

VISTVÆNIR BÍLAR GÆTU HÆKKAÐ UM 24%

Þau bílaumboð sem flytja inn vistvæna bíla sem undanþegnir hafa verið virðisaukaskatti vita ekki söluverð þeirra á nýju ári. Ákvörðun um framlengingu skattaafsláttarins ekki enn komin frá yfirvöldum.



Lengi hefur verið óskað eftir langtímastefnu yfirvalda hvað varðar hvata til kaupa á vistvænum bílum, en lög um skattaafslátt á virðisauka við kaup á vistvænum bílum hefur á undanförunum árum verið framlengd rétt fyrir hver áramót. Það hefur valdið söluumboðum landsins óvissu um verð á þeim bílum sem þessi skattaafsláttur á við og réttu verði þeirra eftir hver áramót. Aftur og enn einu sinni er þessi óvissa uppi. Slíka óvissu hafa yfirvöld í Noregi ekki viljað bjóða þegnum sínum

með því að gefa upp þann árafjölda sem lögin muni gilda fyrir. Hafa Norðmenn nýverið framlengt þessi skattaafsláttarlög til ársins 2020.

20,6% hækkun á Audi A3 e-tron

Sem dæmi um þessa óvissu hér á landi þá á Hekla í pöntun nokkra Audi Q7 e-tron tengiltvinnjeppa sem sumir hverjir koma til landsins rétt eftir áramót. Ef lögin um skattaafslátt verða framlengd mun verð þessara bíla verða það sama og í dag, eða 11.390.000 kr. En ef þau verða ekki framlengt mun verðið hækka um eina milljón króna, í

12.390.000 og því hætt við að þeir sem pantað hafa jeppana muni hætta við kaup á þeim. Það sama er uppi á teningnum hvað varðar nokkra Audi A3 e-tron tengitvinnbíla, sem eru mun ódýrari bílar. Nú kostar hann 4.860.000 kr. með skattaafslættinum, en ef lög um hann verða ekki framlengd á næsta ári mun bíllinn kosta 5.860.000 kr. Með því hækkar sá bíll um hvorki meira né minna en 20,6%, en jeppinn hækkar um 8,8%. Þá má telja víst að tilvonandi kaupendur á þessum vistvæna bíl snúi sér að öðrum og ódýrari hefðbundnum bílum, sem menga mun meira.

Nissan Leaf gæti hækkað um 24%

Hekla er ekki eina umboðið sem glímur við þessa óvissu, en hjá BL má fá einn vinsælasta rafmagnsbíl landsins á síðustu árum, þ.e. Nissan Leaf. Hann kostar nú frá 3.390.000 kr. en mun hækka í 4.200.000 kr. ef lögin verða ekki framlengd. Þar gildir það sama að viðskiptavinir hafa pantað slíkan bíl en þeir koma ekki til landsins fyrr en eftir áramót. Því eru þeir í óvissu um endanlegt verð bílsins og munar þar hvorki meira né minna en 24,0% á verðinu. Hjá BL má einnig fá BMW i3 rafmagnsbílinn sem kostar

nú 4.860.000 kr. en hækkar í 5.860.000 kr. ef af framlengingu laganna verður ekki. Sú hækkun nemur 20,6%.

Endanlegt svar með fjárlögum

Þær upplýsingar fengust hjá fjármála- og efnahagsráðuneytinu að ekki væri að vænta svars um framlengingu skattaafsláttarins fyrr en með nýjum fjárlögum og engin dagsetning komin á birtingu þeirra.

Á meðan vita bílaumboðin hér á landi ekki á hvaða verði þau geta kynnt umhverfisvæna bíla sína.



ÖRUGGT START

MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



EXIDE
TECHNOLOGIES
TRANSPORTATION

Exide rafgeymarnir
fást hjá:

MAX1
BÍLAVAKTIN

olis

SNOPPUFRÍÐUR OG LIPUR TOYOTA C-HR REYNDUR ÍTARLEGA Í MADRID

Toyota C-HR bíllinn er óvenjulega frísklega teiknaður bíll sem fær augu nálægra til að elta sig. CH-R fer í sölu fljótlega á nýju ári. Kemur með tveimur vélargerðum, 1,8 lítra bensínvél með Hybrid kerfi til aðstoðar og frískri 1,2 lítra bensínvél með forþjöppu.

Einn mest spennandi bíll sem Toyota hefur smíðað, C-HR var kynntur blaðamönnum í Madrid fyrir skömmu. Þar fer einkar skemmtilega teiknaður bíll sem liggur á milli þess að vera fólkabíll og jepplingur, þó svo útlitð bendi til þess að þar fari fremur jepplingur. Bíllinn er fólkabíll að því leyti að hann er með aksturseginnleika fólkabíla þrátt fyrir að sætishæðin sé há og sannadist það vel í mjög svo löngum reynsluakstri í sveitunum kringum Madrid. Ekki verður annað sagt en bíllinn hafi verið reyndur til fulls, en ekin var samsvarandi vegalend og er milli Reykjavíkur og Akureyrar og það í svo íslensku veðri að leiðangursmenn fengu næstum heimþrá, það er að segja ef hún getur tengst hagléli og hita rétt yfir frostmarki. Til reynslu voru báðar vélargerðirnar sem bíllinn mun fást með héraðis, eða 1,8 lítra bensínvél með Hybrid-kerfi til aðstoðar og 1,2 lítra bensínvél með forþjöppu. Reyndust þær

báðar góðar og álíka aflmiklar þótt smærri vélin hafi þar örlítið snerpurninginn.

Augun elt'ann

Toyota C-HR bíllinn er óvenjulega frísklega teiknaður bíll sem fær augu nálægra til að elta sig og sást það vel er ekið var í höfuðborginni spænsku þar sem hann vakti alls staðar athygli.

Toyota hefur einnig lukkast frábærlega við innréttingu bílsins og minnst greinarhöfundur þess ekki að hafa séð betur útfærðari og fegurri innréttingu í Toyota-bíl, sem og skemmtilegra litaþil, hönnun, efnisval og frágang. C-HR fer í sölu fljótt á nýju ári og svo mikil spennan er fyrir bílnum laglega að pantanir hrannast upp. Með C-HR kemur einkar heppilegur bíll inn í góða bílafloðu Toyota og ekki er nokkur vafi á því að þessi bíll verður gríðarlega vinsæll héraðis og mun fást á höflegu verði, enda fer hér ekki stór bíll, en praktískur þó. Í næsta bílblaði verður nánar sagt frá þessum bíl og hann metinn í vegglegri reynsluakstursgrein.



Til reynslu voru báðar vélargerðirnar sem bíllinn mun fást með héraðis.

Verður þessi dýrasti bíll heims?

Sá bíll sem selst hefur á hæsta verði allra bíla er 1962 árgerðin af Ferrari 250 GTO sem seldist fyrir 4,25 milljarða króna árið 2014. Þessi bíll sem hér sést á mynd mun hins vegar taka



af honum þann titil ef hann selst á því verði sem sett er upp, eða 6,34 milljarðar (45 milljón pund). Bíllinn er nú til sölu í Bretlandi, en hann er einnig af gerðinni Ferrari 250 GTO og af sömu árgerð, eða 1962 og sá dýrasti hingað til. Þessi bíll var annar í röðinni sem smíðaður var af þessum goðsagnakennda bíl og var notaður við prófanir í verksmiðjum Ferrari við þróun GTO-bíla fyrir tækisins. Eftir það var hann seldur á almennum markaði í lok árs 1962. Það kemur brátt í ljós hvort einhver með fulla vasa af peningum stekkur á það háa verð sem sett er á þennan söfnunarbíl. Það gæti hugsanlega verið góð fjárfesting því verð á svona bílum hefur ekkert gert nema hækka á undanförunum árum.

Nýr björgunarbíll með utanálíggjandi veltigrind

Hjálparveit skáta í Kópavogi tók nýverið í notkun mikið breyttan bíl til notkunar við björgunartörf sín. Hann er af gerðinni Toyota Hilux Double Cab og breyttur fyrir 44 tommu dekk. Bíllinn er af árgerð 2015 og með 3,0 lítra dísilvél og sjálfskiptur. Miklar breytingar hafa verið gerðar á bílnum til að auka áreiðanleika hans í krefjandi aðstæðum. Þessi bíll mun leysa af Toyota Land Cruiser 150 bíl sem var seldur á síðasta ári. Í eigu sveitarinnar er annar Toyota Land Cruiser 80, breyttur fyrir 46 tommu dekk. Til gamans má geta að sveitin fékk þann bíl afhentan fyrir rúmum 20 árum og á hann enn tryggan sess í sveitinni og hefur reynst gríðarvel þrátt fyrir háan aldur. Miklar endurbætur hafa átt sér stað á þeim bíl síðastliðið ár.

Breytir sá um smíðina

Meðlimir bílaflokks sveitarinnar ákváðu hvernig bíl skyldi kaupa og hvaða aðila skyldi velja til breytinga á bílnum og varð jeppabjónustan Breytir valin til verksins. Bíllinn er búinn öllum þeim búnaði sem góður hjálparveitarbíll þarf að hafa, allan sjúkrabúnað svo sem sjúkratösku, börur og hryggbretti, en einnig er bíllinn útbúinn verkfærum og spilbúnaði. Á bílnum er gríðarlega öflugur ljósabúnaður, bæði vinnuljós allan hringinn og auka akstursljós. Öflugur fjarskiptabúnaður er í bílnum svo



Nýi hjálparveitarbíllinn hjá Hjálparveit Kópavogs sem breytt var af Breyti. Settar voru hásingar úr Nissan Patrol undir bílnum.

sem Tetra-talstöð, vhf-talstöð, sími og 4G netkerfi ásamt spjaldtölvu og GPS-tæki. Radióraf sá um allan rafmagnsbúnað í bílnum.

Hásingar úr Nissan Patrol

Meðal breytinga á bílnum er lenging pallsins um rúma 30 cm og er hann nú ríflega 180 cm á lengd. Hægt er að opna allar hliðar pallhússins til að auka og bæta aðgengi að þeim búnaði sem geymdur er í palli bílsins. Tekin var ákvörðun um að nota ekki upprunalegan hjólabúnað bílsins heldur nota hjólabúnað úr Nissan Patrol til að auka styrk bílsins. Bíllinn er því ekki lengur

með sjálfstæða fjöðrun að framan heldur á heilli hásingu bæði að framan og aftan. Bíllinn er með loftþúðafjöðrun að aftan en gormafjöðrun að framan. Hann er útbúinn skriðgír, Nissan Patrol-millikassa og loftstyrðum driflæsingum að framan og aftan. Þá er öflug reimdrifin loftdæla í bílnum og loftkerfi til að virkja driflæsingar og úrhleypibúnað fyrir dekk bílsins. Í honum eru þrjár stórir eldsneytistankar og getur hann því verið lengi á fjöllum. Utanálíggjandi veltibúur var sett á bílnum til að auka öryggi og framan á bílnum var settur sterkur stuðari úr áli.

JEPPEDEKK



DEEGAN

MTZ

BAJA CLAW

MICKEY THOMPSON
jeppadekkin hafa sannað sig á Íslandi

M/T merkið er þekkt um allan heim sem hágæða jeppadekk og felgur.

Stærðir 32" - 54"

Ice-track ehf. Sími 773 4334
netfang: mtdekk@mtdekk.is / www.mtdekk.is

BÍLAR

www.visir.is/bilar

Útgáfufélag: 365 miðlar ehf. Skaftahlíð 24, 105 Reykjavík, sími 512 5000

Auglýsingar
Atli Bergmann
atlib@365.is, Sími 512 5457

Umsjón blaðsins
Finnur Thorlacius
finnurth@365.is





TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Það fer betur um alla í Proace Verso

IS/SPS/04/2015/02/04/11/16



Verð frá: 5.790.000 kr.

Léttir hverja leið

Við kynnum til leiks hinn fjölhæfa og praktíska Proace Verso sem býður upp á betra farrými og er því sniðinn að hvers kyns fólksflutningum. Það fer betur um fjölskylduna í Proace Verso.

Komdu og skoðu þennan rúmgóða bíl sem léttir hverja leið í krafti þæginda.

Tveggja ára þjónustupakki fylgir með öllum nýjum Proace.

Fáðu nánari upplýsingar hjá söluráðgjöfum Toyota.

Kynntu þér Toyota FLEX, nýja leið til að eignast Toyota bifreið, á www.toyota.is

VILDARPUNKTAR ICELANDAIR MEÐ ÖLLUM NÝJUM TOYOTUM



Toyota Kaupúni
Kaupúni 6
Garðabæ
Sími: 570-5070

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1
Akureyri
Sími: 460-4300

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19
Reykjanesbæ
Sími: 420-6600

Toyota Selfossi
Fossnesi 14
Selfossi
Sími: 480-8000

Sjá nánar um Vildarpunktasöfnun á www.toyota.is
Bíllinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega það verð og þann búnað sem tilgreindur er.
Allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur.



VW Caddy Maxi 1.4 TGI / Metan Bensín / Beinskiptur*

KJARAKAUP 2.750.000 kr.

Fullt verð: 3.210.000 kr.

Afsláttur

460.000 kr.



Vistvænn

KJARAKAUP

Nú er **tækifærið** að fá sér **nýjan bíl!**

HEKLA býður einstök kjör á takmörkuðu magni nýrra sýningarbíla, reynsluakstursbíla og valdra bíla frá Volkswagen, Skoda, Mitsubishi og Audi – allir með fimm ára ábyrgð*. Nýttu tækifærið og fáðu þér nýjan gæðabíl fyrir jólin!

Skoda Rapid Spaceback Ambition 1.2 TSI / Bensín / Beinsk.

KJARAKAUP 2.450.000 kr.

Fullt verð: 2.890.000 kr.

Afsláttur

440.000 kr.

TAKMARKAÐ
MAGN



Audi A4 B9 Avant 4x4 Sport 2.0 TDI / Dísil / Sjálfskiptur

KJARAKAUP 8.595.000 kr.

Fullt verð: 9.550.000 kr.

Afsláttur

955.000 kr.



VW Passat Highline 1.4 TSI / Bensín / Sjálfskiptur

KJARAKAUP 4.430.000 kr.

Fullt verð: 5.330.000 kr.

Afsláttur

900.000 kr.

NÝIR
BÍLAR



VW Cross Polo 1.2 TSI / Bensín / Sjálfskiptur

KJARAKAUP 3.190.000 kr.

Fullt verð: 3.580.000 kr.

Afsláttur

390.000 kr.

KOMDU Í
REYNSLU
AKSTUR



MMC ASX Intense / 4x4 / Dísil / Sjálfskiptur

KJARAKAUP 4.490.000 kr.

Fullt verð: 4.990.000 kr.

Afsláttur

500.000 kr.

FYRSTIR KOMA
FYRSTIR
FÁ!



HEKLA · Laugavegi 170-174 · Reykjavík · Sími 590 5000 · hekla.is



LOTUS ELISE er einn fárra framleiðslubíla Lotus en er svo vinsæll í Bandaríkjunum nú að umsnúningur hefur orðið á rekstri.

Hagnaður hjá Lotus eftir 40 ára taphrinu

Þótt ótrúlegt megi virðast þá hefur sportbílaframleiðandinn Lotus í Bretlandi ekki skilað hagnaði af starfsemi sinni síðan á áttunda áratug síðustu aldar. Það hefur breyst í ár og með uppgjöri þriðja ársfjórðungs er reksturinn í plús í ár. Það sem helst veldur þessu bætta gengi er góð sala Lotus Elise bílsins í Bandaríkjunum og aukin framleiðslugeta þrátt fyrir fækkun starfsfólks. Í maí árið 2014 unnu 1.200 manns hjá Lotus, en tekin var ákvörðun um að fækka starfsfólki í 800 manns og er það starfsmannafjöldinn í dag.

Úr 1.200 bílum í 2.000 þrátt fyrir fækkun starfsfólks

Þrátt fyrir fækkunina hefur framleiðslugetan fæst úr 1.200

bílum á ári í 2.000 bíla nú. Lotus gerir sér vonir um að geta framleitt 4.000 bíla í lok áratugarins og þá verða komnar nýjar gerðir bæði Elise og Exige og árið 2022 verður nýr Evora kynntur. Enn fremur er Lotus að íhuga smíði jeppa eða jepplings og verði af því býst Lotus við að framleiðslan verði miklu meiri en 4.000 bílar á ári. Lotus Elise selst eins og áður segir eins og heitar lummur vestanhafs og er kominn biðlisti þar eftir bílnum og þeir sem panta hann í dag eiga von á að fá hann afgreiddan í mars á næsta ári. Það sem einnig á hlut í betra gengi Lotus eru stóraukin gæði smíðinnar og hefur Lotus tekið að gera kraftaverk í þeim efnum á undanförunum tveimur árum.



VW e-Golf úr 133 í 200 km drægni

Volkswagen kynnti nýja útgáfu e-Golf á bílasýningunni LA Auto Show á dögunum og fer þar bæði langdrægari og aflmeiri bíll en forverinn. Drægnin fer úr 133 km í 200 og aflíð fer úr 115 hestöflum í 134. Það dugar e-Golf til að taka sprettinn í hundraðið á 9,6 sekúndum og batnar sá tími um eina sekúndu. Hámarkshraði bílsins nú er 150 km/klst. Lithium-ion rafhlöðurnar í bílnum eru nú 35,8 kWh en voru 24,2 kWh áður. Hægt er að fullhlaða nýja bílinn á sex klukkustundum. Volkswagen hefur litillega breytt 2017 árgerðinni af Golf-bílnum og nær sú breyting einnig til e-Golf. Bíllinn er kominn með LED-ljós að framan og aftan og ýmis tæknibúnaður í bílnum er nýr og innréttingin uppfærð og kominn nokkuð stærri aðgerðaskjár í bílinn. Fjöldaframleiðsla á nýjum e-Golf hefst í desember og fyrstu bílarnir ættu að vera komnir á markað í janúar á næsta ári.



Nýr og endurbættur sýningarsalur Ís-Band í Mosfellsbæ

Bílaumboðið Íslensk-Bandaríska ehf. hefur opnað sýningarsal nýrra bíla að Þverholti 6 í Mosfellsbæ. Salurinn hefur verið endurnýjaður og stækkaður, en fyrirtækið flutti tímabundið sölu nýrra bíla í sýningarsal 100 bíla í Stekkjarbakka í Mjódd, á meðan breytingar stóðu yfir. Í sal Ís-Band má nú finna og skoða nýjustu Fiat, Jeep og Dodge bílana. Mjög góðar og skemmtilegar reynsluakstursleiðir er að finna í Mosfellsbæ og nágrenni og hvetjum við fólk til að koma og reynsluaka bílnum. Opnunartími Ís-Band er alla virka daga á milli kl. 10-18 og laugardag frá kl. 11-15.

Hér er aðeins sýndur hluti af bílum í boði. Fullt verð er verð hvers bíls með aukabúnaði. Aukabúnaður á myndum gæti verið annar en í auglýstum verðdeðnum. *Fimm ára ábyrgð glíðir ekki með atvinnubíllum.



mazda

LANGUR VEGUR FRAMUNDAN. HÚRRA!



MAZDA CX-3

FJÓRHJÓLADRIFINN FRÁ 3.590.000 KR.
FRAMDRIFINN FRÁ 2.940.000 KR.

Fádæma veggrip, há sætisstaða ásamt glæsilegri innréttingu gera hverja ferð í Mazda CX-3 að upplifun fyrir skynfærin. i-ACTIV AWD fjórhjóladrifið límir bílinn við veginn og akstursgleðina er erfitt að útskýra en auðvelt að upplifa í reynsluakstri.

SkyActiv spartæknin og lág bilanatíðni Mazda tryggir sparneytni og lágan rekstrarkostnað. Margvíslegur i-ACTIVSENSE öryggisbúnaðurinn tryggir öryggi allra farþega og hjálpar ökumanni að greina og forðast aðsteðjandi hættur.

KOMDU, REYNSLUAKTU OG UPPLIFÐU MAZDA CX-3
mazda.is

Nýir og notaðir bílar: Söludeildir eru opnar alla virka daga frá kl. 9-17 og laugardaga frá kl. 12-16
Brimborg Reykjavík: Bíldshöfða 8, sími 515 7040 | Brimborg Akureyri: Tryggvabraut 5, sími 515 7050

Búnaður getur verið frábrugðinn mynd í auglýsingu.



Öruggur staður til að vera á



TOYOTA PROACE sendibíllinn hefur þjónað mörgum iðnaðarmanninum hérlendis vel til margra ára.

NÝR PROACE Í ÓTAL ÚTGÁFUM

REYNSLUAKSTUR Með nýrri kynslóð kemur Proace nú með 5 gerðum yfirbygginga, í þremur lengdum og með val á milli 4 og 5 hurða. Merkilega lipur og hljóðlátur. Lengri gerð fæst nú en áður með aukna flutnings- og burðargetu. Stórt stökk framvið frá forveranum.

VÖNDUÐ JEPPADEKK FYRIR ÍSLENSKAR AÐSTÆÐUR



VÖNDUÐ OG HLJÓÐLÁT DEKK UNDIR FLESTAR GERÐIR JEPPA OG JEPPLINGA. STÆRÐIR FRÁ 29-44 TOMMU.

TILBOÐ LOFTDÆLA



Viair 85p

fylgir seldum dekkjagöngum meðan birgðir endast.

ÖLL ALMENN DEKKJAFJÓNUSTA TÍMABÓKANIR Í SÍMA 540 4900

Finnur Thorlacius
finnurth@365.is



Toyota Proace sendibíllinn hefur þjónað mörgum iðnaðarmanninum hérlendis vel til margra ára.

Toyota Proace er nú sem áður hannaður og framleiddur í samstarfi við PSA Peugeot-Citroën og er það til þess gert að spara í kostnaði bæði við þróun og framleiðslu hans. Engu að síður eru bílarnir ekki eins, en þeir fá sinn eigin karakter hjá hverjum framleiðanda fyrir sig. Nú, með nýrri kynslóð hans kemur bíllinn út í mun fleiri útgáfum en áður og meðal annars 40 cm lengri en lengsta gerð hans áður. Í lengstu gerð bílsins má flytja allt að 3,7 metra langan farangur. Proace kemur nú með fimm gerðir yfirbygginga, þrjár lengdir, val á milli fjögurra og fimm dyra og þrenns konar afturhurða. Þannig ætti hver og einn að finna Proace við sitt hæfi. Proace má ekki bara fá sem sendibíl, heldur einnig sem fólksflutningabíl með 8 eða 9 sæti í lengri gerð eða 6 og 7 sæti í styttri gerð. Fá má þessa bíla í mjög vandaðri VIP-útfærslu.

Afar hljóðlátur og 5 akstursstillingar

Í Proace má fá bæði 1,6 lítra og 2,0 lítra dísilvélar frá 95 til 180

» Proace má ekki bara fá sem sendibíl, heldur einnig sem fólksflutningabíl með 8 eða 9 sæti í lengri gerð eða 6 eða 7 sæti í styttri gerð. Einnig má fá Proace í mjög vandaðri VIP-útfærslu. Er frábærlega hljóðeinangraður, lipur og skemmtilegur í akstri og með minnsta beygjuadíus bíla í sínum flokki.

hestafla og bæði beinskipta og sjálfskipta. Prufaðir voru bílar með öllum gerðum þessara véla og er sá öflugasti skemmtilega sprækur, en hinir vel dugandi til allra þeirra verka sem bíllinn er ætlaður. Athygli vakti strax hvað bíllinn er nú orðinn hljóðlátur og hefur Toyota lagt sig mjög fram við einangrun bílsins, svo eftir er tekið. Bíllinn hefur að auki fengið þykkari rúður og eykur það á góða hljóðvist í bílnum. Annað sem vakti strax mikla athygli er að í einum prufuakstursbílnum var svokallað „head-up-display“ þar sem helstu akstursupplýsingum

ARCTIC TRUCKS ÍSLAND EHF.
KLETTHÁLSI 3
110 REYKJAVÍK

SÍMI: 540 4900
NETFANG: info@arctictrucks.is
www.arctictrucks.com

ARCTIC TRUCKS
EXPLORE WITHOUT LIMITS

KOSTIR OG GALLAR
TOYOTA PROACE



• 1,6 EÐA 2,0 L DÍSLVÉL • 95-180 HESTÖFL • FRAMHJÓLADRIF

Eyðsla 5,1l./100 km í bl. akstri
Mengun 133 g/km CO2
Hröðun 10,0 sek.

Hámarkshraði 170 km/klst.
Verð 3.990.000 kr.
Umboð Toyota á Íslandi



- Margar útgáfur
- Aksturseiginleikar
- Sveigjanleiki innanrymis



- Litlir hliðarspeglar

er varpað upp á framrúðuna og er það sérlega þægilegur búnaður í svona vinnubílum þar sem ökumenn eiga einmitt að vera með allan hugann við aksturinn. Það þriðja sem vakti auk þessa fljótt athygli ökumanns er að velja má milli fimm mismunandi akstursstillinga, meðal annars fyrir snjó, sem hentar vel hér á landi.

Meira pláss og burðargeta

Útlitslega hefur orðið skemmtileg framför og framendinn sérstaklega flottur og þínu kubbslegur en í leiðinni sportlegur. Bíllinn verður enn laglegri sem fólksflutningabíll með rúðum og samsvarar sér einhvern veginn betur, renna tvær afturrúðurnar saman þar sem enginn er listinn milli þeirra og færir það bílnum sportlegt yfirbragð. Þær eru auk þess stórar og mjög gott útsýni út úr bílnum og fá má bílinn með glerþaki sem gerir bílinn enn bjartari og eykur á rýmistilfinningu. Í fólksflutningabílum eru báðar aftari sætisradirnar á sledum og því hægt að breyta honum mikið eftir því hve mikil þörf er fyrir farangur. Einnig má taka þær báðar úr með lítilli fyrirhöfn ef nota á bílinn fyrir farangursflutning. Í sendibílaútfærslu bar Proace nú 200 kg meira en fyrri gerð bílsins og getur hann nú tekið eitt tonn eða 1,4 tonn og fer það eftir stærð bíls og vélar. Compact útfærsla Proace getur



LAGLEGUR ÚTLITS
Proace hefur tekið risastökk framávið hvað ytra útlit varðar

MIKIÐ FLUTNINGSRÝMI
Hægt er að koma fyrir allt að 3 Europallettum í lengstu gerðina

LÍKA 7 SÆTA LÚXUSBÍLL
Sú gerð bílsins sem ætluð er til fólksflutninga er augnakonfekt

INNRETTING MEÐ STÍL
Það væsir hvorki um ökumann né aðra farþega í lúxusútgáfunni



tekið 2 Euro-pallettur og Medium og Long útfærslurnar geta tekið 3 Euro-pallettur.

Minnsti snúningsradiusinn

Snúningsradius Proace er sá minnsti í þessum flokki bíla, eða 11,3 metrar og fannst vel fyrir því hve auðvelt var að snúa honum í reynsluakstrinum. Aksturseiginleikar nýs Proace koma skemmtilega á óvart og hann er miklu liprari en ökumaður átti von á og hann liggur ákaflega vel á lengri leiðum og ekkert mál er að aka honum í þéttri borgarumferð. Þetta er því bíll sem hver sem er getur ekið og þarf engan veginn reyndan sendibilstjóra til að aka honum og í raun lítið öðruvísi en að aka venjulegum fólksbíl. Innrétting bílsins er talsvert flottari en flestir hafa vanist í sendibílum og enginn eftirbátur fólksbilainnréttinga Toyota. Staðalbúnaður í bílnum er mikill og að sama skapi ekkert minni en í fólksbílum. Ný kynslóð Proace er með sparneytnum vélum sem eyða aðeins frá 5,1 lítrum af dísilolíu og menga aðeins frá 133 g/km. Fá má Proace frá 3.990.000 krónum, en um svo margar gerðir er að ræða að hér er ekki rými til að fara út í þá sálma. Gríðarlega jákvæð breyting hefur orðið á Proace milli kynslóða og hér er kominn bíll sem örugglega mun seljast vel hér á landi.



Citan.
Sterkbyggður
starfskraftur.

Citan farþega- og sendibílar eru fjölhæfir, sparneytnir og sterkbyggðir starfskraftar sem fást í ótal útfærslum. Vetrardekk fylgja öllum Citan til áramóta, ásamt rúðusköfu, húfu og trefli. Komdu í atvinnubíladeild Öskju og kynntu þér þennan vandaða dugnaðarfork.

Citan, millilangur sendibíll

Verð frá 2.500.000 kr. án vsk.



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.

SÆVAR ÞÓR ELSKAR BENZ

Ekur um á 34 ára gömlum Mercedes Benz gullmola og hefur átt margan gæðabílinn.

Sævar Þór Jónsson, lögmaður og einn af eigendum lögmannsstofunnar Lögmennt Sundagörðum, ekur um á 34 ára gömlum Mercedes Benz af gerðinni 280E. Þessi týpa er svokallað W123 boddý frá Mercedes Benz. „Þetta var eitt vinsælasta og mest selda boddý sem Mercedes Benz hefur framleitt fyrr og síðar. Mótörinn í þessum bíl er sá sami og var hægt að fá í stærri Benzinum, svokölluðum S-Class en hann hentar sérstaklega vel í þetta boddý líka og gerir bílinn mun sprækari og skemmtilegri heldur en t.d. minni mótörinn eða 200 sem var mjög algengur í þessu boddý. Þessir bílar eru ótrúlega sterkir og algjörir vinnuhestar,“ segir Sævar.

Sölustjóri Benz í Kiel átti bílinn

Umræddur bíll var fyrst í eigu sölustjóra Mercedes Benz í Kiel í Þýskalandi og var svo keyptur af Íslendingi sem átti hann þangað til lögmannsstofan eignaðist hann. „Bíllinn hefur sem sagt verið hér á landi í um 30 ár. Bíllinn er lítið keyrður eða um 150 þús. km. Hann var aldrei keyrður á veturna hér á Íslandi, var frúarbill og því lítið ekinn þessi 30 ár hér á landi en var mest keyrður í Þýskalandi á sínum tíma. Það eru til öll skoðunargögn og þjónustubækur og yfirlit yfir öll olíuskipti frá upphafi. Bíllinn er allur upprunalegur og hafa aðeins verið gerðar ein til tvær athugasemdir við skoðun á bílnum frá því hann kom til landsins og það var vegna peru sem var biluð. Þá er upphaflega varadekkið enn í honum og sömu dempararnir. Þetta kalla ég endingu,“ segir Sævar og brosir. En er bíllinn praktískur sem vinnubíll? „Já, algjörlega og hann hefur líka mikið auglýsingagildi,“ svarar Sævar. „Bíllinn er eins og nýr og í toppstandi þannig að hann vekur athygli hvert sem komið er á

honum. Auðvitað er hann kominn til ára sinna og eflaust hentugra að notast við minni bíla og nýrri en hann er notaður af mér í vinnunni og af útvöldum starfsmönnum stofunnar,“ segir Sævar og hlær.

Sérstök tilfinning að snattast á honum

„Þó þetta sé dauður hlutur og kannski bara verkfæri í reynd þá er alltaf sérstök tilfinning að snattast á honum og þeir sem nota hann eru allir sammála því að þetta er sérstök tilfinning sem maður finnur ekki í nýrri bílum. Hann hentar mjög vel þegar við erum að snattast í ýmsum erindagjörðum fyrir stofuna. Hann er samt ekki mikið ekinn því þetta eru oftast stuttar ferðir og ekki margar þannig séð. Það er hugsað mjög vel um bílinn og hann er alltaf geymdur inni. Síðan er hann yfirfarinn vikulega þannig að það er nostrað við hann. Þessir gömlu Benzar eru ótrúlega sterkir og það er hægt að halda þessum bílum endalaust gangandi ef það er bara hugsað vel um þá og þeir yfirfarnir reglulega og það lagað sem þarf að laga. Svo er umboðið svo öflugt og gott. Þeir laga allt sem þarf að laga og framleiðandi er enn að framleiða og skaffa varahluti í þessa bíla.

Sterkur karakter

„Þessi bíll hefur sterkan karakter. Þó nútímaþægindi séu lítil þá er þetta ótrúlega skemmtilegt faratæki,“ segir lögmaðurinn ánægður með Benzann. En Sævar ert þú með bíladellu? „Jú, ætli það sé ekki bara rétt. Maður verður að hafa delli fyrir einhverju í lifinu. Ég hef gaman af bílum, þó sérstaklega eldri bílum. Ætli það sé ekki vegna þess að ég er svo gömul sál. Mér þykja þessir eldri bílar hafa svo mikinn karakter. Ef þeir eru í toppstandi þá er algjör unun að horfa á þá og keyra. Sumir þessara bíla eru algjör listaverk.“



BENZ 280E er stásbíll lögmannsstofunnar Lögmennt Sundagörðum og er ekið af eiganda sínum og „útvöldum starfsmönnum“. Bíllinn hefur verið hér á landi í 30 ár og er lítið keyrður, eða um 150.000 km. Hann var aldrei keyrður á veturna, var sannkallaður frúarbill og frábærlega um hann hugsað alla tíð. Upphaflega varadekkið er enn í bílnum og einu athugasemdirnar sem hann hefur fengið við skoðun eru vegna peruskípta.

Ólst upp við Benz Geirs Hallgrímssonar

En átt þú bara gamla bíla vanalega? „Nei, alls ekki. Ég er mikill Benz maður og hef átt nokkra. Ég á nýlegan Benz núna og líkar þeir líka þó það séu í reynd öðruvísi bílar en þessir gömlu.“ En hvers vegna Benz? „Það er góð spurning. Þegar ég var lítill strákur þá ólst ég upp við 66 módelið af 250 S-Class Benz sem var í eigu Geirs Hallgrímssonar og síðar í eigu afa mágs míns Haraldar Hannessonar. Bíllinn var svartur og með rauð sæti. Þegar ég sá bílinn fyrst þá varð ég dolfallinn af honum og Benz. Svo átti Guðfinnur bíla-sali glæsilegan, bláan 500 SEL bíl en ég og sonur hans erum miklir

vinir. Okkur strákunum fannst þetta algjör dreki og mikil kerra. Þannig byrjaði þessi vírus sem ég hef ekki losnað við síðan. Ég hef reynt að gera nokkrar tilraunir til að byrja með önnur bílamerki en það hefur bara ekki virkað. Þetta er ólæknandi segir félagi minn sem er sálfræðingur,“ segir Sævar og hlær. Er það þá bara Benzar sem eru á heimilinu? „Nei alls ekki. Eiginmaður minn á BMW og honum líkar þeir betur, finnst þeir meira fyrir yngra fólk, þannig að umræðurnar á heimilinu verða skrautlegar þegar við tölum um bíla við aðra en þannig er það bara.“

Ryðguð og hættuleg Mazda

En hvað eru eftirminnilegustu bílarnir sem þú hefur átt? „Fyrsti bíllinn sem ég átti sem var Mazda 323 árgerð 1978, gullitaður og tveggja dyra. Móðir æskuvinar míns hafði átt hann og gaf mér hann. Bíllinn var svo ryðgaður að ég veit ekki hvað hélt honum saman. Þetta var sjálfskiptur bíll og mjög „seventies“. Við vinirnir fórum einu sinni á honum út á land eitt sumarið og vorum að flýta okkur mikið. Ég tók fram úr eitt skiptið og gaf bílnum vel inn en um leið og ég var að reyna koma honum upp þá giraði hann sig niður þannig hann missti afl en á sama tíma var mjólkurbíll að koma á móti okkar. Ég bölváði bílnum svo mikið að á réttu augnabliki tók hann við sér og byrjaði að gíra sig upp aftur og ég náði nægilegum hraða til að taka fram úr og um leið koma í veg fyrir að við lentum framan á mjólkurbílnum. Eftir þetta var ákveðið að sá gamli væri búinn að þjóna hlutverki sínu og ætti það eitt eftir að vera pressaður.

Bleik bjalla

Annar bíll sem er mér eftirminnilegur er Volkswagen Bjalla sem ég eignaðist, módel 1972. Ég var

mjög hvatvís við kaupin á honum og fór og skoðaði hann að kveldi til. Þá blasti við mér rauð Bjalla að mér fannst. Ég sló til og var ekkert að spá í að skoða hann betur, gekk frá kaupunum og keyrði honum gláður heim. Morguninn eftir, þegar ég fór út og skoðaði bílinn í dagsbirtunni, þá kom í ljós að hann var ekki rauður heldur bleikur. Þetta var mikið áfall því mér var alls ekki að skapi að keyra bleika bjöllu. Bíllinn var góður og gekk vel en ég gat með engu móti átt hann lengi því ég hafði það bara ekki í mér að keyra um á bleikri Bjöllu,“ segir Sævar og brosir.

Eignaðist Benz sem faðir Bjarna Ben átti

„Þriðji bíllinn sem stendur upp úr að hans mati er svo gamall Mercedes Benz tveggja dyra 250 af svo kölluðu W114 boddý. „Þessi bíll var módel 1971 og var hvítur með grænu leðri, gullfallegur bíll. Hann var rosalega vel útbúinn fyrir þann tíma sem hann var framleiddur, með rafmagni í öllu. Umræddan bíl hafði faðir Bjarna Benediktssonar fjármálaráðherra átt. Ég sá alltaf eftir þeim bíl því það hefði verið hægt að gera góðan bíl úr honum hins vegar hafði ég ekki getuna til að standa í því að gera þann bíl upp.“

Karakterlausir nýir bílar

„Mér finnst leiðinlegt hvað þessir nýju bílar hafa misst mikinn karakter miðað við þá eldri, eins er fólk svo mikið að endurnýja í stað þess að passa betur upp á bílana sína og fara vel með þannig að þeir endist lengur. Við erum svo nýjungagjörn í þessum bílamálum. Ég er sjálfur á nýjum bílum líka og hef t.d. verslað við besta bílaumboðið á landinu að mínu mati sem er Askja,“ segir Sævar og bætir við að þetta snúist líka um þjónustuna sem bilegendur fá.

Viltu selja bílinn þinn?

Vegna mikillar sölu vantar okkur bíla til að selja. Komdu og skráðu bílinn hjá 100bílum Stekkjarbakka 4 og þú færð að launum kippu af Egils Malt og Appelsín og pakka af Mackintosh Quality Street.*



*Meðan birgðir endast.

100 bílar ehf.
Stekkiarbakka 4
109 Reykjavík

517 9999
100bilar@100bilar.is
www.100bilar.is



NÚNA ER ALLT Á ÍFOTOΛH AVIS BÍLARNIR

1 ÁRS
ÁBYRGÐ*

ERU KOMNIR Í SÖLU OG
ERU Á FÁRANLEGA GÓÐU VERÐI

Dæmi um bílategundir í boði**



HYUNDAI i20 COMFORT

Árgerð 2015

Tilboðsverð: 1.604.000

Ásett verð: 1.990.000

Sjálfskiptur



HYUNDAI i20 CLASSIC

Árgerð 2014

Tilboðsverð: 1.121.000

Ásett verð: 1.320.000

Beinskiptur



SUZUKI SWIFT

Árgerð 2014

Tilboðsverð: 1.282.000

Ásett verð: 1.590.000

Sjálfskiptur



VW POLO TRENDLINE

Árgerð 2014

Tilboðsverð: 1.121.000

Ásett verð: 1.390.000

Beinskiptur



FORD FOCUS

Árgerð 2015

Tilboðsverð: 2.088.000

Ásett verð: 2.590.000

Sjálfskiptur



HYUNDAI i30

Árgerð 2014

Tilboðsverð: 1.362.000

Ásett verð: 1.690.000

Beinskiptur

Komdu við á
Bílasölu Reykjavíkur,
Bílasölu Íslands eða
Toyota Selfossi og

kannaðu fjölbreytt úrval **AVIS** bíla.
Þú getur gert ótrúlega góð kaup.

Allt að **100%**
fjármögnun

Allt að 1.500.000 kr.
greiðsluseðlalan og
dreifing til 36 mánaða.
Kynntu þér kostina
á [Pei.is!](http://Pei.is)

pei

*1 árs ábyrgð gildir eingöngu um Avis bíla.

**Bílaframboð er mismunandi eftir bílasölum.

AVIS[®]

Bíla-leiga

KOSTIR OG GALLAR

IVECO DAILY

IVECO

• 3,0 L DÍLSÍVÉL

• 170 HESTÖFL

• FJÓRHJÓLADRIF

Eyðsla 16,0 l/100 km í bl. akstri
Mengun NOX 216,2
Hröðun Ekki uppgefið

Hámarkshraði 135 km/klst.
Verð frá 12.883.000 kr. + vsk.
Umboð: Kraftvélar



- Torfærugeta,
- Vaðdýpt,
- Sterklega byggður



- Aksturseginnleikar
- Hrár



Iveco Daily Arctic Trucks breyttur er afar vígalegur bill sem fátt getur stöðvað og er vafalaust heppilegur bill fyrir hjálparveitir og veitufyrirtæki og í ferðaþjónustu.

FRÉTTABLAÐIÐ/VILHELM

STERKBYGGÐUR VINNUPJARKUR

REYNSLUAKSTUR Iveco Daily 4x4 er dugmikill bill fyrir sérhæfða starfsemi þar sem krafist er mikillar torfærugetu, burðargetu og styrks. Svona stór og þungur bill verður þó seint lipur í akstri. Í akstri um Hvalfjörðinn og Dragann kom í ljós að billinn er betri á mól en malbiki.

Það er langt frá því vaninn við reynsluakstur að sitja í hátt í tveggja metra hæð og hafa 3,2 tonn af stáli undir sér. Þannig var það þó þegar tekið var í Iveco Daily 4x4 sem breytt hefur verið af Arctic Trucks. Hér er ekki um neinn venjulegan bíl að ræða heldur sérhæfðan bíl sem gagnast best aðilum eins og hjálparveitum, veitufyrirtækjum, ferðaþjónustuaðilum, eða þeim sem þurfa vinnupjark sem á að vera fær um að glíma við erfiðustu aðstæður sem aka má í hérlendis. Iveco Daily 4x4 er í grunninn ansi duglegur bill, en bílnum sem reynsluakið var hefur verið breytt af Arctic Trucks og er því enn hærri og á stærri dekkjum. Burðargeta reynsluaksturbílsins er 2,6 tonn.

Þriggja eða sjö manna

Fá má Iveco Daily 4x4 með bæði einföldu og tvöföldu húsi og tekur hann þrjá með einföldu húsi en sjö manna með tvöföldu, en svo breiður er billinn að það komast 4 farþegar í aftari sætaröð bílsins og 3 frammi. Velja má þó um fleira þegar Iveco Daily 4x4 er keyptur, meðal annars um hvort billinn er 3,5 eða 5,5 tonn og t.d. hvort skúffan aftan á bílnum er föst eða með sturtubúnaði. Ekki er þó hægt að velja um mismunandi vélar, en í

bílnum er þriggja lítra 170 hestafla dísilvél sem togar 420 Nm. Þessi vél er þekkt fyrir áreiðanleika og er dugleg, en svona þungur bill verður seint spyrnukerra með henni. Billinn hraðar sér þó alveg nægilega til að spjara sig í umferðinni, hvort sem um er að ræða innan- eða utanbæjar. Billinn var reyndur í langkeyrslu þar sem leiðin lá uppi Borgarfjörð. Fint var að keyra bílinn á malbikinu á löglegum 90 km hraða en hætt er við að hann erfiði of mikið ef hraðar er farið.

Betri á mólinni en malbikinu

Þar sem farinn var Dragháls tók malarvegur við af malbikinu og þar var billinn í essinu sínu og át allar holurnar, sumar af stærri gerðinni, af bestu lyst svo ástæðulaust var að vera í svigi til að forðast þær. Þegar ekið var á malbikinu á ósléttum veginum víða í Hvalfirðinum hagaði hann sér ekkert alltof vel og skoppaði óþægilega til líkt og afturendinn væri á stundum laus frá framendanum. Við það tapadist töluverður stöðuleiki og vakti ótta hjá öikumanni. Bill af þessari stærð getur náttúrulega seint orðið mjög lipur í akstri og var ekki við því búist, en þessi hegðun bílsins kom á óvart og það ekki á ánægjulegan hátt. Allt annað var að finna fyrir minni ójöfnum eins og holum og virkar fjöðrunarkerfi bílsins miklu

betur við að jafna út snögga ójöfnu en langa. Það verður þó seint sagt að Iveco Daily 4x4 sé skemmtilegur í akstri og þeir sem eru óvanir að aka svona bílum þurfa að venjast því og fara varlega.

Lágt drif og enn lægra drif

Að innan er Iveco Daily nokkuð snotur og innréttingin er ekki ólík hverjum öðrum fólksbílnum en þó er plastnotkun fremur áberandi og setur fyrir vikið engan lúxussvip á bílinn. Það er heldur ekki við því að búast með svona vinnupjark sem umfram allt á að þola mikinn umgang og jask. Öikumannssætið er ári gott og er á pumpum, eins og í vörubílum, sem stilla má eftir þyngd bílstjórans. Hin tvö framsætin og fjögur aftursætin eru fremur látlaus og teljast seint sérlega þægileg. Hægra megin öikumanns í gólfinu er svo að finna skiptistangirnar fyrir lágt drif og sérlega lágt drif, eða skriðgír. Samtals eru girarnir því 24 áfram og 4 afturábak. Með þessum búnaði er Iveco Daily 4x4 orðinn að heilmiklu torfæruskrimli sem fátt fær stöðvað og þar koma helstu kostir þessa bíls í ljós, ásamt því að hann er afar sterklega smíðaður og þolir margt og mun vafalaust endast vel. Billinn er að auki með 70 cm vaðdýpt, svo ekki munu margar árnar hérlendis stöðva Iveco Daily 4x4.



Iveco Daily er sjö manna bill þar sem þrjú geta setið frammi og fjórir afturi. Burðargeta bílsins er mikil eða 2,6 tonn og stór skúffan tekur lengi við. Öikumannssætið í bílnum er á pumpum og þar fer einkar vel um öikumann. Innréttingin í bílnum er ekki síðri en í hverjum öðrum fólksbíli. Á bílinn hefur verið bætt spili og öflugum ljósum sem gera störfin þægilegri og birtumagn frábært fyrir öikumann. Billinn kostar sitt en mikið er í lagt.



RENAULT
Passion for life

NÝR RENAULT MEGANE SPORT TOURER

SPARNEYTINN FJÖLSKYLDUBÍLL



ENNEEM / SIA / NM78219

RENAULT MEGANE SPORT TOURER

DÍSIL, SJÁLFSKIPTUR/DUAL CLUTCH,
ELDSNEYTISNOTKUN FRÁ 3,7 L/100 KM*

Allir nýir Megane Sport Tourer eru búnir 16" álfelgum, regnskynjara fyrir rúðuburrkur og akreina vara auk þess sem í öllum bílunum er R-Link búnaður með íslenskum leiðsögubúnaði, 7" snertiskjá og Bluetooth handfrjálsum símabúnaði.

VERÐ: 3.690.000 KR.



„ÞÚ TANKAR SJALDNAR
Á RENAULT“

GE bílar
Reykjanesbæ
www.gebilar.is
420 0400

Bílasalan Bílás
Akranesi
www.bilas.is
431 2622

Bílasala Akureyrar
Akureyri
www.bilak.is
461 2533

Bilaverkstæði Austurlands
Egilsstöðum
www.bva.is
470 5070

IB ehf.
Selfossi
www.ib.is
480 8080

BL söluumboð
Vestmannaeyjum
481 1313
862 2516

BL ehf
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is



*Málaváðupplýsingar eru tilgáttaðar og eru tilgáttaðar. Tilbúðunum mátti



Mikill uppgangur í krakkakrossi

Sunnudaginn 4. desember var haldin krakkakeppni í mótorkrossi í Reiðhöllinni, en Vélhjólaíþróttafélagið VÍK stóð fyrir keppninni. Hátt í 30 krakkar mættu á öllum aldri, frá 4-12 ára og kepptu í nokkrum flokkum 50-85 rsm-hjóla. VÍK hefur staðið fyrir æfingum í vetur fyrir krakka sem áhuga hafa á sportinu og þar á bæ hafa menn einsett sér að styðja vel við barna- og unglingsstarfið. Til stendur að hafa opinn dag fyrir þá krakka sem vilja prófa í fyrsta skipti, annan sunnudag eftir áramót kl. 16.45 í Reiðhöllinni og er aðgangur ókeypis.



Jaguar I-Pace gegn Tesla Model X

Þeim fjölga stöðugt bílaframleiðendunum sem taka ætla þátt í rafbílavæðingu heimsins og einn sá ólíklegasti hefur nú bæst við, þ.e. Jaguar. Jaguar sýndi á dögnum nýjan I-Pace jeypling á LA Motor Show og hann gengur eingöngu fyrir rafmagni. Hann er um margt líkur Tesla Model X, með örlítið minna drægi, eða 220 mílur í stað 250 og með 400 hestöfl til taks í stað 463. Rafhlöðurnar í Jaguar I-Pace eru 90kWh, eins og í Tesla Model X P90D. I-Pace er sagður 4 sekúndur í hundruði en Tesla Model X er sneggri, 3,3 sekúndur. Að flestu leyti er I-Pace því eftirbátur Tesla Model X en það þarf ekki að efast um að Jaguar bíllinn slær við innréttingunni í Tesla bílnum, enda troðinn af leðri og fallegum viði. Þeir Jaguar-menn ætla því að treysta á að tilvonandi kaupendur kjósi lúxusinn umfram aflið og það að á húddinu er Jaguarmerkið. Skottpláss I-Pace er mjög rúmt og gólfíð flatt, en ekki er gert ráð fyrir þriðju sætaröðinni í I-Pace eins og í Tesla Model X og því meira farangursrými. Jaguar segir að von sé á þessum bíl á göturnar árið 2018, en eftir situr spurningin hvort kaupendur velja þennan bíl umfram Tesla Model X, því hætt er við því að hann verði ekki ódyrari.

Enn meiri seinkun á Tesla Model 3 líkleg

Tesla hefur yfirleitt ekki staðið við áður uppgefnar tímasetningar á útkomu nýrra bíla sinna og engin breyting virðist ætla að verða á í tilfalli hins komandi Tesla Model 3 bíls. Í núverandi áætlunum Tesla á framleiðslan að hefjast um mitt ár 2017 og að fullum afköstum við framleiðslu hans verði náð í lok þess árs. Nýjustu getgátur frá sérfræðingi hjá Morgan Stanley benda hins vegar til þess að Tesla muni fresta framleiðslunni til sumarsins 2018 og að fyrstu bílarnir verði afhentir seint á því ári. Yrði það heils árs seinkun á þessum bíl sem komnar eru 400.000 pantanir í. Það gæti reyndar orðið til þess að margir þeirra sem pantað hafa hætti við og nenni einfaldlega ekki að bíða svo lengi eftir bílnum.

Morgan Stanley gerir ráð fyrir að framleiðslugetan árið 2019 verði orðin 60.000 bílar og 130.000 bílar árið 2020. Það dugar skammt uppi 400.000 pantanir. Það myndi þýða að þeir sem ekki voru með fyrri skipunum að panta Model 3 fá ekki bíl sinn afhentan fyrr en árið 2021 eða 2022, eða eftir fimm til sex ár.



ÍSABAND

ÍSLENSK-BANDARÍSKA EHF. BÍLAUMBOD

Við höfum opnað í Þverholti 6 Mosfellsbæ

ÍS-BAND er orðið umboðsaðili á bílum frá Fiat Chrysler Automobiles í Evrópu og Bandaríkjunum. Við höfum opnað eftir breytingar á sýningarsal okkar í Mosfellsbæ. Við bjóðum ykkur velkomin að koma og reynsluaka og skoða glæsilegt úrval okkar af bílum.



Fiat Panda
Verð frá kr. 1.990.000



Fiat 500
Verð frá kr. 2.190.000



Fiat Tipo
Verð frá kr. 2.790.000



Fiat Panta 4x4
Verð frá kr. 2.890.000



Fiat 500X
Verð frá kr. 3.990.000



Jeep Renegade Dísel
Verð frá kr. 4.790.000



Jeep Cherokee Dísel
Verð frá kr. 6.990.000



Jeep Grand Cherokee Dísel
Verð frá kr. 8.990.000



Dodge Durango Limited
Verð frá kr. 9.990.000



Jeep Wrangler Sahara 5 dyra
Verð frá kr. 8.490.000



Dodge Ram 1500 Laramie Crew
Verð frá kr. 9.890.000



Dodge Ram 3500 Crew
Verð frá kr. 7.790.000



Fiat Dobló
Verð frá kr. 2.890.000



Fiat Talento
Væntanlegur 2017



Fiat Ducato
Verð frá kr. 4.890.000



Ísland-Bandaríska ehf. umboðsaðili Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Fiat Professional, Jeep og Ram Trucks á Íslandi
Þverholti 6 270 Mosfellsbær - s. 534 4433 - Ópið virkadaga 10-18 Laugardaga 11-15 - www.isband.is