

# Bílar

ÞRIÐJUDAGUR 4. JÚLÍ 2017



## Fer **Renault-Nissan** fram úr sölu Volkswagen Group?

Mitsubishi hefur nú bæst við Renault-Nissan bílafjölskylduna og fyrir voru Dacia, Infinity og Lada. Renault-Nissan hefur skotið General Motors ref fyrir rass í sölu á þessu ári en General Motors hefur fallið hratt niður listann undanfarið. ➔2

## Kaupendur bíla á gráa markaðnum hafi varann á sér

Innflutningur nýrra bíla sem ekki fellur undir bílaumboð landsins stendur nú í miklum blóma og sjaldan hefur innflutningur þeirra verið meiri en nú. Borið hefur á því að hingað til lands hafi komið bílar sem flokkast undir þennan gráa markað, eins og hann er kallaður, og uppfylla ekki þá staðla sem settir eru fyrir sölu nýrra bíla hérlandis.

Slíkir staðlar eru ekki eins strangir fyrir bílamarkaði sums staðar annars staðar í Evrópu svo sem í Rússlandi og víðar í Austur-Evrópu. Þar eru ekki gerðar eins strangar kröfur til öryggis þeirra og mengunarvarna.

Eitt slíkt dæmi kom upp hérlandis fyrir skömmu þar sem fluttur voru inn 7 bílar sem ekki uppfylltu

Euro 6 staðalinn um mengun og öryggi. Kaupendur þessara bíla uppgötvuðu að umboðsaðila bílanna hér á landi er ekki gert að taka við ábyrgðarviðgerðum á þeim þar sem þeir eiga ekki heima á bílamarkaði hérlandis. Fyrir vikið eru bílarnir án ábyrgðar hér á landi og þá þyrfti að flytja út aftur ef þeir biluðu.

Engum kaupanda nýs bíls er greiði gerður með slíku fyrirkomulagi og bíla af þessu tagi á ekki að skrá til aksturs á íslenskum vegum.

### Í sumum tilfellum eftirásbílar

Í stuttu spjalli við Guðmund Hreinsson, tæknimann hjá Heklu, kom fram að kaupendur bíla á gráa markaðnum þyrftu að hafa nokkur



Volkswagen e-Golf innfluttur frá Bandaríkjunum er ekki hægt að hraðhlaða hérlandis.

atriði í huga við kaup á slíkum bílum. Oft væri um að ræða eftirásbíla sem hefðu staðið lengi og það við mismunandi aðstæður og oftast úti undir beru lofti.

Við þannig geymslu mætti búast við því að yfirfara þyrfti bremsu-

kerfi bílanna og gæta vel að öllum vökvum og ekki síst smurólíu. Ef um eftirásbíla væri að ræða væri gjarnan farið heilt ár af ábyrgð þeirra frá framleiðanda.

Þá nefndi Guðmundur einnig að bílar gætu verið mun verr búnir

en þeir bílar sem fluttir eru inn af söluumboðunum hér á landi. Svo ramm kvæði stundum að því að bílarnir teldust ólöglegir, eins og dæmið hér að ofan sannar og væri þá oft um að ræða öryggisatriði í þeim, svo sem fjölda öryggisþúða og mengunarvarnar.

Versta dæmið sem Guðmundur þekkir til varðandi gráan innflutning er þó líklega Volkswagen e-Golf rafmagnsbíll sem var fluttur inn frá Bandaríkjunum. Kom í ljós eftir að bíllinn var hingað kominn að hann var ekki hægt setja í hraðhleðslu.

Ýmislegt sé því að varast og rétt að benda kaupendum á að kanna alla mögulega ókosti áður en keypt er, þó að bílarnir fái oft á betra verði.



Ofurbíllinn Bugatti Chiron er 1.479 hestöfl.

## Bugatti Chiron kemst á 480 km/klst

Ofurbíllinn Bugatti Chiron hefur afl til þess að komast ógnarhratt og takmörkin fyrir hraða hans ráðast helst af dekkjunum undir honum. Á þeim dekkjum sem hann er seldur á til almennings á hann að komast á 450 km hraða og slá með því hraðamet forvera síns, Bugatti Veyron Super Sport, sem er 431 km/klst. og var sett árið 2010. Með því að fá undir bílinn ennþá betri sérhönnuð dekk til sérlega hraðs aksturs á afl bílsins hins vegar að geta þeytt bílnum á 483 km hraða, eða 300 mílur. Bugatti

ætlar að láta reyna á hámarks-hraða Chiron bílsins á sömu braut og Bugatti Veyron Super Sport bíllinn náði 431 km hraða, þ.e. Ehra-Lessien brautinni þýsku sem er í eigu Volkswagen Group. Það ætti að vera auðsött mál að fá að nota þá braut þar sem Bugatti er í eigu Volkswagen Group. Það er Michelin dekkjaframleiðandinn sem ætlar að útvega Bugatti sérhönnuð dekk undir Chiron bílinn þegar metakstur verður reyndur. Bugatti Chiron er 1.479 hestöfl, eða næstum því 300 hestöflum öflugri en Bugatti Veyron Super Sport.



Nissan Qashqai er einn margra góðra sólubíla Renault-Nissan bílafjölskyldunnar.

# Renault-Nissan fram úr sölu Volkswagen?

Mitsubishi hefur nú bæst við Renault-Nissan bílafjölskylduna og fyrir voru Dacia, Infinity og Lada.

Ekki munar ýkja miklu á heildarsölu Renault-Nissan og Volkswagen Group og Toyota. Hafa verður þó í huga að Mitsubishi hefur bæst við sölu Nissan og Renault bíla, en Renault-Nissan keypti Mitsubishi síðastliðið haust. Á fyrstu 4 mánuðum ársins seldi Volkswagen 3,32 milljónir bíla, Toyota 3,06 og Renault-Nissan 3,02. Það munar því ekki nema um 300.000 bílum á Renault-Nissan og stærsta bílaframleiðanda heims, Volkswagen. Vöxtur Renault-Nissan í sölu er hins vegar nokkru meiri en hjá bæði Volkswagen og Toyota og forstjóri Renault-Nissan, Carlos Ghosn, sagði um daginn að ekki væri loku fyrir það skotið að

Renault-Nissan hefur skotið General Motors ref fyrir rass í sölu á þessu ári en General Motors hefur fallið hratt niður listann undanfarið.

Renault-Nissan gæti skotist upp fyrir bæði fyrirtækin í sölu áður en árið er á enda.

### GM fallið í 4. sætið

Renault-Nissan hefur skotið General Motors ref fyrir rass í sölu á þessu ári en General Motors hefur fallið hratt niður listann á meðal stærstu bílaframleiðenda heims, þótt fyrirtækið hafi verið í efsta sæti fyrir ekki svo löngu. Nú er GM hins vegar fallið niður í 4. sætið og gerði það fyrst í janúar, en þá fór Renault-Nissan yfir GM í sölu og hefur æ síðan selt meira en GM í hverjum mánuði. Carlos Ghosn lét hafa það eftir sér um daginn að hann byggist við að um mitt ár í ár yrði Renault-Nissan farið að selja jafnvel fleiri bíla í hverjum mánuði

en bæði Volkswagen Group og Toyota, en hvort það dugir til þess að fara yfir þau bæði í heildarsölu árið er mun tíminn leida í ljós.

### Mitsubishi nú innan bílafjölskyldunnar

Renault-Nissan, ásamt Mitsubishi nú, hefur aukið sölu sína um 8% á fyrstu 4 mánuðum ársins á meðan Toyota hefur aukið sölu sína um 6% og hjá Volkswagen Group hefur salan minnkað um 1%. Forvitnilegt er að sjá að Infinity, lúxusarmur Nissan, hefur aukið sölu sína mest innan þessarar stóru bílafjölskyldu, eða um 24%. Renault hefur aukið sölu sína um 10% og Nissan og Dacia, sem er í eigu Renault, hafa bæði aukið sölu sína um 7%. Á meðan hefur bæði Mitsubishi og Lada, sem einnig er í eigu Renault-Nissan, aukið sölu sína um 5%. Renault-Nissan er með mesta markaðshlutdeild allra bílaframleiðenda í sölu jeppa og jepplinga og er með 12% hlutdeild þar á heimsvísu. Eiga Nissan Quasqai, Nissan X-Trail, Dacia Duster og Renault Kwid stóran þátt í þeirri velgengi.

**MICKEY THOMPSON**  
**M/T**  
TIRES & WHEELS

BAJA STZ    BAJA MTZp3    BAJA ATZp3    DEEGAN 38    BAJA CLAW    BAJA CLAW TTC

**JEPPADEKK**  
fyrir felgustærðir 15 - 16 - 17 - 18 og 20 tommur  
Sumar stærðir eru fánlegar sem burðardekk (D,E).  
Icetrack ehf. Sími 773 4334 · mtdekk@mtdekk.is  
www.mtdekk.is



Innovation  
that excites

[ 30 kWh ]  
← 250 km\*\* →

Zero Emission

# SUMARTILBOÐ Á NISSAN LEAF

5 ÁRA ÁBYRGÐ OG **REGLUBUNDNAR ÁBYRGÐAR-  
SKOÐANIR FYLGJA NÝJUM LEAF FYRSTU 3 ÁRIN\***



**100% RAFKNÚINN NISSAN LEAF.**  
RAFBÍLL ER FRAMTÍÐIN

**NÝ 30 KWH RAFHLAÐA.**  
**250 KM DRÆGI.**

Nú færðu nýjan Nissan Leaf með stærri rafhlöðu og meira drægi en nokkur annar bíll í þessum stærðarflokki. Komdu og reynsluaktu þessum vinsæla rafbil og kynnstu af eigin raun hvers vegna Nissan Leaf er mest seldi rafbíll í heimi.

**NISSAN LEAF VISIA 30kWh**  
**Verð: 3.390.000 kr.**

Bíll á mynd; Nissan Leaf Tekna, verð: 4.090.000 kr.

\*Með 3 ára ábyrgðarskoðun geta eigendur Nissan Leaf notið þess að koma með bílinn í árlegar áskildar skoðanir sem viðhalda ábyrgð bílsins án þess að greiða neitt aukalega.

GE bílar  
Reykjanesbæ  
www.gebilar.is  
420 0400

Bílasalan Bílás  
Akranesi  
www.bilas.is  
431 2622

Bílasala Akureyrar  
Akureyri  
www.bilak.is  
461 2533

Bílaverkstæði Austurlands  
Egilsstöðum  
www.bva.is  
470 5070

IB ehf.  
Selfossi  
www.ib.is  
480 8080

BL söluumboð  
Vestmannaeyjum  
481 1313  
862 2516

**BL ehf**  
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík  
525 8000 / www.bl.is





Lexus GS 450h.

## Ný kynslóð lúxusbílsins Lexus GS komin

Hjá Lexus á Íslandi er mætt ný kynslóð lúxusbílsins Lexus GS og þar fer einkar fagaður bill sem hver forstjóri væri fullsæmdur af. Þetta er önnur kynslóð bílsins og fæst hann í tveimur útfærslum, GS 300h og GS 450h. Báðir bílarnir eru með hybridkerfi sem eykur bæði afl þeirra og minnkar eyðslu og mengun. Lexus GS 300h er með 223 hestafli drifrás þar sem 2,5 lítra bensínvél fær aðstoð frá rafmótorum. Á rafmótorunum má aka fyrsta spólinn hljóðlaust, en þó ekki eins lengi og á tengiltvinnbílum sem settir eru í samband við rafmagn. Hybrid-kerfi bílanna endurheimtir hendlunarorkuna og vistar hana til átaka eða í hægum akstri.

### Lexus GS 450h er 350 hestöfl

Báðir þessir bílar eru hlaðnir lúxus og innrétting þeirra einkar flott og snyrtileg og með faguðum frágangi eins og Lexus er von og vísa. Lexus 450h er með öflugri 3,5 lítra bensínvél sem fær aukaorku frá rafmótorum og er drifrás hans alls 350 hestöfl og fyrir vikið fer þar afar sprækur bill. Þessi bill er einungis 5,9 sekúndur í hundradíð en eyðir einungis 5,9 lítrum á hverja 100 kílómetra og mengar að auki aðeins 137 g/km og fellur því í góðan tollflokk. Þar gerir Lexus GS 300h enn betur og mengar aðeins 109 g/km og fæst því á afar góðu verði, eða 7.950.000 kr. Lexus GS 450h kostar 9.740.000 kr. Báðar útfærslur GS-bílsins eru myndarlegar á velli með klassíska hönnun, en þó djarflega og þá sérstaklega að framanverðu. Lexus GS er í svipuðum stærðarflokki og BMW 5-línan, Audi A6, Mercedes Benz E-Class og Jaguar XF, en allir teljast þeir í flokki lúxusbíla.

## 100.000 Tesla Model S seldir í Bandaríkjunum

Tesla hefur nú selt ríflega 100.000 bíla af gerðinni Model S eingöngu í Bandaríkjunum. Fyrir tiltölulega nýjan bílaframleiðanda er þessi árangur eftirtektarverður. Í lok maí hafði Tesla selt 99.932 Model S bíla og því hefur 100.000 bíla markinu verið náð á allra fyrstu dögum júní. Ekki síst er þessi árangur eftirtektarverður í ljósi þess að hvert eintak af Model S bílunum selst á um 100.000 dollara stykkið og því hefur Tesla Model S bíllinn halað inn tekjur upp á 10 milljarða dollara, eða rúmlega 1.000 milljarða króna. Á síðasta ári seldust 28.896 Tesla Model S bílar í Bandaríkjunum, en á fyrstu 5 mánuðum ársins var salan rétt undir 9.000 eintökum.

### Salan að dala í Model S

Því virðist salan eitthvað litillega vera að dala þar sem mánaðarsalan er nú 1.800 bílar að meðaltali en var 2.400 bílar í fyrra. Nú fer að styttest í sölu á næstu bilgerð Tesla, Model 3, en afgreiðsla á honum hefst eftir örfár vikur. Nú þegar eru komnar 400.000 pantanir í þann bíl og óljóst hvað sala hans mun draga úr eftirspurninni eftir Model S bílunum. Model 3 bíllinn verður nær þrisvar sinnum ódýrari en Model S.

## Sérstök sölusíða fyrir sýningar- og reynsluakstursbíla BL

BL ehf. hefur opnað sérstaka sölusíðu, kjarabílar.is, á heimasíðu fyrirtækisins þar sem fólk í bílahugleiðingum getur keypt á sérkjörum ákveðna óekna sýningarbíla í sölu fyrirtækisins og lítið ekna reynsluakstursbíla sem eru boðnir til sölu. BL er fyrsta umboðið hérlendis til þess að fara þessa leið. Bílarnir eru auðkenndir með bílnúmeri auk þess sem reynsluakstursbílarnir eru auðkenndir sérstaklega á vefsíðunni. Hægt er að senda fyrirspurn af síðunni til BL við Sævarhöfða í Reykjavík og Kaupþún í Garðabæ sem söluráðgjafar svara um hæl, meðal annars hvað varðar verðmat á bílum sem viðskiptavinir vilja selja á móti nýja bílunum.

Að sögn Brynjar Elefsen Óskarssonar, vörumerkjastjóra hjá BL, er

markmiðið með nýju síðunni að halda úti aðgengilegum gagnagrunni fyrir þessa ákveðnu bíla sem eru til afgreiðslu strax. „Þar fyrir utan er það mjög vel þekkt í bílaheiminum almennt að sumir vilja helst bara þessa bíla. Kostirnir geta verið ýmsir. Þú þarft ekki að bíða eftir að fá nýja bílinn afhentan og þú færð hann á betri kjörum en annars væri vegna þess að margir hafa komið og skoðað hann, sest inn í hann og svo framvegis. „Síðan er BL með nokkurn fjölda af reynsluakstursbílum sem þarf að endurnýja reglulega þar sem við viljum ekki láta aka þeim of mikið.

Þetta eru bílar sem henta stórum hópi kaupenda sem við viljum koma betur til móts við. Hingað til höfum við verið að bjóða þessa bíla í samræðum við viðskiptavinum



Nissan Juke.

á staðnum, en nú geta allir, hvar sem þeir eru staddir á landinu, nálgast þá á nýju vefsíðunni,“ segir Brynjar sem getur þess enn fremur að bílarnir séu ekki á skrá hjá Bílalandi, fyrirtæki BL sem selur notaða bíla. BL er með umboð fyrir níu bílategundir frá sjö fram-

leiðendum (BMW, Dacia, Jaguar, Nissan, Land Rover, Renault, Range Rover, Subaru og Isuzu) og er því á stundum talsverð velta á bílum í sýningaröllum fyrirtækisins og tíð skipti á reynsluakstursbílum enda er fyrirtækið með um 30 prósentu markaðshlutdeild hér á landi.

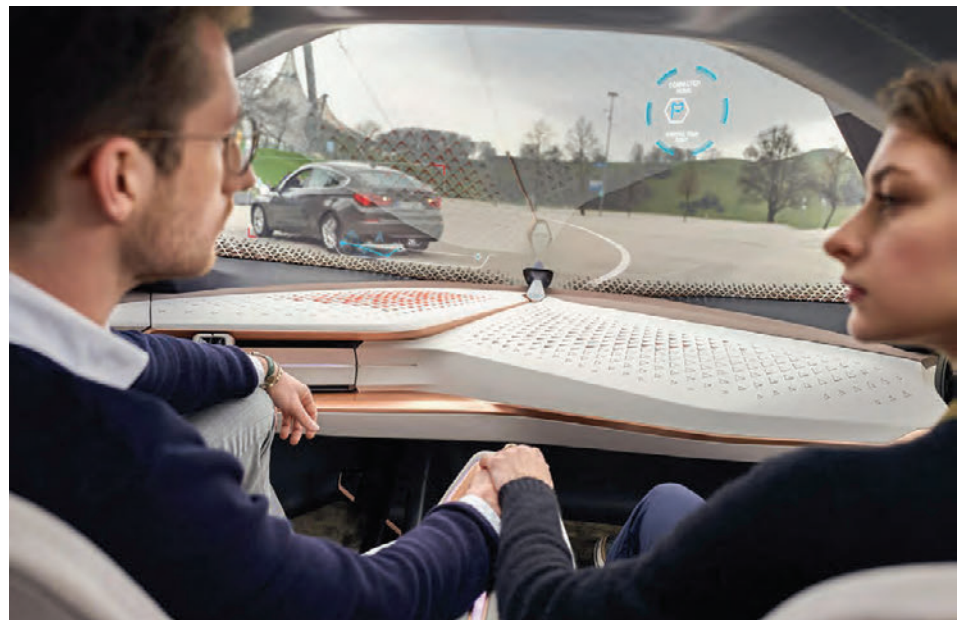
# Mikil áhersla lögð á þróun bíla sem bjóða upp á sjálfstýringu

BMW mun þó ekki spilla gleði þeirra sem njóta þess að aka BMW. Árið 2011 prófaði BMW fyrst sjálfkeyrandi bíl.

BMW hefur á undanförunum misserum og árum kynnt mikilvægar tæknilausnir sem fyrirhugaðar eru í nýjum bílum framleiðandans. Þar á meðal eru lausnir sem tengjast vísi að sjálfkeyrandi bílum. Sem dæmi um það má nefna að þegar á árinu 2006, fyrir ellefu árum, fór mannlús BMW nokkra hringi á keppnisbrautinni í Hockenheim í Þýskalandi. Árið 2011 prófaði BMW svo nýjan sjálfkeyrandi hugmyndabíl á A9 hraðbrautinni, 170 km leið milli München og Nürnberg, og er hann enn í prófun. Árið 2014 kynnti BMW svo tilraunabíl með 360° myndavélakerfi sem skynjar umhverfi bílsins og getur hagað akstrinum með tilliti til nálæggra bíla. Sama ár fór sjálfkeyrandi BMW um kappakstursbrautina Las Vegas Motor Speedway þar sem látið var reyna á getu og akstursþæfni hans og stóð bíllinn fyllilega undir þeim væntingum sem þá voru gerðar til hans.

### Munu standast krefjandi áskoranir

Sjálfkeyrandi bílar geta nú þegar lagt sér sjálfir í bílastæði án þess að mannshöndin komi nærri og felur framtíðarsýn BMW, The BMW Vision Next 100, í sér að bílar BMW geti staðist allar nauðsynlegar áskoranir við krefjandi aðstæður sem verndi ökumann og farþega á sama tíma og þeir muni geta létt undir með ökumanni við skipulag daglegra anna. Til að vinna að því markmiði hefur BMW t.d. fjárfest í tæknifyrirtækinu HERE sem er sérhæft á sviði kortagerðar og leiðsögu auk þess sem gerðir hafa verið samstarfssamningar við Intel, Mobileye og fleiri sérhæfða aðila í tæknilausnum framtíðarinnar. Hluti af þessari framtíðarsýn er sjálfsstjórnarbúnaður sem BMW hefur þróað og nefnist iNext. Hann verður til að byrja með boðinn



Afslappaður akstur í sjálfkeyrandi bílum framtíðarinnar.

» Í dag er það mjög fullkominn myndavélabúnaður sem gætir að umhverfinu í kring, meðal annars að gangandi vegfarendum.

með völdum gerðum í BMW 7 línunni innan fárra ára. Stefnit er að því að fyrir árslok verði um 40 slíkir bílar komnir í umferðina í Þýskalandi þar sem gerðar verða umfangsmiklar tilraunir með iNext og unnið að lokahönnun og stöðlun kerfisins áður það verður kynnt á almennum markaði.

### Fimm þrep á leiðinni

BMW skiptir þróuninni í 5 stig þar sem öðru stigi hefur þegar verið náð. Það felst í því að nú getur ökumaður með hjálparbúnaðinum sleppt hendinni af stýri ökutækisins í stuttan tíma og heldur bíllinn sig

á akreininni og gætir að nálægð bíla fyrir aftan og á undan. Á þriðja stigi getur ökumaðurinn við vissar aðstæður látið bílinn alfaríð um aksturinn, en þarf þó engu að síður að vera viðbúinn að taka stjórnina tafarlaust aftur gerist þess þörf. Vísi að þessum áfanga sjáum við nú þegar í ákveðnum bílgerðum. Á fjórða stigi mun ökumaðurinn geta farið að sofa í ökumannssætinu í umferð þar sem akreinarnar eru aðskildar umferð úr gagnstæðri átt. Hann þarf þó engu að síður að vera í standi til að aka, gerist þess þörf. Á fimmta stigi mun bíllinn vera fær um að sjá alfaríð um aksturinn við hvaða aðstæður sem er í umferðinni og verður ekki nauðsynlegt að farþegarnir kunni að aka bíl til að geta farið í biltúr. Stýri og fótstig verða þó engu að síður til staðar fyrir þá sem kjósa að aka bílunum sjálfir í umferðinni – enda hyggst framleiðandinn ekki spilla ánægju þeirra sem áfram vilja njóta þess að aka BMW.

### Þróun búnaðar

Í dag er það mjög fullkominn myndavélabúnaður sem gætir að umhverfinu í kring, meðal annars að gangandi vegfarendum. Gert er ráð fyrir að 2021 verði lokahönnun þriðja og fjórða stigs með iNext komin í ákveðnar gerðir BMW en þá munu laser- og hljóðbylgjunemar ásamt ratsjárkerfum greina umhverfið í kring með nákvæmari hætti en nú þekktist í bílum. Kerfin munu þá einnig geta miðlað og tekið á móti miklum og flóknum samtímaupplýsingum, svo sem um aðstæður fram undan í vegakerfinu. Slíkt getur verið afar þægilegt fyrir íbúa stórborga þar sem hraðbrautir geta lokast tímumum saman vegna umferðaróhappa, snjókomu eða af öðrum ófyrirséðum ástæðum. Árið 2030 gerir BMW ráð fyrir að kynna fimmta stig fyrir sjálfkeyrandi bíla sem verður þróað fyrir valdar stórborgir með margar milljónir íbúa.



TOYOTA

ALWAYS A  
BETTER WAY

# PROACE

## Ópreytandi bakhjarl



Verð frá: 3.990.000 kr.

### Enn reiðubúnari en áður í hvaða verk sem er

Það er mannlegt að þreytast á löngum vinnudegi og þá er ómetanlegt að geta reitt sig á ópreytandi bakhjarl sem dugar hvað sem á dynur. Komdu og skoðaðu þennan fjölhæfa sendibíl sem er þarfasti þjónn hins metnaðarfulla fagmanns.

- 2 ára þjónustupakki fylgir með PROACE.
- Kynntu þér Toyota FLEX, nýja leið til að eignast Toyota bifreið, á [www.toyota.is](http://www.toyota.is)

#### VILDARPUNKTAR ICELANDAIR MEÐ ÖLLUM NÝJUM TOYOTUM



Toyota Kauptúni  
Kauptúni 6  
Garðabæ  
Sími: 570-5070

Toyota Akureyri  
Baldursnesi 1  
Akureyri  
Sími: 460-4300

Toyota Reykjanesbæ  
Njarðarbraut 19  
Reykjanesbæ  
Sími: 420-6600

Toyota Selfossi  
Fossnesi 14  
Selfossi  
Sími: 480-8000

Sjá nánar um Vildarpunktasöfnun á [www.toyota.is](http://www.toyota.is)  
Bíllinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega það verð og þann búnað sem tilgreindur er.  
Allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur.

# Nýr ódýr valkostur í C-stærðarflokki er Fiat Tipo

Fiat Tipo er ódýrasti bíllinn í C-stærðarflokki hér á landi. Hann býðst bæði með bensín- og dísilvél og sem stallbakur, langbakur og í sedan-útfærslu. Fiat Tipo hlaut verðlaunin Best Buy Car of Europe hjá Autobest í fyrra.

Það var sannarlega fagnaðar-efni þegar níunda bílaumbodid var opnað í byrjun ársins með tilkomu Ís-Band í Mosfellsbæ. Þar eru seldir bílar frá Fiat Chrysler bílasamstæðunni sem í eru bílar frá Fiat, Chrysler, Jeep, Ram, Dodge og vonandi Alfa Romeo á næstunni. Mest ber nú á bilum frá Jeep og Fiat í sölu Ís-Band. Einn þeirra er Fiat Tipo sem flokkast í C-stærðarflokk bíla líkt og Volkswagen Golf, Ford Focus, Opel Astra og Hyundai i30, svo einhverjir séu nefndir. Víst er að Fiat Tipo á sér margan verðugan keppinautinn í þessum stærðarflokki og þá kviknar eðlilega spurningin á hvern hátt Fiat geti skákað samkeppninni með Tipo. Svárið er með góðu verði en hann býðst frá 2.790.000 krónum. Volkswagen Golf fæst frá 3.090.000 kr., Ford Focus frá 2.990.000 kr. og Opel Astra frá 2.890.000 kr. Fiat Tipo er því þeirra ódýrastur, en er það nóg í samkeppninni við hina vinsælu bílana? Í desember árið 2015 vann Fiat Tipo verðlaunin 2016 Best Buy Car of Europe hjá Autobest þar sem 26 af virtustu



Fiat Tipo í langbaksútfærslu.

bílaþaðamönnum Evrópu frá jafn mörgum löndum álfunnar völdu hann sem bestu kaupin. Það segir sitt um það að Fiat Tipo sé verðugur nafnbótarinnar. Fiat Tipo er seldur undir nafninu Dodge Neon í Bandaríkjunum og Kanada með nokkrum útlitsbreytingum þó á ytra byrðinu.

#### Stallbakur, langbakur og með skotti

Fiat Tipo er af fyrstu kynslóð og kom fyrst á markað árið 2015. Hann fæst sem stallbakur, langbakur og í sedan-útfærslu með skotti. Velja má á milli 1,4 og 1,6 lítra bensínvéla, 95 og 120 hestafla og 1,6 dísilvél, 120 hestafla. Engin þessara véla er sérlega öflug, en þær duga þó allar bílnum vel og

alls ekki er hægt að kvarta yfir aflskorti. Þó hefði verið gaman að eiga kost á því að velja bílinn með aflmikilli vél þó svo hann yrði þá nokkru dýrari. Tipo má fá með 6 gíra beinskíptingu eða 6 gíra sjálfskíptingu og allir eru bílarnir framhjóladrífir. Hvað útlit varðar skal hrósa hönnuðum bílsins fyrir nokkuð snaggarlegt útlit bílsins, þó svo hann skáki ekki öðrum fríðum bílum í sama flokki eins og Golf, Astra, Focus, Megane né Mazda3. Þegar inn í bílinn er komið verður heldur enginn fyrir vonbrigðum, en efnisvalið er þó í takt við það lága verð sem bíllinn býðst á. Plássíð í bílnum er yfrið og kemur á óvart og ekki vafðist það fyrir greinarritara að sitja í aftursætinu, en þar var nægt fóta- og

höfuðrymi. Sama verður að segja um skotrymið, sem er 440 lítrar og skákar Tipo þar mörgum keppinautum.

#### Furðu góðir aksturs-eiginleikar

Þegar kemur að akstri Fiat Tipo kemur á óvart hvað bíllinn er lipur og fjaðrar skemmtilega. Hann er frekar næmur í stýri, ekki of léttur né þungur og gefur tilfinningu fyrir undirlaginu. Aldrei gætti undirstýringar og hann tekur beygjur frísklega ef hann er beðinn um það. Hann skákar nokkrum af keppinautum sínum í stærðarflokknum þar þó að einnig megi finna skemmtilegri akstursbíla þar. Hann skákar til dæmis Nissan Pulsar og Hyundai i30 en er eftir-

bátur Ford Focus og Volkswagen Golf. Alls ekki slæmt fyrir svo ódýran bíl. Tipo fer létt með stærri ójöfnur en það er helst þegar þær minni eru fyrirstaðan sem fyrir því finnst inni í bílinn. Þarna gæti Fiat ef til vill gert betur með betri dempurum, en það er kannski full mikil frekja að biðja um slíkt með tilliti til verðsins. Það kemur kannski ekki á óvart að Tipo hagi sér vel í akstri þar sem hann er með sama undirvagn og Fiat 500X og Jeep Renegade og ekki skaðar að það berst ekki mikið hljóð frá vegi við aksturinn. Sem sagt, furðugóðir aksturs-eiginleikar, en það vill nú oft vera með Fiat bíla og þá kemur Fiat 124 sportbíllinn strax upp í hugann og vonandi að hann bjóðist brátt hjá Ís-Band líka.

Flott ljós



# Felgur.is

AXARHÖFÐA 16

5673322

LED Perur

Gæðavottaðar álfelgur sérfræðingar í felgum

foliatec.is



## BÍLAR

## KOSTIR OG GALLAR

## FIAT TIPO

- 1,6 LÍTRA BENSÍNVÉL
- 120 HESTÖFL
- FRAMHJÓLADRIF

**Eyðsla frá:** 6,3 l/100 km í bl. akstri  
**Mengun:** 98 g/km CO<sub>2</sub>  
**Hröðun:** 9,8 sek.  
**Hámarkshraði:** 200 km/klst.  
**Verð frá:** 2.790.000 kr.  
**Umboð:** Is-Band



- Útlit
- Aksturseiginleikar
- Rými
- Verð



- Efnisval í innréttingu
- Engin kraftavél

## Mikill staðalbúnaður og alvöru varadekk

Í reynsluakstrinum voru reyndar tvær mismunandi útfærslur Tipo, sjálfskiptur bíll með dísilvélinni og beinskíptur bíll með 1,6 lítra bensínvélinni. Báðir líkuðu þeir vel en í þessum stærðarflokki bíla er skoðun greinarritara að beinskípting henti betur og átti það við í tilfalli Tipo. Báðar vélarnar voru nægilega afmiklar, en skorti helst afl í millhröðun og skiluðu ekki miklu affli á miklum snúningi. Það verður alls ekki kvartað yfir staðalbúnaði í Tipo. Þar má finna lúxusbúnað eins og rafstillanlega og upphitaða hliðarspeglar, loftþrýstimæla fyrir hjólbarða, raddstýringu á útvarpi, stillanlega stífni stýris, LED aðalljós, leðurklætt stýrishjól, bakkmyndavél og fjarlægðarskynjara, sem og alla mögulega tengimöguleika. En það sem ef til vill heillaði reynsluökumann mest var að í skottinu er að finna alvöru varadekk, en engan aumingja eða uppblásturssett. Fiat Tipo er afar kærkomin viðbót í C-stærðarflokkinn og er þeirra allra ódýrastur þó svo það sé ekki að sjá né finna við prófun á bílnum. Tipo er allrar athygli verður sem glænýr kostur í flórana og með honum má einnig gleðjast yfir endurkomu Fiat í sölu á Íslandi.



Furðu lagleg innrétting í fremur ódýrum bíl og allt til alls.



SUZUKI

NOTAÐIR BÍLAR



**HONDA Civic Sport.**  
 Skr. 07.2010, ekinn 65 Þ.KM,  
 bensín, sjálfskiptur.  
**Verð 1.480.000.**  
 Rnr.101704.



**SUZUKI Grand Vitara Luxury.**  
 Skr. 09.2008, ekinn 173 Þ.KM,  
 bensín, sjálfskiptur, leður, sóllúga,  
 dráttarbeisli.  
**Verð 1.490.000.**  
 Rnr.101629.



**SUZUKI Swift GL 4x4.**  
 Skr. 06.2015, ekinn 43 Þ.KM,  
 bensín, 5 girar.  
**Verð 1.990.000.**  
 Rnr.101440.



**SUZUKI Swift GLX.**  
 Skr. 04.2015, ekinn 37 Þ.KM,  
 bensín, sjálfskiptur.  
**Verð 2.150.000.**  
 Rnr.101697.



**VW Up! take up 1.0.**  
 Skr. 03.2014, ekinn 15 Þ.KM,  
 bensín, 5 girar.  
**Verð 1.350.000.**  
 Rnr.101659.



**VW Golf Comfortline 4Motion.**  
 Skr. 07.2015, ekinn 74 Þ.KM,  
 dísel, 6 girar.  
**Verð 3.380.000.**  
 Rnr.101674.



**SKODA Octavia Ambiente Combi 4x4.**  
 Skr. 03.2013, ekinn 89 Þ.KM,  
 dísel, sjálfskiptur,  
 dráttarbeisli.  
**Verð 3.250.000.**  
 Rnr.101542.



**SKODA Fabia Combi Style.**  
 Skr. 08.2015, ekinn 24 Þ.KM,  
 bensín, sjálfskiptur 7 girar.  
**Verð 2.750.000.**  
 Rnr.101622.



**HYUNDAI i20 Classic.**  
 Skr. 06.2011, ekinn 120 Þ.KM,  
 bensín, 5 girar.  
**Verð 990.000.**  
 Rnr.101651.



SUZUKI

Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is

**Komdu og skoðaðu úrvalið**

# Of margir starfsmenn hjá Tesla til að skila hagnaði

Framleiða 84.000 bíla í verksmiðju þar sem áður voru framleiddir 500.000 bílar á ári.

Elon Musk, forstjóri Tesla, sagði um daginn að fyrirtækið væri komið í þrot með pláss í verksmiðju sinni í Freemont í Kaliforníu og þyrfti að fara að byggja nýja. Margir þeir sem kunnugir eru bílaframleiðslu klóra sér í hausnum yfir þessum orðum Musks í ljósi þess að áður en Tesla tók yfir þessa bílaframleiðslu sem var í eigu General Motors og Toyota voru framleiddir þar 500.000 bílar á ári. Í fyrra framleiddi Tesla 84.000 bíla, eða um einn sjötta af því sem þarna var áður framleitt. Samt er verkmiðjan full af starfsmönnum og þeir eiga bág með að finna bílastæði fyrir utan verkmiðjuna sökum alls starfsmannafjöldans. General Motors og Toyota seldu Tesla verkmiðjuna í Freemont árið 2010 fyrir 42 milljónir dollara.

**Áður 74 bílar á mann en nú 8 til 14**

Því hefur verið sagt að Tesla muni seint hagnast á framleiðslu sinni, þ.e. á meðan framleiðslan er svo

lítill á hvern starfsmann. Árið 1997 unnu 4.844 starfsmenn í verksmiðjunni fyrir General Motors og Toyota og framleiddu 357.809 bíla. Í fyrra unnu 6.000 til 10.000 manns í verksmiðju Tesla í þessari sömu byggingu á sama fermetrafjölda og náðu að smíða 83.922 bíla. Það þýðir 8 til 14 bíla á mann, en árið 1997 voru smíðaðir þarna 74 bílar á mann á ári. Til stendur að smíða Tesla Model 3 bilinn líka í Freemont verkmiðjunni og þegar framleiðsla á honum hefst á að smíða 5.000 bíla á viku og komast svo í 10.000 bíla á viku strax á næsta ári. Ef það tekst verður framleiðsla á mann komin upp fyrir framleiðsluna hjá GM og Toyota á árum áður, en margir efast um að þetta takist.

**Ætla úr 84.000 bílum í 500.000**

Sérfræðingar kunnugir bílaframleiðslu segja að það sé ekki heiglum hent að fara úr 80.000 bíla framleiðslu í 500.000 bíla á svo stuttum tíma og efast um að meira segja

kraftaverkamaðurinn Elon Musk sé fær um það. Hvað varðar fjölda starfsmanna í verkmiðju Tesla í Freemont er rétt að hafa í huga að Tesla smíðar margt í bíla sína sjálfst sem aðrir bílaframleiðendur kaupa frá öðrum birgjum. Til dæmis smíðar Tesla sjálfst sætin í bíla sína og er með hundruð verkfræðinga að auki í verkmiðjunni í Freemont og það skýrir að hluta allan þann fjölda starfsmanna sem þar er. Forvitnilegt verður að sjá hvernig verður umhorfs á bílastæðunum fyrir utan Freemont verkmiðjuna þegar framleiðsla hefst á nýjum Model 3 bil sem framleiðsla á í svo mörgum eintökum á viku. Það mun væntanlega krefjast enn fleira starfsmanna og enn meiri örtraðar á bílastæðunum fyrir utan.

**Fjórði verðmætasti bílaframleiðandi heims**

Einsýnt er að Tesla mun þurfa að fjárfesta

gríðarlega í nýjum verkmiðjum á næstunni, líklega fyrir meira en 1 milljarð dala. En ef áfram verður góð eftirspurn eftir bílum frá Tesla þá mun það líklega reynast Elon Musk auðvelt að sækja fjármagn til þess, eins og hingað til. Þangað hefur streymt fjármagn sem auðvelt hefur verið að sækja þar sem fjárfestar og lánastofnanir hafa tröllatru á framtíð Tesla og á meðan hefur hlutabréfaverð í fyrirtækinu hækkað og hækkað og er Tesla nú orðinn fjórði verðmætasti

bílaframleiðandi heims. Þrátt fyrir þá staðreynd hefur Tesla aldrei skilað hagnaði á heilu rekstrarári og mun væntanlega ekki gera það á næstunni. Framtíðin liggur hins vegar í rafmagnsbílum, að minnsta kosti er það trúin á Wall Street.

**Tesla Model S er önnur af tveimur bilgerðum sem Tesla framleiðir í dag.**



## JEPPADEKK

fyrir íslenskar aðstæður

**VÖNDUÐ OG HLJÓÐLÁT**  
DEKK UNDIR FLESTAR GERÐIR  
JEPPA OG JEPPLINGA.  
STÆRÐIR FRÁ 29-44 TOMMU.



**Dick**  
**CEPEK**  
TIRES & WHEELS

**DEKKJAFJÓNUSTA**  
TÍMABÓKANIR Í SÍMA 540 4900

ARCTIC TRUCKS ÍSLAND EHF.  
KLETTHÁLSI 3  
110 REYKJAVÍK

SÍMI: 540 4900  
NETFANG: info@arctictrucks.is  
www.arctictrucks.com

**ARCTIC TRUCKS**  
EXPLORE WITHOUT LIMITS

## Dræm sala Alfa Romeo Giulia

Fiat Chrysler hefur lengi haft uppi áform um að rífa upp Alfa Romeo merkið og einn þeirra bíla sem það áttu að gera er Alfa Romeo Giulia. Þessi annars fallegi bíll átti meðal annars að gera það gott í Bandaríkjunum og storka þar bílum eins og BMW 3, Audi A4 og Mercedes Benz C-Class. Í sem fæstum orðum hefur það ekki tekist vestanhafs og það langt í frá. Á þessu ári hefur Alfa Romeo tekist að selja 2.482 Giulia bíla á meðan Mercedes C-Class hefur selst í 35.436 eintökum þar, BMW 3 í 22.584 eintökum og Audi A4 í 15.379 eintökum. Allir þessir bílar eru af svipaðir stærð og teljast í lúxusbílaflokk. Meira að segja tókst Lexus að selja 3.311 eintök af CT200h bílum sem ákveðið hefur verið að hætta að selja vegna dræmrar sölu. Sala CT200h er þó 33% betri en Alfa Romeo Giulia.

**2,78% markaðshlutdeild**

Af öðrum bílum í sama stærðarflokk sem teljast lúxusbílar seldi Acura, lúxusbílaarmur Honda, 3.958 ILX bíla og Cadillac hefur selt 6.024 ATS bíla á árinu og



Alfa Romeo Giulia

þykir salan á þeim bíl svo dræm að líka kemur til greina að hætta framleiðslu hans. Ef sala allra þessara bíla er lögð saman sést að Alfa Romeo Giulia hefur 2,78% markaðshlutdeild í þessum C-stærðarflokk lúxusbíla í Bandaríkjunum og víst má telja að Alfa Romeo hafi ætlað honum stærra hlutverk. Ekki er hægt að segja að skortur sé á eintökum af nýjum Alfa Romeo Giulia á bílasölum sem selja nýja bíla í Bandaríkjunum því þar geta kaupendur valið á milli 2.209 nýrra Giulia bíla, en það telst til meira en 4 mánaða sölu bílsins. Víða er hann nú í boði með góðum afslætti, eða allt að 2.750 dollurum og því ef til vill gott tækifæri fyrir áhugamenn um fallega bíla að krækja sér í eintak á spottpris.

## Andlitslyftur Qashqai á leiðinni

Jepplingurinn Qashqai hefur fengið andlitslyftingu og er nú enn hlaðnari búnaði en fyrr og örlítið breyttur að ytra byrði. Að utanverðu hefur framendi Qashqai breyst og er hann sannarlega enn fríðari fyrir vikið. Annars eru breytingarnar aðallega fölgarnar í miklu betri einangrun og hljóðvist, nýju gullfallegu stýri með stöguðu leðri og mun meiri stjórnbúnaði, sjö hátalara hljóðkerfi, auk bætts öryggisbúnaðar. Í Tekna+ útgáfu bílsins er nappa leður, nýjar stórglæsilegar álfelgur, öflugt Bose hljóðkerfi með enn fleiri

**Tekna+ útfærsla bílsins er sannkallaður lúxusbíll.**

hátölurum og miklu meira er lagt í innréttingu bílsins. Með þessari útfærslu bílsins er hann eiginlega enginn eftirbátur lúxusjepplinga eins og BMW X1 og Audi Q3 og fullt eins flottur að innan. Engar breytingar eru í vélarvali Qashqai frá þessari fyrstu gerð og er hann áfram í boði með 1,6 og 2,0 lítra bensínvélum og 1,5 og 1,6 lítra dísilvélum.





## NJÓTTU ANDARTAKSINS

Heimsæktu náttúruna á Volvo V60 Cross Country. 20 cm veghæð, há sætisstaða og frábær sæti er draumaprennan fyrir unnendur náttúru og ævintýra. Aflmikil vélin og þýð sjálfskiptingin fer með þig þangað sem þig langar. Njóttu náttúrunnar af öryggi. Volvo öryggi.

BORGARÖRYGGI (CITY SAFETY)  
VÉLARHITARI MEÐ TÍMASTILLI  
LOFTHREINSIKERFI (AIR QUALITY SYSTEM)  
7 TOMMU SKJÁR MEÐ NETTENGINGU  
VERÐ FRÁ 4.790.000 KR.

KOMDU Í BRIMBORG OG REYNSLUAKTU  
**VOLVO V60 CROSS COUNTRY**



Menning Svíþjóðar og samfélagsleg vitund hefur mótað gjörðir okkar frá stofnun Volvo árið 1927. Frá upphafi hefur megináherla verið lögð á fólk sem hefur leitt af sér einstakar öryggisuppfirningar og áhrifaríkar umhverfisáherslur. Uppfinningar okkar hafa sett Volvo bíla fremsta í öryggi og leitt til lágmarksáhrifa á umhverfið. Við höfum nú sett okkur enn eitt krefjandi markmiðið. Frá árinu 2020 muni enginn slasast alvarlega eða láta lífið í nýjum Volvo. Vertu í fararbroddi og veldu öryggi í fremstu röð og bíl þar sem allt hefur verið gert til að lágmarka neikvæð áhrif á umhverfið.

**Brimborg**

Brimborg Reykjavík  
Bíldshöfða 6 · Sími 515 7000

Brimborg Akureyri  
Tryggvabraut 5 · Sími 515 7050

[volvocars.is](http://volvocars.is)

## KOSTIR OG GALLAR

VOLKSWAGEN  
E-GOLF

- RAFMAGNSMÓTORAR
- 136 HESTÖFL
- FRAMHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 0,0 l/100 km í bl. akstri  
 Mengun: 0 g/km CO<sub>2</sub>  
 Hröðun: 9,6 sek.  
 Hámarkshraði: 150 km/klst.  
 Verð frá: 4.150.000 kr.  
 Umboð: Hekla



- Útlit
- Aksturseginnleikar
- Hröðun
- Verð



- Efnisval í innréttingu

# Framtíðin er mætt í e-Golf

Nýjasta kynslóð rafmagnsbílsins e-Golf er með 300 km uppgefið drægi, er ferlega sprækur og góður akstursbíl sem mjög ódýrt er að reka og umgangast. Þar fer fagur bíll sem fæst að auki á mjög viðráðanlegu verði.

## Reynsluakstur

Finnur  
Thorlacius

finnurth@365.is



Þeim fjólgar mjög bílunum sem eingöngu ganga fyrir rafmagn og einn þeirra athyglisverðustu er örugglega Volkswagen e-Golf. Flestir rafmagnsbílar hafa verið hannaðir frá upphafi sem rafmagnsbílar og eru Tesla bílar gott dæmi um það, sem og Nissan Leaf, Renault Zoe og BMW i3. Þó má einnig finna Kia Soul sem bæði fæst sem rafmagnsbíll og með brunavélum, líkt og Volkswagen Golf. Við smíði þeirra hefur litlu þróunarfé verið eytt í hönnun glænys bíls, heldur er brunavél systurbíla þeirra skipt út fyrir rafmagnsdrifrás og með því sparast heilmikið, enda eru þessir bílar á finu verði. e-Golf er ekki eini hreinræktaði rafmagnsbíllinn sem fá má frá Volkswagen hér á landi, einnig er í boði Volkswagen e-up! sem er öllu smærri. Mörgum hefur fundist hvítleitt hvað margir rafmagnsbílar eru ljótir og greinilega hannaðir í þeim tilgangi að það sjáist að þar fari rafmagnsbílar. Það á ekki við um e-Golf, hann er jafn gullfallegur og aðrir Golf bílar sem bera með sér tímalausa hönnun og fágun. Almennt þykir Golf sérlega fagurlega hannaður bíll og greinarritari er á meðal aðdáenda. Fyrir vikið má vart greina e-Golf frá öðrum gerðum Golf bíla sem eru æði margar. Þetta telst til ótvíræðra kosta við e-Golf.

## Stóraukið drægi

Ný kynslóð e-Golf hefur fengið stóraukið drægi, eða 300 km uppgefið frá framleiðanda. Það drægi á þó bara við við allra bestu aðstæður og raunhæfara er að gera ráð fyrir að hann komist 200-250 km á fullri hleðslu. Þetta aukna drægi e-Golf færir bílinn nær hefðbundnum vélum með brunavélum og minnkar drægishræðslu margra við rafmagnsbíla. Flestir ættu nú að komast upp í sumarbústað á e-Golf og þar er hann bara fullhlaðinn aftur og tilbúinn í næsta túr. Í flestum tilfellum hefur fólk keypt sér rafmagnsbíl sem annan eða þriðja bíl heimilisins, en nú er svo komið að e-Golf gæti dugað þeim vel sem eini bíll sem fara ekki mikið út á land í lengri ferðir. Margir fyrstu kaupendur rafmagnsbíla keyptu sinn fyrsta rafmagnsbíl með umhverfissjónarmið í huga, enda mengar hann ekki neitt. Margir hafa þó haft í huga að rekstrarkostnaður slíkra bíla er afar lítill og óhætt að gleyma því hvar bensinstöðvar landsins eru staðsettar. Þeir henta líka mjög vel hér á landi vegna lágs rafmagnsverðs og nægs rafmagns. Annað sem skiptir svo miklu máli nú er að engin vörugjöld eru af rafmagns-



» Ný kynslóð e-Golf hefur fengið stóraukið drægi, eða 300 km uppgefið frá framleiðanda. Það drægi á þó bara við við allra bestu aðstæður.

bílum og enginn virðisauka-skattur upp að 6 milljónum króna. Fyrir vikið eru rafmagnsbílar ansi ódýrir á Íslandi þó svo innkaupsverð þeirra sé nokkru herra en á brunabílum. Það á fólk að nýta sér á meðan lög um slíkt gilda, því það gæti breyst, en líklega þó ekki alveg á næstunni.

## Í 60 á 4 sekúndum

En hvernig er að aka e-Golf? Í einu

Óvenjulegt að horfa ofan í húddið á rafmagnsbílum. Mjög stílhrein og snyrtileg innrétting í e-Golf, líkt og í öllum öðrum bílgerðum Volkswagen.

orði sagt er það frábært. Bíllinn er ferlega sprækur og lipur, svo ekki sé talað um það að aka alveg hljóðlaust, sem er upplifun út af fyrir sig. E-Golf er 136 hestöfl og þau eru til taks frá fyrsta sekúndubroti og upptakið því magnað, enda fer hann upp í 60 km hraða á 4 sekúndum og því eins og sprækasti sportbíll. Togið er líka ansi gott í e-Golf, eða 290 Nm. Þar sem rafhlöður bílsins eru í gólfi hans er þyngdarpunkturinn lágur og það bætir aksturseginnleika e-Golf. Óhætt er að fullyrða að akstur e-Golf er fullt eins ánægjulegur og annarra Golf bíla með brunavél. Þó verður kannski að undanskilja kraftabíla Golf GTI og Golf R, sem eru kapituli út af fyrir sig. Volkswagen e-Golf var ekið um daginn á frábærum vegum Miðjarðarhafseyjunnar Mallorca og þar var einnig í boði að aka Golf GTE tengiltvinnbílunum. Akstur þeirra var eiginlega jafn frábær, þarna fara einfaldlega tveir frá-

bærir bílar sem bera vitni um afburða verkfræðilega getu þjóðverja og Volkswagen. Undirvagn bílsins virðist afar vel stilltur og fjöðrunin því mjög skemmtileg og hæfilega stíf. Stýring bílsins er nákvæm og tilfinning fyrir vegi til fyrirmyndar.

## Rafmagnsbílar frábær kostur

Allt er bara svo fagað við bílinn að undrum sætir. Hann er svo þéttur og traustvekjandi að erfitt er að ímynda sér að hann sé búinn drifrás sem er til í miklu minna mæli en 1% bíla heimsins, líklega nær 0,1%. Rafmagnsbílar eru greinilega málið, enda dagljóst að sýn bílaframleiðenda heimsins beinist þangað. Þeir sem eiga eftir að prófa að aka rafmagnsbíl ættu að reyna hann þennan. Undrum sætir að 35,8 kWh öflugur rafhlöður bílsins bitna svo til ekkert á innanrými e-Golf og skottpláss-ið er gott að auki. Í grunnútfærslu er e-Golf svo vel búinn að furðu sætir. Hann er með 8 tommu aðgerðaskjá, 8 hátalara hljóðkerfi, tvískipta hitastýrða miðstöð, allar mögulegar tengingar, hita í sætum og framrúðu, birtustilltan baksýnispeglar, LED aðalljós og afturljós, baksýnismyndavél og sjálfvirkar rúðupurrkur, svo eitt-hvað af ríkulegum búnaðinum sé nefnt. e-Golf fæst frá 4.150.000 kr. og er ekki mikið dýrari en miklu aflminni og vel útbúin ódýrasta gerð Golf með brunavél. Auk þess er miklu ódýrara að reka e-Golfinn. Þeir sem eru í leit að öðrum, eða jafnvel eina bíl heimilisins, ættu að ihuga kaup á rafmagnsbíl, ekki sist þessum kostagrip, e-Golf.



Way of Life!

# NÝR SWIFT

SUZUKI TÓKST HIÐ ÓMÖGULEGA,  
AÐ GERA NÝJAN SWIFT ENN BETRI.  
HANN ER KRAFTMEIRI, LÉTTARI,  
SPARNEYTNARI, RÚMBETRI  
OG FULLUR AF TÆKNINÝJUNGUM

KOMDU OG  
REYNSLUAKTU  
NÝJUM SWIFT

VERÐ FRÁ KR.

▶ **2.080.000**



**SJÓN ER SÖGU RÍKARI, KOMDU Í HEIMSÓKN OG KYNNTU ÞÉR NÝJAN SUZUKI SWIFT.**



**SUZUKI**

FLUTT MEÐ  
**EIMSKIP**

.....  
Fáðu nánari upplýsingar á [suzuki.is](http://suzuki.is)

.....  
Suzuki bílar hf. | Skeifunni 17 | Sími 568 5100



## Gerbreyttur nýr A-Class

Mercedes Benz vinnur nú að smíði nýrrar kynslóðar minnsta fólkabíls fyrirtækisins, A-Class. Búist er við því að Benz frumsýni bílinn á bílasýningunni í Frankfurt í haust og að hann komi á markað skömmu síðar. Bíllinn verður bæði framleiddur í stallbaksútfærslu og sem „sedan“-bíll og sú útgáfa hans verður gerbreytt í útliti frá fyrri gerðum A-Class. Sú útfærsla bílsins mun fara í sölu í Bandaríkjunum, en Mercedes Benz hefur aldrei selt A-Class þar áður, ekki síst vegna þess að smáir bílar með stallbaksalagi hafi ekki átt upp á pallborðið hjá bandarískum kaupendum.

Annað gæti átt við A-Class með hefðbundnu skotti og Mercedes Benz ætlar þeim bíl að draga marga nýja kaupendur að Benz bílamerkinu og líklega verður hann seldur á ekki mikið meira en 30.000 dollara vestanhafs, eða rétt riflega 3 milljónir króna. Nýr A-Class verður smíðaður á MFA undirvagninum sem einnig er að finna undir CLA, GLA og B-Class bílunum. A-Class verður áfram í boði í AMG-kraftaútfærslum og AMG A40 og AMG A45 bílar verða líklega 340 og yfir 400 hestöfl og því rammir að afli fyrir svo smáa bíla. Grunnútfærslur A-Class verða í boði með 1,6 lítra bensínsvél og 1,5 lítra dísilvél, en þó báðum endurbættum og bæði öflugri en fyrr sem og sparneytnari á eldsneytið. Í boði verður 6 gíra beinskípting og tveggja kúplinga sjálfskíptingar, 7 til 9 gíra.



## Jaguar I-Pace rafmagnsbíllinn kominn í framleiðslu

Jaguar hefur nú þegar hafið raðsmíði rafmagnsjeppans I-Pace, en hann var fyrst kynntur til sögunnar fyrir um ári á bílasýningunni í Los Angeles. Jaguar ætlar að hefja sölu hans síðar á þessu ári. Það er austurríska fyrirtækið Magna Steyr sem sér um framleiðslu rafmagnsjeppans fyrir Jaguar. Magna Steyr hefur verið í ráðum með Jaguar allt frá hönnunarstigum jeppans og það hefur gert það að verkum að nú þegar eru fyrstu bílarnir fullsmíðaðir, þó að eitthvað sé í að fyrstu kaupendur hans fái þá afhenta. Í Jaguar I-Pace verða 90 kWh rafhlöður sem duga til 350 km aksturs með fullri hleðslu. I-Pace er 400 hestöfl og togar 700 Nm með sinni öflugri rafmagnsdrifrás, svo ekki ætti að vanta kraftinn í þennan bíl. Hægt verður að hlaða hann að 80% marki á aðeins 90 mínútum. Búast má við því að I-Pace kosti rétt undir 7 milljónum króna þegar hann verður falur almenningi og verður því ódýrari en Tesla Model X jeppinn, sem þó er öllu stærri. I-Pace jeppinn verður til sýnis á bílasýningunni í Frankfurt í september, en ekki er ljóst hvort hann verður kominn í sölu fyrir þann tíma.

## Hefst framleiðsla aftur á Audi R8 e-tron rafmagnsbílnum?

Í október síðastliðnum hætti Audi framleiðslu á R8 e-tron sportbílunum sem var hreinræktaður rafmagnsbíll og mjög öflugur sportbíl að auki. Í ljósi þess að hvert eintak hans kostaði um eina milljón evra kom kannski ekki svo mikið á óvart að framleiddir voru aðeins um 100 bílar. Nú greinir bílatímaritið Car and Driver hins vegar frá því í viðtali við Peter Mertens, forstjóra Audi, að fyrirtækið hyggi á arftaka hans eða framhaldssmiði bílsins. Þróunarstjóri Volvo hefur einnig




Audi R8 e-tron

látið hafa eftir sér að Volvo gæti vel hugsað sér að fylla upp í það gat sem Audi skildi eftir er það hætti smíði

R8 e-tron og það vekur ef til vill enga gleði á heimavelli Audi ef Volvo hyggst smíða ofursportbíl með rafmagnsdrifrás, í ætt við R8 e-tron. Aðspurður hvort hann sæi þetta gerast á næstunni svaraði Peter Mertens því játandi og að það væri sannarlega í áætlunum Audi. Mertens bætti því við að fyrir bílamerki eins og Audi væri að sjálfsgöðu eftirsóknarvert að bjóða bíl í slíkum flokki og að Audi hefði fram að þessu verið stór þátttakandi í flokki rafmagnsbíla og tengiltvinnbíla með krafta

í kögglum. Mertens sagði að til greina kæmi að nýr sportbíl með rafmagnsdrifrás gæti fengið 800 volta hleðslukerfi, þó svo það yrði dýrt. Slíkt myndi bæta talsverðum kostnaði við bílinn og að Audi þyrfti að veita og meta hvort væntanlegri kaupendur slíks bíls væru tilbúnir að bæta þeim aukakostnaði við sig. En þar sem um mjög dýran og öflugan rafmagnssportbíl væri að ræða, ætti það ekki að vera hindrun, kaupendurnir væru hvort sem er mjög efnaðir.




# SUMARÆVINTÝRI

# SSANGYONG

SUMARLEGIR KAUPAUKAR

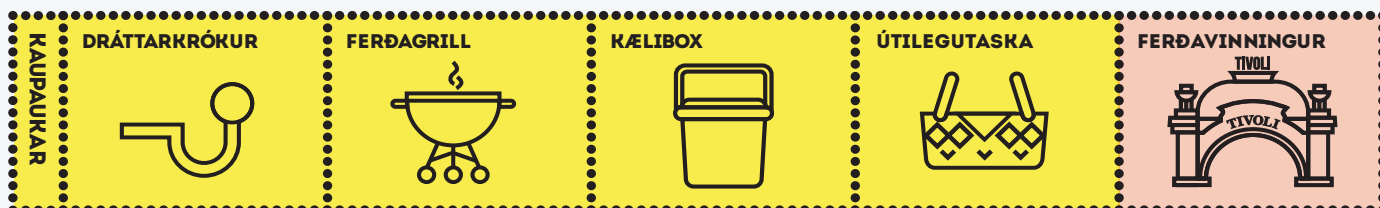
OG FERÐAVINNINGAR



**REXTON**  
VERÐ FRÁ: 4.990.000

## FJÓRHJÓLADRIFIÐ FERÐALAG ALLAN HRINGINN

Sumarævintýri SsangYong bíður þín - SsangYong útvegar ferðaglóðum Íslendingum réttu græjurnar til að upplifa spennandi ævintýri allan hringinn. Kaupum á fjórhjóladrifnum Rexton, Korando og Tivoli jeppum fylgja nú sumarlegir kaupaukar og í sumarlok drögum við út glæsilega ferðavinninga; tvær helgarferðir fyrir tvo til Kaupmannahafnar með aðgangi að Tivoli. **Taktu þátt í Sumarævintýri SsangYong.**



Bíllinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega það verð og þann búnað sem tilgreindur er. Allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur.

Verið velkomin í reynsluakstur!

benni.is.

 **SSANGYONG**

Reykjavík  
Tangarhöfða 8  
Sími: 590 2000

Reykjanesbær  
Njarðarbraut 9  
Sími: 420 3330

Bílaríki, Akureyri  
Glerárgötu 36  
Sími: 461 3636

Opið:  
Virka daga frá 9:00 til 18:00  
Laugardaga frá 12:00 til 16:00

**Bílaúð**  
**Bennda**  
Sérfræðingar í bílum