

# Sjávarútvegs- sýning 2017

MIDVIKUDAGUR 13. SEPTEMBER 2017

Kynningar: Vodafone





Marianne Rasmussen-Coulling þekkir vel til í íslenskum sjávarútvegi. Hún hefur starfað við sjávarútvegssýninguna frá árinu 1996 og verið framkvæmdastjóri hennar frá 2008. MYND/HARALDUR GUÐJÓNSSON

# Áhugaverðar nýjungar á IceFish

Íslenska sjávarútvegssýningin, IceFish, verður haldin í Fífunni í Kópavogi 13. til 15. september. IceFish er alþjóðleg fagsýning helguð Íslandi. Fyrirtæki frá 22 löndum taka þátt en erlendum sýnendum hefur fjölgað um rúm fjörutíu prósent frá síðustu sýningu. Gestir koma frá um 40 löndum.

Sólveig  
Gísladóttir  
solveig@365.is



Íslenska sjávarútvegssýningin hefur eflst og vaxið með hverju ári og endurspeglar vel hina öru þróun sem orðið hefur í greininni. Sýningin hefur frá upphafi opnað mikilvægan glugga til umheimsins, bæði hafa íslensk fyrirtæki getað kynnt vörur sínar fyrir áhugasömum aðilum í sjávarútvegi erlendis, og erlend fyrirtæki komið sinni framleiðslu á framfæri. En stærsta breytingin er kannski sú að þegar ég kom hér fyrst til starfa voru íslensk fyrirtæki ekki með jafn breitt og framúrskarandi úrval af vörum og þau eru nú og jafn framfarlega á sínu sviði og raun ber vitni í nútímanum,“ segir Marianne Rasmussen-Coulling sem hefur starfað við Íslensku sjávarútvegssýninguna frá árinu 1996 og verið framkvæmdastjóri hennar frá 2008. Sýningin sjálf hefur verið haldin á þriggja ára fresti frá árinu 1984.

## Vegur athygli umheimsins

„Á síðustu tuttugu árum hafa mörg íslensk fyrirtæki orðið leiðandi á heimsvísu í framleiðslu og þjónustu fyrir sjávarútveginn og veita ekki aðeins erlendum fyrirtækjum harða samkeppni heldur eru í sumum tilvikum fyrirmyndir hvað varðar þróun tækjabúnaðar

og vöruhönnunar. Þetta er mjög jákvæð breyting og endurspeglar vel hvað íslenskur sjávarútvegur hefur sterka stöðu og er nútímavæddur,“ segir Marianne og bendir á að frá síðustu sýningu fyrir þremur árum hafi íslensk sjávarútvegsfyrirtæki fjárfest í sextán nýjum skipum fyrir rúmlega 35 milljarða króna og sömuleiðis hafi mikið verið fjárfest í öðrum búnaði, bæði á landi og sjó. „Svo mikil fjárfesting í nýjum búnaði vekur athygli umheimsins og sýnir vel hvað Íslendingar fylgjast vel með tækninýjungum í greininni. Íslendingar hafa einnig með nýsköpun og frumkvöðlastarfi tekið forystu í að endur- og fullvinna þá hluta sjávarafurða sem áður var kastað á glæ, og á þeim sviðum liggja spennandi tækifæri til mikillar verðmætasköpunar og þróunar.“

## Afar spennandi sýning í ár

Marianne segist afskaplega stolt af sýningunni í ár þar sem yfir 500 fyrirtæki og vöruflokkar eru til sýnis. „Ekki aðeins er umgerð hennar hin glæsilegasta heldur eru fjölmörg fyrirtæki einnig að sýna búnað sem vísar til framtíðarinnar í sjósókn og fiskvinnslu,“ segir hún og nefnir sem dæmi þrívíddarmatarprentara, sem mótar eða prentar rétti úr íslensku sjávarfangi. „Einnig geta gestir skoðað hátæknivinnslulausnir Marels



Yfir 500 fyrirtæki og vöruflokkar eru til sýnis á IceFish.

“Sýningin hefur frá upphafi opnað mikilvægan glugga til umheimsins.

með hjálp sýndarveruleika, sem virkar þannig að notandinn setur upp sérstök sýndarveruleikagleraugu sem sýna honum 360° endursköpun á nútíma fiskvinnslustöð.“

Meðal annarra nýjunga á sýningunni má nefna nýtt fjöhlíða samfélagsmiðlaprógramm sem styðst við Twitter, Facebook og LinkedIn og nýja IceFish-appið sem er fánlegt bæði á ensku og íslensku. Þetta snjallsímaforrit var hannað til að auðvelda gestum að feta sig í gegnum sýninguna.

## Ráðstefna og verðlaun

Í tengslum við sýninguna verður í annað sinn boðið upp á ráðstefnuna „Fiskúrgangur skilar hagnaði“ sem stofnuð var af skipuleggjendum IceFish árið 2014 og endurspeglar að þessu sinni þann mikla árangur sem íslenskir frumkvöðlar hafa náð við að hagnýta fiskinn í heild sinni.

Þá verða í fyrsta sinn veittir námsstyrkir Íslensku sjávarútvegssýningarinnar. „IceFish- námsstjódurinn veitir tvær milljónir króna til að styrkja fjóra nemendur til sérhæfingar í tækni við veiðar og vinnslu hjá Fisktækniskóla Íslands í Grindavík,“ upplýsir Marianne en fjárstuðningur upp á samtals hálfa milljón króna við tvo styrkþega þessa árs verður kynntur á föstudag.

Þá verða Íslensku sjávarútvegsverðlaunin afhent í sjöunda sinn. Verðlaunin voru fyrst veitt árið 1999, til að heiðra og verðlauna það besta á sviði fiskveiða og fiskvinnslu, bæði á Íslandi og á alþjóðavettvangi.

## Fleiri erlendir sýnendur

Erlendum sýnendum hefur fjölgað mikið á milli sýninga að sögn Marianne. „Við erum með sýnendur frá 22 löndum sem er rúmlega 40 prósent fjölgun á milli sýninga. Þeir koma meðal annars frá Bandaríkjunum og frá Evrópulöndum á borð við Frakkland, Þýskaland, Bretland, Danmörku, Noreg, Holland og Portúgal. Einnig koma sýnendur lengra að, til dæmis frá Indlandi, Banglades, Singapúr og Perú. Það er mjög ánægjulegt að bjóða velkomna kaupendur að vörum íslenskra framleiðenda frá Austurlöndum fjær, Ameríku og Afríku, enda fjársterkir aðilar sem stefna á fjárfestingar fyrir útgerðir sínar og vinnslur ytra. Skráðir gestir á sýningunni eru síðan frá um 40 löndum, meðal annars frá jafn fjarlægum löndum og Brasilíu, Malasíu og Filippseyjum, svo fátt eitt sé nefnt.“

Á vefsíðu IceFish [www.icefish.is](http://www.icefish.is) er að finna nýjustu fréttir af sýningunni, sýnendum og sjávarútveginum.

# Öflugur samstarfsaðili í sjávarútvegi

---

Hjá Landsbankanum starfar öflugur hópur sérfræðinga með mikla reynslu sem aðstoðar þig við að koma hugmyndum í framkvæmd. Við tökum virkan þátt í uppbyggingu í sjávarútvegi og erum traustur bakhjarl og samstarfsaðili.

---





„Ég tel líka mikilvægt að gera störf í sjávarútveginum aðlaðandi fyrir ungt og efnilegt fólk til þess að fá ný sjónarhorn og hugmyndir sem munu ýta undir frekari vöxt,“ segir Hrönn Margrét Magnúsdóttir, einn af stofnendum og forstjóri Ankra – Feel Iceland. MYND/ERNIR

# Spennandi tímar fram undan

Nýting aukaafurða úr íslensku sjávarfangi hefur stórkæpt á síðastliðnum árum. Mikil tækifæri eru fyrir íslensk fyrirtæki til að þróa og selja vörur á borð við fæðubótarefni, húðvörur og lyf.

**TOHATSU**

Japanskir hágæða utanborðsmótorar sem hafa reynst mjög vel við Íslenskar aðstæður. Sterkir, eyðslugrannir og á mjög hagstæðu verði. Stærð frá 2,5 upp í 250hó. Tvígengis og fjörgengis mótorar fáanlegir.



Harðbotna rib bátar í hæsta gæðaflokki. Rómaðir fyrir stöðugleika og hæfni í úthafssiglingu. Fáanlegir í mörgum stærðum og útfærslum.

*Adventure*



Starri Freyr  
Jónsson  
starri@365.is



Mikil og ánægjuleg þróun hefur orðið á nýtingu aukaafurða úr íslensku sjávarfangi á síðastliðnum árum og hefur þessi nýting þróast töluvert á skömmum tíma, frá því að þurrka þorskhausu og selja til Afríku í það að framleiða fæðubótarefni, hágæðahúðvörur, sáraumbúðir og lyf segir Hrönn Margrét Magnúsdóttir einn af stofnendum og forstjóri Ankra – Feel Iceland. „Við höfum horft upp á megnið af fiskinum okkar selt erlendis sem hráefni undanfarin ár og þar eru búnar til vörur fyrir neytendur. Það er því mikil verðmætasköpun sem hefur átt sér stað erlendis en ekki hérna á Íslandi. Nú er þetta vonandi að snúast við að einhverju leyti því að við erum að sjá flottar íslenskar vörur á markaðnum sem eru framleiddar úr besta fiski í heimi og flestar þessar vörur eru framleiddar úr hráefni sem áður var hent eða litið fékkst fyrir. Það verður því spennandi að sjá hvernig við eigum eftir að finna nýjar leiðir til að nýta hreina sjávarfangið okkar á næstu tíu árum.“

#### Mikil vaxtartækifæri

Aðspurð segist hún vonast til þess að Ísland nái enn frekar á næstu árum að gera íslenskar sjávarafurðir að hágæðavörum og hráefni í huga erlendra neytenda og þar séu klárlega mikil vaxtartækifæri. „Við erum með takmarkaða auðlind af einum hreinustu sjávarafurðum sem völ er á og

„Við erum í samstarfi við íslensk rannsóknarfyrirtæki sem gerir okkur kleift að nýta áratuga rannsóknarvinnu til þess að setja á markað hágæðavörur. Þar horfum við aðallega á hráefni sem koma úr hafinu umhverfis Ísland.“

Því þurfum við að koma á framfæri erlendis. Ég tel líka mikilvægt að gera störf í sjávarútveginum aðlaðandi fyrir ungt og efnilegt fólk til þess að fá ný sjónarhorn og hugmyndir sem munu ýta undir frekari vöxt.“

Vörur Ankra, sem seldar eru undir vörumerkinu Feel Iceland, samstanda af fæðubótarefnum og húðvörum sem eru unnar úr aukaafurðum íslenska þorskins. „Þar erum við aðallega að nýta kollagen sem er unnið úr fiskroðinu. Rannsóknir hafa sýnt fram á að upptaka líkamans á fiskikollageni sé mun betri heldur en á kollageni unnu úr til að mynda svinum. Varan okkar, Joint Rewind, inniheldur utan kollagens, chondroitin sulfate sem er unnið úr laxi og hefur reynst vel við að minnka liðverki. Við bjóðum svo líka upp

á vörutvennuna Age Rewind sem samanstendur af kollageni til inntöku og andlitsserumi sem inniheldur bæði kollagen og meltingarsím úr þorski. Ensímin klippa í sundur prótein sem hvetur húðina til að endurnýja sig hraðar. Vörur okkar eru mjög náttúrulegar og við notum engin aukaefni eða rotvarnarefni. Það má meira að segja borða andlitsserumið.“

#### Mikil þróun í gangi

Hrönn segir margt spennandi fram undan hjá fyrirtækinu varðandi frekari vöruþróun. „Við erum í samstarfi við íslensk rannsóknarfyrirtæki sem gerir okkur kleift að nýta áratuga rannsóknarvinnu til þess að setja á markað hágæðavörur. Þar horfum við aðallega á hráefni sem koma úr hafinu umhverfis Ísland. Við leggjum ekki bara mikið upp úr því að nota íslenskt hráefni heldur einnig íslenskt hugvit.“

Í dag eru vörur fyrirtækisins seldar í Magasin du Nord í Danmörku, hjá dönskum húðlæknum og einnig í nokkrum verslunum hér á landi. „Við finnum fyrir mikilli eftirspurn erlendis og vinnum nú í því að svara henni. Þar munum við aðallega horfa til Bandaríkjanna og Asíu á næstu árum.“

Hrönn heldur fyrirlestur á Íslensku sjávarútvegssýningunni sem henni finnst vera frábær vettvangur til að efla tengslanet bæði við innlenda og erlenda aðila. „Þarna eru samankomnir stærstu aðilarnir á markaðnum að kynna starfsemi sína sem getur gefið manni góða yfirsýn yfir hvað koma skal á næstunni.“



BÁS C40  
ÍSLENSKA  
SJÁVARÚTVEGSSÝNINGIN  
Í SMÁRANUM  
13.-15. SEPTEMBER  
VONUMST  
TIL AÐ SJÁ ÞIG!

# OLÍS OG REKSTRARLAND ÞJÓNA ÚTGERÐINNI

Í útgerðarvörudeild okkar fást allar helstu rekstrarvörur fyrir sjávarútveginn, allt frá veiðarfærum til hlífðarfatnaðar. Hjá okkur starfa ráðgjafar sem eru sérfræðingar í gæðasmurefnum og hreinsiefnum fyrir fiskvinnslu á sjó og landi. Við leggjum áherslu á að bjóða allt sem þarf til útgerðarstarfsemi.

Söluráðgjafar Olís svara fyrirspurnum í síma 515 1100 og á [pontun@olis.is](mailto:pontun@olis.is).  
Sendum hvert á land sem er.



# Sjómennskan er heillandi

Jónína Hansen er alin upp í sjómanna fjölskyldu í Reykjavík. Bæði faðir hennar, bræður og yngri systir voru sjómenn. Það kom ekkert annað til greina hjá henni en að feta sömu braut.

Elín  
Albertsdóttir  
elin@365.is



Sjórinn hefur alltaf heillað Jónínu. „Ég ólst upp í Höfðaborginni við Borgartún og þar hafði maður útsýni yfir hafið,“ segir Jónína sem lauk námi við Stýrimannaskólann og náði sér í skipstjórnarréttindi. Hún hefur þó ekki enn starfað sem skipstjóri en segist vel geta hugsað sér það í framtíðinni. Jónína hefur gegnt ýmsum störfum um borð sem háseti, kokkur, vélavörður, vélstjóri og stýrimaður. Ég hef verið á alls kyns skipum, meðal annars á línu, trolli og frakt. Öll störf til sjós eru skemmtileg. Þægilegast fannst mér kokkastarfið, að vera í eldhúsinu og matreiða. Stýrimennskan var sömuleiðis fin. Ég fór fyrst á sjó sem unglingur með pabba, hef aldrei verið sjóveik eða sjóhrædd,“ segir Jónína sem hóf störf sem veiðieftirlitsmaður hjá Fiskistofu á 25 ára afmæli stofnunarinnar núna 1. september. „Ég er í starfsþjálfun þessa dagana en starfið fer fram á sjó og í landi. Ég verð einn mánuð á sjó og hinn í landi. Ég er aðeins að breyta til núna og finnst það spennandi. Ég fæ áfram að vera á sjó og finna lyktina af hafinu.“

Jónína segist ekki hafa siglt um á skemmtiferðaskipum en getur vel hugsað sér það. „Það væri ekki amalegt að sigla um Karibahafið. Ég myndi alveg vilja prófa að vinna um borð á slíku skipi.“

Það kom engum í fjölskyldu hennar á óvart þegar hún ákvað að verða sjómaður. Það lá nokkuð í loftinu. „Ég er búin að vera á sjónum nánast stöðugt núna frá árinu 2006. Íslenskir karlar eru

Yfirleitt hafa vinnufélagar mínir verið yndislegir í allri framkomu. Það ganga allir í sín störf, jafnt konur sem karlar og engum hlíft.

vanir því að konur séu að vinna um borð. Ég mætti hins vegar oft undrunaraugum þegar ég kom á land í erlendum höfnum. Þar lendum karlmönnum þótti skrítið að sjá konu í vinnu á dekkinu. Þegar maður kom oftast fóru þeir að venjast þessu,“ segir Jónína sem aðeins einu sinni hefur unnið með annarri konu um borð. „Ég er alltaf eina konan. Yfirleitt hafa vinnufélagar mínir verið yndislegir í allri framkomu. Það ganga allir í sín störf, jafnt konur sem karlar og engum hlíft. Starfið getur verið erfitt og stundum eru langar vaktir, sérstaklega í veiðiferðum.“

Áhugamál Jónínu eru ekki siður karllæg því hún geysist um á móturfák í frístundum. Hún er auk þess í björgunarsveit og er varaformaður Sigurvegar í Sandgerði. Svo finnst henni ótrúlega skemmtilegt að elda góðan mat. Annað áhugamál hennar er kvenlægara, Jónínu finnst einstaklega gaman að sauma ameríska jólasokka. „Vinkonur mínar grenja oft úr hlátri þegar þær sjá mig sitja og sauma. Þeim finnst að ég eigi frekar að vera í aksjón,“ segir Jónína sem á eiginmann, fjögur börn og tvö barnabörn. „Ég er mikil fjölskyldukona,“ segir sjóarinn.



Jónína Hansen er með sjómannsblóð í æðum og hefur langa reynslu af sjómanna-störfum. MYND/VILHELM

# Háhraðanet fyrir hetjur hafsins

Vodafone hefur byggt upp öflugt sjósamband út á miðin í kringum landið. Það auðveldar sjómönnum að vera í góðu sambandi heim um leið og öryggi og lífsgæði aukast um borð í skipum.

Vodafone hefur unnið ótullega að því að koma upp öflugum 4G háhraðanetsambandi á öllum fiskimiðum við Ísland. Við leitumst við að veita sjófarendum fyrsta flokks netþjónustu til sjós, sem eykur öryggi og lífsgæði um borð,“ segir Svanur R. Jónsson hjá fyrirtækjasölu Vodafone.

Hérlandis er Vodafone leiðandi í notkun á langdrægu 4G tíðnibandi á 800MHz sem gefur viðskiptavinum félagsins framúrskarandi upplifun í notkun á gagnaflutningi í farsíma-kerfum.

„Þessi þjónusta hefur mælst afar vel fyrir hjá útgerðum af mismunandi stærð. Mörg af stærstu sjávarútvegsfyrirtækjum landsins hafa bæst í hóp viðskiptavina Vodafone eftir að uppbygging sjósambandanna fór af stað af fullum krafti,“ segir Svanur og bætir við: „Uppbygging á 4G og 3G sjósamböndum félagsins hefur að hluta til verið unnin í samstarfi við mörg helstu sjávarútvegsfyrirtæki landsins. Kerfið gagnast þó ekki einungis stærri útgerðum, heldur geta allir sem sækja sjóinn nýtt sér þessa þjónustu.“

## Björgunarsveitir með Vodafone

Björgunarsveitirnar hafa tekið þessu fagnandi en 4G búnaður hefur verið



settur upp í björgunarbátum þeirra. „Engum dylst að það getur skipt sköpum að vera í góðu sambandi í björgunarleidangri upp á að koma upplýsingum hratt á milli og vera í beinu sambandi við stjórnstöðvar, sem nú geta einnig verið færanlegar þar sem þessi búnaður er líka notaður í bíla,“ upplýsir Svanur.

4G sambönd eru öðru fremur nefnd í sambandi við uppbyggingu þjónustusvæðis. En hvers vegna þau frekar en einhver önnur? „4G tæknin bætir gæði og upplifun net-sambands úti á miðunum og er hagkvæmari fyrir sjávarútvegsfyrirtæki en aðrar lausnir sem hafa verið í boði á sömu svæðum,“ segir Svanur.

Útheimtir lausnir mikla yfirbyggingu eða flókinn tækjabúnað á skipum? „Sjósambandslausnum Vodafone fylgir fyrsta flokks 4G netbúnaður sem er tengdur við loftnet til að tryggja hámarksgæði tengingar. Hægt er að tengja fjölda tækja á borð við snjallsíma og spjaldtölvur við búnaðinn og þann-

„Við leitumst við að veita sjófarendum fyrsta flokks netþjónustu til sjós, sem eykur öryggi og lífsgæði um borð,“ segir Svanur R. Jónsson hjá fyrirtækjasölu Vodafone.

ig deila sambandinu milli margra í einu. Ef þess er óskað er einnig hægt að stilla tengingu þannig að hún mæli sérstaklega notkun niður á einstaka skipverja um borð. Fjöldi gagnamagnspakka er síðan í boði sem hægt er að velja í samræmi við áætlaða notkun,“ segir Svanur og hvetur fólk til að hafa samband við Vodafone.

„Það er hægt að senda tölvupóst á sjósamband@vodafone.is og við skodum hvað við getum gert fyrir viðkomandi. Vodafone er leiðandi í 4G uppbyggingu bæði á landi og sjó en 4G Vodafone nær nú til 96 prósent landsmanna.“

## Fast mánaðargjald á gervihnattapjónustu

Þá nefnir Svanur að gervihnattapjónusta Vodafone bjóði upp á öfluga internet-tengingu gegn föstu mánaðargjaldi. „Búnaður um borð velur sjálfvirk besta netsambandið (4G, VSAT, Iridium), þjappar og geymir gögn og tryggir þannig sem hraðvirkust netsamskipti. Með sjósendum Vodafone, með milligöngu gervihnattasambands hringir þú og sendir SMS án króka-leiða og notar GSM-símann alveg eins og venjulega. Þetta er þægilegasta leiðin til að vera í sambandi frá sjó,“ segir Svanur að lokum.

**Lykill**  
*að bættum*  
*veiðum:*

**GLORIA<sup>®</sup>**

*Pantroll*

- ...breiðari opnun - bætir veiðarnar
- ...minni mótstaða á stærri togfleti
- ...heldur lögun vel á litlum hraða
- ...auðveld í köstun og hífingu
- ...minni titringur og lægri hljóðbylgur, lágmarka fiskfælni
- ...yfirfléttaður kaðall með núningshlíf í mismunandi litum fyrir hvert byrði

*Við erum á Íslensku*  
*sjávarútvegssýningunni*  
*í Smáranum.*

*Sýningarsvæði D-50*

*13. - 15. september*

**HAMPIÐJAN**

- Veiðarfæri eru okkar fag

[www.hampidjan.is](http://www.hampidjan.is)

# Dugandi umhyggja í 91 ár

Fyrir áræðni sjómannsins Hans Kristjánssonar frá Suðureyri við Súgandafjörð fengu íslenskir sjómenn loks dugandi sjóklæðnað á 3. áratug síðustu aldar. Framtak Hans markaði upphaf 66°N.

**H**ans fór ungur til sjós og skynjaði að íslenskir sjómenn þyrftu dugandi sjóklæði í glímu sinni við óblíð náttúruöflin. Meðfram sjómennskunni fetaði hann sig áfram við gerð sjófatnaðar og árið 1924 hlaut Hans styrk frá Fiskifélagi Íslands til að nema sjóklæðagerð í Noregi. Tveimur árum síðar stofnaði Hans Sjóklæðagerð Íslands í bakhúsi við Laugaveg 42, þar sem hann framleiddi sterkan og endingargóðan sjófatnað sem var að öllu leyti samkeppnisfær við innfluttan sjófatnað þess tíma. Á þeim tíma klæddust flestir sjómenn skósiðum sjóstökkum og báru sjóhatta. Við framleiðslu sjóhatta og sjóstakka notaði Hans í fyrstu oliuborna og þurrkaða dúka sem unnir voru í Skotlandi, en fljótlega var farið að oliubera dúkana hér heima. Léttari og meðfærilegri pólývínýl-efni, sem enn eru notuð í regnfatnað, komu til sögunnar eftir síðari heimsstyrjöld og gjörbyltu framleiðslu sjófatnaðar.

Árið 1929 stofnaði Hans hlutfélag um starfsemina. Gríðarleg breyting varð á framleiðslu fyrirtækisins 1958 þegar fyrirtækið keypti hátiðnisuðuvél sem bræddi saman sauma á pvc-húðudum



Síður sjóstakkur og sjóhattur voru lengi vinnuklæðnaður íslenskra sjómanna.

STÆRSTI VETTvangur ALLRA SEM STARFA Í SJÁVARÚTVEGINUM

## Framúr stefnuhugmynd Sjávarútvegsráðstefnunnar 2017

KALLAÐ ER EFTIR  
HUGMYNDUM  
SEM EFLA  
ÍSLENSKAN  
SJÁVARÚTVEG  
OG TENGDAR  
ATVINNUGREINAR



Markmið samkeppninnar er að finna framsæknar og frumlegar hugmyndir sem skapa umræðugrundvöll eða nýja hugsun í sjávarútveginum. Við mat á hugmyndum verður m.a. litið til eftirfarandi þátta:



Svoifaldan, verðlaunagripur Framúr stefnuhugmyndaðar Sjávarútvegsráðstefnunnar.

### Frumleika, virðisauka, sjálfbærni og ímyndar greinarinnar út á við

Verðlaunaféð er kr. 500.000 en auk þess fá hugmyndirnar kynningu og sérstaka viðurkenningu á Sjávarútvegsráðstefnunni 16.-17. nóvember í Hörpu.

Í umsókn þarf að lýsa hugmynd á hnitmiðaðan hátt, koma með tillögu að framkvæmd og geta til um væntanlegan afrakstur og góð áhrif á ímynd íslenskra afurða (hámark 2 bls.). Skilyrðin eru tvö:

### Hugmyndin þarf að vera framúr stefnuleg

### Hugmyndin þarf að vera raunhæf

Frestur til að skila inn framúr stefnuhugmynd er 10. október 2017. Nánari upplýsingar er að finna á heimasíðu Sjávarútvegsráðstefnunnar [www.sjavarutvegsradstefnan.is](http://www.sjavarutvegsradstefnan.is)

Aðal styrktaraðilar Sjávarútvegsráðstefnunnar 2017



Nútiminn um borð. Hér má sjá nýjustu útfærslur sjóklæðnaðar 66°N. MYND/KJARTAN HREINSSON

efnum. Útflutningur á vörum fyrirtækisins hófst 1984 og í lok níunda áratugarins hóf 66°N framleiðslu á flotvinnugöllum, sem kröfuharðir sjómenn kunnu vel að meta. Frá 1970 og næstu áratugi runnu mörg umsvifamestu fyrirtæki í fataiðnaði á Íslandi inn í fyrirtækið, eins og Belgjagerðin, Verksmiðjan Max og Vinnufatagerð Íslands.

Nafnið 66°N kom til sögunnar löngu síðar og á rætur að rekja til þess að Súgandafjörður stendur rétt sunnan við heimskautsbaug, á breiddargráðu 66°N. Sjóklæðagerðin 66°N hefur frá upphafi verið brautryðjandi í framleiðslu sjóvinnufatnaðar og þjónað þörfum sjávarútvegsins, aukid öryggi íslenskra sjómanna og gert þeim vistina á hafinu bærillegri. Hinn klassíska sjóstakkur, stigvélasíður og stór um sig, með sjóhatt í stíl, hélt velli fram undir lok fimmta áratugarins en arftakar hans, sjóbuxurnar, anórakkarnir og jakkarnir eru enn í notkun, dag og nótt, á fiskimiðunum.



Sjómaðurinn og athafnaðurinn Hans Kristjánsson var upphafsmaður Sjóklæðagerðarinnar 66°N. MYND/ÚR EINKASAFNI FJÖLSKYLDU HANS



Við verðum á  
Sjávarútvegssýningunni 2017  
og tökum vel á móti þér í bás C12.

KLETTUR

# ÞEGAR MEST Á REYNNIR

**VELDU VÖNDUÐ VÖRUMERKI SEM HAFA  
SANNAÐ SIG TIL SJÓS OG LANDS**



Lyftarar, loftpressur, gírar,  
aflvélar og rafstöðvar í  
hæsta gæðaflokki.

„ Við leggjum mikla áherslu á þjónustubáttinn og  
undirstrikum að það er margsannað hversu  
miklu skiptir að fá þjónustu frá sérhæfðum  
starfsmönnum fyrir viðkomandi vélbúnað. “

CAT

IR Ingersoll Rand

SCANIA

ZF

KLETTAGARÐAR 8-10  
104 REYKJAVÍK  
590 5100

# Íslenskur fiskur og sjálfbærni eitt

ISF var stofnað árið 2012 af 17 fyrirtækjum í sjávarútvegi. Í dag eru eigendur félagsins 52. Tilgangur þess er að sækja um MSC sjálfbærnivottun og viðhalda vottuninni fyrir veiðar íslenskra skipa.

Vera  
Einarsdóttir  
vera@365.is



**S**tarfsemi ISF (Iceland Sustainable Fisheries) er einstök á heimsvísu. Félagið er opið öllum fyrirtækjum sem vilja geta flutt út sjávarafurðir, sem eiga að bera sjálfbærnimerki MSC. Með þessari opnu aðild, þá deilist töluverður vottunarkostnaður á mörg fyrirtæki og þekking safnast fyrir á einn stað, sem aðildarfélagar geta allir nýtt sér. „Hlutverk starfsmanna félagsins er að undirbúa og sækja um vottun á fiskveiðar, vinna við gagnaöflun um íslenskan sjávarútveg, koma þeim upplýsingum til skila til vottunarstofa og svara spurningum um íslenskan sjávarútveg út frá sjálfbærni,“ segir Kristinn Hjálmarsson, annar af tveimur verkefnastjórum félagsins. „Þegar vottun á sjálfbærni fiskveiða hefur verið staðfest þá vinnum við að því að uppfylla skilyrði fyrir því að vottunin haldi áfram, að hún verði ekki afturkölluð vegna skorts á upplýsingum eða skorts á frumkvæði hér heima til að gera alltaf betur í umgengni við auðlindir og lífríki hafsins.“

En hvað er MSC vottun? „MSC er starfsemi sem er ekki rekin í hagnaðarskyni, heldur hefur það að markmiði að öll höf heimans íði af lífi og geti endalaust séð heiminum fyrir sjávarréttum og mat úr sjávarfangi. Til að ná því markmiði hefur MSC þróað og viðhaldið staðli um það hvað eru sjálfbærar veiðar,“ útskýrir Kristinn. Hann segir loka-takmarkið með vottuninni að menn geti alltaf leitað í hafið eftir mat eða hráefnum í lækningavörur svo dæmi séu nefnd. „Íslenskur sjávarútvegur hefur lagt mikið af mörkum í gegnum árin og er jafnvel á eða að nálgast tímaskeið þar sem við sjáum enn meira af spennandi nýjungum sem auka verðmæti og notagildi þess sem hafið gefur.“ Hann segir Íslendingum lífsnaudsýnlegt að geta leitað fanga í hafinu. „Við verðum að sjá til þess að það sé allt í lagi með lífríki hafsins.“

En hvaða skilyrði þarf að uppfylla til að hljóta vottun? „Það eru þrjú grunnprinsipp sem MSC staðallinn byggir á. Í hverju prinsippi er síðan fjöldi mælikvarða sem fiskveiðar verða að standast til að hljóta vottun,“ segir Kristinn. Hann



Kristinn Hjálmarsson og Erla Kristinsdóttir eru verkefnastjórar Iceland Sustainable Fisheries. MYND/ERNIR

segir mikilvægt að hafa í huga að MSC er ekki vottunaraðilinn, heldur sú starfsemi sem er eigandi og þróunaraðili staðalsins. „Þegar ISF sækir um að fá vottun á fiskveiðar er send umsókn til MSC, en það eru síðan óháðar vottunarstofur sem bjóða í að vinna vottunina og bera fiskveiðar saman við staðalinn. Við semjum við eina vottunarstofu en það eru visindamenn og sérfræðingar hennar sem á endanum ákveða það hvort við fáum vottun eða ekki. Það er því í raun ekki vottunarstofan sem ákveður það ein, því hún skilar inn áfangaskýrslum sem hvaða hagsmunaaðilar sem er geta lesið og gert athugasemdir við. Ef athugasemdir eru veigamiklar, getur það þýtt að við fáum ekki vottun eða hún verði gefin út með ströngum skilyrðum,“ útskýrir Kristinn.

Aðspurður segir Kristinn það hafa gríðarmikla þýðingu fyrir

íslenskar fiskveiðar og útlutning á sjávarafurðum að hafa MSC vottun á útlutningsvörum, enda er MSC þekktasta og útbreiddasta sjálfbærnivottunin. „Neytendur á mikilvægustu mörkuðum fyrir íslenskar sjávarafurðir eru mjög upplýstir um versnandi horfur í lífríki hafsins og kaupa ekki sjávarfang, nema sjálfbærni þess hafi verið staðfest. Fólk treystir því að MSC stimpillinn tryggi að fólk aféti ekki hafið, að veiðarfæri skaði ekki vistkerfið, að veiðar gangi ekki á stofnstærðir og að stjórnvöld í hverju landi stýri sínum fiskveiðum á ábyrgan hátt.“ Kristinn bendir á að án MSC vottunar myndum við Íslendingar ekki selja fisk til okkar mikilvægustu markaða, eins og Bretlands, því nær allar verslanakeðjur þar í landi hafa bundist samtökum um að vernda hafið. „Breskar verslanakeðjur vilja að breskir neytendur geti verið fullvissir um að fiskur í verslunum

þeirra sé úr sjálfbærum veiðum. Þess vegna kaupa breskar verslanakeðjur ekki fisk sem hefur ekki sjálfbærnivottun.“

Sem stendur eru tæp 80% af lönduðum afla á Íslandi úr fiskveiðum sem hafa verið vottaðar sjálfbærar samkvæmt MSC staðlinum. „Við eigum von á því að makrílveiðar íslenskra fiskiskipa fái MSC vottun á næstu dögum og þá eykst hlutfallið enn frekar, enda um magnmiklar veiðar að ræða,“ upplýsir Kristinn. Í dag eru um 6% af öllu MSC vottuðu framboði í heiminum frá íslenskum fiskveiðum. „Það er vel að verki staðið enda veiðum við bara 1% af öllum afla sem landað er árlega.“

Kristinn telur hægt að auka þetta hlutfall enn meira á næstu árum. „Þegar við tókum við því verkefni að sækja um og viðhalda MSC sjálfbærnivottunum fyrir íslenskar fiskveiðar, þá fengum við það veganesti frá stjórn félagsins að Ísland

ætti að verða vottaðasta land í heimi. Það góða er að íslenskar fiskveiðar og íslensk fiskveiðistjórnun hefur verið til fyrirmyndar, sem gerir okkar starf mögulegt. En þótt við verðum ekki vottaðasta land í heimi, verðum við vonandi með yfir 95% af fiskveiðum íslenskra skipa sjálfbært vottuð,“ segir Kristinn og bendir á að ekki sé einungis verið að votta stærstu eða verðmætustu tegundirnar, heldur allar nytjategundir. „Minnsta vottaða tegundin er um 0,1% af heildarmagni og stærsta um 25%.“

Kristinn segir íslenskum fiskveiðum lengi hafa verið stýrt og hagað þannig að þær séu sjálfbærar og að hafið geti séð Íslendingum fyrir mat og velsæld. „Við viljum að íslenskur fiskur og sjálfbærni séu eitt. Ef einhver einhvers staðar í heiminum er að leita að sjálfbærum fiski þarf ekkert að hugsa sig um. Bara kaupa íslenskan fisk.“

## VÖRUBÍLAR OG VINNUVÉLAR

Sérblaðið um vörubíla og vinnuvélar kemur út 26. september.

Í þessu blaði geta auglýsendur keypt kynningar sem auglýsandinn vinnur með blaðamanni Fréttablaðsins eða hefðbundar auglýsingar.

Áhugasamir hafi samband við:

Jón Ívar Vilhelmsson  
Sími/Tel: +354 512 5429  
jonivar@365.is

FRÉTTABLAÐIÐ

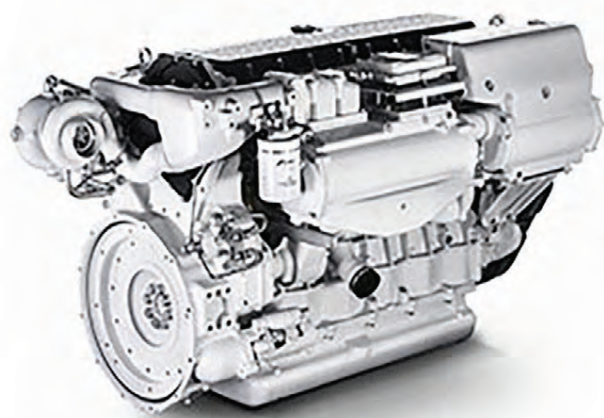


# Vantar meira afl?

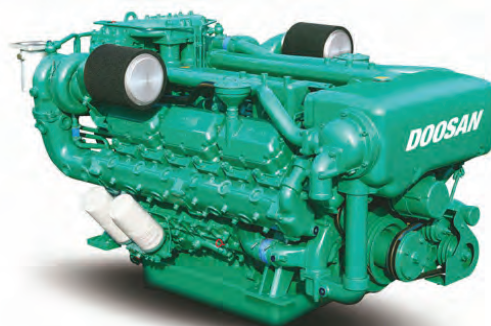
## Við björgum því



Við verðum á Sjávarútvegssýningunni í Smáranum sem hefst þann 13. september. Komdu og hittu okkur á bás P 52.



FPT bátavélar



Doosan báta og skipavélar



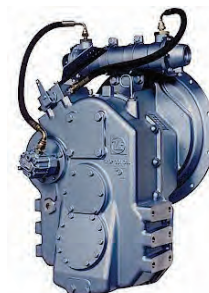
ARG stöðugleikabúnaður



TMP báta- og bryggjukranar



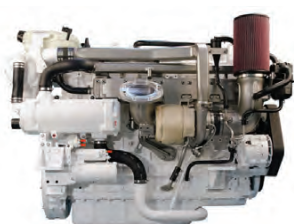
Wesmar bógskrúfur



ZF gírar í báta og skip



Scam rafstöðvar og bátavélar



Hyundai báta- og skipavélar



Westerbeke ljósavélar



Heila, skipa- og bryggjukranar

Ásafl ehf.

Hjallahrauni 2, 220 Hafnarfirði

Sími: 562 3833

Opð 8:30 - 17 virka daga

asafl@asafl.is - asafl.is



Facebook  
Ásafl



Instagram  
asafl.is



Snapchat  
asafl.is

# ÁSAFL

10  
ÁRA

2007-2017

**Hafið  
hefur  
kennt  
okkur**



Hafið hefur kennt okkur auðmýkt gagnvart náttúruöflunum og ábyrgðartilfinningu gagnvart lífríkinu. Hafið hefur kennt okkur að hagnýta tæknina af virðingu fyrir fiskum og mönnum.

[Visirhf.is](http://Visirhf.is)