

BÍLAR



VAÐLAHEIÐARGÖNG OG ANNAD FRESTAST

Framlög til vegagerðar eru um 12 milljarðar í ár en kostnaður við Vaðlaheiðargöng er kominn í 13 til 14 milljarða. Íslenskir bifreiðaeigendur borga 70 milljarða í ár í skatta og gjöld vegna reksturs bíla sinna.

Vandinn við gerð Vaðlaheiðarganga hefur vart farið fram hjá nokkrum manni né sá kostnaðarauki sem af því hlýst. Mikill vatnsagi hefur tafið mjög vinnu í göngunum og því hefur þurft að fresta áætlaðri opnun þeirra. Þó hefur verið bent á það að þessi vandi nú bætist einfaldlega ofan á þá ákvörðun að ráðast í gerð þeirra, því þau væru ekki hagkvæm framkvæmd og voru alls ekki framfarlega á framkvæmdaáætlun Vegagerðarinnar. Þó var ráðist í gerð þeirra á þeim forsendum að um einkaframkvæmd væri að ræða.

Ekki er þó einkafjármagninu til að dreifa við fjármögnun þeirra heldur er framkvæmdaféð með ríkisábyrgð og fyrir vikið á kostnað ríkisins, sem nú hefur þurft að ljá verkefninu nokkra milljarða til viðbótar vegna þess kostnaðar sem tafir og aukin vinna vegna vatnsaga hefur valdið. Stefnir nú heildarkostnaður við gerð ganganna í 13 til 14 milljarða króna og alls ekki víst að það muni duga til.

Meiri kostnaður en ársframlag til vegagerðar

Til samanburðar er á fjárlögum þessa árs varið 12 milljörðum til bæði nýframkvæmda og viðhalds

á íslenska vegakerfinu, þó svo bíleigendur á Íslandi borgi um 70 milljarða í ár í skatta og gjöld vegna reksturs bíla sinna. Ekki vantar að þar séu brýn verkefni sem nauðsynlegt þykir að ráðast í, svo sem að losna við allar einbreiðar brýr á Þjóðvegi 1, tvöfalda vegina sem liggja út úr höfuðborginni og laga þá vegi sem eru að grotna undan aukinni bílaumferð um landið. Því þykir mörgum skjóta skökku við að svo miklu fé sé varið til að bora gegnum fjall sem sparar fólki 7 mínútur að komast á milli Akureyrar og Húsavíkur. Vaðlaheiðargöng voru samþykkt sem einkaframkvæmd árið 2012. Lánin voru þó

með ríkisábyrgð en lög um ríkisábyrgðir voru tekin úr sambandi við ákvörðunartökuna.

Grímulaust kjördæmapot og atkvæðaveiðar

Það væri í sjálfu sér allt í lagi að ráðast í svona framkvæmd ef um raunverulega einkaframkvæmd væri að ræða. En staðreynd málsins er að vegna ríkisábyrgðarinnar mun kostnaðurinn að mestu falla á ríkissjóð. Ef það verður til þess að hægja verulega á öðrum brýnum framkvæmdum við laskað vegakerfi landsins, er málið hins vegar mun alvarlegra að vexti. Á hverju ári er varið ákveðnu fjármagni til vegagerðar

á landinu á fjárlögum og því má áætla að þessi framkvæmd dragi úr öðrum vegafamkvæmdum á landinu, sem voru miklu brýnni þó. Vigdís Hauksdóttir, formaður fjárlaganefndar, benti á það hér í blaðinu í síðustu viku að þessi framkvæmd væri í raun grímulaust kjördæmapot þar sem atkvæðaveiðar í héraði voru stundadar og menn keyptu sér með því aðgang að Alþingishúsinu. Vonandi verða seinni tíma ákvarðanir er varða vegagerð á Íslandi teknar á öðrum forsendum svo tryggja megi meira öryggi á vegum landsins og koma í veg fyrir að það grotni niður með enn auknum kostnaði.



BETRA START

MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir mótórhjóla. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:



Enn eitt verkfallið hjá Hyundai

Varla líður það ár sem verkamenn í verksmiðjum Hyundai í S-Kóreu fara ekki í verkfall í styttri eða lengri tíma. Fyrir því fengu eigendur Hyundai að finna í síðasta mánuði þegar allir verkamenn í verksmiðjum Hyundai í landinu fóru í verkfall í einu og er það í fyrsta sinn í 12 ár sem svo víðtækt verkfall er boðað. Ástæða verkfallsins er sú að samninga-umleitunir um launahækkun starfsmanna hafa strandað með öllu, en þær hafa staðið yfir í allt sumar. Áður höfðu starfsmenn Hyundai boðað til tímabundinna og staðbundinna verkfalla í ýmsum

verksmiðjum Hyundai af sömu ástæðu, en vinnustöðvunin nú hefur valdið 114.000 bíla tapaðri framleiðslu. Það hefur orsakað framleiðslutap upp á 259 milljarða króna sem komið er, en vinna er þó hafin aftur í verksmiðjunum. Yfir eigendum vofa þó enn fleiri vinnustöðvanir, ef ekki semst.

Gera ráð fyrir 170.000 bíla tapaðri framleiðslu

Ljóst er að uppgjör Hyundai fyrir þriðja fjórðung þess árs verður ekki kræsilegt. Áframhaldandi vinnustöðvanir gætu einnig haft veruleg áhrif á uppgjör fjórða

ársfjórðungs. Á þessu ári hefur Indland tekið fram úr S-Kóreu sem fimmta stærsta bílaframleiðsluland heims og hækkandi framleiðslukostnaður í S-Kóreu gæti hæglega fært landið enn neðar á þeim lista á næstu árum, enda fer samkeppnishæfni landsins í bílaframleiðslu þverrandi með síhækkandi launum. Hyundai og Kia áætluðu að framleiða 8,13 milljónir bíla í ár, en þessi verkföll hafa fært þá spá niður í 7,96 milljón bíla. Á síðustu 29 árum hafa aðeins verið 4 ár þar sem ekki hafa verið verkföll í verksmiðjum Hyundai í S-Kóreu.



Þessi mynd náðist af nýja Volkswagen-jeppanum í Kína.

Nýi Volkswagen-jeppinn í Kína

Volkswagen hefur unnið að smíði nýs jeppa sem meiningin er að markaðssetja í Bandaríkjunum, en einnig í Kína og líklega fyrst þar. Það má merkja af því að þessi mynd náðist af jeppanum án feluklæða í Kína um daginn. Í Kína fær bíllinn nafnið Teramont en þessi bíll er býsna líkur Croosblue-tilraunabílnum sem Volkswagen sýndi fyrst á bíla-sýningunni í Detroit árið 2013. Hann er með sömu LED-framljósinn og Crossblue, en afturljósinn hafa breyst úr því að vera hringlaga í teygðari ljós sem einnig eru með LED-tækni. Bíllinn er greinilega með V6-vél en merki um það er aftan á bílnum, en líklega er

það sama 3,6 lítra vélin sem finna má í Passat í Bandaríkjunum. Engu að síður er líklegt að bíllinn verði einnig í boði með fjögurra strokka vél með forþjöppu og síðar meir með tengiltvinnafjárás. Bíllinn sem myndir náðust af í Kína er leðurklæddur að innan og frekar rífkulegur. Í fyrri áætlunum Volkswagen var meiningin að markaðssetja þennan jeppa í Bandaríkjunum, og verður hann þar í boði með þriðju sætaröðinni, fljótlega á næsta ári og á hann að hafa upp dræma sölu Volkswagen-bíla þar í landi. Sala Volkswagen-bíla í Bandaríkjunum hefur verið dræm frá uppgötvum dísilvéla-svindls Volkswagen.



Frá höfuðstöðvum Volkswagen í Wolfsburg í Þýskalandi.

Hluthafar í Volkswagen vilja 1.055 milljarða í bætur

Þeir voru heldur betur ókátir hluthafarnir í Volkswagen þegar hlutabréfaverð í Volkswagen hrundi við dísilvélahneyksli fyrirtækisins síðastliðið haust. Þeir fara nú fram á myndarlegar bætur fyrir misgjörðir Volkswagen og nema kröfur þeirra 8,2 milljörðum evra, eða 1.055 milljörðum króna. Alls hafa 1.400 kærur birst Volkswagen vegna dísilvélahneykslisins og komu 750 þeirra inn á borð dómstóla í Brunswick í nágrenni höfuðstöðva Volkswagen í Wolfsburg á einum degi, þ.e. daginn sem

eitt ár var liðið frá uppgötvun hneykslisins í síðasta mánuði. Sá dagur markaði þau tímamót að hann var síðasti dagurinn sem hægt var að leggja inn kærur vegna málsins. Volkswagen hefur nú þegar samþykkt að greiða 16,5 milljarða dollara kröfur frá Bandaríkjunum, eða sem nemur 1.903 milljörðum króna. Hlutabréf í Volkswagen féllu um 35% þegar upp komst um dísilvélahneykslið og það sætta hluthafar í Volkswagen sig ekki við og vilja bætur vegna þess.

GÓÐIR HJÓLBARÐAR AUKA ÖRYGGI BÍLSINS

Full ástæða er til að hvetja fólk til að huga að vetrardekkjunum þegar fyrstu frostin og snjórinn nálgast og ekki síður til að losna við langar biðraðir. Best er að bregðast við strax.

Hjólbarðar eru það eina á bílnum sem snertir veginn og því er mikilvægt að þeir séu í góðu ástandi. Sturla Pétursson, framkvæmdastjóri Gúmmívinnustofunnar, segir að góðir hjólbarðar auki öryggi bílsins til muna hvort sem það er vetur eða sumar. „Öryggi bílsins byggist á góðum hjólbörðum. Það er mikilvægt að huga reglulega að dekkjunum og skoða mynsturdýpt, loftþrýsting og almennt ástand þeirra. Nýleg reglugerð segir að mynsturdýpt dekkja verði að vera að minnsta kosti 3 millimetrar yfir veturinn, þ.e. frá 1. nóvember til 14. apríl. Yfir sumartímann á dýptin að vera lágmark 1,5 millimetrar,“ segir Sturla og bætir við að það sé ýmislegt sem þurfi að huga að varðandi dekkinn.

Loftþrýstingur þarf að vera réttur

„Loft í dekkjum þarf að vera hæfilegt til að aksturseiginleikar bílsins haldist réttir. Gott er að athuga loftþrýstinginn á dekkjunum reglulega. Réttur loftþrýstingur eykur endingu dekkjana. Það þarf að vera sami loftþrýstingur á dekkjum sama áss. Of mikið eða of lítið loft slítur dekkjunum og getur valdið hættu við akstur. Þá er mikilvægt að láta jafnvægisstilla dekkinn. Svo er oft ágætt að hreinsa dekkinn á veturna. Ef það hefur verið mikill snjór og hálka er ágætt að nota tjöruhreinsi til að hreinsa tjöruna sem myndast. Þeir sem eru á heilsársdekkjum ættu að láta skipta á milli fram- og afturdekkja með reglulegu millibili svo þeir klári ekki annað hvort parið. Framdekkinn eyðast meira á framhjóladrifnum bílum og afturdekkinn á afturhjóladrifnum bílum,“ segir Sturla.

Harðskelja- og harðkornadekk í sókn

Það er ekki síst mikilvægt að vera með dekkinn á hreinu fyrir veturinn enda versnar þá færð með snjó og hálku og götur verða erfiðari yfirferðar.

„Harðskelja- og harðkornadekkinn hafa verið vinsæl á undanförunum árum. Þau hafa verið að koma talsvert inn í staðinn fyrir nagladekkinn sem hafa verið á undanhaldi síðustu ár. Annars eru það þeir sem keyra mikið úti á landi sem frekar velja nagladekkinn enda meiri þörf á að vera á þeim þar. Nagladekkinn hafa meira



Sturla Pétursson, framkvæmdastjóri Gúmmívinnustofunnar, hress að vanda.

grip og nýtast sérlega vel á þeim stöðum þar sem er mikill snjór og lítið rutt. Þau ná að rífa meira og eru auðvitað best við ákveðnar aðstæður eins og t.d. þegar er svokallað „black ice“ þegar er rigning og það frýstir að kvöldi og það myndast lúmsk hálka,“ segir Sturla.

Dekkinn alltaf að verða betri

Hann segir að það sé komið mjög gott grip í flest vetrardekkinn eða heilsársdekkinn, eins og má kalla þau, sérstaklega frá bestu framleiðendum. „Við leggjum mikla áherslu á að bjóða upp á gott úrval af vönduðum vetrardekkjum. Við höfum lagt áherslu á Hankook-dekkinn, bæði negld og ónegld. Hankook hefur verið að koma mjög vel út í gæðaprófunum. Hankook er að koma með nýtt munstur í kornadekkinn og bíðum við mjög spenntir eftir þeim. Í jeppadekkjum munum við bjóða upp á nýja línu dekkja frá Mastercraft og það er einnig mikil spennan fyrir þeim. Búið er að uppfæra öll dekkinn frá Mastercraft til að bæta aksturseiginleika þeirra. Við erum einnig með dekk frá öðrum þekktum framleiðendum eins og Michelin, Goodyear og Toyo. Það eru að koma ný munstur á þriggja ára fresti og dekkinn alltaf að verða betri.

Þetta er bara eins og með bílana. Það koma ný módel sem eru uppfærð og betri en þau eldri,“ segir Sturla.

Hvellur þegar fyrsta frostið kemur

Gúmmívinnustofan er eitt elsta hjólbarðaverkstæðið á höfuðborgarsvæðinu en það var stofnað árið 1960. Þrír ættliðir hafa rekið Gúmmívinnustofuna en það er Halldór Björnsson, afi konu Sturlu, sem stofnaði fyrirtækið. Sturla er búinn að standa vaktina í 30 ár eða síðan hann var 18 ára gutti og hefur verið eigandi og framkvæmdastjóri sl. 15 ár. „Þótt við einblinum mest á hjólbarða þá erum við með rafgeyma og bremsuklossaskipti. Svo erum við að bjóða upp á fría ástandsskoðun á hjólbörðum þannig að það er um að gera fyrir fólk að nýta sér það,“ segir Sturla. Það koma miklir álags-tímar á vorin og haustin í hjólbarðageiranum þegar veður skipast fljótt í lofti. Sturla segir að meira álag sé á haustin þegar veður versnar og jafnvel mjög skyndilega. „Það kemur hvellur þegar fyrsta frostið kemur á haustin. Þá verður allt vitlaust að gera og menn vinna hér mjög langan vinnudag í miklum hasar,“ segir Sturla og er tilbúinn fyrir veturinn.

TILBOÐSBÍLAR!

NÝIR SÝNINGARBÍLAR Á FRÁBÆRU TILBOÐI Á MEÐAN BIRGÐIR ENDAST.
EINNIG FYLGJA VEGLEGIR KAUPAUKAR VÖLDUM NÝJUM BÍLUM.



**260.000 KR.
KAUPAUKI**

VETRARDEKK OG/ÉÐA AUKAHLUTIR
AÐ EIGIN VALI AÐ ANDVIRÐI 260.000
KR. FYLGJA NÝJUM NISSAN PULSAR

NISSAN PULSAR
VERÐ FRÁ: 3.290.000 KR.



**320.000 KR.
KAUPAUKI**

HEILSÁRSDEKK OG
DRÁTTARBEISLI
FYLGJA NÝJUM X-TRAIL

NISSAN X-TRAIL
VERÐ FRÁ: 5.190.000 KR.



SUBARU LEVORG

Komdu og fáðu upplýsingar hjá sölumönnum
um TILBOÐSVERÐ á völdum nýjum SUBARU
LEVORG sýningar- og reynsluakstursbílum.

RENAULT MEGANE

Komdu og fáðu upplýsingar hjá sölumönnum
um TILBOÐSVERÐ á völdum nýjum
RENAULT MEGANE sýningar- og
reynsluakstursbílum.



**280.000 KR.
KAUPAUKI**

ISUZU D-MAX

Heitklæðning á pall
og dráttarbeisli.
Einnig er aukaafsláttur
af sýningarbílum.

DACIA DUSTER

Komdu og fáðu upplýsingar hjá sölumönnum
um TILBOÐSVERÐ á völdum nýjum
DACIA DUSTER sýningar- og
reynsluakstursbílum.



VERIÐ VELKOMIN Í REYNSLUAKSTUR



Nýr Toyota Proace á leiðinni

Ný kynslóð Toyota Proace er væntanleg til landsins á allra næstu vikum, en þessi sendi- og fjölnotabíll var kynntur fyrir blaðamönnum í Póllandi fyrir stuttu. Vinnuþjarkurinn Proace er mörgum Íslendingnum kunnur og hefur hann verið í þjónustu ófárra íslenskra fyrirtækja í gegnum tíðina. Nýr Proace verður fáanlegur í þremur lengdum og mörgum útfærslum. Hann kemur bæði sem tiltölulega hrár flutningabíll sem og mjög vel búinn fólksflutningabíll með sæti fyrir allt að 9 manns. Báðar aftari sætaraðir bílsins eru á brautum. Í lengstu útgáfu Proace má koma fyrir farangri sem er allt að 3,5 metra langur og 3 Euro-pallettum, enda lengsta gerð Proace orðin 40 cm lengri en fyrr. Lengsta gerðin ber allt að 1,4 tonna farm, 200 kg meira en fyrri kynslóð Proace.



Proace kemur nú í fjölmörgum útfærslum.

Vélar í nýjum Proace eru knúnar dísilolíu og eru 95 til 177 hestöfl. Proace er einkar lipur bíll og ljúfur í akstri þrátt fyrir stærð

sína og sannaðist það í reynsluakstri hans í Póllandi, en hér mun bráðlega birtast reynsluakstursgrein um bílinn frá þeim akstri.



Mercedes Benz E-Class All Terrain er upphækkuð útfærsla af hefðbundnum E-Class bíl.

E-Class All Terrain er svar við Audi A6 Allroad

Meðal lúxusbíla hefur Audi A6 Allroad átt sviðið hingað til hvað torfæruháfa langbaka áhrærir, ásamt reyndar Volvo XC70 Cross Country. Nú hefur Mercedes Benz teft fram útspli í þessum flokki bíla með nýjum E-Class All Terrain.

Þar fer upphækkaður E-Class Estate með brettaköntum og

hlífðarplötum að framan og aftan. Hann fæst að sjálfsgöðu aðeins fjórhjóladrifinn og val er um 19 og 20 tommu felgur. Til að aðgreina All Terrain-bílinn frá hefðbundnum E-Class eru ál- og koltrefjafletir áberandi að innan og hann með því gerður grófari í útliti og hæfari í hvers kyns jask. Annars er mikið lagt í innrétt-

ingu bílsins og fær hann sömu meðferð og Avantgarde-útgáfa E-Class. Til að byrja með mun Mercedes Benz kynna þennan bíl með 194 hestafla dísilvélina sem einnig má finna í nýrri kynslóð hefðbundins E-Class og með henni er All Terrain-bílinn um 8 sekúndur í 100 km hraða og með 232 km hámarksbraða.

Borgward krækir í yfirmenn Benz og Kia

Þýsk-kínverski bílaframleiðandinn Borgward, sem ætlar sér stóra hluti á lúxusbílamarkaðnum heldur áfram að lokka til sín yfirmenn annarra þekktara bílaframleiðenda, nú síðast frá Mercedes Benz og Kia.

Bílahönnuðurinn og Belginn David Napoleon Genot er nú tekinn við hönnunardeild Borgward í Evrópu en hann starfaði hjá Kia, en áður hjá SEAT, Audi og Renault. Þjóðverjarnir og verkfræðingarnir Tilo Schweers og Florian Herbold hafa einn-

ig stokkið á vagninn til Borgward frá Mercedes Benz og munu þeir vinna að drifrásum nýrra bíla Borgward. Þessar nýju ráðningar hjá Borgward benda til þess að fyrirtækið ætli inn á evrópskan bílamarkað.

Í apríl síðastliðnum kynnti Borgward BX7-jeppa sinn í Kína og er hann með 2,0 lítra forþjöppudrifna vél. Hann hefur nú þegar selst í 4.000 eintökum í Kína að sögn Borgward og bíða 10.000 pantanir í bílinn afgreiðslu. Borgward hefur



Borgward BX7 jeppinn hefur selst í fjögur þúsund eintökum í Kína og 10.000 pantanir bíða afgreiðslu.

hins vegar sagt að ef fyrirtækið hefur markaðssetningu í Evrópu verði það eingöngu með bíla með tengiltvinnaflrás eða með hreinræktaða rafmagnsbíla.

Borgward ætlar að kynna minni BX5-jepping seinna á þessu ári.



Á þriðja tug Audi Q7 e-tron seldust ósédur.

TÝNDI SONURINN FRUMSÝNDUR

Audi Q7 e-tron quattro var frumsýndur síðastliðinn laugardag í Audi-sal Heklu.

Stjarna dagsins sló í gegn enda um glæsilegan og vel útbúinn jeppa að ræða sem beðið hefur verið eftir í ofvæni. Audi Q7 e-tron er fyrsti tengiltvinnubíll heims sem státar af V6 TDI dísilvél, rafmótor og quattro fjórhjóladrifi. „Reynslan af Audi Q7 er frábær og vinsældir hans hafa án efa haft áhrif á það hversu mikil spennu skapaðist fyrir Q7 e-tron quattro áður en hann kom í sölu.

Á þriðja tug seldir ósédur

„Við byrjuðum að taka pantanir í mars og seldum hátt í þrjátíu bíla óséða. Nú þegar hafa fyrstu eintök af Q7 e-tron quattro verið afhent ánægðum eigendum. Það leggst sérstaklega vel í fólk hversu vistvænn bíllinn er en Q7 e-tron quattro fer allt að 56 kílómetra á rafmagninu en þá tekur sparneytin dísilvélina við. Toll-

arnir eru afar hagstæðir á umhverfsvænum bílum um þessar mundir og því er Audi Q7 e-tron quattro á góðu verði sem hugnast viðskiptavinum vel. Það var mjög gaman að sjá hversu mikla lukku bíllinn vakti meðal gesta. Fjölmargir fengu að reynsluaka honum og það var mikil stemning í Audi-salnum,“ segir Jóhann Ingi Magnússon, sölustjóri Audi.

Með 700 Nm tog og 373 hestöfl

Audi Q7 e-tron quattro er vistvænn en kraftmikill. Hann er 373 hestöfl og er með 700 Nm í tog. Það tekur hann aðeins 6,2 sekúndur að komast í hraða og hann nær 230 km hámarksbraða. Hann er virkilega vel útbúinn og hefur fengið mikið lof blaðamanna og ánægðra kaupenda hvað varðar akstursegileika, sparneytni og framúrskarandi hleðslutækni. Audi Q7 e-tron quattro kostar frá kr. 11.390.000 og er með fimm ára ábyrgð.

Flott ljós

Felgur.is

AXARHÖFÐA 16

5673322

LED Perur

Gæðavottaðar álfelgur sérfræðingar í felgum

FOLIATEC





Way of Life!

NÚ ER ALLRA VEÐRA VON SUZUKI VITARA OG VITARA S

- FJÓRHJÓLADRIFINN, SJÁLFSKIPTUR EÐA BEINSKIPTUR

VERÐ FRÁ KR.
4.030.000



VITARA

Suzuki Vitara er einstaklega sparneytinn, fjórhjóladrifinn sportjeppi með frábæra aksturseginnleika. Suzuki Vitara er með rúmbetri jeppum í sínum stærðarflokki og er hlaðinn tæknibúnaði. Sjón er sögu ríkari, komdu og reynsluaktu, þú verður ekki fyrir vonbrigðum.

.....

ALLGRIP

4WD All-grip tryggir öryggi í akstri og gott veggrip við erfiðar aðstæður. Þú kemst alla leið!

.....

Fáðu nánari upplýsingar á suzuki.is



**KOMDU
OG PRÓFAÐU
HANN!**

Suzuki bílar hf. | Skeifunni 17 | Sími 568 5100



MICKEY THOMPSON
PERFORMANCE
TRES & WHEELS
JEPPEDEKK

STZ ATZp3 DEEGAN MTZ BAJA CLAW

MICKEY THOMPSON
jeppadekkin hafa sannað sig á Íslandi
M/T merkið er þekkt um allan heim sem hágæða jeppadekk og felgur.
Stærðir 32" - 54"

Icetrack ehf. Sími 773 4334
netfang: mtdekk@mtdekk.is / www.mtdekk.is



Skoda Octavia VRS.

ALLTAF VIÐ HÖNDINA



Þú getur alltaf nálgast Fréttablaðið á þægilegan og fljótlegan hátt. Blaðið er einnig aðgengilegt í heild sinni á Vísi og í Fréttablaðs-appinu fyrir snjallsíma og spjaldtölvur.

FRÉTTABLAÐIÐ
... allt sem þú þarft

Þú færð appið á visir.is/fbl eða beint í gegnum



EINN SEM TIKKAR Í ÖLL BOXIN

Skoda Octavia VRS er bíll sem sameinar svo margt, hann er sportbíll og í senn rúmgóður fjölskyldubíll sem rúmar ógn og býsn af farangri, en umfram allt mjög skemmtilegur akstursbíll.

SKODA OCTAVIA VRS

Finnur Thorlacius reynsluekur

Skoda Octavia hefur á undanförunum árum verið ein söluhæsta einstaka bílgerð hér á landi og var sú mest seld til að mynda í fyrra. Skoda Octavia er til í allmörgum útfærslum, sem langbakur og sedan-bíll, með bensinvélum, dísilvélum og bíll sem brennir metani og bensíni, sem upphækkuð Scout-útfærsla og í sportlegum kraftaútgáfum með stafina VRS. Sá nýjasti í þeirri flóru er knúinn öflugri dísilvél og er kominn í sölu hjá Heklu. Þessi útgáfa Octavia er allrar athygli verð, ekki

síst fyrir samsetningu mikils afls en í leiðinni litla eyðslu. VRS-útgáfur Octavia eru bæði lægri á vegi og meira fyrir augað en grunngerðirnar, en engu að síður er útlit bílsins fremur lágstemmt. Margar aðrar kraftaútgáfur vinsælla fólksbíla skera sig meira frá grunngerðunum og eru með grimmara og sportlegra útliti en þessi bíll. Það er þó eitt af því sem er sjarmerandi við þennan bíl, hann er ekki að þykjast vera eitthvað sem hann er ekki, öllu heldur er hann úlfur í sauðargæru og það leiðist fæstum bílaáhugamönnum.

Mikið afl, lítil eyðsla og fullt af pláss

Það er nefnilega alls ekki slæmt





Gríðarmikið skottpláss.

að fá í einum bíl 5 manna fjölskyldubíl með 590 lítra flutningsrými sem er innan við 8 sekúndur í hundraðið og eyðir samt aðeins 4,7 lítrum á hverja 100 ekna kílómetra. Þannig er Skoda Octavia VRS með 2,0 lítra dísilvél, en hún skilar 184 hestöflum gegnum frá-



Skoda Octavia VRS er úlfur í sauðargæru.



SKODA OCTAVIA VRS	2,0 L DÍLSÍVÉL, 184 HESTÖFL Framhjóladrif eða fjórhjóladrif	Mengun 117 g/km CO₂ Hröðun 7,6 sek. Hámarkshraði 226 km/klst. Verð frá 4.990.000 kr. Umboð Hekla	 <ul style="list-style-type: none"> • Hófstíllt útlit • Dökk innrétting 	 <ul style="list-style-type: none"> • Rými • Aksturs-eiginleikar • Verð
	Eyðsla 4,7 l/100 km í blönduðum akstri			



Lagleg en mjög dökk innrétting.



Flottir mælari í Skoda Octavia VRS.

bæra 7 girá DSG-sjálfskiptingu. Hann má einnig fá fjórhjóladrifinn og að sjálfsgöðu í sedan-útfærslu líka og einnig beinskiptan ef spara skal aurinn. Reynsluakstur bíllinn var sjálfskiptur og fjórhjóladrifinn langbakur og þannig búinn kostar hann 5.990.000 kr. en í sinni ódýrustu mynd, þ.e. sem sedanbíll með framhjóladrifi og beinskiptur kostar hann 4.990.000 kr. Það er lægra verð en á 220 hestafla bensínbílnum, sem kostar frá 5.290.000 kr. Rétt er þó að taka fram að Octavia VRS með bensínvélinni er nokkru snarpari og fer

spretinn í 100 á 6,8 sekúndum. Víða erlendis er dísilbíllinn dýrari, en sökum mengunartengdra vörugjalda hérlendis er dísilútgáfan ódýrari hér.

Talsvert stífari fjöðrun

Sportlegu VRS-útgáfunar af Octavia eru með stífari fjöðrun en grunngerðirnar og það finnst strax við akstur sem er öllu harðari en maður á að venjast við akstur hefðbundins Octavia. Enda er í undirvagni hans sams konar fjöðrunarkerfi og er undir Volkswagen Golf GTI og ekki leið-

um að líkjast þar. Fyrir vikið er bíllinn samt mun hæfari til hressilegs aksturs og heilmikið ökutæki sem gaman er að leika sér að. Hann svínliggur á vegi og beinlínis vill láta aka sér hratt og fimlega fer hann með það. Hér er því kominn bíll sem bæði skemmtir öku- manni en er í leiðinni fær um að taka alla fjölskylduna með og heilmikið af farangri. Ekki skemmir fyrir að í bílnum eru sportsæti sem halda vel utan um öku- mann og falleg eru þau að auki. Sem aukabúnað má fá í bílinn stillanlega fjöðrun og mýkja hana ef

aksturinn á að vera þægilegur. En freistandi er þó æði oft að læða puttunum í Sport-stillinguna.

Bíll sem sameinar svo margt gott

Að innan er Skoda Octavia VRS í fæstu frábrugðinn grunngerð Octavia en fremur látlaus innrétting hans er þó afar stílhrein og skilvirk. Skoda mætti þó nota aðeins bjartari liti í mælaborð hans og bíllinn er fyrir vikið dálítið dökkur að innan en í reynsluaksturs- bílnum voru svört leðursæti að auki, reyndar hrikalega flott, en innréttingin öll svört. Sumum

finnst það flott en ég kys bjartari liti sem lifga upp á. Sem fyrr í Skoda virðist allt afar vel smíðað og ekki vantar sniðugar lausnir í innréttingu hans og nóg af hölfum og plássu fyrir drykkjarföng. Skoda Octavia VRS er bíll sem sameinar svo margt á afar viðráðanlegu verði. Hann er í senn sportbíll, stór fjölskyldubíll, bíll sem þekktur er fyrir góða endingu, litla bilanatíðni, góður í endursölu og fékk að auki 5 stjörnur í öryggisprófunum NCAP. Fyrir vikið er óhætt að mæla með þessum fjölhæfa bíl.

SUZUKI NOTAÐIR BÍLAR



SUZUKI Grand Vitara Premium. Skr. 05.2012, ekinn 66 þ.KM, bensín, sjálfskiptur. **Verð 3.490.000.** Rnr.100459.



SUZUKI Kizashi AWD. Skr. 01.2013, ekinn 26 þ.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, sóllúga o.fl. **Verð 3.750.000.** Rnr.100670.



VW Up! Move. Skr. 10.2014, ekinn 18 þ.KM, bensín, 5 girar. **Verð 1.690.000.** Rnr.101351.



TOYOTA Yaris Sol. Skr. 06.2012, ekinn 56 þ.KM, bensín, sjálfskiptur, glerþak. **Verð 1.950.000.** Rnr.101400.



SUZUKI SX4 GLX. Skr. 05.2012, ekinn 92 þ.KM, bensín, 5 girar. **Verð 2.280.000.** Rnr.101216.



SUZUKI Swift GL 4x4. Skr. 06.2015, ekinn 41 þ.KM, bensín, 5 girar. **Verð 2.390.000.** Rnr.101377.



SUZUKI Grand Vitara Luxury. Skr. 07.2010, ekinn 113 þ.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, sóllúga. **Verð 2.690.000.** Rnr.100370.



HONDA Jazz Elegance. Skr. 05.2014, ekinn 46 þ.KM, bensín, sjálfskiptur. **Verð 2.480.000.** Rnr.101389.



HONDA Accord Lifestyle. Skr. 07.2013, ekinn 47 þ.KM, bensín, sjálfskiptur. **Verð 3.350.000.** Rnr.101283.



Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is

Komdu og skoðaðu úrvalið



MG 3 er eini bíll MG sem framleiddur hefur verið í Bretlandi.

Framleiðsla MG flutt frá Bretlandi til Kína

Breski bílaframleiðandinn MG er í eigu kínverska fyrirtækisins SAIC Motor og þar á bæ hefur verið ákveðið að flytja framleiðslu þess eina bíls sem MG framleiðir í Bretlandi, MG3, til Kína. MG3 hefur hingað til verið framleiddur í Longbridge á Mið-Englandi og munu a.m.k. 25 starfsmenn MG þar missa vinnu sína vegna þessarar ákvörðunar. Framleiðslunni á MG3 verður hætt í Longbridge í lok þessa árs. Ástæða flutningsins er lægri framleiðslukostnaður í Kína og með honum er hægt að selja bílinn á lægra og samkeppnishæfara verði. SAIC Motor keypti MG árið 2007 af Nanjing Automobile, sem hafði keypt MG Rover árið 2005.

Bretar búnir að missa flest sín bílamerki

Framleiðsla MG bíla, sem hafði

legið niðri í nokkurn tíma, var aftur hafin árið 2011 með framleiðslu millistærðarbílsins MG6, en framleiðsla á MG3 hófst svo árið 2014. Framleiðsla MG3-bílsins í Longbridge var þó eingöngu fólgin í því að setja vélar og skiptingar í bílana, sem og fjöðrunarbúnað og aðalljós. Að öðru leyti var bíllinn settur saman annars staðar. MG3 er fremur smár bíll með 106 hestafla og 1,5 lítra vél og hann kostar aðeins frá 8.214 pundum í Bretlandi og telst því með ódýrustu bílum. Hann á helst í samkeppni við bíla eins og Ford Fiesta og Kia Rio í Bretlandi. Það á ekki af breskum bílaiðnaði að ganga, en fæst fornfræg merki þessa kunna bílaframleiðslulands eru í eigu Breta. Til dæmis er Jaguar Land Rover í eigu hins indverska Tata, Bentley í eigu Volkswagen og Rolls Royce í eigu BMW.

NÝIR MERCEDES-BENZ V-CLASS LÚXUSBÍLAR Í ÞJÓNUSTU SERVIO

„Það er mikil eftirspurn eftir lúxusbílum frá viðskiptavinum okkar sem vilja sérlega þægilegan ferðamáta á ferðum sínum um Ísland. Við svörum því með þessum bílum.“

Ferðþjónustufyrirtækið Servio hefur fengið tvær stórglæsilegar Mercedes-Benz bifreiðar afhentar sem eru sérhannaðar fyrir lúxusakstursþjónustu. Um er að ræða mjög vel útbúnar V-Class bifreiðar með miklum þægindum og lúxus. „Við erum afar ánægðir að fá þessa tvo Mercedes-Benz bíla til viðbótar í þjónustuna okkar. Við höfum verið með V-Class bifreiðar í þjónustu okkar síðan í ársbyrjun 2015 og þeir hafa reynst okkur frábærlega. Bílarnir eru hlaðnir öllum helstu þægindum og lúxus eins og Mercedes-Benz er þekkt fyrir.“

Mikil eftirspurn eftir lúxusbílaþjónustu

Það er mikil eftirspurn eftir lúxusbílum frá viðskiptavinum okkar sem vilja sérlega þægilegan ferðamáta á ferðum sínum um Ísland. Við erum að bjóða upp á sérhæfða akstursþjónustu fyrir kröfuharða viðskiptavinum og því mikilvægt að bílarnir og öll okkar þjónusta sé í hæsta gæðaflokki,“ segir Haukur Bent Sigmarsson, framkvæmdastjóri Servio. Mercedes-Benz V-Class



Ekki dónalegt innanrými í Mercedes-Benz V-Class bílunum.

bílarnir eru búnir öllum helstu lúxusbúnaði. Boðið er m.a. upp á wi-fi, þráðlaust net, um borð í bílunum. Bílaumboðið Askja, sem er umboðsaðili Mercedes-Benz á Íslandi, flytur bílana til

landsins. „Við státum af því að vera með stærsta Mercedes-Benz lúxusbílaflota landsins. Það er allt frá E-Class, S-Class, V-Class og til sérútbúinna stórra Sprinter bíla.“



Floti.is

Er bílafloti í þínu fyrirtæki?

Komdu í hópinn og fáðu að kynnast frábærri þjónustu. Auðveld innleiðing og fastur rekstrarkostnaður. Aðgengilegt hvar og hvenær sem er. Við gerum þetta með þér. Haltu forskotinu með Flota.


TrackWell



Trackwell • Laugavegi 178 • 105 Reykjavík • 5100 600



FIAT PANDA
SHOPPING

VERÐ FRÁ 2.250.000 kr.



FIAT PANDA 4X4
TREKKING

VERÐ 3.150.000 kr.



FIAT PANDA CROSS
OFF ROADING

VERÐ 3.490.000 kr.

5 ÁRA VERKSMIÐJUÁBYRGÐ FYLGIR NÝJUM FIAT

panda | **ÍTALIRNIR ERU KOMNIR TIL ÍSLANDS!**

Þeir færa okkur meiri skemmtun, meira líf og rúm til að þróast. Veldu þinn upphalds Fiat Panda og komdu í prufuakstur hjá Ís-Band – umboðsaðila Fiat á Íslandi.



fiatland.is

ÍSABAND
ÍSLENSK-BANDARÍSKA EHF. BÍLAUMBOD

ÍSLENSK-BANDARÍSKA EHF UMBOÐSAÐILI FIAT Á ÍSLANDI
SÍMI: 534 4433 · WWW.ISBAND.IS

TOYOTA AURIS 1,2 TURBO

**1,2 L BENSÍNVÉL,
116 HESTÖFL** Fram-
hjóladrif

Eyðsla 4,6 l/100 km
í blönduðum akstri

Mengun 106 g/km CO₂
Hröðun 10,1 sek.
Hámarks hraði 200
km/klst.
Verð 3.590.000 kr.
Umboð Toyota á Íslandi

KEMUR Á ÓVART

Rockford-Fosgate hljóðkerfi
650 vött – öflugt og hljómgott
Aftursæti á brautum og góð
þriðja sætaröð



- Aksturseiginleikar
- Fótabíl í aftursæti
- Verð



- Ný og skemmtileg vél
- Gott skottrými
- Alkunn ending



Toyota Auris 1,2 Turbo.

FLOTTARI AURIS OG NÝ VÉL

Auris hefur fengið andlitslyftingu með skemmtilegri 1,2 lítra vél með forþjöppu og bættir aksturseiginleikar hans gera hann að enn eigulegri bíl. Hefur fríkkað mjög við breytingarnar.

TOYOTA AURIS 1,2 TURBO

Finnur Thorlacius Reynsluakstur –

Söluhæsta bíltegund á Íslandi er og hefur lengi verið Toyota og einn vinsælasti bíll Toyota er Auris, sem telst til þriðja minnsta fólksbíls Toyota, á eftir Aygo og Yaris. Toyota Auris má nú fá með nýrri vél, sem eins og hjá mörgum öðrum bílaframleiðandanum er minni en í boði hefur verið áður, þ.e. 1,2 lítra, en með aðstoð frá forþjöppu. Þar fer ferlega skemmtileg og furðu öflug vél miðað við lítið sprengirými og ég er ekki frá því að með henni sé komin skemmtilegasta útfærsla Auris. Vélin er 116 hestöfl, mengar eingöngu 106 g/km af CO₂ og með uppgefna eyðslu upp á 4,6 lítra. Í reynsluakstrinum náðist reyndar ekki sú tala, enda oft frísklega ekið, en Aurisinn lá á milli 6 og 7 lítra eyðslu allan tímann, hvort sem farið var um borgina eða í utanbæjarakstri. Þessi nýja vél í Auris er kærkomin viðbót í fjölbreytta útgáfuflóru Auris. Víða erlendis selst Auris langmest í Hybrid-útfærslu, t.d. að 75% hluta í Bretlandi, og eru kaupendur þar að leita að lítilli eyðslu. Hún næst nú einnig með þessari vél án þyngdar þeirra rafhlaða og rafmótora sem eru í Hybrid-bílum.

Laglegrí, en á marga fríða samkeppnisbíla

Núverandi kynslóð Auris er frá árinu 2012, en hann hefur þó fengið velkomna andlitslyftingu og er allur hinn laglegasti fyrir bragðið. Þar er hann lítill eftirbátur margra keppnauta sinna í sama flokki, þ.e. C-stærðarflokki. Þar er að finna bíla eins og Volkswagen Golf, Ford

Focus, Opel Astra, Peugeot 308, Mazda3, Honda Civic og Nissan Pulsar svo einhverjir séu nefndir. Það er því ljóst á þessari upptalningu að Toyota Auris á í ansi harðri samkeppni við söluháa bíla, ekki síst í Evrópu. Með ágætri andlitslyftingu og þessari nýju vél stenst hann samkeppnina, en er þó eftirbátur margra þeirra er kemur að aksturseiginleikum. Auris vinnur það þó upp með alkunnri lágrí bilanatíðni vegna vandaðrar smíðar og hárrí endursölu allra Toyota-bíla.

Miklu betri akstursbíl

Jákvæðar breytingar hafa orðið á aksturseiginleikum Auris enu að síður og tiltölulega líflaus stýring eldri gerðarinnar er horfin og mun meira næmi tekið við. Fjöðrunin hefur einnig batnað en þó gætir meiri hliðarhalla í beygjum en hjá mörgum samkeppnisbílum hans. Það verður þó sagt að Auris er kominn miklu nær bestu akstursbílunum í þessum harða flokki en hann var áður. Fyrir vikið var reynsluakstur bílsins ánægjulegur og ágætt afl nýju vélarinnar skemmdi alls ekki fyrir. Reynsluakstur bíllinn var með sjálfskiptingu, en einnig má fá bíllinn með beinskíptingu, en hann kostar 280.000 kr. minna. Með beinskíptingunni þurfa eigendur þó að sætta sig við bæði meiri eyðslu og meiri mengun bílsins. Er þetta ágætt dæmi um að sjálfskiptingar nútímans eru orðnar svo góðar að ógerningur er að haga skiptingu í beinskíptum bílum þannig að þeir eyði minna en með sjálfskiptingu.

Traustur bíll sem sjaldan dvelur á verkstæðunum

Toyota hefur breytt ansi mörgu



Gott aðgengi að skottrými og mikið pláss.



með þessari andlitslyftingu Auris, þar á meðal í innréttingu hans og er hún laglegri fyrir vikið. Þó verður ekki sagt að hann setji ný viðmið í þessum flokki. Enn má segja að efnisnotkun sé fremur hrá og ódýr, en það á svo sem við margan keppnautinn, enda ekki bílar í lúxusflokki. Framsætin eru fín og sætisstaða góð, en fótabíl að

aftan gæti verið meira. Fyrir vikið er þó farangursrými mjög gott og stærra en í flestum keppnautum hans, eða 360 lítrar. Í bílnum er nú tvívirkt tölvustýrt miðstöð og nýr og afar velkominn 7 tommu upplýsingaskjár. Allir tengimöguleikar eru til staðar og bíllinn er í heild ágætlega búinn. Með honum er enn og aftur kominn afar áreiðan-

legur bíll frá Toyota sem ekki mun dvelja mikið á bifreiðaverkstæðum landsins. Með nýju 1,2 lítra Turbo-vélinni fæst hann frá 3.590.000 krónum. Ford Focus kostar frá 3.350.000 kr. með 125 hestafla bensínvél og Volkswagen Golf kostar frá 3.340.000 kr., einnig með 125 hestafla bensínvél. Mazda3 kostar 3.090.000 með 100 hestafla bensínvél.

75 YEARS OF FREEDOM.
STILL THE ADVENTURE HAS JUST BEGUN.



ÍSABAND KYNNIR JEEP Á ÍSLANDI. KOMDU OG
FAGNAÐU AFMÆLI ÞEKKTUSTU JEPPA Í HEIMI
Í UMHVERFI SEM ÞEIR VORU SKAPAÐIR FYRIR.

Jeep®



Ford Raptor eykur aflið.

Ford Raptor 450 hestöfl og með 691 Nm tog

Kraftaútgáfa Ford F-150 heitir Raptor og hefur verið framleiddur frá árinu 2009. Hann hefur hingað til verið í boði með 5,4 eða 6,2 lítra V8 vélum, 310 og 411 hestöfl. Nýjasta gerð Raptor verður hins vegar með miklu minni en samt mun öflugri vél. Það er 3,5 lítra V6 EcoBoost vél sem tengist 10 gíra sjálfskiptingu, en eldri gerð bílsins var með ansi úrelta 6 gíra sjálfskiptingu. Nýja vélin togar 691 Nm, er 450 hestöfl sem dugar til að draga allt að 3.628 kg farm. Þessi nýja gerð Ford F-150 Raptor var fyrst kynnt á bílasýningunni í Detroit í fyrra, en nú er bíllinn fyrst að koma á markað. Ford F-150 Raptor af eldri gerðinni kostaði um 42.000 dollara en Ford hefur ekki gefið upp verð nýja bílsins.



Hatrömm barátta Benz og BMW.

Benz eykur enn forskotið á BMW

Allar líkur eru til þess að Mercedes-Benz verði stærsti lúxusbílasali heims í ár og hrfisi þann titil af BMW sem haldið hefur honum í mörg ár. Sala Benz jókst um 12% í ágúst en sala BMW um 5%. Benz seldi 156.246 bíla í mánuðinum en BMW 142.554. Við það jókst munurinn milli fyrirtækjanna úr 30.442 bílum í 44.124. Benz hefur alls selt 1,32 milljón bíla í ár en BMW 1,28 milljón. Audi hefur selt 1,23 milljón bíla og vöxturinn þar á bæ var aðeins 2,9% í ágúst og 132.350 seldir bílar. Mercedes Benz naut gríðarmikillar sölu nýs E-Class bíls í ágúst, sem og góðrar sölu í GLA- og GLC-bílunum og 25% vaxtar í sölu í Kína. Sala jeppa og jepplinga Benz jókst um 40% á milli ára í ágúst. Mikil eftirspurn er reyndar líka eftir BMW X3 jeppingnum og jókst sala hans um 30% í ágúst og um 9,9% og 11% í X4- og X5-bílunum.

Peugeot kynnr nýjan Dakar-keppnisbíl



Peugeot ætlar greinilega að leggja allt í sölnurnar til að verja sigur sinn í Dakar-þolakstrinum í ár. Það verður gert með nýjum bíl sem byggður er á nýjum Peugeot 3008 bíl sem kynntur verður á bílasýningunni í París í þessum mánuði, ásamt þessum keppnisbíl. Sigurbíllinn frá Peugeot í ár var hins vegar byggður á 2008 bílnum og honum var ekið af Stephane Peterhansel. Nýja bílnum verður hins vegar fyrst ekið af Carlos Sainz í rallaksturskeppni

í Marokkó seinna í þessum mánuði. Miklar breytingar hafa orðið á keppnisbíl Peugeot og þeir agnár sniðir af gamla bílnum sem fyrirfundust í síðustu Dakar-keppni. Bíllinn veður áfram með V6 dísilvél með tveimur forþjöppum, en þó af minni gerð, í takt við nýjar reglur í Dakar-keppninni. Það verður ekki annað sagt en að þessi nýi keppnisbíll Peugeot sé kraftalegur og flottur og vænlegur til árangurs í Dakar-keppninni í janúar næstkomandi.

Fjölbreyttar leiðir í bílafjármögnun

Landsbankinn býður góð kjör, fjölbreyttar leiðir og allt að 80% fjármögnun við kaup á nýjum og notuðum bílum.
Kynntu þér allt um bílalán á landsbankinn.is/bilalan.

Lánshlutfall allt að 80%

Allt að 7 ára lánstími

Betri kjör fyrir viðskiptavini



Landsbankinn

landsbankinn.is

410 4000

