

Bílar

ÞRIÐJUDAGUR 6. MARS 2018

Enn eitt frábært útspilið frá Volvo



ÖRUGGT START

MEÐ **EXIDE** RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þrautreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



PIKATIBWA • SIA • 173446

EXIDE
TECHNOLOGIES
TRANSPORTATION

Exide fæst í verslun Rekstrarlands, Vatnagörðum 10 og hjá útibúum Olís um land allt. Sími 515 1100 • pontun@olis.is • olis.is

olis

REKSTARLAND



Nýskráningar voru 9% færri en í febrúar 2017 en sé lítið til fyrstu tveggja mánaða ársins er um 9% aukningu að ræða miðað við sömu mánuði fyrra árs.

Nýskráningar færri í febrúar en aukning á árinu

Í febrúarmánuði voru alls nýskráðir 1.324 fólks- og sendibílar á innlendum bílamarkaði, þar af rúm 26% til bílaleiga landsins, eða alls 348 bílar. Af heildarskráningum fólks- og sendibíla voru 320 af merkjum BL. Toyota afgreiddi 264 bíla, Brimborg 225, Hekla 215 og Askja 197 bíla. Nýskráningar voru 9 prósentum færri en í febrúar 2017 en sé lítið til fyrstu tveggja mánaða ársins er um 9% aukningu að ræða miðað við sömu mánuði fyrra árs. Það skýrist aðallega af 13,9% fleiri nýskráningum bílaleigubíla það sem af er árinu heldur en fyrstu tvo mánuðina 2017. Þessa fyrstu tvo mánuði ársins hefur BL selt flesta bíla allra umboða, eða 753. Þar á eftir kemur Toyota með 634, Brimborg 586, Hekla 514 og Askja 362

bíla. Önnur umboð hafa selt færri en 100 bíla hvert um sig það sem af er árinu.

Hörð samkeppni og margir bílaleigubílar

Á markaði fólks- og sendibíla nam markaðshlutdeild BL rúmum 24 prósentum í febrúar sem er svipað hlutfall og í janúar en 8% minni fyrstu tvo mánuði ársins samanborið við sama tímabil 2017 þegar hlutdeild fyrirtækisins nam tæpum 29 prósentum. Skýrist það annars vegar af mjög harðri samkeppni og hins vegar af miklum fjölda nýskráninga bílaleigubíla það sem af er ári þar sem nýskráningar merkja frá BL voru ekki umfram hlutdeild fyrirtækisins á markaðnum í heild.

Mazda Skyactive-X er risastökk í þróun bensínvéla

Eykur afl um 20% og minnkar eyðslu um 20-30% með nýrri tækni.

Bílaframleiðandinn Mazda er þekktur fyrir nýjungar í þróun véla og nú hefur Mazda tekið sannkallað risastökk í þróun bensínvéla með Skyactive-X vélinni. Í henni er þjöppunin í brunahólfunum sérlega há og vinnur undir 16:1 þrýstingi, sem er fáheyrður þrýstingur í bensínvél. Þá er innsprautun bensins og lofts líka með óvenjulegum og breytilegum hætti sem eykur afl vélarinnar mikið þegar þess er óskað.

Slíkt innsprautun krefst háþróaðrar tölvustýringar sem Mazda hefur þróað. Togkúrfan í Skyactive-X vélinni er bæði óvenju há og flöt, líkast og um væri að ræða dísilvél. Skyactive-X vélin snýst mun hraðar en hefðbundnar bensínvélar, oft um 1.000 snúningum hraðar. Öll þessi nýja tækni eykur aflid um 20% og minnkar eyðsluna um 20-30%. Ekki ónýtt það, en fyrri Skyactive-vélar Mazda voru reyndar eyðslugrannar fyrir.



Mazda3 í prófunum með nýju vélinni.

Margir reynt en engum tekist

Margir aðrir bílaframleiðendur hafa reynt að þróa vél í þessa átt, sem hefur bæði kosti bensínvéla og dísilvéla, en enginn þeirra hefur náð því líkum árangri sem Mazda hefur tekist nú með Skyactive-X vélinni. Mazda hefur sett þessa nýju vél í Mazda3 bíla og boðið völdum ökuþönnum og sérfræðingum að reyna herlegheitin og trúa þeir vart þeim árangri sem Mazda hefur nú náð og tala um eitt stærsta stökk sem tekið hefur verið við langa þróun bensínvéla. Það verður dýrara að fjöldaframleiða þessa nýju Skyactive-X vél en samt ódýrara en að bjóða upp á Hybrid-afrás að sögn forstjóra Mazda. Mazda hefur ekki

hug á því að bæta rafmagnsmótörum og þungum rafhlöðum í bíla sína og hefur einsett sér að þróa bensínvéla sem mest áfram og það hefur aldeilis tekist. Fyrir þróun Skyactive-X vélarinnar var Mazda með lægstu meðaleyðslu allra bílaframleiðenda, en sú staða er væntanlega enn frekar tryggð með tilkomu þessarar nýju vélar. Með 2,0 lítra sprengirými er Skyactive-X vélin um 190 hestöfl og skilar álika afl og meira tugi en núverandi 2,5 lítra vél Mazda. Næst á dagskrá Mazda er einnig að þróa dísilvélar sínar betur með sömu markmið og höfð eru að leiðarljósi með þessari Skyactive-X vél, en búast má við fyrstu bílunum með þessari vél í lok næsta árs.



Range Rover Sport P400e á leið upp að himnahliðinu.

Range Rover Sport PHEV við Himnahliðið í Kína

Fór upp 999 þrep í allt að 45 gráðu halla. Hefur aldrei verið reynt áður á bíl.

Nýjum tengiltvinnbíl, Range Rover Sport P400e, var á dögunum ekið mjóan og hættulegan veg sem hlykkjast upp hliðar Tianmen-fjallgarðsins í Kína í 99 kröppum beygjum uns komið er að lokaáfanginum sem liggur upp að hinu sögufræga Himnahliði, upp eftir 999 þrepum í 45 gráða halla. Þegar lagt er af stað liggur leiðin til að byrja með upp snarbrattar hliðar fjallsins eftir 11,3 km löngum og mjóum

vegi sem kallaður er Dreka-slóð (Dragon road) enda 180° beygjurarnar við hvert fótímal. Við stýrið var Ho-Pin Tung, ökuþór Panasonic Jaguar Formula E Racing sem stillti drifkerfi bílsins á Terrain Response 2 á Dynamic áður en hann lagði í hann. Þegar komið var á toppinn og aðeins lokaáfanginn eftir upp brött þrep 999 endurstillti Ho-Pin Tung drifkerfið fyrir mesta veghalla áður en hann þeysti af stað upp snarbratta brekkuna þar sem bensín- og rafmagnsmótor bílsins unnu saman að hámarksafköstum uns jeppinn stóð á toppnum andspænis Himnahliðinu.

Adrenalín-rússíbani

„Þetta er einn mesti adrenalín-rússíbani sem ég hef upplifað á

ævinni,“ sagði Ho-Pin Tung þegar hann steig út úr bílnum. „Ég hef keppt í Formúlu E og Formúlu 1 og unnið 24 klukkustunda þolaksturinn í Le Mans en þetta var án efa ein mest krefjandi ökuferð sem ég hef farið í. Billinn stóð sig frábærlega og hafði lítið fyrir þessu.“ Þetta var í fyrsta sinn í sögunni sem lokaáfanginn upp þrep 999 var ekinn áfallalaust enda höfðu heimamenn enga trú á því að það tækist. Billinn, sem væntanlegur er til BL í vor eða snemma sumars, er búinn 300 hestafla bensínvél og 116 hestafla rafmagnsmótor sem er með uppgefið drægi allt að 50 km á hleðslunni. Á Dreka-slóð og upp brattar tröppurnar í lokin voru báðar vélar nýttar til að hámarka afl og afköst og komast í „mark“ á sem stytstum tíma.

BÍLAR
www.frettabladid.is

Umsjón blaðsins
Finnur Thorlacius
finnurth@frettabladid.is

Auglýsingar: Atli Bergmann atli@frettabladid.is, Sími 512 5457
Útgáfufélag: 365 miðlar ehf. Skaftahlíð 24, 105 Reykjavík, sími 512 5800

TUDOR Rafgeymar



Sterkir **TUDOR** rafgeymar í alla atvinnubíla

SKORRI
SÉRFRÆÐINGAR Í RAFGEYMUM

Bíldshöfði 12 • 110 Rvk • 577-1515 • skorri.is



NÝR VOLVO XC40 FYRSTI BÍLLINN ER KOMINN

Volvo XC40 er hannaður með bara eitt í huga: Þig. Einstök samþáttun framúrstefnulegrar hönnunar, nýjustu tækni og 90 ára reynslu í smíði bíla tryggir að hvert smáatriði uppfyllir þínar þarfir.

Volvo XC40 D4 190 hestöfl AWD sjálfskiptur
Verð frá 5.990.000 kr.

Frumstýnum þennan frábæra bíl í nýjum glæsilegum Volvo sýningarsal okkar í apríl.

En þú getur tekið forskot á sæluna því að fyrsti bíllinn er kominn í hús í Reykjavík. Komdu og sjáðu hann með eigin augum!

MADE BY SWEDEN



Volvo XC40 er Bíll ársins 2018 í Evrópu



Öruggur staður til að vera á

Brimborg Reykjavík
Bíldshöfða 6 · Sími 515 7000

Brimborg Akureyri
Tryggvabraut 5 · Sími 515 7050

volvocars.is



Hyundai Velostar N á Nürburgring-brautinni.

350 hestafla Hyundai á teikniborðinu

Suðurkóresku bílaframleiðendurnir Hyundai og Kia feta nú brautina að kraftabílaframleiðslu sinni á meiri hraða en áður og skemmst er að minnast útkomu hins frábæra sportbils Kia Stinger sem alls staðar er að slá í gegn. Hyundai ætlar ekki að láta sitt eftir liggja og vinnur nú að 350 hestafla kraftabíl sem er öllu minni en Stinger. Hyundai kynnti 275 hestafla Velostar N bíl í Detroit fyrir skömmu en ætlar að gera enn betur og vopna hann 350 hestafla vél. Hann mun fá Theta III vél sem fær verður um að senda 350 hestöfl til hjólanna. Þessi Theta III vél mun reyndar fyrst sjást í Genesis 80 bíl frá lúxusbíladeild Hyundai en í honum verður hún um 300 hestöfl.

Hins vegar hefur sést til Hyundai reyna Velostar RM16 N Concept bíl á Nürburgring-brautinni þýsku með þessari 350 hestafla vél. Theta-vélarnar sem Hyundai er að þróa verða til í 2,3, 2,4 og 2,5 lítra útfærslum og einhverjar þeirra með stórum forþjöppum. Þær munu sjást í framhjól-, afturhjól og forhjóladrifnum bílum Hyundai á næstunni, vonandi sem fyrst.



Nýr Kia Ceed er hannaður og smíðaður sérstaklega fyrir Evrópumarkað.

Nýr Kia Ceed kynntur til leiks

Nýr Kia Ceed verður frumsýndur með viðhöfn á bílasýningunni í Genf í dag. Þetta er þriðja kynslóð Kia Ceed en þessi vinsæli hlaðbakur kemur nú í talsvert breyttri mynd. Hann hefur fengið nýtt útlit að innan sem utan og þá hefur ýmsum tækninýjungum verið bætt við bílinn sem gera hann enn betri í akstri og öruggeri. Einnig mun nýr Ceed hafa stærra skott og enn meira rými fyrir farþega og bístjóra. Meðal véla sem eru í boði í nýjum Kia Ceed eru ný 1,4 lítra, 140 hestafla T-GDI bensínvél og ný U3 1,6 lítra dísilvél sem skilar annars vegar 115 hestöflum og hins vegar 136 hestöflum. Togið í dísilvélinni er 280 Nm.

Nýr Kia Ceed verður búinn nýjustu aksturs- og öryggiskerfum frá Kia og verður með 7 ára ábyrgð eins og aðrir bílar frá Kia. Stefnt er að því að hefja framleiðslu á bílnum í maí en hann verður kynntur á Íslandi næsta haust. Nýr Kia Ceed er hannaður og smíðaður sérstaklega fyrir Evrópumarkað í verksmiðju Kia í Zilina í Slóvakíu. Síðan bíllinn kom fyrst á markað árið 2006 hafa selst rúmlega 1,8 milljónir eintaka. Þar hafa selst rúmlega 640 þúsund eintök af annarri kynslóð bílsins sem kom á markað árið 2012.

Subaru í hálfra öld á Bandaríkjamarkaði

Tveir þriðju allra framleiddra Subaru-bíla eru nú seldir í Bandaríkjunum.

Á þessu ári verða 50 ár liðin frá því að Subaru hélt innreið sína á Bandaríkjamarkað, helsta og vinsælasta vígi merkisins auk heimalandsins, Japans. Bandaríkjamenn tóku strax miklu ástföstri við Subaru enda eru tveir af hverjum þremur Subaru-bílum sem framleiddir eru seldir þar í landi. Subaru er einna minnsti bílaframleiðandi heims og varð merkið fyrst fánlegt í Bandaríkjunum árið 1968 þegar Subaru 360, lítill skrýttinn „ladybug“, birtist á götunum. Landsmenn upplifðu Subaruinn sem blúsaðan í útliti en með angurværa nærveru. Hann var svo gjörólíkur öðrum bílum sem Bandaríkjamenn áttu að venjast. Hann sló fyrst í gegn í norðaustur-rikinum í og við landamæri Kanada, einnig í ríkjum Klettafjalla og við vesturströndina í kringum San Francisco. Fáum árum síðar, eða 1972 kom sá Subaru sem langflestir kannast við: Subaru AWD station til Bandaríkjanna og Evrópu, fremur lítill bíll en með gott farangursrými, fjórhjóladrifinn og með þessa skrýtnu boxervél undir húddinu sem fær vissu nokkuð um, hvað þá höfðu séð. Bílar Subaru bera enn þann dag í dag sterk einkenni frá forveranum frá 1972.

Orðsperið farið víða

Í dag skipta aðdáendur Subaru milljónum í öllum ríkjum Bandaríkjanna af þeirri einföldu ástæðu að orðsperið hefur farið víða. Subaru er þekktur um allan heim fyrir framúrskarandi öryggisbúnað, áreiðanleika í rekstri og drifgetu sem nýtist við fjölbreyttar aðstæður allan ársins hring og þar skilur á milli hans og margra annarra bílamerkja. Þetta á ekki síst við um markaði Bandaríkjanna þar sem landsmenn hafa tekið miklu ástföstri við asísk merki vegna áreiðanleika framleiðslunnar, en bara á síðasta ári keyptu Bandaríkjamenn um 650 þúsund nýja Subaru.

Fáir standast þeim snúning

Öll merki Subaru seljast vel í



Subaru Outback við Skógafoss.

Bandaríkjunum þótt helstu drif-fjaðrirnar séu þó Forester, Outback og Crosstrek sem er náskyldur XV sem BL kynnti nýlega.

Nýjum Impreza hefur einnig verið vel tekið auk Legacy Sedan sem er eini folksbíllinn á Bandaríkjamarkaði sem eingöngu fæst fjórhjóladrifinn. Þá eiga að sjálfsgöðu sport- og keppnisbílarinn Subaru BRZ sports coupe,

Subaru WRX og WRX STI sína dyggu aðdáendur á meðal bílaáhuga- og akstursþróttamanna enda fær sem standast Subaru snúning þegar kemur að erfiðum keppnum á borð við rall, svo dæmi sé tekið.

PHEV með boxervél

Eins og áður segir er Subaru einn minnsti bílaframleiðandi heims.

Á næstu árum hyggst fyrirtækið kynna til leiks fyrsta tengiltvinnbílinn sem þróaður verður í samstarfi við aðra bílaframleiðendur. Þrátt fyrir það ætlar Subaru ekki að nýta vélar frá samstarfsaðilum sínum heldur halda fast við helsta aðalsmerki sitt, boxervélina, og verða bílarnir til að byrja með eingöngu í boði á mörkuðum Bandaríkjanna.

Stór Citroën mun leysa af C5 og C6

Byggður á sama EMP2 undirvagni og nýr Peugeot 508 og fær sömu vélar.

Þó svo að tími jepplinga og jeppa standi nú sem hæst hefur Citroën enn trú á stærri gerð folksbíla og ætlar að koma fram með einn nýjan slíkan við lok þessa áratugar. Verður hann byggður á CXperience tilraunabílnum, bæði að ytra og innra útliti. Bíllinn á hvorki að verða líkur núverandi C5 eða C6 bílum, en leysa þá báða af hólmi. Forstjóri Citroën, Linda Jackson, hefur sagt að stór markverður bílaframleiðandi verði að hafa smáa, miðlungsstóra og stóra folksbíla í sinni bílafloðu, auk jeppa

og jepplinga, annars sinni hann ekki öllum bílamarkaðnum. Sala venjulegra folksbíla hefur hrunið hratt á síðustu árum og sífellt fleiri gerðir jepplinga hafa leyst þá að stórum hluta af hólmi.

Sífelld minnkandi sala stærri folksbíla

Sala stærri folksbíla Citroën féll til að mynda um heil 47% á síðasta ári í heimalandinu Frakklandi og er það helst rakið til þeirrar áherslu sem Citroën hefur að undanförunu lagt á framleiðslu jepplinga. Þessu vill Linda Jackson snúa til betri vegar og horfir þá ekki síður til bílamarkaðarins í Kína, en þar seljast best stærri folksbílar í heiminum. Kína er næststærsti bílamarkaður Citroën á eftir Evrópu. Jackson lagði einnig áherslu á, er hún kynnti þennan tilvonandi nýja bíl, að Citroën ætli áfram að vera öðruvísi bílaframleiðandi



Tilraunabíllinn Citroën CXperience.

sem framleiði umfram allt þægilega bíla. Búist er við því að þessi nýi bíll Citroën verði í boði með sams konar vélbúnaði og í næstu kynslóð Peugeot 508, en nú standa

prófanir yfir á þeim bíl. Enn fremur verða bílarnir báðir á hinum nýja EMP2 undirvagni PSA Peugeot Citroën sem er mjög léttur en hefur samt mikinn stífleika.



Way of Life!

SUZUKI SWIFT

BÍLL ÁRSINS

Í FLOKKI SMÆRRI FÓLKSBÍLA

KOMDU
OG PRUFADU
SWIFT

HANN FÆR ÞIG TIL AÐ
BRÓSA



2018



CAR OF THE YEAR



VERÐ FRÁ KR.

▶ 2.160.000

KÍKTU VIÐ OG KYNNTU ÞÉR MARGVERÐLAUNAÐANN
SUZUKI SWIFT.

SUZUKI SWIFT ER FÁANLEGUR SJÁLFSKIPTUR, BEINSKIPTUR OG FJÓRHJÓLADRIFINN.



SUZUKI

FLUTT MEÐ
EIMSKIP

Fáðu nánari upplýsingar á suzuki.is

Suzuki bílar hf. | Skeifunni 17 | Sími 568 5100

KOSTIR OG GALLAR
VOLVO XC40

- 2,0 LÍTRA DÍLSÍLVÉL
- 190 HESTÖFL
- FJÓRHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 5,0 l/100 km í bl. akstri
 Mengun: 131 g/km CO₂
 Hröðun: 7,9 sek. í 100 km hraða
 Hámarkshraði: 210 km/klst.
 Verð frá: 5.990.000 kr.
 Umboð: Brimborg



- Ytri og innri fegurð
- Aksturseiginleikar
- Búnaður
- Öryggi



- Háværar vélar á miklum snúningi

Stórgóð fegurðardís

Enn eitt frábært útspilið frá Volvo er að koma á göturnar. Með Volvo XC40 er kominn fram einn fallegasti jepplingur götunnar og ekki spilla aksturseiginleikarnir, öryggið og verðið fyrir.

Reynsluakstur

Finnur
Thorlacius

finnurth@365.is



Síðustu ár hefur það verið staðföst skoðun mín og fleiri að allt geri þeir hjá Volvo rétt og hver gæðabíllinn hefur rekið annan á undanförunum árum. Volvo hefur endurnýjað svo til alla bíla sína á skömmum tíma og byrjaði reyndar ofan frá ef svo má segja með XC90 jeppanum sem svo sannarlega hefur slegið í gegn. Honum fylgdi frábær S90/V90 lína, þá XC60 og nú er komið að minnsta bróðurnum, XC40, sem í leiðinni er glæný gerð í bilafloðu Volvo og flokkast sem fremur smár jepplingur. Það var því með heilmiklum væntingum sem Barcelona var heimsótt til að reyna gripinn. Til að átta sig á stærð Volvo XC40 má segja að hann keppi í sama stærðarflokki og Mercedes Benz GLA, BMW X1, Audi Q2, Range Rover Evoque og Lexus NX þó þeir tveir síðasttöldu séu aðeins stærri. Allt eru þetta fallegir bílar og allir í lúxusbílaflokki, en ég er ekki frá því að með Volvo XC40 sé kominn sá fallegasti þeirra. Margir keppinautanna hafa hannað bíl sem er svo líkur stærri bræðrum þeirra að óhætt væri að skella þeim í ljósritun- arvél og minnka myndina um svona 10-20%. Það á ekki við um XC40 því hann er býsna ólíkur XC60 og XC90 bílunum, fríður eins og hinir en með allt öðrum línunum. En ávallt sýnist sitt hverjum hvað útlit varðar og hver dæmi fyrir sig með meðfylgjandi myndir til stuðnings.

Öflugar vélar

Volvo mun bjóða XC40 með 5 gerðum véla, D3 og D4 dísilvéllum og T3, T4 og T5 forþjoppudrífnum bensinvélum. Í reynsluakstrinum voru reyndir D4 og T5 bílar, en dísilvélin er 190 hestöfl og bensinvélin heil 250 hestöfl. Báðir reyndust þeir ferlega sprækir þó bensinbíllinn væri sprækari úr sporunum, en með þeirri vél er hann ekki nema 6,5 sekúndur í hundraðið, en 7,9 með dísilvélinni. Eitthvað latari verða D3, D4 og T4 gerðirnar en þessir tveir voru báðir eins og rakettur og því hrikalega gaman að gefa þeim inn. Það var náttúrulega gert með bestu lyst og ekki vantaði á aksturseiginleikana til að höndla aflið. Mikill unaður fylgir því að henda bílnum í beygjurnar og aldrei skorti aflið á milli þeirra. Billinn liggur eins og klessa og fer fánlega vel með ökumann þó illa sé látið. Ekki skaðar fjórhjóladrifið við slíkan leik, sem og lítið stýri og lítill snúningsradius þess. Þessi samsetning minnir á sportbíl og gladdi það ökumann. Það eina sem gladdi hann reyndar ekki var of hátt vélarhljóð og lágtíðnisöngur hennar við mikinn snúning. Það á reyndar við um alla nýja bíla Volvo með 2,0 lítra vélinni sem í boði er í öllum nýjum Volvo bílum, bara misöflug. Einstaka sinnum fannst mér einnig sem 8 gíra sjálfskiptingin væri ekki að velja rétta gírinn hverju sinni og þá freistaði það að nota flipaskiptinguna og má alveg mæla með þeirri aðferð.



Líka undurfagar að innan

XC40 situr á sama undirvagni og bílar móðurfyrirtækisins Geely, sem og bílar Lynk & Co sem er líka í þeirra eigu. Með því sparast mikið og billinn er einnig að mestu smíðaður úr stáli, en ekki áli til að halda verði hans niðri, eins og framleiðendur allra hinna samkeppnisbílanna hafa einnig gert. Þrátt fyrir að Volvo sé í kinnverskri eigu var undirvagninn þróaður af Volvo og billinn allur hannaður þar líka. Að innan er Volvo líkt og stærri bræður hans fallegur svo eftir er tekið. Sænska naumhyggjan, frábært efnisval og góð smíði gera þennan bíl með þeim allra fallegustu hvað innanrými varðar. Mjög frísklegt var að sjá að hurðirnar að innan voru að stórum hluta klæddar efni í sama lit og teppi bilsins. Flottari lausn og léttari en leðurklæðning, hvað þá pleður. Stór aðgerðaskjárnir er flottur og nokkuð góður í notkun, þó stundum séu leiðirnar langar vegna takkaleysis, en þetta er nú einu sinni snertiskjár. Framsætin eru frábær og akstursstaðan auðfinnanleg og aftursætin góð líka og þar má sko alveg koma fyrir fullorðnum.

» Mikill unaður fylgir því að henda bílnum í beygjurnar og aldrei skorti aflið á milli þeirra. Billinn liggur eins og klessa og fer fánlega vel með ökumann þó illa sé látið. Ekki skaðar fjórhjóladrifið við slíkan leik, sem og lítið stýri og lítill snúningsradius þess.

Stærri að innan en utan

Billinn virkar miklu stærri að innan en utan og meira að segja skottrymid er yfrið. Botninn á því er gott dæmi um snidugheit innréttingarinnar í þessum bíl. Hann brotnar upp í miðju líkt og orengami og heldur betur um farangur eins og innkaupapoka fyrir vikið. Mikið geymslupláss er í framhurðunum og má það að miklu leyti þakka að Volvo hefur komið



stóru bassahátölurum fyrir í mælaborðinu, en ekki í hurðunum. Hrikalega öflugt hljóðkerfi frá Harman Kardon með 13 hátölurum setur svo punktin yfir i-ið hvað lúxus og gæði varðar og gæðahúðin nær nýjum hæðum við að þenja snilldina. Í heildina titið er Volvo XC40 enn eitt frábæra útspilið hjá Volvo og með þessum jepplingi þarf samkeppnin aldeilis að vara sig. XC40 hefur ýmislegt fram yfir

samkeppnina og má þar nefna 211 mm undir lægsta punkt og 45 cm vaðdýpt, svo hér er einnig kominn torfæruhæfur jepplingur. En gæði kosta og verðið á ódýrustu útgáfunni sem fá má nú í Brimborg með 190 D4 hestafla dísilvélinni er 5.990.000 kr. Það er reyndar sama verð og á Audi Q2 með 190 hestafla dísilvél. Mercedes Benz GLA með 177 hestafla dísilvél kostar 6.480.000 kr.

Hyundai i10.

Stórkostlega vel útbúinn smábíll.

Verð frá: 1.990.000 kr.



Nýr Hyundai i10 hefur unnið til fjölda verðlauna fyrir glæsilega hönnun og frágang. Hyundai i10 er án efa einn skemmtilegasti smábíllinn á markaðnum. Blaðamenn sem prófuðu nýjan Hyundai i10 voru á einu máli um að hér væri á ferðinni einstakur smábíll í hæsta gæðaflokki. **Hyundai i10 Comfort - verð frá 1.990.000 kr.**

Hyundai | Kaupúni 1 | Sími 575 1200 | www.hyundai.is

GE bílar Reykjanesbæ www.gebilar.is 420 0400	Bílasalan Bílás Akranesi www.bilas.is 431 2622	Bílasala Akureyrar Akureyri www.bilak.is 461 2533	Bílaverkstæði Austurlands Egilsstöðum www.bva.is 470 5070	IB ehf. Selfossi www.ib.is 480 8080	BL söluumboð Vestmannaeyjum 481 1313 862 2516
---	---	--	--	---	--

Comfort útgáfa - verð frá 1.990.000 kr. / upphitað leðurstýri / upphitað sæti / upphitaðir rafdrifnir speglar / rafdrifnar fram- og afturrúður / ESP stöðugleikastýring / hljómtæki með geislaspilara, MP3 afspilun, USB og iPod tengi.

 **HYUNDAI**



Dacia Duster, sem er Íslendingum að góðu kunnur.

Ein milljón Dacia í Frakklandi

Dacia náði þeim árangri í febrúar að milljónasti bíllinn var nýskráður í Frakklandi frá því að hann var kynntur þar til leiks í júní 2005. Dacia er gríðarlega vinsæll meðal Frakka og leikur eitt lykilhutverkanna á franska samkeppnismarkaðnum. Damien Delcloque, vörumerkjastjóri Dacia í Frakklandi, segir að þetta sé mikilvægur áfangi fyrir rúmenska merkið sem Renault festi kaup á árið 1999. „Á innan við þrettán árum hefur Dacia getið sér gott orð fyrir áreiðanleika og Dacia hefur verið fimmti söluhæsti bíllinn undanfarnir fimm ár og aðallega á einstaklingsmarkaði,“ segir Delcloque, en alls voru 119.357 fólks- og litlir sendibílar frá Dacia skráðir í Frakklandi 2017, 6,5% fleiri en 2016.

Nýliðið ár markaði jafnframt

nýjan áfanga þegar Dacia varð í fyrsta sinn þriðja söluhæsta merkið á franska einstaklingsmarkaðnum og Dacia Sandero jafnframt sá söluhæsti með 52 þúsund nýskráningar. Þess má geta að alls eru fylgjendur Dacia á Facebook fleiri en sem nemur fjölda landsmanna á Íslandi. Dacia framleiðir fimm mismunandi bílgerðir, Sandero, Logan og Logan MCV, Dokker, Lodgy sem er einn ódýrasti 7 sæta fjölskyldubíllinn á markaðnum, og síðast en ekki síst sá duglegi og vinsæli Duster sem Íslendingum er að góðu kunnur. Duster kom fyrst á markað 2010 og hefur síðan þá unnið sér traustan sess á jepplingamarkaði og lofar ný kynslóð bílsins mjög góðu miðað við þær móttökur sem nýi bíllinn hefur fengið frá því að hann var kynntur fyrir fáeinum vikum.



Volkswagen T-Roc með blæju verður í boði eftir tvö ár.

Topplaus VW T-Roc árið 2020

Volkswagen hefur fengið 40.000 pantanir í T-Roc frá því í nóvember.

Volkswagen T-Roc hefur aðeins verið til sölu síðan í nóvember en Volkswagen er þegar búin að fá 40.000 pantanir í þennan laglega jeppling. Þeir Volkswagen-menn vilja samt auka söluna á honum með því að bjóða hann einnig með blæju og á sú útgáfa hans að koma á markað eftir tvö ár. Volkswagen Group segir að árið 2020 verði 40% af sölu fyrirtækisins jepar og jepplingar og ef öll bílamerki Volkswagen-bílasamstæðunnar eru talin saman muni verða um 20 mismunandi slíkir bílar í boði það ár. Það á því eftir að fjölga nokkuð í jeppa- og ekki síst jepplingaflokk hjá Volkswagen

Group. Blæjan á topplausa T-Roc á að vera úr mjúku efni eins og á Range Rover Evoque blæjubílnum. Með T-Roc Cabrio er kominn fyrsti blæjujepplingur fyrirtækisins, en örugglega ekki sá síðasti.

Volkswagen þarf að fjárfesta fyrir um 10 milljarða króna í verksmiðju sinni í Osnabrück til að gera smíði blæjuútgáfunnar á T-Roc mögulega. Volkswagen áætla að selja um 20.000 T-Roc Cabrio á hverju ári. Volkswagen T-Roc er ekki ennþá til sölu í Bandaríkjunum og ef til vill hyggst fyrirtækið auka sölu hans enn frekar með því að kynna hann einnig til leiks vestanhafs.

577 hestafla AMG G63 í Genf

Þessi níðþungi hlunkur er 4,4 sek. í hundraðið og 0,9 sekúndum sneggri en forverinn þrátt fyrir ferkantað sköpulag.

Þessi Mercedes Benz AMG G63 bíll er á sýningarpöllumum á bílasýningunni í Genf, en hún var opnuð fyrir blaðamönnum og umboðsaðilum í gær. Ekki er langt síðan Mercedes Benz frumsýndi nýja kynslóð þessa godsagna-kennda Geländewagen á Detroit bílasýningunni, en nú er komið að AMG-útgáfu bílsins og ekki úr vegi að sýna hana fyrst í peningalandinu Sviss því þessi útgáfa hans er væntanlega æði dýr. Vélin í bílnum er 4,0 litra V8 með tveimur forþjöppum og hana má einnig finna í bílnum AMG GT-R og S560. Þegar ekki er krafist alls þess afls sem vélin getur orkað slekkur hún á nokkrum sílindrum til að spara eldsneyti og því er þessi orkubolti mun sparneytnari en forveri hans.

Hlunkurinn er 4,4 sekúndur í 100

Þessi aflmikla vél er tengd við 9 gíra sjálfskiptingu. Allt þetta afl skilar bílnum í hundraðið á 4,4 sekúndum og er hann því 0,9 sekúndum sneggri en forverinn og hámarkshraðinn er 240 km/



Mercedes Benz AMG G63 er nú á sýningarpöllumum í Genf.

klst. þrátt fyrir ferkantað sköpulag hans. Þekking má G63 frá venjulegum G-Class á stærri dekkjum, meira krómi og öðruvísi framstuðara og grilli. Fá má bíllinn á annaðhvort 21 eða 22 tommu svörtum felgum. Að innan fær AMG G63 alla tækni og mögulega

figurð sem Mercedes Benz býður í bílum sínum og er þar af nógu af taka. Koltrefjar, leður og glansandi stál er áberandi í innréttingunni og hægt er að fá 12,3 tommu skjái aftan á höfuðpúða framsætanna, svona til að aftursætisfarþegar geti skemmt sér í öllum bílferðum.



General Motors og Ford sáu bæði 6,9% minnkun sölu í febrúar á meðan Toyota jók söluna um 4,5%.

Bílasala fer vel af stað í USA í ár

Japanskir og þýskir bílaframleiðendur taka sífellt stærri hlutdeild af bílaframleiðendum heima fyrir.

Sþað hafði verið minni bílasölu í Bandaríkjunum í ár en í fyrra, en eftir að sölutölur fyrir fyrstu tvo mánuði ársins voru ljósar hefur fyrri spá um söluna verið breytt úr 16,9 milljón bílum í 17,1. Sala bíla í Bandaríkjunum var einstaklega góð í fyrra og árið áður og voru ýmis teikn á lofti um að í ár myndi um hægjast, en salan virðist enn á góðu flugi. Bandarískir bílaframleiðendur fara áfram

halloka fyrir asiskum og evrópskum framleiðendum og sífellt minnkar hlutdeild þeirra bandarísku í eigin landi. General Motors og Ford sáu bæði 6,9% minnkun sölu í febrúar á meðan Toyota jók söluna um 4,5%. Sala þriðja bandaríska bílaframleiðandans, þ.e. Fiat Chrysler, minnkaði þó aðeins um 1% og eins og fyrri daginn er það helst að þakka frábærri sölu Jeep-bíla, en sala þeirra jókst um 12%

frá fyrra ári. Honda seldi 5% færri bíla en í fyrra og Nissan 4,3% færri, en Subaru 3,8% fleiri. Sala Hyundai féll um 13,1 og Kia um 4,7%. Þýsku framleiðendunum gekk vel í febrúar og Mercedes Benz fór 1,9% upp, Volkswagen 6,0% upp, BMW 7,5% upp og Audi 12,0% upp. Japönsku framleiðendunum Mazda (+12,7%) og Mitsubishi (+18,8%) gekk líka einkar vel í þessum nýliðna mánuði.



SUZUKI SX4 S-Cross GL All Grip.

Skr. 04/2015, ekinn 59 P.KM, bensín, 5 girar.

Verð 2.980.000.

Rnr.101804.



SUZUKI Grand Vitara Premium.

Skr. 07/2015, ekinn 71 P.KM, bensín, sjálfskiptur, dráttarbeisli.

Verð 3.780.000.

Rnr.101942.



SUZUKI Vitara GLX.

Skr. 04/2016, ekinn 61 P.KM, dísel, sjálfskiptur.

Verð 3.490.000.

Rnr.101838.



SUZUKI Splash GLS.

Skr. 06/2011, ekinn 117 P.KM, bensín, 5 girar.

Verð 750.000.

Rnr.101980.



SUZUKI SX4 S-Cross GLX All Grip.

Skr. 11/2015, ekinn 44 P.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, sóllúga o.fl.

Verð 3.680.000.

Rnr.101745.



FORD Mondeo Titanium.

Skr. 06/2012, ekinn 73 P.KM, dísel, sjálfskiptur 6 girar.

Verð 2.490.000.

Rnr.101384.



SUZUKI Grand Vitara Premium.

Skr. 06/2014, ekinn 69 P.KM, bensín, sjálfskiptur, dráttarbeisli.

Verð 3.350.000.

Rnr.101936.



SUZUKI Jimny JLX.

Skr. 06/2013, ekinn 71 P.KM, bensín, 5 girar.

Verð 1.690.000.

Rnr.101933.



SUZUKI Jimny JLX.

Skr. 06/2015, ekinn 101 P.KM, bensín, 5 girar.

Verð 1.750.000.

Rnr.101859.



SUZUKI Swift GL.

Skr. 11/2016, ekinn 10 P.KM, bensín, 5 girar.

Verð 1.790.000.

Rnr.101970.



SUZUKI Swift GL.

Skr. 02/2016, ekinn 20 P.KM, bensín, 5 girar.

Verð 1.690.000.

Rnr.101978.



SUZUKI SX4 S-Cross GL All Grip.

Skr. 07/2016, ekinn 48 P.KM, bensín, sjálfskiptur.

Verð 3.550.000.

Rnr.101768.



SUZUKI Vitara GL+.

Skr. 04/2016, ekinn 76 P.KM, bensín, 5 girar.

Verð 2.680.000.

Rnr.101880.



SUZUKI Vitara GLX.

Skr. 04/2016, ekinn 63 P.KM, dísel, sjálfskiptur.

Verð 3.490.000.

Rnr.101896.



VW Polo Trendline.

Skr. 06/2013, ekinn 73 P.KM, bensín, 5 girar.

Verð 1.180.000.

Rnr.101749.



SUZUKI Baleno GL.

Skr. 07/2016, ekinn 33 P.KM, bensín, 5 girar.

Verð 1.780.000.

Rnr.101866.



SUZUKI Alto GL.

Skr. 12/2014, ekinn 39 P.KM, bensín, 5 girar.

Verð 1.090.000.

Rnr.101696.



HYUNDAI i20 Classic.

Skr. 06/2011, ekinn 120 P.KM, bensín, 5 girar.

Verð 890.000.

Rnr.101651.

KOSTIR OG GALLAR

SKODA KAROQ

- 2,0 LÍTRA DÍLSÍLVÉL
- 150 HESTÖFL
- FJÓRHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 5,2 l/100 km í bl. akstri
Mengun: 132 g/km CO₂
Hröðun: 9,3 sek. í 100 km hraða
Hámarkshraði: 195 km/klst.
Verð frá: 5.390.000 kr.
Umboð: Hekla



- Aksturseiginleikar
- Flott og sniðug innrétting
- Góðar vélar



- Hátt verð á dýrustu útgáfu

Leysir Yeti af með stæl

Skoda Karoq er arftaki Skoda Yeti. Hér er kominn enn einn gæðabíllinn frá Skoda, með enn snjallari innréttingu en bræður hans. Frábær í akstri, býðst með góðum vélum og ekki skemmir útlitið.

Reynsluakstur

Finnur
Thorlacius

finnurth@365.is



Ekki er langt um liðið síðan Skoda kynnti fyrsta jeppa sinn, Kodiaq, og hefur hann fengið mjög góðar móttökur og til að mynda selst mjög vel hér á landi á því riflega hálfu ári sem liðið er frá komu hans. Nú er komið að minni bróðurnum, Karoq, sem flokkast sem jepplingur. Skoda Karoq leysir af Skoda Yeti bíllinn sem ekki féll öllum í geð sökum óvenjulegs útlits en var og er reyndar mjög góður bíll sem sumir munu sjá nokkuð eftir. Karoq er byggður á sama undirvagni og Seat Atega sem hefur fengið góða dóma alls staðar. Báðir þessir bílar heyra undir stóru Volkswagen-samstæðuna. Þennan undirvagn kalla þeir hjá Volkswagen Group MLB og hann er undir bilum frá Volkswagen Golf til Porsche Macan sportjeppans. Þessi samnýting undirvagns tryggir lægra verð á nýpróuðum bílum og ekkert nema gott um það að segja. Karoq verður í boði hérlandis með 1,0 lítra og 115 hestafla TSI bensínvél, 1,5 lítra og 150 hestafla TSI bensínvél og 2,0 lítra og 150 hestafla TDI dísilvél. Verðið er frá 3.890.000 til 5.990.000 eftir vél- og útbúnaði og er sá ódýrasti með 1,0 lítra TSI bensínvélinni.

Greinilega Skoda á ferð

Fyrir það fyrsta er Karoq snoppufriður jepplingur sem sver sig mjög sterklega hvað útlit varðar í Skoda-ættina. Bíllinn er við fyrstu sýn einkar líkur stærri bróðurnum og ekki leiðum að líkjast þar. Karoq hefur þó ekki eins fyrirferðarmikla ásýnd og Kodiaq, enda um nokkru minni bíl að ræða. Hann virðist við fyrstu kynni jafn vel smíðaður og aðrir gæðabílar Skoda og hefur sú staðreynd endurspeglast á síðustu árum í góðri sölu Skoda-bíla bæði hérlandis sem erlendis. Þar fara almennt góðir akstursbilar og þessi er engin undantekning frá því og góð fjöðrun bílsins étur upp ójöfnur af bestu lyst.

Vélarnar eru þýðgengar og hljóðlátar þó að dísilvél hafi hærra en bensínvélarnar. Þýngd dísilvélarnar bitnar örlítið á eiginleikum í samanburði við bensínvélarnar en samt eru þeir allir góðir í akstri. Ef til vill er besti kosturinn sá með stærri bensínvélinni en með henni skortir bíllinn sjaldan afl og léttleikinn er til staðar. Með minni bensínvélinni mun suma skorta afl, en hún er hagkvæm og mengar ekki nema 118 g/CO₂ og eyðir 5,2 litrum í hundraði. Reyndar munar ekki svo miklu í uppgjöfinni eyðslu á öllum vélargerðunum og dísilvél ekkert eyðslugrenni en bensínvélarnar. Við reynsluaksturinn á Karoq með dísilvélinni sýndi hann oftast 7 komma eitthvað, en hafa skal í huga að á fyrstu kílómetrunum í hverjum akstri er eyðsla mikil með kalda vélna.



Fyrir það fyrsta er Karoq snoppufriður jepplingur sem sver sig mjög sterklega hvað útlit varðar í Skoda-ættina.

Fjórhljóladrifinn og framhljóladrifinn

Forverinn Yeti var fremur duglegur bíll í torfærum og þessi er enginn eftirbátur en fjórhljóladrif er aðeins í boði í dísilútgáfu bílsins. Margir munu þó vilja spara sér þann aukakostnað sem fjórhljóladrifinu fylgir og velja sér frekar ódýrari framhljóladrifskost, en fórnin í leiðinni hluta af torfærugetunni. Mjög margir af jepplingum nútímans eru nú í boði framhljóladrifir og kaupendur þeirra aðallega að leita að hárrí sætisstöðu, góðu útsýni og innstigi fremur en mikilli drifgetu. Bæði Karoq og forverinn Yeti eru með 19 cm undir lægsta punkt og því vel hæfir til erfiðari aksturs.

Það er mjög margt til að hrífast af þegar inn í Karoq er komið og meira að segja í ódýrustu útgáfunni er hann verulega flottur að innan og praktískur sem Skoda er ávallt. Vart er hægt að finna fleiri hól og geymslustaði fyrir drykkjarkjöng eða hvers konar dót en í þessum bíl, nema helst í öðrum Skoda. Sniðugheit eins og regnhlíf undir framsætunum koma ekki lengur á óvart í Skoda. Aftursætin eru á brautum ef stækka þarf skottrýmið, sem verður svo mjög stórt ef þau eru felld niður. Þeim má fljótt og auðveldlega kippa úr bílnum ef stórflytningar standa fyrir dyrum. Einnig má geta þess að Hekla pantar flesta Karoq-bíla sína með innfellanlegum krók og kostar hann 160.000 aukalega. Karoq getur dregið aftanivagn allt að tveimur tonnum á þýngd.



Það er mjög margt til að hrífast af þegar inn í Karoq er komið. Vart er hægt að finna fleiri hól og geymslustaði fyrir drykkjarkjöng eða hvers konar dót en í þessum bíl.



Góður akstursbíll

Karoq-bíllinn sem prófaður var stóð á 19 tommu flottum álfelgum og svo stórar felgur koma oft niður á fjöðrun bíla, en því var ekki að heilsa í þessu tilviki. Eftirtektarvert var hve lítill hliðarhalli kom á bíllinn í

beygjum og hann vildi fara þær flestar á talsverðum hraða, líkt og um fólksbil væri að ræða. Allar gerðir Karoq koma með 4 aksturstillingum, Normal, Eco, Sport og Offroad ef fjórhljóladrif er til staðar. Allar gerðir hans má líka fá með DSG-sjálfskiptingu,

sem í öllum bílum Volkswagen-bilafjölskyldunnar er frábær.

Með Karoq er kominn afar samkeppnishæfur bíll í sístækkandi jeppingaflokkinn og hver sá sem er að hugsa um að fá sér jeppling ætti að skoða hann þennan.



NÝR ECLIPSE CROSS

SKARPUR OG LIFANDI



5 ára ábyrgð fylgir föksölum HEKLU að uppfylltum ákæðum ábyrgðarskilmála. Þa er að finna á www.hekla.is/abygd

Eclipse Cross er nýjasti meðlimurinn í Mitsubishi fjölskyldunni. Hann er hlaðinn staðalbúnaði, með góða veghæð og mikið innanrými. Háþróuð öryggistækni gerir allan akstur öruggari og eykur sjálfstraustið á vegum úti að nóttu sem degi. Skörp og lifandi hönnun Eclipse Cross veur eftirtekt hvar sem hann fer. Komdu og festu þér nýjan Eclipse Cross með tveggja ára þjónustuskoðun.*

Mitsubishi Eclipse Cross

Verð frá:

3.990.000 kr.

Aukahlutapakki að verðmæti 200.000 kr. fylgir öllum Mitsubishi sem pantaðir eru í mars.



FYRIR HUGSANDI FÓLK

*Nánari upplýsingar um þjónustuskoðun HEKLU má finna á hekla.is. Verð, tilboðsverð og búnaður eru háð gengi erlendra gjaldmiðla á hverjum tíma og geta því breyst án fyrirvara.

HEKLA · Laugavegi 170-174 · Reykjavík · Sími 590 5000 · hekla.is
Umboðsmenn um land allt: Höldur Akureyri · Bílasala Selfoss · Bílas Akranesi · HEKLA Reykjanesbæ · BVA Egilsstöðum



Snaggaralegur jepplingur frá Lexus.

Lexus kynnr UX í Genf

Eins og fyrri daginn verður mikið af glænýjum bílum á pöllunum á bílasýningunni í Genf sem er einmitt opnuð í dag. Meðal þeirra verður þessi snaggaralegi jepplingur frá Lexus og hefur fyrirtækið nú þegar birt myndir af bílnum. Hann fellur í „Compact Crossover“-flokk og er byggður á tilraunabilnum UX Concept sem Lexus kynnti á bíla-sýningunni í París árið 2006. Lexus segir að þessi jepplingur verði með aksturseginnleika líkt og um fólkubíl sé að ræða. Lexus hefur ekki enn látið uppi hvers konar drifrásir verða í boði í bílnum, en ef eitthvað má marka að Lexus hefur sótt um einkaleyfi á heitinum UX 200, UX 250 og UX 250h verða þær að minnsta kosti þrjár og ein þeirra Hybrid. Ekki liggur heldur ljóst fyrir hvenær sala á þessum laglega bíl hefst, né heldur á hvaða verði hann mun bjóðast.

Nýr sportlegur Auris í Genf

Mikið verður að gerast á sýningarpöllum Toyota á bílasýningunni í Genf, sem nú er að hefjast. Þar verður hin nýja Toyota Supra sýnd, endurskapaður Aygo og gerbreyttur Auris. Þó að erfitt sé að greina heildarútlit nýs Auris á þessari mynd er ljóst að um mun sportlegri bíl er að ræða og er það í takt við nýja bíla Toyota um þessar mundir. Toyota hefur áður lýst því yfir að á teikniborðinu hjá þeim komist aðeins að djarflegir og sportlegir bílar og brátt mun fátt standa eftir af áður ófrumlegum bílum í útliti úr þeirra smiðju. Toyota hefur látið uppi að nýr Auris verður meðal annars í boði með 2,0 lítra fjögurra strokka vél með Hybrid aðstoð og ætti hann því að geta sprett úr spori.



Rolls Royce Cullinan.

Rolls Royce jeppinn fær nafnið Cullinan

Allir bílaframleiðendur, ekki síst í lúxusbílaflokki, eru nú að koma fram með sinn jeppa og er Rolls Royce engin undantekning þar á. Nýr jeppi Rolls Royce, sem nú er verið að prófa, mun fá nafnið Cullinan. Nafnið er fengið frá stærsta gallalaus demanti sem fundist hefur. Nafnið er engin tilviljun því jeppinn á einmitt að vera eins og Cullinan-demanturinn, eða gallalaus, segja forsvarsmenn Rolls Royce. Náðst hafa myndir af Cullinan-jeppanum í prufunum, en hann er þar fullkomlega hulinn felubúningi, en samt má átta sig á útlinum hans, eins og hér sést. Rolls Royce ætlar að svipta hulunni af Cullinan-jeppanum seint í sumar og afhending á bílnum á að hefjast í byrjun næsta árs. Rolls Royce seldi aðeins 3.362 bíla í fyrra, en með tilkomu Cullinan ætla þeir hjá Rolls Royce að fara yfir 5.000 bíla markaði í sölu.

Færri fegurðardísir á pöllunum

Í gær hófst bílasýningin í Genf, en fyrstu tveir dagarnir eru aðeins opnir fyrir blaða- og umboðsmenn en eftir það fyrir almenning. Margir gestir sýningarinnar munu taka eftir því að mikill hluti sýningar-pallanna verður ekki með iðilfögum fljóðum við hlið bílanna. Það hefur verið mjög umdeilt á síðustu árum að bílaframleiðendur þurfi fegurðardísir til að vekja athygli á bílum sínum á bílasýningum. Þykir mörgum líka skjóta skökku við á tímum #metoo-

byltingarinnar. Bílasýningin í Genf er nú opnuð í 88. sinn og var fyrsta sýningin haldin árið 1905.

Nú verða 180 sýnendur með 900 bíla á pöllunum í Genf og er búist við 700.000 gestum á sýninguna. Nokkrir þekktir bílaframleiðendur hafa gefið það upp að þeir verði ekki með neinar sýningarstúlkur á básum sínum á sýningunni í Genf nú. Þar á meðal eru Lexus, Nissan, Renault, SsangYoung, PSA Peugeot Citroën, Fiat-Chrysler og Lamborghini. Í stað



þess að vera með fagrar stúlkur á háum hælum í básum sínum ætla flest þessi fyrirtæki að vera með sérþjálfað fólk sem veit allt um þá bíla

sem sýndir eru. Verður aðaláherslan á þekkingu, en ekki klæðaburð þeirra og munu margir fagna þessari breytingu.

Margir gestir sýningarinnar munu taka eftir því að mikill hluti sýningar-pallanna verður ekki með iðilfögum fljóðum við hlið bílanna.

Arctic Trucks AT35 lausn

Kemur þér lengra!



ARCTIC TRUCKS
EXPLORE WITHOUT LIMITS

AT35 LAUSN

Arctic Trucks AT35 breyting er frábær kostur fyrir þá sem vilja öflugan bíl til fjallaferða að sumri en auk þess aukna drifgetu í snjó. Verð frá kr. 1.850.000,-



TOYOTA HILUX AT35



NISSAN NAVARA AT35



TOYOTA LC150 AT35



ISUZU D-MAX AT35

ARCTIC TRUCKS ÍSLAND EHF.
KLETTHÁLSI 3
110 REYKJAVÍK

SÍMI: 540 4900
NETFANG: info@arctictrucks.is
www.arctictrucks.com

ARCTIC TRUCKS
EXPLORE WITHOUT LIMITS