

Vetraríðdekk

FIMMTUDAGUR 12. OKTÓBER 2017

Kynningar: Dekkverk, Nesdekk



Nokkrir af traustum og góðum starfsmönnum Dekkverks (f.v.): Aron Máni, Gyfi, Þorfinnur Óli og Hrafn Aron. MYNDIR/HANNA

Frábær verð og úrvalsþjónusta

Hugmyndafræði Dekkverks hefur alltaf gengið út á að bjóða úrvalsdekk á lægstu mögulegu verðum. Liðlegheit og sveigjanleiki einkenna svo sannarlega rekstur fyrirtækisins. ➔2



Allt á fullu hjá Gylfa við að maka á dekkin.

Dekkerk var stofnað árið 2009 í Garðabæ en stofnandi fyrirtækisins, Guðmundur Örn Guðjónsson, átti sér þann draum að selja dekk á viðráðanlegri verðum en tíðkaðist þá auk þess sem hann sá líka tækifæri í breyttum opnunartíma. Árið 2013 kom Jón Haukdal Þorgeirsson að rekstri fyrirtækisins samfara því sem Guðmundur hóf að sinna öðrum verkefnum. Jón segist hafa fylgt sömu hugmyndafræði og Guðmundur frá upphafi enda óþarfi að breyta því sem vel gengur. „Þegar Guðmundur opnaði Dekkerk rak hann fyrirtækið á þeirri hugmyndafræði að bjóða lögstu verðin sem hægt var að bjóða upp á auk þess sem opið var milli kl. 10 og 19 alla daga sem var nýtt á þeim tíma. Óhætt er að segja að fyrirtækið hafi ekki aflað sér mikilla vinsælda hjá keppinautum fyrir vikið.“

Fyrirtækið fór fljótlega á flug þrátt fyrir að auglýsa lítið sem ekkert. „Ánægðir viðskiptavinir voru besta auglýsingin og Dekkerk stækkaði jafnt og þétt á næstu árum. Samkeppnisáðilar okkar tóku vel eftir breyttri kauphegðun neytenda sem keyptu margar

“**Ánægðir viðskiptavinir voru besta auglýsingin og Dekkerk stækkaði jafnt og þétt á næstu árum.**

Jón Haukdal Þorgeirsson

vinsælar dekkjategundir á alveg hlægilega góðum verðum.“

Þjónustustigið hækkað

Fyrir þremur árum var stigið stórt skref þegar Dekkerk opnaði annað útibú við Nýbýlaveg 2 í Kópavogi, á sama stað og Toyota var með þjónustuverkstæði sitt áður. „Þetta var mikið stökk því sama ár tryggði Dekkerk sér umboðið fyrir Westlake-dekk. Annað stórt stökk var síðan tekið í haust þegar við ákváðum að loka Dekkerki í Garðabæ, færa alla þjónustu á Nýbýlavegin og auka þjónustuna um leið. Mörgum föstum viðskiptavinum okkar í Garðabænum þótti það miður en ég held að þegar þeir sjá að við



Saulius Jekeliunas er aldursforseti Dekkerks og algjörlega ómissandi starfsmaður.

erum enn gamla góða Dekkerk, bara á öðrum stað, þá komi nú gamla góða brosið aftur. Um leið breyttum við opnunartíma um helgar en nú er opið milli kl. 12 og 16 bæði laugardaga og sunnudaga.“

Sterkari innviðir

Í dag býður Dekkerk líka upp á viðgerðar- og smurþjónustu og því þurfti að fjölga starfsmönnum, segir Jón. „Við þurftum að ráða fleiri starfsmenn en hafa sést hér áður. Húsnæðið stækkaði og þjónustuúrvalið breikkaði. Fyrir vikið voru starfsmenn í smá tíma að vaxa inn í það hlutverk en nú gengur allt eins og í sögu. Núna erum við því að sjá hvernig Dekkerk ætlar að starfa í framtíðinni og er þetta gert með sterkari innviðum og þéttara eftirliti með þeim verkum sem eru í gangi hverju sinni.“

Dekkerk býður upp á gott úrval af bæði vetrar- og heilsársdekkjum að sögn Jóns. „Við ráðleggjum viðskiptavinum með val á réttum dekkjum. Vetrardekk eru venjulega negld dekk á meðan heilsársdekk eru óneglanleg dekk en það er hægt að fá vetrardekk sem er ekki búð að negla og nota þau sem heilsársdekk. Einnig bjóðum við upp á rúðuburrkur, rúðuvökva, rafgeyma, perur og aðrar vörur sem fylgja gjarnan vetrartímanum.“

Góð þjónusta

Það er harðnandi samkeppni á dekkjamaarkaði en Dekkerk hefur alltaf getað státað af sveigjanlegri þjónustu, segir Jón. „Stundum væst ekki það sem viðskiptavinur vill fá og þá höfum við oftast stökkið til



Aron Máni að negla eins og enginn sé morgundagurinn.

og reiddað málum, jafnvel þótt það sé utan vinnutíma eða við höfum keyrt vörur í heimahús. Ef ákveðin dekk fást ekki hjá okkur þóttum við þau viðskiptavinum að kostnaðarlausu. Við kannski auglýsum það ekki sérstaklega en liðlegheit og sveigjanleiki einkennir svo sannarlega rekstur okkar.“

Hann segir Dekkerk alltaf leitast við að bæta þá frábæru þjónustu sem fyrirtækið hefur boðið upp á undanfarin ár. „Það er alltaf erfitt að halda í starfskraftinn eftir stóru tarnirnar en við gerum okkar besta til að halda í þessa frábæru stráka. Við erum með stórt og

flott húsnæði og í augnablikinu er að fara mikið pláss til spillis. Um þessar mundir erum við þó á fyrstu stigum í að stækka reksturinn inn í þetta rými. Vonandi verður það þrífalegra heldur en verkstæðis-hlutinn okkar. Annars erum við bara stoltir af íslensku landsliðs-strákunum okkar í fótbolta eftir sigurinn á mánudaginn. Við hér á Dekkerki ætlum svo sannarlega að fylgja þeim eftir alla leið næsta sumar.“

Nánari upplýsingar má finna á www.dekkerk.is.

MICKEY THOMPSON
M/T
TIRES & WHEELS

BAJA STZ BAJA MTZp3 BAJA ATZp3 DEEGAN 38 BAJA CLAW BAJA CLAW TTC

JEPPADEKK
fyrir felgustærðir 15 - 16 - 17 - 18 og 20 tommur
Sumar stærðir eru fánlegar sem burðardekk (D,E).

Ice-track ehf. Sími 773 4334 · mtdekk@mtdekk.is
www.mtdekk.is



JEPPIADEKK

Vönduð amerísk jeppadekk sem henta frábærlega fyrir íslenskar aðstæður. Stærðir 29"-44".

Dick
CEPEK
TIRES & WHEELS



nokian
HAKKAPELIITTA® 44

44" radíal.
Hannað í samstarfi
Arctic Trucks
og Nokian.



nokian
TYRES

35" radíal.
Frábært
vetrardekk!

AT315



38" radíaldekk
sem hefur
margsannað
sig á hálendi
Íslands.

AT405



DEKKJAFJÓNUSTA

**TÍMAPANTANIR
Í SÍMA 540 4900**

Arctic Trucks Ísland ehf.
Kletthálsi 3
110 Reykjavík

Sími 540 4900
Netfang info@arctictrucks.is
Vefur www.arctictrucks.is

**ARCTIC
TRUCKS**
EXPLORE WITHOUT LIMITS



Nesdekk að Breiðhöfða 13 eru miðsvæðis með þægilega aðkomu fyrir stóra sem smáa.

Nesdekk hugsa stórt – nú að Breiðhöfða

Fagmennska er í fyrirrúmi á dekkjaverkstæðum Nesdekkja. Nýverið var opnað nýtt og fullkomið dekkjaverkstæði undir nafni Nesdekkja að Breiðhöfða og eru þau nú orðin sex talsins.

Hjá Nesdekkjum hugsa menn stórt og hafa nú opnað eitt stærsta og fullkonnasta hjólbarðaverkstæði landsins að Breiðhöfða 13. Því eru nú rekin sex hjólbarðaverkstæði undir nafni Nesdekkja á suðvesturhorni landsins. Nýjasta Nesdekkjaverkstæðið er tilkomið fyrst og fremst vegna þess að hraður uppgangur í ferðaþjónustunni og hjá verktaka-fyrirtækjum í landinu hefur kallað á



Gestur Árskóg, þjónustustjóri atvinnubíla, hefur margra áratuga reynslu í að þjónusta stærstu bílana.

meiri og betri þjónustu við þann stóra og sérhæfða bílflota sem þessi fyrirtæki reka.

Hægt að aka í gegnum húsið að Breiðhöfða

Gestur Árskóg, þjónustustjóri atvinnubíla, segir að tilkoma þessa nýja hjólbarðaverkstæðis að Breiðhöfða marki tímamót í starfsemi Nesdekkja.

„Það er óhætt að segja að nýja Nesdekkjaverkstæðið okkar í Breiðhöfða sé kærkomin viðbót við Nesdekkjaflórana. Hér er hugsað stórt í öllu tilliti, því nýja húsið er sérhannað fyrir starfsemina, með tækjabúnaði og aðstöðu til að veita bílum af öllum stærðum fyrsta flokks hjólbarðaðþjónustu,“ segir

Gestur og nefnir meðal annars niðurgrafnar lyftur og



Hægt er að keyra í gegnum nýjasta dekkjaverkstæði Nesdekkja að Breiðhöfða.



Nesdekk að Breiðhöfða er eitt stærsta og fullkonnasta hjólbarðaverkstæði landsins.

„Hér er hugsað stórt í öllu tilliti, því nýja húsið er sérhannað fyrir starfseminna, með tækjabúnaði og aðstöðu til að veita bílum af öllum stærðum fyrsta flokks hjólbarðapjónustu.“

Gestur Árskóg

snertilausar umfelgunarvélar.

„Þá býður hönnunin upp á þá nýjung að hópferða- og vöruflutningabílar geta keyrt í gegnum verkstæðið. Hér er því á ferðinni eitt fullkonnasta hjólbarðaverkstæði á landinu sem á eftir að gjörbylta möguleikum okkar til að veita eigendum bíla af öllum stærðum betri þjónustu í hvívetna.“ Gestur



Nesdekk er á sex stöðum á suðvesturhorninu, meðal annars á Grjóthálsi 10.

ítrekar að það eigi ekki síst við um stóru bílana. „Við teljum okkur vera á besta stað hér í Breiðhöfðanum, miðsvæðis og með þægilega aðkomu fyrir stóra sem smáa. Afkastagetan er mikil og má geta þess að rými er til að sinna fjórum til sex trukkum í einu, án þess að það bitni á þjónustu við minni bílana. Kjörorð okkar í Breiðhöfða er: Stærðin skiptir ekki máli – við dekkjum alla bíla.“

Nesdekk býður faglega ráðgjöf við dekkjaval

Öll hjólbarðaverkstæði Nesdekkja eiga það sameignlegt að veita bílaeigendum fyrsta flokks þjónustu. Þar finna bílaeigendur sömuleiðis einhverja breiðustu línu af hjólbörðum sem völ er á.

Að sögn Gestis er það viðurkennd staðreynd að dekkjin hafa heilmikið að segja um aksturseginnleika bílsins og því veltur öryggi öku-



Nesdekk eru að Lyngási 8 Garðabæ þar sem Nýbarði var áður.

manna og farþega á gæðum þeirra. „Þess vegna skiptir miklu máli að velja réttu dekkjin. Við kappkostum að hjá Nesdekkjum séu fagmenn að störfum sem geti veitt bestu ráðgjöf við dekkjaval og þjónustu sem völ er á. Viðskiptavinirnir geta treyst okkar mönnum fyrir bílum sínum og atvinnutækjunum þegar dekkjin eru annars vegar.“

Hjá Nesdekkjum finnur þú hjólbarða frá einhverjum þekktustu

framleiðendum í heimi. Má þar nefna Toyo, Pirelli, BF Goodrich, Maxxis og Interstate ásamt fjölda annarra.

Nesdekkjaverkstæðin eru nú sex talsins og eru á eftirfarandi stöðum: Breiðhöfða 13, Fiskislóð 30, Grjóthálsi 10, Tangarhöfða, Lyngási 8 Garðabæ og Njarðarbraut 9, Reykjanesbæ.

Keyrum ekki undir áhrifum snjallsíma

Slysavarnafélagið Landsbjörg stendur nú fyrir áttakinu „Vertu snjall undir stýri“ til að breyta viðhorfum fólks gagnvart því að nota snjalltæki undir stýri.

Oddur Freyr Þorsteinsson
oddurfreyr@365.is



Þann 19. september síðastliðinn hóf Slysavarnafélagið Landsbjörg átakið „Vertu snjall undir stýri“. Átakið snýst um að fá fólk til að hætta að nota snjalltæki í akstri. „Þetta er orðið mikið vandamál og ein okkar mesta vafi umferðinni. Við ætlum að leggja okkar á vogarskálarnar til að snúa þessari þróun við,“ segir Jónína Kristín Snorradóttir, slysavarnafulltrúi hjá Landsbjörg. „Samgöngustofa hefur verið með flott verkefni sem höfðar meira til ungs fólks og við ákváðum að nota aðra nálgun og ná til þeirra sem eru eldri og atvinnubílstjóra.“

„Við höfum samstarf við fyrirtæki sem eru í atvinnuakstri og starfsmenn þeirra og þannig náum við árangri,“ segir Jónína. „Þetta leiðir til hugarfarsbreytingar hjá þeim og svo vonumst við til að koma af stað keðjuverkun í samfélaginu.“

Að keyra undir áhrifum tækja

Snjalltækjanotkun truflar öllum mikið. „Snjalltækin eru hönnuð þannig að þau eru sífelld að kalla á okkur og fólk virðist finnast þetta svo sjálfsagt að það hugar ekki að því hvaða þýðingu það hefur að skoða símann í akstri,“ segir Jónína. „Bara það að lenda í áköfum samræðum hefur gríðarleg áhrif á einbeitinguna. Þá verða viðbrögð við öllu í kringum mann hægari og það má líkja því við að vera undir

áhrifum áfengis. Þannig að kannski getum við kallað þetta að vera undir áhrifum snjalltækja.“

„Við höfum góðar tölfræðiupplýsingar frá útlöndum þar sem talað er um að fjórðung slysa megi rekja til snjalltækjanotkunar,“ segir Jónína. „Hlutfallið gæti verið hærra, því það er ekki víst að fólk sem lendir í slysi viðurkenni alltaf snjalltækjanotkun undir stýri.“

Persónuleg ábyrgð

Viðhorf fólks og hegðun virðist stangast á. „Samgöngustofa gerði viðhorfskönnun varðandi snjalltækjanotkun undir stýri og um 80% sögðu að hún væri stórhættuleg,“ segir Jónína. „En samt sögðust um 30% stunda hana. Þetta virðist mjög sterkur ávani.“

„Ég held að þetta sé fyrst og fremst bara ákvörðun sem hver og einn þarf að taka. Að nota ekki símann undir stýri. Við verðum öll að leggja okkar af mörkum til að gera umferðina öruggari,“ segir Jónína. „Þeir sem eiga erfitt með að hætta að nota símann í akstri gætu prófað að slökkva á öllum tilkynningarhljóðum eða að sleppa að hafa hann við höndina. Nýjasta uppfærslan á iPhone bætti líka við sérstakri akstursstillingu og ég vona að fleiri snjalltækjaframleiðendur taki það til fyrirmyndar.“

Nú stendur líka til að hækka sektina við því að nota síma undir stýri úr 5.000 krónum í 40 þúsund krónur. „Við í heiminum er verið að hækka sektir og herða reglur verulega og það hjálpar vonandi,“ segir Jónína.



Margir átta sig ekki á hættunni af snjalltækjanotkun undir stýri. NORDICPHOTOS/GETTY



Jónína Kristín Snorradóttir, slysavarnafulltrúi hjá Landsbjörg. MYND/ANTON BRINK

Verkefninu vel tekið

Landsbjörg hefur fundið fyrir miklum áhuga og ánægju með átakið. „Við höfðum samband við fyrirtæki í atvinnurekstri og höfum átakið í samstarfi við 11 fyrirtæki,“ segir Jónína. „Fleiri eru nú þegar að bætast í hópinn og fyrirtæki eru farin að hafa samband við okkur að fyrri bragði, sem er mjög ánægjulegt.“

Fyrirtækin og Slysavarnafélagið Landsbjörg skrifa undir yfirlýsingu um samfélagslega ábyrgð og eftir það merkja fyrirtækin bílana sína með merki og skilaboðum átaksins,“ segir Jónína. „Svo bjóðum við upp á fræðslufyrirlestur fyrir starfsfólkið í samstarfi við Samgöngustofu og fyrirtækjunum bjóðst að gera samning við bílstjórana sína um að taka þátt í verkefninu af heilum hug og vera góð fyrirmynd í umferðinni,“ segir Jónína.

Verkefnið er rétt að fara af stað. „Vonandi mun það lifa lengi, það er ekki vanþörf á,“ segir Jónína. „Það er langtímaværkerfi að breyta viðhorfi fólks.“



Landsbjörg og fyrirtækin sem taka þátt skrifa undir yfirlýsingu um samfélagslega ábyrgð. MYND/LANDBJÖRG

GOODYEAR

Nokkrir metrar í hemlunarvegalengd geta skipt öllu máli



Ekki gera málamiðlanir þegar kemur að öryggi

Goodyear er virtasti dekkjaframleiðandi heims, fimmta árið í röð*

*samkvæmt tímaritinu Fortune



KLETTUR

Þú færð Goodyear vetrardekkinn á öllum betri hjólbarðaverkstæðum

GREEN
DIAMOND

ÖRUGGUSTU VETRARDEKKIN I HALKU

samkvæmt
prófunum*VARIST
EFFIR
LIKINGAR!

Samkvæmt rannsókn Sweden Vej og Traficc Institut (VTI*) á vetrardekkjum komu Green Diamond Harðkornadekkin mun betur út en önnur þekkt merki á markaðnum, m.a. þegar skoðuð var virkni dekkjanna í hálfu við frostmark. Við þær aðstæður verða flest óhöpp í umferðinni. Einnig kom í ljós að nagladekk höfðu lengri bremsuvegalegd bæði á blautu og þurru malbiki, en við þær aðstæður er ekið 98% af tímanum s.s. á höfuðborgarsvæðinu. Green Diamond Harðkornadekk ættu því að vera fyrsti kosturinn fyrir þá sem vilja auka öryggi sitt og stuðla að betra umhverfi, þar sem þau valda hverfandi svífryki og eru endurnýtt hráefni. Traustir og kröfuharðir íslenskir viðskiptavinir okkar eru sama sinnis.



GARÐABÆR



ISAVIA



ÍSTAK



HAFNARFJÖRÐUR

Björgunarfélagið
Eyvindur Flúðum* www.hardkornadekk.is/pages/profanir-dekk

PANTIÐ Á:

panta@hardkornadekk.is

611 7799

www.hardkornadekk.is



Hafðu það skemmtilegra í haust með Stöð 2

VIÐ ERUM AÐ TALA UM ÞIG

Við framleiðum íslenskt efni fyrir þig. Vertu með okkur í haust, það er einfaldlega skemmtilegra með Stöð 2.



MARGFALT SKEMMTILEGRI

365.is

365

Tökum mark á aðvörnum

Tími vetrardekkja rennur upp 1. nóvember. Áriðandi er að spara ekki við sig þegar kemur að vali á traustum hjólbörðum og kynna sér vel umsagnir og samanburðarprófanir á gæðum vetrardekkja.

Þórdís Lilja Gunnarsdóttir
thordisg@365.is



Það felst enginn sparnaður í því að gefa afslátt af öryggi. Hjólbörðar eru án efa eitt mikilvægasta öryggistæki ökutækisins og lófastór flötur hjólbörðans, sem er eina snerting ökutækisins við veginn, þarf að vera í fullkomnu lagi," segir Einar Magnús Magnússon, sérfræðingur í öryggis- og fræðsludeild Samgöngustofu.

Einar hvetur neytendur til að kynna sér vel niðurstöður prófana á hjólbörðum áður en keypt eru vetrardekk og velja þau dekk sem fá hæstu einkunn miðað við fyrirhugaða notkun og aðstæður.

„Þau kunna að vera dýrari fyrir budduna en á móti kemur að það helst oft í hendur að ending þeirra er miklum mun meiri en ódýrari vetrardekkja. Því eru talsverðar líkur á að sparnaður felist í hærri stofnkostnaði á endanum.“

Við kaup á vetrardekkjum brýnir Einar fyrir bileigendum að hafa hugfast að þau uppfylli öll skilyrði þess að geta talist vetrarhjólbörðar.

„Leita skal staðfestingar á því út frá merkingum sem finna má á hjólbörðunum. Einnig borgar sig að leita staðfestingar á gæðum hjólbörða og öryggi með merkingum sem skylt er að fylgi nýjum hjólbörðum.“



Einar Magnús Magnússon er sérfræðingur í öryggis- og fræðsludeild hjá Samgöngustofu. Hann segir nagladekk gagnleg í viðvarandi ísingu. MYND/STEFAN

Lágmarks mynstursdýpt dekkja

3,0 mm lágmarks mynstursdýpt yfir vetrartímann (1. nóvember til 14. apríl)

1,6 mm lágmarks mynstursdýpt yfir sumartímann (15. apríl til 31. október)

Tími nagladekkja er frá 1. nóvember til 15. apríl.

Hitastig hefur einnig áhrif á hjólbörða.

„Þess vegna er efnablanda hjólbörða sem ætlaðir eru til notkunar á sumrin önnur en hjólbörða sem

ætlaðir eru til vetraraksturs,“ útskýrir Einar. „Sumardekk harðna þegar kólnar í veðri og veita því minna veggrip á veturna. Vetrardekk eru hins vegar með efnisblöndu sem heldur meiri mýkt í frosti og kulda og tryggir þar af leiðandi betra veggrip, auk þess að vera með grófara mynstur sem veitir betra grip í hálfu og snjó. Þannig er efnisblanda vetrardekkja of mjúk fyrir akstur að sumarlagi og getur valdið óstöðugleika í beygjum og lengri hemlunarvegalengd.“

Þegar kemur að heilsársdekkjum segir Einar gott að hafa í huga að þau séu í flestum tilfellum grófmunstruð sumardekk. „Gúmmiblandan í heilsársdekkjum er þar af leiðandi harðari og í frosti geta þau

orðið glerhörð, hál og óstöðug, og gripa þá verr í vetrarfærinu.“

Dekk fyrir drullu og snjó

Neytendur geta þekkt vetrarhjólbörða út frá merkingum á hliðum þeirra.

„Ýmist eru notaðir bókstafirnir M og S sem standa fyrir ‚mud‘ og ‚snow‘, eða drullu og snjó, en dekk frá Norður-Ameríku bera mynd af snjóhorni inni í útlínunum fjalls og er merkið staðfesting á því að hjólbörðinn sé hannaður fyrir erfiðar vetraraðstæður,“ útskýrir Einar.

Hann bendir á að auðvelt sé að finna á netinu umsagnir og samanburðarprófanir á gæðum hjólbörða í hálfu og snjó.

„Mikilvægast er að spara ekki við sig þegar hjólbörðar eru valdir, að velja vetrardekk sem henta best aðstæðum sem líklegast er að verði á vegi manns og að virkni þeirra sé athuguð við samsvarandi aðstæður. Samkvæmt ábendingu frá Rannsóknarnefnd samgönguslysa tekur The Scandinavian Tire & Rim Organization (STRO) saman lista yfir vetrarhjólbörða sem þeir mæla með og má finna listann á heimasíðu samtakanna, stro.se,“ upplýsir Einar.

Lokað þegar er lokað

Í samskiptum rannsókn Strandroth frá árinu 2011, á áhrif negldra hjólbörða á umferðaröryggi, kemur fram að mikill öryggisávinningur

er af negldum hjólbörðum ef ekið er reglulega á ísi lögðum vegum eða vegum með þjöppuðum snjó. „Þetta á sérstaklega við um ökutæki sem eru ekki útbúin stöðugleikakerfi,“ segir Einar. „Þess ber þó að geta að það er enginn ávinningur af negldum hjólbörðum við aðrar kringumstæður, eins og í bleytu eða á þurru malbiki. Nagladekk eru fyrst og fremst gagnleg þar sem miklar líkur eru á viðvarandi ísingu, eins og algengast er utan þéttbýlis.“

Til að komast heill út úr komandi vetrarfærð greinir Einar á milli gæða hjólbörða og möguleika ökutækis til að komast leiðar sinnar, og svo hæfni og „gæða“ öikumannsins.

„Að viðurkenna vanmátt sinn ber vott um góðan og skynsaman bílstjóra. Þegar ökumaður efast um að hann komist leiðar sinnar með öruggum hætti sökum aðstæðna og veðurs er viðkomandi aldeilis fráber bílstjóri ef hann leitar annarra leiða eins og með almenningssamgöngum eða leigubíl. Það borgar sig alltaf að fylgjast vel með fréttum af færð og veðri og taka mark á aðvörnum. Aðvörun veðurfræðinga og Vegagerðarinnar um vont veður og afleita færð á ekki eingöngu við um alla hina, heldur þig líka. Og þegar það er lokað – þá er lokað.“

Ýmsar spurningar leita á huga öikumanna varðandi hjólbörða. Svör við mörgum þeirra má finna á samgöngustofa.is og fib.is, undir hjólbörðar.

www.n1.is

facebook.com/enneinn

Við dekkum veturinn af öryggi

Pantaðu tíma fyrir dekkjaskiptin á www.n1.is



Michelin X-ICE

Hljóðlát og naglalaus vetrardekk
Ný APS gúmmiblanda tryggir gott grip í kulda og hita
Frábærir aksturseiginleikar



Michelin X-ICE NORTH

10% styttri hemlunarvegalengd á ís
Færri naglar en meira grip
Aukið öryggi og meiri virðing fyrir umhverfinu



Michelin Alpin 5

Endingargóð naglalaus vetrardekk
Sérhönnuð fyrir fjölskyldu- og borgarbíla
Mikið skorið og stefnuvirkt mynstur sem veitir frábært grip við erfiðar aðstæður

Hjólbörðapjónusta N1

Bíldshöfða 440-1318
Fellsmúla 440-1322
Réttarhálsi 440-1326
Ægisíðu 440-1320

Langatanga Mosfellsbæ 440-1378
Reykjavíkurvegi Hafnarfirði 440-1374
Grænásbraut Reykjanesbæ 440-1372
Dalbraut Akranesi 440-1394
Réttarhvammi Akureyri 440-1433

Opið
mán – fös kl. 08-18
laugardaga kl. 09-13
www.n1.is

Alltaf til staðar

N1