

## RÍKIÐ VILL FLEIRI MENGANDI DÍSILBÍLA

Við hækkun eldsneytisgjalds um áramótin voru meiri álögur lagðar á bensín en dísilolíu og með því enn og aftur hvatt til kaupa á dísilbílum umfram bensínbíla.

Nú um áramótin voru skattar á eldsneyti hækkaðir enn meira, en mörgum þótti nóg um áður. Ef til vill það skrítnasta við þessa hækkun nú er að gjöldin voru hækkuð meira á bensín en dísilolíu, eða sem nemur 4,90 krónum á bensín en 3,72 krónum á dísilolíu. Það er að flestu leyti á skjön við aðgerðir annarra ríkja sem reyna nú eftir fremsta megni að losa lönd sín við dísilbíla vegna mikillar mengunar frá þeim. Allt síðasta ár voru fjölmiðlar heimsins uppfullir af upplýsingum um þá miklu NOx-

menkun sem af dísilbílum stafar og komu þær upplýsingar sem hrina í kjölfar dísilvélasvindls Volkswagen. Svo langt vilja menn ganga í mörgum borgum Evrópu að þar hefur víða verið kynnt að dísilbílar verði bannaðir á götum þeirra frá og með árinu 2025, eða eftir aðeins átta ár. Í Hollandi öllu hefur verið mörkuð sama stefna. Við bruna bensins myndast náttúrulega efnið CO<sub>2</sub> en við bruna dísilolíu að auki mikið magn NOx-sótagna sem sannað er að eru krabbameinsvaldandi og skaðleg öndunarfarum.

### Dísilolía 8 krónum ódýrari

Hér á landi er nú, þvert á stefnu annarra landa, reynt að gera flest til þess að stuðla að frekari sölu og notkun dísilbíla og héraendis er skattlagningu á dísilolíu þannig háttáð að hún er um 8 krónum ódýrari en bensín á bensínstöðvum landsins og enn skal auka muninn. Þessi verðlagning, þ.e. verðmunur á dísilolíu og bensíni, hefur enda endurspeglast í mikilli sölu nýrra dísilbíla á undanförunum árum og til dæmis seldust

miklu fleiri dísilbílar hér á landi í nýliðnum desember en bensínbílar. Þegar augu heimsbyggðarinnar opnuðust loks að fullu á síðasta ári fyrir skaðsemi útblásturs úr dísilbílum, sást það fljótt í sölutölum og í flestum Evrópulöndum varð erfiðara og erfiðara að selja dísilbíla. Það er nánast ekki hægt í Bandaríkjunum og þeir fáu bílaframleiðendur sem höfðu selt þar dísilbíla eru annaðhvort búnir að taka þá úr sölu eða eru að hugleiða það. Allir bílaframleiðendur heims undirbúa sig nú undir brotthvarf fólksbíla með dísilvélum og yfirvöld í flestum löndum leggja nú aukinn mengunarskatt á dísilolíu og dísilbíla.

### Vannýtt tækifæri forgörðum

Það hefði talist í hæsta máta eðlilegt að ráðandi aðilar hér á landi hefðu brugðist við þessum staðreyndum um mengun dísilbíla með því að skattleggja dísilolíu meira en bensín og reyna með því að hafa áhrif á sölu þeirra. Í Bandaríkjunum eru t.d. opinberar álögur hærri á dísilolíu en á bensín. Þveröfug leið var hins vegar farin

# 4,90

krónur í viðbótarálag á hvern lítra bensíns frá áramótum

# 3,72

krónur í viðbótarálag á hvern lítra dísilolíu

hér og ákveðið við hækkun eldsneytisverðs að leggja meiri álögur á bensín en dísilolíu. Þarna fór því vannýtt tækifæri forgörðum við að reyna að hafa áhrif á kauphegðun Íslendinga og með því stuðla að betri loftgæðum á landinu, heilsu okkar allra til heilla. Það sannast ávallt í kauphegðun fólks að veskið ræður för. Því er ef til vill eðlilegt að fólk héraendis kaupi dísilbíla umfram bensínbíla á meðan elds-

neytið á þá er talsvert ódýrara, auk þess sem dísilbílar eyða minna eldsneyti en bensínbílar. Þarna getur hins vegar löggjafinn gripð inn í og breytt kauphegðuninni, svo fremi sem hún skilgreini sig sem umhverfisvæna, en svo sýnist ekki nú um stundir.

### 57,6% dísilbílar í fyrra og 50,4% fólksbíla

Samkvæmt tölum frá Umferðarstofu voru 49% allra nýrra bíla sem seldust á árinu dísilbílar og 36% bensínbílar. Er þá átt við alla bíla, svo sem sendibíla. Aðrir bílar voru knúnir rafmagni, metani eða blöndu af tveimur orkugjöfum, svo sem tengiltvinnbílar. Ef skoðaðir eru bílar eingöngu knúnir dísilolíu og bensíni eru dísilbílar 57,6% og bensínbílar 42,4%. Ef aðeins eru skoðaðir fólksbílar er hlutfallið 50,4%/49,6% dísilbílum í vil. Þetta hlutfall er hærra heldur en gengur og gerist víðast í Evrópu og hugsanlega hæsta hlutfall dísilbíla í allri álfunni. Því má segja að Ísland sé einn mesti umhverfissóðinn er kemur að kaupum á nýjum bílum.



## ÖRUGGT START

### MEÐ EXIDE RAFGEYNUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



**EXIDE**  
TECHNOLOGIES  
TRANSPORTATION

Exide rafgeymarnir  
fást hjá:

**MAX1**  
BÍLAVAKTIN

**olis**



## KIA NÆSTSTÆRSTA BÍLAMERKIÐ Á ÍSLANDI

Kia náði metsölu á Íslandi á árinu 2016. Alls seldust 1.722 nýir Kia-bílar á árinu og hafa aldrei áður selst jafn margir nýir Kia-bílar á einu ári hér á landi. Kia er í öðru sæti á eftir Toyota yfir mest seldu bílamerkin hér á landi á árinu 2016. Þetta er í fyrsta skipti sem Kia nær öðru sætinu yfir heilt ár en áður hefur Kia hæst náð þriðja sætinu. Markaðshlutdeild Kia var 9,3% árið 2016. Þetta er hæsta markaðshlutdeild hjá Kia í allri Evrópu. Salan á Kia-bílum jókst um 28% á milli árunna 2015 og 2016 hér á landi. Ef borið er saman við árið 2011 er söluaukningin 380 prósent.



að ná öðru sætinu yfir mest seldu merkin á árinu 2016. Það er líka mjög ánægjulegt að við erum með hæstu markaðshlutdeild hjá Kia í Evrópu.

Kia hefur verið að bæta verulega við sig í sölu á Evrópumarkaði. Það er margt spennandi fram undan hjá Kia á nýju ári. Má þar nefna nýjan Rio, Picanto og Optima Wagon auk þess sem Rio-jepplingur verður kynntur og einnig Kia GT. Kia er mjög framarlega varðandi rafvæðingu bílaflotans. Nú þegar fæst Kia Soul sem 100% rafbíll og er með eitt mesta drægið í sínum flokki rafbílanna á markaðnum. Auk þess er væntanleg ný útgáfa af rafbíll sem við kynnum í haust og tvær mismunandi gerðir af Plug-in-Hybrid, raftengiltvinnbílum sem eru afar vinsælir í dag," segir Þorgeir Pálsson, sölustjóri Kia hjá Bílaumboðinu Öskju.

### Nýir og spennandi bílar á leiðinni

„Þetta er besta ár Kia frá upphafi á Íslandi og það er frábær árangur



Kodiaq-jepinn í prufum við bestu aðstæður

## SKODA KODIAQ Í PRUFU Á MALLORCA

Margir bíða í ofvæni eftir Skoda Kodiaq, fyrsta jeppa tékkneska bílaframleiðandans, en bíla- blaðamönnum var gefinn kostur á að reyna bílinn á Mallorca á dögunum. Greinaritari var búinn að gleyma því hve falleg Miðjarðarhafseyjan Mallorca er, en var þó ekki búinn að gleyma því hve vel Skoda tekst yfirleitt upp við smíði bíla sinna. Því var hvors tveggja notið, þ.e. að aka um hrikalegar strendur eyjarinnar þar sem vegirnir hanga gjarnan í mikilli hæð í snarbröttum hlíðum og til þess að gera það á glænýjum vel heppnum jeppa frá Skoda. Skoda hefur

greinilega ekki ætlað að klinka á neinu með smíði þessa fyrsta jeppa sins, hann er hlaðinn búnaði, með stærsta farangursrými í sínum flokki, eða 720 lítra og mesta fótarymi farþega í aftursæti. Auk þess má fá Kodiaq í 7-manna útfærslu. Hjá Heklu fengust þær upplýsingar að von væri á Kodiaq í mars á næsta ári og þá mun áhugasömum gefast kostur á að reynsluaka þessum jeppa sem hæglega gæti orðið ódýrasti kosturinn hér á landi fyrir fullvaxinn jeppa. Ítarleg reynsluakstursgrein verður í bílaþláði Fréttablaðsins er nær dregur komu Kodiaq til Íslands.

# TOYOTA SÁ FRAM Í TÍMANN MEÐ HYBRID

Líklegt er að dísilbílar verði hreinlega horfnir af framleiðslulínum evrópskra bílaframleiðenda sem annarra árið 2025. Toyota veðjaði ekki á dísilbíla heldur lagði alla áherslu á framleiðslu hybrid-bíla og nýtur nú þeirrar ávörðunar.

Fyrir mörgum árum ákvað Toyota að veðja á hybrid-bíla fyrir Evrópumarkað og tók með því ekki slaginn við evrópska bílaframleiðendur í framleiðslu dísilbíla. Sú ákvörðun virðist nú vera að bera ríkulegan ávöxt því sala hybrid-bíla í Evrópu hefur vaxið um 40% á árinu á meðan dísilbílanna evrópsku bílaframleiðendanna hefur dregist saman. Á þessu fyrsta heila ári frá dísilvélasvindli Volkswagen og þeirri andstöðu sem dísilbílar hafa mætt síðan þá er sala Toyota-bíla með hybrid-tækni orðin þriðjungur af allri sölu Toyota í Evrópu og á að fara yfir helmingshlutdeild í lok þessa áratugar.



TOYOTA PRIUS ruddi brautina fyrir hybrid-bíla Toyota og brátt mun Toyota líka auka úrvalið í tengiltvinnbílum.

### Evrópskir bílaframleiðendur nauðugur einn kostur

Þegar Prius-bíll Toyota náði heilmikilli sölu í Bandaríkjunum á fyrstu árum þess bíls seldist hann afar lítið í Evrópu og meira en helmingur bílkaupenda í Evrópu valdi dísilbíla. Toyota er reyndar enn þá með fremur litla markaðshlutdeild í Evrópu, í samanburði við Volkswagen. Volkswagen er með 24,1% hlutdeild en Toyota aðeins 4,3%. Hins vegar er evrópskum bílasmiðum nú nauðugur einn kostur að snúa sér að smíði bensínbíla og það með hybrid- eða tvinnbíla-tækni. Það þarf Toyota hins vegar ekki að glíma við og því hentar samsetning bílgerða Toyota miklu fremur evrópska markaðnum nú en þeirra evrópsku.

### Veðjuðu á réttan hest

Líklegt er að dísilbílar verði hreinlega horfnir af framleiðslulínum evrópskra bílaframleiðenda árið 2025 þar sem hvert landið á fætur öðru ætla að banna þá í löndum sínum er það ár gengur í garð. Bensínbílar með rafmótorum eru langlíklegastir til að leysa þá af hólmi og það tekur tímann sinn

### Þegar Prius-bíll Toyota náði mikilli sölu í Bandaríkjunum á fyrstu árum þess bíls seldist hann í afar litlu magni í Evrópu og meira en helmingur bílkaupenda í Evrópu valdi dísilbíla.

að laga verksmiðjur og framleiðsluferli evrópsku bílaframleiðendanna að því, en þann vanda á Toyota ekki við að glíma. Mikil pressa var á Toyota fyrir örfáum árum að koma fram með dísilbíla fyrir Evrópumarkað, en fyrirtækið þrjóskaðist við og taldi að framtíðin lægi ekki í slíkum bílum og það hefur reynst rétt.

### Þvert á evrópska bílaframleiðendur

Toyota bað söluaðila sína í Evrópu að leggja áherslu á bíla með hybrid-tækni árið 2012 þvert á stefnu evrópsku bílaframleiðendanna sem lögðu alla áherslu á dísilbíla. Ef viðskiptavinur vildi prófa Yaris var

honum einnig boðið að prófa Yaris með hybrid-tækni áður en hann fékk að prófa Yaris með dísilvél. Þessir sömu söluaðilar áttu heldur ekki í neinum vanda með að taka inn notaða hybrid-bíla Toyota þar sem þeir héldu endursöluverði svo vel og seldust því jafnharðan aftur.

### 75% fyrirframtana í C-HR eru hybrid

Toyota telur að þegar hybrid-bílar þeirra verða komnir með 50-60% hlutdeild af öllum nýjum seldum Toyota-bílum í Evrópu muni fyrirtækið selja 400-500.000 bíla í Evrópu á ári. Sífellt fleiri fyrirtæki í Evrópu eru farin að halla sér að hybrid-bílum Toyota þar sem endursöluverð dísilbíla þeirra, sem þau hafa hingað til keypt, er orðið svo lágt og því hefur Toyota vart undan að svara fyrirspurnum þeirra. Sem dæmi um góða sölu hybrid-bíla Toyota er hinn nýi C-HR sem liggur á milli þess að teljast fólksbíll og jepplingur. Um 75% af fyrirfram pöntuðum eintökum af honum eru í hybrid-útgáfu og er það eftir spám Toyota fyrirfram. Hann verður ekki í boði með dísilvél.

## Ampera-e fyrst til Noregs

Rafbíllinn Opel Ampera-e var frumsýndur á bílasýningunni í París nú í haust og vakti óskipta athygli. Um er að ræða systurbíl rafbílsins Chevrolet Bolt sem valinn var Bíll ársins í Bandaríkjunum á árinu. Ampera-e hefur ekki síður verið hampað af evrópskum bílagagnrýnendum sem snarlega krýndu hann einn af sigurvegurum 2016 AUTOBEST Awards með titlinum ECOBEST 2016. Í umsógninni kvað dómnefndin upp úr með það að með þessum tímamótarafbíl hefði Opel tekið forystuna í harðri samkeppni rafbílanna og kynnt til sögunnar „framtiðarlausn í framþróun rafbílaevæðingar Evrópu“, einsog það var orðað. Opel Ampera-e er fullvaxinn 5-manna fjölskyldubíll með 500 km drægi, samkvæmt Evrópska NEDC-staðlinum, sem mun vera u.þ.b. 100 km meira en næsti keppinautur



hans í sambærilegum flokki. Rafhlöðusamstæðan sem er 60 kWh, er innbyggð í gólf bílsins og tekur því ekkert pláss hvorki í fólks- né farangursrýminu. Ampera-e togar 360 Newtonmetra og er aðeins 3,2 sekúndur í 50 km hraða.

### Sala hófst 14. desember

Upphaflega var gert ráð fyrir að bíllinn yrði fánlegur í Evrópu með vorinu, en í ljósi mikillar eftirspurnar gerðu Opel-verksmiðjurnar ráðstafanir til að setja markaðssetningu á Ampera-e í forgang. Nú liggur fyrir að Noregsmarkaður varð fyrir valinu sem fyrsti stökkpallur rafbílsins Opel Ampera-e í Evrópu og hófst formleg sala hans hjá frændum okkar 14. des. sl. Val Opel á Noregi sem upphafspunktur markaðssetningarinnar hefur vakið athygli, en það er stutt þeim rökum að Norðmenn hafi verið með fyrstu þjóðum til að setja sér langtíma stefnu í aukinni rafbílaevæðingu bílaflotans og fylgt henni eftir. Samkvæmt upplýsingum frá Bílaúð Benna, sem er umboðsaðili Opel á Íslandi, standa vonir til að Ampera-e komi til Íslands á næsta ári.

# TUDOR RAFGEYMAR

Vertu viðbúinn kuldanum í vetur!



TUDOR High Tech rafgeymar í allar gerðir farartækja.



SKORRI

SÉRFRÆÐINGAR Í RAFGEYMUM

TUDOR

Bíldshöfða 12 • 110 RVK • 577 1515 • www.skorri.is

## BÍLAR

www.visir.is/bilar

Útgáfufélag: 365 miðlar ehf. Skaftahlíð 24, 105 Reykjavík, sími 512 5000

Auglýsingar  
Atli Bergmann  
atlib@365.is, Sími 512 5457

Umsjón blaðsins  
Finnur Thorlacius  
finnurth@365.is







Nýr Volkswagen Tiguan

# Tilhlökkunin er aftur komin í umferð.



Fallegur, dugandi í ófærum, rúmgóður.  
Jón Agnar Ólafsson, Morgunblaðinu

Tígrisdýrið skiptir um ham og stækkar.  
Finnur Thorlacius, Fréttablaðinu

... breytingarnar eru ekki síður í betri aksturseiginleikum.  
Róbert Róbertsson, Viðskiptablaðinu

Við kynnum nýjan og stærri Volkswagen Tiguan. Skarpari hönnun, ríkulegra innanrými og ótal tækninýjungar sameinast í þessum frábæra bíl sem var valinn **jepplingur ársins 2017** af Bandalagi íslenskra bílablaðamanna. Komdu og prófaðu nýjan Tiguan. Við tökum vel á móti þér.

VW Tiguan, verð frá:  
**4.950.000 kr.**



Volkswagen



## Tesla enn á eftir áætlunum í framleiðslu

Tesla náði að framleiða 76.230 bíla í fyrra, en áætlanir fyrirtækisins hljóðuðu upp á 80.000 bíla framleiðslu. Tesla hefur reyndar ávallt sett sér metnaðarfull markmið um framleiðslumagn og ekki er hægt að segja að fyrirtækið hafi skotið mjög fjarri þessu sinni. Hins vegar er pressan mikil á Tesla þar sem fyrirtækið á eftir að framleiða upp í 400.000 pantanir á nýja Model-3 bílum sem verður langdýrasti framleiðslubíll Tesla til þessa og á að kosta um 35.000 dollara. Flestir kunnugir utanaðkomandi aðilar spá því hins vegar að Tesla muni þurfa að fresta útkomu Model-3 bílsins og sumir spá því að enginn slíkur bíll verði afhentur eiganda sínum á næsta ári þó að það hafi verið á stefnuskrá Tesla.

### Áttföldun í framleiðslu á tveim árum

Í spám Elons Musk, forstjóra Tesla, er stefnan að framleiða 500.000 bíla árið 2018, eða 8 sinnum fleiri en í fyrra og finnst sumum það brótt áætlun. Til að setja framleiðslumagn Tesla í fyrra í eitthvert samhengi má geta þess að Ford seldi 72.089 eintök bara af F-150 pallbílnum í nóvember einum. Það er svipað magn og öll framleiðsla Tesla í fyrra. Það er mikið kappsmál að koma framleiðslu Tesla Model-3 í gang sem fyrst þar sem eftirspurn eftir Model-S bílnum fer dvínandi, enda bíllinn ekki alveg nýr af nálinni lengur. Framleiðsla á Model-3 hvílir að stórum hluta á afköstum nýrrar risarafhlöðuverksmiðju Tesla í Nevada, en þar er fjöldaframleiðsla þeirra nú að hefjast af miklum krafti. Til að róa markaðinn aðeins bauð Elon Musk völdum aðilum að skoða þessa verksmiðju í síðustu viku.

# ÁHERSLA Á RAFVÆÐINGU, SJÁLFBIRKNI OG NETTENGINGU

„Ég geri því ráð fyrir að á næstu 5 árum munum við sjá meiri breytingar en átt hafa sér stað sl. 20 ár,“ segir Carlos Ghosn, forstjóri Renault Nissan. Munum ferðast á skilvirkari, öruggari og umhverfisvænni hátt en áður.

Þetta eru þrjú meginviðfangsefni hins alþjóðlega bílaiðnaðar sem knýja framleiðendur til að endurskoða frá grunni hugmyndina um það hvernig bílar framtíðarinnar muni starfa og hvernig við komum til með að stjórna þeim. Þetta segir Carlos Ghosn, forstjóri og stjórnarformaður Renault Nissan. „Ef við gerum hlutina rétt mun tæknin gefa fleira fólki kost á að ferðast á skilvirkari, öruggari og á umhverfisvænni hátt en í dag og fyrir lægra verð en það gerir í dag. Þessi þróun gæti auðveldað daglegt líf og aukið lífsgæði tugi milljóna jarðarbúa. Það eru einkum þrjár grundvallarþættir sem knýja þessa tæknibyltingu:

### Mannfjöldapróun og loftslagsbreytingar

Gert er ráð fyrir að árið 2030 muni um 60% jarðarbúa búa í þéttbýli, þar sem stórborgarsvæðum með fleiri en 10 milljónir íbúa mun fjölga. Að óbreyttu mun umferðarslysum því fjölga auk þess sem þróunin myndi leiða til meiri mengunar og aukinnar orkunotkunar. Baráttan gegn loftslagsbreytingum er meginviðfangsefni núlifandi kynslóða, ekki síst þeirra sem starfa í bílaiðnaði. Strangari umhverfiskröfur verða settar á komandi árum í samræmi við stefnumörkun loftslagsráðstefnunnar í París 2015. Aukið hlutfall rafknúinna farartækja myndi hjálpa mjög í baráttunni gegn loftslagsbreytingum.

### Árangursríkari nýsköpun

Við lifum á tímum þar sem tæknipróun er mjög hröð. Tæknibyltingarnar knýja til breytinga á gömlu



RENAULT ZOE. Carlos Ghosn, forstjóri Renault Nissan, við hlið rafmagnsbílsins Renault Zoe.

Við lifum á tímum þar sem tæknipróun er mjög hröð. Tæknibyltingarnar knýja til breytinga á gömlu gildunum í atvinnulífinu og munu leiða til nýrrar iðnvæðingar þar sem bílaiðnaðurinn verður engin undantekning. Carlos Ghosn

gildunum í atvinnulífinu og munu leiða til nýrrar iðnvæðingar þar sem bílaiðnaðurinn verður engin undantekning. Ég geri því ráð fyrir að á næstu 5 árum munum við sjá meiri breytingar en hafa átt sér stað sl. 20 ár,“ segir Carlos Ghosn, forstjóri Renault Nissan.

## Fyrsta græna vinnuvélin á Íslandi

Til að takast á við hlýnun jarðar og hækkandi eldsneytisverð hafa stærstu framleiðendur heims komið fram með ýmsar nýjungar í vöruúrvali sínu og má þar helst nefna hybrid-bifreiðar. Hybrid-vélar eru þó ekki einungis í bifreiðum þar sem vinnuvélaframleiðandinn Komatsu hefur boðið upp á hybrid-laun í mörg ár en aldrei hefur neinn íslenskur verktafi látið slag standa og pantað svoléiðis vél, fyrr en nú! Á sviði vinnuvéla voru Komatsu fyrstir á markaðinn með hybrid-laun árið 2008. Síðan þá hefur verið stöðug þróun og í dag eru yfir 3.500 hybrid-vélar frá Komatsu í notkun um allan heim.

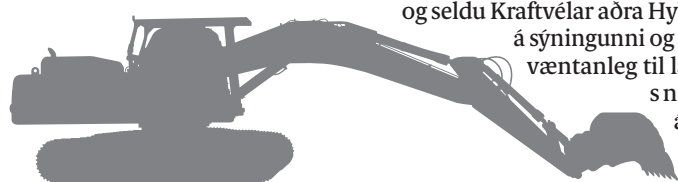
### 20-30% eyðslugrennri

Í síðasta mánuði kom svo fyrsta græna vinnuvélin hingað til landsins og er um að ræða Komatsu HB365LC-3 sem er 36 tonna beltagrafa. Þessi umrædda vél er að

meðaltali 7% dýrari en sambærileg eldsneytisvél en þá kemur á móti að eldsneytiskostnaður er um það bil 20-30% lægri. Miðað við hefðbundna ársnotkun má áætla að það taki 18 mánuði fyrir eldsneytissparnaðinn að ná upp í 7% dýrara vöruverð, allt eftir það er hreinn sparnaður og umhverfisvænn útblástur.

### Seldu aðra á frumsýningunni

Í stuttu máli eru Hybrid-vélarinnar alveg eins og hefðbundnar beltagrafúr nema þegar kemur að snúningi vélarinnar, þar notast Hybrid-vélin eingöngu við rafmagnsmotor sem hleður inn á sig við mokstur vélarinnar. Í tilefni þess að Kraftvélar fengu fyrstu grænu vinnuvélina til landsins þá ákváð fyrir tækið að efna til boðskvölds og bjóða áhugasömum aðilum, sem gætu haft áhuga á þessari vél, að koma og skoða hana. Kynningar kvöldið tókst með eindæmum vél og seldu Kraftvélar aðra Hybrid-vél á sýningunni og er sú vél væntanleg til landsins snemma á þessu ári.



## 25 ára sorgarsaga Saturn merkis GM var táknræn

Fyrir rúmum sex árum greindi General Motors frá því að það ætlaði að leggja niður Saturn-bílamerkið sem hafði verið við lýði frá árinu 1985, þótt fyrstu Saturn-bílarinn hafi ekki komið á markað fyrr en árið 1990. Saturn-merkið er ef til vill ein skýrasta birtingarmynd þeirra endalaus mistaka bandarískra bílaframleiðenda sem gerði þá á endanum órekstrarhæfa og var í kjölfarið bjargað af ríkinu. Bílar með Saturn-merkinu þóttu gegnum árin einkar illa heppnaðir. Ástædan fyrir stofnun Saturn-merkisins hjá GM var sú samkeppni sem bandarískir bílaframleiðendur fengu með smærri bílum japanskra og evrópskra bílaframleiðenda á níunda áratug síðustu aldar. Því voru bílar Saturn minni en almennt gerðist hjá GM. GM notaði frasa eins og „A brand about people“ og „A different kind of car company“, sem hefði átt að benda til þess að Saturn framleiddi flotta og stefnumarkandi bíla. Það gerði það þó aldrei og hefur notkun á lélegu plasti í bílum líklega aldrei náð meiri hæðum en í bílum frá Saturn.

### Byggðir á Opel-bílum

Fyrstu árin gekk þó vel og höfðu bílar Saturn til hóps fólks sem



SATURN SL ágerð 1991 þótti hvorki falgur né góður bíll, en dæmigerður fyrir framleiðslu Saturn.

kaus eyðslugrennri minni bíla en samt ameríska. Þegar markaðurinn hins vegar uppgötvaði að frekari framþróun á þessum fyrstu bílum Saturn sat á hakanum fór að halla undan fæti. Árið 2000 kynnti Saturn 2000 L bílinn, sem byggður var á Opel Vectra, en Opel-merkið var þá komið undir hatt GM. Einnhvern tíma var haft eftir Jeremy Clarkson að þessi bíll hafi verið svo misheppnaður að hann yrði að teljast einn verst bíll heims frá upphafi, enda hlyti hann að hafa verið teiknaður í kaffihléi af fólki sem hafði engan áhuga á bílum. Stór orð það, en ef til vill nokkuð lýsandi fyrir framleiðslu Saturn-merkisins.

### Eingöngu markaðsdrifið

Saturn hélt áfram að setja á markað bíla sem í raun voru hannaðir af Opel á þeim tíma sem stjarna Opel skein nú ekki hvað skærast, þótt breyttir tímar séu þar á bæ um þessar mundir. Því voru bílar Saturn fremur óspennandi og ófrumlegir. Þess vegna má ef til vill segja að Saturn-merkið hafi alls ekki verið sett á laggirnar til að skapa nýja og spennandi bíla, af því að fyrirtækið var aldrei framleiðslu-drifið, heldur eingöngu markaðsdrifið og í því ljósi harla óspennandi í augum bílaáhugamanna. Fáir grétu brotthvarf Saturn-bíla-merkisins í október árið 2010.





mazda

LANGUR VEGUR FRAMUNDAN. HÚRRA!



## MAZDA CX-3

FJÓRHJÓLADRIFINN FRÁ 3.590.000 KR.  
FRAMDRIFINN FRÁ 2.940.000 KR.

Fádæma veggrip, há sætisstaða ásamt glæsilegri innréttingu gera hverja ferð í Mazda CX-3 að upplifun fyrir skynfærin. i-ACTIV AWD fjórhjóladrifið límir bílinn við veginn og akstursgleðina er erfitt að útskýra en auðvelt að upplifa í reynsluakstri.

SkyActiv spartæknin og lág bilanatíðni Mazda tryggir sparneytni og lágan rekstrarkostnað. Margvíslegur i-ACTIVSENSE öryggisbúnaðurinn tryggir öryggi allra farþega og hjálpar ökumanni að greina og forðast aðsteðjandi hættur.

KOMDU, REYNSLUAKTU OG UPPLIFÐU MAZDA CX-3  
[mazda.is](http://mazda.is)

Nýir og notaðir bílar: Sölueldir eru opnar alla virka daga frá kl. 9-17 og laugardaga frá kl. 12-16  
Brimborg Reykjavík: Bíldshöfða 8, sími 515 7040 | Brimborg Akureyri: Tryggvabraut 5, sími 515 7050

Búnaður getur verið frábrugðinn mynd í auglýsingu.



Öruggur staður til að vera á



## KOSTIR OG GALLAR

## TOYOTA C-HR



TOYOTA

- 1,2 EÐA 1,8 L BENSÍNVÉL
- 116-122 HESTÖFL
- FRAMHJÓLADRIF EÐA FJÓRHJÓLADRIF

**Eyðsla** 3,6 l/100 km í bl. akstri  
**Mengun** 82 g/km CO<sub>2</sub>  
**Hröðun** 10,9 sek.  
**Hámarks hraði** 190 km/klst.  
**Verð frá** 3.940.000 kr.  
**Umboð:** Toyota á Íslandi



- Fallegur
- Aksturseiginleikar
- Eyðsla
- Verð



- Skortir öflugri vélarkost
- Lítið skottrými



## TOYOTA C-HR

Hér kveður við nýjan tón í hönnun Toyota-bíla og víst er að mörgum líkar útlit bílsins.

# TÍMAMÓTABÍLL FRÁ TOYOTA

**REYNSLUAKSTUR TOYOTA C-HR** Best heppnaði bíll Toyota á síðustu árum, djarflega teiknaður og gullfallegur bíll sem vekur alls staðar athygli. Auk þess mjög góður akstursbíll og alger sparibaukur. Býðst bæði í hybrid-útgáfu og með spræka 1,2 lítra vél með forþjöppu.

Finnur Thorlacius

finnurth@365.is



Það var með mikilli gleði sem brugðið var undir sig betri fætinum og skundað til Madrid að prófa nýjustu afurð Toyota, C-HR. Helsta ástæða þess var hve djarflega og fallega teiknaður þessi bíll er og loks komið að því að Toyota tæki vinkilbeygju hvað útlit bíla sinna varðar og segði skilið við íhaldssamt útlit.

**Toyota C-HR er 4,36 metra langur, eða álíka og fyrsta kynslóð RAV4. Hann er smíðaður á glænýjum undirvagni, reyndar þeim sama og er undir nýjum Prius. Hann er með lægsta þyngdarpunkt bíla í sínum flokki, þ.e. C-stærðarflokki.**

Toyota C-HR er einfaldlega einn mest spennandi bíll sem Toyota hefur nokkurn tíma smíðað. Hann liggur á milli þess að vera fólksbíll og jepplingur, þó svo útlitið bendi til þess að þar fari fremur jepplingur. Bíllinn er fólksbíll að því leyti að hann er með aksturseiginleika fólksbíla þrátt fyrir að sætis-hæðin sé há og sannaðist það vel í mjög svo löngum reynsluakstri í sveitunum kringum Madrid. Ekki verður annað sagt en bíllinn hafi verið reyndur til fulls, en ekin var samsvarandi vegalend og er milli Reykjavíkur og Akureyrar og það

í svo íslensku veðri að leiðangursmenn fengu næstum heimþrá, það er að segja ef það getur tengst hagléli og hita rétt yfir frostmarki.

#### Val um tvær vélargerðir

Toyota C-HR er 4,36 metra langur, eða álíka og fyrsta kynslóð RAV4. Hann er smíðaður á glænýjum undirvagni, reyndar þeim sama og er undir nýjum Prius. Hann er með lægsta þyngdarpunkt bíla í sínum flokki, þ.e. C-stærðarflokki. Fjórðunarbúnaður bílsins virðist einkar vel heppnaður og tryggir að hliðarhalli hans í beygjum er í

algjöru lágmarki og var það reynt æði oft og haft gaman af á löngum akstrinum. Til reynslu voru báðar vélargerðirnar sem bíllinn kemur með í upphafi, eða 1,8 lítra bensínvél með hybrid-kerfi til aðstoðar og 1,2 lítra bensínvél með forþjöppu. Reyndust þær báðar góðar og álíka aflmiklar þótt smærri vélin hafi þar örlítið snerpuvinninginn. Hins vegar reyndist eyðsla hybrid-bílsins í reynsluakstrinum nokkru minni þrátt fyrir meira sprengirými og munaði þar allnokkru. Samt sem áður var eyðsla turbó-bílsins mjög

## VÖRUBÍLAR OG VINNUVÉLAR

Sérblaðið Vörubílar og vinnuvélar kemur út 31. janúar. Í þessu blaði er hægt að kaupa auglýsingar sem og kynningar.

Áhugasamir hafið samband við:

Jón Ívar Vilhelmsson

Sími 512 5429

jonivar@365.is

FRÉTTABLAÐIÐ





viðunandi og því fara þarna tveir mjög eyðslugrannir bílar. Engin dísilvél er í boði í C-HR og er það hið besta mál. Hins vegar kom fram í spjalli við forráðamenn Toyota í Madrid að til greina komi að bjóða seinna meir aflmeiri vél í bílinn. Það er bæði búist við því erlendis sem hér á landi að þrjár af hverjum fjórum kaupendum C-HR velji sér hybrid-bílinn og að þar ráði minni eyðsla mestu, sem og umhverfisþátturinn.

**Mjög lítil eyðsla hybrid-útgáfunnar**

Hybrid-gerðin er með uppgefna 3,6 lítra eyðslu í blönduðum akstri en turbó-bílinn með 5,5 lítra. Í reynsluakstrinum slógu þeir báðir nálægt þessum tölum. 1,8 lítra vélin í hybrid-bílnum er 122 hestöfl en litla 1,2 lítra vélin með forþjöppunni er 116 hestöfl, en með mun meira tog, eða 185 Nm á móti 142. Því er hún snarpari ef hraða skal bílnum og þá í finu lagi að láta það gerast á háum snúningi. Segja má að akstursegingleikar þessa bíls slái út alla aðra Toyota-bíla, ef undan er skilinn GT86 sportbílinn. Hann undirstýrir nánast ekki neitt, mjög gott er að finna honum rými á miðjum vegi, ökuþol er gott og mjög öruggur og hliðarhalli afar lítill í beygjum. Rétt er að benda þeim á, sem velja sér 1,2 lítra turbó-bílinn, að best er að halda honum á yfir 2.500 snúningum og allt að 5.500 snúningum, en þannig fæst mest út úr vélinni. Með þessari vél er líka hægt að fá C-HR með fjórhjóladrifi, en aðeins með framhjóladrifi í Hybrid-útgáfunni.

**3,6**  
lítra eyðsla í hybrid-útgáfu bílsins og 5,5 lítrar í hinni gerð hans.

**Vakti alls staðar athygli**

Toyota C-HR bíllinn er eins og fyrr sagði óvenjulega frísklega teiknaður bíll sem fær augu nálægra til að elta sig og sást það vel er ekið var í höfuðborginni spænsku og vakti hann alls staðar athygli. Toyota hefur einnig lukkast frábærlega við innréttingu bílsins og minnst greinarhöfundur þess ekki að hafa séð betur útfærða og fegurri innréttingu í Toyota-bíl, sem og skemmtilegra litaspil, hönnun, efnisval og frágang. Frábært JBL-hljóðkerfi var í reynsluakstursbílnum með 9 hátölurum og 576 W styrk, en það þarf að panta sérstaklega. C-HR fer í sölu fljótlega á þessu ári og svo mikil spenna er fyrir bílnum laglega að pantanir hafa hrannast upp. Með C-HR kemur einkar heppilegur bíll inn í góða bílaflóru Toyota og ekki er nokkur vafi á því að þessi bíll verður gríðarlega vinsæll hérlandis og mun fást á hóflegu verði, enda fer hér ekki stór bíll, en praktískur þó. Áætluð sala C-HR í Evrópu er 100.000 eintök á ári.



**SÆTIN**  
Mjög falleg sæti eru í bílnum

**INNRETTINGIN**  
er sú fallegasta sem sést hefur í Toyota-bíl

**LITASPIL**  
Bæði litanotkun og efnisval er til fyrirmyndar



**SUZUKI NOTAÐIR BÍLAR**



**SUZUKI Swift GL 4x4.** Skr. 05.2015, ekinn 42 þ.KM, bensín, 5 gírar.  
**Verð 2.180.000.**  
Rnr.101473.



**NISSAN Note Visia.** Skr. 05.2011, ekinn 107 þ.KM, bensín, 5 gírar.  
**Verð 1.230.000.**  
Rnr.101513.



**MAZDA 3 Core.** Skr. 09.2015, ekinn 17 þ.KM, bensín, 6 gírar.  
**Verð 2.490.000.**  
Rnr.101412.



**HONDA Jazz Elegance.** Skr. 05.2014, ekinn 42 þ.KM, bensín, sjálfskiptur.  
**Verð 2.480.000.**  
Rnr.101430.



**SUZUKI Swift GL.** Skr. 06.2015, ekinn 29 þ.KM, bensín, 5 gírar.  
**Verð 1.890.000.**  
Rnr.101438.



**SUZUKI SX4 S-Cross GL 2WD.** Skr. 12.2015, ekinn 6 þ.KM, bensín, 5 gírar.  
**Verð 3.280.000.**  
Rnr.101422.



**SUZUKI Grand Vitara Premium.** Skr. 12.2010, ekinn 106 þ.KM, bensín, 5 gírar, upphækkaður, dráttarbeisli.  
**Verð 2.150.000.**  
Rnr.101485.



**SUZUKI Grand Vitara Limited.** Skr. 01.2013, ekinn 68 þ.KM, bensín, sjálfskiptur, sóllúga, dráttarbeisli.  
**Verð 3.380.000.**  
Rnr.101478.



**KIA Picanto LX.** Skr. 06.2013, ekinn 55 þ.KM, bensín, 5 gírar.  
**Verð 1.290.000.**  
Rnr.101496.



Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is

**Komdu og skoðaðu úrvalið**





Þessir fallegu afturendar eiga það sameiginlegt að vera mismunandi útgáfur bílsins úr American Graffiti, Deuce Coupé Hot Rod.

# KALKÚNAKEYRSLAN Í NÍTJÁNDA SINN

54 manna íslenskur hópur fór á Daytona Turkey Run en á hverju ári í 19 ár samfelld hefur Sigurður Lárusson ásamt Ícelandair skipulagt hóperð á sýninguna vinsælu. Nú þegar er hafin skipulagning á tuttugu ára afmælisferðinni á næsta ári.

**T**urkey Run bílasýningin er orðin mörgum Íslendingum vel kunn en hún fær nafn sitt vegna þess að hún er haldin á þakkargjörðarhátiðinni, þar sem kalkúnn er hátíðarrétturinn þá helgina eins og flestir þekkja. Reyndar mætti þýða nafnið á sýningunni sem Kalkúnakeyrsluna upp á íslensku en síðustu helgina í nóvember síðastliðnum var hún haldin í 43. sinn. Það var líka í nítjándu skiptið sem Sigurður Lárusson í samstarfi við Ícelandair var með skipulagða hóperð á sýninguna vinsælu. Hópur 54 Íslendinga var með að þessu sinni og fékk undirritaður að fljóta með.

## Sex þúsund bílar

Sýningin var fyrst haldin árið 1974 og voru þá aðeins 40 bílar meðlima Daytona Beach Street Rods til sýnis. Hún fór þó ört stækkandi og árið 1989 var sýningin í fyrsta sinn haldin á hinni risavöxnu Daytona International Speedway kappakstursbraut. Sýningin er líka risavaxin í sniðum og í ár voru yfir 6.000 bílar til sýnis auk annars varnings sem til sýnis var eða sölu, en stór hluti svæðisins var þakinn básum með allt frá gömlum bílútvörpum upp í endursmíðaðar átta gata keppnisvélar til sölu. Sýningin virðist líka vera vinsæl hjá bílklúbbum víðsvegar um Bandaríkin og fjölmenntu margir þeirra í hópum og voru með afmörkuð svæði á sýningunni. Sýningin er skemmtileg fyrir margra hluta sakir. Þar ægir saman alls konar gerðum bíla, hvort sem það eru óbreyttir fornbílar eða mikið breyttir götukaggar, ryðgaðir Rat Rods eða gljáfægðir gullvagnar. Bílarnir virðast líka mikið vera á hreyfingu því að margir tóku þá út af sýningarsvæðinu seinni-partinn svo að rúnturinn eftir



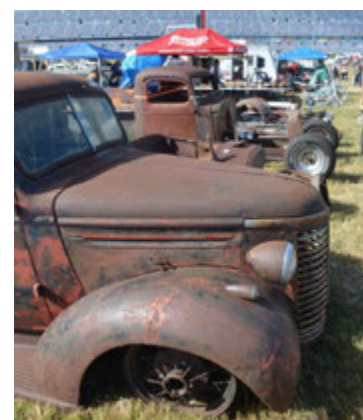
Flestir hinna rúmlega fimmtíu Íslendinga sem heimsóttu sýninguna í ár samankomnir fyrir hópmyndatöku á laugardeginum. Maðurinn með rauðu axlaböndin er stjórnandi sýningarinnar en Sigurður og hann eru perluvinir eins og sjá má.

Atlantic Avenue þar sem hótél Íslendinganna var, gat verið ansi líflægur á kvöldin.

## Leitin að gullvagninum

Eitt af því sem undirritaðan langaði

mikið að sjá á þessari sýningu var eintak af tveggja dyra Chevrolet Impala 1959, en faðir minn átti slíkan bíl á sokkabandsárunum og til eru margar góðar sögur af þeim gullvagni. Á fyrsta degi rakst maður



strax á nokkur eintök af Impala 1960, bæði tveggja og fjögurra dyra, með eða án blæju en sá bíll er nokkuð frábrugðinn 1959 bílnum og þá sérstaklega ljósinn. Á degi tvö fannst svo í horni sýningarinnar

**Eitt af því sem undirritaðan langaði mikið að sjá á þessari sýningu var eintak af tveggja dyra Chevrolet Impala 1959, en faðir minn átti slíkan bíl á sokkabandsárunum.**

eintak af 1959 bíl með augnaljósum að aftan en þá var það því miður fjögurra dyra týpa. Það var ekki fyrr en á þriðja degi sem það hljóp á snærið hjá undirrituðum en í pyttinum á brautinni, næst aðalsvæði sýningarinnar, leyndist eintak af slíkum bíl sem meira að segja keppti í Daytona-keppninni á árum áður. Það var tveggja dyra bill af rétttri árgærd, með 348 vélinni og svokölluðum „sixpack“ blöndungum og Turboglide-skiptingu. Þannig skilaði billinn 320 hestöflum óbreyttur frá framleiðanda sem þótti nokkuð gott. Það má segja nánast öruggt að hver og einn finnur eitthvað við sitt hæfi á þessari skemmtilegu sýningu, því að þessi bíll er ekki mjög algengur.

## Afmælisferð í burðarliðnum

Sigurður Lárusson er þegar farinn að skipuleggja 20 ára afmælisferðina og býst við að bryddað verði upp á einhverju skemmtilegu af tilefninu. „Við erum þegar komin með dagsetningar fyrir 2017 en farin verður tveggja vikna ferð 16.-29. nóvember fyrir þá sem vilja gera gott frí úr ferðinni, enda margt skemmtilegt að skoða í nágrenni Daytona,“ sagði Sigurður í stuttu viðtali við blaðamann. „Elsti bær Bandaríkjanna, St. Augustine, er í aðeins klukkustundar fjarlægð frá Daytona sem og NASA Kennedy Space Center. Einnig er stutt í skemmtigarða Disney, Universal og Seaworld í Orlando.

Njáll Gunnlaugsson





# Ótrúlegt tilboð á nokkrum Stema 2.7 og 3.5 tonna tækjakerrum



Lækkun upp á kr. 130.000,-

2.7 tonna tækjakerra á aðeins kr. 669.000,- án vsk  
3.5 tonna tækjakerra á aðeins kr. 769.000,- án vsk

Smákerrur	Snjósleðakerrur	Flutningakerrur	Sturtukerrur	Tækjakerrur	Bílakerrur																								
<p>Stema 550 og 750 Basic. Einnig yfirbyggingar, lok, segl og skjólborðahækkanir.</p> <p>Stærð á palli: 201x108 cm Heildarstærð: 292x150x87 Burður: 615 kg Dekkjastærð: 13" Þyngd: 135 kg</p>	<p>Stema 750 MUT kerrur fyrir snjósleða og fjórhjól með stórum gaffli og hallanlegum palli.</p> <p>Stærð á palli: 313x128 cm Heildarstærð: 599x210x73 cm Burður: 559 kg Dekkjastærð: 13" Þyngd: 191 kg</p>	<p>Stema 2700 og 3500 kg flutningavagnar á frábæru verði. Afgreiddir með hliðarborðum, skráningu og tilbúin til notkunar.</p> <table border="1"> <tr> <td>2700</td> <td>3500</td> </tr> <tr> <td>Stærð á palli: 401x203</td> <td>401x203 cm</td> </tr> <tr> <td>Heildarstærð: 568 x 216 x 70 cm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dekkjastærð: 4 x 13"</td> <td>4 x 13"</td> </tr> <tr> <td>Þyngd: 466 kg</td> <td>466 kg</td> </tr> <tr> <td>Burður: 2234 kg</td> <td>3034 kg</td> </tr> </table>	2700	3500	Stærð á palli: 401x203	401x203 cm	Heildarstærð: 568 x 216 x 70 cm		Dekkjastærð: 4 x 13"	4 x 13"	Þyngd: 466 kg	466 kg	Burður: 2234 kg	3034 kg	<p>Stema 2700 kg sturtuvagnar með rafdrifinnar vökvadælu. Sérþöntun á sturtuvögnum með aftur- og hliðarsturtu.</p> <p>Stærð á palli: 301x153 cm Heildarstærð: 441 x 166 x 70 cm Dekkjastærð: 4x13" Þyngd: 650 kg Burður: 2050 kg</p>	<p>Stema 2700/3500 tveggjahásinga. Sterkar og öflugar kerrur með sliskjum á góðu verði.</p> <table border="1"> <tr> <td>2700</td> <td>3500</td> </tr> <tr> <td>Stærð á palli: 301x141</td> <td>301x165 cm</td> </tr> <tr> <td>Heildarstærð: 503/202/66</td> <td>503/227/66</td> </tr> <tr> <td>Dekkjastærð: 195/50 R13C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Þyngd: 725 kg</td> <td>750 kg</td> </tr> <tr> <td>Burður: 1975 kg</td> <td>2750 kg</td> </tr> </table>	2700	3500	Stærð á palli: 301x141	301x165 cm	Heildarstærð: 503/202/66	503/227/66	Dekkjastærð: 195/50 R13C		Þyngd: 725 kg	750 kg	Burður: 1975 kg	2750 kg	<p>Stema 3500 bílavagnar með sliskjum, hallanlegum palli og búnaði til að draga tæki upp á hann.</p> <p>Stærð á palli: 400x201 cm Heildarstærð: 599x210x73 cm Burður: 2660 kg Dekkjastærð: 13" Þyngd: 840 kg</p>
2700	3500																												
Stærð á palli: 401x203	401x203 cm																												
Heildarstærð: 568 x 216 x 70 cm																													
Dekkjastærð: 4 x 13"	4 x 13"																												
Þyngd: 466 kg	466 kg																												
Burður: 2234 kg	3034 kg																												
2700	3500																												
Stærð á palli: 301x141	301x165 cm																												
Heildarstærð: 503/202/66	503/227/66																												
Dekkjastærð: 195/50 R13C																													
Þyngd: 725 kg	750 kg																												
Burður: 1975 kg	2750 kg																												
Kr. 105.741,- án vsk	Kr. 212.194,- án vsk	Frá kr. 483.120,- án vsk	Frá kr. 791.120,- án vsk	Frá kr. 799.000,- án vsk	Frá kr. 599.000,- án vsk																								

## Stema 750 kerrur fyrir iðnaðarmenn



- flatvagn sem tekur hefðbundna stærð af tréplötum
- hægt að vera með skjólborð (auðvelt að taka af)
- box fyrir tækjageymslu eða verkstæði (aukabúnaður)
- box er með tveimur hurðum og læst með lykli
- box er með festingum á hlið fyrir hurðir við opnun
- þessi kerra er ekki skráningarskyld og ber 573 kg

Stema Systema 750 (pallur 251x153) er á kr. 199.000,- án vsk

## Stema 750 boxkerrur fyrir ferðalög



- farangurskerra fyrir minni langferðabíla
- farangurskerra fyrir ferðafólk á bilaleigubílum
- flutningakerra fyrir fólk með fjölbreyttan búnað
- tækjakerra fyrir sjálfstæða iðnaðarmenn
- lok á kerrum eru læst með lykli og með vökva lyftitjakk
- hægt er að fá skjólborðahækkun og boxhæð er þá um 90 cm

Stema 550 með loki er á aðeins kr. 182.111,- án vsk

Gerð kerru	Verð áður (án vsk)	Verð í dag (án vsk)	Lækkun
550 Basic kerrur	Kr. 104.032,-	Kr. 91.548,-	12%
750 Basic kerrur	Kr. 120.161,-	Kr. 105.741,-	12%
750 MUT kerrur	Kr. 241.129,-	Kr. 212.194,-	12%
2700 kerrur	Kr. 549.000,-	Kr. 483.120,-	12%
3500 kerrur	Kr. 599.000,-	Kr. 527.120,-	12%
2700 sturtukerrur	Kr. 899.000,-	Kr. 791.120,-	12%
3500 bílakerrur	Kr. 849.000,-	Kr. 799.000,-	5.9%
2700 bílakerrur	Kr. 649.000,-	Kr. 599.000,-	7.7%

# ÁSAFL

Hjallahrauni 2 - 220 Hafnarfjörður  
Sími 562 3833 - asafl@asafl.is - www.asafl.is



KOSTIR OG GALLAR  
KIA OPTIMA

• BENSÍN- OG DÍSLVÉL • 141-245 HESTÖFL • FRAMHJÓLADRIF

**Eyðsla** 4,2 l/100 km í bl. akstri  
**Mengun** 110 g/km CO<sub>2</sub>  
**Hröðun** 10,9 sek.

**Hámarkshraði** 200 km/klst  
**Verð frá** 4.690.000 kr.  
**Umboð:** Askja



- Útlit
- Aksturseginnleikar
- Alaðinn búnaði



- Stýring tekur stundum fram fyrir hendurnar á ökumanni
- Lágur framendi



**KIA OPTIMA** hefur ávallt þótt fagur bíll, en ekki versnaði hann í langbaksgerð.

# OPTIMA FEGURÐ Í FJÓRUM ÚTGÁFUM

**REYNSLUAKSTUR - KIA OPTIMA** Fjórða kynslóð Optima fæst nú sem langbakur, tengiltvinnbíl, skutbíl og í GT-kraftaútgáfu. Kærkomnar viðbætur á einum fallestasta bíl götunnar. Nýja kynslóðin hlaðin tækni og með glæsilegt innanrými.

Finnur Thorlacius  
finnurth@365.is



Alt frá því að Kia kynnti þriðju kynslóð Optima-bílsins árið 2010 hafa bílaáhugamenn mært útlit hans. Bíllinn teiknaði Peter Schreyer, aðalhönnuður Kia frá árinu 2006 og einn best metni bílahönnuður heims þá og nú. Nú er fjórða kynslóð Optima komin á markað og er hann á leiðinni til landsins. Peter Schreyer var enn við teikni-borðið við hönnun hans og ef eitt-hvað er hefur bíllinn enn fríkað og mikið bæt við hvað nýja tækni áhrærir. Það sem meira er að nú hefur bæt við langbakur, tengiltvinnbíl og öflugri gerð hans, en það hefur einmitt verið það sem aðdáendum bílsins hefur þótt skorta á allt til þessa. Margir munu fagna þessu aukna framboði á þessum fallega bíl og er undirritaður einn þeirra. Kia Optima er bíll í þeim stærðarflokki fólkubíla sem átt hefur undir högg að sækja bæði hér á landi sem erlendis, ekki síst vegna aukins framboðs á jepplingum. Þó seljast bílar í þessum flokki í skipsförmum um allan heim, en Optima keppir við vinsæla bíla eins og Volkswagen Passat, Ford Mondeo, Mazda6 og Honda Accord, svo einhverjir séu nefndir, en hefur samt tekist vel upp í samkeppninni. Þessi stærðarflokkur bíla er kallaður D-Segment og hefur sala bíla í þeim flokki staðnað á síðustu árum í Evrópu í 1,3 milljóna bíla sölu og er svipaðri sölu spáð á næstu tveimur árum. Enn fremur hefur sala langbaka í D-flokki líka



**MIKID PLÁSS** er í langbaksgerðinni og allt skipulag til fyrirmyndar í öllum gerðum bílsins.

**ALLT Í LEDRI** Tengiltvinnbílinn er klæddur leðri í grunnútgáfunni.

staðnað í um 50% seldra bíla og er því áfram spáð.

## Gullfallegur að innan og hlaðinn tækni

Kia Optima af fjórðu kynslóð var prófaður í haust í München í Þýskalandi og vart hægt að finna betri aðstæður til að prófa slíkan bíl á bestu vegum álfunnar. Allt í

senn voru í prufu sedan-útfærsla bílsins, langbakurinn, GT-kraftaútgáfan og tengiltvinnbílinn. Var þar úr mörgu góðu að velja. Afar góð tilfinning var að setjast um borð því á móti manni tekur ein af fallegri innréttingum bíla og vart hægt að greina muninn frá mun dýrari lúxusbílum. Reyndar var þriðja kynslóðin fríð að

innan líka, en enn hefur Kia bæt í fágunina og efnisvalið betra og sætin frábær. Í GT-útgáfunni eru leðurklædd sportsæti stöguð með rauðum þræði og virkilega fyrir augað. Í tengiltvinnútgáfunni eru leðursæti staðalbúnaður og innrétting hans ekki mikill eftirbátur GT-útgáfunnar. Skottrými er gott í þessum stóra bíl, eða 552 og 1.686 lítrar ef aftursætin eru lögð niður. Auk þess eru nokkuð stór geymsluhólf undir farangursgólfinu sem koma sér vel fyrir verðmæta hluti og búnað sem alltaf á að vera í bílnum. Margar aðrar sniðugar lausnir fylgja, svo sem farangursnet, stangir á brautum til að hemja farangur, 12 volta tengi og öryggisnet fyrir ofan aftursætin.

## Stífur, en frábær í akstri

Akstur Optima reyndist mjög ánægjulegur, en hann er þó með stífari fjöðrun en flestir keppinautar hans. Hún er engu að síður ekki of hörð en sportleg fyrir vikið. Einhverjir myndu kjósa mýkri fjöðrun, en það myndi líklega koma niður á aksturseginnleikum. Þeir eru til fyrirmyndar, utan þess að stundum fannst manni að bíllinn væri að leiðrétta sig á vegi og stýringin væri því ekki fullkomlega á bílstjórans valdi. Með öllum þeim aðstodarkerfum sem eru í mörgum nýjum tæknivæddum bílum vill þetta oft verða raunin, en telst ekki til kosta að mati greinarskrifara. Mikid af akstursöryggisbúnaði er í bílnum, hann staðnæmist sjálfur við aðsteðjandi hættu ef ökumaður gerir það ekki sjálfur, getur sjálfur haldið jöfnu bili frá bílnum á undan, er með blindpunkts- og akreinaskepta-viðvörðun, nálgunarvara og í leiðsögukerfi bílsins má sjá leyfilegan

hámarkshraða á öllum vegum. Háu ljósin lækka sjálf við aðsteðjandi umferð, bíllinn leggur sjálfur í stæði og fá má 360 gráðu myndavélasýn kringum bíllinn. Fá má 490 watta Harman Kardon hljóðkerfi í bíllinn með 8 hátölurum og bíllinn þá sem hljómléikahöll. Skottið opnar sig sjálf með nálgunarskynjara og sætin eru bæði með hitara og kæli. Þarna fer því hátæknivæddur bíll, en sumt af þessum búnaði þarf að panta sér.

## 7 gíra sjálfskipting með tvöfaldri kúplingu

Optima er nú með 7 gíra sjálfskiptingu með tveimur kúplingum sem svínvirkar. Bíllinn kemur með rafstýrðum dempurum frá Sachs og má stjórna aksturshegðun bílsins með stjórnatakka sem einnig hefur áhrif á skiptingar og snúning vélar. 1,7 lítra díslvélin er nú með 27% minni mengun og ætti það að flytja Optima vel niður um vörugjaldsflokk. Auk þess er vélin 5% sneggri í 100 og með 5% meira tog. Er þessi vél 141 hestafl og með 340 Nm tog. Auk hennar má fá 245 hestafla bensínvél og með henni er bíllinn 7,4 sekúndur í hundradíð. Tengiltvinnútgáfan er 205 hestöfl, með uppgefna 1,6 lítra eyðslu og kemst 980 km á fullum tanki og rafhleðslu. Fyrstu 54 km kemst hann á rafmagninu einu saman. Mjög spennandi bíll þar á ferð með engin vörugjöld og býðst því á góðu verði. Það má því segja að Optima sé nú loks við hvers manns hæfi og ánægjulegt að sjá þessar nýju útgáfur hans. Þarna fer einn fallestasta bíll götunnar, hlaðinn nýjustu tækni. Í Optima finnast fáir gallar, aðeins áður nefnt inngríp í stýringu og fremur lágur framendi bílsins.





Fimm ára ábyrgð



# VIÐ KYNNUM Á STÓRA SVIÐIÐ TIVOLI XLV

— FJÓRHJÓLADRIFINN OG SJÁLFSKIPTAN SPORTJEPPA —

Ævintýrið heldur áfram. Öll þekkjum við fjórhjóladrifnu Íslandsvinina frá SsangYong; Rexton, Korando og Tivoli, nú kynnum við á stóra sviðið nýjasta meðlim þessarar geðþekku jeppagrúppu; Tivoli XLV.

Tivoli XLV er vel útlátinn og sækir rokkað útlitið til litla bróður síns og nafna, en er extra langur og einstaklega fjölhæfur. SsangYong jepparnir hafa vakið mikla athygli fyrir hönnun, hagstætt verð og frábæra aksturseiginleika. Tivoli XLV er þar enginn undantekning og býður uppá staðalbúnað sem er aðeins fáanlegur í mun dýrari sportjeppum.

TIVOLI - VERÐ FRÁ: 3.290.000 KR.  
TIVOLI XLV - VERÐ FRÁ: 3.890.000 KR.

Bíllinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega það verð og þann búnað sem tilgreindur er. Allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur.



Sérfræðingar í bílum

Verið velkomin í reynsluakstur!

Reykjavík  
Tangarhófða 8  
Sími: 590 2000

Reykjanesbær  
Njarðarbraut 9  
Sími: 420 3330

Bílaríki, Akureyri  
Glergötu 36  
Sími: 461 3636

benni.is.

Opíð:  
Virka daga frá 9:00 til 18:00  
Laugardag frá 12:00 til 16:00



SSANGYONG





## Stórsýning HEKLU 2017 næsta laugardag

Þetta er í annað árið í röð sem HEKLA blæs til stórsýningar. Í fyrra sló stórsýningin öll aðsóknarmet en okkur taldist til að vel yfir 2.000 manns hefðu komið og notið dagsins með okkur. Allir salir verða nýttir til hins ýtrasta því við teflum fram öllum okkar bílaflota. Auk þess að halda allsherjar bíla-veislu með úrval tilboða verðum við með frábærar frumsýningar og forsjningar, auk þess sem forsala hefst á ótrúlega flottum bílum. Ókrýnd frumsýningarstjarna dagsins er án efa nýjasti Q-meðlimur Audi, jeppingurinn Audi Q2, sem Íslendingar hafa beðið eftir með óþreyju frá því tilkynnt var um komu hans á síðasta ári. Mitsubishi frumsýnir jeppinginn ASX með nýju útliti og nýr Volkswagen up! verður kynntur til leiks. Volkswagen atvinnubílar forsjna svo aðra kynslóð lúxuspallbilsins Amarok.

### Skoda Kodiaq jeppinn frumsýndur

Fyrsti jeppinn í fullri stærð frá Skoda, Skoda Kodiaq, verður án efa einn heitasti bíll ársins. Við höfum fengið gríðarlega mikið af fyrirspurnum um bílinn og ætlum að nýta tækifærið og hefja forsölu á honum á stórsýningunni. Að auki verður forsala hafin á nýjum e-Golf með mikið auknu drægi en samkvæmt NEDC-staðlinum (New European Driving Cycle) kemst hann nú allt að 300 kílómetra. Það verður margt um að vera í sýningarsölunum; veitingar, tattúbar fyrir börnin, veltibíllinn verður á staðnum og reynsluakstur í boði.



### Mercedes Benz framúr BMW

Eftir 12 ára veru sem stærsti lúxusbílaframleiðandi heims hefur BMW nú fallið í annað sætið á eftir Mercedes Benz. Benz náði að selja 2,08 milljónir bíla í fyrra og þó svo að endanlegar sölutölur frá BMW séu ekki ljósar enn þá er alveg víst að Benz hefur tekið fram úr BMW þetta árið. Þegar nóvembertölurnar voru ljósar hafði Mercedes Benz tæplega 70.000 bíla forskot á BMW, en þá hafði Benz selt 1.993.619 bíla á móti 1.824.490 bílum BMW. Í þriðja sæti kom svo Audi með rétt um 1,8 milljóna bíla sölu. Vöxtur Mercedes Benz hefur á síðustu árum verið nokkru hraðari en hjá bæði BMW og Audi og allar líkur eru á því að Benz sé komið á toppinn til að vera og láta þessa kórónu ekki svo auðveldlega af hendi á næstu árum.

## PEUGEOT SKRÓPAR Á FRANKFURT MOTOR SHOW

Æ algengara virðist að stórir bílaframleiðendur sniðgangi stærstu bílasýningar heimsins. Franski bílaframleiðandinn Peugeot hefur nú tilkynnt að fyrirtækið ætli ekki að sýna bíla sína á komandi bílasýningu í Frankfurt á næsta ári. Það gerir Peugeot vegna þess að fyrirtækið vill leggja meiri fjármuni í markaðssetningu á netinu og með því þurfi að spara í öðrum markaðskostnaði, þar á meðal þátttöku á bílasýningum. Hjá Peugeot hefur markaðskostnaður á netinu hækkað úr 15 prósentum í 30 á undan-

förnum þremur árum og til stendur að hækka hann í 50% við enda þessa áratugar. Peugeot hefur einnig sagt að fyrirtækið vilji frekar verja fjármunum í sýningar á bílum sínum þar sem tilvondandi kaupendur geta prófað bíla þeirra, en það er ekki hægt á bílasýningum eins og í Frankfurt. Enn ein ástæða þess að Peugeot sniðgengur bílasýninguna í Frankfurt er sú að markaðshlutdeild Peugeot í Þýskalandi er aðeins 1,7%. Peugeot mun væntanlega seint sniðganga bílasýninguna stóru í París sem haldin er annað hvert ár.



[www.krokur.net](http://www.krokur.net)  
**522 4600**

## Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutækja þar sem veitt er ahlíða þjónusta í meðhöndlun tjónabíreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



**KRÓKUR**  
á þinni leið

Suðurhraun 3, 210 Garðabær