

Bílar

Kynningar:
Nissan Micra
Skoda Kodaq
Suzuki Ignis

ÞRIÐJUDAGUR 4. APRÍL 2017



ID Buzz rúgbrauð. Volkswagen sýndi þennan tilraunabíl sem er skýr tilvitnun í gamla VW rúgbrauðið. Þessum bíl hefur verið vel tekið í Evrópu og Bandaríkjunum en þeir Volkswagenmenn ætla ekki að taka endanlega ákvörðun um fjöldaframleiðslu hans fyrr en þeir hafa fengið staðfest að hann líki vel um alla heimsbyggðina, ekki síst í Kína.

Fegurð, hestöfl og rafdrifnir bílar í Genf

Öndvert við síðustu stórar bílasýningar þá var höfuðáherslan ekki endilega á rafmagnsbíla þó þeir hafi víða sést. Væri fremur hægt að tala um fjölbreytni og ógnarbýsn af fallegum bílum, ekki mjög ódýrum. ➔8



ÖRUGGT START

MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



EXIDE
TECHNOLOGIES
TRANSPORTATION

Exide rafgeymarnir
fást hjá:

MAX1
BÍLAVAKTIN

olis

Vaxandi vinsældir flýttir komu Audi með nýjan jeppa

Í herbúðum Audi er sú trú að innan fárra ára verði sala jeppa og jepplinga fyrirtækisins orðinn helmingur af heildarsölu. Sívaxandi vinsældir þeirra um allan heim nú eflir þá trú og til að bregðast við því ætlar Audi að auka mjög við úrvalið í þesskonar bílum og flýta komu þeirra umfram fólkubíla. Audi stefnir að því að eftir aðeins tvö ár verði úrval jeppa og jepplinga komin í 7 gerðir frá 4 nú. Jeppur og jepplingar eru nú um þriðjungur sölu Audi, en 40% sölnunnar í Kína og 47% sölnunnar í Bandaríkjunum. Á næsta ári mun Q8 flaggskipið í þessum flokki líta dagsljósið. Einnig mun á næsta ári koma fram hreinræktadur rafmagnsjeppingur og á eftir honum Q4 jeppingur, en hann mun fá heilmikil útlitseinkenni frá TT Offroad tilraunabílnum. Audi hefur nýverið kynnt nýja kynslóð Q5 jepplingsins og ný kynslóð Q3 kemur á næsta ári. Á síðasta ári kynnti Audi glænýjan smáan Q2 jepping.

Seldu 622.000 jeppa og jepplinga í fyrra



Audi Q8 jeppinn á sýningarpóllunum í Genf á dögunum.

Í fyrra seldi Audi 622.000 jeppa og jepplinga og nam sala Q5 jepplingsins 279.000 af þeim og var hann þeirra söluhæstur. Sala jeppa og jepplinga Audi hefur risið hratt á síðustu árum. Hún var aðeins 6% árið 2006, 18% árið 2011 og 33% í fyrra og stefnir í 50% á næstu árum að sögn þeirra Audi manna. Mercedes Benz býður nú meira úrval af jeppum og jepplingum en Audi, alls 7 gerðir og BMW er með 5 gerðir. BMW vinnur að komu X7 flaggskips, sem og X2 jepplings. Það er því ekki nema von að Audi slái nú í hestinn hvað fjölgun bílgerða í flokknum varðar.

BMW jepplingur og jeppi á leiðinni

Á síðasta ári náði Mercedes Benz að selja fleiri bíla en BMW, í fyrsta sinn frá árinu 2004 og hafði BMW því haldið sölu-kórónunni í tólf ár þar til Mercedes Benz náði henni aftur í fyrra. Benz seldi 2,23 milljón bíla og eru þá bílar Smart reiknaðir með. BMW seldi rétt rúmlega 2 milljónir bíla í fyrra, en ef merkin Rolls Royce og Mini eru talin með en þau eru í eigu BMW var heildarsalan reyndar hærrí en hjá Benz, eða 2,37 milljón bílar. Engu að síður seldust færri BMW bílar en Benz bílar. BMW ætlar að ná sölu-kórónunni aftur af Mercedes Benz og liður í þeirri áætlun er að kynna 40 nýja bíla á næstu tveimur árum. Flestir þeirra eru nýjar kynslóðir þekktra bíla BMW, en sumir þeirra þó glænýjar gerðir. Meðal þeirra er X2 og X7 jeppingur og jeppi. BMW ætlar líka að kynna arftaka Z4 sem gæti fengið stafina Z5 og nýja kynslóð i8 Spyder sem á að koma á næsta ári. Stutt er í nýjan X3 jepping, líklega



BMW ætlar að kynna til leiks hvorki fleiri né færri en 40 nýja bíla.

bara nokkrir mánuðir og heyrst hefur að hann muni einnig fást í M-útgáfu. Þá hafa heyrst raddir um að BMW ætli að kynna nýjan 8-series bíl og að hann líti dagsljósið árið 2019 og að nýr rafmagnsbíll verði kynntur árið 2021. BMW ætlar að eyða samtals 10 milljörðum evra í þróun nýrra bíla sinna, svo það verður nóg að gera hjá hönnuðum og verkfræðingum BMW á næstunni. Hvort það dugar til að ná sölu-kórónunni aftur af Mercedes Benz verður hinsvegar bara að koma í ljós.

Forstjóri Volvo sér framtíðina í rafvæðingu bíla

Verðum að hafa skýra sýn og áherslan á tengiltvinnbílum og rafmagnsbílum. Sér ekki mikla framtíð í dísilbílum og segir að Volvo eigi ekki að byggja sjálft upp rafhleðslunet, það eigi aðrir að gera. Lækkandi verð á batteríum lækkar verð.

Hakan Samuelsson er sannfærður um að framtíð biliðnaðarins liggja í rafvæðingu bíla, en bætir því jafnframt við að hann gæti haft á röngu að standa. Hann sér litla framtíð í dísilvélum í ljósi þeirra ströngu mengunarstaðla sem þeim hefur verið settar hvað varðar NOx mengun. Í þessu ljósi muni Volvo einbeita sér í siauknu mæli að tengiltvinnbílum með bensínvélum og rafmóturum, sem og hreinræktuðum rafmagnsbílum. Hakan segir dísilvélina þó ekki dauða en sér fyrir sér að bílar með slíkar vélar þurfi einnig að hafa rafmótora til að uppfylla mengunarskilyrði.

Þróun brunavélarinnar að mestu yfirstaðin

Hann sgrir þróunina á síminnkandi eyðslu bæði bensín- og dísilvélar að mestu yfirstaðna svo lausnin til að standast sífellt auknar kröfur um litla mengun sé fölgín í því að bæta við rafmóturum. Það hefur Volvo reyndar þegar gert með nýja XC90 T8 og S90/V90 T8 bíla sína, sem og fleiri bíla. Volvo ætlar einnig að setja á markað fyrsta hreinræktada rafmagnsbíl sinn árið 2019, eða eftir aðeins tvö ár. Árið 2025 ætlar Volvo að eiga 1 milljón bíla á götunum sem annaðhvort eru rafmagnsbílar eða tengiltvinnbílur. Forstjórinn sagði að ekki bara hann, heldur almenningur almennt væri afar hrifnið af



adadasdasd

aksturgetu og snerpu bíla með rafmóturum og að fólk sé orðið tilbúið að kaupa slíka bíla aðeins á þeim forsendum að þeir væri svo skemmtilegir, ekki bara sparneytnir, umhverfisvænir og ódýrir í rekstri. Þeir séu að auki yndislega hljóðlátir.

Rafmagnsbílar verða brátt jafn ódýrir

Hann telur einnig að silækkandi verð á rafhlöðum muni brátt gera bíla með rafmóturum jafn ódýra og hefðbundna bensín- eða dísilbílur. Volvo ætlar ekki og telur sig ekki hafa það hlutverk að byggja

upp rafhleðslunet og telur aðra sjá tækifæri í því, aðila sem betur eru til þess hæfir og sjá viðskiptatækifæri í því. Það henti ekki bílaframleiðendum, þeir eigi að smíða bíla en aðrir aðilar að sjá um orkuþörf þeirra, líkt og olíufélögin nú. Volvo sér einnig tækifæri í vetnisbílum, en ætlar ekki að leggja höfuðáherslu á smíði þeirra. Volvo verði að einblína á það sem þeir hafa mesta trú á og það er að rafvæða bíla. Fókusinn megi ekki vera á of mörgum stöðum, en Hakan bætti því við að hann gæti haft á röngu að standa þarna, en tíminn einn myndi leiða það í ljós.

BÍLAR

www.visir.is/bilar

Útgáfufélag: 365 miðlar ehf. Skaftahlöð 24, 105 Reykjavík, sími 512 5000

Auglýsingar
Atli Bergmann
atlib@365.is, Sími 512 5457

Umsjón blaðsins
Finnur Thorlacius
finnurth@365.is



VIÐURKENNT ÞJÓNUSTUVERKSTAÐI OG VARAHLUTAVERSLUN

Ís-Band er umboðsaðili Fiat Chrysler Automobiles (FCA) á Íslandi.

Tæknimenn okkar eru með áratuga reynslu af viðgerðum á flestum gerðum bifreiða og hafa hlotið sérþjálfun frá FCA.

Mikil lofthæð gerir okkur kleift að sinna viðgerðum á húsbílum, atvinnubílum og stórum pallbílum.

Við tökum vel á móti þér.
Tímamantanir í síma 534 4433.



ÍSABAND
ISLENSK-BANDARÍSKA EHF. BÍLAUMBOD

Ísland-Bandaríska ehf - Verkstaði og varahlutaverslun - Smiðshöfða 5 - 110 Reykjavík - Sími 534 4433
thjonusta@isband.is - www.isband.is - OPIÐ VIRKA DAGA KL. 07:45 - 18:00



7 ára ábyrgð á öllum
nújum Kia bílum

www.kia.com

Njóttu útsýnisins



SPORTAGE



The Power to Surprise

Kia Sportage hugsar fyrir öllu

Nú kynslóð Kia Sportage setur ný viðmið í hönnun, þægindum og öryggi. Þessi spennandi sportjeppi er fánlegur bæði sjálfskiptur og beinskiptur, með og án fjórhjóladrifs. Hann er hlaðinn fyrsta flokks tækniþúnaði og hugsar fyrir öllu. Þú þarft bara að halda um stýrið og njóta útsýnisins.

Kia Sportage bíður þín í Öskju. Komdu og reynsluaktu.

Nýr Kia Sportage á verði frá:

Beinskiptur — 4.390.777 kr.

Sjálfskiptur — 4.690.777 kr.



ASKJA · Krókhálsi 11 · 110 Reykjavík · 590 2100 · askja.is
Viðurkenndur sölu- og þjónustuaðili Kia á Íslandi.



Fylgdu okkur á Facebook.
facebook.com/kiamotorsisland

SNÝR VOLGAN AFTUR?

Hver man ekki eftir Volga bílunum rússnesku sem komnir eru á einhvern aldur? Nú gætu bílar með Volga merkinu snúið aftur á næstunni, en framleiðslu þeirra var hætt árið 2010. Volga er hluti af GAZ Group sem framleiðir mestmegnis atvinnubíla og er með höfuðstöðvar í Nizhny Novgorod í Rússlandi. Síðasti fólksbíll Volga bar nafnið Siber og var systurbíll Chrysler Sebring. Volga var áður þekkt fyrir að smíða lúxusbíla, að minnsta kosti á rússneska vísu. Ef af framleiðslu Volga bíla verður munu þeir ekki verða lúxusbílar heldur smáir bílar og smáir sendibílar á stærð við Volkswagen Caddy. GAZ framleiðir nú sendibílinn GAZelle, en ef af Volga sendibíll yrði, væri hann talsvert minni bíll. GAZelle er einn bíla í línu GAZ sem inniheldur pallbíla, sendibíla, litla strætis-



vagna og fjölnotabíla. Ástæðan fyrir GAZ að nota áfram merki Volga er að ímynd þess er sterk í Rússlandi og fyrirtækið þekkt fyrir að smíða sterka bíla sem bíla lítið og það væri ekki slæmt orðspor fyrir vinnubíla, hvað þá fólksbíla fyrir almenning. Nýir Volga bílar yrðu samt ódýrir. Lokaákvörðun hefur ekki verið tekin innan herbúða GAZ og ef hún yrði jákvæð er ekki ljóst hvort Volga bílar yrðu byggðir á nýjum undirvagni eða á undirvagni annarra þekktra framleiðenda.

AUDI STÖÐVAR FRAMLEIÐSLU Á A4 OG A5 VEGNA ELDSVOÐA

Í verksmiðju Audi í höfuðstöðvunum í Ingolstadt í Þýskalandi eru framleiddir bílarnir A3, A4, A5, Q2 og Q5, en stöðva hefur þurft framleiðslu á Audi A4 og A5 í fjóra daga vegna eldsvoða sem varð í verksmiðju eins af íhlutaframleiðendum þeim sem útvegar hluti í A4 og A5 bílana. Á hverjum degi eru framleiddir þar 1.400 A4 og A5 bílar og verður

því Audi af framleiðslu 5.600 bíla vegna skorts á þessum íhlutum. Af alls 43.000 starfsmönnum í verksmiðjunni fá 8.500 þeirra frí í þessa fjóra daga. Audi framleiðir einnig A4 og A5 í verksmiðju sinni í Neckarsulm og þar hefur framleiðslan haldið áfram ótrufluð. Auk A4 og A5 bílanna eru framleiddir bílarnir A6, A7, A8 og R8 í verksmiðjunni.

Fjölskylduharmleikur endar sögu Piech í VW

Dró frænda sinn inn í dísilvélasvindlið. Fjölskyldan fékk nóg og bolaði Ferdinand Piech úr öllum áhrifastöðum VW og neyddi hann til að selja allan sinn hlut.

Einn athygliverðasti og mikilvægasti starfsferill í bílasögunni frá tímum Henry Ford endar með sölu Ferdinands Piech á 15 prósentu hlut sínum í stærsta bílaframleiðanda heims, Volkswagen Group. Þar fara stórar fréttir, en það sem veldur þeim er jafn athyglivert, eða miklar fjölskyldudeilur. Almennt er talið að Ferdinand Piech sé áhrifamesti maður bílaíðnaðarins frá síðari heimsstyrjöld, en hann og fjölskylda hans hefur byggt upp þetta stærsta bílafyrirtæki heims og á meira en helming eignarhluta þess. Ferdinand Piech er afabarn Ferdinands Porsche.

Mikil biturð á að hafa setið í Ferdinand Piech síðan honum var bolað úr stóli stjórnarformanns VW Group í apríl árið 2015 í átökum innan fjölskyldunnar. Á þeim tíma vildi hann losna við þáverandi forstjóra VW Group, Martin Winterkorn, en aðrir í fjölskyldu hans stóðu gegn því og með forstjóranum. Það leiddi til afsagnar hans sem stjórnarformaður. Það að hann persónulega skuli eiga um 15% í VW Group og sé með því áhrifamikill í stærri ákvörðunartökum er ekki góð staða fyrir ættmenni hans



Ferdinand Piech (f.h.) og Martin Winterkorn á meðan allt lék í lyndi.

sem eiga þó samtals yfir 35% í fyrirtækinu. Nú hefur Ferdinand Piech tekið þá ákvörðun, eða verið gert, að selja sín 15% til skyldfólksins sem hann hefur átt í sem mestum deilum við, honum leyfist ekki að selja hlut sinn öðrum en þeim.

Dísilvélasvindli Volkswagen blandast í málið á þann hátt að Piech bar vitni fyrir rannsóknaraðilum og þar sagði hann að hann hefði varað stjórnendur við þessum svindlaðferðum í febrúar árið 2015

Hinir í fjölskyldunni þræta fyrir þessi ummæli Ferdinands Piech og segjast ekki hafa vitað af dísilvélasvindlinu fyrr en það uppgötvaðist í Bandaríkjunum í september árið 2015. Ættingjarnir hafa lengi viljað losna undir ægivaldi og stundum hrokafullu gerræði hans við stjórn VW Group. Þessi fjölskylduharmleikur hlaut því bara að enda á einn veg, með brotthvarfi Piech frá öllum völdum og eignarhaldi í fyrirtækinu.

MITSUBISHI OUTLANDER PHEV

RAFMAGN EÐA BENSÍN?

ÞÚ VELUR

5 ára ábyrgð

Mitsubishi Outlander PHEV hefur heldur betur slegið í gegn. Þessi fjórhjóladrifni gæðingur gengur bæði fyrir rafmagn og bensín, svo þú kemst allra þinna leiða með góðri samvisku. Komdu og prófaðu!

Mitsubishi Outlander PHEV

Sjálfskiptur, fjórhjóladrifinn frá:

4.990.000 kr.



FYRIR HUGSANDI FÓLK

KYNNING:

Góð þjónusta í fyrirrúmi

Framúrskarandi þjónusta og fagmennska er í fyrirrúmi hjá verkstæði Toyota Kaupþúni. Boðið er upp á alla almenna þjónustu og viðgerðir á Toyota bifreiðum, auk hraðþjónustu og bilanagreiningu á meðan beðið er.

Toyota hefur verið söluhæsta bíltegund á Íslandi 27 ár í röð og um 50 þúsund Toyota bifreiðar eru á götum landsins. Verkstæði Toyota, sem er eitt stærsta bifreiðaverkstæði á landinu, er 3.500 fermetrar að gólfleti með 48 vinnustæðum. Mikil áhersla er lögð á umhverfisvernd og aðbúnað starfsmanna hjá Toyota Kaupþúni, sem er ISO 14001 umhverfsvottað fyrirtæki.

Ásgeir Þorsteinsson og Jóhann Þorsteinsson verkstjórar standa vaktina á verkstæðinu sem sinnir allri almennri þjónustu og viðgerðum. „Okkar metnaður liggur í að veita viðskiptavinum framúrskarandi þjónustu. Helstu verkefni snúa að smurþjónustu, þjónustusköðun og almennu viðhaldi Toyota bíla. Við leggjum mikið upp úr því að fólk láti þjónusta bílana sína vel því þannig endast þeir betur. Fyrirbyggjandi viðhald lengir líftíma bílsins,“ segir Jóhann.

„Við höfum gríðarlega öflugan hóp bifvélavirkja á verkstæðinu sem hafa mikinn metnað, umfang verkefna er töluvert mikið á svo stóru verkstæði en Toyota-floti landsins er líka gríðarlega stór. Til viðbótar sjáum við einnig um ásetningu aukahluta á nýja sem notaða bíla,“ segir Ásgeir.

Ef fyrirhuguð eru kaup á notuðum bíl er hægt að láta söluskoða hann á verkstæðinu.

Nýjustu tæki Toyota

Verkstæði Toyota Kaupþúni er mjög vel tækjum búið. Þar eru öll tæki og tól, sérverkfæri og greiningaverkfæri sem höfuðstöðvar Toyota gera kröfur um, auk hátæknibúnaðar sem greinir allar hugsanlegar bilanir. „Við leitumst við að standa við allar tímaáætlanir. Þegar komið er með bílinn í þjónustusköðun er markmiðið að hann sé tilbúinn samdægurs en ef gera þarf við bílinn eða þörf á frekari þjónustu en ætlað var í fyrstu, þá látum við fólk strax vita,“ segir Ásgeir.

Allt undir sama þaki

Verkstæði Toyota Kaupþúni hefur góðan aðgang að varahlutum frá Toyota í Evrópu. „Þegar viðskiptavinir okkar koma með bíla sína í þjónustu þá útbúum við kostnaðaráætlun svo fólk hafi hugmynd um hvað þjónustan komi til með að kosta sem og áætluð verklok. Í verkstæðismóttöku tökum við á móti öllum verkefnum sem berast til þjónustudeilda Toyota Kaupþúni, við leggjum mikla áherslu á persónulega og faglega þjónustu og eru starfsmenn verkstæðismóttökunnar ávallt til þjónustu reiðubúnir,“ segir Jóhann.

Undir sama þaki eru seldir auka- og varahlutir og bein tenging er við söluveitendur nýrra og notaðra bíla. „Þetta er allt í einu rými hjá okkur svo fólk getur gengið hér um og skoðað í rólegheitum,“ segir Ásgeir.

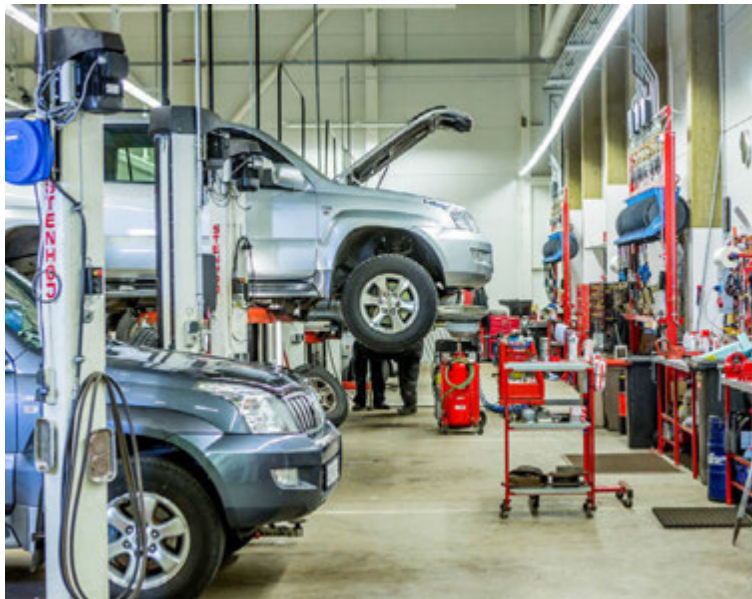
Hraðþjónusta fyrir minni viðgerðir

„Við erum með hraðþjónustu þar sem hægt er að fá allar minni viðgerðir án þess að panta tíma. Við sinnum einnig þjónustu þar sem fólk getur komið og fengið strax greiningu á bilun en þá lesum við bilanakóða í bílnum. Allar minni athuganir eru gerðar á meðan fólk



Ásgeir Þorsteinsson og Jóhann Þorsteinsson verkstjórar standa vaktina á verkstæðinu sem sinnir allri almennri þjónustu og viðgerðum.

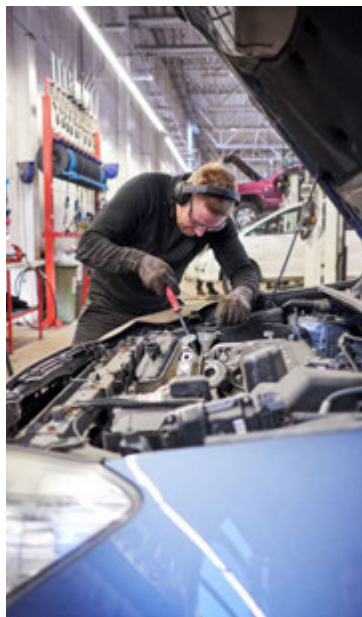
MYND/ANTON



Verkstæði Toyota, sem er eitt stærsta bifreiðaverkstæði á landinu, er 3.500 fermetrar að gólfleti, með 48 vinnustæði og vel búið öllum tækjum.



Lögð er áhersla á þjálfun starfsmanna með námskeiðahaldi og endurmenntun. MYND/ANTON



Verkstæði Toyota Kaupþúni hefur góðan aðgang að varahlutum frá Toyota í Evrópu. MYND/ANTON



Framúrskarandi þjónusta og fagmennska er í fyrirrúmi á verkstæði Toyota Kaupþúni. Verkstæðið fær hátt skor í vikulegum þjónustukönnunum.

„Okkar metnaður liggur í að veita viðskiptavinum framúrskarandi þjónustu.“

Jóhann Þorsteinsson

bíður en við kappkostum að bið-tíminn sé sem stytur. Ekki þarf að panta tíma í slíkar skoðanir,“ segir Ásgeir en fimm starfsmenn sinna þessu starfi. „Ef bilanaljós kviknar vill fólk gjarnan láta skoða það strax. Við reynum samstundis að finna út hvað er að bílnum og hvort hægt sé að keyra áfram á honum eða hvort viðgerðar er þörf,“ segir Jóhann.

Á meðan beðið er geta viðskiptavinir látið fara vel um sig í setustofu, fengið kaffi og meðlæti, horft á sjónvarp og að auki er frí nettenging í boði. „Hér eru gerðar

reglulegar þjónustukannanir þar sem við skorum hátt. Niðurstöður úr þeim sýna að almennt eru viðskiptavinirnir mjög ánægðir með okkar þjónustu,“ segir Ásgeir.

Frábært starfsfólk

Hjá Toyota Kaupþúni starfar fjöldi frábærra starfsmanna sem býr yfir mikill reynsla að öllu sem snýr að bílum. „Við hugsum líka til framtíðar og erum með nema í bifvélavirkjun. Við leggjum mikla áherslu á þjálfun starfsmanna og kappkostum við að innleiða nýjungar með námskeiðum og endurmenntun,“ segir Ásgeir.

Ef fólk á pantaðan tíma hjá verkstæði Toyota getur það komið með bíllykilinn kvöldið áður og sett hann í þar til gerða lúgu.

Toyota Kaupþúni er opið kl. 7:45-18:00 virka daga og 12-16 laugardaga. Neyðarþjónusta er sinnt ef þörf er á.

BÍLAR

KOSTIR OG GALLAR

NISSAN MICRA



- 1,5 LÍTRA DÍLSVÉL MEÐ FORÞJÖPPU
- 90 HESTÖFL
- FRAMHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 3,2 l/100 km í bl. akstri
Mengun: 85 g/km CO2
Hröðun: 11,9 sek.
Hámarkshraði: 179 km/klst.
Verð frá: 2.190.000 kr.
Umboð: BL



- Fegurð
- Akstursgeta
- Búnaður
- Tækninýjungar



- Mætti bjóðast með aflmeiri vélum

Tímamótabreyting á Micra

Leit er að meiri og jákvæðari breytingu á bíl og á það bæði við útlit og akstursgæði. Fagur bíll leysir af blöðrulaga forverann og fimmta kynslóð Micra er komin til að vekja athygli og seljast enda gott að keyra hann.

Reynsluakstur

Finnur

Thorlacius

finnurth@365.is



Þrátt fyrir gríðarmikla heildarsölu á Nissan Micra frá komu hans árið 1983, alls yfir sjö milljón bíla, hefur sala hans verið á niðurlæið og aldrei eins mikil ástæða til að uppfæra hann og nú. Það hefur Nissan nú gert og var ný kynslóð bílsins kynnt fyrir blaðmönnum í Dubrovnik á dögunum. Nissan Micra hefur reyndar fallið niður fyrir tíunda sætið í sölu í sínum stærðarflokki og það er staða sem Nissan gat ekki unað við. Þvílík breyting á einum bíl. Hann hefur breyst frá því að vera blöðrulaga lítill fagur bíll í aðlaðandi og framúrstefnulega teiknaðan smábíl. Eldri kynslóð bílsins var teiknuð meira fyrir aðra markaði en Evrópu, en sá ný er bæði teiknaður í Evrópu og ætlaður sérlega fyrir Evrópumarkað. Nissan Micra kemur nú af fimmtu kynslóð en hann tilheyrir B-stærðarflokki bíla. Micra hefur bæði lengst og breiðkað, en lækkað til þaksins og var full þörf á þar sem fyrri gerð hans var eiginlega fíflalega hárlit miðað við hve nettur hann var. Nú lítur Micra afar sportlega út, með rétt hlutföll og sannarlega gullfallegur bíll.

Jafn mikil breyting að innan

Ef billinn hefur breyst á dramatískan hátt að utan má segja að ekki minni breyting sé á innvolsi hans og þar hefur Nissan staðið sig og lagt vel í. Það átti greinilega að fara alla leið og til dæmis er Bose hljóðkerfi staðalbúnaður og einn hátalarinn er í höfuðpúða ökumanns, eitt-hvað sem ekki er títt í bílum, en einkar frumlegt. Sætin í bílum eru hrikalega flott og tvílit í öllum útfærslum. Greinarritari minnst þess ekki að hafa séð fagurri inn-



Breytingarnar eru auðsýnlegar og fellur billinn vel inn í glæsilegt umhverfi í Króatíu.

réttingu í þessum stærðarflokki bíla. Nissan hefur einnig hlaðið bílinn nýjustu tækni og meðal annars er akreinskriptivari sem beinir bílnum aftur á rétta akreina ef ekki er gefið stefnuljós. Er það staðalbúnaður. Reyndar má deila um það hvort svo mikil afskipti af akstri séu æskileg og sýnist sitt hverjum um það, en það kennir a.m.k. bílstjórum að vera ekki að skipta um akreina nema gefa stefnuljós áður. Svo má fá 360 gráðu myndavélarsýn sem birtist á góðum upplýsingaskjánum í mælaborðinu. Eins og með svo marga aðra bíla Nissan má fá Micra í misuppfærðum útfærslum, þ.e. Visia, Visia+, N-Connecta og þeirri dýrustu,

Tekna. Nissan býður líka með nýrri kynslóð marga möguleika til að persónugera bílinn, allt eftir óskum hvers og eins og ræður litagledin þar ríkjum og fyrir vikið hæglega hægt að útfæra bílinn þannig að enginn annar slíkur finnst á landinu. Micra verður aðeins í boði sem 5 dyra bíll, enda væntanlega lítil eftirspurn eftir honum í 3 dyra útfærslu.

Þrjár gerðir smárra véla

Þegar kemur að vélarkostum í Micra er þar að finna þrjár nýjar vélar, allar með fremur litlu sprengirými en samt talsvert snarpari en í forveranum. Fyrst er að telja 90 hestafla 0,9 lítra og þriggja strokka bensínvél

með forþjöppu, en einnig má velja 1,0 lítra þriggja strokka bensínvél sem er aflminni, eða 73 hestöfl og með mun minna tog, eða 95 Nm í stað 140 Nm í þeirri minni. Þökk sé forþjöppunni í þeirri minni. Þá er í boði 1,5 lítra fjögurra strokka dísilvél með forþjöppu sem er 90 hestöfl og togar 220 Nm. Með henni er Micra 11,9 sekúndur í 100 km hraða og hámarkshraðinn 179 km/klst. Þessi vél reyndist mjög skemmtileg og það á líka við 0,9 lítra bensínvélna. Hvorug þeirra telst þó öflug, en það á yfirleitt ekki við bíla í þessum stærðarflokki. Við útfærslu þeirra er fremur hugað að lágru eyðslu og mengun. Til dæmis er dísilvél

með uppgefna 3,2 lítra eyðslu og aðeins 85 g/km mengun af CO2. Litla bensínvélin skartar heldur ekki dónalegum tölum, eða eyðslu upp á 4,4 lítra og 99 g af CO2. Allar þessar vélar eru svo tengdar við 5 gíra beinskíptingu sem reyndist mjög þægileg í umgengni og það er skoðun greinarritara að svo smáir bílar sem Micra séu bestir beinskíptir og skemmtilegastir þannig.

Góður akstursbíl

En hvernig er að aka nýrri Micra? Jú, aksturseginnleikar þessa bíls eru með hreinum ágætum og guð hvað hann er lipur og meðfærilegur. Úr varð hinn ánægjulegasti akstur í nágrenni hinnar fögru Dubrovnik við Adríahafið. Hvort sem var í þröngum borgarakstrinum eða á þjóðvegum í Króatíu reyndist Micra hinn besti ferðafélagi. Þegar slá þurfti í klárinn var gott að láta vélna snúast hratt og grafa þannig eftir því afli sem býr í vélunum sem fást í bílinn. Lipur skiptingin leikur í höndum ökumanns og ekki skaðar ný og vel uppsett fjöðrun bílsins. Urmull nýrra aksturskerfa er nú kominn í Micra og með Active Ride Control og Active Trace Control er þessi bíll afar stöðugur á vegi og einfaldur í akstri. Allt er til þess hugsað að þægilegt sé að keyra þennan bíl og það virðist hafa tekist vel. Micra ætti að vera verulega freistandi kostur fyrir þá sem kjósa smáa, eyðslugrana og ódýra bíla. Nissan Micra ætti nefnilega að geta orðið mjög ódýr bíll hingað kominn sökum hagstæðs vörugjaldsflokks, en hann mun kosta aðeins 11.995 pund í Bretlandi í ódýrustu gerðinni. Það verður að teljast gott verð fyrir þennan skemmtilega bíl sem ökumanni finnst miklu stærri en hann raunverulega er. Svo er þessi bíll trúinn af göðgæti og fallegur að auki.

Flott ljós



Felgur.is

AXARHÖFÐA 16

5673322

LED Perur

Gæðavottaðar álfelgur sérfræðingar í felgum

FOLIATEC





RENAULT
Passion for life

RENAULT KADJAR

HÆTTU AÐ BÍÐA, BYRJAÐU AÐ LIFA



250.000 KR. AUKAHLUTAPAKKI FYLGIR VÖLDUM GERÐUM AF RENAULT KADJAR

Nýi glæsilegi Renault Kadjar hefur fengið frábærar viðtökur fyrir glæsilegt útlit og einstaka aksturseginnleika auk ríkulegs búnaðar. Rúsínan í pylsuendanum er síðan sparneytnin sem einkennir nýju gerðirnar frá Renault.

Komdu og reynsluaktu nýjum Renault KADJAR – hættu að horfa, farðu að upplifa!

RENAULT KADJAR ZEN
Verð frá: 3.490.000 kr.



„ÞÚ TANKAR SJALDNAR
Á RENAULT“

GE bílar
Reykjanesbæ
www.gebilar.is
420 0400

Bílasalan Bílás
Akranesi
www.bilas.is
431 2622

Bílasala Akureyrar
Akureyri
www.bilak.is
461 2533

Bílaverkstæði Austurlands
Egilsstöðum
www.bva.is
470 5070

IB ehf.
Selfossi
www.ib.is
480 8080

BL söluumboð
Vestmannaeyjum
481 1313
862 2516

BL ehf
Sævarhófa 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is



ENNEVM / SIA / NMB0654
Vöðubíllur framleiðanda um eidesvæðingunni í blönduðum akstri.

BÍLAR

KOSTIR OG GALLAR

SKODA
KODIAQ

- 2,0 LÍTRA DÍLSÍLVÉL MEÐ FORÞJÖPPU,
- 150 HESTÖFL
- FJÓRHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 5,4 l/100 km í bl. akstri
Mengun: 141 g/km CO2
Hröðun: 9,5 sek.
Hámarks hraði: 197 km/klst.
Verð frá: 5.460.000 kr.
Umboð: Hekla



Bros auglýsingavörur með þínu merki

Skoðuðu litríkt úrval á **bros.is**

Bros auglýsingavörur,
Norðlingabraut 14.

BROS
AUGLÝSINGAVÖRUR
– með þínu merki

Allt til kerrusmíða

- Vanræktu ekki viðhaldið -



AL-KO
QUALITY FOR LIFE

DEXTER AXLE

Stál og Stansar ehf.

Vagnhöfði 7 – sími 517 5000

BAJA STZ
JEPPADEKK

LAGERSALA



MICKEY THOMPSON
M/T

TIRES & WHEELS

Hljóðlát heilsársdekk, með ótrúlega endingu
Sérhannað mynstur tryggir betra grip við allar aðstæður

Vörunn.	Stærð	Listaverð	Afsl.	Afsl. verð
1485	MT 245/70R17 STZ	42.690	50%	21.345
50731	MT 265/70R17 (32") STZ	40.390	30%	28.273
50760	MT LT285/70R17 (33") STZ	51.990	30%	36.393
50780	MT LT315/70R17 (35") STZ	54.490	30%	38.143
50831	MT LT265/60R18 STZ	43.190	30%	30.233
50840	MT LT275/70R18 STZ	54.490	30%	38.143

Icetrack ehf. · Sími 773 4334 · mtdekk@mtdekk.is

www.mtdekk.is



Kodiaq jeppinn passar fyrir sjö farþega og er hlaðinn tækninýjungum og góðum lausnum.

Fyllir í stórt skarð

Skoda Kodiaq á eftir að fylla upp í gat í bílaflórunni því skort hefur hæfan jeppa á lágu verði. Þessi jeppi er einstaklega vel heppnaður bíll með sæti fyrir allt að sjö, troðinn tækninýjungum og snjöllum lausnum.

Reynsluakstur

Finnur
Thorlacius
finnurth@365.is



Það sem helst hefur vantað í bílaflórana bæði hérlandis og erlendis eru ódýrir jeppar og tilkoma þessa fyrsta jeppa tékniska bílaframleiðandans Skoda gæti verið svarið við því. Flestir jeppar sem seljast hér á landi nú eru um og yfir 10 milljónir króna og flestir falla þeir í lúxusbílaflokk. Skoda Kodiaq verður líklega enn ein skrautfjóðrin í hatt Skoda sem gengið hefur gríðarlega vel á síðustu árum. Ekki er verra fyrir Skoda að vera innan stóru Volkswagen bílaflórunnar og með því njóta tækni og smíðagetu annarra góðra bílaframleiðenda. Skoda hefur gengið einkar vel að selja bíla hérlandis og Octavia verið söluhæsta einstaka bílgerð hér á landi nokkur ár af þeim síðustu. Ný gerð hans og stóra bróðurins Superb hefur ekki verið til þess að minnka hröður Skoda. En ávallt skal auka framboðið og einsýnt að það yrði í formi jeppa, sem seljast eins og heitar lummur nú um allan heim.

Greinilega Skoda og finlegar línur

Útlit nýs Skoda Kodiaq er ekki til að fæla neinn frá, hann er með flottum línunum, sportlegur og finlegur án þess að höfða of mikið til þeirra sem vilja groddalega jeppa. Jeppar eru sífellt meira að verða í ætt við línur fólksbíla, enda nota flestir

þá aðallega á malbikinu. Sumum gæti þó þótt billinn of „soft“ í útliti fyrir jeppa að vera. Útlit Kodiaq erfrir jú líka mikinn ættarsvip frá fyrri bílum Skoda og enginn ætti að fara í grafgötur með að þar fer Skoda. Það er kannski dæmigert fyrir það hversu margir nota jeppa mest á malbikinu að Kodiaq verður boðinn bæði með framhjóladrifi og fjórhjóladrifi og má telja víst að meira að segja hér á landi muni einhverjir kjósa framhjóladrifið til að spara sér aurinn. En það er altént gott að vita til þess að Kodiaq geti glímt við erfiðari leiðir, hvað þá hér á landi, svo ekki sé minnst á snjóinn sem við hér á suðvesturlandinu fengum víst nóg af fyrir stuttu. Annað sem gott er að vita af er að hægt er að fá Kodiaq með þriðju sætaröðinni og þá pláss fyrir sjö. Það kostar 150.000 kr. aukalega í ódýrari gerðunum, en ekki er hægt að segja að aftasta röðin sé heppileg fyrir fullorðna, fremur unglina. Svo er líka gott að vita af 2,5 tonna toggettu. Það er þó kannski bestu fréttirnar að Kodiaq fæst frá 5.490.000 kr. og það fyrir fullvaxinn jeppa.

Val á þremur vélargerðum

Skoda Kodiaq er ekki með stærstu jeppum og til marks um það er hann aðeins 4 sentimetrum lengri en langbaksgerð Octavia, en það er sannarlega mikið rými í bílnum og ekki hafa hönnuðir Skoda klikkað þar fremur en fyrri daginn. Til dæmis, með sætin niðri, er farangursrymið 2.065 lítrar, en 720

lítrar með sætin uppi. Þýsna gott það. Vélarnar sem eru í boði eru 150 hestafla og aðeins 1,4 lítra stórskemmtileg bensínvél og 2,0 lítra dísilvél í tveimur útgáfum, 150 og 190 hestöfl. Uppgefin eyðsla dísilvélanna er frá 5,4 til 5,7 litrum en bensínvélina eyðir 7,1 lítra. Vélarnar menga allar lítið, eða frá 141 til 163 CO2 og því fellur Kodiaq í góðan vörflokk sem endurspeglast í ágætu verði. Ekki þarf að fara mörgum orðum um að skemmtilegasta vélin er 190 hestafla dísilvélina, en með henni í Style útgáfu er verðið komið upp í 6.950.000 kr. Hann er því samt ódýrari en Kia Sorento sem kostar 6.990.777 kr. og er ekki ósvipaður í stærð. Með þessari aflmestu vél er Kodiaq sprækur enda tókst Skoda að halda þunga Kodiaq vel niðri, eða undir 1.500 kg. Hinar vélarnar duga þó bílnum ágætlega og hreint merkilegt að það eigi t.d. við 1,4 lítra vél, en undirritaður hefur prófað þá vél í fleiri gerðum bíla í Volkswagen bílafjölskyldunni og fer þar fráber vél.

„Simply Clever“ er réttnefni

Aksturseiginleikar Kodiaq eru til fyrirmyndar sem eðlilegt má vera með Skoda bíl. Hann er sérlega lipur bill miðað við stærð og á hann má talsvert leggja í beygjurnar og vel fer hann með hraða. Hann reyndist sérstaklega ljúfur að þræða krákustigana á prufustaðnum Mallorca, hvort sem það var við vogskornar strendurnar eða í bæjar- og borgarumferðinni í Palma. Fjóðrun, bremsur og stýring

BÍLAR



- Rými
- Akstureiginleikar
- Notagildi
- Tækninýjungar



- Grunngerðir aðeins 5 sæta



virðist einkar vel upp sett í þessum bíl og ekki var hægt að kvarta yfir upptöku vélanna. Eins og með margan annan stóran bílinn eða jeppann er aksturshegðunin betri ef bílinn er örlítið hlaðinn fólki eða farangri. Sérstaka gleði vakti hve billinn var hljóðlátur og fyrir vikið fór tíðum um mann lúxusbílatilfinning. Innrétting Kodiaq er engin lúxusinnrétting en samt mjög flott og stílhrein og enn bæta þeir Skoda menn sig í sniðugum lausnum, enda kjörorðið „Simply Clever“. Skemmtilegt var að sjá að í framhurðunum leyndust regnhlífur, sniðuglega komið fyrir og það sem enn meiri athygli vakti var plasthlíf sem spratt fram á köntum hurðanna þegar þær voru opnaðar til að vernda þær fyrir nærliggjandi bílum. Þetta hefur greinarritari aldrei séð áður og er algerlega frábær lausn sem kemur í veg fyrir marga rispuna, bæði á Skoda bílum sem og þeim sem nálægt honum standa. Vonandi taka sem flestir bílaframleiðendur upp þessa frábæru og hugvittsamlegu útfærslu Skoda. Kodiaq er hlaðinn allra-handa tengibúnaði og nýrri tækni sem alltof langt mál er að telja upp hér. Með Kodiaq er kominn enn einn snilldarbillinn frá Skoda og hann mun vafalaust seljast eins og heitar lummur, líkt og aðrir bílar Skoda.



Kodiaq sver sig í ætt Skoda og eyðir ekki miklu eða aðeins 5,4 lítrum á hundræðið. Grunngerðin er aðeins fimm manna sem dregur hann aðeins niður. Sérstaka gleði vakti hve billinn var hljóðlátur og fyrir vikið fór tíðum um mann lúxusbílatilfinning.



Það sem enn meiri athygli vakti var plasthlíf sem spratt fram á köntum hurðanna.


SUZUKI
NOTAÐIR BÍLAR


SUZUKI Grand Vitara Premium. Skr. 05.2012, ekinn 68 P.KM, bensín, sjálfskiptur.
Verð 3.150.000.
Rnr.100459.



SUZUKI Grand Vitara Limited. Skr. 07.2014, ekinn 40 P.KM, bensín, sjálfskiptur, sóllúga, upphækkaður, dráttarbeisli.
Verð 3.980.000.
Rnr.101558.



SKODA Octavia Ambiente Combi 4x4. Skr. 03.2013, ekinn 89 P.KM, dísel, sjálfskiptur, dráttarkúla.
Verð 3.250.000.
Rnr.101542.



HONDA Accord Lifestyle. Skr. 07.2013, ekinn 47 P.KM, bensín, sjálfskiptur.
Verð 3.350.000.
Rnr.101283.



HONDA Jazz Elegance. Skr. 06.2014, ekinn 42 P.KM, bensín, sjálfskiptur.
Verð 2.390.000.
Rnr.101430.



SUZUKI SX4 GLX. Skr. 05.2012, ekinn 93 P.KM, bensín, 5 girar.
Verð 2.150.000.
Rnr.101449.



SUZUKI SX4 S-Cross GL 2wd. Skr. 12.2015, ekinn 6 P.KM, bensín, 5 girar.
Verð 3.150.000.
Rnr.101422.



FORD Mondeo Titanium. Skr. 06.2012, ekinn 68 P.KM, dísel, sjálfskiptur.
Verð 2.980.000.
Rnr.101384.



CHEVROLET Cruze. Skr. 12.2014, ekinn 18 P.KM, dísel, sjálfskiptur.
Verð 2.980.000.
Rnr.101404.


SUZUKI

Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is

Komdu og skoðaðu úrvalið

Framhald af forsiðu →

Margir athygliverðir bílar stóðu á sýningarpöllum á bílasýningunni í Genf en hún er nú nýafstaðin. Greinarritari var einn þeirra sem naut þess að fá að sækja sýninguna að þessu sinni og kíkja örlítið inn í framtíðina hjá bílaframleiðendum heimsins. Öndvert við síðustu stórar bílasýningar þá var höfuðáherslan ekki endilega á rafmagnsbíla þótt þeir hafi víða sést. Væri mun fremur hægt að tala um fjölbreytni og ógnarbýsni af fallegum bílum og mörgum þeirra ekki ódýrum. Er það ef til vill til marks um gott ástand í efnahagsmálum víða um heim og góða sölu á bílum. Bílaframleiðendur kepptust sem fyrr við að kynna nýja framleiðslu sína með áhrifamiklum kynningum og á hverju korteri fór fram ein slík á annaðhvort glænýjum bílum, upp-færðum eða af nýrri kynslóð og því kappnóg að gera ef fylgja skyldi þeim öllum.



Toyota i-TRIL. Þessi knái i-TRIL rafmagnsbíll varð til eftir miklar rannsóknir Toyota á þörfum og óskum fólks í borgum. Öku- maðurinn situr einn frammi en tvö samhliða sæti eru fyrir aftan hann. Billinn hallar sér inn í beygjurnar og virkar ákaflega skemmtilegur bíll í akstri. Ef til vill framtíðin í borgum.



Nýr forsetabíll? Lexus sýndi nýja kynslóð LS bílsins og hann er nú kominn með 6 strokka vél með tveimur forþjöppum sem er öflugri en fyrri V8 vélin. Kannski er þessi Lexus LS 500h, sem skartar rafmótorum til aðstoðar brunavélinni, ný forsetabíllinn, en fyrir utan Bessastaði hafa oftast staðið Lexus bílar.



Honda Civic Type R sem státar af 316 hestöflum og er öflugusta útgáfa Civic bílsins. Í vor er þessum bíl ætlað að slá við metinu á Nürburgring-brautinni í flokki „Hot hatch“-bíla.



Koenigsegg með 4.360 hestöfl. Sænski ofurbílaframleiðandinn Koenigsegg sýndi þrjá bíla en hestaflofði þeirra samtals nam 4.360 hestöflum. Tveir Regera-bílar voru til sýnis, 1.500 hestöfl hvor og einn 1.360 hestafla Agera. Regera billinn er 10 sekúndur upp í 300 km hraða og 20 sekúndur upp í 400. Magnaður þessi sænski bílasmiður.



Mercedes Benz G-Class Maybach. Þessi lengdi Mercedes Benz G-Class jeppi í Maybach útgáfu vakti óspillta athygli gesta. Hann er engin venjuleg smíði með V12 vél með tveimur forþjöppum, 630 hestöfl. Billinn er troðinn tæknibúnaði, með hálfan metra undir lægsta punkt og kostar 58 milljónir króna. Aðeins verða framleidd 99 eintök af þessum ofurjeppa.



210 hestafla Yaris. Toyota kynnti glænýja kraftútgáfu af hinum vinsæla Yaris með 210 hestöfl tiltæk. Á pöllum stóð einnig nýjasti keppnisbíllinn í WRC rallmótaröðinni, 380 hestafla Yaris, en hann vann einmitt Svíþjóðarrallið um daginn og var það önnur keppnin sem þessum bíl er teft fram.



Rimac er 2,5 sek. í 100 km. Króatíski rafmagnsbílaframleiðandinn hefur vakið mikla athygli á undanförunum misserum og á sýningunni í Genf sýndi Rimac þennan 1.224 hestafla bíl sem fær er um að taka sprettinn í 100 á litlum 2,5 sekúndum og er með hámarkshraðann 355 km/klst.



Audi Q8, nýjasta útspil Audi, er eins konar coupé-útgáfa af Q7 jeppanum. Hann er með 462 hestafla drifrás þar sem megnið af aflinu kemur frá 3,0 lítra V6 vél með tveimur forþjöppum og aðeins 26 hestöfl frá litlum rafmótorum. Audi Q8 er 4,7 sek. upp í hundraðið.



Way of Life!

NÝR BALENO!

KYNNUM NÝJAN TÍMAMÓTA BALENO

ÞÚ
VERÐUR
AÐ PRÓFA
HANN

VERÐ FRÁ KR.
2.260.000



FLUTT MEÐ
EIMSKIP



SAMRUNI RÝMIS
OG HÖNNUNAR

NÝR VALKOSTUR!
SUZUKI BALENO
MILD HYBRID

BALENO setur ný viðmið í nýtingu rýmis. Hann hefur mesta innra- og farangursrými í sínum flokki og er um leið sérlega vel hannaður og glæsilegur ... samruni hönnunar og rýmis.

Við kynnum nú í fyrsta sinn Suzuki Baleno með MILD HYBRID vél, ásamt tveimur sparneytnum bensínvélum, 1,0 Boosterjet og 1250 Dualjet. Meðal eyðsla frá 4,0 l/100km.



SUZUKI

Fáðu nánari upplýsingar á suzuki.is

Suzuki bílar hf. | Skeifunni 17 | Sími 568 5100

KOSTIR OG GALLAR

SUZUKI



- 1,2 LÍTRA BENSÍNVÉL
 - 90 HESTÖFL
 - FJÓRHJÓLADRIF
- Eyðsla frá: 5,0 l/100 km í bl. akstri

Mengun: 114 g/km CO₂
 Hröðun: 11,9 sek.
 Hámarkshraði: 165 km/klst.
 Verð frá: 2.480.000 kr.
 Umboð: Suzuki



- Veghæð
- Rými
- Fjórhljóladrif
- Verð



- Stíf fjöðrun að aftan
- Lítið skott

Míkrójeppinn Ignis með sérstöðu sem enginn nær

Ignis er bíll sem á engan sinn líka, er ódýrasti fjórhljóladrifsbíllinn sem fæst og er með 18 cm undir lægsta punkt. Hann er með merkilega mikið rými þó stuttur sé og fæst á mjög lágu verði. Ignis snýr aftur með krafti.

Reynsluakstur

Finnur
Thorlacius

finnurth@365.is



Öllu því úrvali bíla sem nú finnst frá bílaframleiðendum heims er erfitt að skapa bíl sem hefur mikla sérstöðu og fyllir upp í tómarúm. Það var eiginlega það fyrsta sem mér datt í hug er ég hóf að reynsluaka þessum óvenjulega og nýja bíl frá Suzuki. Þetta hefur einmitt tekist með þessum nýja Ignis. Það hljómar í fyrsta lagi mjög vel að fá hingað til lands bíl sem er fjórhljóladrifinn og með 18 cm undir lægsta punkt og kostar undir tveimur og hálfri milljón króna. Auk þess að vera með heilmikið innanrými þó skottið sé ekki ýkja stórt. Það hljómar líka vel að þessi bíll sé framleiddur af Suzuki, en þeir bíla almennt lítið og eru mjög áreiðanlegir. Nafnið Ignis hefur legið í láginni hjá Suzuki frá árinu 2008, en fær hér endurnýjun líffaga, enda endurvinnsla alltaf góð. Hér fer þó gerbreyttur bíl frá fyrri gerð Ignis. Ignis er kubbslaga, hér til þaksins, reyndar svo hár að hann er á pari við Vitara jepplinginn frá Suzuki. Ignis er líka stuttur, svo stuttur að hann er styttri en Suzuki Swift. Óvenjuleg hlutföll en ganga svo vel upp í prýðilegum akstursbíl.

Léttur með litla vél

Ignis er bíll með glædlega ásýnd, hreinlega mjög fallegur að framan en með óvenjulegan afturenda sem fellur kannski ekki öllum í geð, þó að svo hafi verið í mínu tilfalli. Það er líka leit að bíl með hjólin eins nálægt hornum bílsins. Það er þó gert til að auka bæði innanrýmið og bæta aksturseiginleikana. Ignis er ekki með stórrí vél, eða með 1,2 lítra sprengirými í fjórum strokkum og 90 hestöfl. Þar fer ný og stórskemmtileg vél sem passar mjög vel við góða 5 giru beinskiptinguna, en billinn býðst eingöngu beinskiptur. Það hentar þessum bíl líka vel og það er eindregin skoðun greinarritara að litlum bílum fari það einmitt best. Þessi eina vél er í boði enn sem komið er, en Suzuki mun einnig framleiða Ignis með Hybrid kerfi. Það verður með fremur smárri rafhlöðu og er ekki ætlað til að aka bílnum langar vegalengdir á rafmagninu einu saman, heldur til að auka aflíð á réttum stundum og lækka eyðsluna í leiðinni. Þessi nýja 1,2 lítra vél passar Ignis svo vel og hefur í raun ekki eins mikið að gera og ætla mátti því hún þarf aðeins að draga 810 kg bíl í sinni léttustu útfærslu, en 870 kg með fjórhljóladrifi. Fyrir vikið var aukins vélarafls sjaldan óskað og með þessari vél eyðir billinn sáralitlu, en uppgefin eyðsla er 5,0 lítrar.



18 sentimetrar er undir lægsta punkt og kostar billinn undir tveimur og hálfri milljón króna sem er gjöf en ekki gjald. FRÉTTABLAÐIÐ/ANTON BRINK



Bara til með fjórhljóladrifi

Ignis verður einungis seldur hér á landi með fjórhljóladrifi og eru það prýðilegar fréttir og rímar vel við mikla veghæð bílsins. Hann er því hæfur til að glíma við talsverðar torfærur og gæti hæglega verið mun hæfari þar en margur jepplingurinn,

Eðlilegt væri að ætla að svo ódýr bíll og Ignis væri fátæklegur er kemur að búnaði, en öðru er til að dreifa. Þarna er allt sem til þarf.

ekki síst vegna þess hve léttur hann er. Ekki reyndist unnt að prófa hann í reynsluakstrinum við slíkar aðstæður en það bíður betri tíma og verður forvitnilegt. Einn af stórum kostum Ignis, sem margir munu kunna að meta, er há sætisstaða. Ökumannssætið er í þeirri hæð að



sest er beint upp í billinn, ekki niður og ekki upp. Útsýnið úr bílnum er fyrir vikið fint og almennt er útsýni úr bílnum gott. Þegar lagt er síðan af stað minnkar ánægjan ekki því ferlega gaman er að aka þessum skemmtilega kubbi. Lipurð og léttleiki eru fyrstu orðin sem koma

upp í hugann og borgaraksturinn verður að hreinni ánægju. Ignis er enginn sportbíll, þá er betra að velja sér Swift Sport, en hann hendist eftir vilja ökumanns þrátt fyrir óvenju mjó dekk bílsins. Fjórhljóladrifið og léttleiki bílsins gera hann óvenju fíman og auðveldan í akstri. Þó er eitt sem betur mætti færa, en fjöðrunin er fullstíf að aftan og á til að höggva aðeins á ójöfnum.

Heilmikill búnaður

Eðlilegt væri að ætla að svo ódýr bíll og Ignis væri fátæklegur er kemur að búnaði, en öðru er til að dreifa. Akreinaskiptivari, brekkuaðstoð, skriðstýring niður brekkur, veggrípsstýring, sjálfvirk hemlun, hiti í sætum, hitastýrð miðstöð, 6 öryggisþúðar, 6 hátalara hljómkerfi og USB, Bluetooth og 12 volta tengingar er gott dæmi um heilmikinn staðalbúnað. Innréttingin er frekar einföld og ekki hægt að tala um neinn íburð, en skilvirk og lagleg er hún samt. Þarna er allt sem til þarf og þeir sem kjósa sér lúxusinnréttingar verða að sætta sig við að borga tvisvar til þrisvar sinnum meira fyrir bíla sína. Þannig er þessi bíll ekki hugsaður. Hann er allt sem þú þarft fyrir lítið. Ignis í GL útgáfu með fjórhljóladrifi kostar 2.480.000 kr. og með því er hann ódýrasti fjórhljóladrifni bíllinn sem fá má hérlendis. Í GLX útgáfu kostar Ignis 2.760.000 kr. og þar fæst heilmikið fyrir viðbótina. Suzuki Ignis er stórskemmtileg viðbót við bílaflórana og mun kæta margan kaupandann.

(5)

Fimm ára ábyrgð

40
BEIN LEIÐ Í 40 ÁR

1975 | Bílabúð Benna | 2015

Bíllinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega það verið og þann hvernig hann er. Þessi tilgátt mynd er Afhjúpsýningar eru bílar með 5 ára ábyrgð.



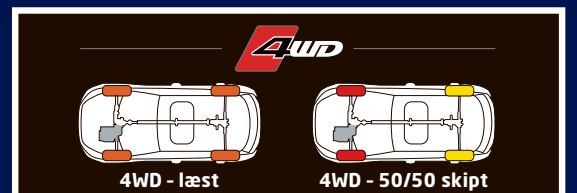
TIVOLI FJÓRHJÓLADRIFINN SPORTJEPPI

RÍKULEGA BÚINN / SJÁLFSKIPTUR / FRÁBÆRT VERÐ

Bílabúð Benna kynnir sportjeppann Tivoli, nýjasta smellinn frá bílaframleiðandanum SsangYong í Suður Kóreu. Sportjeppinn Tivoli er allt í senn, flottur, ríkulega búinn, fjórhjóladrifinn og einstaklega lipur í akstri. Tivoli er fyrir þá kröfuhörðu sem kunna að meta stílhreina hönnun, gegnheil gæði og frábært verð. Hann fæst líka í extra langri XLV útgáfu.

TIVOLI – VERÐ FRÁ: 3.250.000 KR.

TIVOLI XLV – VERÐ FRÁ: 3.790.000 KR.



 **SSANGYONG**

Verið velkomin í reynsluakstur.

Reykjavík
Tangarhöfða 8
Sími: 590 2000

Reykjanesbær
Njarðarbraut 9
Sími: 420 3330

Bílaríki, Akureyri
Glerárgötu 36
Sími: 461 3636

benni.is.

Opið:
Virka daga frá 9:00 til 18:00
Laugardag frá 12:00 til 16:00

**Bílabúð
Benna**
Sérfræðingar í bílum

KYNNING:

Askja leggur iðnnemum lið

Bílaumboðið Askja hefur lagt sitt af mörkum til að fjölga nemendum í iðnnámi. Slík aðkoma fyrirtækja er afar mikilvæg, ekki síst þegar kemur að því að taka við nemendum á samning.

Íslandsmeistarakeppni í iðn- og verkgreinum fór fram í Laugardalshöll dagana 16. -18. mars síðastliðinn. Það var Verkiðn sem stóð fyrir keppninni. Samhliða henni var haldin kynning á framhaldsskólum en um sjö þúsund nemendur í níunda og tíunda bekk kynntu sér iðngreinar í Laugardalshöll.



Erla Sýlvía Guðjónsdóttir, mannauðsstjóri Öskju.

Að sögn Erlu Sýlvíu Guðjónsdóttur, gæða- og mannauðsstjóra Öskju, er keppnin haldin á tveggja ára fresti en markmið hennar er að vekja athygli á tækifærum sem felast í námi og starfi í iðngreinum. Bás bilgreinarinnar var veglegur en íðan fræðslusetur sér um uppsetningu og útfærslu á honum í samstarfi við bílaumboðin, sem skipta því á milli sín „Í ár féll það í hönd Bílaumboðsins Öskju og er hlutverk þess að búa til verkefni



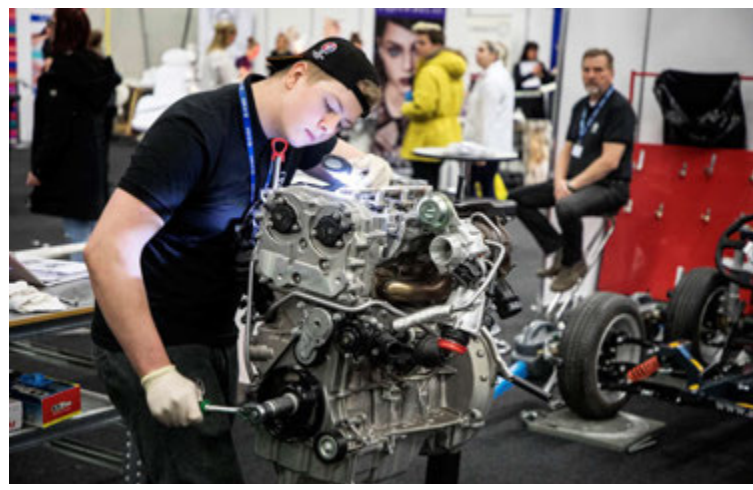
Keppendur að lesa úr mælingum úr réttigabekk.

fyrir keppendur í bilgreinum, útvega dómara og aðstoða við að finna keppendur. Keppt var í þremur greinum, bifvélavirkjun, bílamálun og bifreiðasmíði, en tuttugu namar tóku þátt í þessum þremur greinum,” segir hún.

„Mikill skortur hefur verið á bifvélavirkjum á Íslandi og vildum við nota tækifærið og kynna

greinina fyrir grunnskólanemendum sem komu í Laugardalshöll. Ágúst Guðmundsson, meistari í bifvélavirkjun og einn af okkur fyrstu starfsmönnum, hefur stutt við fjölda nema í gegnum árin og fengum við hann til að kynna bilgreinina í básnum okkar.

Askja hefur staðfest sáttmála um vinnustaðanám, en í því felst að



Ágúst Guðmundsson fylgist með keppanda í bifvélavirkjun.

taka vel á móti nemum með skipulögðum og ábyrgum hætti, bjóða nemum samning og auglýsa lausar nemastöður, útskýrir Erla Sýlvía og bætir við að reglulega fari fram starfskynningar á verkstæðum Öskju fyrir grunnskólanema. „Við höfum fundið fyrir miklum áhuga á slíkum kynningum hjá nemendum,” segir hún.

Bílaumboðið Askja hefur að jafnaði verið með 8-10 nemendur á verkstæðum sínum, en Askja er umboðsaðili Kia og Mercedes-Benz fólks- og atvinnubíla og þar starfa nú um 120 starfsmenn.

Hægt er að sækja um verknám hjá Öskju á heimasíðunni www.askja.is

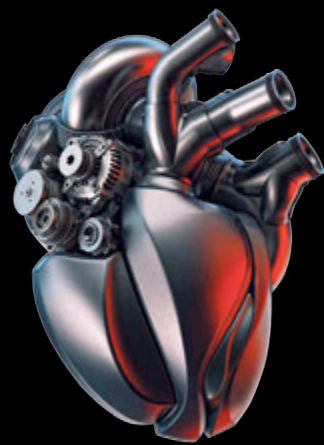
GÆÐI – REYNSLA – FAGMENNSKA

Sinum malbiksverkefnum um land allt
Úttekt og ástandsskoðun fyrir sveitafélög og einstaklinga
Áratuga reynsla
Vottað Gæðakerfi frá SI



FYLGDU OKKUR
Á FACEBOOK(MALBIKUN)





Mazda bílar eru hannaðir af ástríðu, hvert einasta smáatriði vel ígrundað og úthugað. Hönnuðir Mazda leggja hjarta sitt og sál í að hanna bíla sem uppfylla ströngustu kröfur þínar um þægindi, akstursupplifun, gæði og öryggi.

ELSKAÐU AÐ KEYRA



MAZDA 2



Brimborg

Bíldshöfða 8
110 Reykjavík

S. 515 7000

Tryggvabraut 5
600 Akureyri

S. 515 7050

mazda.is



Renault gæti farið úr höndum franska ríkisins. NORDICPHOTOS/AFP

Selur franska ríkið eignarhlut sinn í Renault?

Haft var eftir fjármálaráðherra Frakklands um daginn að ekki sé útilokað að franska ríkið selji hluta eða allt eignarhald sitt í franska bílaframleiðandanum Renault, en franska ríkið á rétt undir 20% í Renault. Nú séu markaðsaðstæður hagstæðari en oft áður og að franska ríkinu beri að gæta réttar franskra skattgreiðenda. Franska ríkið hefur aukið hlut sinn á undanförunum árum í Renault sem aðgerð til að vernda störf í Frakklandi. Fjármálaráðherrann Michel Sapin lét hafa eftir sér að það væri alls ekki meiningin hjá franska ríkinu að eiga stóran hlut í Renault til framtíðar, né heldur væri meiningin að tapa á kaupum í Renault á sínum tíma. Ef rétt verð fæst fyrir bréfin í Renault má búast við að franska ríkið nýti sér það og minnki hlut sinn verulega. Hlutabréf í Renault hafa fallið um 6% það sem af er ári.

405 hestafla Fiat 500 Abarth

Verkfræðingar Fiat hafa vafalaust ekki ímyndað sér að Fiat 500 Abarth bill þeirra yrði nokkurn tíma 405 hestöfl. Pogeia Racing í Þýskalandi hafði hins vegar aðrar hugmyndir og hlóð í þennan ofurbíl úr þessu annars smávaxna ökutæki. Þó svo aflið sé 405 hestöfl er sprengirými vélar bílsins aðeins 1,4 lítrar og svo til öllu hefur verið umbreytt í drifrás bílsins og hann togar nú 445 Nm, enda meðal annars komin risaforþjappa ofan á vélina. Allt þetta afl dugar honum til að komast á hundrad kílómetra hraða á 4,1 sekúndu og hámarkshraðinn er 288 km/klst. Segja má að svo til engin skrúfa sé á sínum upphaflega stað í þessum gríðarbreytta bíl, en það tók Pogeia Racing fjögur ár að þróa bílinn. Billinn er um 5 cm breiðari en hefðbundinn Fiat 500 og verður hann máláður í sama lit og Lamborghini Revanton, í djúpráum lit.

Starfsfólk Porsche fær 1,1 milljón í bónus

Það er greinilega jafn gott að aka Porsche og að vinna fyrir Porsche. Um leið og Porsche greindi frá methagnaði sínum fyrir síðasta ár var tilkynnt að hver starfsmaður Porsche muni fá 1,1 milljón króna í bónus. Það verða 21.000 starfsmenn sem njóta þessa. Reyndar er upphæðin í evrum með nokkra skírskotun til frægasta framleiðslubíls Porsche, því hver og einn starfsmaður fær 9.111 evrur í umslaginu. Á síðustu tveimur árum hefur Porsche verið svo til jafn rausnarlegt við starfsmenn sína og greitt þeim 8.911 og 8.600 evrur í bónus. Það kemur ekki á óvart að þessi bónus Porsche er sá hæsti sem greiddur er innan stóru Volkswagen bílasamstæðunnar. Velta Porsche jókst um 4% á síðasta ári og nam 2.675 milljörðum króna og hagnaðurinn um 14% og var 468 milljarðar króna. Alls seldi Porsche 237.778 bíla í fyrra.

Hyundai Santa Fe á Suðurskautslandinu

Á síðasta ári fól Hyundai Arctic Trucks á Íslandi að breyta fjórhjóladrifnum sportjeppa af gerðinni Santa Fe með 2,2 lítra dísilvél fyrir 38" dekk með þeirri hefðbundnu aðlögun sem slíkri breytingu fylgir að því undanskildu að hvorki var átt við drifbúnað bílsins sjálf né girrkassa. Til að lækka drifhlutföllin var nauðsynleg niðurgírur sett út við hvert hjól. Billinn var svo sendur til Suðurskautslandsins þar sem starfsmenn Arctic

Trucks fóru fyrir leiðangri Hyundai á suðurlandinu og áfram til McMuro með Patrick Bergel, afkomanda landkönnuðarins Ernest Shackleton. Ferðalagið í heild tók 30 daga og var bílnum alls ekið um 5.600 km, meðal annars yfir Ross-íshelluna sem aldrei hafði verið ekin áður, hvað þá á bifreið í þessum flokki fólkubíla. Santa Fe á 38" dekkjum Arctic Trucks stóðst fyllilega allar væntingar í ferðinni og segir leiðangursstjórinn, Gísli Jónsson hjá

Arctic Trucks, að aldrei hafi þurft að draga hann úr festu eða standa í einhverjum viðgerðum. Leiðangursstjóri í ferðinni var Gísli Jónsson hjá Arctic Trucks, en hann þekkir Suðurskautslandið í þaula. Frá Union-jökli sem er í Ellsworth-fjöllunum var ekið til Thils-fjalla sem eru miðja vega á leiðinni til suðurlandsins, sem er alls í um 1200 km fjarlægð frá Union. Þaðan var ekið áfram niður Levert-jökulinn að Ross-íshellunni, um 1.600 km leið og

til eldfjallsins Erebus við McMuro. Á leið til McMuro þarf að fara yfir Ross-íshelluna og aldrei áður hafði verið ekið yfir hana á bíl, hvað þá bíl í þessum flokki. Frá McMuro var ekið aftur til baka eftir sömu leið til Union, þangað sem flutningavélin kom til að sækja leiðangursmenn. Patrick Bergel lauk ferðalagi langafasins og í samræmi við nútímataekni og áreiðanleika Hyundai fór vel á því að ljúka ferðinni á vel búnnum og þægilegum Santa Fe.

SIDEWINDER TURBO

EIGUM NOKKRA SLEDA Á LAGER. 350.000,- AFSLÁTTUR AF SÍÐUSTU SLEDUNUM

NÝR byltingarkenndur vélsleði frá Yamaha:

- Turbo frá verksmiðju!
- 180 hestöfl sem skila sér strax!
- 2 ára ábyrgð
- 6 mismunandi útfærslur í boði
- Fox fjöðrun
- Camoplast® belti



YAMAHA

www.yamaha.is

Hafðu samband við sölumenn okkar í síma 540 4900 til að kynna þér lánamöguleika.

Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | sími 540 4900



VÖNDUÐ JEPPADEKK FYRIR ÍSLENSKAR AÐSTÆÐUR

AT315
nokia TYRES

AT405

VÖNDUÐ OG HLJÓÐLÁT DEKK UNDIR FLESTAR GERÐIR JEPPA OG JEPPLINGA. STÆRÐIR FRÁ 29-44 TOMMU.

ÖLL ALMENN DEKKJAÞJÓNUSTA TÍMABÓKANIR Í SÍMA 540 4900

ARCTIC TRUCKS ÍSLAND EHF.
KLETTALSI 3
110 REYKJAVÍK

SÍMI: 540 4900
NETFANG: info@arctictrucks.is
www.arctictrucks.com

