

Bílar

FRIDJUDAGUR 5. SEPTEMBER 2017



Range Rover Velar mættur

Fjórða bílgerð Range Rover er komin til sögunnar og þar fer einfaldlega fríðasti jeppi götunnar og versnar það ekki er inn í hann er komið. Sem fyrr með Range Rover bíla er torfærugeta hans frábær. ➔6



ÖRUGGT START

MEÐ **EXIDE** RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þrautreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



PIKATIBWA • SIA • 173446

EXIDE
TECHNOLOGIES
TRANSPORTATION

Exide fæst í verslun Rekstrarlands, Vatnagörðum 10 og hjá útibúum Olís um land allt. Sími 515 1100 • pontun@olis.is • olis.is

olis

REKSTARLAND



Ekki eru öll kurl komin til grafar í dísilvélasvindli Volkswagen og eflaust margir starfsmenn Volkswagen ekki búnir að bíta úr nálinni með aðkomu sína að því.

Verkfræðingur VW fékk 40 mánaða dóm

Fyrsti fangelsisdómurinn sem fallið hefur vegna dísilvélasvinds Volkswagen féll fyrir skömmu og fékk verkfræðingurinn James Liang 40 mánaða dóm og 200.000 dollara sekt að auki. Dómur þessi féll í Bandaríkjunum. Þessi dómur var þungri en ákærendur höfðu farið fram á, en þeir höfðu krafist þriggja ára fangelsis og 20.000 dollara sektar. Dómarinn tífaldaði þá upphæð og bætti fjórum mánuðum við kröfuna um fangelsisvist. Með þessum dómi er talið að dómarinn sé að gefa tóninn varðandi frekari refsingar til þeirra sem viðriðir voru dísilvélasvindli Volkswagen. Þeir sem á eftir koma eiga því ekki von á góðu.

James Liang var bæði viðriðinn þróun svindlhugbúnaðarins og gegndi lykilhlutverki í að svara ranglega til um tilvist hans eftir að rannsókn hófst. Hún hófst eftir að mælingar sýndu allt að fertugfalt meiri mengun en gefin var upp. Verjandi Liangs sagði við réttarhöldin að hann hefði einvörðungu verið tryggur starfsmaður sem hlýddi óskum yfirmanna sinna og fyrir það ætti ekki að dæma hann harkalega. Var bæði þeim ákærða og verjanda hans bent á að ákærði hefði haft fjölmörg tækifæri til að segja sannleikann, bæði fyrir og eftir uppgötvun svindlsins, en að hann hefði sífellt valið tryggðina við yfirboðara sína fram yfir hag og heilsu almennings. Fyrir þá afstöðu hans sé því eðlilegt að refsa.



Atli Jamil á fullu gasi í brautinni.

Atli Jamil varð annar á N-Evrópumótinu í torfæru

Atli nældi sér einnig í tilprifa-verðlaunin eftir góða björgun í síðustu braut sunnudagsins. Heldur áfram keppni í Noregi.

Í síðasta mánuði fór fram N-Evrópumótið í torfæru og fór keppnin fram í Ler í Noregi. Atli Jamil Ásgeirsson á Thunderbolt var eini Íslendingurinn sem fór með bílinn sinn frá Íslandi til að keppa og stóð sig frábærlega. Hann lenti í öðru sæti. Ekknar voru 6 brautir á laugardeginum og 6 brautir á sunnudeginum og allar brautir giltu í mótinu. Sextán keppendur voru mættir til leiks, 10 í sérútbúna flokknum og 6 í sérútbúnum götubílum. Keppendur komu frá 4 löndum. Flestir frá Noregi, eða 12 keppendur, en síðan voru keppendur frá Íslandi, Svíþjóð og Danmörku. Mikil rigning var á svæðinu alla helgina en keppendur, aðstoðarmenn og keppnishaldarar

létu það ekki á sig fá og keppnin var mjög góð í alla staði.

Leiddi keppnina eftir fyrri dag

Atli leiddi keppnina í lok fyrsta dags eftir frábæran akstur allan daginn. Á degi tvö var Atli óheppinn með rásröð og missti forskotið niður en eins og áður segir hafnaði Atli Jamil í öðru sæti, sem er frábær árangur. Það var Norðmaðurinn Tor Egil Thorland á Ugly Betty sem vann mótið. Atli Jamil varð í öðru sæti og Norðmaðurinn Arne Johannessen varð í þriðja sæti. Þetta mót var líka hluti af Noregsmeistaramótinu og taldi til 4. og 5. umferðar þess móts. Þar af leiðandi sigraði Atli Jamil í 4. umferð Noregsmótsins sem fór fram á

laugardeginum. Hann lenti svo í öðru sæti í 5. umferð þess sem fór fram á sunnudeginum. Atli nældi sér einnig í tilprifa-verðlaunin eftir góða björgun í síðustu braut sunnudagsins. Í sérútbúna götubíla flokknum sigraði Jorgen Poulsen en Sigurjón Guðmarsson, Íslendingur sem er búsettur í Noregi, hætti keppni eftir fyrsta dag vegna bilana. Thunderbolt bill Atla Jamil varð eftir í Noregi og tók hann þátt í 6. umferð mótsins sem fór fram í Skien suður af Ósló um helgina. Þar stóð hann sig aftur frábærlega og fór með sigur af hólmi. Það var því afar svekkjandi að vélarbílin olli því að hann gat ekki tekið þátt á sunnudeginum en gaman verður að fylgjast með Atla í framtíðinni.

MICKEY THOMPSON
M/T
TIRES & WHEELS

BAJA STZ BAJA MTz3 BAJA ATz3 DEEGAN 38 BAJA CLAW BAJA CLAW TTC

JEPPADEKK

fyrir felgustærðir 15 - 16 - 17 - 18 og 20 tommur
Sumar stærðir eru fánlegar sem burðardekk (D,E).

Ice-track ehf. Sími 773 4334 · mtdekk@mtdekk.is
www.mtdekk.is

Þriðja kynslóð Porsche Cayenne kynnt með stæl

Porsche kynnti nýja kynslóð Cayenne-jeppa síns fyrir örfáum dögum og fer þar þriðja kynslóð jeppans vinsæla sem breytti svo miklu fyrir rekstur Porsche-fyrirtækisins. Porsche hefur selt 760.000 Cayenne-jeppa frá árinu 2002 og 500.000 þeirra af annarri kynslóð bílsins. Aðeins einn bíll í sögu Porsche-fyrirtækisins hefur selst í meira magni frá upphafi, Porsche 911, en af honum hefur selst ein milljón eintaka og náðist það takmark í maí á þessu ári. Ekki er hægt að segja að gríðarlegar útlitsbreytingar hafi orðið á milli annarrar og þriðju kynslóðar Cayenne, en mest er þó breytingin að aftan og hann er að auki allur nettari og straumlínulagaðri að framan og með nýju grilli.

8 cm lengri og 15% stærra skottrými

Bíllinn er nú tæplega 8 sentimetrum lengri og hefur það stækkað innarrýmið. Meira pláss er fyrir farþega og skottrýmið hefur stækkað um heil 15 prósent. Þrátt fyrir stækkun jeppans hefur hann lést um 65 kíló og munar um minna. Mikil notkun áls á þar stóran þátt, bæði á ytra byrði og í undirvagni. Afminnsta vélin í boði í Cayenne er enn 3,0 lítra V6 vél sem í fyrri gerð skilaði 300 hestöflum en nú 340. Cayenne S er



Ekki stórvægilegar útlitsbreytingar að utanverðu.

með 2,9 lítra vél með tveimur forþjöppum og skilar 440 hestöflum, eða 20 hestöflum meira en forverinn. Aflaukningin í hefðbundnum Cayenne dugar honum til að klára sprettinn í 100 á 5,9 sekúndum, eða 1,7 sekúndum hraðar en forverinn. Í tilvikum Cayenne S er spretturinn tekinn á 4,9 sekúndum, eða hálfri sekúndu hraðar en forveranum tókst. Endurbætt 8 giru sjálfskipting er í bílnum og allar gerðir hans eru fjórhjóladrifnar.

Cayenne Hybrid, Turbo og GTS koma síðar

Í fyrstu mun Porsche aðeins kynna til sögunnar Cayenne og Cayenne S, en síðar kemur væntanlega að nýrri gerð Cayenne Hybrid og Cayenne Turbo, sem og GTS útfærslu. Hægt verður að velja á milli 19 til 21

tömmu felga undir bílinn og einnig má sem aukabúnað fá hann með stýringu á afturhjólinum. Mikil aukin tækni verður í bílnum og sem dæmi er búnaður í bílnum sem Porsche kallar „rim protection“ sem sjálfvirk stýrir bílnum ef hættu myndast á að skemma rándýrar og flottar felgurarnar á bílnum. Sjálfvirk hemlung er einnig til staðar og myndavélar sem greina gangandi vegfarendur og hjólréiðamenn. Afþreyingarkerfi bílsins er stjórnað á 12,3 tommu aðgerðaskjá, líkt og finna má í nýjum Panamera. Miðju-stokkurinn er nú einfaldari og með færri sýnilegum stjórntækjum. Í Bandaríkjunum mun Cayenne verða á 65.700 dollara og Cayenns S á 82.900 dollara og nemur verðhækkun þeirra beggja um 5.000 dollurum.



Við viljum hafa pláss fyrir allt

Lífið tekur breytingum með tímanum. Börnin stækka, þeim fjölga, áhugamálin breytast, ferðalögin lengjast. Það sem ekki breytist er að við þurfum pláss fyrir alla og allt sem þeim fylgir.

Þegar þörf er á brúar Arion bílafjármögnun bilið í bílakaupunum.

Kynntu þér kjörin og ólíkar leiðir á arionbanki.is

 Arion banki
- fyrir framtíðina





Jeep Wrangler er einn vinsælla bíla Jeep-merkisins.

Jeep nær sjöfaldar söluna á níu árum

Það bílamerki Fiat Chrysler bílasamstæðunnar sem gengið hefur best á undanföllum árum er Jeep. Þar á bæ voru framleiddir 300.000 bílar árið 2009, en Fiat Chrysler býst við að framleiða rétt um 2 milljónir Jeep-bíla á næsta ári. Það er næstum sjöföldun á framleiðslu Jeep-bíla á aðeins níu árum og vöxturinn frá þessu ári til næsta árs yrði 30 prósent. Forstjóri Fiat Chrysler, Sergio Marchionne, sér þó ekki fyrir sér að hægja muni á þessum mikla vexti og spáir því að sala Jeep-bíla geti hæglega farið í 7 milljónir bíla á ári, enda sjái ekki fyrir endann á síaukinni eftirspurn eftir jepplingum og jeppum. Til samanburðar framleiddi Ford 6,7 milljónir bíla í fyrra.

Jeep-merkið meira virði en öll hin merki FCA

Ef þessi spá Marchionnes gengi eftir yrði Jeep eitt af stærstu bílamerkjum í heimi, þó það muni seint ná Toyota og Volkswagen, sem hvort um sig framleiddi um 10 milljónir bíla í fyrra. Virði Jeep-merkisins er mikið og talið meira en allra annarra bílamerkja Fiat Chrysler samstæðunnar, en þar teljast einnig bílamerkin Dodge, RAM, Alfa Romeo og Maserati, auk Fiat- og Chrysler-merkjanna. Því er það ekki talið koma til greina að FCA Fiat Chrysler muni selja Jeep-merkið eitt og sér, því fyrir vikið myndi aðeins eftir standa samstæða bílamerkja sem hvorki hefðu mikið aðdráttarafl né söluvirði. Forstjórinn Marchionne hefur lengi lýst yfir áhuga fyrirtækisins á að renna saman við annan stóran bílaframleiðanda til að ná fram stærðarhagkvæmni, eða selja fyrirtækið. Það yrði þó aðeins gert í heilu lagi miðað við þessar fréttir. Eins og kemur fram í greininni hér fyrir neðan hefur kínverski bílaframleiðandinn Great Wall lýst yfir áhuga á kaupum á FCA Fiat Chrysler, eða Jeep-merkinu einu.

BMW áberandi á sýningunni í Frankfurt

Mun sýna fjölda nýrra bíla á 10.500 fermetra sýningarsvæði og þar á meðal BMW Z4, BMW M5 xDrive AWD, BMW Concept 8 og nýjan BMW X3.

This is tomorrow. Now. Die Zukunft ist jetzt. Það er yfirskrift BMW Group á bíla-sýningunni í Frankfurt sem hefst þann 12. september. Sýningarsvæðið verður hringlaga á alls 10.500 fermetrum sem sýningar-gestir geta gengið umhverfis til að virða fyrir sér fjölbreytt úrval bílgerða frá BMW og Mini auk mótorhjóla BMW Motorrad. Sem fyrr fer bílasýningin fram í Frankfurt Messe sem stendur í hjarta borgarinnar og verður sýningin opin almenningi dagana 16.-24. september. Meðal bíla sem BMW mun leggja áherslu á í dýrari gerðum lúxusbíla eru tveggja dyra sportbílinn BMW Concept 8 sem kemur á markað á næsta ári og sérstök 40 ára afmælisútgáfa BMW 7 Series. Þá verður BMW M5 kynntur, nú með fjórhjóladrifi, og er hann einn sá öflugasti í sínum flokki, enda 3,4 sek. úr kyrrstöðu í 100 km/klst. Billinn verður með uppþæðri 4,4 lítra 660 hestafla V8 vél með tvöfaldri forþjöppu. Vegna M xDrive-fjórhjóladrifsins þarf ekki að efa að skemmtilegt verður að aka bílnum við fjölbreytt veðurskilyrði. Meðal annarra bíla sem BMW hyggst varpa kastljósi á í Frankfurt má nefna BMW Concept Z4 sem eins og 8 Series kemur á markað á næsta ári. Þá verður einnig sýndur nýr BMW 6 Series Gran Turismo og ný útgáfa af Le Mans-kappakstur bílnum BMW M8 GTE sem kristallar alla DNA-erfðavisa BMW.

is3 og i3s

Í Frankfurt verður einnig sýnd lítills háttar breyting á útliti rafmagnsbílsins BMW i3 ásamt því sem BMW mun frumsýna sérstaka sportútgáfu sama bíls sem nefnist BMW i3s. BMW i3 er mest seldi rafmagnsbíllinn í lúxusflokki minni bíla og verður nú kynntur með ýmsum nýjum tæknilausnum sem horfa til bættra umhverfisáhrifa og þjónustu við eigendur en ekki síður til enn skemmtilegri aksturseiginleika þar sem BMW i3s bætist í flokk bílgerðarinnar til að svara þeim kröfum betur en nokkru sinni fyrr. Hámarkshraði þess síðarnefnda er um 160 km/klst. Rafmagnsmótor nýs i3 er 170 hestöfl og 184 hestöfl í i3s og má fá báðar gerðir með litlu ljósavélinni sem eykur talsvert drægi rafmót-



BMW Z4 var þróaður í samvinnu við Toyota.

orsins, eins og þeir vita sem eiga þá útgáfu hér á landi.

Nýr og glæsilegri X3

Í Frankfurt kynnis BMW jafnframt þriðju kynslóð af jeppanum X3 sem mörgum hér á landi er að góðu kunnur í núverandi xDrive-útgáfu. BMW X3 hefur frá upphafi notið mikilla vinsælda og verið einn af söluhæstu bílum BMW mörg undanfarin ár. Þeim árangri hyggst BMW nú fylgja eftir með kynningu á nýrri og glæsilegri kynslóð þar sem tæknilausnir eru ekki sparadar ásamt því sem afgerandi útlitsbreytingar hafa verið gerðar til að skerpa á nýjungum og sportlegum eiginleikum bílsins. Vélar hafa verið uppþæðar auk þess sem ný efni, bæði aukíð ál og koltrefjar, skila 55 kílóum léttari bíl miðað við núverandi útgáfu. Einnig verður val um fleiri líti á bílnum. Nýr X3 kemur til BL í lok ársins eða upphafi þess næsta.

BMW Concept 8 Series

Af öðrum bílum sem sýndir verða í Frankfurt má nefna BMW Con-

cept 8 Series sem talsmenn BMW segja að gefi sterkar vísbendingar um það sem fram undan er í þróun ásyndar nýrra bíla hjá BMW á næstu árum. Klassískar línur halda sér um leið og nýjar hugmyndir í útlitshönnuninni eru jafnframt áberandi þar sem skarpar línur draga fram skýr og kraftmikil svipbrigði sem vitna um sportlega eiginleika; aðalmerki BMW sem bílaframleiðanda. Megineinkennin eru löng vélarhlíf og flæðandi þaklína ásamt eftirtæktarverðum baksvip. Þá segja stjórnendur BMW jafnframt að kynning á nýrri hugmynd um BMW Concept Z4 sé staðfesting á því að BMW hyggist ekki varpa frummarkmiði sínu um sanna akstursánægju viðskiptavina sinna og eigenda bíla frá BMW fyrir róða. Gert er ráð fyrir að Z4 verði kynntur í mismunandi útfærslu á almennum markaði á næsta ári.

BMW 6 Series Gran Turismo

Nýr BMW 6 Series Gran Turismo er lúxusbíll í hæsta gæðaflokki þar sem yfirbragðið minnir um margt á sportbíl í Coupe-flokki. Billinn

er stór og rúmgóður þar sem gott pláss er fyrir ökumann og farþega. Meðal annars eru aftursætin þrjú öll í fullri stærð auk þess sem farangursrymið hefur verið aukið í 1.800 lítra miðað við fulla nýtingu með niðurfellingu sæta. Nýi billinn er 150 kílóum léttari en fyrirrennarinn auk þess sem vélaraflið hefur verið aukið samhliða betri eldsneytisnýtingu.

Mini

Aðalstjarna Mini á sýningunni í Frankfurt að þessu sinni verður rafmagnsbíllinn Mini Electric sem kemur á helstu markaði meginlandsins á næsta ári og aðra í lok árs 2018 og byrjun 2019 eftir því sem tekst að anna eftirspurn. Mini hefur ekki enn látið neitt uppi um útfærslur og bíðum við þess að sýningin í Frankfurt hefjist. Þess má geta hér í lokin að í haust kynnis BL Mini sem nýtt merki hjá fyrirtækinu. Mini er sem kunnugt er í eigu BMW Group og billinn sem frumsýndur verður er af gerðinni Mini Countryman PHEV með fjórhjóladrifi.

Great Wall vill kaupa FCA Fiat Chrysler

Kínverski bílaframleiðandinn Great Wall hefur lýst yfir vilja til kaupa á FCA Fiat Chrysler, eða hluta þess. Mestur áhugi er þó hjá Great Wall að komast yfir Jeep, sem er eitt merkja FCA Fiat Chrysler. Forstjóri Fiat Chrysler, Sergio Marchionne, hefur lengi leitað eftir sameiningu við annan stóran bílaframleiðanda og hefur þá skoðun að stærðarhagkvæmni samruna tveggja stórra bílaframleiðanda myndi tryggja framtíð þeirra betur. Great Wall er stærsti framleiðandi jepplinga og jeppa í Kína og framleiddi 1,07 milljónir bíla í fyrra, en er þó aðeins sjöundi stærsti bílafram-

leiðandi í Kína. Forstjóri Great Wall er kona að nafni Wang Fengying og hefur hún lýst miklum áhuga Great Wall á kaupum á Fiat Chrysler í fjölmíðlum, án þess þó að hafa lýst þeim áhuga beint við stjórnendur Fiat Chrysler. Talið er líklegt að Great Wall muni leggja fram tilboð í Fiat Chrysler og hefur Wang sagst ætla að nálgast stjórnendur Fiat Chrysler með kaup í huga.

Yrðu ekki fyrstu kaup Kínverja á þekktu bílamerki

Slík kaup yrðu ekki fyrstu kaup Kínverja á þekktu bílamerki, en til dæmis á Geely sænska fram-

leiðandann Volvo. Great Wall þyrfti þó að steypa sér í heilmiklar skuldir með kaupum á Fiat Chrysler. Fátt hefur enn heyrst úr höfuðstöðvum Fiat Chrysler um áhuga Great Wall. Evrópskir bankastjórnendur telja að aðeins komi til greina hjá Fiat Chrysler að selja ef Great Wall greiðir fyrir með reiðufé, en ekki hluta-bréfum í eigin fyrirtæki, og að allt fyrirtækið sé keypt. Var þó haft eftir einum virtum bankastjórnanda að Fiat Chrysler myndi nýta sér þennan áhuga Great Wall til að draga stjórnendur annarra stórra evrópskra bílaframleiðenda að borðinu til að ræða hugsanlegan samruna.



Jeep er eitt merkja FCA Fiat Chrysler og áhugi Great Wall er mestur á því merki.

HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

NÝ OG FERSK HUGSUN

FRÁ UPPHAFI TIL ENDA



HONDA CIVIC

FRÁ KR. 3.130.000



www.honda.is

Honda Civic er bíll sem er allt annað og meira. Hann er sérstaklega fyrir þig. Hann endurspeglar metnað okkar fyrir tæknilegum yfirburðum. Skemmtilegur að keyra, öruggur, áreiðanlegur með pláss fyrir flest, þó sérstaklega – athygli! Fullkomin blanda af krafti, sparnefni og gæðum. Komdu í heimsókn og prófaðu meira af okkar besta til þessa.



Vatnagörðum 24-26 • 104 Reykjavík • Sími 520 1100 • www.bernhard.is

Umboðsaðilar: Bernhard, Reykjanesbæ • Bílver, Akranesi • Höldur, Akureyri • Bragginn, Vestmannaeyjum

KOSTIR OG GALLAR

RANGE ROVER

- 2,0 LÍTRA DÍLSÍLVÉL
- 240 HESTÖFL
- FJÓRHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 5,8 l/100 km í bl. akstri
Mengun: 154 g/km CO₂
Hröðun: 8,3 sek.
Hámarkshraði: 250 km/klst.
Verð frá: 11.090.000 kr.
Umboð: BL



- Útlit
- Innrétting
- Torfærugeta



- Verð á dýrustu útgáfum

Fallegastur jeppa

Fjórða bílgerð Range Rover er komin til sögunnar og þar fer einfaldlega fríðasti jeppi götunnar og versnar það ekki er inn í hann er komið. Sem fyrr með Range Rover bíla er torfærugeta hans frábær og var á það reynt í Noregi.

Reynsluakstur

Finnur Thorlacius
 finnurth@365.is



Þær eru ekki svo ýkja margar bílgerðirnar sem lúxusbílaframleiðandinn Land Rover smíðar af Range Rover bílum. Það er hinn hefðbundni stóri Range Rover, Range Rover Sport og Range Rover Evoque. Því teljast það tímamót þegar fjórða bílgerðin er kynnt til sögunnar, þ.e. Range Rover Velar. Það gerðu þeir Bretarnir sannarlega með stæl og hóuðu í blaðamenn til Noregs þar sem finna má landslag sem hentar þessum bíl einkar vel. Það hlýtur samt að vera vandasamt verk að tefla fram nýjum jeppa í lúxusflokki í samkeppninni við svo marga lúxusbílaframleiðendur sem að undanförunu hafa keppt við að kynna nýja jeppa í löngum röðum. Það hafa meira að segja



Klifrað upp á topp á skíðasvæðinu Stranda í Noregi og var það 1.400 metra klifur upp grýttan og brattan slóða.

frægir sportbílaframleiðendur gert sem aldrei áður hafa smíðað jeppa. Það jákvæða er þó að enn virðist mjög mikil eftirspurn eftir dýrum og flottum jeppum í heiminum. Til að gera langa sögu stutta, þá hefur Land Rover tekist það með bravör með þessum nýja Range Rover Velar.

Guðdómlega flottur að innan

Fyrir það fyrsta er þessi bill guð-

dómlega flottur að ytra útliti. Að álitu greinarritara er hér kominn fallegasti jeppinn sem í boði er í heiminum í dag, punktur og basta. Það liggur við að segja að flottari hönnun hafi ekki sést síðan Audi TT fór að rúlla af færíböndunum árið 1998. Billinn er í senn kraftalegur en með svo fagaðar línur og sportlegar að hann mun næstum snúa áhorfendur úr hálsliðnum við að fylgja honum eftir. Ef ytra útlitið er fallegt, hvað mætti þó

segja um innra útlitið, nema að það sé fátt sem slær því ytra við nema þá það innra. Hreint vaðandi lúxus, frábært efnisval, mikil tækni en aðallega svo smekklegr hönnun að maður tekur andköf. Það má hreinlega velta því fyrir sér hvað Land Rover ætla að gera fyrir stærri og dýrari Range Rover bílinn til að toppa þetta, en Velar er nú miklu flottari að innan en sá stóri. En talandi um stóra jeppa, þá má segja að Velar sé kannski

hin fullkomna stærð af jeppa, að minnsta kosti er yfríð pláss fyrir alla farþega og hann er líka með nógu stórt skottpláss, eða 673 lítra. Samt er billinn nettur að sjá. Oft hefur maður haft það á tilfinningunni að hinir ýmsu bandarísku jeppar og jafnvel japanskir og þýskir séu einfaldlega of stórir og klunnalegir og það hefur komið niður á aksturseiginleikum þeirra. Í Velar er ef til vill hin hárrétta stærð fundin.

Flott ljós



Felgur.is

AXARHÖFÐA 16

5673322

LED Perur

Gæðavottaðar álfelgur sérfræðingar í felgum

foliatec.is



Aflmiklar vélar og val um 5 gerðir

Í dýrum lúxusbílum er hjartað gjarnan að finna undir húddinu og þegar kemur að Velar er um margt að velja, einar 3 dísilvélar og 2 bensínvélar. Dísilvélar eru 180, 240 og 300 hestafla og eru tvær þær fyrstnefndu í raun sama 2,0 lítra vél en í mismunandi útfærslu. Sú aflmesta er 3,0 lítra. Bensínvélar eru 250 og 380 hestafla, sú minni 2,0 lítra og 4 strokka, en sú stærri 3,0 lítra og V6. Með aflmeiri bensínvélinni er þessi myndarlegi bíll aðeins 5,3 sekúndur í hundraðið. Það var hreinn unaður að aka þeim bíl og þvilíkt afl sem er til staðar. Til prufunar í reynsluakstrinum var sá bíll og 300 hestafla dísilútgáfan, en þar fer enginn letingi heldur. Báðir eru þessir bílar með geggjáðar vélar og 300 hestafla dísilvél en sú sama og finna má í nýjum F-Pace jeppa Jaguar, enda þar um að ræða sama fyrirtæki. Sú útfærsla bílsins sem seinust er að taka sprettinn í 100 er 180 hestafla dísilútgáfan, sem samt er þó ekki nema 8,4 sekúndur. Vélarar menga á bilinu 142-214 CO₂ og teljast því engir umhverfis-sóðar.

Mögnuð drifgeta

Þó margt kæmi á óvart við akstur þessa frábæra bíls, þá var það ekki síst drifgeta hans. Hæfni hans og klifurgeta í erfðum torfærum er engu lík. Í Noregi fékk hann aldeilis líka að sanna það og til að mynda var klifið upp 1.400 metra upp á Stranda-skiðasvæðið og þar var oft svo bratt og grýtt að vorkunnsemi gætti í garð bílsins. En áfram kleif hann þessa brekku með þvilíkum stæl og það



Innri og ytri fegurð jeppans Velar rímar vel við fagra náttúru Noregsfjarðanna.

var ekki laust við að ökumaður væri orðinn þreyttur á að þræða skorningana á leiðarenda og mikið feginn dásæmdar hádegismatnum sem boðið var upp á á toppnum þar sem leyndist frábær skíðahutta. Mikil drifgeta Range Rover eða Land Rover bíla á náttúrulega ekki að koma neinum á óvart. Það er samt bara svo gaman að láta minna sig á það með svona

mögnuðum hætti. Það er líka þægilegt að vita af því að vaðgeta þessa bíls er 65 cm.

1.600 vatta hljóðkerfi

Hljóðkerfi bílsins er kapituli út af fyrir sig, en það er 1.600 vött og með 23 hátalara. Annan eins hljómi í bíl hefur undirritaður ekki heyrt og alveg sama var hve hátt var hækkað í græjunum,



aldrei gætti bjögunar. Þetta þarf þó að sérpanta í bilinn. Tæknibúnaðurinn í þessum bíl er frábær og of lítið pláss hér til að tíunda hann allan, en ástæða er þó sérstaklega til að nefna hemlastýrðu togstýringuna sem skilar einstökum aksturseginnleikum og afköstum í akstri. Það er engin ástæða til að keppast við það að kaupa Velar með stærstu felg-

unum því það skemmir akstursgetuna, ekki síst í ófærum. Í borgarakstri er Velar á pari við hinn nýja F-Pace, en hann slær honum við í torfærum. Velar má fá frá 9.990.000 kr. en í kynningarútgáfunni með 380 hestafla bensínvélinni kostar hann 21.190.000 kr. Með Velar er kominn fallegasti jeppi götunnar og kannski bara sá besti.

Lægra lántökugjald við kaup á vistvænum bílum

Viðskiptavinir Landsbankans greiða ekkert lántökugjald við fjármögnun rafbíla og fá 50% afslátt af lántökugjaldi við fjármögnun bíla sem skilgreindir eru sem vistvænir. Nánari upplýsingar á landsbankinn.is/bilalan.

50% afsláttur af lántökugjaldi við fjármögnun vistvænna bíla

Ekkert lántökugjald við fjármögnun rafbíla



Ford Expedition og Lincoln Navigator verða tengiltvinnbílar

Ford mun kynna þrettán bílgerðir með rafmagnsmóturum á næstu fimm til sex árum.

Ford hefur ekki hingað til tekið mikinn þátt í rafbílavæðingunni, en brátt verður mikil breyting þar á. Til stendur að hinir stóru jeppar Ford Expedition og Lincoln Navigator fái brátt rafmagnsdrifrás auk brunavélanna sem í bílunum eru, þ.e. verða í boði sem tengiltvinnbílar. Auk þess mun Ford Escape, minni jeppinn, fá sömu meðferð. Árið 2020 munu einnig Ford F-150 og Ford Mustang fá rafmótora til aðstoðar brunavélum sínum. Allir þessir bílar verða á meðal þrettán bílgerða Ford og Lincoln á næstu fimm til sex árum sem verða útbúnir rafmóturum auk brunavéla. Spáð er 25 prósentu aukningu í sölu stórra jeppa fram til ársins 2022 og því þarf Ford að útbúa sína jeppa þannig að þeir höfði til kaupenda. Því ætlar Ford að hefja rafvæðingu sína einmitt á þessari stærð bíla og telur Ford, sem og sérfræðingar um bíla, að í þessum flokki bíla sé affaraselast að hefja rafvæðinguna.

Ford telur að ekki sé rétt að stíga skrefið til fulls enn og bjóða þessa stóru bíla sína eingöngu með rafmagnsdrifrás, né aðra marga minni



Ford Expedition er jeppi af stærri gerðinni.

bíla sína. Það borgi ekki reikningana og haldi ljósunum gangandi, en Ford vill samt sem áður ekki verða á eftir öðrum bílaframleiðendum í rafbílavæðingunni, það skref verði tekið, en bara ekki strax. Ford setti Escape bíl sinn

á markað með rafmóturum, auk brunavélar, á árunum milli 2004 og 2012, en lítil sala í honum og sú staðreynd að fleiri keyptu C-Max Plug-In-Hybrid bíl Ford gerði það að verkum að Ford hætti framleiðslu á Escape Plug-In-Hybrid.

Hann er þó aftur að koma á markað á næstunni með Plug-In-Hybrid tækni og telur Ford að markaðurinn nú sé móttækilegri fyrir þá útgáfu hans. Ford ætlar að fjárfesta fyrir 4,5 milljarða dollara í þróun þessara þrettán

gerða bíla sinna með Plug-In-Hybrid tækni á næstu árum. Það er svo meiningin að markaðssetja hreinræktaðan rafmagnsbíl árið 2020 og verður honum fylgt eftir með tveimur öðrum á næstu árum eftir það.

Nú er gaman að vera til.



Nýr Golf GTE. Rafmagn og bensín hafa sjaldan verið eins góð saman.

Volkswagen Golf GTE gengur bæði fyrir rafmagn og bensín. Raforkan dugur allt að 50 km og bensínvélin kemur sterk inn í lengri ferðum. Hann er umhverfisvænn, fer á 7,6 sek. í 100 km/klst. og státar af viðbótarrafdrifi sem gerir hann að afar sparneytnum tengiltvinnbíl. Komdu í reynsluakstur ef þú vilt hafa gaman af lífinu.

Volkswagen Golf GTE, verð aðeins
3.990.000 kr.

Við látum framtíðina rætast.



Volkswagen

**Dæmi:**

Tegund: Opel Insignia

Árgerð: 2017

Vél: Dísel / sjálfskiptur

Verð áður: 4.490.000 kr.

Verð nú: 3.990.000 kr.**Afsláttur: 500.000 kr.**

Frábært dæmi

Sérkjör á sýningarbílum**Dæmi:**

Tegund: SsangYong Tivoli XLV

Árgerð: 2017

Vél: Dísel / sjálfskiptur

Verð áður: 4.290.000 kr.

Verð nú: 3.990.000 kr.**Afsláttur: 300.000 kr.****Dæmi:**

Tegund: Opel Astra Innovation

Árgerð: 2017

Vél: Dísel / sjálfskiptur

Verð áður: 3.990.000 kr.

Verð nú: 3.590.000 kr.**Afsláttur: 400.000 kr.**Skoðaðu fleiri frábær dæmi á benni.is

Mikið úrval af sýningarbílum
Nánari upplýsingar hjá sölumönnum

Reykjavík
Tangarhöfða 8
590 2000

Reykjanesbæ
Njarðarbraut 9
420 3330

Opið virka daga frá 9 til 18
Laugardaga frá 12 til 16
Verið velkomin í reynsluakstur

benni.is

Bilabúð
Benna
Sérfræðingar í bílum

KOSTIR OG GALLAR

MERCEDES
BENZ S-CLASS

- 3,0 LÍTRA DÍLSÍLVÉL
- 340 HESTÖFL
- AFTURHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 5,2 l/100 km í bl. akstri
Mengun: 135 g/km CO₂
Hröðun: 5,4 sek.
Hámarkshraði: 250 km/klst.
Verð frá: 13.65.000 kr.
Umboð: Askja

- ▲ Aflmiklar vélar
- Útlit
- Tækninýjungar
- Þægindi

- ▼ S-Class verður seint ódýr

Toppurinn toppaður

Sjötta kynslóð S-Class hefur nú fengið andlitslyftingu, nýjar aflmeiri vélar og meiri tækni- og öryggisbúnað. Samt sem áður lækkar verðið með minni mengun nýrra véla.

Reynsluakstur

Finnur
Thorlacius
finnurth@365.is



Mercedes-AMG S 63 vekur miklar og skemmtilegar tilfinningar og hefur alltaf gert. Mercedes hefur alltaf selt mikið af flaggskipi lúxussins.

Mercedes Benz S-Class hefur ávallt verið táknmynd hins sanna lúxuss, enda þar á ferð flaggskip lúxusbílaframleiðandans Mercedes Benz. Svo vel er S-Class yfirleitt heppnaður að Benz selur miklu meira af honum en BMW og Audi selja samtals af flaggskipsbílum sínum, 7-línunni og A8. Síðasta kynslóð S-Class, sú sjötta í röðinni, kom á markað árið 2013, en nú er komið að andlitslyftingu á bílnum og voru því bílblaðamenn víðsvegar að úr heiminum boðaðir til Zürich til að prófa gripinn og sannfærast enn einu sinni um gæði þessa magnaða bíls. Greinarritari var einn þeirra heppnu sem það fengu að gera og því verður ekki neitað að vart hefur meiri spenningur hrislast um sálartréið fyrir nokkurn reynsluakstur.

Það var ekki nóg með það að prófa ætti S-Class, heldur líka 612 hestafla AMG útgáfu hans, S63 AMG. Þar hlaut að fara hreint klikkaður bíll og var það fljótsannað við kynningu. Reyndar var reynsluakstrinum þannig hátað, sem betur fer, að fyrst var reyndur S 560 með 469 hestafla átta strokka vél. Flestum myndi reyndar duga bæði allar sá lúxus sem í honum finnst og allt það afl sem er til taks. Akstur hans var hreinn unaður, en enn betra átti eftir að taka við.

Troðinn nýrri tækni og öryggisbúnaði

Á milli reynsluaksturs S 560 og S63 AMG sýndu starfsmenn Mercedes Benz blaðamönnum þá einstöku tækni sem finna má nú í S-Class eftir heilmiklar endurbætur á bílnum. Sneru þær meðal annars að sjálfakandi búnaði bílsins og var alveg magnað að sjá hve bíllinn fór létt með að aka um sjálfur og það var bara sú



Það væsir ekki um neinn í þessu 612 hestafla farartæki.

lagalega skylda að þurfa stundum að snerta stýrið sem kom í veg fyrir að ökutúr sá væri alfarið í boði sjálfakandi búnaðarins. Þá var einnig farið út á lítið notaða flugbraut sem Benz hafði þarna til afnota til að sýna okkur öryggiskerfi bílsins og var það ekki síður áhrifamikil og guð hvað ég hélt oft að við værum að fara að aka á hinar ýmsu hindranir sem á veginum voru. Þá var líka boðið upp á að kynna öryggisbúnaði bílsins með mögnuðum sýndarveruleikagleraugum og allt var þetta svo áhrifaríkt að tungan lá oftast úti.

Nýjar aflmeiri vélar

Þó svo margt nýtt sé að finna í andlitslyftum S-Class nú er ef til vill það markverðasta fólgið í aflmeiri vélum og 9 gíra sjálfskiptingu í stað 7 gíra. Nú má fá S-Class í sinni ódýrustu mynd með 3,5 lítra V6 vél með tveimur forþjöppum sem skilar 362 hestöflum og skoppar upp um 33 hestöfl frá fyrri gerð. Í S 560 bílnum hefur 5,5 lítra V8 vél verið skipt út fyrir 4,0 lítra V8 með tveimur forþjöppum og eyðir þessi vél miklum mun minna en forverinn, enda slekkur hún á sílindrum þegar þeirra er ekki

þörf. Er þessi vél úr smíðju AMG-deildarinnar. Í S63 AMG-bílnum er líka „aðeins“ 4,0 lítra V8 vél, en í meðhöndlun galdramannanna frá AMG pumpar hún út 612 hestöflum til allra hjólanna. Vélarnar í þessum S63 AMG-bílum eru handsmíðaðar af einum starfsmanni hver vél. Aflíð sem frá þessari vél kemur er engu líkt og kemur hún þessum mikla og töluvert þunga bíl í 100 km hraða á 3,5 sekúndum og fyrir vikið er þessi lúxusbíll eins og öflugasti sportbíll hvað snerpu varðar þrátt fyrir 2.070 kílóa vigt. Því má segja að í þessum bíl sameinist endalaus lúxus og fágun og hrikalegt afl magnaðasta sportbíls. Ekki slæmur kokteill þar! Það að upplifa þennan bíl er bara fáránlegt og skildi greinarritari loksins af hverju S-Class er langvinsælasti stóri lúxusbíll í heimi, það gerir bara enginn betur en þetta. Mercedes Benz S-Class má fá með miklu úrvali véla, bæði bensín- og dísilvélum, fleirum en svo svo að slíkt verði hér upp talið.

Spretturinn tekinn á „Autobahn“

Það var ekki boðið upp á leiðinlegt leiðaval um sveitirnar í nágrenni Zürich og fegurð Sviss verður ekki dregin í efa við þennan reynsluakstur, en einn er þó ókosturinn við að rúnta um sveitir Sviss, þar í landi er hvergi að finna hraðbrautir með ótakmarkaðan hámarkshraða. Því bar leiðakerfið í S63 AMG bílnum leiðangursmenn yfir landamærin til Þýskalands og þar skyldi hitta fyrir hraðbrautir þar sem Þjóðverjar hafa ekki bara glatt okkur með frábærri vegalagningu á sínum Autobahn vegum, heldur var þar að finna nógu langan kafla til að prófa hvað raunverulega býr í svona kraftakögglum sem S63 AMG. Í fyrstu á þeim kafla var ekki rými

til að spretta nægjanlega úr spori, en svo var eins og himnarnir opnuðust eða Rauðahafið fyrir Móse forðum. Var þá hægri fóturinn settur í gólfíð og bæði ég og farþegar í bílnum supum hveljur og mikið af þeim. Bakíð þrýstist í sætið og látum var ekki linnt fyrr en stóð 276 á hraðamælunum. Við þann hraða var eins og aflinu væri slegið út rafrænt og ekki hraðara farið þó vilji stæði til og næg geta bílsins enn til staðar. Þarna sannfærðust leiðangursmenn um getu þessa bíls, svitnuðu smá og endurnýjuðu kynningu við húð gæsa.

Betri vélar lækka verðið

Eins og eðlilega á við stærstu gerðir þýsku lúxusbílaframleiðendanna eru þeir seint ódýrir bílar, en þó. Þar sem Benz eins og aðrir bílaframleiðendur eru sífellt að ná niður CO₂ mengun bíla sinna þá er S-Class nú að lækka í verði frá forveranum í flestum sínum myndum. Sem dæmi þá verður hægt að fá S 560h með tengiltvinntækni og 49 g CO₂ mengun, bíl sem er heil 469 hestöfl og innan við 5 sekúndur í hundruði, á undir 14 milljónum króna. Það telst seint hátt verð fyrir slíkan lúxusbíl með krafta í köggjum. S 350d dísilút-gáfa bílsins verður þó enn ódýrari og á 12.950.000 kr. miðað við gengi evrunnar í dag. Víst er að S63 AMG bíllinn verður ekki ódýr, en þar sem CO₂ mengunin fer niður með nýrri vél má fullt eins búast við því að hann lækki í verði. Kannski er bara tími stóru lúxusbílanna upprisinn og það vonandi á kostnað dýrra jeppa sem allir eru að fá sér í dag. Það er bara svo miklu skemmtilegra að aka svona bílum en jeppunum og þeir kosta hæglega það sama. Allt fer þetta þó eftir notagildinu, en sumir jeppanna sjá aldrei malarveg. Þeir sem prófa þessa andlitslyftu gerð S-Class munu sannfærast.



Sheer
Driving Pleasure



BMW X1. EXCLUSIVE LINE.

VERÐ: 6.250.000 KR.

BMW X1 xDrive18d

Sjálfskiptur, fjórhjóladrifinn, 2,0l dísil, 150 hestöfl
Eldsneytisnotkun frá 4,8 l/100 km*

Aukabúnaður í Exclusive Line: Málmlakk, hitað stýrishjól, speglapakki, rafdrifinn afturhleri, bakkmyndavél, þakbogur, állistar kringum glugga, skyggðar afturrúður, rafdrifin framsæti með minni fyrir ökumann, 2ja svæða sjálfvirk loftkæling, LED innljósapakki, Sensetec leðuráklæði.

VERIÐ VELKOMIN Í REYNSLUAKSTUR Á NÝJUM BMW X1

BL ehf
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is





Hver man ekki eftir honum þessum?

Chevy Blazer snýr aftur árið 2019

Margir muna eftir Chevrolet Blazer jeppanum sem vinsæll var hérlendis á árum áður, en hefur var framleiddur hjá Chevrolet á árunum 1969 til 1999. Chevrolet ætlar að hefja framleiðslu Blazer aftur eftir 20 ára framleiðsluhlé árið 2019. Þar verður þó ekki fullvaxinn jeppi á ferð sem fær verður um að glíma við miklar torfærur því þessi bíll verður hugsaður til að glíma við samkeppnisbíla Nissan Murano og Ford Edge. Líklega mun nýr Blazer fá sama undirvagn og GMC Acadia og því fellur hann á milli stærðar Equinox og Traverse af Chevrolet-bílum. GMC Acadia er næstbesti sölubíll GMC á eftir Sierra-pallbílunum og því ætlar Chevrolet að nýr Blazer af svipaðri stærð og Acadia muni geta náð fullt eins miklum vinsældum. Fyrir nostalgíusinnaða bílaáhugamenn, ekki síst aðdáendur jeppa, er því athyglivert að bæði ætlar Ford að framleiða nýjan Bronco og Chevrolet nýjan Blazer. Tími jeppanna í henni Ameríku er greinilega núna og fátt fær stöðvað síaukna sölu þeirra.



Tveir hátalarar spretta upp úr mælaborðinu.

Nýr Audi A8 með 23 hátalara og 1.920 wött

Það er fátt til sparað þegar kemur að flaggskipum þýsku lúxusbílaframleiðendanna og þar er Audi A8 engin undantekning. Bose-hljóðkerfi bílsins er með því allra öflugasta sem um getur, en afl þess er 1.920 wött sem sturtast út úr einum 23 hátölurum víðsvegar um bílinn. Líklega eru fá dæmi um fleiri hátalara í einum bíl og er tvo þeirra að finna í A-póstinum frammi í bílunum, aðra tvo aftast í þakinu ofan aftursætisfarþega og tveir skjótast upp úr mælaborðinu við ræsingu bílsins. Þrívíddarhljómurinn sem kemur frá þessu hljóðkerfi er víst engu líkur og að sögn Audi og Bose manna er þess best notið með klassískri tónlist sem tekin er upp á hljómléikum, eða annarri tónlist sem ekki hefur verið breytt eftir á með stúdíóvinnu. Hver einasti hátalari bílsins er með sinn eigin magnara og reikniritið sem stjórnar kerfinu var hannað af Audi með hjálp frá Fraunhofer Institute í Erlangen í Þýskalandi. Aftursætisfarþegar geta stjórnað hljóðinu aftur í með skipunum á snertiskjá. Framleiðsla er hafin á nýrri kynslóð Audi A8 bílsins í Neckarsulm í Þýskalandi, en afhending á bílunum hefst þó ekki fyrr en með haustinu.

Raforkugeymslur geta hraðað þróun netkerfis hraðhleðslustöðva

Þreska fyrirtækið Connected Energy hefur í samstarfi við Renault látið setja upp tvær raforkugeymslustöðvar, E-STOR, fyrir rafbíla við evrópskar hraðbrautir. Stöðvarnar sem staðsettar eru við hraðbraut í Belgíu og Þýskalandi eru þær fyrstu sinnar tegundar. Tækni Connected Energy felst í því að mörgum öflugum rafhlöðum af nýjstu kynslóð frá Renault er komið fyrir í gámi, þar sem þær eru hlaðnar við lágan rafstraum. Hlöðurnar geyma raforkuna sem síðan er veitt inn á hraðhleðslustöð fyrir utan gáminn þegar

rafmagnsbíll kemur til að fá raforku. Að sögn Matthews Lumsden, framkvæmdastjóra Connected Energy, er þetta ódýrari aðferð heldur en ef hraðhleðslustöðvarnar væru tengdar við t.d. þriggja fasa tengingu frá almenna raforkukerfinu. Aðferð Connected Energy er því afar hagkvæm með hliðsjón af hratt vaxandi þörf fyrir fleiri hraðhleðslustöðvar samfara fjölgun slíkra bíla í umferðinni. Segir Lumsden að hann vonist til þess að aðferð fyrirtækisins verði til þess að unnt verði að þróa netkerfi hraðhleðslustöðva hraðar en nú er raunin.



Hafðu það skemmtilegra í haust með Stöð 2

VIÐ ERUM AÐ TALA UM SPORTIÐ

Kjartan Atli, Gummi Ben, Höddi Magg og fleiri góðir fylgjast grannt með öllu sem viðkemur íþróttahæminum á Stöð 2 Sport. Vertu með okkur í haust, það er einfaldlega skemmtilegra með Stöð 2.



MARGFALT SKEMMTILEGRI

365.is

365