinu. Ég þarf náttúrulega að nota bílinn á hverjum degi og þeir hafa sinnt honum hvað varðar viðgerðir og viðhald, þegar þess hefur verið þörf, bæði fljótt og vel,“ segir Ríkharrður.

Hann segir bílinn hafa reynst afar vel þessa mánuði sem hann hefur þeyst á honum milli staða.

„Ég er ánægður með bílinn, hann hefur reynst mjög vel og er



„Skiptingin er góð og hann er afar rúmgóður, þá tekur hann rúmlega 30 rúmmetra í flutning. Ég er á ferðinni allan daginn en það er ekkert þreytandi í þessum bíl.“

í alla staði vel heppnaður. Hann uppfyllir allar mínar kröfur í það minnsta. Skiptingin er góð og hann er afar rúmgóður, þá tekur hann rúmlega 30 rúmmetra í flutning. Ég er á ferðinni allan



Ríkharrður Traustason sendibílstjóri fékk afhentan nýjan Atego 1024 sendibíl í janúar síðastliðnum. MYND/EYÞÓR

daginn en það er ekkert þreytandi í þessum bíl.“

Hvað ertu helst að flytja?

„Ég flyt hvað sem er, ætli aðalflutningarnir hjá mér séu ekki á

brauði,“ segir Ríkharrður sposkur. „Ég er með verktaka í fleiri verkefnum sem eru þá á eigin bílum. Ég er einn á þessum bíl,“ segir hann og lætur vel af sendibílstjórastarfinu. Það sé síður en svo leiðigjarnt að

aka bíl daginn út og inn í tugi ára. „Þetta er alls ekki verra en hvað annað. En jú, það er ekki verra að hafa gaman af því að keyra og svo er gott að endurnýja bílinn öðru hvoru. Það lífgar upp á tilveruna.“



Bílinn er rúmgóður og þægilegur í akstri.



„Bílinn uppfyllir allar mínar kröfur,“ segir Ríkharrður.

Atego – fyrir atvinnulífið

Atego sendibílar þjóna öllum geirum atvinnulífsins að sögn **Eiríks Þórs Eiríkssonar**, sölumanns vörubifreiða hjá **bílaumboðinu Öskju**, umboði fyrir Mercedes-Benz á Íslandi, enda vinsælasti sendibíllinn af 8-15 tonna stærð.

„Askja hefur náð góðum árangri í sölu á Atego sendibílum á undanförunum árum og í tilefni þess hefur framleiðandinn, Mercedes-Benz, tekið höndum saman við Öskju. Fram að áramótum verður Atego bíllinn á betri kjörum en áður,“ segir Eiríkur Þór Eiríksson, sölumaður vörubifreiða hjá bílaumboðinu Öskju.

Hrunið setti ákveðið strik í reikninginn hvað varðar endurnýjun á atvinnubílum. Því hefur byggst upp mikil þörf á endurnýjun í þessum geira að sögn Eiríks. Það sé orðið áriðandi að yngja upp flotann, nýrri bílar séu sparneytnari og mengi minna. Því sé til mikils að vinna.

„Auk þess verða bílarnir stöðugt fullkomnari og endalaust verið að reyna að gera betur hvað varðar vinnuumhverfi ökumannsins,“ segir Eiríkur og hvetur



Eiríkur Þór stendur hér við Mercedes-Benz Atego 1024 reynsluakstursbíl. Vörukassinn er frá Vögnum & þjónustu ehf. MYND/ASKJA

áhugasama til að panta reynsluakstur.

„Askja er með Atego sýningarbíl sem hægt er að fá að reynsluaka. Einnig er boðið upp á að fá okkur í heimsókn í fyrirtæki til að kynna nýjan Atego og bjóða upp á reynsluakstur.“

Hægt er að panta reynsluakstur í síma 590-2120.



Hentar Atego þínum rekstri?

Lækkaðu rekstrarkostnaðinn með Mercedes-Benz Atego vöru- og sendibílum. Þeir eru sparneytnir, liprir í akstri og hafa afar lága bilanatiðni. Settu saman bíl sem hentar þínum rekstri og gerðu þjónustusamning við Öskju þar sem viðhald og reglubundin þjónusta eru innifalin í 5 ár. Dæmi um Mercedes-Benz Atego vöru- og sendibíla:

Sendibíll

1023 sendibíll á grind
verð frá kr. 8.490.000,-

Innifalið í verði: Bíll á grind, tilbúinn til ábyggingar, öku-mannshús með bakpoka, heilmálað hús, sjálfskipting, LED ljósapakki, Bluetooth útvarp, loftpúðafjögðrun o.fl.

Vörubíll

1527 vörubíll með palli
verð frá kr. 11.490.000,-

Innifalið í verði: Meillur pallur, hliðarsturtun, ökumannshús með bakpoka, heilmálað hús, sjálfskipting, LED ljósapakki, Bluetooth útvarp o.fl.

Komdu og kynntu þér úrvalið eða pantaðu reynsluakstur í síma 590 2120.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust





Afturhlerann má taka af og nota sem ramp.



Trukkurinn er hannaður til að þola erfiða vegi.

Trukkur sem **pakka má saman**

OX er heimsins fyrsti trukkur sem hægt er að pakka í flatar pakkningar. Trukkurinn er hannaður til að flytja hjálpargögn í þróunarlöndum.

Sólveig
Gísladóttir
solveig@365.is



OX trukkurinn er hannaður af bifreiðaverkfræðingnum Gordon Murray fyrir Global Vehicle Trust (GVT). Ætlunin er að nota truckinn á afskekktum svæðum Afríku og í öðrum þróunarlöndum til að flytja bæði neyðargögn og annað nauðsynlegt. Þar sem nota á truckinn víða um lönd var lykilforsenda við hönnun hans að auðvelt væri að flytja hann á milli landa.

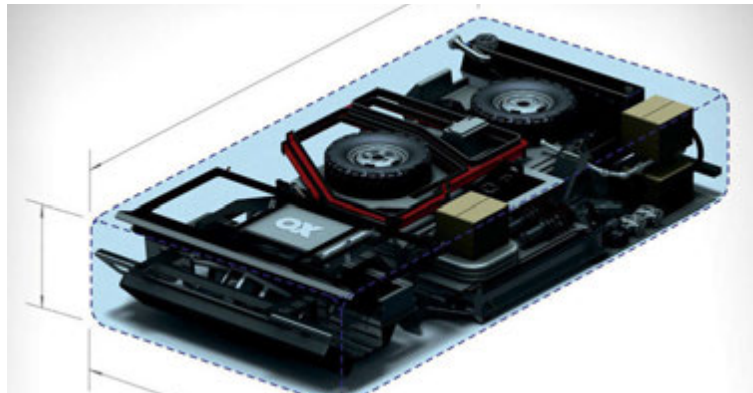
Lausn Murrays var að útbúa bílinn þannig að hægt væri að pakka honum í flatar einingar. Bílinn má því brjóta saman á nokkuð auðveldan máta en GVT segir það vera algera nýjung í heiminum.

Samkvæmt GVT tekur það þrjár manneskjur undir sex tímum að pakka bílnum saman fyrir flutning. Þegar trukkarinn koma á áfangastað eru þarlend sérhæfð fyrirtæki fengin til að setja þá saman á ný og sjá um viðhald þeirra. Þrír þjálfaðir starfsmenn geta sett OX saman á



Hönnuðurinn Gordon Murray við einn af OX bílunum.

» Trukkurinn er þó ekki aðeins auðveldur í flutningi, hann á einnig að geta tekist á við erfiða vegi og geta flutt þungan farm á borð við drykkjarvatn og byggingarefni. Þó heildarlengd bílsins sé minni en jeppa af lengri gerð getur hann samt borið farm upp að 1.900 kg. Þá geta setið í honum allt að 13 farþegar.



Bílnum má pakka saman í flata einingu sem auðvelt er að flytja milli landa.

um það bil tólf tímum.

Trukkurinn er þó ekki aðeins auðveldur í flutningi, hann á einnig að geta tekist á við erfiða vegi og geta flutt þungan farm á borð við drykkjarvatn og byggingarefni. Þó heildarlengd bílsins sé minni en jeppa af lengri gerð getur hann samt borið farm upp að 1.900 kg. Þá geta setið í honum allt að 13 farþegar. Bílstjórnin situr fyrir miðju bílsins og farþegasæti eru sitt til hvorrar

handar hans. Þannig er hægt að nota bílinn hvort sem er í vinstri- eða hægrihandarumferð.

Afturhlera bílsins er hægt að taka af og nota sem skábraut til að koma farmi um borð í truckinn. Bekki inni í bílnum má losa og setja undir dekkinn þegar undirlagið er mjúkt og erfitt yfirferðar. GVT leitar nú eftir fjárhagslegum stuðningi til að ljúka prófunum á bílnum og koma honum í framleiðslu.

BÓKLEGT VINNUVÉLANÁM Á NETINU

NÁM SEM GEFUR RÉTT TIL PRÓFS Á ALLAR GERÐIR
OG STÆRÐIR VINNUVÉLA
OPIÐ ALLAN SÓLAHRINGINN





Við flutningana í Hádegismóa mun skapast umtalsvert hagræði og verður hægt að veita enn betri þjónustu. MYNDIR/GVA

Spennandi tímar fram undan

Brimborg hefur verið með umboðið fyrir Volvo á Íslandi síðan 1988. Volvo atvinnutækjadeildin er fjórskipt og höndlar með allt frá vörubílum til bátavéla. Deildin mun flytjast á næstu misserum af Bildshöfða í nýtt og stærra húsnæði að Hádegismóum.

Atvinnutækjadeild Volvo tilheyrir fjögur fyrirtæki; Volvo Trucks, Volvo CE, Volvo Bus, Volvo Penta og Renault Trucks. Volvo Trucks höndlar eins og nafnið gefur til kynna með vörubíla, Volvo CE með vinnuvélar, Volvo Bus með rútur, Volvo Penta með bátavélar og síðast en ekki síst eru það atvinnubílar frá Renault Trucks. Atvinnutækjadeildin flytur í nýtt húsnæði í lok næsta árs og binda menn miklar vonir við það. „Nýverið fengum við úthlutaða lóð að Hádegismóum, við hliðina á Morgunblaðshúsinu. Við gengum til samninga við Loftorku og eru jarðvegsframkvæmdir þegar hafnar og í framhaldi hefjast byggingaframkvæmdir og við sjáum fram á að þeim ljúki í lok árs og við getum þá flutt inn í lok þess næsta,“ segir Kristinn Már Emilsson, framkvæmdastjóri atvinnutækjasviðs Brimborgar.

Við flutningana stækkar aðstaðan umtalsvert. „Verkstæðisrýmið verður stærra auk þess sem öll aðkoma og aðstaða á útsvæðinu verður rýmri,“ segir Kristinn.

Flutningarnir munu líka skapa umtalsvert hagræði. „Í dag er sölu-eildin okkar og varahlutadeildin á einum stað og verkstæðismóttakan á öðrum. Í Hádegismóum

verður allt á einum stað. Þá ætlum við að bæta við hraðþjónustu og dekkjaverkstæði svo eitthvað sé nefnt og við það þurfum við eðli málsins samkvæmt að bæta við okkur mannskap. Við flutningana verða sömuleiðis skarpri skil á milli atvinnutækja- og fólksbílahluta Brimborgar.“

En hvernig er starfsemi atvinnutækjadeildarinnar almennt háttað? „Við erum að þjónusta þau atvinnutæki sem við seljum og viljum fyrst og fremst líta á okkur sem þjónustufyrirtæki. Starfsemin skiptist í sölu-eild nýrra og notaðra atvinnutækja, sölu á varahlutum tengdum atvinnutækjum og tvískipt verkstæði. Annars vegar Volvo vörubílar og rútur og hins vegar Volvo vinnuvélar og bátavélar, en á síðarnefnda sviðinu er meira unnið úti á vettvangi. Í því skyni erum við með mjög vel útbúna verkstæðisbíla sem geta farið á staðinn og þjónustað viðkomandi tæki en þannig má oft komast hjá því að flytja þau á verkstæði,“ útskýrir Kristinn.

Volvo er að sögn Kristins traust merki en fyrirtæk-

id leggur gríðarlega áherslu á umhverfismál, öryggi og gæði. Kristinn segist vissulega finna fyrir uppsveiflunni í tengslum við aukinn ferðamannastraum til landsins en sala á rútum er þó svipuð og í fyrra. „Við erum búnir að selja fjórar rútur það sem af er ári og eru menn ánægðir með þær. Þá höfum við átt einhverja bíla á lager og höfum nú hjá okkur Volvo 9900 á lager. Þetta er einstaklega glæsilegur 49 sæta bíll í sérstakri VIP útgáfu. Þeir sem eru að svipast um eftir rútú ættu ekki að láta hann fram hjá sér fara.“

Kristinn segir kúltúrinn hjá Volvo mjög góðan og fer framleiðslan eftir ströngustu gæðastöðlum. „Frændur okkar hjá Volvo í Svíþjóð hafa líka stutt vel við bakið á okkur sem gerir okkur kleift að veita viðskiptavinum okkar fyrsta flokks þjónustu,“ segir Kristinn en starfsmenn deildarinnar eru einmitt nýkomnir úr vettvangsferð í verksmiðju Volvo Trucks í Gautaborg. „Við förum í Volvo safnið, þjálfunarsetrið og verksmiðjuna



„Við lítum fyrst og fremst á okkur sem þjónustufyrirtæki,“ segir Kristinn.

en það kemur mönnum alltaf jafn mikið á óvart hvað allt er skipulagt og hreint. „Menn sjá eflaust fyrir sér að vörubílaverksmiðja sé full af skít og drullu en þarna sést ekki ryk á gólfi. Allt fer eftir ströngustu ferlum og hver íhlutur í bílana kemur á fyrirfram ákveðnum tíma. Bílarnir líða svo fumaust eftir færibandinu og fyrr en varir eru þeir tilbúnir til afhendingar.“

Um næstu helgi fer Iceland Fishing Expo fram í Laugardals-

höll, þar verður Brimborg með glæsilegan Volvo Penta sýningarbás þar sem hægt verður að kynna sér bátavélaframleiðsluna í þaula. „Í tilefni sýningarinnar erum við með tilboð á Volvo Penta vélbúnaði og varahlutum í september,“ segir Kristinn og vonar að sem flestir nýti sér tilboðið og líti inn á sýninguna. Nánari upplýsingar er að finna á volvotrucks.is, volvoce.is, volvobus.is og volvopenta.is í síma 515-7070.



Volvo 9900 49 sæta VIP hópferðabifreið.



Öruggur staður til að vera á





Nánari upplýsingar er að finna á volvotrucks.is, volvoce.is, volvobus.is, volvopenta.is og í síma 515-7070.



Fjölplogar, salt- og sanddreifarar



Snjóblásarar



Vagnar og krókheysisvagnar



Vélburstar, flagheflar, fjölplogar
Sanddreifarar, skóflur og brettagafflar



Alhliða liðstýrðir fjölnota vinnubjarkar til notkunar allt árið



AFLVÉLAR

- klárir í snjóinn!

ASH GROUP

AEBI

SCHMIDT



Fjölnota rafbeltavélar. Tilnotkunar allt árið, sláttur og mokstur, hægt að fjarstýra.

cleanfix



Gólfvottavéla róbót. Gólfvottavélar og ryksugur.

Öflug snjóhreinsitæki frá Schmidt fyrir erfiðustu aðstæðurnar

Meyer
90
YEARS

Nýtt hjá Aflvélum,
Meyer tennur og salt- og sand-
dreifarar á pallbíl og fjórhjól



Flugbrautarsópar

Weber
BÜRSTENSYSTEME



Burstar í alla vélsópa

KÜPER



Slitblöð á snjótennum, karbít og keramik

Vel útbúnir bílar hjá Ársæli

Björgunarsveitin Ársæll er öflug sveit frækinnna manna og kvenna. Fyrir utan stóra og verklega bíla hefur sveitin slöngubáta og harðbotna björgunarbát til umráða auk björgunarskips. Allur búnaður er sérhæfður til leitar- og skyndihjálpar.

Elin
Albertsdóttir
elin@365.is



Móses Halldórsson er sviðsstjóri hjá Ársæli og ber ábyrgð á rekstri bílaflotans. „Við erum með einn Man 26 tomma vörubíl, átta manna VW Transporter fólksflutningabíl, 14 manna Ford Econoline og tvo Nissan Patrol, breytta jeppa. Allir þessir bílar eru komnir til ára sinna. Einnig erum við með snjóbil,“ útskýrir Móses og bendir á að bílarnir þurfi töluvert viðhald. „Snjóbíllinn og Transporterinn eru báðir búnir að vera í viðgerð undanfarið.“

Móses segir að hver bíll hafi tvo umsjónarmenn. „Það er sjálfboðaliðastarf og menn eru misvirkir. Ég stýri verkefnastjórn á þessu sviði. Ætli ég sé ekki með þúsund tíma á ári í sjálfboðavinnu í þessu verkefni,“ segir hann. „Patrol jepparnir eru árgerðir 2007 og 2008 en til stendur að endurnýja tvo bíla í vetur.“

Þegar Móses er spurður hvort útgerðin á bílunum sé dýr, svarar hann því játandi. „Hins vegar munar miklu að hafa menn í sjálfboðavinnu sem sjá um töluvert viðhald og gera fyrirbyggjandi aðgerðir. Við endurnýjuðum vörubílinn fyrir tveimur árum en hann er notaður til að flytja snjóbíllinn

Ætli ég sé ekki með þúsund tíma á ári í sjálfboðavinnu í þessu verkefni.

Móses Halldórsson

í útköll. Sömuleiðis gagnast hann vel í flugeldasölu um áramót. Við notuðum hann í sumar til að flytja gáma inn á hálandið og við erum á leið til Akureyrar að sækja timbur fyrir rústasveitina okkar. Allir okkar bílar eru mikið notaðir,“ segir hann.

Móses segir að ekki standi til að stækka bílaflotann vegna plássleysis í bækestöðinni í Gaujabúð á Seltjarnarnesi. „Það hefur verið í umræðunni að kaupa fjórhjól eða sleða en við höfum ekki nægjanlega stórt húsnæði fyrir slík tæki. Jepparnir okkar þurfa að vera mjög vel útbúnir og breyttir fyrir jöklaferðir, einnig þurfa þeir að hafa öflugan tölvu- og fjarskiptabúnað. Þeir þurfa að hafa forgangsaksturhljóð og gul ljós svo eitthvað sé nefnt. Þetta er mikil útgerð,“ segir Móses. „Bílunum er breytt eftir að þeir koma til landsins,“ segir hann enn fremur. Landsmenn njóta síðan góðs af þessu góða sjálfboðaliðastarfi og fagna því að sveitin sé vel búin tækjum og tólum.



Móses Halldórsson, sviðsstjóri hjá Björgunarsveitinni Ársæli, stendur hér við breyttan Nissan Patrol. MYND/GVA

FLEYGAR, KRABBAR, KLIPPUR, OG VIBRO-RIPPER FRÁ TOPA



TOPA



Höfum til sölu glussafleyga og fleiri vönduð verkfæri, sem hafa áunnið sér gott orðspor á Íslandi á undanförunum árum.

VÉLANAUST ehf.

Álhella 4-8 • 221 Hafnarfjörður
Sími 555 6670 • GSM 860 1859
olis@velanaust.is • velanaust.is

ÖKUM VARLEGA Í VETUR

B.STURLUSON
STYKKISHÓLMUR - REYKJAVÍK

Bilabúð
Benndá

Vagnhöfða 23 - S: 590-2000

FRAMTAK
BLOSSI ehf

ergo 



RAG
import - export 


Tímon.is

VÉLANAUST ehf.

VélRás

 **Vinnuvélar**
Tækjamiðlun Innflutningur Sala



Verkfæri ehf. við Akralind 3 sérhæfa sig í nýjum og notuðum atvinnutækjum, vinnuvélum, rafmagnsbílum, landbúnaðartækjum, landmælingabúnaði og varahlutum.



Ólafur Baldursson framkvæmdastjóri, Gunnar Ólafsson, sölustjóri vinnuvéla, og Sturla Egilsson, sölustjóri byggingadeildar hjá Verkfærum ehf.

Stækkað á hverju ári frá stofnun

„Verkfæri ehf. hafa stækkað á hverju ári frá stofnun þess árið 2009 og nú starfa hér átta manns,“ segir Ólafur Baldursson framkvæmdastjóri Verkfæra. „Svo erum við með mörg samstarfsfyrirtæki í þjónustu við okkur á borð við Vélavít ehf. og Trukk ehf. á Akureyri“

Ólafur segir markmið fyrirtækisins vera að bjóða upp á góða vöru fyrir fjölbreyttan hóp viðskiptavina. „Við bjóðum upp á gæðavöru fyrir jarðvinnu- og byggingafyrirtæki, bæjarfélög, sjávarútvegsfyrirtæki, flutninga- og framleiðslufyrirtæki og landbúnað,“ telur hann upp.

Úrval af gömlum og nýjum vélum

Verkfæri ehf. hófu starfsemi sína á útflutningi og innflutningi á notuðum tækjum en bjóða nú einnig upp á mikið úrval af nýjum tækjum frá framleiðendum sem eru þekktir fyrir gæðavörur.

„Við höfum marga stóra birgja á okkar snærum. Þar má nefna TEREX og TEREX CRANES en þeir koma víða við með framleiðslu sinni á byggingakrönum, gröfum og fleiru. Einnig erum við með umbodið fyrir TOPCON sem er leiðandi í framleiðslu á GPS búnaði fyrir landmælingar, lasera og vélstýringar fyrir verktaða ásamt mörgu öðru. Einnig hafa Verkfæri ehf. boðið upp á mikið úrval af vörum til snjóruðnings og saltdreifingar frá RASCO en þeir eru mjög stórir í þessari framleiðslu í Evrópu,“ segir Ólafur og bætir við að lokum að Verkfæri bjóði einnig mikið úrval af rafmagnsbílum frá MELEX sem henti vel fyrir framleiðslufyrirtæki, bæjarfélög og fleiri.

Verkfæraleigan ehf. kemur inn á réttum tíma

Dótturfélag Verkfæra ehf. heitir Verkfæraleigan ehf. og býður hún upp á leigu á vinnuvélum, byggingakrönum, spjótum, skotbómulyftum og vinnulyftum. „Leigustarfsemin fer vel af stað enda framkvæmdir í gangi á mörgum stöðum,“ segir Ólafur glaðlega.



Búnaður frá RASCO til snjóruðnings og saltdreifingar.



Verkfæri ehf. sérhæfa sig í aukahlutum eins og MaxBrio Vibra Ripper fyrir verktaða.



Við höfum marga stóra birgja á okkar snærum. Þar má nefna TEREX og TEREX CRANES.

Ólafur Baldursson framkvæmdastjóri



Sími: 544 4210

VERKFÆRI EHF

Akralind 3
201 Kópavogur
Sími: 544 4210
info@verkfaeriehf.is
www.vvv.is
www.verkfaeriehf.is

Við bjóðum upp á gæðavöru fyrir jarðvinnu- og byggingafyrirtæki, bæjarfélög, sjávarútvegsfyrirtæki, flutninga- og framleiðslufyrirtæki og landbúnað.

Ólafur Baldursson



Verkfæri bjóða mikið úrval af rafmagnsbílum frá MELEX.



VERKFAERI EHF

Akralind 3, 201 Kópavogur



TEREX®



TOPCON



engcon®

SaltDogs



VERKFAERI EHF



WWW.VERKFAERIEHF.IS

E-mail: info@verkfaeriehf.is

Sími: 544-4210 eða 892-9399

Göngin lengjast um 5 til 10 metra á dag

Sandvik borvagn DT1131 er sú vinnuvél sem mest mæðir á við gerð **Vaðlaheiðarganga** en vagninn borar fyrir sprengiefni, stundum tvo umgangi á dag. Valgeir Bergmann, talsmaður Vaðlaheiðarganga hf., segir verklok áætluð á vormánuðum 2018.

Ragnheiður Tryggvadóttir
heida@365.is



„Verkinu átti að ljúka í desember 2016 samkvæmt fyrstu áætlunum en verulegar tafir hafa orðið á verkinu vegna mikils vatnsaga og hruns í misgengissprungu í göngunum, Fnjóskadalsmegin. Núna má reikna með að gegnumslagi verði náð í janúar 2017 og verklok þá um 15 mánuðum síðar í mars eða apríl 2018,“ segir Valgeir Bergmann, talsmaður Vaðlaheiðarganga hf.

Beðinn um að lýsa daglegum verkferli í grófum dráttum segir hann þriggja arma borvagninn Sandvik DT1131 þá vinnuvél sem mest sé notuð við framkvæmdina. Milli fimmtíu og sextíu manns vinna að framkvæmdinni og í borginginu eru sex manns.

„Borgengið vinnur á tveimur vöktum. Þá vinnur fjöldi starfsmanna fyrir utan göngin, mælingamenn, tæknimenn, skrifstofufólk, mötuneyti, vélamenn í vegavinnu utanganga, malarvinnslu og fleiru. Fyrir hönd verkkaupa er oftast einn eftirlitsmaður ávallt á vakt en í heild eru eftirlitsmenn og umsjónarmenn verkkaupa um 5-6 verk- og tæknifræðingar,“ útskýrir Valgeir.

„Borvagninn borar á milli 130 til 150 holur, 5 metra djúpar, í stafninn. Sprengiefni er sett í holurnar og sprengt. Þá er loftað út, efni mokað með stórrí hlólaskóflu á 4 til 5 búkollur sem notaðar eru til keyra efnið út. Þegar búið er að hreinsa allt efni út og passa upp á að allir lausir steinar í vegg og lofti séu skrotaðir niður kemur sprautuvagn að stafni og þrífur með vatni. Þá er um það bil 8 til 10 sm þykkri steypu sprautað á loftið og aðeins niður á vegg. Borvagninn kemur þá aftur að og borar fyrir 4 til 6 metra löngum berg-

77 Borgengið vinnur á tveimur vöktum. Þá vinnur fjöldi starfsmanna fyrir utan göngin, mælingamenn, tæknimenn, skrifstofufólk, mötuneyti, vélamenn í vegavinnu utanganga, malarvinnslu og fleiru.

Valgeir Bergmann, talsmaður Vaðlaheiðarganga hf.

boltum. Boltarnir eru steyptr fastir til að tryggja öruggt vinnusvæði og síðan hefst borun fyrir sprengiefni í stafninn sjálfan að nýju. Ef vel gengur er sprengt tvisvar á dag og göngin lengjast þá um 10 metra þá daga. Meðalafköst í íslenskum jarðgöngum eru 40-60 metrar á viku á einum stafni.“



Sú vinnuvél sem er mest notuð við framkvæmdirnar er þriggja arma borvagn frá Sandvik DT1131. Borvagninn borar um það bil 130 til 150 holur, 5 metra djúpar, í stafninn. Sprengiefni er sett í holurnar og sprengt. MYNDIR/VALGEIR BERGMANN



Þegar búið er að sprengja og lofta út moka hlólaskóflu lausa efnið á bíla.



Milli 50 og 60 manns vinna við gerð Vaðlaheiðarganga.



Fjórar til fimm búkollur keyra efnið út úr göngunum þegar búið er að sprengja.

Útvegum varahluti í flestar gerðir traktora og vinnuvéla. Einnig olíuverk í flestar gerðir bíla og tækja.



Við sérhæfum okkur í JCB, Hydrema, Iveco, New Holland, Case og nú:



Hafið samband og við aðstoðum við að útvega réttu varahlutina.



NÝTT OG BETRA APP



Smelltu þér á Fréttablaðsappið og lestu blaðið í símanum eða spjaldtölvunni hvar og hvenær sem er.



Þú færð appið á visir.is/fbl eða beint í gegnum



FRÉTTABLAÐIÐ



Sérhæfðar vélar til byggingar- og jarðvegsframkvæmda

Atvinnutæki ehf. sérhæfir sig í útleigu á vinnuvélum og tækjum til ýmissa byggingar- og jarðvegsframkvæmda. Fyrirtækið býður upp á gott úrval véla og tækja auk þess eru ýmsir leigu- og kaupmöguleikar í boði, allt eftir hentugleika hvers og eins að sögn Sigurðar E. Þorsteinssonar, sölustjóra fyrirtækisins.

„Það má því segja að við bjóðum upp á mjög hentugar lausnir fyrir stóra sem smáa verktaka sem starfa á þessu sviði. Bæði er um að ræða fjölbreytt úrval véla og tækja sem henta á mismunandi stigum auk þess er hægt er að velja um skammtíma- eða langtímaleigu sem hægt er að breyta í það sem við köllum Leiga til kaups.“

Þegar kemur að byggingar- og jarðvegsframkvæmdum gertur leiga verið heppilegur kostur fyrir verktaka sérstaklega þar sem þörf er á auknum tækjafloða til skamms tíma. Að sögn Sigurðar. Leigunni fylgir líka lægri fjármagns- og viðhaldskostnaður sem skiptir miklu máli fyrir verktaka. Ef viðskiptavinir vilja skipta um skoðun á leigutímabilinu gefst þeim einnig kostur að kaupa vélina eða tækið með svokallaðri Leigu til kaups en þá gengur hluti leigugjaldsins 50-100% upp í kaupverðið.

Verkefnastaðan í byggingar- og jarðvegsframkvæmdum hefur batnað mikið síðustu tvö árin að sögn Sigurðar og góðar horfur eru framundan. „Við sjáum fram á miklar framkvæmdir á næstunni og vaxandi þörf á stórum sem smáum vélum og tækjum. Við hjá Atvinnutækjum^o erum vel í stakk búin til að mæta aukinni eftirspurn eftir vinnuvélum og tækjum og hvetjum verktaka til að kíkja til okkar.“

Véla & Tækjakostur hjá Atvinnutækjum er eftirfarandi

- Betlagröfur 2,5 til 70 tonn
- Hjólagröfur 14-17 tonn annars eins
- Skotbómulyftarar 7-14 metra
- Jarðýtur
- Valtarar
- Jarðvegsþjöppur
- Liðstýrðir námutrukkar / Búkollur
- Beltavagnar

Einnig bjóðum við uppá vinnuvélar með GPS Trimble búnaði & Rototilt



ATVINNUTÆKI

Rauðhella 11 | set@velafl.is | sími 575-2400

Fiskur og franskar vinsæll biti

Áhugi fólks hefur aukist mikið á svokölluðu „street food“ sem hefur lengi tíðkast víða um heim. Árni Rudolf hefur rekið Fish and Chips vagninn við Vesturbugt ásamt fjölskyldu sinni frá því í vor. Hann segir mikinn áhuga á fiski og frönskum hér á landi.

Elin
Albertsdóttir
elin@365.is



Fish and Chips vagninn hóf starfsemi vorið 2015, hann var þá fluttur til landsins frá Bretlandi, glænýr og sérhannaður fyrir svona veitingasölu. „Við keyptum vagninn í vor og ætlum að vera með opið út september. Þar sem allra veðra er von er kannski ekki heppilegt að standa úti og borða yfir veturinn,“ segir Árni. „Hins vegar hafa Íslendingar verið duglegir að koma til okkar og taka matinn með sér heim eða í vinnu. Þeir eru duglegir að koma á matartímum til okkar, útlendingar koma allan daginn og á kvöldin. Það er mjög líflegt og skemmtilegt fólk sem fær sér fisk og franskar,“ segir Árni.

Hann leggur mikla áherslu á ferskt og gott hráefni. Hann rekur fiskútgerð og vinnslu ásamt fjölskyldu sinni og fiskurinn er því ávallt framreiddur nýveiddur. „Við steikjum fiskinn og franskar alveg eins og Bretar gera þetta best. Margir Bretar hafa komið til okkar og segjast aldrei hafa fengið svona góðan mat. Það er mikið hrós þar sem fiskur og franskar er þjóðarréttur þeirra. Síðan látum við framleiða fyrir okkur þrjár gerðir af



Árni Rudolf í Fish and Chips vagninum sem brátt verður lokað og settur í geymslu. MYND/ANTON BRINK

mjög góðum sósam sem passa vel með. Á góðviðrisdögum er oft löng biðröð hjá okkur.“ Árni segist hafa stokkið á þennan rekstur þegar hann vissi að vagninn væri til sölu. „Fjölskyldunni þótti passa vel að reka

svona stað með fram útgerðinni. Við erum með línuporsk sem við veiðum og verkum. Okkur fannst þetta skemmtileg viðbót sem hefur heppnast mjög vel. Vagninn stendur á bak við Slippinn, rétt hjá Sjóminjasafninu, við Hlésgötu sem gengur út frá Geirsgötu.

Árni og fjölskylda hans hafa rekið Fiskkaup á Granda í meira en fjórutíu ár. Árni segir að veitingavagnar með fish and chips séu algengir í Bretlandi. „Þetta er líka vinsæll matur hér á landi

Við steikjum fiskinn og franskar alveg eins og Bretar gera þetta best. Margir Bretar hafa komið til okkar og segjast aldrei hafa fengið svona góðan mat.

Það er mikið hrós þar sem fiskur og franskar er þjóðarréttur þeirra.

Árni Rudolf

og við erum oft beðin um að koma í fyrirtæki eða veislur. Við höfum ekki gert það þar sem fólk þekkir okkur á þessum ákveðna stað. Hins vegar væri grundvöllur fyrir fleiri vagna hér á landi,“ segir hann.

Nú fer hver að verða síðastur að smakka fisk og franskar hjá Árna því síðasti opnunardagur sumarsins er á föstudag. Þá fer vagninn í geymslu þar til vorið kemur á ný.

Verktakar, Iðnaðarmenn, Húsbílaeigendur



Eigum til á lager hljóðlátar og handtækar rafstöðvar frá 0.7KVA upp í 3 KVA.

Getum einnig útvegað rafstöðvar frá 6 til 1000 KVA.



Startarar og alternatorar

Fyrir flestar gerðir fólksbíla, jeppa, vörubíla og vinnuvélar. Höfum einnig varahluti í alternatora og startara



55ár í þjónustu við bílaeigendur!



Bíldshöfða 14 sími 553-1244
ljusboginn@ljusboginn.is



Bíldshöfða 14 • 110 Reykjavík • s: 696 1050 • okspares@okspares.is

Vorum að fá nýja sendingu!

Bjóðum tilboðsverð á ýmsum stærðum af vinnuvéladekkjum meðan birðir endast



F pallbíllinn vinsælastur

Pallbílur eru og hafa ávallt verið afar vinsælir í Bandaríkjunum. Eins og fjöldamörg undanfarin ár eru Ford F-pallbíllarnir langvinsælastir pallbíla. Þá er Ford F einnig söluhæsti bíll Bandaríkjanna og hefur verið árum saman.

Núverandi kynslóð Ford F línunnar er sú 13. síðan 1948 og sú vinsælasta til þessa. Söluaukningin fyrstu sjö mánuði ársins miðað við sama tímabil í fyrra varð 8,8 prósent.

Hér er listi yfir 15 vinsælustu bílana í Bandaríkjunum. Þrír efstu eru pallbílur, í 4.-11. sæti eru fólksbílur, jeppar og jepplingar sem eru japanskir að uppruna. Bílarnir í 12. til 15. sæti eru bandarískir.

1. Ford F-lína
2. Chevrolet Silverado
3. Ram Pickup
4. Toyota Camry
5. Honda Civic
6. Toyota Corolla
7. Honda Accord
8. Toyota RAV4
9. Nissan Altima
10. Honda CR-V
11. Nissan Rouge
12. Ford Escape
13. Ford Fusion
14. Ford Explorer
15. Chevrolet Equinox

Heimild: www.fib.is



Verður þú á hálum ís í vetur?

Við hjá GG-sport erum söluaðilar Veriga® sem er einn stærsti snjókeðju framleiðandi í Evrópu.

Við getum boðið allar helstu stærðir af snjókeðjum fyrir bæði flutningabíla og vinnuvélar.

Hafið samband (verslun@ggsport.is) og við gerum þér tilboð í snjókeðjur.

Veriga er einnig öflugur framleiðandi mannbrotta sem halda okkur á réttum kili í hálkunni, þú finnur gott úrval af ís- og hálkubroddum í verslun okkar GG-sport.



Fjallgöngubroddar

- 13 punkta broddar
- Askja fylgir með
- Soðin samskeyti
- Sterkar lamir
- Ryðfritt stál
- Frostþolið gúmmí
- Stærðir S (33-36), M (37-40), L (41-44), XL (45-48)

Verð 5900 kr.



Sterkir utanslóðabroddar

- Góðir utanslóðabroddar
- Geymslupoki með beltastefingu
- Soðin samskeyti
- Ryðfritt stál
- Stærðir S (33-36), M (37-40), L (41-44), XL (45-48)

Verð 5490 kr.



Innanbæjarbroddar

- Henta við hálar aðstæður
- 10 punktar veita hámarks grip
- Passa á flestar gerðir skófatnaðar
- Hágæða gúmmíteygja
- Auðveldir í notkun
- Geymslupoki fylgir
- Stærðir M (36-41), L (39-46), XL (45-48)

Verð 2890 kr.



Grófir innanbæjarbroddar

- Grípa vel í hálfu
- Grófir án gadda
- Fara innfyrrir þröskuld án þess að skemma gólf (t.d. verslanir)
- Stærðir M (36-41), L (41-44,5), XL (45-48)

Verð 6490 kr.



VERIGA®
SINCE 1922

GG-sport

Smiðjuvegur 8, **Græn gata**, 200 Kópvogi,
sími: 571 1020 • www.ggsport.is

Þú finnur allar okkar vörur ásamt ítarlegum upplýsingum á www.ggsport.is

f „Finndu okkur á Facebook“



Gísli Ásgeirsson keyrir eldislax alla daga og nýtur stundum aðstoðar yngri fjölskyldumeðlima.

Mikilvægur fyrir þjóðarbúið

Rétt hitastig í vagninum og stuttur flutningstími skiptir mestu máli þegar ferskur fiskur er fluttur út eða til vinnslu. Þetta er annasamt starf sem þarf að sinna á öllum tímum sólarhrings og þá er gott að leyfa einstaka fjölskyldumeðlimum að fljóta með.

Starri Freyr Jónsson

starri@365.is



Meðal þess verðmæta farms sem fluttur er á þjóðvegum landsins með vöruflytningabílum allt árið er ferskur fiskur. Útflutningur á fiski skiptir þjóðarbúið gríðarlega miklu máli og við flutning þess farms skiptir tvennt mestu máli: rétt hitastig í vagninum og stuttur flutningstími.

Einn þeirra bílstjóra sem standa í stórræðum allt árið er Gísli Ásgeirsson en fyrirtæki hans flytur eldislax frá Vestfjörðum víða um land. Flutningurinn á eldislaxi hófst árið 2010 og hefur vöxturinn verið hraður undanfarin ár. „Við notum 3-4 bíla á dag nánast allt árið við flutning á ferskum eldislaxi. Fiskurinn fer bæði í flug á Keflavíkurflugvelli og við keyrum farminn

víða um land, t.d. til Akureyrar, Seyðisfjarðar, Vestmannaeyja og fleiri staða. Þar er fiskurinn lestaður um borð í skip til að tryggja sem stystan vinnslutíma.“

Hitastigið mikilvægt

„Til dæmis keyrum við fisk til Reykjavíkur á fimmtudegi þar sem hann er lestaður um borð hjá Samskip. Svo siglir skipið af stað og kemur næst við í Vestmannaeyjum þar sem meiri fiskur er lestaður um borð degi síðar.“

Við flutning á svo verðmætum farmi skiptir hitastigið öllu máli að sögn Gísla. „Þar sem við erum með nýjustu bíla og vagna náum við að stýra því mjög vel. Framleiðendur og kaupendur eru eðlilega mjög stífir á þessum þætti þegar kemur að flutningi laxins. Þeir geta meira að segja fengið afrit úr vagninum ef einhver kvörtun berst þar sem hægt er að sjá nákvæm-



Starfið er annasamt og unnið á öllum tímum sólarhrings við mismunandi aðstæður.

lega hvert hitastigið var á hverjum tíma.“ Fyrir utan hitastigið skiptir auðvitað flutningstíminn sjálfur miklu máli að sögn Gísla svo fiskurinn haldist sem lengst ferskur. „Það á helst bara að flytja fiskinn

beint á áfangastað og helst ekki að færa hann milli bíla.“

Fjölskyldan stundum með

Gísli er á ferðinni nánast alla daga ársins og það ekki á hefðbund-

um skrifstofutíma. „Fjölskyldumeðlimir fá stundum að fljóta með enda ekki annað hægt þegar vinnutíminn er svona. Við hjónin eigum tvo stráka og eina stelpu sem koma stundum með og þeim finnst gaman að vera í vinnunni með pabba sínum enda aldrei of snemmt að þjálfa nýja bílstjóra upp. Einnig kemur frúin stundum með og þannig verða vinnuáðstæður aðeins fjölskylduvænni fyrir vikið enda er ég lítið heima hjá mér og á ferðinni á öllum tímum sólarhrings. En börnin mín þekkja svo sem ekki neitt annað.“

Vöxturinn hefur verið mikill og hraður undanfarin ár og hann sér fram á annasama tíma. „Þetta er bullandi vinna allan sólarhringinn en samstarfið við ólíka aðila í öllu ferlinu er gott. Og með svo traust farartæki kemst farmurinn frekar ferskur á leiðarenda á góðum tíma.“

VélRás



BIFREIÐA- OG VÉLAVERKSTÆÐI, ÁLHELLU 8, HAFNARFIRÐI

Sími 577-6670 og 555-6670

Viðgerðir • Varahlutir • Þjónusta

velras@velras.is • velras.is



Með þyngdarsvið frá þremur tonnum upp í 44 tonn mun MAN geta boðið upp á fjölbreytt úrval þjónustu- og flutningabifreiða.

Kraftmeiri og umhverfisvænni bílar frá MAN

Nýir, umhverfisvænni, kraftmeiri og sparneytnari **vörubílar frá MAN** koma á markað um næstu áramót. 2017 módelin frá MAN verða allt upp í 640 hestöfl og uppfylla nýja staðla um útblástur.

„Nú um áramótin taka gildi nýjar reglur frá Evrópusambandinu sem gera strangari mengunarkröfur til vörubíla en verið hefur. Þá þurfa allir framleiðendur að koma með vélar sem uppfylla þennan staðal sem kallast Euro 6C en var áður Euro 6,“ útskýrir Guðmundur Bjarnason, sölumaður hjá Krafti, sem hefur haft söluumboð fyrir MAN hér á landi frá upphafi.

„Af þessu tækifæri hafa þeir hjá MAN gripið tækifærið og koma þeir með vélar sem uppfylla þessar kröfur um minni útblástursmengun en eru kraftmeiri um leið og hestöflunum fjölga um tuttugu frá því sem verið hefur í þessum stóru bílum. Í stærstu bílunum höfum við verið með 520 og 560 hestafla mótora sem verða núna 540 og 580 hestöfl. Svo bætist við einn mótör sem er 640 hestöfl.“

Guðmundur bætir við að sömu reglur gildi hér á landi og gilda í ríkjum Evrópusambandsins; allir bílar sem fluttir verða inn eftir áramót þurfa að uppfylla þennan nýja staðal til þess að þeir fái skráðir, en allir nýir bílar frá MAN gera. Hann nefnir líka að



Nýju bílarnir frá MAN hafa fengið smávegis andlitslyftingu.

nýju bílarnir verði sparneytnari en áður enda hafa framleiðendur lagt áherslu á að svo verði.

Nýju MAN bílarnir hafa fengið lítills háttar andlitslyftingu að utan og að innan gefa hlýir litir ásamt nýjum efnum og bólstrun í sætum nýja módelinu ferskt útlit. „Aðalatriðin eru eins og í fyrri útgáfum af bílunum. Breytingarnar eru í raun bara til þess að það sjáist að bíllinn sé nýr,“ segir Guðmundur í léttum dúr.

MAN líka með sendibíla

Það eru fleiri nýjungar á leiðinni frá MAN en á IAA sýningunni sem nú stendur yfir í Hannover í



CW gildi útblástursins í MAN TGE er aðeins 0.33 og verður sparneytnasti bíllinn í sínum flokki. Lágur viðgerðar- og viðhaldskostnaður er einnig heillandi.



Allir bílar sem fluttir verða inn eftir áramót þurfa að uppfylla nýjan staðal til þess að þeir fái skráðir.



2017 módelin frá MAN verða allt upp í 640 hestöfl. Þeir eru umhverfisvænni og sparneytnari en eldri gerðir.



Kraftur hefur flutt MAN bíla til landsins frá upphafi. Í nóvember fagnar fyrirtækið fimmtíu ára afmæli sínu en það hefur alltaf verið í eigu sömu fjölskyldunnar.



Guðmundur Bjarnason sölumaður hjá Krafti. MYND/ANTON BRINK

Þýskalandi verða nýir sendibílar og minni flokkabílar kynntir. Þetta er í fyrsta sinn sem MAN býður upp á sendibíla og minni flokkabíla. Fram að þessu voru 7,5 tonninn það minnsta sem MAN bauð upp á, en nú verða það þrjú tonn. Með TGE kemur léttflutningabíll í hóp fjölda milli- og þungaflutningabifreiða. „Með tilkomu TGE verður þungasvið MAN frá 3 tonnum upp í 44. MAN er að þróast í allsherjar þjónustuaðila þegar kemur að því að veita lausn á öllum flutningsverkefnum. Með TGE mun MAN veita alla þá þjónustu sem viðskiptavinir þeirra þekkja frá stærri bifreiðaflokkunum yfir í sendibifreiðaflokkinn. Besta lausnin fyrir viðskiptavininn er alltaf aðaláherslan,“ segir Guðmundur. Hann bætir við að auk lokaðs sendibíls og vinnubíls, sé fjöldi möguleika á yfirbyggingum aukinn með grindarbílum með einföldu húsi eða flokkahúsi. „Flokkahúsið verður fánlegt í fjölda útfærslna. Í hinum nýja TGE verða tvær hjólhafsútfærslur, þrjár þak-hæðir og þrjár bíllengdir í boði.“ Sala á MAN TGE hefst í mars á næsta ári og framleiðsla fer í gang í apríl. Fyrstu löndin til að fá TGE eru Þýskaland, Austurríki, Sviss og Holland. Fyrstu afhendingar í þeim löndum eru tveimur mánuðum eftir að framleiðsla hefst. Önnur lönd innan Evrópu fá TGE afhenta síðar og verður hann líklega til sölu hér á landi árið 2018.

Fimmtíu ára afmæli Krafts

Kraftur hefur eins og áður segir flutt MAN bíla til landsins frá upphafi. Í nóvember fagnar fyrirtækið fimmtíu ára afmæli sínu en það hefur alltaf verið í eigu sömu fjölskyldunnar. „Við ætlum að fagna þessum tímamótum með veisluhöldum þegar þar að kemur. Annars er nóg að gera hjá okkur þessa dagana og finnum við fyrir meiri eftirspurn eftir nýjum bílum. Það hefur verið uppsveifla í þessu á þessu ári og því síðasta. Menn eiga þó meira sjálfir í bílunum en áður tíðkaðist og þurfa því ekki að taka jafn há lán og áður. Það er því óhætt að segja að fólk hafi lært af reynslunni,“ segir Guðmundur.

Frágangur farms mætti vera betri

Slæmur frágangur farms vörubíla hefur lengi verið vandamál. Kæruleysi er sagt ríkja í þeim málum og eftirliti lítið sinnt. Slysum á fólki vegna þessa fer þó fækkandi.

Lilja Björk Hauksdóttir
liljabjork@365.is



Frágangur á farmi vörubíla hefur verið viðvarandi vandamál hér á landi og þó nokkuð mörg slysa hafa orðið vegna þess í gegnum tíðina. Stefán Ásgrímsson, ritstjóri hjá Félaga Íslenskra bifreiðaeigenda, FÍB, segir almennt kæruleysi ríkja í þessum málum. „Það fýkur möl og grjót á fólk og farartæki sem eru í kringum þessa flutningabíla oft og tíðum. Það hefur verið þannig í gegnum tíðina og er áreiðanlega þannig enn þá. Félagsmenn okkar eru að koma hing-

að til okkar og kvarta yfir þessu. Tryggingafélögin þekkja þetta líka vel, þangað kemur reitt fólk með skemmd farartæki sín vegna þessa og út úr því kemur ekkert. Ef til vill er vandinn sá að þessu er ekki sinnt nógu vel, lögreglunni er ekki beitt sérstaklega í þessu og það er lítið aðhald,“ telur Stefán.

Ýmsar reglur eru hins vegar til sem lúta að frágangi farms og er reglur um lestun vörubíla, festingu á farmi og umfang farms að finna í eftirtöldum reglugerðum: Reglugerð um hleðslu, frágang og merkingu farms, nr. 671/2008, Reglugerð um flutning á hættulegum farmi á landi, nr. 1077/2010.



Farmur féll af flutningabíl við Rauðavatn fyrir nokkrum árum. Talið er að farmurinn hafi fallið af bílnum vegna þess að hann var illa festur. MYND/GVA

Reglugerð um stærð og þyngd ökutækja, nr. 155/2007. Í reglugerð nr. 100/2006 er fjallað um leyfi til að stunda farmflutninga á landi og er sú reglugerð sett með tilvísun í lög nr. 73/2001 um fólksflutninga og farmflutninga á landi. „Í stuttu máli fjalla reglurnar um hvernig hlaða skal ökutæki og hvernig farmur er festur og tryggður þannig að gætt sé að umferðaröryggi, heilsu manna og umhverfi. Innanríkisráðherra setur reglugerðir um þessi mál með heimild umferðarlaga,“ útskýrir Þórhildur Elínardóttir, samskiptastjóri Samgöngustofu.

Eftirlitsaðilar eru á vegum lögreglu í umferðareftirliti og hafa þeir eftirlit með að reglum sé framfylgt. Stefán segist hins vegar finna fyrir því að eftirlitið sé minna í dag en áður fyrr. „Áður var almennt verið að stöðva fólk sem þótti skera sig úr í umferðinni og því gefið tiltal, þeir skiptu sér af fólki og það var aðhald fólgið í því sem ég finn ekki fyrir í dag.“

Að sögn Þórhildar sinna langflestir atvinnubílstjórar frágangi

Slys og óhöpp vegna farms ökutækis

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með lítum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Slys og óhöpp alls
2002		3	6	133	142
2003		1	1	92	94
2004		1	5	105	111
2005		2	3	159	164
2006		1	4	155	160
2007		1	13	196	210
2008		2	21	135	158
2009			8	91	99
2010	1		4	51	56
2011			2	62	64
2012				28	28
2013		1	2	32	35
2014			2	46	48
2015		1	3	36	40

farms vel en stöku undantekningar séu þó þar á. „Það er ótrúlegt ef vörubílstjórar þekkja ekki þessar reglur eftir að hafa komist í gegnum prófin. Það er farið vel yfir allar þessar reglur á námskeiðum til meiraprófs, það voru og eru enn gerðar heilmiklar kröfur þar,“ segir Stefán. Ástæður fyrir því að þessar reglur eru brotnar séu því aðrar. Auk þess þurfi atvinnubílstjórar að sækja endurmenntunarnámskeið á fimm ára fresti þar sem meðal annars er

farið yfir reglur um hleðslu og frágang farms hjá vöruflytningabílstjórum.

Slys sem rekja má til slægs frágangs farms hafa orðið en Þórhildur segir að slys á fólki þess vegna séu ekki algeng og að þeim virðist fara fækkandi. „Farmur ökutækis er ein möguleg orsök slyss í skráningu Samgöngustofu og í flestum tilvikum, þó ekki öllum, er þá frágangur hans ekki réttur.“ Tölfræði yfir slys af þeim toga má sjá hér fyrir ofan.



Það fýkur möl og grjót á fólk og farartæki sem er í kringum þessa flutningabíla oft og tíðum.

Stefán Ásgrímsson, ritstjóri hjá Félaga Íslenskra bifreiðaeigenda



Í stuttu máli fjalla reglurnar um hvernig hlaða skal ökutæki og hvernig farmur er festur.

Þórhildur Elínardóttir, samskiptastjóri Samgöngustofu



Þeir sem gera kröfur velja Héðins hurðir

Fáðu tilboð í hurðina

Fylltu út helstu upplýsingar á hedinn.is og við sendum þér tilboð um hæll.



HÉÐINS HURÐIR

Mynd: Björgunarmiðstöð Hjálparveitar skáta Kópavogi.

Íshella 10 • 221 Hafnarfjörður • Sími 569 2100

Vörubílar, vinnuvélar & bátar

- Viðgerðir
- Sala



- Startarar
- Alternatorar

- Perur
- O.m.fl.



Rafstilling ehf.

Dugguvogi 23, s: 581-4991
rafstilling@rafstilling.is

Berðu saman verð og gæði ...talaðu svo við okkur



Öflugar og afkastamiklar

HANIX



Liprar

Mest seldu
smágröfurnar
í Bretlandi



Þægilegar

Hanix smágröfur

Hanix framleiða smágröfur frá 980 kg og upp í 5,5 tonn. Þær eru hannaðar til að uppfylla kröfur og þarfir jarðvinnu- og byggingarverktaka.

Hanix gæðaframleiðsla í 40 ár

Gæðin í Hanix byggja á þeirri nýsköpun sem lagt var af stað með fyrir 40 árum með fyrstu Hanix smágröfunni með 360° gráðu vökvadrifnum snúningi.

Með Hanix færðu mikið fyrir peninginn
Hanix leggur áherslu á að framleiða gröfur sem uppfylla nútímaleg gildi þar sem þú færð mikið fyrir peninginn. Þetta eru gröfur sem byggðar eru til að endast og vinna það starf sem þú þarft, með öllum nútíma þægindum.

Hanix eru mest seldu smágröfurnar í Bretlandi

- Sterkur undirvagn
- Kubota díselvélar
- Stillanleg breidd
- Þægilegt stýrishús
- Skófla og hraðtengi
- Lipur stjórnþúfaður

Mest seldu vagnarnir í Þýskalandi



2.7/3.5 tonna bílavagnar frá kr. 599.000,- án vsk



Stærð á palli: 400 x 201
Dekkjastærð: 4 x 10"
Þyngd: 650 kg
Burður: 2050 kg

2.7/3.5 tonna sturtuvagnar frá kr. 899.000,- án vsk



Stærð á palli: 301x153 cm
Dekkjastærð: 4x13"
Þyngd: 650 kg
Burður: 2050 kg

2.7/3.5 tonna tækjavagnar frá kr. 799.000,- án vsk



Stærð á palli: 301x141
Dekkjastærð: 4 x 13"
Þyngd: 725 kg
Burður: 1975 kg

2.7/3.5 tonna flutningavagnar frá kr. 549.000,- án vsk



Stærð á palli: 401x203
Dekkjastærð: 4 x 13"
Þyngd: 466 kg
Burður: 2234 kg

SDMO 10 kw rafstöð Kr. 699.000,- án vsk



Afköst: 10 kw hámark - 8 kw stöðugt álag
Aflvél: Diesel Kohler 3000 sn/min
Start: 12 volta rafstart
Þyngd: 169 kg
Úttök: 230 volt 10 amper - 400 volt - 16 amper
Oliutankur: 35 lítrar

SDMO 6.5 kw rafstöð Kr. 229.933,- án vsk



Afköst: 6,5 kw hámark - 5,2 kw stöðugt álag
Aflvél: Bensín Kohler KD440 3000 sn/min
Start: Hand/spotti
Þyngd: 93 kg
Úttök: 230 volt - 10 amper / 400 volt - 16 amper
Oliutankur: 7,3 lítrar

SDMO 4.2 kw rafstöð Kr. 122.777,- án vsk



Afköst: 4,2 kw hámark - 3,2 kw stöðugt álag
Aflvél: Bensín Kohler CH395 3000 sn/min
Start: Hand/spotti
Þyngd: 60 kg
Úttök: 2 x 230 volt - 10 amper
Oliutankur: 7,3 lítrar

SDMO 3 kw rafstöð Kr. 94.206,- án vsk



Afköst: 3 kw hámark - 2,4 kw stöðugt álag
Aflvél: Bensín Kohler CH270 3000 sn/min
Start: Hand/spotti
Þyngd: 45 kg
Úttök: 2 x 230 volt - 10 amper
Oliutankur: 4,1 lítrar

SDMO 6 kw einangruð Kr. 664.230,- án vsk



Afköst: 6 kw hámark - 5,2 kw stöðugt álag
Aflvél: Diesel Kohler KD15-440 3000 sn/min
Start: 12 volta rafstart
Þyngd: 215,5 kg
Úttök: 2 x 230 volt - 10 amper
Oliutankur: 27 lítrar

Daemo fleygar, krabbar og klippur

Daemo er leiðandi í framleiðslu á aukatækjum fyrir vinnutæki. Hjá Daemo fer saman nútíma-tækni, notkun á gæðafnum og vandað handverk.

DAEMO

STUTTUR AFGREIÐSLUTÍMI
HAGSTÆTT VERÐ



Belle jarðvegsþjöppur

- Áfram og afturábak
- Nútímaleg hönnun
- Kraftmiklar
- Titringsvörn



100 kg - kr. 194.560 án vsk
200 kg - kr. 498.000 án vsk
300 kg - kr. 838.833 án vsk

Compair loftpressur

- Auðvelt aðgengi að búnaði
- Lyftikrókur á jafnvægispunkti
- Stjórnborð með rafrenum skjá
- Sjálfvirk stjórnun á loftflæði miðað við snúningshraða



Vinnuvélar fá umboð fyrir Bobcat vélar

Vinnuvélar-tækjamiðlun ehf. sérhæfir sig í sölu, miðlun og innflutningi vinnuvéla og vörubíla. Fyrirtækið býður upp á mikið úrval véla og tækja. Markmið félagsins er að vera leiðandi í sölu notaðra vinnuvéla og vörubíla með fagmennsku og vönduð vinnubrögð að leiðarljósi.

Baldur Þórarinnsson, sölustjóri hjá Vinnuvélum-tækjamiðlun, segir að stöðug þróun sé í gangi hjá fyrirtækinu og ýmislegt nýtt að gerast. „Um síðustu mánaðamót var undirritaður samningur á milli Vinnuvéla og Doosan, móðurfélags Bobcat, um sölu og þjónustu Bobcat véla á Íslandi. Þetta er stórt skref í uppbyggingu Vinnuvéla ehf. en undanfarin tvö ár höfum við unnið markvisst í að byggja upp öflugt fyrirtæki og áreiðanlegan samstarfsaðila fyrir eigendur vinnuvéla í landinu,“ útskýrir Baldur. „Bobcat er fyrsta stóra vinnuvélaumboðið sem fyrirtækið verður umboðsaðili fyrir en í vöruúrvali Vinnuvéla eru önnur þekkt vörumerki.

Má þar nefna:

- Toro sláttuvélar og fjölnota tæki
- Club Car golfbilar og rafmagnsvinnubílar
- Carnehl malarflutningavagnar
- Dinolift vinnulyftur
- Bekamax

Auk innflutnings nýrra vinnuvéla og tækja þá hafa Vinnuvélar flutt inn umtalsverðan fjölda notaðra vinnuvéla og vörubíla frá stofnun og aðstoðar jafnframt þá sem þurfa að selja notuð tæki hér innanlands við miðlun tækjanna,“ greinir Baldur frá.

„Í tilefni samningsins munu Vinnuvélar og Bobcat standa fyrir mjög hagstæðum kynningartilboðum á völdum Bobcat tækjum út október sem betur er kynnt í auglýsingu í blaðinu. Okkur langar einnig að benda á að öll ný tæki frá Bobcat eru með þriggja ára ábyrgð sem ég



Baldur Þórarinnsson, sölustjóri hjá Vinnuvélum-tækjamiðlun. MYND/ERNIR

Um síðustu mánaðamót var undirritaður samningur á milli Vinnuvéla og Doosan, móðurfélags Bobcat, um sölu og þjónustu Bobcat véla á Íslandi.

Baldur Þórarinnsson

held að enginn annar sé með nema það sé sérstaklega keypt,“ segir Baldur.

Nýlega flutti fyrirtækið Vinnuvélar-tækjamiðlun ehf. að Kistumel 2 á Kjalarnesi. „Markmið okkar er að bjóða trausta og markvissa þjónustu. Við finnum

vel fyrir því að það er uppbygging á verktakastarfsemi í landinu og þörf á góðum vinnuvélum,“ segir Baldur.

Frekari upplýsingar eru í síma 480 0444 eða á heimasíðunni www.vinnuvelar.is.

Lenda síður í slysum

Hver stétt á sér staðalímynd. Staðalímynd flutningabílstjórans kemur án efa frá Bandaríkjunum enda flutningsiðnaðurinn risavaxinn þar í landi. Það er því ekki úr vegi að kynna sér hann frekar.

- Tekjur af flutningsiðnaðinum í Bandaríkjunum eru um 650 milljarðar á ári sem gera um fimm prósent af vergri landsframleiðslu.
- Um 3,5 milljónir starfa sem flutningabílstjórar í Bandaríkjunum, þar af 200.000 konur
- Um 15,5 milljónir flutningabíla eru í umferð þar í landi
- 70% af allri frakt í Bandaríkjunum eru flutt með flutningabílum
- Mest er flutt af fötum, mat, húsgögnum og raftækjum
- Áætlað er að vöruflytningar í Bandaríkjunum muni aukast um 21 prósent á næstu tíu árum
- Flest flutningafyrirtæki í Bandaríkjunum teljast lítil og eru ekki hluti af stórrí keðju
- Flestir flutningabílar eru dísilknúrnir
- Vélin í hefðbundnum flutningabíl er sex sinnum stærri en í fólksbíl
- Helsta ástæða óhappa og slysa er þegar bílstjórinn heldur sig af einhverjum ástæðum ekki inni á sinni akrein. Helstu ástæður þess eru of mikill ökuhraði, ef eitthvað er að bremsunum, bílstjóri gerir mistök og þreyta.
- Dauðaslysum þar sem flutningabílar eiga í hlut hefur fækkað um 32 prósent frá 1980 til 2014.



Um 3,5 milljónir starfa sem flutningabílstjórar í Bandaríkjunum, þar af 200.000 konur.

- Slysiðni þar sem flutningabílar eiga í hlut er 28 prósentum lægri en slysiðni þar sem fólksbílar og önnur vélknúin ökutæki eiga í hlut.
- Flutningabílstjórar í Bandaríkjunum aka síður undir áhrifum en bílstjórar

annarra vélknúinna ökutækja. Árið 2014 áttu tvö prósent flutningabílstjóra þátt í dauðaslysum í umferðinni undir áhrifum en 22 prósent ökumanna fólksbíla sem áttu þátt í dauðaslysum voru undir áhrifum.

- Öryggiskröfur sem gilda um flutningabíla og flutningabílstjóra eru mun strangari en almennt.
- Atvinnubílstjórar í Bandaríkjunum undirgangast regluleg áfengis- og vímuefnapróf auk þess

sem margir flutningabílar þar sem annars staðar eru útbúnir þannig að ekki er hægt að aka yfir tilteknum hraða. Þá þurfa atvinnurekendur og bílstjórar að virða ákveðinn hvíldartíma.



bobcat



Nýtt á Íslandi

3ja ára ábyrgð á öllum nýjum Bobcat vélum

Við erum stoltir af nýjasta meðlimi fjölskyldunnar.

Vinnuvélar tækjamiðlun ehf. hefur tekið við umboðinu fyrir Bobcat.
Í tilefni þess eru öll ný Bobcat tæki á tilboði til loka október.



Vinnuvélar

Tækjamiðlun Innflutningur Sala

Sneiddi niður gúrku með gröfunni

Grétar Grímsson vann titilinn gröfumeistari fjórða árið í röð á hátíðinni Tvær úr Tungunum sem fram fór á Selfossi í ágúst. Þurftu keppendur til dæmis að sneiða niður gúrku en Grétar segir lipurð og nákvæmni innbyggða eiginleika í þeim sem vinni dagsdaglega á gröfu.

Ragnheiður Tryggvadóttir
heida@365.is



„Við reukum fjölskyldufyrirtæki með jarðýtur, vörubíla, krana-bíl og gröfu. Maður stekkur bara á milli tækja eftir þörfum. Ætli ég sé ekki betri á gröfunum en hinum. Ef maður getur skorðið gúrku með gröfunni getur maður jafnað lóðir,“ segir Grétar Grímsson gröfumaður, sem hampar titlinum gröfumeistari ársins á Selfossi fjórða árið í röð. Keppnin fór fram á hátíðinni Tvær úr Tungunum í ágúst.

Fyrir keppendur voru lagðar ýmsar nákvæmnisþrautir, svo sem að koma litlum boltum í mjólkur-dunk, raða upp rörum í pýramída og sneiða grænmeti. Grétar segir ákveðna lipurð þurfa til að vinna slíka keppni en tekur lítið undir þegar hann er spurður hvort hann hljóti ekki að vera fremstur meðal jafningja þar sem hann hefur unnið keppnina ár eftir ár.

„Ég myndi nú aldrei ganga svo langt að fullyrða það. Það eru til svo margir góðir gröfumenn. Ætli það hafi verið nema átta keppendur þarna. Það þyrfti auðvitað að halda keppni á landsvísi í þessu. Ég myndi taka þátt í henni. En jú, maður þarf að vera góður í að stjórna gröfunni og vera nákvæmur. Ein þrautin var meðal annars að skera niður gúrku í sneiðar. Því þynnri sneiðar því fleiri stig fékk maður í pottinn,“ segir Grétar.

Hvað náðirðu mörgum sneiðum úr gúrkunni? „Ég man það



Grétar segir lipurð og nákvæmni þurfa á gröfu en hér opnar hann bjórflösku með gröfunni.

Það þyrfti auðvitað að halda keppni á landsvísi í þessu. Ég myndi taka þátt í henni.

Grétar Grímsson gröfumeistari

nú ekki, maður er ekkert að telja. Ég er bara ánægður með að hafa náð að klára þetta og svo var það bara undir dómnefndinni komið hvað þeim fannst. Skurðirnir voru samt þokkalega beinir, sem þykir gott. Maður þarf að hafa góða tilfinningu fyrir tækinu en þetta er í raun auðvelt fyrir þá sem eru að vinna á þessum tækjum dags-

daglega. Þetta er orðið innbyggt í mann,“ segir Grétar.

„Það er gott að geta sleikt út moldina eins og með kókuspada þegar verið er að rétta af lóðir,“ segir hann. „Ég er reyndar mjög góður í því að baka, lélegri í að elda mat samt. Get rétt hitað pylsur og bjúgu,“ segir Grétar spskur og bætir við að kannski yrði hann liðtækari við önnur verk ef hann gæti notað gröfuna til þess.

„Það er reyndar mikið búið að gera grín að mér, að ég yrði kannski duglegri við allt annað ef ég mætti nota tækin í vinnunni við það. Ætli mér yrði þó ekki gefið illt auga ef ég festi til dæmis málningarpensil á gröfuna og færi að mála húsið. En það væri kannski efni í eina keppnisþraut.“



Grétar Grímsson varð gröfumeistari fjórða árið í röð á bæjarhátíðinni Tvær úr Tungunum á Selfossi í sumar. MYNDIR/MAGNÚS HLYNUR HREIÐARSSON

JCB gjörbyltir hönnun á hjólagröfum



Framúrskarandi útsýni



Einstakt aðgengi



Kattliðug

40km ökuhraði

Fremst fyrir stöðugleika



VÉLFANG VERKIN TALA



Gylfafiöt 32 • 112 Reykjavík • Sími 580 8200 • www.velfang.is • Frostagata 2a • 600 Akureyri • www.claas.is



YANMAR



www.yanmarconstruction.eu



SÖLUHÆSTA
SMÁGRAFA Á ÍSLANDI
ÁRIÐ 2015

 **YANMAR**

 **MERKÚR**

Hýsi-Merkúr hf. - Lambhagavegi 6 - 113 Reykjavík - Sími 534 6050 - merkur@merkur.is - www.merkur.is

Ævintýri sem gæti virkað

Hefðbundin íslensk torfæra verður haldin um helgina í Tennessee í Bandaríkjunum þar sem vanir torfærur munu keppa, þeirra á meðal **Árni Kópsson**, margfaldur Íslandmeistari í greininni. Tilgangurinn er að kynna íþróttina vestra.

Lilja Björk
Hauksdóttir
liljabjork@365.is



Sextán íslenskir ökumenn munu keppa í hefðbundinni íslenskri torfæru í Tennessee í Bandaríkjunum um næstu helgi. Þeir Guðlaugur Sindri Helgason og Guðbjörn Grímsson halda keppnina og eiga mestan þátt í skipulagningu hennar en rúmlega tvö hundruð manns fylgja þeim út.

„Við pökkuðum sextán torfæru-bílum í fjóra gáma fyrir um þremur vikum. Þeir koma í land í Portland í Maine og við keyrum með þá um 5.400 kílómetra suður til Tennessee fyrir keppnina,“ segir Guðlaugur.

Verður kannski risastórt flopp

Keppnin verður hefðbundin torfærukeppni eins og þekkt hér á landi. Bæði brautarstarfsmenn og dómara koma frá Íslandi og verður brautin lögð kvöldið fyrir keppni. „Þetta er alveg risastórt dæmi, allt íslenskir mótorsportarar sem keppa og sá stærsti, Árni Kópsson, verður með. Tilgangurinn með þessu er að kynna íþróttina með von um að þetta geti orðið eitthvað meira hér úti. Þetta er nokkurs konar tilraunaverkefni sem við stöndum að sjálfir, við erum ekki með neina styrktaraðila þannig að þetta er dýrt ævintýri en gæti mögulega skilað sér í framtíðinni. Kannski verður þetta risastórt flopp en þetta gæti líka virkað,“ segir Guðlaugur léttur í bragði.

Braut í fyrrverandi skógi

Mikill undirbúningur liggur að baki keppninni en þeir Guðlaugur og Guðbjörn hafa þurft að fara nokkrar ferðir til Bandaríkjanna í tengslum við hana. „Við erum búnir að fara þrjár ferðir á innan við ári til að gera og græja í sambandi við þetta. Bubbi er aðalsprautan í þessu en Árni Kópsson kom með okkur í fyrstu ferðina. Keppnin verður haldin rétt við Mississippifljót í risastóru jarðsigi sem er um hundrað metra hátt. Þegar við fórum fyrst út í desember var þetta bara frumskógur sem landeigandinn ætlaði að ryðja burtu fyrir keppnina. Við höfðum enga trú á að þetta myndi ganga upp þegar við skoðuðum þetta fyrst en svo sendi hann okkur myndir og var bara búinn að þessu. Við fórum þá aftur út og þá komst skriður á málið, og við fórum að trúa að þetta gæti



Guðlaugur er afar hrifinn af gulum bílum og heitir lið hans í torfærunni Team Galdragulur. MYND/SVENNI HAR



Guðlaugur Sindri hefur unnið til fjölda verðlauna í torfæru hér á landi. Hann keppir ásamt fleirum í torfæru á íslenska vísu í Bandaríkjunum um helgina.



Fyrir tveimur árum fór Guðlaugur til Massachusetts í þeim tilgangi að kaupa sér þennan vörubíl, sem hann og gerði.

orðið að veruleika ef við ynnum í þessu. Núna er þetta allt klappað og klárt og við tilbúnir í keppni,“ lýsir Guðlaugur yfir, sem keppir sjálfur í torfærunni úti eins og þeir Bubbi og Árni Kópsson sem að sögn Guðlaugs hefur nýlengi við að endursmíða gamla bílinn sinn og mun keppa á honum um helgina en eins og margir vita þá er Árni margfaldur Íslandsmeistari í torfæru.

Kepti í klessubílaakstri

Guðlaugur hefur haft áhuga á bílum, tækjum og tólum frá því

hann man eftir sér og hefur unnið á vörubílum og vinnuvélum síðan hann var fimmtán ára. Hann segist vera áhugavörubílstjóri sem safnar vörubílum – og þá helst gulum bílum. Fyrir tveimur árum fór hann til Massachusetts í þeim tilgangi að kaupa sér vörubíl, sem hann og gerði, og kallar bílinn Galdragulan. Það var þó ekki það eina sem Guðlaugur gerði í þeirri ferð því þá kepti hann í því sem kallast „Demolition Derby“. „Það snýst um það að það eru fimmtán bílar inni á afmörkuðum velli,



Bíllinn sem Guðlaugur kepti á í „Demolition Derby“ var málaður í íslensku fánalitunum.

síðan er flautað og þá er reynt að klessa eins mikið á hina bílana og hægt er án þess að eyðileggja bílinn sinn það mikið að ekki sé hægt að keyra hann því sá vinnur sem getur keyrt út af vellinum. Þetta er eins heimskulegt og þetta getur orðið en svakalega sniðugt og skemmtilegt. Það var rosaleg stemning þarna, fleiri þúsund áhorfendur og flóðlýstur völlum.“ Guðlaugur var þarna í heimsókn hjá vinafólki sínu sem á dráttarbílaþjónustu þannig að það var nóg af gömlum druslum úti á plani sem

Guðlaugur gat notað í keppninni. „Ég fann mér einn sem fór í gang og græjaði þetta á einni nóttu, málaði bílinn í íslensku fánalitunum en það voru engin öryggisatriði nauðsynleg önnur en þau að ég átti að vera með hjálm á hausnum. Ég hugsaði aðeins um að maður hefði kannski átt að tryggja sig áður en maður fór út í þetta, en þetta kom óvænt upp á, ég fór ekki út til að keppa,“ segir Guðlaugur sem fór hins vegar út núna í þeim tilgangi að keppa í torfærunni um næstu helgi.

VélRás



BIFREIÐA- OG VÉLAVERKSTÆÐI, ÁLHELLU 8, HAFNARFIRÐI

Sími 577-6670 og 555-6670

Viðgerðir • Varahlutir • Þjónusta

velras@velras.is • velras.is

The Pirelli logo is displayed in red text on a yellow rectangular background.

Peir stóru nota Pirelli

- það eru réttu vörubíladekkin!



PIRELLI FW-01 er ný lína af vetrardekkjum frá einum stærsta hjólbarðaframleiðanda í heimi. **PIRELLI** hefur, með þrotlausum prófunum, tekist að hanna dekk sem gefur vörubílstjórum eitt besta vetrardekkið sem völ er á. **PIRELLI FW-01** er eitt gripsterkasta vörubíladekkið á markaðnum og sérstaklega framleitt til notkunar á stýrisöxul.

Láttu reyna á Pirelli.

Jafnaldri brjótsins

Forlata Baioni brjótur af árgerðinni 1987 er í uppáhaldi hjá **Guðlaugu Völu Smáradóttur** hjá Landverki á Seyðisfirði. Hún hefur gaman af að taka myndir og segir brjótinn góða hið fínasta myndefni.

Sólveig Gísladóttir
solveig@365.is



Guðlaug Vala, eða Gulla Vala, eins og hún er ávallt kölluð, á fyrirtækið Landsverk ehf. á Seyðisfirði ásamt eiginmanni sínum, Vilhjálmi Konráðssyni. Þau hjónin fást við ýmis verkefni. „Við sjáum um löndunina í bræðsluna á Seyðisfirði fyrir Sildarvinnsluna, erum í efniskeysrlu, erum með birgðastöðina fyrir Olíudreifinguna á Seyðisfirði og sjáum um að mala efni til dæmis fyrir Fjarðabyggð og Eskju á Eskifirði þar sem verið er að byggja frystihús.“

Í efnismöluunina er notaður forlata Baioni brjótur af árgerðinni 1987. Brjóturinn og Gulla Vala eru jafn gömul og það ásamt fleiri atvörum er ástæðan fyrir því að hann er í miklu uppáhaldi hjá henni. „Við eigum brjótinum ýmislegt að þakka og hann er í raun grunnurinn að velgengni okkar,“ segir Gulla Vala og viðurkennir að henni þyki reglulega vænt um tækið.

„Maðurinn minn keypti brjótinn árið 2010 af Loftorku í Borgarfirði. Hann fór með tveimur sonum sínum að sækja hann og þeir fóru síðan beint með hann upp í Kárahnjúka þar sem þeir möluðu upp í kaupverðið. Bankinn er nefnilega ekkert fyrir að lána fyrir svona gömlum dreng,“ segir hún glettin. Gulla Vala hefur unnið í kring-



Gulla Vala og Vilhjálmur, þreytt eftir vel heppnaðan vinnudag.

um og á brjótinum síðan 2011. „Það er svo magnað að sjá hvað hann getur gert. Hann brýtur grjóthart efni niður í örsmáa mól. Þá gengur hann alltaf. Auðvitað bilar hann stundum en það er alltaf hægt að koma honum aftur í gang.“

En er mikið verk að stjórna svona brjóti? „Það er rosaleg þolinmæðisvinna. Þess vegna er ég líklega alltaf sett í þetta. Maður þarf að fylgjast vel með allan tímann og er ekkert á Facebook á meðan.“

Innt eftir því hvernig hún leiddist út í þessi vinnuvélastörf svarar Gulla Vala: „Ég var alltaf að vinna í bræðslunni á Seyðisfirði en þegar ég fór að búa með mannum mínum var mér bara hent út í þetta, það var ekki annað í boði,“ segir hún hlæjandi. „En þegar



maðurinn er svona mikið í burtu þá meikar alveg sens að vera bara með honum í þessu.“

En kann hún vel við þessi störf? „Já, ég passa best í þetta. Ég er ekki með bestu samskiptahæfileikana og það fer því vel á að hafa mig bara í vörubíl eða á vinnuvél,“ segir hún glettin.

Gulla Vala hefur gaman af því að taka myndir og gerir það reglulega. Baioni brjóturinn hefur í ófá skipti verið fyrirsæta á myndum hennar enda falleg vél í augum eigandans.



Gulla Vala hefur gaman af ljósmyndun og vinnuvélarar verða henni oft innblástur.



Floti.is

Er bílafloti í þínu fyrirtæki?

Komdu í hópinn og fáðu að kynna frábærri þjónustu. Auðveld innleiðing og fastur rekstrarkostnaður. Aðgengilegt hvar og hvenær sem er. Við gerum þetta með þér. Haltu forskotinu með Flota.

TrackWell



Trackwell • Laugavegi 178 • 105 Reykjavík • 5100 600

Vel heppnaðri hringferð Kraftvéla lokið

Mikill áhugi var fyrir nýjustu tækjunum frá Iveco og Weidemann í nýlokinni hringferð Kraftvéla um landið. Tækin frá Weidemann eru fjölnota tæki sem hafa verið vinsæl hjá bændum. Góð sala er á vinnuvélum um þessar mundir og margar vélar á leiðinni til landsins.

Hringferð Kraftvéla um landið hófst mánudaginn 12. september og lauk síðastliðinn föstudag með opnu húsi í Kraftvélum. „Þetta var tólf daga ferð hjá okkur og var stoppað á 43 stöðum víðsvegar um landið þar sem við sýndum nýjustu tækin frá Iveco og Weidemann,“ segir Viktor Karl Ævarsson, framkvæmdastjóri sölu- og markaðssviðs hjá Kraftvélum.

Sýningartæki seld á staðnum

„Við vorum með ýmsar útfærslur af Weidemann liðléttingum og skotbómum, ásamt fjölbreyttu úrvali Iveco atvinnubifreiða. Ferðin gekk sérstaklega vel og við fengum frábærar undirtektir, seldum nokkur tæki í ferðinni og lentum meira að segja í því að smærri tæki eins og jarðvegsþjoppur og fleygar seldust á staðnum og voru ekki meira með í ferðinni. Stærri tækin sem við seldum á leiðinni gátum við ekki afhent því við þurftum að klára hringferðina. Að lokinni ferð voru öll sýningartækin seld, við fundum fyrir gífurlega miklum áhuga alls staðar þar sem við stoppuðum og fengum fjölda tækifæra sem þarf nú að fylgja eftir.“

Góðar undirtektir

Kraftvélar hafa áður farið í svipaðar hringferðir um landið en þá hafa fleiri tæki verið með í för. „Í fyrri ferðum höfum við sýnt heildarvöruúrvalið okkar. Þá höfum við tekið traktora, gröfur



Weidemann skotbóman er hentug til ýmissa verka.



Iveco bílarnir hafa verið vinsælir hjá björgunarsveitum, bæjar- og sveitarfélögum og verktökum.



Viktor Karl Ævarsson, framkvæmdastjóri sölu- og markaðssviðs Kraftvéla, segir hafa gengið sérstaklega vel í nýlokinni hringferð Kraftvéla. „Við fengum frábærar undirtektir og að lokinni ferð voru öll sýningartækin seld.“ MYND/ERNIR

og fleira með okkur en nú lögðum við áherslu á þessi tvö vörumerki, Iveco og Weidemann. Venjulega er hringferðin ein vika og bara stoppað í stærri bæjarfélögum en nú var ferðin lengri og mun fleiri staðir heimsóttir. Stoppað var styttra í einu á hverjum stað og vorum við hreyfanlegri með þessar smávélar en við höfum verið með stóru vélarnar. Miðað við undirtektirnar í þessari ferð höfum við áhuga á að hafa sambærilega ferð á svipuðum tíma á næsta ári,“ nefnir Viktor.

Mikil sala í vinnuvélum

Að sögn Viktors er mikil eftirspurn eftir smávélunum hjá bændum á þessum tíma þegar gjafir eru að byrja. „Þetta eru fjölnota tæki sem eru notuð í öll möguleg verk og hægt að nýta vélarnar í fjölbreytt verkefni, til dæmis inni í fjósi að gefa eða snjómokstur á planinu. Ástæðan fyrir því að við fórum með Iveco bílana í hringferðina er að þeir hafa verið vinsælir hjá björgunarsveitum, bæjar- og sveitarfélögum og verktökum.“

Viktor segir að það sé virkilega góð sala í vinnuvélum í heild sinni hjá þeim og mikið af véllum á leiðinni. „Þar á meðal er hybrid vél sem er sú fyrsta sinnar tegundar hér á landi. Þetta er fyrsta græna vinnuvélin, Komatsu HB 365 beltagrafa með hybrid útbúnaði og er hún væntanleg til landsins í október.“

Eigum eftirfarandi tæki til afgreiðslu strax



Komatsu PC490
3,4m armur
700mm spyrnur
Lagnir fyrir fleyg
Hraðtengi
Grjótskófla



Komatsu PC240
3,2m armur
700mm spyrnur
Lagnir fyrir fleyg og annan búnað
Hraðtengi
Tvær skóflur



Komatsu PW160
Einföld bóma
Einföld dekk
Prefaldar vökvalagnir
Hraðtengi
Rótotilt
3 skóflur



Komatsu PW118 (árg 2011)
Tvískipt bóma
Tvöföld dekk
Ýtublað
Lagnir fyrir fleyg
Hraðtengi
Tvær skóflur



Dynapac CA3500
13 tonna valtari
Einn með öllu
Án Ad-Blue



Dynapac LF75
95kg jarðvegsþjappa
Honda bensínmotor
Fjarlægjanlegur vatnstankur



Rammer 315
Eigin þyngd 160 kg
Þrýstingur 100-140 bar
Vökvaflæði 16-50 lítrar / mín
Þyngd vinnuvélar 2.0-3.0 tonn
Hávaðamörk 128 dB



Skóflur frá
MILLER
Ground breaking™



Trukkar sem heimili

Toterhome kallast skemmtileg húsbílaútgáfa af vörubílum. Vörubílar eru útbúnir líkt og húsbílar, með rúmum, eldhúsi, baðherbergi og öllu tilheyrandi. Slíkir bílar eru vinsælir erlendis, sér í lagi hjá hestafólki og fólki sem stundar mótorsport.



Þetta fólk þarf oft að ferðast lengri leiðir á milli landshluta og landa til að taka þátt í keppni. Oft er því bíllinn að hluta til útbúinn sem hestakerra eða bílskúr þannig að hægt sé að flytja bíla eða hesta. Þegar komið er á keppnisstað getur fólk slegið tvær flugur í einu höggi. Sparað sér hótélkostnað með því að búa í sérútbúnum vistarverum og geta um leið geymt hesta/eða keppnisbíla í vörubílum.



Þriggja sekúndna reglan

Aftanákeysrslur eru meðal algengustu umferðaróhoppa hérlendis. Ástæðan er of lítið bil á milli bíla og skortur á athygli. Til þess að meta það hvort nægilegt bil sé í næsta bíl er til ágæt aðferð sem kallast „þriggja sekúndna reglan“. Taka skal mið af t.d. ljósastaur sem bíllinn á undan ekur hjá. Telja skal eitt þúsund og einn, eitt þúsund og tveir, eitt þúsund og þrjár. Sé bíllinn ekki kominn að staurnum þegar talningunni er lokið er fjarlægðin í lagi. Sé bíllinn kominn fram hjá staurnum er bilið of lítið og hættu yfirvofandi.

BLÖNDUBRÚ ENN Í VIÐGERÐ

Enn standa yfir lagfæringar á Blöndubrú á Blönduósi. Viðgerðir hófust um miðjan ágúst og er reiknað með að þær standi yfir til 1. desember. Á meðan á framkvæmdum stendur er brúin einbreið en stýrt með ljósum. Akbrautin er aðeins þrjár metrar að breidd og þess vegna þurfa ökumenn að gæta fyllstu varúðar þegar ekið er yfir brúna. Mikil umferð er jafnan yfir þessa brú, jafnt minni bílar sem stórir flutningabílar og rútur. Brúin verður breikkuð um 60-70 cm

með því að taka burt steypa stétt sunnan megin á henni. Sett verður nýtt vegrið sunnan megin á brúna, brúargólfíð brotið upp og nýtt steipt í staðinn. Vegurinn beggja vegna brúarinnar verður svo breikkaður í samræmi við breikkun akbrautar á brúnni. Stéttin norðan megin á brúnni mun standa óbreytt, að því er fram kom á vef Húnahornsins. Heimamenn höfðu lengi beðið eftir viðgerðum á brúnni sem þeir töldu að væri vegfarendum hættuleg. Það ættu því margir að fagna þegar verkinu lýkur.



KLETTUR

ÞEGAR GÆÐI SKIPTA MÁLI

Vinnuvéla- og vörubíladekk í hæsta gæðaflokki færðu hjá okkur.



GOODYEAR

MAXAM
ENGINEERED IN EUROPE

KLETTAGARÐAR 8-10
104 REYKJAVÍK
590 5100