

Bílar

ÞRIÐJUDAGUR 10. APRÍL 2018



Nýr Nissan Leaf er mættur

Ekki bara hefur drægi nýrrar kynslóðar rafmagnsbílsins Nissan Leaf stórukaist, heldur er hér kominn miklu laglegri bíll sem troðinn er nýjustu tækni og með stærra innan- og flutningsrými. ➔6



ÖRUGGT START

MEÐ **EXIDE** RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þrautreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



PIKATIBWA • SIA • 173446

EXIDE
TECHNOLOGIES
TRANSPORTATION

Exide fæst í verslun Rekstrarlands, Vatnagörðum 10 og hjá útibúum Olís um land allt. Sími 515 1100 • pontun@olis.is • olis.is

olis

REKSTARLAND



Dacia yfir 5 milljóna markaði í Evrópu og eina í Frakklandi

Dacia hefur frá upphafi neitað að taka þátt í því kapphlaupi flestra bílaframleiðenda að bjóða sífellt meiri og meiri búnað í bílum sínum. Að því leyti er Dacia öðruvísi en flestir bílaframleiðendur.

Frjá því að Dacia kom á almennan markað í löndum Evrópu árið 2004 hafa fimm milljónir bíla verið seldar. Síðasta ár var sérlega ánægjulegt og í 25 löndum voru sett sölumet. Sandero var mest seldi fólksbíllinn í Evrópu á síðasta ári og jók söluna um 12% á árinu.

Þegar Dacia kom á Evrópumarkað 2004 var aðeins ein bílgerð í boði. Nú eru sex mismunandi bílar í boði.

Vinsælasti markaðurinn hefur ávallt verið Frakkland þar sem rúmlega ein milljón bíla hefur selst á tímabilinu.

Dacia hefur frá upphafi neitað að taka þátt í því kapphlaupi flestra bílaframleiðenda að bjóða sífellt meiri og meiri búnað í bílunum. Að því leyti er Dacia öðruvísi en flestir ef ekki allir hinna á markaðnum og hefur aldrei vikist undan því kjörorði sínu að bjóða viðskiptavinum

“Dacia staðsetur sig á þeim stað á markaðnum þar sem viðskiptavinir velja að kaupa minna en betra.

François Mariotte

sínum akkúrat þá áreiðanlegu vöru sem þá vanhagar um og ávallt á samkeppnishæfasta markaðsverðinu.

Bregðast við óskum neytenda

„Dacia staðsetur sig á þeim stað á markaðnum þar sem viðskiptavinir velja að kaupa minna en betra. Þeir velja áreiðanleika og gæði fyrir rétt verð án þess að það sé á kostnað þæginga eða hönnunar. Sífellt

fleiri Evrópubíar taka þennan pól í hæðina þegar þeir velja nýjan bíl og við sjáum sömu leitni á fleiri sviðum, svo sem á húsgagna- eða fatamarkaði og einnig þegar fólk velur flugfélag. Dacia er eini bílaframleiðandinn sem brugðist hefur við þessum óskum neytenda og þess vegna fara vinsældir Dacia stöðugt vaxandi,“ segir François Mariotte, sölul- og markaðsstjóri fyrirtækisins.

280 hestafla Passat VR6 kostar 3 milljónir vestanhafs

Það er oft full ástæða til að öfunda bandaríska bílkaupendur af því verði sem býðst á öflugum bílum þar vestanhafs. Gott dæmi um þetta er Volkswagen Passat VR6 sem býðst almenningi í Bandaríkjunum á 29.995 dollara, sem er á genginu í dag aðeins 2.975.000 kr. Það telst seint hátt verð á mjög svo öflugum bíl sem er frábærlega búinn og með leðurinnréttingu.

Bilverð í Bandaríkjunum er reyndar talsvert lægra heldur en í öllum Evrópulöndum og evrópskir bílar eru oftast þar á talsvert lægra verði heldur en í heimsálfunni þaðan sem þeir koma. Volkswagen Passat VR6 er reyndar framleiddur í verksmiðju Volkswagen í Chattanooga og í Tennessee-ríki og skýrir það að einhverju leyti lágt verð bílsins.

Ekki væri að spyrja að góðri sölu svona bíls hér á landi á þessu verði, en vörugjöld og háir virðisaukaskattur hér á landi mundi seint leyfa svona lágt verð á bílunum. Að auki er hann líklega einungis framleiddur fyrir Bandaríkjamarkað og býðst ekki almenningi hér.



Volkswagen Passat VR6 er 280 hestafla orkubolti á frábæru verði.

Talsvert ódýrari en aflminni Camry og Accord

Með alla sína 280 hesta er 3,6 lítra Passat VR6 aðeins 5,8 sekúndur í 100 km hraða og hann fer kvartmílna á 14,3 sekúndum á 159 km/klst. endahraða. Forvitnilegt er að bera saman verðið á þessum Passat VR6 og Toyota Camry V6 í Bandaríkjunum, en hann kostar þar 39.300 dollara, eða um einni milljón meira en Passat-bíllinn, sem þó er öflugri.

Honda Accord 2,0T Sport kostar 31.200 dollara og er skráður fyrir 252 hestöflum. Það virðist því einkar góð kaup í Passat VR6 bílunum vestra, en lágt verð hans gæti að einhverju leyti skýrst af þeim vandræðum sem Volkswagen hefur átt í með sölu bíla sinna vestanhafs.

Bentayga ætlað að bæta jeppametið upp Pikes Peak

Það verður ekki ófrægari öku- maður en Rhys Millen sem aka mun Bentley Bentayga jeppa í fjallaklifurskeppninni Pikes Peak í Colorado í sumar. Hann hefur tvisvar unnið þessa frægustu klifurkeppni heims, sem þetta árið mun fara fram 24. júní. Honum er ætlað að bæta metið sem Range Rover Sport jeppi á og ná með því metinu meðal jeppa. Metið stendur í 12 mínútum og 35,61 sekúndu og til þess að bæta það met verður Millen að halda meira en 96 km meðalhraða upp þessa 12,42 kílómetra leið sem inniheldur 156 miskrappar beygjur.

Bentayga-bíllinn ætti að hafa aflíð sem til þarf, en hann er með W12 vél sem er 600 hestöfl og kemur þessum 2,5 tonna bíl í hundraðið á 4,1 sekúndu og er með 301 km hámarkshraða.

Rhys Millen er nú þegar búinn að heimsækja höfuðstöðvar og verksmiðju Bentley í Crewe og komast að því að Bentayga-jeppinn er í grunngerð einkar hæfur bíll, en í eintakið sem hann mun aka upp fjallið verður búíð að bæta veltibúri, keppnissætum, nýju pústkerfi frá Akrapovic og slökkvibúnaði, en að öðru leyti er bíllinn eins og venjuleg framleiðslugerð hans.

Nýr VW Touareg 106 kg léttari en talsvert stærri

Volkswagen svipti hulunni af nýrri kynslóð Touareg-jeppa síns í dag. Er þetta þriðja kynslóð jeppans og hefur hann nú lengst um 77 mm, er 44 mm breiðari en 7 mm lægri og með talsvert aukið innanrými. Þrátt fyrir stækkunina hefur bíllinn lést um 106 kíló á milli kynslóða og er nú mikið af áli notað við smíði hans sem og aukið hlutfall hástyrktarstáls.

Að sögn Volkswagen-manna slær nýr Touareg hátt upp í lúxusbíla-flokk, svo vel er bíllinn búinn og hlaðinn göðgæti. Hann er byggður á sama MLB undirvagni og Audi Q7, Porsche Cayenne og Lamborghini Urus jepparnir. Mjög miklar útlitsbreytingar eru á bílunum og er hann nánast óþekkjanlegur frá fyrri kynslóð. Öllu heldur er hægt að finna líkindi með nýja Audi Q7 bílunum

Framhlutinn fær þó sitthvað frá nýjum Arteon-fólksbíli Volkswagen. Þeir Volkswagen-menn segja að LED-aðalljósin, sem eru af Matrix-gerð, séu ein þau allra bestu í bransanum. Það eru 128 LED-perur í hvoru aðalljósi og með þeim hægt að gera dimmstu nótt sem bjartan dag.

Með allt að 421 hestafls vél

Grunngerð Touareg fær 18 tommu álfelgur, en sú allra flottasta og dýrasta fær grimmflottar 21 tommu felgur. Ekkert minna en 15 tommu aðgerðaskjár er á mælaborðinu og bak við stýrið er annar 12 tommu.

Hægt er að fá Touareg með stýringu á öllum fjórum hjólunum, sem og 730 vatta hljóðkerfi með 14 Dyn-



Ný kynslóð Touareg var kynnt fyrir 10 dögum og þar fer tæknivæddur bíll.

» **Tvær útfærslur 3,0 lítra V6 dísilvélar eru í boði, 231 og 286 hestafla. Í haust kemur svo V6 bensínvél, 340 hestafla og á toppnum stendur svo V8 4,0 lítra dísilvél sem skilar 421 hestafla til allra hjólanna.**

audio-hátölurum og stærsta glerþak sem sést hefur í Volkswagen bíl, en fyrir slíkan aukabúnað þarf að borga aðeins meira.

Tvær útfærslur 3,0 lítra V6 dísilvélar eru í boði, 231 og 286 hestafla. Í haust kemur svo V6 bensínvél, 340 hestafla og á toppnum stendur svo V8 4,0 lítra dísilvél sem skilar 421 hestafla til allra hjólanna. Síðar kemur svo Plug-In-Hybrid afbrás sem skrifuð er fyrir 367 hestöflum og verður sú útfærsla bílsins fyrst kynnt í Kína.

Fyrri tvær kynslóðir Touareg seldust í nær 1 milljón eintaka og því verður stutt að bíða þess að sú milljón fyllist.

BÍLAR
www.frettabladid.is

Auglýsingar: Atli Bergmann atli@frettabladid.is, Sími 512 5457
Útgáfufélag: 365 miðlar ehf. Skaftahlíð 24, 105 Reykjavík, sími 512 5800

Umsjón blaðsins
Finnur Thorlacius
finnurth@frettabladid.is





VOLVO XC60

HEIMSBÍLL ÁRSINS 2018



Framtíðin í öryggi

Volvo XC60 AWD er sannarlega einstakur bíll. Hann er leiðandi í bílaöryggi auk þess að vera í forystu í umhverfissvænni tækni með 407 hestafla rafmagnaðri T8 vél sem eyðir aðeins 2,1 lítrum af bensíni per 100 km í blönduðum akstri á rafmagni eða bensíni. Fjöðrunarkerfi með loftþúðum (aukabúnaður) og framúrskarandi hljómtæki gerir aksturinn einstaklega ánægjulegan og þægilegan. Skandinavísk nútímahönnun að innan og utan og sænsk gæðaframleiðsla beint frá Gautaborg sem byggð er á náttúrulegum gæðaeffnum ásamt ríkulegum staðalbúnaði gera hverja ökuferð að einstakri upplifun.

Volvo XC60 AWD var valinn heimsbíll ársins 2018 af World Car Awards, jeppi ársins 2018 af Bandalagi íslenskra bílablaðamanna og öruggsti bíll í heimi hjá EURO NCAP árekstrarprófunarstofnuninni.

Verð með dísilvél frá 6.790.000 kr.
Verð með T8 tvinnvél frá 7.490.000 kr.

MADE BY SWEDEN



Öruggur staður til að vera á

Brimborg Reykjavík
Bíldshöfða 6 · Sími 515 7000

Brimborg Akureyri
Tryggvabraut 5 · Sími 515 7050

volvocars.is

Ný kynslóð Cayenne Hybrid fær 462 hestöfl

Porsche kynnti nýja kynslóð Cayenne-jeppa síns síðasta haust og nokkrar breytingar voru gerðar á vélbúnaði hinna ýmsu gerða hans. Það átti þó ekki við Cayenne Hybrid, en nú er komið að breytingu á drifrás hans og fær hann myndarlega aflaukningu. Hann fer úr 416 í 462 hestöfl og fær nú sömu drifrás og býðst í Porsche Panamera E-Hybrid. Þeir verða nú báðir með 2,9 lítra V6 vél með tveimur forþjöpum og rafmagnsmótor sem saman skila þessu mikla afli og 700 Nm togi. Rafmótorar bílsins fá rafmagn frá 14 kWh lithium-ion rafhlöðu sem tryggir bílnum mun meira drægi en í fyrri gerð Cayenne Hybrid.

Enn öflugri 680 hestafla gerð

Porsche er þó ekki hætt að kynna nýjar útfærslur Cayenne-jeppans því til stendur að útbúa öflugustu gerð hans sömu aflrás og Panamera Turbo S E-Hybrid sem er 680 hestöfl. Fær hann að sjálfsgöðu nafnið Cayenne Turbo S E-Hybrid. Báðir bílarnir verða því með 4,0 lítra V8 vél með tveimur forþjöpum og rafmagnsmótorum til aðstoðar.

Þessum ofuröflugra jeppa verður vafalaust stefnt á Nürburgringbrautina til að endurheimta titilinn hraðskreiðasti jeppi heims, en hann missti Porsche fyrir skömmu til Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio á tímanum 7:51,7. Hann yrði þó að fá betri tíma en Lamborghini Urus sem heyrst hefur að verði brátt reyndur á brautinni þýsku til metsetningar.

Porsche hefur ekki enn kynnt nýjan Cayenne með dísilvél, en heyrst hefur að stutt sé í slíka kynningu og að það verði síðasta gerð dísilvélar sem sjást muni í Porsche bíl yfirhöfuð.

Hyundai rauf strauminn á Jarðarstund

Markmið Jarðarstundar er að vekja athygli á loftslagsbreytingum jarðar og í til efni dagsins er venjan að slökkva ljós í þekktum mannvirkjum víða um heim.

Með því að rjúfa rafstraum til byggingar höfuðstöðva Hyundai Europe í Þýskalandi í eina klukkustund sparadist raforka sem nægt hefði til að knýja rafmótor borgarsportjeppans Kona um fjögur þúsund kílómetra leið frá Madrid til Moskvu.

Það er einmitt það sem gert var í skrifstofubýggingunni í Offenbach laugardaginn 24. mars þegar fyrirtækið tók þátt í Jarðarstund (Earth Hour), árlegum og alþjóðlegum viðburði sem haldinn er um allan heim að tilstuðlan World Wildlife Fund. Markmið Jarðarstundar er að vekja athygli á loftslagsbreytingum jarðar og í til efni dagsins er venjan að slökkva öll ljós í þekktum mannvirkjum víða um heim.

Í mörgum tilfellum taka sveitarfélög og ríki, samtök, fyrirtæki og stofnanir þátt og algengt er að staðið sé fyrir órafmögnum viðburðum sem vekja fólk til umhugsunar um þau þægindi sem nútímasamfélög heimsins hafa í för með sér og sem um leið geta einnig haft neikvæð áhrif á umhverfið. Þau geta t.d. verið í formi orkusúonar og aukinnar losunar gróðurhúsalofttegunda.

60% grænir árið 2021

Hyundai Motor hefur stutt við starfsemi World Wildlife Fund



Höfuðstöðvar Hyundai í Þýskalandi.

undanfarin fimm ár í samræmi við sífellt aukna áherslu á umhverfismál hjá fyrirtækinu. Sú stefna birtist m.a. í miklum þunga í þróun og framleiðslu umhverfismildari ökutækja, svo sem 100% rafbíla, tengiltvinnbíla, tvinnbíla og rafknúinna vetnisbíla.

Meðal slíkra bíla eru Ioniq, en kaupendur geta valið um þrjár mismunandi tegundir orkugjafa

í samræmi við aðstæður á hverju markaðssvæði fyrir sig. Ioniq er hægt að fá sem tvinnbíl, 100% rafbíl og tengiltvinnbíl og býður Hyundai í Garðabæ síðasttöldu tvær útfærslur bílsins. Einnig má nefna borgarsportjeppann Kona sem kominn er á helstu markaði á meginlandi Evrópu í 100% rafútfærslu auk rafknúna vetnisbílsins Nexo sem einnig er kominn

á markað á meginlandinu. Von er á báðum þessum rafbílum til Hyundai í Garðabæ í haust.

Að sögn Thomasar A. Schmid, rekstrarstjóra Evrópustöðva Hyundai í Þýskalandi, hefur fyrirtækið sett sér það markmið að árið 2021 verði 60% nýrra fólksbíla frá Hyundai með grænan orkugjafa á borð við einhverjum þeirra sem nefndir voru hér að framan.

Í nýrri kennslubók um bifhjólaakstur er lögð áhersla á öryggi við aksturinn

Bifhjólasamtök lýðveldisins, Sniglarnir, hafa látið þýða nýja kennslubók um bifhjólaakstur í samstarfi við Netökuskólann og er áætlað að hún komi út á allra næstu vikum. Bókin er byggð á norskrum bók sem kallast Full kontrol og fjallar að mestu leyti um það hvernig þeir sem aka bifhjólum geti öðlast meira öryggi við akstur.

Að sögn Steinmars Gunnars-sonar, ritstjóra bókarinnar, er orðalagið á þann veg að því er beint til öikumansins. „Meira er lagt upp úr hvernig mismunandi



akstur og akstursaðstæður geta haft áhrif heldur en að eyða þúðri í upptalningu á lögum og reglugerðum sem eru sífellt að breytast og hvort eð er hægt að finna á netinu,“ sagði Steinmar í viðtali við Fréttablaðið.

Til á nokkrum tungumálum

„Þótt þetta sé kennslubók í grunninn er hún einnig sniðug handa þeim sem þegar hafa öðlast bifhjólaréttindi og vilja læra eitthvað frekar. Til dæmis höfum við hjá Sniglunum boðið upp á sérstök aksturstækniámskeið og

er þessi bók góður undirbúningur fyrir þau. Bókin er þegar til á nokkrum tungumálum, eins og ensku, norsku og arabísku, og geta því útlendingar sem öðlast vilja bifhjólaréttindi hér á landi nýtt sér hana,“ sagði Steinmar enn fremur.

Hægt verður að fá bókina í netútgáfu eða borga fyrir prentað eintak, kjósi einhver það frekar. Netökuskólinn og bifhjólaskólinn Aðalbraut sf. styrktu útgáfu bókarinnar og báru Bifhjólasamtökin því engan kostnað af gerð hennar.



Felgur.is

Bjóðum nú felgur á ameríska-pallbíla jeppa- Land Cruiser og alla fólksbíla

5673322

AXARHÖFÐA 16



LED Perur

foliatec.is

Gæðavottaðar álfelgur



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

AURIS

Sjálfhlaðandi Hybrid

LÁTTU HJARTAÐ
RÁÐA FÖR

Verð frá:
Auris – 2.970.000 kr.
Auris Hybrid – 3.290.000 kr.

HYBRID

Orkuskiptin eru hafin! Gríptu tækifærið og kaupu Hybrid á góðum kjörum.

Fágaður Auris á frábæru verði

Finndu gleðina í hljóðlátum og liprum akstri, hvort heldur með bensínvél eða í Hybrid útfærslu. Auris er með ríkulegum staðalbúnaði og glæsilegur að innan sem utan.

Kynntu þér Toyota FLEX, nýja leið til að eignast Toyota bifreið, á www.toyota.is

Vildarpunktur Icelandair með öllum nýjum Toyotum



Toyota Kaupúni
Kaupúni 6

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19

Toyota Selfossi
Fossnesi 14

Sjá nánar um Vildarpunktasöfnun á www.toyota.is. Bíllinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega það verð og þann búnað sem tilgreindur er. Fyrirvari við 5 ára ábyrgð: Ökutækni skal viðhaldið samkvæmt vörulýsingu og leiðbeiningum framleiðandans og ber eigandi kostnaðinn við slíkt viðhald. Sé það ekki gert getur það valdið ógildingu ábyrgðar varðandi hluti sem þarfnast viðhalds. Allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur.

KOSTIR OG GALLAR
NISSAN LEAF

- 40 KWH RAFHLÖÐUR
- 150 HESTÖFL
- FRAMHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 0,0 l/100 km í bl. akstri
 Mengun: 0 g/km CO₂
 Hröðun: 7,9 sek. í 100 km hraða
 Hámarkshraði: 143 km/klst.
 Verð frá: 3.690.000 kr.
 Umboð: BL



- Ytra útlit
- Afl
- Aksturseginnleikar
- Innanrymi
- Verð



- Lítil upplýsingaskjár
- Vantar aðdrátt á stýri

Biðin eftir Leaf er á enda

Nýkjörinn grænasti bíll í heimi er mættur af nýrri kynslóð með uppgefið 378 km drægi. Nú er rafmagnsbíllinn Nissan Leaf orðinn fallegur bíll, troðinn af tækninýjungum og snöggur á sprettinum.

Eftir fáum bílum hefur verið beðið með meiri eftirvæntingu en nýrri kynslóð Nissan Leaf, en nú er hún komin til landsins. Bílistinn eftir nýjum Leaf er orðinn ansi langur hér á landi, en um 200 kaupendur hafa skráð sig fyrir eintaki af bílnum og Nissan hefur í heild fengið yfir 50.000 pantanir. Áður en að þessari nýju kynslóð kom var Nissan Leaf þegar söluhæsti rafmagnsbíll í heimi og hafa meira en 300.000 eintök af honum verið seld. Víst má því telja að hann haldi þeim titli á næstu árum.

En hver er ástæðan fyrir öllum þessum áhuga á þessum nýja Leaf? Fyrir það fyrsta er uppgefið drægi hans 378 km en það skal hafa í huga að mælt er við bestu hugsanlegu aðstæður og raunverulegt drægi bílsins er um 250 km. Það verður þó að teljast nokkuð gott og ætti að duga flestum við bæjarsnattið og það sem meira er, nú er komið svo þættrið net um Ísland af orkustöðvum ON að hægðarleikur er að aka á milli þeirra og fara hringinn um landið.

Orðinn fallegur og á góðu verði

Annað sem skiptir miklu máli er að nú er Nissan Leaf orðinn fallegur bíll, en forverar hans hafa einfaldlega ekki verið fagrir bílar og borið þess of mikil merki að vera



JEPPEDEKK

fyrir íslenskar aðstæður

VÖNDUÐ OG HLJÓÐLÁT
 DEKK UNDIR FLESTAR GERÐIR
 JEPPI OG JEPPLINGA.

DEKKJABJÓNUSTA
 TÍMABÓKANIR
 Í SÍMA 540 4900

ARCTIC TRUCKS

EXPLORE WITHOUT LIMITS

ARCTIC TRUCKS ÍSLAND EHF.
 KLETTHÁLSI 3
 110 REYKJAVÍK

SÍMI: 540 4900
 NETFANG: info@arctictrucks.is
 www.arctictrucks.is



rafmagnsbílar, en einhverra hluta vegna hafa of margir rafmagnsbílaframleiðendur haft þá einkennilegu þörf að teikna rafmagnsbíla sína þannig að þeir beinlínis segi það með útliti sínu að þar fari rafmagnsbílar og því þurfi þeir að vera fremur ljótir. Vonandi er þessu stigi í hönnun rafmagnsbíla lokið.

Í þriðja lagi er nýr Nissan Leaf hlaðinn nýjustu tækni og bíllinn svo vel búinn að leita þarf upp í lúxusbílaflokk til að finna annað eins.

Í fjórða lagi er bíllinn á mjög góðu verði og þar fer kannski mikilsverðasti þátturinn en fá má Leaf á frá 3.690.000 kr. og fyrir vikið telst hann ekki dýr bíll í sínum stærðarflokki, hvað þá þegar litið er til búnaðarins.

» Uppgefið drægi nýrrar kynslóðar Leaf er 378 km en gera má ráð fyrir að hann komist um 250 km við íslenskar aðstæður. Það ætti að duga flestum í borgar-snattinu.

Einn kosturinn enn er þó óupptalinn, en það er hve ódýrt er að reka Leaf og reyndar alla rafmagnsbíla. Á Íslandi er rafmagn ódýrt og algengur 300.000 kr. eldsneytis-kostnaður brunabíls á ári verður að

nokkrum tugum þúsunda á ári. Því má segja að svo til allur stofnkostnaður við kaup á Leaf sé unninn upp á 12 árum, svo fremi sem billinn endist svo lengi.

Úr letingja í sportbílauptöku

Greinarritari var einn af þeim sem fengu að kynna bílnum nokkru fyrir útkomu hans við frábærar aðstæður á Tenerife-eyju Kanaríeyja. Þar sýndi hann sínar bestu hliðar og reyndist frábær ferðafélagi.

Akstur bílsins kom talsvert á óvart fyrir margt. Hann er með frábæra fjöðrun, frekar stífa og sportlega og fyrir þyngd rafhláðanna finnst lítið. Samt eyðir hann ójöfnum með afar ljúfum hætti og hægt er að aka honum ansi greitt gegnum beygurnar.

Bíllinn er svo hljóðlátur að innan að furðu sætir og virðist hann mjög vel einangraður. Afar lítið veghljóð berst inn í bílinn og vindgnaúð lítið þó hratt sé farið. Ofan á það bætist að ekki heyrst í neinni brunavél svo úr verður einn hljóðlátasti akstur sem greinarritari hefur reynt. Snúningsradius stýrisins hefur verið minnkaður milli kynslóða og því er stýringin sportlegri og að auki er hún mjög nákvæm og tilfinning fyrir vegi því góð.

Fyrir þá sem vilja fara hratt eru gleðifrétir fölgjar í því að nú er Leaf aðeins 7,9 sekúndur í hundraðið, en forverinn var 11,5 sekúndur. Sem sagt úr fremur miklum letingja í upptöku sportbíls.

80% hleðsla á 40 mínútum

Það telst líka til mikilla kosta að ávallt þegar Leaf er gefið inn er fullt afl til staðar og því sparkar hann vel sama á hvaða hraða honum er



gefið hressilega inn. Þetta á alls ekki við alla bíla með brunavél þar sem passa verður upp á það að bíllinn sé í rétta girnum og á miklum snúningi og það dugar stundum ekki til ef nægt afl er ekki til staðar. Því er ekki að heilsa á þessum bíl. Margir halda jú að rafmagnsbílar séu ekki kraftmiklir bílar. Þeir hinir sömu eiga bara eftir að prófa þennan bíl. Þetta

má reyndar líka finna við akstur Tesla-bíla þar sem aflíð er líka enn meira, en þeir kosta bara svo mikið.

Skemmtileg nýjung í nýjum Leaf er fölginn í e-Pedal gjöfnni en með henni er ekki nokkur ástæða til að nota bremsurnar í 90% af akstri bílsins. Þá má aka bílnum í Eco-Mode ef spara skal rafhleðsluna og þá nær bíllinn nær uppgefnu drægi. Innan-

rými Leaf er nú orðið miklu flottara þó svo þar megi ennþá finna harða plastfleti, en útlitið er í heildina til fyrirmyndar.

Upplýsingaskjáriinn er ekki til-takanlega stór, eða 7 tommur og sjá má flottari slíka skjái í mörgum nýjum bílum, en hann virkar vel. Einn af fáum öðrum ókostum er fölginn í því að ekki er hægt að

draga stýrið nær sér, en samt var ekki erfitt að finna ágæta akstursstöðu. Skottrýmið er óvenju gott fyrir rafmagnsbíl, eða 435 lítrar og hefur stækkað talsvert.

Að fullhlaða rafhlöðurnar tekur 7,5 klst. með venjulegri 7 kW hleðslustöð, en ef mikið liggur við má ná upp 80% hleðslu á aðeins 40 mínútum með hraðhleðslustöð.

Betri kjör við kaup á vistvænum bílum

Viðskiptavinir greiða ekkert lántökugjald við fjármögnun rafbíla og fá 50% afslátt af lántökugjaldi við fjármögnun bíla sem skilgreindir eru sem vistvænir. Nánari upplýsingar á landsbankinn.is/bilalan.

50% afsláttur af lántökugjaldi við fjármögnun vistvænna bíla

Ekkert lántökugjald við fjármögnun rafbíla





Kynnisferðir fá 10 nýja Iveco strætisvagna

Kynnisferðir fengu í síðasta mánuði afhenta 10 nýja strætisvagna af gerðinni Iveco Crossway LE City sem skipað var á land í Þorlákshöfn. Bílarnir, sem eru 12 metrar að lengd og taka 89 farþega, eru svokallaðir láginnstigsvagnar sem auðveldar farþegum að stíga inn og út úr bílunum, ekki síst öldruðum og þeim sem eru með barnavagna. Nýju vagnarnir eru hrein viðbót í flota Kynnisferða sem eru með 168 farþegaflutningabíla í rekstri og með viðbót nýju vagnanna eru nú 22 strætisvagnar og rútur frá Iveco Bus í rekstri Kynnisferða.

120.000 Iveco á ferð í Evrópu

„Við tókum fyrstu bílana í notkun síðla sumars 2015 og reynslan af þeim hefur verið góð, sérstaklega hvað varðar lága bilanatiðni og hagstætt innkaupsverð,“ segir Björn Ragnarsson, framkvæmdastjóri Kynnisferða. Nýju strætisvagnarnir verða aðallega notaðir á leiðum 12, 14 og 15 á höfuðborgarsvæðinu. Fyrstu Crossway-fólksflutningabílarnir frá Iveco Bus voru teknir í notkun hér á landi árið 2007 og eru nú liðlega eitt hundrad bílar af þeirri gerð í daglegum rekstri á landinu, þar af yfir áttatíu LE-strætisvagnar. Crossway-bílarnir frá Iveco Bus eru þekktir fyrir hagkvæmni í rekstri og eru alls um 120 þúsund slíkir bílar í umferð í Evrópu. Bara í fyrra framleiddi Iveco Bus um 4.200 rútur af Cosway-gerð til að anna eftirspurn viðskiptavina.



Lincoln Navigator Hennessey er sannkallaður ofurjeppi með mikið innanrymi.

Hennessey Lincoln Navigator er 600 hestöfl

Hennessey bætir við keflablásara, nýju öflugra loftflæðikerfi og fleira góðmeti sem bætir við 150 hestöflum.

Lincoln, lúxusmerki Ford, gengur ógnarvel að selja nýjan Navigator-jeppa sinn og hefur vart undan að framleiða hann fyrir jeppaða Bandaríkjamenn. Sumir sætta sig þó ekki við „aðeins“ 450 hestöflin sem eru í framleiðslubílunum og leita til Hennessey-breytingafyrirtækisins í Texas og fá hann þaðan sem 600 hestafla orkubolta.

Í grunngerðinni er Navigator með 3,5 lítra V6 vél með tveimur forþjóppum, en Hennessey bætir við keflablásara, nýju öflugra loft-

flæðikerfi og fleira góðmeti sem bætir við 150 hestöflum.

Hennessey-breytingafyrirtækið hefur verið mjög upptekið undanfarið að breyta Ford F-150 Raptor pallbilum sem það hífir einnig upp í 600 hestöfl, en fannst einnig nauðsynlegt að bjóða kaupendum Navigator upp á sams konar uppfærslu.

2.650 kíló aðeins 4,8 sek. í 100 Með þessari 600 hestafla uppfærslu er 2.650 kílóa billinn aðeins 4,8

sekúndur í 100 km hraða og fer kvartmíluna á 12,9 sekúndum á 172 km/klst. endahraða. Hennessey lækkar Navigator líka á fjöðrum, setur undir hann aðrar felgur, dekk og Brembo-bremsur.

Grunngerð Navigator kostar 72.000 dollara en með breytingu Hennessey stendur hann í rúmum 9 milljónum króna vestra. Uppfærsla Hennessey kostar 19.950 dollara og er með 3 ára eða 58.000 km ábyrgð. Fyrirtækið ætlar að breyta 200 Navigator-bílum þetta árið.

MICKEY THOMPSON
M/T
TIRES & WHEELS

DEEGAN 38 A/T BAJA MTzP3 BAJA ATzP3 DEEGAN 38 BAJA CLAW

JEPPADEKK

Mikið úrval af M/T dekkjum fyrir 16, 17, 18 og 20" felgur

IceTrack ehf. Sími 773 4334 · mtdekk@mtdekk.is
www.mtdekk.is



Pininfarina H2 Speed brautarbillinn á pöllunum í Genf.

Pininfarina ætlar að framleiða eigin bíla

Híð fræga ítalska hönnunarhús Pininfarina, sem teiknað hefur svo margan fagan bilinn í gegnum árin, hefur lýst því yfir að til standi að framleiða hreinræktada rafmagnsbíla með eigin merki og það ekki af verri gerðinni. Pininfarina ætlar að markaðssetja sannkallaðan ofurbíl í fyrstu, en í kjölfar hans jeppa og jeppling ámtóta að stærð og Porsche Cayenne og Macan. Þetta mun Pininfarina gera í samstarfi við indverska bilaframleiðandann Mahindra,

en Mahindra keypti Pininfarina árið 2015. Þegar Mahindra keypti Pininfarina var kveðið á um miklar fjárfestingar í bílaþróun Pininfarina, en þó kemur það ef til vill á óvart að slíkt sé fylgið í að smíða rafmagnsbíla með merki Pininfarina.

Ofurbíll, jeppi og jepplingur

Ofurrafmagnsbíllinn á ekki að standa að baki Bugatti Chiron með sín 1.479 hestöfl, svo þar verður ekki um neinn kettling að ræða. Jeppinn sem einnig stendur til að

smíða verður heldur ekkert lamb að leika sér við en hann á að vera vopnaður minnst 940 hestöflum. Þá má Porsche Cayenne fara að vara sig. Mahindra ætlar að fjárfesta yfir 50 milljarða króna í þessari nýju bílalínu Pininfarina á næstu 5 árum. Pininfarina var einn af sýnendum á bílasýningunni í Genf, sem nú er nýafstaðin og sýndi þar þennan H2 Speed brautarbíl sem til stendur að framleiða í aðeins 13 eintökum. Hann er með 653 hestafla vetnisdrifrás.



www.krokur.net

522 4600

Krókur ehf og bilauppbod.is
hafa flutt alla starfsemi sína í Vesturhraun 5 210 Garðabæ.



Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahlíða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



KRÓKUR

á þinni leið

Vesturhaun 5, 210 Garðabær

KOSTIR OG GALLAR

VOLKSWAGEN ARTEON

- 2,0 LÍTRA BENSÍNVÉL
- 280 HESTÖFL
- FJÓRHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 7,3 l/100 km í bl. akstri
Mengun: 164 g/km CO₂
Hröðun: 5,6 sek. í 100 km hraða
Hámarkshraði: 250 km/klst.
Verð frá: 7.750.000 kr.
Umboð: Hekla



- Ytri fegurð
- Aksturseiginleikar
- Skottrými
- Verð



- Hátt verð á dýrustu útgáfu

Sá fallegasti frá Volkswagen

Arteon er töffarinn í bíla-fjölskyldu Volkswagen, mikill akstursbíl og svo fallegur að hann fær flesta til að snúa höfði. Fæst frá tæpum 5 milljónum króna og er mjög vel búinn bíll í grunnútfærslu, en talsvert dýrari af flottustu gerð.

Reynsluakstur

Finnur Thorlacius

finnurth@frettabladid.is



Volkswagen Arteon er eitt nýjasta útspil bílarisans frá Þýskalandi og er bíll sem leysir af Volkswagen CC sem hætt er að framleiða. Ef til vill er hann líka arftaki enn stærri fólksbils frá Volkswagen sem framleiðsla hefur einnig verið hætt á, þ.e. hins stóra Phaeton-lúxusbíls. Því er þetta nú stærsti fólksbíll Volkswagen og sannarlega glæsilegur. Þetta er bíll sem starar á og fannst það glögglega í reynsluakstri.

Volkswagen hefur tekist afar vel upp við hönnun og ytra útlit bílsins. Hann er með coupe-lagi eins og virðist svo mikið í tisku nú um stundir og það fer honum reyndar einkar vel. Stærð hans og sterkar línur ljá honum virðulegan en jafnframt sportlegan svip og stórt húdd, risastórt grill og breiðar axlir yta undir það. Afgerandi og sterkar línur leika um allan bílinn, ekki síst um húddið og hliðarnar og úr verður bíll með mikinn karakter þó svo þekkja megi skýrlega að þarna fer bíll frá Volkswagen. Stórt hrós til hönnuða bílsins og kaupendur hans mega búa sig undir hátt glápstig og leiðist sumum það ekki.

Staðlað en flott Volkswagen-útlit að innan

Að innan er bíllinn fagaður með vönduðum efnum en sumir hefðu búið við því að Volkswagen hefði gengið lengra í fágun og efnisvali en sjá má í Passat. Hann er reyndar mjög flottur að innan líka, en einhvern veginn hefði maður haldið að með svo glæsilega útlitandi og stærri bíl væri gleggri munur á innréttingu hans, meiri lúxus og meira lagt í efnisval og flottheit.

Framsætin eru falleg og góð og þreyttu ekki ökuþönnu í löngum prufuakstri um Suðurlandið. Aftursætin eru ágæt líka og fótarymi ekki minna en í Skoda Superb, sem þekktur er reyndar fyrir slíkt, en coupe-lag bílsins gerir það að



Volkswagen Arteon er að mörgun talinn laglegasti bíll Volkswagen.



Volkswagen er ekki að spara hestöflin ofan í húddinu á honum þessum en þau eru 280 talsins.

verkum að farþegar mega vert vera stærri en 180 til að höfuðrymi teljist skert. Þar er ýmsu fornað fyrir flott ytra útlit, þó svo það hafi sloppið í tilvikum greinarritara.

Farangursrymi Arteon er til fyrirmyndar, eða 563 lítrar og 1.557 lítrar með aftursætin niðri og skottopnunin, þar sem afturglugginn opnast með, er með því allra besta sem gerist.

Með allt að 280 hestafla vél

Fá má Arteon með 5 vélargerðum. Sú minnsta er 150 hestafla og 1,5 lítra TSI bensínvél, en tvær aðrar öflugri bensínvélar eru í boði, 190 hestafla 2,0 lítra TSI og 280 hestafla TSI ofurrökkur með sama sprengirympi. Tvær dísilvélar eru í boði, 150 hestafla 2,0 lítra TDI vél og 240 hestafla TDI vél með sama sprengirympi.

Reynsluaksturssbíllinn var með

öflugustu bensínvélinni og þar fer sko enginn letingi. Þessi bíll er aðeins 5,6 sekúndur í hundraðið og með sportstillinguna á er alger unaður að gefa honum inn. Hann er líka frábær á langkeyrslu og þar sást að hann eyðir um 7,5 lítrum þó svo að uppgæfin eyðsla hans í langkeyrslu sé uppgæfin 6,1 lítrar og meðaleyðsla 7,3. Hann sló reyndar nálægt því á endanum og er það vel.

Minnsta eyðslan er uppgæfin með minni dísilvélinni, eða 4,5 lítrar og eiginlega er ekki ekki hægt að gera þá kröfu fyrir svo stóran bíl. Með öflugri dísilvélinni og öflugustu bensínvélinni er Arteon fjórhjóladrifinn sem er einkar hentugt fyrir íslenskar aðstæður. Með öllum vélargerðum er bíllinn með hinni frábæru 7 giru DSG-sjálfskiptingu.

Sannkallaður sportari

Aksturseiginleikar bílsins eru líkt og útlitið gefur til kynna afar sportlegir. Fjöðrunin er stíf og því ferlega gaman að henda honum í beygjur og hann ræður við mikinn hraða án þess að aksturinn verði óþægilegur. Volkswagen-menn segja að fjöðrun bílsins hafi verið sett upp á þann hátt að hann þoli vel að vera á 20 tommu felgum og má það til sanns vegar færa. Hann verður einhvern veginn aldrei óþægilega stífur og það er hann heldur ekki í Normal stillingu en hann verður seint með sömu limo-eiginleikum og Phaeton bíll Volkswagen, en hann var aldrei þannig hugsaður heldur. Hér fer fimlegur sportari og bíll fyrir þá sem leita að góðum aksturseiginleikum umfram silkimjúk þægindi.

Verðbil Arteon er langt, en ódýrasta gerð hans með 150 hestafla bensínvélinni er frá 4.990.000 kr. Dýrasta útfærsla hans með 280 hestafla bensínvélinni í R-Line útfærslu er á 7.750.000 kr. Fá má bílinn með aflminni dísilvélinni frá 5.490.000 kr. og með 240 dísilvélinni og fjórhjóladrifi frá 7.690.000 kr. Mikkið verðbil þar og kannski bestu kaupin í ódýrustu útfærslunni, eins og svo oft á við.

Töffarinn í Volkswagen-bíla-fjölskyldunni er mættur og sannarlega flott útspil þar á ferð.



Sheer
Driving Pleasure



BMW X1. EXCLUSIVE LINE.

VERÐ: 6.670.000 KR.

BMW X1 xDrive18d

Sjálfskiptur, fjórhjóladrifinn, 2,0l dísil, 150 hestöfl
Eldsneytisnotkun frá 4,8 l/100 km*

Aukabúnaður í Exclusive Line: 18" álfelgur, LED aðalljós, 205 watta hjómkerfi, M-sportstýri, leggja í stæði hjálp, hitað stýrishjól, aðfellanlegir útispeglar með sjálfvirkri birtuskynjun, lykillaust aðgengi, rafdrifinn afturhleri með snertilausrí opnun, þakmyndavél, þakbogar, állistar kringum glugga, skyggðar afturrúður, færsla á aftursæti, rafdrifin framsæti með minni fyrir ökumann, 2ja svæða sjálfvirk loftkæling, LED inniljósapakki, Sensetec leðuráklæði.

VERIÐ VELKOMIN Í REYNISLUAKSTUR Á NÝJUM BMW X1

BL ehf
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is



BMW iX3 rafmagnsbíll kemur 2020

BMW hefur ekki við að kynna næstu rafmagnsbíla sína. Ekki nóg með að BMW hafi kynnt i4 rafmagnsbílinn með drægi frá 550 til 700 kílómetra heldur kynnti fyrirtækið einnig BMW iX3 rafmagnsjeppling sem koma mun á sama ári, eða 2020 og verður hann sýndur á bílasýningunni í Peking í næsta mánuði. BMW áætlað reyndar að árið 2025 muni fyrirtækið bjóða alls 25 bíla sem að hluta eða öllu leyti verða knúnir rafmagn.

Frá og með árinu 2020 ætla BMW

að bjóða allar sínar bílgerðir með rafmagnsaðstoð eða drifna að öllu leyti með rafmagn. BMW greindi líka frá því að tilraunabíllinn iNEXT Concept verði að framleiðslubíll sem framleiddur verður í Þýskalandi. Bíllinn er mjög framúrstefnulegur og stór spurning hvort endanleg gerð hans verður lík tilraunabílnum. Forstjóri BMW, Harald Krüger, lét hafa eftir sér að þar fari tæknilegt flaggskip BMW og búast megi við því að tækni þess bíls muni flytjast yfir í aðrar gerðir BMW-bíla á næstunni.



Jeep Grand Cherokee.

Sala Jeep upp um 45 prósent

Velgengi Jeep-bíla virðist engan endi ætla að taka. Jeep fylgdi eftir gríðarlegri söluaukningu í fyrra með hreint ótrúlegri aukningu í sölu í nýliðnum mars. Þá jókst sala Jeep um 45% frá sama mánuði í fyrra. Fáheyrð er að sala bílaframleiðanda aukist svo mikið á milli ára.

Annars var bílasala í Bandaríkjunum með allra besta móti í mars en GM tilkynnti um 16% aukningu

og Fiat Chrysler um 14% aukningu, en gott gengi Jeep á mestan þátt í því. Sala Ford jókst um 3,4%, Toyota um 3,5% og Honda um 3,8%. Nissan var einn fárra bílaframleiðenda sem seldi minna en í fyrra og nam minnkunin 3,6%. Heildarbílasala í Bandaríkjunum í fyrra var 2% minni en árið 2016, sem reyndar var metár. Í ár er því spáð að salan muni enn minnka, en góð sala í nýliðnum mars bendir samt ekki til þess.



Toyota GT86

Ný kynslóð Toyota GT86 kemur árið 2021

Vangaveltur hafa verið um hvort hinn sameiginlegi sportbíll Toyota og Subaru, GT86/BRZ, verði í framleiðslu öllu lengur vegna dræmrar sölu bílanna. Toyota og Subaru hafa þó nýverið tekið af allan vafa um slíkt því til stendur að kynna nýja kynslóð bílsins árið 2021.

Flestir hafa verið sammála um það að bíllinn sé góður til síns brúks og frábær aksturshæfur, en skorti til-

finnanlega afl. Við því ætla Toyota og Subaru að bregðast og skipta út 2,0 lítra og 200 hestafllu vélinni fyrir 2,4 lítra forþjöppudrifna vél sem skila á 260 hestöflum og 376 Nm tugi.

Líklega mun ný kynslóð bílsins fá nýjan undirvagn og fyrirtækin tvö hafa lofað að þyngdarpunktur bílsins muni færast enn neðar og gera hann með því enn aksturshæfari. Bíllinn verður áfram framleiddur

í Gunma-verksmiðju Subaru í Japan. Nýr GT86/BRZ mun fá hið magnaða öryggiskerfi Subaru, Eyesight sem fyrst sást í Outback en er nú að koma í fleiri og fleiri bílgerðum Subaru.

Toyota GT86/Subaru BRZ kom fyrst á markað árið 2012 og því verður þessi fyrsta kynslóð bílsins orðin 9 ára þegar sú nýja kemur á göturnar árið 2021.



VIÐ ERUM KLÁR FYRIR ÞIG!

VIÐGERÐAÞJÓNUSTA
VARAHLUTAÞJÓNUSTA
DEKKJAÞJÓNUSTA
BIFREIÐAFLUTNINGAR

VAKA