

Bílar, fólk & framtíðin

17. nóvember 2016

KYNNINGARBLAÐ



Áslaug Thelma Einarsdóttir, forstöðumaður markaðs- og kynningarmála ON. MYND/ERNIR

Orka náttúrunnar í forystu

Orka náttúrunnar (ON) hefur verið í forystu uppbyggingar hleðslustöðva fyrir rafmagnsbíla hér á landi. Fyrirtækið framleiðir rafmagn og heitt vatn til húshitunar úr jarðvarma og selur vörur sínar og þjónustu um allt land. Mikill áhugi er á grænni orku í stað jarðefnaeldsneytis.

Hraðhleðslustöðvar ON standa víðsvegar um sunnan- og vestanvert landið en ON hefur leitt uppbyggingu hleðslustöðva fyrir rafmagnsbíla á Íslandi. Fyrirtækið hugar nú að næstu skrefum.

„Við hófum þessa vegferð fyrir um þremur árum. Þetta var tilraunaverkefni sem hefur verið vel tekið af landsmönnum. Við sáum að fjölmargir höfðu áhuga á að skipta út jarðefnaeldsneyti fyrir græna orku á bílana sína en innviðina vantaði. Þetta var tækifæri til að leggja okkar af mörkum til að ýta undir orkuskipti í samgöngum,“ segir Áslaug Thelma Einarsdóttir, for-

Þetta var tilraunaverkefni sem hefur verið vel tekið af landsmönnum. Við sáum að fjölmargir höfðu áhuga á að skipta út jarðefnaeldsneyti fyrir græna orku á bílana sína en innviðina vantaði. Þetta var tækifæri til að leggja okkar af mörkum til að ýta undir orkuskipti í samgöngum.

Áslaug Thelma Einarsdóttir

stöðumaður markaðs- og kynningarmála ON.

Hlaða á tuttugu mínútum

Í dag er Orka náttúrunnar með 13 hraðhleðslustöðvar fyrir rafbíla

víða um landið þar sem hægt er að fá 80% hleðslu á um tuttugu mínútum. „Við munum auka þjónustuna við rafbílaeigendur og bæta við svokölluðum millihleðslustöðvum á sömu stöðum og hraðhleðslu-

stöðvar okkar eru. Þar bjóðum við upp á hægari hleðslu þar sem það tekur tvær til fimm klukkustundir að fullhlaða bílinn, mismunandi eftir bíltegund. Ef hraðhleðslustöðin er upptekin þá er hægt að grípa í millihleðsluna. Við erum líka að útbúa vefsíðu sem sýnir staðsetningu allra stöðvanna og hvort þær eru í notkun. Það tengist svo greiðsluferfi en þjónusta ON hefur verið gjaldfrjáls hingað til. Það breytist um mitt næsta ár,“ segir Áslaug.

Mikill áhugi á grænni orku

Sex af hraðhleðslustöðvum ON eru á höfuðborgarsvæðinu og tvær á

Akureyri. Stöðvar eru líka á Selfossi, Akranesi, í Reykjanesbæ, Borgarnesi og við Helliðarvirkjun. Uppbyggingin mun halda áfram og til greina kemur að bæta við fleiri hraðhleðslu- og millihleðslustöðvum við þjóðveg 1. „Það væri virkilega gaman að fjölga stöðvum á milli Reykjavíkur og Akureyrar eða bara hreinlega að loka hringnum,“ segir Áslaug. „Sá mikli áhugi sem er bæði hjá einstaklingum og fyrirtækjum á því að skipta yfir í græna orku í samgöngum mun stytta biðina eftir því að hægt verði að ferðast auðveldlega á rafbíl allan hringinn og við fögnum því,“ segir Áslaug.

Bílar orðnir gríðarlega tæknilegir

Það eru ofboðslegar tæknibreytingar að eiga sér stað í bílaheiminum að sögn **Ólafs Kr. Guðmundssonar**, sérfræðings hjá EuroRap og eins af fyrirlesurum á ráðstefnunni Bílar, fólk og framtíðin sem hefst í Hörpu í dag og er haldin af VisitExpo í samvinnu við Bilgreinasambandið, FÍB, innanríkisráðuneytið, Samgöngustofu, Vegagerðina og Samtök atvinnulífsins.

Lilja Björk
Hauksdóttir
liljabjork@365.is



„Það er afar mikilvægt að fólk vakni og átti sig á að þetta er að gerast. Bílar eru að verða tæknivæddari, þeir horfa í kringum sig, hafa samskipti hvern annan og eru að verða algjörlega sjálfkeyrandi. Það er kominn alls konar búnaður í bílana sem kallar á að innviðir, lagasetning og annað fylgi með þróuninni,“ segir Ólafur Kr. Guðmundsson, sérfræðingur hjá EuroRap.

Þegar hann talar um innviði sem þarf að laga á hann meðal annars við vegi, upplýsingagjöf, kort og umferðarmerki. Þetta þurfi allt að vera staðlað til þess að bílarnir skilji þetta og geti nýtt. „Það þarf einnig að huga að hlutum eins og persónuvernd í þessu samhengi því bílar eru eins og snjallsímar á hjólum og eru farnir að veita og taka við upplýsingum. Við þurfum líka að svara siðferðislegum spurningum eins og þeim hvort megi senda börn með bílnum í skólann, hvort fólk megi vera ölvad í svona bíl, hvort blindur maður megi vera einn í svona bíl og þar fram eftir götunum. Þessi tækni er komin og við þurfum að bregðast við.“

Ýmislegt þarf að bæta

Það er ýmsu ábótavant hér á landi í þessu samhengi og segir Ólafur að það sé hellingur sem þurfi að gera. „Við þurfum að taka okkur verulega á. Við þurfum líka að hugsa um framtíðina og passa upp á að það sem við gerum héðan í frá taki mið af þessum tæknibreytingum. Ég get nefnt hluti eins og að mála línur á vegi, upplýsingagjöf frá Vegagerð og yfirvöldum þegar eitthvað kemur upp á eins og lokanir á vegum, það er hægt að senda bílum allar þær upplýsingar í dag. Einnig þarf að uppfæra leið-



Bíllinn sem Ólafur er að prófa les kantlínur og miðlínur og leiðréttir öikumann ef hann fer yfir þær. Hann keyrir nánast sjálfur þegar sjálfstýringin er sett á, þá eltir hann bílana á undan.

sögukerfin, þannig að allar upplýsingar séu þar inni í, þar með talðar hraðamerkingar. Það sem liggur kannski einna mest á er að búa til ramma utan um þessa tækni og taka tillit til hennar í lagasetningu, umferðarlögin okkar eru frá 1987 og hafa ekki verið uppfærð nægjanlega vel hvað þetta varðar,“ útskýrir Ólafur.

Breytingarnar í gangi núna

Ólafur leggur mikla áherslu á að breytingarnar séu að gerast núna og mun hraðar en fólk áttar sig almennt á. „Ég hef til dæmis verið að prófa Mercedes Benz, E-týpuna, sem er bara venjulegur fólksbíll, og hann er með öllum þessum búnaði, hann les kantlínur og miðlínur ef ég fer yfir þær og keyrir nánast sjálfur þegar ég set sjálfstýringuna á, þá eltir hann bílana á undan. Það er frekar skrítið að keyra svona bíl þegar stýris-hjólíð tekur stundum í hendurnar á manni,“ segir Ólafur og bætir við að erlendis sé líka verið að prófa þessa nýju tækni og bæta lagasetningu. „Í Helsinki eru menn til dæmis að nota sjálfkeyrandi strætóa sem ganga fyrir rafmagn. Sama er að gerast í London og í Frakklandi. Í Bandaríkjunum er verið að prófa



Ólafur Kr. Guðmundsson er einn af þeim sem halda erindi á ráðstefnunni Bílar, fólk og framtíðin sem hefst í dag. Hann prófar þessa dagana Mercedes Benz af nýjstu gerð sem hefur alla nýjstu tækni sem völ er á. MYND/EYÞÓR



Bílar eru að verða tæknivæddari, þeir horfa í kringum sig, hafa samskipti hver við annan og eru að verða algjörlega sjálfkeyrandi.

nýjstu tegundir af flutningabílum sem keyra alfarið sjálfir þannig að þetta er að breyta á.“

Eiga að fækka slysum

Ólafur segir hættur fylgja þessum breytingum eins og öllu öðru.

Hann nefnir að til dæmis sé hræðsla við að hægt sé að hakka sig inn í þessa bíla en verið sé að búa til varnir við því. „Innviðirnir þurfa að vera í lagi, séu þeir það ekki skynjar tölvan í bílnum umhverfið ekki rétt og þá geta orðið

mistök eins og hjá mannfólkinu en menn sjá fyrir sér að með þessari tækni muni slysum fækka því flest slys verða vegna mannglegra mistaka. Þessir nýju bílar bremsa sjálfir ef þeir nálgast aðra bíla á mikilli ferð. Þeir herða bílbeltin og hringja sjálfkrafa í 112 ef eitthvað kemur upp á. Að auki eru þeir með myndavél sem sér í þrívídd og nema þannig lifandi verur fyrir framan sig og hema áður en þeir keyra á mann eða dýr.“

Ákveðið skiptitímabil verður á meðan bæði sjálfkeyrandi og mannkeyrandi bílar verða á vegunum. Ólafur segir að það sé eitt af því sem þurfi að ræða og undirbúa og ganga frá í lagasetningu. „Hvar liggur til dæmis ábyrgðin ef sjálfkeyrandi bíll lendir í árekstri við mannkeyrandi bíl? Það er eitt af því sem rætt verður á ráðstefnunni, hvernig á að taka á ábyrgðarhlutum í kringum þetta.“

Neyðarþjónustan kemur til bjargar

Neyðarþjónustan ehf. hefur verið starfrækt frá árinu 1988 (lásadeild). Fyrirtækið sinnir almennri lásasmíði, lásaviðgerðum og hvers kyns neyðaropnunum, hvort sem það er í bíla, heimili, peningaskápa eða annað. Neyðarþjónustan er með verkstæði og verslun í Skútuvogi 11, Reykjavík. Neyðarþjónustan starfrækir einnig glerdeild sem sér um glerisetningu, viðgerðir á hurðum og gluggum ásamt neyðarlokunum 24/7.

Að sögn Óðins Sigurðssonar, rekstrarstjóra Neyðarþjónustunnar, er lykklasmíði stór þáttur í starfseminni en fyrirtækið býr yfir einum stærsta lykklalager á landinu. „Oft kemur fyrir að fólk læsir lykklana inni þegar það fer út og þá komum við til hjálpar. Sömuleiðis er algengt að bíllyklar læsist inni í bílnum. Hætta er á því að hurðir bílsins læsist ef hann er í gangi og ökumaðurinn úti að skafa rúður. Þetta vandamál er algengt þegar frost er úti,“ segir Óðinn. Þess má geta að síðan í byrjun árs 2014 hafa starfsmenn Neyðarþjónustunnar bjargað fjölmörgum börnum úr læstum bílum endurgjaldslaut. Gott ráð er að skrúfa niður rúðu

ef ætlunin er að fara út til að skafa snjó.

„Við bendum fólki alltaf á að eiga aukalykla, það er aldrei sársaukalaust að læsast úti, en við getum smíðað flest alla lykla,“ segir Óðinn. Í Skútuvoginum er verslun og verkstæði þar sem seldar eru, og gert við, allar lásatengdar vörur, húslyklar, bíllyklar, kerfislyklar, sílindrar, rósettur, snerlar, skrár, læsingar, hurðapumpur, öryggisskápar, öryggiskerfi, hengilásar, lykklakerfi og aðgangsstýrikerfi. Forritun og smíði bíllykla og fjarstýringalykla er stór þáttur í starfseminni. Neyðarþjónustan smíðar lykla í langflestar bíltegundir jafnvel þótt allir lykklar séu týndir og er



Neyðarþjónustan kemur alltaf til hjálpar en hún býður viðtæka þjónustu.

mikið smíðað og forritað fyrir bílasölur, bílaumboð, bílaleigur og bílaverkstæði, auk einstaklinga. Neyðarþjónusta er í síma 510-8888.

„Við leggjum mikla áherslu á góða þjónustu auk vandaðra vinnubragða. Við seljum læs-

ingar en lagfærum einnig eldri lásbúnað og hurðir. Önnur deild hjá okkur sér um gler, sem kemur að öllum tjónum sem verða, hvort sem það er fok- eða innbrotstjón á hurðum og gluggum, og erum með neyðarvakt vegna þessa allan sólarhringinn

og höfum verið í góðri samvinnu við tryggingafélög í 35 ár,“ segir Óðinn.

Neyðarþjónustan ehf. er í Skútuvogi 11, sími 510 8888 hjá verslun og verkstæði og neyðarnúmerið er 800 6666. www.neyd.is



Neyðarþjónustan er til húsa að Skútuvogi 11.



LÁTTU EKKERT STOPPA ÞIG SUZUKI 4X4



ALLGRIP



ALLGRIP



ALLGRIP



SUZUKI 4X4 FJÖLSKYLDAN

Fjöldbreytt úrval af fjórhjóladrifsbílum í öllum stærðum og við allra hæfi.

Vertu klár í veturinn, láttu ekkert stoppa þig

ALLGRIP

4WD All-grip skapar aksturseiginleika í sérflokk.

KOMDU
Í HEIMSÓKN
OG KYNNTU
ÞÉR ÚRVALIÐ

Sjálfvirkni getur bætt öryggi

Þórólfur Árnason, forstjóri Samgöngustofu, hefur væntingar um að tækninýjungar og aukin sjálfvirkni bifreiða geti bætt öryggi í umferðinni. Samgöngustofa er einn af samstarfsaðilum ráðstefnunnar Bílar, fólk og framtíðin, sem haldin er í Hörpu í dag.

Sólveig
Gísladóttir

solveig@365.is



„Samgöngustofa er fyrst og fremst öryggisstofnun í samgöngum og því höfum við mikinn áhuga á þeirri þróun sem er að verða í bílgreininni,“ segir Þórólfur sem telur að Íslendingar standi frammi fyrir töluverðri þjóðfélagsbyltingu í samgöngum.

„Vélknúin ökutæki voru með svipaðri hönnun frá byrjun bílaaldar og fram á þessa öld. Nú er tölvutækni og sjálfvirkni að fara að bylta þessum samgöngubætti,“ segir Þórólfur og er jákvæður fyrir þessum breytingum. „Tækni hefur yfirleitt hjálpað til við að bæta öryggi. Þar má nefna þætti á borð við stöðugleikastýringu, miðlínuviðvörðun, sjálfvirk-an bremsubúnað og skynjara af ýmsum toga. Við höfum séð öryggið batna og erum vongóð um að ný tækni í leiðsögu og sjálfvirkni í akstri muni bæta öryggið enn.“

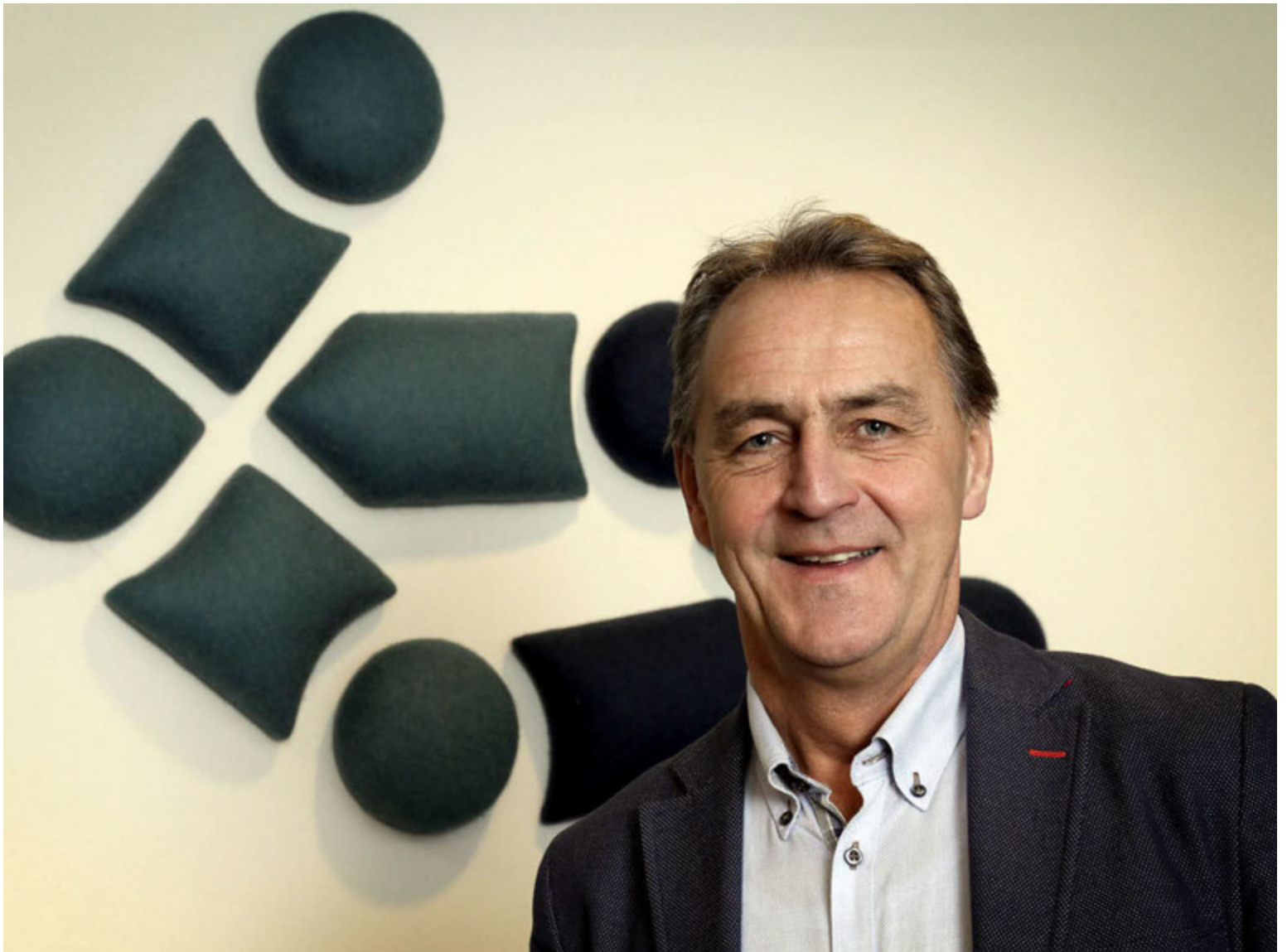
Fylgjast með þróun erlendis

Þórólfur segir mikilvægt að fylgjast vel með þróuninni í nágrennalöndunum og í Evrópu. „Við vitum að gerðar hafa verið prófanir á sjálfakandi bílum á Norðurlöndum en þó með öllum undir stýri,“ segir hann og telur að þróunin nái til Íslands fyrr en varir.

Áður en hægt er að taka sjálfvirkna bíla í notkun þarf þó margt að gerast bæði í lagasetningu og uppbyggingu innviða hér á landi. „Þetta er samvinnuverkefni margra, þeirra sem sjá um lagasetningu, Vegagerðarinnar sem hannar vegamannvirki og annast vegamerkingar og fjölmargra annarra,“ segir Þórólfur sem áréttir að löggin í dag leyfi ekki ökutæki án stjórnanda.

Þórólfur segir líklegt að laga-umhverfið muni þróast smám saman. „Kannski verður fyrsta skrefið að leyfa slíka bíla á afmörkuðum svæðum á borð við bílastæðahús, bílastæði, verkstæði og álíka. Síðan verði þeir leyfðir á götum, hugsanlega á takmörkuðum leiðum.“

Þó tæknin sé langt á veg komin á enn eftir að sjá hvort slíkir bílar virki í íslenskum aðstæðum þar sem áskoranir eins og snjór, ísing, þoka og fleiri umhverfisskilyrði hafa mikil áhrif. Þórólfur telur þó líklegt að komist verði hjá þessum vandamálum með tímanum.



Þórólfur Árnason, forstjóri Samgöngustofu, er spenntur fyrir þeirri miklu þróun sem er að verða á ökutækjum og telur hana til góðs fyrir umferðaröryggi. MYND/GVA

Breyta þarf hugarfari

Þórólfur telur innleiðingu nýrrar tækni ekki síst snúast um mannlega þáttinn. „Við þekkjum það í flug- og siglingaleiðsögu að þrátt fyrir sjálfvirkni búnaðar eru helstu mistökinn sem gerast enn af mannlegum toga,“ segir Þórólfur og telur líklegt að endurskoða þurfi kennslu í ökuréttindum með aukinni sjálfvirkni. „Þjálfunin þarf hugsanlega að vera með öðrum hætti ef ökumaður þarf að vera viðbúinn því að ökutækið taki yfir stjórnina. Það er þröskuldur sem getur verið erfitt að yfirstíga fyrir ökumanninn.“

Þó fólk hafi í dag efasemdir um að stíga upp í sjálfakandi bíla, eða vera innan um slíka í umferðinni telur Þórólfur að með tíð og tíma geti það breyst. „Eftir nokkur ár gæti okkur liðið betur í um-

ferðinni vitandi að öll ökutæki eru sjálfvirk,“ segir Þórólfur og telur að fyrstu prófanir á sjálfvirkum bílum án stjórnanda gætu farið fram á Íslandi í mjög náinni framtíð.

Hraðar breytingar

„Tækninni fleygir fram og í raun hafa nú þegar orðið mjög miklar breytingar. Þær er til dæmis að finna í skoðunarstöðvum sem Samgöngustofa hefur eftirlit með,“ segir Þórólfur en þar hefur færst nokkuð í aukana að bílar séu tengdir við tölvur til aflestrar.

„Í nágrennalöndum okkar eru skoðunarstöðvar orðnar mjög tölvuvæddar. Þótt enn séu fyrst og fremst skoðaðir mekanískir slitfletir á borð við bremsur, legur og spindla er æ meira eftirlit með hinum rafræna þætti.“

eCall - nýr öryggisbúnaður í alla nýja bíla

„Við erum mjög spennt fyrir því hvort sú breyting sem á sér stað í átt að sjálfvirkni muni geta bætt öryggi í samgöngum,“ segir Þórólfur og bendir á annað spennandi verkefni sem hann vonar að muni auka öryggi í mjög náinni framtíð. „eCall er neyðar- og björgunarbúnaður sem verður frá 1. apríl 2018 að vera í öllum nýskráðum bílum. Búnaðurinn hefur samband við neyðarlínu þegar slys á sér stað. Hann sendir þá upplýsingar um staðsetningu, hraða ökutækis og hvort skaði hafi orðið á því eða farþegum til neyðarlínunnar,“ lýsir Þórólfur og telur slíkt öryggistæki geta skipt sköpum. „Líkt og í raun öll þessi tækni sem miðar að því að ökutæki tali saman, vara hvert við öðru, og minnka þannig

líkur á árekstrum, útafakstri og öðrum slysum.“

Vekur fólk til umhugsunar

Samgöngustofa er einn af samstarfsaðilum rástefnunnar Bílar, fólk og framtíðin sem fram fer í Hörpu í dag. Þórólfur telur slíkar ráðstefnur mikilvægar til að vekja fólk í bílgreininni til umhugsunar. „Orð eru til alls fyrst og ráðstefnur á borð við þessa minna fólk á að framtíðin er nær en margir halda. Þá eru margar lagalegar og siðferðislegar spurningar sem þarf er að ræða, til dæmis varðandi tryggingar og ábyrgð. Hver á til dæmis að bera ábyrgð þegar sjálfkeyrandi ökutæki veldur tjóni og stjórnandi ökutækis er ekki vel skilgreindur?“ segir Þórólfur og telur að umræður á ráðstefnunni verði án efa gagnlegar.

Dagskrá: Bílar, fólk og framtíðin

- 09.00-09.20** Setning og ávarp. – Innanríkisráðherra
- 09.20-09.30** Samgöngur á tæknilegum tímamótum. – Ólafur Kr. Guðmundsson.
- 09.30-10.00** From consumer thrills to innovation trails. – Tom Palmaerts Trendwatcher
- 10.00-10.30** Kaffihlé.
- 10.30-10.55** Breytingar framundan. – Andreas Egense, Head of Department Danish Road Directorate.
- 10.55-11.20** Vegakerfi framtíðarinnar. – Hreinn Haraldsson, vegamálastjóri.
- 11.20-11.40** Samtal. (Hver er staðan og hvert stefnir?)
- 11.40-12.40** Hádegisverður.
- 12.40-13.05** Hraðari framfarir í vistvænum samgöngum, hagfelld og áriðandi breyting. – Benedikt Stefánsson, Carbon Recycling International (CRI).
- 13.05-13.30** Þarf að breyta lögum? – Valgerður B. Eggertsdóttir, lögfr. innanríkisráðun.

- 13.30-13.55** Öryggi vegakerfa. – Ferry Smith, formaður stjórnar EuroRAP.
- 13.55-14.25** Kaffihlé.
- 14.25-14.50** Bílar framtíðarinnar slysalausir vegna tækniþróunar. – Aled Williams, verkefnastjóri EuroNCAP.
- 14.50-15.15** Hver á upplýsingarnar um þig? – Helga Þórisdóttir, forstjóri Persónuverndar.
- 15.15-15.35** Efnahagsleg áhrif samgangna í nútíð og framtíð. – Gunnar Haraldsson, hagfræðingur.
- 15.35-15.55** Samtal. (Erum við tilbúin til að takast á við breytingar á kerfinu?)
- 15.55-16.00** Lokaorð.
- 16.00-17.00** Léttar veitingar í lok dags.

Ráðstefnustjórar eru:

Ragna Árnadóttir, aðstoðarforstjóri Landsvirkjunar, og Halldór Halldórsson, formaður Sambands íslenskra sveitarfélaga.



Ráðstefnan Bílar, fólk og framtíðin fer fram í Hörpu í dag.

Er bíllinn kominn fram úr þér?



Tæknibylting í bílaiðnaðinum

Ráðstefnan **Bílar, fólk og framtíðin** í Hörpu á morgun

Bíllinn þinn er hlaðinn öryggisbúnaði og til að hann nýtist sem best er mikilvægt að þú kunnir skil á virkni hans og notir hann rétt.

Samgöngustofa er ábyrg fyrir eftirliti með því að ökutækið þitt uppfylli ströngustu öryggiskröfur. Stöndum saman að því að fækka slysum og tryggjum öryggi allra í umferðinni.

Rafgeymar eru hjarta bílsins

Bílanaust mun kynna starfsemi sína á ráðstefnunni Bílar, fólk og framtíðin í Hörpu í dag. Bílanaust er leiðandi fyrirtæki á sviði varahluta og bíltengdra vara á Íslandi. Sigbór Árnason sölustjóri segir lesendum hér frá helstu nýjungunum í rafgeymum og ljósum.

„Þróunin í bílabransanum er afar ör en við fylgjumst vel með öllum nýjungum á markaði,“ segir Sigbór Árnason, sölustjóri hjá Bílanausti, en fyrirtækið stendur á traustum grunni enda stofnað árið 1962.

„Ein mesta þróunin í bílageiranum hefur verið í tengslum við rafgeyma og perur og munum við leggja áherslu á að kynna þau vörumerki sem við bjóðum upp á í þeim geira á sýningunni í Hörpu í dag,“ segir Sigbór og nefnir sem dæmi OSRAM perur og VARTA rafgeyma.

Stöðug þróun í perum

„Þróun í perum hefur verið stöðug undanfarin ár. Markmiðið er bæði að auka gæði og tryggja betur öryggi ökumanna,“ segir Sigbór. Bílanaust selur þýskar OSRAM perur, en vörumerkið er þekkt fyrir mikil gæði í öllum tegundum af perum.

„Helstu nýjungarnar í perum fyrir bíla eru svokölluð LED ljós en þau þurfa bæði minni straum en gömlu glóperurnar, eru mun skærari og endast margfalt lengur,“ upplýsir Sigbór. Hann bendir á að slíkar perur eigi að geta enst í allt að fimm ár.

Sú staðreynd að perurnar eru mun skærari kemur sér vel fyrir öryggið. „Við þurfum mest á ljósum að halda í skammdeginu, þegar rignir eða í hríðarbyljum. Skærari ljós sjást betur og ökumenn sjá einnig betur út frá sér,“ segir Sigbór. Hann vill ekki meina að slíkar perur séu til óþæginda fyrir aðra ökumenn

sem aki á móti slíkum ljósum. „Ef ljós á bílum eru rétt stillt á fólk ekki að finna fyrir þessu.“

Hjarta og heili bílsins

„Rafgeymar eru sífellt að fá stærra hlutverk í bílum og eru í raun orðnir hjarta og heili bílsins,“ segir Sigbór. Bílanaust selur rafgeyma frá VARTA sem er gamalt og rótgróið þýskt vörumerki. „Í dag er nánast allt í hefðbundnum bílum knúið áfram með rafgeymi,“ segir Sigbór en þróunin hefur verið heilmikil í þessum tækjabúnaði. „Rafgeymar endast margfalt lengur en áður og eru orðnir mun öflugri miðað við stærð en áður þekktist.“

Rafgeymar í nútímabílum þurfa að vera öflugir enda ótrúlega margt sem knúið er áfram af þeim. Sigbór nefnir sem dæmi staðsetningarbúnað, hita í stýri, sætum, fram- og afturrúðum, aksturstölvur, myndavélar og fjöldamargt annað. „Öllu þessu þarf rafgeymirinn að koma í gang á morgnana áður en bíllinn fer að hlaða inn á hann í akstri.“

Sigbór segir rafgeyma einnig orðna mun betri gagnvart kulda og votviðri. „Allt sem við seljum er miðað við íslenskar aðstæður, alveg niður í 20 til 30 gráðu frost.“

Sigbór segir VARTA rafgeymana standast allar kröfur sem íslenskir ökumenn þurfi að gera. „VARTA hefur góðan gæðastimpil en rafgeymarnir frá þeim eru auk þess einnig á mjög góðu verði.“



Sigbór Árnason sölustjóri við hluta af því peruúrvali frá OSRAM sem Bílanaust býður upp á. MYND/GVA

Vottaðir varahlutir

Bílanaust er með þjónustu um allt land. Alls eru verslanirnar sjö, þar á meðal á Akureyri, Egilsstöðum, Selfossi og Keflavík auk höfuðborgarsvæðisins. Aðalverslun Bílanausts er að Dvergshöfða 2.

Eitt af aðalsmerkjum Bílanausts eru varahlutir, en fyrirtækið býr yfir landsins mesta úrvali varahluta sem eru þar að auki vottaðir. „Þannig uppfylla varahlutir sem við seljum ströngustu kröfur bílaframleiðenda,“ segir Sigbór og bendir

auk þess á að þriggja ára ábyrgð sé á öllum varahlutum frá Bílanausti.

Áhugasamir geta komið í Hörpu í dag eða leitað upplýsinga á vefsíðunni www.bilanaust.is.

GÍRAÐU BÍLINN FYRIR VETURINN



MIKIÐ ÚRVAL

VARTA RAFGEYMAR

VARTA vörumerkið á sér yfir 125 ára sögu og eru rafgeymar þeirra framleiddir fyrir stærstu bílaframleiðendur heims og notaðir af milljónum ökumanna um allan heim.

STÆRSTA VARAHLUTAVERSLUN LANDSINS

Bíllinn heldur ábyrgðinni með vottuðum varahlut frá okkur!
LÆGRA VERÐ | 3 ÁRA ÁBYRGÐ | VOTTUÐ GÆÐI



allt að 130% meira ljós

NÝ VARA! OSRAM NIGHT BREAKER LASER

Allt að 130% meira ljós sem nær allt að 40 metrum lengra.

SJÖ VERSLANIR UM LAND ALLT

REYKJAVÍK, Dvergshöfða 2, KÓPAVOGUR, Smiðjuvegi 4a, græn gata,
HAFNARFJÖRÐUR, Dalshrauni 17, REYKJANESBÆR, Krossmóm 4,
SELFOSS, Hrímsýri 7, AKUREYRI, Furuvöllum 15, EGILSSTAÐIR, Lyngási 13

www.bilanaust.is | Sími: 535 9000



Gæði, reynsla og gott verð!

Tæknibreytingar gætu breytt öllu

Efnahagsleg áhrif samgangna og mikilvæg atriði er snerta framtíðina er innihald erindis **Gunnars Haraldssonar** á ráðstefnunni Bílar, fólk og framtíðin sem haldin er í dag. Tæknibreytingarnar gætu leitt til mikilla efnahagslegra áhrifa en erfitt er að spá um hve miklar þær verði.

Starri Freyr Jónsson

starri@365.is



Meðal fyrirlesara á ráðstefnunni Bílar, fólk og framtíðin er hagfræðingurinn Gunnar Haraldsson en erindi hans ber heitið Efnahagsleg áhrif samgangna í nútíð og framtíð.

Að sögn Gunnars mun hann sérstaklega beina sjónum sínum að efnahagslegum áhrifum samgangna og mikilvægum atriðum er snerta framtíðina í erindi sínu, þá sérstaklega mögulegum áhrifum breytinga í tækni. „Í stuttu máli þá mun ég huga að ýmsum hagfræðilegum álitafnum sem snerta samgöngur og þá sérstaklega í sambandi við breytingar í tækni. Hver þau áhrif verða ræðst að sjálfsögðu af því hvernig tækni þróast en líka af stjórnvaldsáðgerðum en þar kemur mjög marga til.“

Þar nefnir hann m.a. fjárfestingar í alls kyns innviðum, skipulagi, öryggiskröfum, ýmsu sem snúi að réttindum og skyldum fólks og fyrirtækja svo fátt eitt sé nefnt. „Tæknibreytingarnar gætu leitt til mikilla efnahagslegra áhrifa og erlendar rannsóknir hafa sýnt fram á slíkt. Það er hins vegar erfitt að spá um hve miklar þær verða, nema að gefnum ýmsum forsendum. Þær forsendur geta svo bæði brugðist eða breyst í rás tímans. Þannig er til dæmis ekki ólíklegt að endurhugsa verði núverandi kerfi almenningssamgangna upp á nýtt; hlutverk, umfang og skipulag þeirra.“



„Tæknibreytingarnar gætu leitt til mikilla efnahagslegra áhrifa og erlendar rannsóknir hafa sýnt fram á slíkt,“ segir Gunnar Haraldsson hagfræðingur. MYND/GVA

Tækni breytir öllu

Greiðar samgöngur, hvort sem er með fólk eða vörur, hafa verið forsenda fyrir vexti og viðgangi samfélaga frá örófi alda að sögn Gunnars. „Við megum ekki

gleyma því hvaða risaskref hafa verið tekin á því sviði af mannskepnum í gegnum tíðina. Tilkomu vélknúinna farartækja á sínum tíma var risaskref, þegar hægt var að losa manninn við

að þurfa að treysta á eigið afl, afl dýra eða náttúrukrafta svo sem vindinn, til að flytja fólk og vörur. Engu að síður var enn þá þörf fyrir að maðurinn stæði við stjórnvölinn, enda hafa bílar í dag

í grunninn sömu virkni og hestar eða hestakerrur höfðu áður.“

Mannleg stjórnun farartækja hefur hins vegar bæði kosti og ókosti í för með sér segir Gunnar. „Ef svo heldur fram sem horfir þá getur tækni endanlega losað okkur undan því að þurfa að stjórna farartækinu sjálf. Það eitt og sér hefur mikil efnahagsleg áhrif í för með sér, því í stað þess að stjórna farartækjum getum við nýtt tímann í eitthvað annað, t.d. vinnu, leik og störf.“ Þá er ekki ólíklegt að aukin sjálfstjórn leiði einnig til breytinga í ferðavenjum og flutningum almennt, t.d. hvenær sólarhringsins við ferðumst.

Þörfin metin

Hann segir Íslendinga, eins og flestar aðrar þjóðir, búna að fjárfesta í miklum samgönguinnviðum. Því sé mikilvægt að velja fyrir sér hvernig þeir muni nýttast í framtíðinni og hvort þörf sé fyrir nýja og annars konar innviði, t.d. varðandi merkingar, söfnun og úrvinnslu upplýsinga, svo eitthvað sé nefnt. „Það er mikilvægt að átta sig á því að þróunin fram undan er samspil hreinna efnahagslegra þátta, tæknipróunar og ákvarðana stjórnvalda. Markaðsöflin munu leita leiða til að auka hagkvæmni í samgöngum, því öll viljum við ferðast með fljótlegri, öruggari og ódýrari hætti hvort sem við gerum það um borð í ökutæki eða með öðrum hætti. Hvort og hvernig þróunin verður í þá átt er að miklu leyti komið undir þeim ákvörðunum sem við tökum í dag og á næstu árum og áratugum.“

Spennandi tímar fram undan

Fjöldmörg spennandi verkefni eru í gangi hjá samgöngusviði **VSÓ Ráðgjafar** en Svanhildur Jónsdóttir er sviðsstjóri þess. Meðal þeirra eru umferðarspár fyrir aðalskipulag Reykjavíkur og svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins auk Borgarlínunnar sem gæti breytt miklu.

Mörg fjölbreytt og spennandi verkefni eru fram undan á samgöngusviði VSÓ Ráðgjafar. Svanhildur Jónsdóttir er sviðsstjóri samgöngusviðs en hún lauk BS-prófi í byggingarverkfræði frá Danmarks Tekniske Universitet með áherslu á samgöngur. Í framhaldinu lauk hún M.Sc. í samgönguverkfræði frá sama háskóla árið 2011.

Hún hefur starfað um nokkurra ára skeið hjá VSÓ Ráðgjöf og segir fyrirtækið vera góðan vinnustað. „VSÓ er góður og fjölskylduvænn vinnustaður með sveigjanlegan vinnutíma. Þar er öflugt og skemmtilegt félagslíf, bæði á vegum starfsmannafélagsins og fyrirtækisins. Ekki skemmir svo fyrir hversu fjölbreytt og skemmtileg verkefni eru sem við tökumst á við á hverjum degi.“

Breyttar ferðavenjur

VSÓ Ráðgjöf hefur nýlega gert umferðarspár fyrir aðalskipulag Reykjavíkur og svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins. Í þeim báðum var unnið með tilfelli þar sem gert var ráð fyrir breyttum ferðavenjum íbúa að sögn Svanhildar. „Þó er áfram gert ráð fyrir að meirihluti fólks ferðist um á bíl. Breyttar ferðavenjur snúast um að auka gæði og forgang almenningssamgangna og annars vistvæns ferðamáta, s.s. hjólreiða, og þannig gera annan ferðamáta að raunhæfari valkosti.“

Hún segir dæmin sýna að ef rétt er staðið að hlutunum þá breytist

„VSÓ er góður og fjölskylduvænn vinnustaður með sveigjanlegan vinnutíma.“

Svanhildur Jónsdóttir

ferðavenjur. Máli sínu til stuðnings nefnir hún t.d. borgirnar Umeå í Svíþjóð og Þrándheim í Noregi þar sem vel hefur tekist til en þar er svipað veðurfar og hér á landi. „Það getur verið ákjósanlegt að breyta ferðavenjum og er hvatinn oft styttri ferðatími, heilsuefling, minni kostnaður og aukið „frelsi“ í þeim skilningi að geta sinnt vinnu eða öðru á ferðatíma.“

Umferðarspárnar hafa sýnt að breyttar ferðavenjur hafa jákvæð áhrif á umferðartafir, loftgæði og hljóðvist og hjálpa í raun einkabílum hvað mest við að komast leiðar sinnar. „Það má því segja að það sé ávinningur allra að aukin áhersla verði lögð á breyttar ferðavenjur.“

Borgarlínan spennandi

Gott dæmi um aðgerð sem mun hafa hvað mest áhrif á breyttar ferðavenjur á höfuðborgarsvæðinu er Borgarlínan sem er mjög spennandi verkefni að sögn Svanhildar.

„Borgarlínan verður hágæða almenningssamgöngukerfi sem mun aka að öllu eða mestu leyti í sérými, með borgarlínustöðvar sem líkjast lestarstöðvum á svæðum



„Það má því segja að það sé ávinningur allra að aukin áhersla verði lögð á breyttar ferðavenjur,“ segir Svanhildur Jónsdóttir, sviðsstjóri samgöngusviðs VSÓ Ráðgjafar. MYND/GVA

þar sem þéttleikinn er hvað mestur. Samgöngusvið VSÓ Ráðgjafar hefur einmitt, í tengslum við vinnu svæðisskipulags höfuðborgarsvæðisins, byggt almenningssamgöngulíkan sem mun verða notað við ákvörðun á legu Borgarlínu og áfangaskiptingu.“

Annað áhugavert verkefni er umhverfismat kerfisáætlunar fyrir Landsnet.

Verkefnið fólst m.a. í að meta hvernig innviðir eru í stakk búinir fyrir orkuskipti í samgöngum, s.s. breytingu úr jarðefnaeldsneyti yfir í vistvænni orkugjafa.

„Þar var m.a. lagt mat á orkuþörf mismikilla orkuskipta í samgöngum, þ.e. 30%, 60% og 100%. Þessar niðurstöður voru síðan nýttar til að meta mögulega minnkun á losun gróðurhúsalofttegunda og samræmi þess við markmið Parísarsamkomulagsins.“



Ræðir um vegamál í Danmörku

Andreas Egens, deildarstjóri hjá Vegamálastofnun Danmerkur (Vejdirektorated), er einn fyrirlesara á ráðstefnunni Bílar, fólk og framtíðin sem fram fer í Hörpu í dag.

Vegamálastofnun Danmerkur hefur undanfarin tvö ár beint sjónum sínum að sjálfkeyrandi bílum og þróun þeirra. Stofnunin hefur reynt að sjá fyrir hvaða áhrif sjálfkeyrandi farartæki munu hafa á umferðina og hvernig þessi tækni muni breyta hlutverki stofnunarinnar og innviðum vegakerfisins.

Andreas hefur rannsakað fyrirærið sjálfkeyrandi bíll og haldið fjölda fyrirlestra um málið en undir starfssvið hans heyrir skipulag vegakerfis og spár um hvernig umferðarþungi muni þróast í nánustu framtíð, greining kostnaðar og greining ávinninga.

Á ráðstefnunni verður fjallað um framtíðarbilinn, tækninýjungar og áhrif þeirra og þeirri spurningu varpað fram hvort samfélagið sé tilbúið fyrir þær nýjungar.

www.bff.is



Ísing til að varast

Nú er sá tími þegar ísing myndast á bílum og gæta þarf sérstakrar varúðar. Mjög mikilvægt er að kunna að meta aðstæður á vegum, að því er segir á vef Samgöngustofu. Meiri hættu er á næturfrosti á sléttlendi en í halla og meiri í dældum en uppi á hæðum. Algengt er að hálfka skapist á fjallvegum þótt frosts gæti ekki á láglandi. Þá er meiri hættu á frosti þegar himinn er heiðskír en í rökkri og á nóttu. Yfirleitt er kaldara á nóttunni þegar loft er þurr en við þær aðstæður getur dökk og raki myndað ísingu á yfirborði vegarins.

Þar sem vegur liggur nærri árbökkum, vatnsbökkum eða fjöruborði er raki meiri í loftinu og auknar líkur á staðbundinni ísingu. Þetta getur líka gerst nálægt úti-sundlaugum. Varasamt getur verið að treysta um of á hitamæli bíls því það getur verið annar hiti niðri við jörðu en mælirinn sýnir. Alltaf skal fylgjast vel með aðstæðum og hafa í huga skyndilega hálkumyndun.

RÝNIR Í FRAMTÍÐINA

Einn nokkurra erlendra fyrirlesara á ráðstefnunni Bílar, fólk og framtíðin sem haldin er í Hörpu í dag er Tom Palmaerts. Enska starfsheiti hans er „trendwatcher“ sem mætti kannski þýða sem framtíðarrýnir. Í starfi sínu fylgdist hann nefnilega með nýjustu straumum og stefnum sem eru í gangi hverju sinni á ýmsum sviðum samfélagsins og hafa áhrif á líf okkar flestra á jarðkringlunni.

Tom Palmaerts er einn eigenda markaðsrannsóknafyrirtækisins Trendwolves en fyrirtekið einblínir á að fylgjast með helstu straumum og stefnum hjá ungum viðskiptavinum og yngri fjölskyldum víða um heim. Með því móti

getur það veitt fyrirtækjum, stofnunum og samtökum gagnleg ráð um hvernig markaðurinn er að þróast á ýmsum sviðum.

Tom er heimsþekktur fyrirlesari og ráðgjafi á sínu sviði og hefur m.a. unnið fyrir þekkt vörumerki á borð við Callebaut, Clariant, Coca-Cola, Bacardi, MTV, Sony Music, Hello Bank og BNP Paribas Fortis. Árið 2008 hlaut hann verðlaunin „Youth trend specialist of the year“ sem veitt voru af hollensku samtökunum Second Sight, þá helst fyrir kraft sinn, frumlegheit og ástríðu.

Sannarlega áhugavert erindi en það ber heitið „From consumer thrills to innovation trails“ og hefst kl. 9.30.



Tom Palmaerts.

2 MARAÐON

NOW

HEILL HEIMUR AF SKEMMTUN VIÐ HÖNDINA

Stöð 2 Maraðon NOW er ný streymisveita fyrir snjallsíma, spjaldtölvur, Apple TV og vefspilara.*

3 MÍN AÐ SKRÁ SIG DAGAR FRÍTT

2.990 KR. Á MÁNUÐI

2now.is |

*Þjónustan er einnig aðgengileg á myndröðum Símans.