

Sjómanna dagurinn

LAUGARDAGUR 2. JÚNÍ 2018

Að bíða og vona aftur og aftur

Benný Sif Ísleifsdóttir hlaut á miðvikudag nýræktarstyrk Miðstöðvar íslenskra bókmennta fyrir bók sína Gríma, sem fjallar um hlutskipti sjómanskvenna á fimmta og sjötta áratug síðustu aldar. Í bókinni veltir hún fyrir sér meðal annars hvernig það hafi verið að bíða og reka heimili í landi á meðan eiginmenn voru á sjó. ➔2



Brynhildur Björnsdóttir
brynhildur@frettabladid.is

Framhald af forsiðu →

Ég er alin upp á Eskifirði og það setur auðvitað að einhverju leyti mark sitt á efnisvalið og söguna sjálfa. „Segir Benný sem býr nú í Kópavogi og er með MA-gráðu í þjóðfræði auk náms í hagnýtri íslensku. „Ég dreif mig í aftur í háskólann þegar ég var rétt orðin fertug og börnin mín fimm orðin meira sjálfbjarga. Mitt helsta áhugasvið í þjóðfræðinni er tuttugasta öldin og ég skrifaði BA- og MA-verkefni um ættarnöfn Íslendinga.“

Hún segist alltaf hafa haft mikinn áhuga á bókum. „Ég las mig gegnum bæjarbókasafnið þegar ég var krakki. Þetta var draumur sem alltaf blundaði í mér en ég dreif ekki í því fyrr en farið var að hægjast um á heimilinu, börnin orðin stærri og ég var búin með námið. Þá fannst mér að nú væri loks komið að skuldadögum, komið að því að nú ætti ég að skrifa en ekki bara lesa.“

Verðlaunabókin heitir Gríma og fjallar um vinkonur sem búa báðar í litlu þorpi fyrir austan. „Þetta er samt ekki Eskifjörður, þó auðvitað sæki ég ýmsar sviðsmyndir í söguna þangað, heldur svona almennt á Austfjörðunum,“ segir Benný. „Þetta er saga sem gerist á fimmta og sjötta áratugnum og er allt í senn þorpssaga, ástorsaga og átakasaga. Hún fjallar um Grímu og Önnu vinkonu hennar og breytingar sem verða á þeirra höfum þegar nýsköpunartogari kemur í pláss.“

Benný bendir á að þessu umfjöllunarefni, hlutskipti kvenna í sjávarþorpum, hafi ekki verið gerð mikil skil í íslenskum bókmenntum. „Það hafa verið skrifaðar nokkrar sögur um sjó-

mannslífið á þessum tíma eins og Pelastikk eftir Guðlaug Arason og Njórður P. Njarðvík skrifaði bók sem heitir Hafborg. En það hafa ekki verið skrifaðar margar skáldsögur á Íslandi um sjómanna-konurnar, hvernig var að vera ein heima að biða sem var þó hlutskipti mjög margra kvenna og ekki alltaf eitthvað sem þær völdu sér sjálfar,“ segir hún. „Það fór konum misvel að vera heima og bera einar ábyrgð á börnun, barnaupplendi og öllu heimilishaldi á meðan sjómennirnir og feðurnir komu bara heim stöku sinnum og þá nánast eins og gestir og konurnar urðu að vera húsbændur á heimilinu. Ég var svona svolítið að skoða hvernig það hefði verið.“

Benný bendir líka á að þó að það hafi oft á tíðum verið erfitt að vera sjómaður á þessum árum hafi ekkert endilega verið auðvelt að biða í landi. „Og líka þessar sífellið áhyggjur. Á þessum tíma voru skipsskaðar algengir og lengra úthald á fiskiskipum, þau fóru lengra og í erfiðari aðstæður, jafnvel upp á Grænlandsmið. Ég er dóttir skipstjóra þannig að mamma var í þessari stöðu og tengdamamma mín líka,“ segir hún. „Ég ræddi þetta aldrei við þær og byggi söguna ekkert á þeim en þetta er samt veruleiki sem ég tengi við og eldri systkini mín og held ég flestir sem eru aldir upp í sjávarplássum og eiga feður sem eru úti á sjó.“

Hún bendir á að hlutfall sjómanna og sjómansfjölskyldna hafi verið enn herra á árum áður þegar þurfti meiri mannskap til að manna skipin. „Ég held að börn velti ekki fyrir sér hvaða byrðar foreldrar þeirra bera og það er ekki fyrr en á fullorðinsaldri sem ég fer að velja þessu fyrir mér. Og ég vel að setja söguna þarna í tíma því það hlýtur að hafa verið enn þá erfiðara þegar engin samskipti voru möguleg, ekkert verið að senda SMS eða neitt þannig,



„Þetta er saga sem gerist á fimmta og sjötta áratugnum og er allt í senn þorpssaga, ástorsaga og átakasaga,“ segir Benný Sif um skáldsögu sína, Grímu, sem hlaut nýræktarstyrk Miðstöðvar íslenskra bókmennta á miðvikudag.

bara hægt að vonast eftir kveðju í útvarpsþættinum Á frivaktinni sem spilaði óskalg sjómanna og svo var auðvitað hlustað á veðurfréttirnar til að fylgjast með og hafa áhyggjur af öllum veðrunum sem dýnja á. Ég held að það hafi verið óskaplega erfitt að sitja og biða og vona, vikum og mánuðum saman, aftur og aftur.

Sagan er um þetta, hvernig þetta gengur hjá þeim, þessum stöllum Grímu og Önnu.“

Í umsögn bókmenntaráðgjafa Miðstöðvar íslenskra bókmennta um bókina segir: „Gríma er söguleg skáldsaga

sem segir frá örlögum kvenna í íslensku sjávarþorpi um og eftir miðja tuttugustu öld. Sagan er gripandi, persónusköpun sterk og bygging verksins vel úthugsuð. Textinn er lifandi og skemmtilegur en um leið lýsir höfundur harmrænum atburðum af einstakri næmni. Frásagnargleði og væntumþykja fyrir viðfangsefninu einkenna þessa hrifandi skáldsögu.“

Frásagnargleði Bennýjar er að skila sér í fleiri bókum en í haust kemur út eftir hana barnabók hjá Bókabeitunni. „Ég var lengi heimavinnandi meðan stelpurnar mínar voru litlar og þá var mikið stúss í kringum tómtundir og

núna var kominn tími til að sinna því sem mig langaði til. Mér finnst líka þurfa kyrrð í lífið til að skrifa.“ Hún segist ekki hafa skrifað báðar bækurnar í einu. „Grímu var ég búin að skrifa fyrst en svo er þetta allt dálítið langt ferli og gerist svona í bland og samhliða.“ Hún segir næstu skáldsögu fyrir full-orðna vera komna vel á veg. „Það er mjög góð tilfinning að halda áfram með hana þegar ég hef fengið svona viðurkenningu.“

Asamt Bennýju fékk ljóðskáldið Þorvaldur Sigurbjörn Helgason nýræktarstyrk fyrir ljóðabókina Gangverk en nýræktarstyrkir Miðstöðvar íslenskra bókmennta hafa verið veittir síðan 2008.

Útgefandi: 365 miðlar | Ábyrgðarmaður: Elmar Hallgrímsson | Söluumaður auglýsinga: Ólafur H. Hákonarson, olafurh@frettabladid.is, s. 512 5433 | Vefvang: frettabladid.is

Hleðslutæki

Vantar hleðslu fyrir bílinn, bátinn eða hjólið?

25% afsláttur í júní
meðan birgdir endast



12V/15A blue power charger frá victron energy

NAUSTmarine

Miðhelli 4 - 221 Hafnarfjörður - 414 8080 - naust.is



Frystigámar / Sala og leiga 10 / 20 og 40 ft.

Seljum einnig og leigjum gámahús, geymslugáma og salernishús í ýmsum stærðum og gerðum. Þjóðum sérlausnir, sniðnar að þörfum viðskiptavina.

Hafðu samband!

Stólpi Gámar

Óseyrarbraut 12 | 220 Hafnarfirði | Sími 568 0100

www.stolpigamar.is



Til hamingju með daginn sjómenn!



Við hjá N1 sendum hetjum hafsins og fjölskyldum þeirra um allt land heillaóskir í tilefni sjómanna dagsins.

Alltaf til staðar

N1

Afar þýðingarmikill dagur

Það verður annríki hjá Jóhanni „Issa“ Hallgrímssyni um sjómanna-dagshelgina þegar hann verður upptekinn við að steikja fisk og franskar. Sjómanna-dagurinn hefur mikla þýðingu fyrir hann.

Starri Freyr
Jónsson
starr@frettabladid.is



Sjómanna-dagurinn hefur mikla þýðingu fyrir Grind-víkinginn og framreiðslu- og matreiðslumeistarann Jóhann „Issa“ Hallgrímsson enda hefur sjómennskan lengi verið undir- stöðuáttvinnugrein bæjarfélagsins og skapað afleiðda starfsemi sem hann segir sjómönnum að þakka. Jóhann, eða Issi eins og hann er jafnan kallaður, hefur unnið í fiski með einhverjum hætti, á sjó og í landi, frá því hann var tólf ára gamall nema þegar hann settist á skólabekk.

Bæjarhátíðin Sjóarinn síkati er haldin um sjómanna-dagshelgina í Grindavík. Lengi vel buðu hann og eiginkona hans, Hjördis Guðmundsdóttir, gestum og gangandi í grillveislu á heimili sínu þar sem boðið var upp á heilgrilluð lömb í samvinnu við ýmis fyrirtæki. „Grillveislurnar voru aldrei hluti af auglýstri dagskrá hátíðarinnar heldur bara á okkar vegum. Ég rúkaði aldrei inn en lét söfn-unarbauk ganga þar sem óskað var eftir frjálsum framlögum sem síðan voru nýtt í að styrkja góð málefni sem tengjast sjómönnum

á einn eða annan hátt. Árið 2011 styrktum við t.d. Garðar heitinn Sigurðsson og fjölskyldu hans, en hann glimdi við erfið veikindi á þessum tíma.“

Mikill fjölskyldudagur

Árið 2016 hélt hann síðustu veisluna sem var haldin í portinu við Grindavíkurkirkju en þá voru hjónin flutt úr bænum. „Þá rann ágóðinn til fjölskyldu sjómansins Eðvarðs Arnar Kristinssonar sem lést af slysförum við vinnu sína það vorið. Sú grillveisla gekk ekki nógu vel og ég fékk litinn stuðning það árið og hætti endanlega að standa í þessu.“

Hann segir sjómanna-daginn í Grindavík snúast minna um sjómennskuna en áður. Boðið sé upp á fjölbreytta dagskrá fyrir börnin og fjölskyldur sem sé bara gott mál. „Áður fyrr var þetta bara á sjómanna-deg-inum sjálfum þar

» Grillveislurnar voru aldrei hluti af auglýstri dagskrá hátíðarinnar heldur bara á okkar vegum.

sem sjómenn kepptu í alls konar kappleikjum til að skemmta sér og öðrum. Þá var t.d. spilaður fótbolti milli yfirmanna og háseta og keppt var í að bæta troll. Einnig var mikil skemmtun í að fylgjast með kapp-róðri milli áhafna og koddaslagurinn var alltaf vinsæll.“

Ekki má þó gleyma því að sjómennskan er ekkert grín og margir góðir menn hafa fallið frá sökum vinnu sinnar. „Þökk sé Sjómanskólánum og



Jóhann „Issi“ Hallgrímsson stendur vaktina um helgina eins og áður.
MYND/BJARNI SIGURÐSSON

Glóðaður hörpuskelfiskur á teini fyrir 4

800 g hörpuskelfiskur, stór	_____
2 stk. rauðlaukur	_____
½ grænn kúrbitur	_____
16 stk. sveppir, litlir	_____
1 stk. rauð paprika	_____
½ ferskur ananas	_____
16 sneiðar beikon	_____
Sæt sojasósa	_____
Kókosmalk	_____
Marsalavín	_____
8 stk. trépinningar	_____
Svartur mulinn pipar	_____
Balsamik-edik	_____
Jurtakrydd (Aromat)	_____



Grænmetið er skorið í fallegar sneiðar og þrætt upp á trépinna- ásamt skelfiski og beikoni og látið mynda fallega litasamsetningu. Grillað eða steikið á pönnu í u.þ.b. sex mínútur. Kryddað litlillega með kryddinu. Soja-sósunni, kókosmalkinu, balsamik-ediki og marsala-víninu er hrært saman og penslað á af og til meðan á steikingu stendur. Bragðast vel með kryddhrisgrjónum og ananas. Skipta má út hörpu-diski fyrir humar eða skótusel.

betri öryggismálum að í dag er lítið um alvarleg slyss og dauðsföll í greininni.“

Smá kærleikur

Dagsdaglega reka Issi og Hjördis veitingavagninn Issi fish & chips sem nú er á Fitjum við Reykjanesbæ en stóð áður skammt frá höfninni í Grindavík. Staðurinn hefur notið mikilla vinsælda meðal Suðurnesjamanna og erlendra ferðamanna en þar er boðið upp á fisk og franskar eins og nafnið gefur til kynna. „Allur fiskur kemur frá Þorbirni hf. í Grindavík og ég sérpanta franskar kartöflur því það er mér mikið kappmál að bjóða upp á almennilegar franskar. Svo bjóðum við upp á frábæra sósu sem hefur algjörlega slegið í gegn. Uppskrifin er að sjálfsgöðu leyndarmál en hún

er þessi fina lina milli tartarsósu og remuládis með smá skammti af kærleik.“

Hjónin reka einnig veisluvagn þar sem þau mæta á staðinn og elda fyrir gesti við ýmis ólík tilefni. „Auk þess sjáum við um veitingar í Golfskálanum í Leirunni þar sem ég hef m.a. verið að þróa kalda fiskilokus sem hjálpar vonandi til lækkunar á fargjöfni hjá golfurum.“

Fjölskyldan verður á fullu um helgina eins og við er að búast. „Við ætlum að fæða Suðurnesjamenn og aðra gesti með fiski og frónskum, bæði á Fitjum og í Grindavík. Að lokum viljum við Hjördis óska sjómönnum og fjölskyldum þeirra innilega til hamingju með daginn.“ Issi gefur lesendum hér uppskrift að glóðuðum hörpu-diski á teini.



Sjómanna-dagurinn 2018

Sjómenn, til hamingju!

VM - FÉLAG VÉLSTJÓRA OG MÁLMTÆKNIMANNA
ÓSKAR SJÓMÖNNUM OG FJÖLSKYLDUM
ÞEIRRA TIL HAMINGJU MEÐ DAGINN



Landsfélag í vél- og málmætni



Það er alltaf líf og fjör á Hátíð hafsins.

Hátíð hafsins um helgina

Hátíð hafsins verður haldin í Reykjavík nú um helgina, 2.-3. júní, með alls kyns viðburðum og skemmtunum. Á laugardaginn verður haldið upp á Hafnardaginn og á sunnudaginn verður haldið upp á sjómanna-daginn. Dagskrá verður milli 11 og 17 báða daga og hátíðarhöldin fara fram við Reykjavíkurhöfn.

Á hátíðinni verða alls kyns viðburðir. Á sjómannadaginn verður hinn sigildi koddaslagur á plankanum og í ár munu fræknar konur etja kappi.

Mennta- og menningarmálaráðherra Lilja Dögg Alfreðsdóttir ætlar líka að opna formlega nýtt smáforrit um sögu Reykjavíkurhafnar, sem heitir Minjaslóð.

Færeyski kútturinn Westward Ho verður á staðnum, en hann á að sigla inn í Reykjavíkurhöfn um kl. 13 á laugardag.

Auk þess verða alls kyns minni viðburðir á dagskrá, eins og bryggjuspjall, furðufisksýning, línubró, kraftakeppni, heiðrun sjómanna og fleira.

Í ár er sjómannadagurinn tileinkaður 100 ára afmæli fullveldisins og sæbjörgin verður tileinkuð 90 ára afmæli Slysavarnarfélagsins Landsbjörg.

Það eru Faxaflóahafnir og Sjómannadagsráð sem standa að baki hátíðinni.



Það verður mikið um að vera í höfuðstað Norðurlands á sjómanna-daginn, líkt og hefð er fyrir.

Hátíð í höfuðstað Norðurlands

Blásið verður til hátíðarhalda fyrir alla fjölskylduna á Akureyri í tilefni sjómannadagsins. Dagurinn hefst með sjómanna-messu í bæði Akureyrarkirkju og Glerárkirkju kl. 11.00 en að lokinni guðsþjónustu verður lagður blóm-sveigur að minnisvarða við Glerárkirkju um týnda og druknaða sjómenn. Eftir hádegisdag ber hæst hópsiglingu um Pollinn en boðið verður upp á siglingu með bátum af öllum stærðum og gerðum með eikarbátinn Húna II í broddi fylkingar. Lúðrasveit Akureyrar ætlar að flytja nokkur létt lög á Torfunesbryggju og félagar í Siglingaklúbbnum Nökkva munu sigla seglum þöndum og leika listir sínar. Á úti-vistar- og tjaldsvæðinu að Hömrum verður fjölskylduskemmtun fyrir unga sem alda. Hægt verður að skemmta sér í hoppukastólum og rafmagnsbílum, farið verður í koddaslag og flekahlauð og pylsur grillaðar fyrir mannskapinn. Bæjarbúar eru hvattir til að halda daginn hátíðlegan og draga íslenska fánann að hún í tilefni dagsins. Slysavarnafélag Akureyrar mun bjóða sjómannadagsmerki til sölu á Torfunesbryggju og Hömrum.

Líf og fjör í Hafnarfirði

Hafnarfjarðarkaupstaður á 110 ára afmæli á þessu ári og verður því fagnað með ýmiss konar viðburðahaldi í Hafnarfirði yfir sjómannadagshelgina. Það verður mikið fjör við Flensborgarhöfnina í Hafnarfirði á sunnudaginn þegar bæjarbúar fagna sjómannadeginum. Skemmtunin verður frá 13-17. Skemmtisigling verður í boði Hafnarfjarðarhafnar á hálf tíma fresti. Þá verður kappróður við Flensborgarhöfnina. Lúðrasveit Hafnarfjarðar kemur fram kl. 13.50 en þar á eftir verða sjómenn heiðraðir. Leikhópurinn

Lotta verður með söngvasyrpu fyrir börnin. Meðal annars koma fram Bjartmar Guðlaugsson og Salka Sól ásamt Listdansskóla Hafnarfjarðar. Björgunarsveit Hafnarfjarðar verður með þrautabraut í sjó, renniþraut, gámasig, kassaklúfur, fluglínutæki, koddaslag og björgunarsýningu. Slysavarnadeildin Hraunprýði verður með kaffisölu. Margt fleira verður í boði en skoða má dagskrána í heild á Facebook-síðu Hafnarfjarðar. Sjómannadagurinn hefur verið haldinn hátíðlegur í Hafnarfirði síðan árið 1953.



Það er oft mikið að gerast við höfnina í Hafnarfirði og þangað fara margir til veiða.



GLORÍAN

sem bylti flottrollsveiðum

Gloríu flottroll Hampiðjunnar voru þróuð í nánu samstarfi við íslenskar útgerðir, skipstjórnarmenn og sjómenn.

Á síðustu 29 árum hefur Hampiðjan framleitt og selt yfir þúsund Gloríur til útgerða í 28 löndum.

HAMPIÐJAN

www.hampidjan.is

- veiðarfæri eru okkar fag

Er mátulega hræddur á sjó

Páll Halldórsson er skipstjóri á nýjasta skuttogara landsins. Hann segir sjómenn vera með puttana á þúsi lífríkis hafsins og að hlusta ætti oftár á fiskifræði sjómanna en bara á sjómannadaginn.

Pórdís Lilja
Gunnarsdóttir
thordisg@frettabladid.is



Maður getur ekki verið á sjó ef maður óttast hafið, en maður þarf að vera mátulega hræddur, ávallt var um sig og vel vakandi til sjós," segir Páll Halldórsson, skipstjóri á nýjasta og glæsilegasta skuttogara landsins, Páli Pálssyni ÍS 102 frá Hnífsdal.

„Skipið er nefnt eftir Páli afa minum, útvegsbónda í Hnífsdal, sem fæddist 10. júlí 1883. Ég byrjaði barnungur að fiska með afa, um leið og ég komst upp í trilluna hans Stundvís, sem barnabörn hans hafa nú gert upp og fylgdi nýja togaranum í heimahöfn. Vegna nestið frá afa hefur fylgt mér ætíð síðan," segir Páll sem er fæddur og uppalinn í Hnífsdal.

Ein skemmtileg saga hefur fylgt Páli frá bernskuárunum þegar hann bjástraði mikið með afa sínum.

„Einn daginn á ég að hafa spurt hann: „Afi, hver á að eiga trilluna þína þegar búið er að skjóta þig?“ Þá var það saklaus barnsálin sem velti yfir þessu vöngum og þekkti ekki annan dauðdaga en að fuglar og dýr væru skotin til bana," segir Páll og brosir að minningunni.

„Sem dregur í sjávarþorpi leit ég mikið upp til sjómanna og fann ungur að sjórinn hafði itök í mér. Móðir mín vildi forða mér frá sjómennsku og reyndi að koma mér í önnur störf, og ég lærði rafvirkjun í heila viku. Þá var ég kominn með nóg enda kallaði hafið á mig og ég vissi upp á há hvað ég vildi.“

Vantar fleira fólk til sjós

Sjómansferill Páls hófst þegar hann réð sig sem háseta á sextánda árinu. Síðar fór hann í Stýrimannaskólann og réði sig sem stýrimann að námi loknu. Skipstjóri varð hann fyrst á Gylli frá Flateyri 1988, svo á Stakfelli frá Þórshöfn og Páli Pálssyni frá Hnífsdal hefur hann stýrt frá 1993.

„Ég mæli hiklaust með sjómennsku. Starfið er lifandi og skemmtilegt og jafnan einstakur andi um borð. Í dag vantar ungt fólk í greinina og of fáir undirmenn sækja um. Ég hvet þá sem langar að leggja fyrir sig sjómennsku að ráða sig fyrst sem háseta og sjá svo til hvort þeir vilji mennta sig frekar í



Páll Halldórsson er skipstjóri á nýja skuttogaranum, Páli Pálssyni ÍS 102.

faginu. Launin geta verið mjög góð en fara eftir afla og verðlagningu á fisknum hverju sinni.“

Spurður út í töfra sjómanslífsins svarar Páll: „Ég veit ekki hvort því fylgi nokkrir töftrar. Ég valdi þessa leið og hef ekki haft löngun til að snúa til baka. Ég kann bara vel við sjómennskuna og það eru góð fri inn á milli, en eftir að ég varð skipstjóri er maður svo sem aldrei í fri því ég er með hugann við þetta allan sólarhringinn, hvort sem ég er í landi eða á sjó.“

Starfið sé klárlega erfiðara á veturna þegar aðstæður eru allar verri og veður vond.

„Við slíkar aðstæður þarf að meta hvenær hætta skal veidum og hvenær ekki, svo allt fari vel. Það er matsatriði hverju sinni og mæðir á skipstjóranum einum að skila áhöfn sinni heilli til hafnar. Því fylgir sannarlega mikil ábyrgð en reynslan kennir manni að lesa í sjóinn, og innsæið kemur líka við sögu," segir Páll sem hefur átt farsælan skipstjórnarferil og aldrei lent í sjávarhásku eða mannskaða.

Hetjur hafsins í einn dag

Nýi skuttogari Hnífsdælinga er stórglæsilegt fley.

„Þetta er afar flott skip og á vonandi eftir að reynast okkur vel. Toggetan er mikil og við munum nota tvö troll hlið við hlið, sem eykur aflagetuna til mikilla muna. Aðbúnaður áhafnarinnar, sem er fimmtán manns, er einstaklega góður og mikill munur frá því þegar ég byrjaði til sjós á hundrað tonna sildarbat og allir sváfu í einni kós í einni kaetu. Nú eru allir með sér herbergi, mikið er um afþreyingu um borð og vel fer um menn við líf og störf," segir Páll, sem hefur aldrei fundið fyrir sjóveiki.



Glæsilegur skuttogarin Páli Pálsson ÍS 102 sigldi heim á fögrum vordegi 5. maí síðastliðinn. MYNDIR/AGÚST ATLASON



Trillan Stundvís sem útvegsbóndinn Páll Pálsson, afi Páls skipstjóra, átti tók á móti nýja togaranum. Hún hefur verið gerð upp af barnabörnum hans.

Skipið Páli Pálsson ÍS 102 kom heim til Íslands 5. maí síðastliðinn. Skipið var smiðað í Kína og tók siglingin heim 45 daga.

„Ferðin gekk vel en við tókum vopnaða verði til samfylgdar þótt við værum aldrei í hættu. Það gera flestallir á þessum svæðum enda

mikið um sjóræningja. Hitinn var mikill á hluta siglingarleiðarinnar, yfir 40 gráður og sjávarhitinn rúmlega 30 gráður á Celsius," segir Páll.

Þessa dagana er verið að setja kælibúnað á milli dekkja í nýja togaranum, en þegar liður á júní verður haldið til veiða í fyrsta sinn.

„Ég hlakka mikið til og þá förum við lóðbeint út á fiskimiðin á Hala. Reyndar létum við ná í sjó út á Halamið til að skíra skipið. Mér þótti það tilhlýðilegra en að ausa það víni úr Móseldaldinum," segir Páll og hlær.

Í annað sinn á sjómansævi sinni verður Páll fjarri hátíðarhöldunum heima í Hnífsdal því ein helgina ætlar hann á ættarmót Steinnessættar eiginkonu sinnar, Jóhönnu Margrétar Hafsteinsdóttur, í Biskupstungum. Saman eiga þau fjögur börn, þrjú syni og eina dóttur sem öll hafa verið með föður sínum á sjó og hefur elsti sonurinn verið í áhöfn Páls Pálssonar í nokkur ár.

„Það er alltaf gaman að sjómannadeginum. Þann eina dag ársins erum við hetjur hafsins, eins og sagt er í hátíðarræðunum, og þá er hlustað af andakt á fiskifræði sjómansins, þótt aðra daga sé tekið lítið mark á okkur. Fiskifræðingar og fleiri mættu hlusta meira á sjómenn um lífríkið og hvort það sé fiskur eða ekki fiskur í sjónum. Við sjómenn erum á staðnum allt árið til að sjá það. Við erum með puttana á þúsinum.“

Við sendum sjómönnum og fjölskyldum þeirra hátíðarkveðjur í tilefni dagsins.



BALDUR HALLDÓRSSON ehf
Skipasmiður

Hlíðarenda 602, Akureyri | Sími 462 3700

Vörur, vélbúnaður og þjónusta fyrir minni fiskibáta



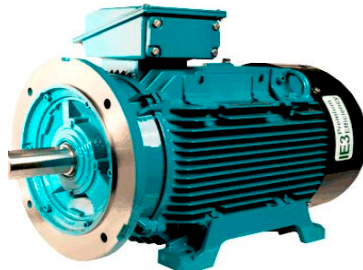
Tökum að okkur hvers konar breytingar á minni plastbátum. Lengjum, setjum perustefni, síðustokka og flotkassa.

Véladeild

Rafmótorar og gírar

**BROOK
CROMPTON**

VARVEL
MOTION CONTROL SINCE 1955



Lokar

ORBINOX

belven



Sjálvirkir smurskammtarar

perma
Smurkerfi



Drifbúnaður

TSUBAKI

Fenner Drives



Poulsen
partur af lífinu

Skeifan 2
S: 530 5900 | poulsen.is

Sjómenn, til hamingju með daginn



arctimac@arctimac.is
www.arctimac.is



Alþýðusamband Íslands



volvopenta.is | Brimborg



Associated
Icelandic
Ports



GÁMAÞJÓNUSTAN HF.
BÆTT UMHVERFI - BETRI FRAMTÍÐ



HAFNARFJARÐARHÖFN



www.brammer.is



SAMHERJI
FISKELDI

