

Bílar

ÞRIÐJUDAGUR 5. JÚNÍ 2018



Einstakur leiðangur Arctic Trucks eftir endilöngum Grænlandsjökli

Þrjú sérútbúinir Toyota Hilux bílar óku 5.000 kílómetra leið og skráðu sig í sögubækurnar. ➔8

STUÐ Í ÚTILEGUNNI

MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Áreiðanlegir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir ýmsar gerðir af ferðataekjum, s.s. hjólhýsi, fellihýsi o.fl. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



EXIDE
TECHNOLOGIES
TRANSPORTATION

Exide fæst í verslun Rekstrarlands, Vatnagörðum 10 og hjá útibúum Olís um land allt.
Sími 515 1100 • pontun@olis.is • olis.is

olis

Lyklalaus ræsing er lífshættuleg

Ein af þeim nýjungum í tækni- búnaði bíla sem sést nú í sífellt fleiri bílum er lyklalaus ræsing. Þá er ræsihnappur í mælaborðinu og ekki þarf að stinga bíllyklinum í sviss til að ræsa bílinn. Þetta hefur mörgum þótt þægileg nýjung en hún hefur einnig haft sína ókosti. Og það telur yfirleitt galli ef nýjungar drepa fólk í stórum stíl. Hættan er nefnilega sú að fólk telur sig hafa drepð á bílum sínum eftir að búið er að leggja bílnum inni í bílskúr en billinn er enn þá í gangi. Á þennan hátt hafa margir dáið úr koltvisyringseitrun á heimilum sínum. Sem dæmi um sorglegar afleiðingar þessa þá dóu 50 manns úr koltvisyringseitrun í Kanada í fyrra, þó svo að einhver hluti þeirra dauðsfalla hafi ekki borið nákvæmlega að höndum eins og áður hefur verið lýst.

Vita ekki að billinn er í gangi

Hljóðlátar og þýðingengar vélar í nútímabílum hafa aukið á þessa hættu og litið lát er á fréttum um hörmulegar afleiðingar af völdum ræsihnappa. NHTSA (National Highway Traffic Security Admin-



istration) í Bandaríkjunum og fleiri stofnanir hafa kallað eftir lausn frá bílaframleiðendum vegna þessara alltof tíðu dauðsfalla en það hefur engu skilað enn nema í viðvör-unartexta sem fylgir bílunum við kaup. NHTSA hefur einnig bent á það að lélegir snertiskjárir í mælaborðum bíla eigi líka sök á mörgum dauðsföllum á bandarískum vegum, sem og rafrænar beinskjaptingar á stýri margra bíla. Þar á bæ vilja menn meina að mikið af nýrri tækni hafi komið í bíla án þess að gætt hafi verið að öryggismálum við notkun þeirra. Einhver dæmi eru um að skyldmenn þeirra sem látið hafa lífið sökum bíls með ræsihnappi og dáið hafa af koltvisyringseitrum hafi farið í mál við bílaframleiðandann, en fáar sögur fylgja af árangrinum.



Líklega verður barist um þennan bíl á uppboði í næsta mánuði.



Volvo XC40 jepplingurinn.

Volvo þarf að stórauka framleiðslu XC40

Volvo hefur fengið 80.000 pantanir í nýja XC40 jepplinginn og þarf að stórauka framleiðslu hans til að svara þessari miklu eftirspurn eftir bílnum. Billinn er framleiddur í verksmiðju Volvo í Gent í Belgíu. Volvo er kleift að auka framleiðslu hans þar vegna þess að hætt verður brátt framleiðslu á núverandi kynslóð S60 og V60 bílanna í verksmiðjunni. Næsta kynslóð þessara bíla verður framleidd í nýrri verksmiðju Volvo í Bandaríkjunum og í verksmiðju Volvo í Torslanda í Svíþjóð. Volvo XC40 jepplingurinn var kjörinn bill ársins í Evrópu fyrir skömmu svo þar er ef til vill ekki nema von að mikil eftirspurn er eftir honum.

Styttist í nýjan V40 langbak

Volvo segir að von sé á fleiri minni bílum frá fyrirtækinu og búist við því að brátt muni Volvo kynna nýja gerð V40 langbaks sem bætist þá í fjölbreytt úrval slíkra bíla með V60 og V90 stærri bræðrunum.

» Volvo hefur fengið 80.000 pantanir í nýja XC40 jepplinginn og þarf að stórauka framleiðslu hans til að svara þessari miklu eftirspurn eftir bílnum.

Enn fremur er S60 bíll á leiðinni frá Volvo og með því verða allar bilgerðir Volvo endurnýjaðar, en nýjum bílum Volvo hefur verið tekið með kostum að undanförmu og seljast þeir allir vel. Það eru því bjartir tímar hjá sænska framleiðandanum sem er í eigu hins kínverska bílaframleiðanda Geely. Svo fer einnig að styttest í hinn öfluga lúxusbíl Polestar 1, en Volvo stofnaði lúxusbiladeild undir merkjum Polestar. Polestar 1 verður 600 hestafla tengiltvinnbill sem margir biða eftir með mikilli eftirvæntingu.

Aston Martin DB5 úr Goldeneye á uppboð

Boðinn upp á Bonham Goodwood Festival uppboðinu og búist við að hann fari á 170 til 230 milljónir króna.

Hver vildi ekki eiga Aston Martin DB5 billinn sem Pierce Brosnan ók í kappi við illkvenndi Xeniu Onatopp á Ferrari 355 bíl í hliðunum fyrir ofan Móna-kó árið 1995 í James Bond myndinni Goldeneye? Áhugasömum skal bent á Bonham Goodwood Festival uppboðið þann 13. júlí og rétt að hafa eins og 170 til 230 milljónir króna í vasanum, en það er verðið sem búist er við að billinn fari á á uppboðinu. Síðast var þessi bíll til sölu árið 2001 og þá var hann sá hlutur úr James Bond myndunum sem selst hefur fyrir mest fé. Það met verður líklega slegið á Bonham uppboðinu eftir rúman mánuð.

Einn þriggja DB5 bíla úr Goldeneye

Þessi tiltekni bíll er einn þriggja DB5 bíla sem notaðir voru við

» Áhugasömum skal bent á Bonham Goodwood Festival uppboðið þann 13. júlí og rétt að hafa eins og 170 til 230 milljónir króna í vasanum.

tökur á atríðinu frá Goldeneye, einn var notaður í nærskot, en tveir sem „stunt“-bílanir voru keyptir fyrir myndina á hóflegu verði, enda í fremur slöppu ástandi, en þeir voru lagaðir af Stratton Motor Company fyrir myndina. Billinn sem boðinn verður upp er annar þeirra, en hann var eftir myndina notaður til að auglýsa hana og hefur síðan t.d. verið til sýnis á National Motor Museum og Bond in Motion Exhibition í Covent Garden í London. Hinn „stunt“-billinn var síðan notaður í Skyfall myndina árið 2013, sem og í myndunum Tomorrow never dies og Spectre. Aston Martin DB5 er goðsagna-kennur bíll og einn eftirsóttasti bíll brekrar sportbílásögu og að auki hinn eini sanni James Bond bíll.

BÍLAR
www.frettladid.is

Umsjón blaðsins
Finnur Thorlacius
finnurth@frettladid.is



Auglýsingar: Atli Bergmann atli@frettladid.is, Sími 512 5457
Utgefufelag: 365 miðlar ehf. Skafthlíð 24, 105 Reykjavík, sími 512 5800

Ef þú sérð réttu bílinn þá viltu ekki bíða



arionbanki.is



Nú er bílafjármögnun Arion banka orðin 100% rafræn

Þegar rétti bíllinn er fundinn fer umsóknin í sjálfvirk samþykktarferli og þú skrifar undir með rafrænum skilríkjum. Þetta þýðir að þú getur tekið bílasölurúntinn hvenær sem er og klárað málið á staðnum, eftir vinnu, á laugardögum – hvenær sem er meðan bílasalan er opin.

Bílafjármögnun **Arion banka**

Bílarafhlöður Nissan tryggja raforkuöryggi á Amsterdam Arena

Treysta á 148 bílarafhlöður frá Nissan en þær fá orku frá fjögur þúsund sólar-sellum á þaki leikvangsins.

Kaflskil verða í sögu og starfsemi hollenska íþróttaleikvangsins Arena í Amsterdam 29. júní þegar kveikt verður á afar öflugri 3 MW xStorage orkustöð sem geymir og miðlar raforku af 148 bílarafhlöðum frá Nissan. Rafhlöðustöðin, sem fær orku frá fjögur þúsund sólar-sellum, mun stórauka orkunýtni, raforku-stöðugleika, afhendingaröryggi og ljósagæði á leikvanginum. Um kvöldið heldur Ed Sheeran tónleika á Arena. Verkefnið er afrakstur tíu ára samstarfssamnings sem gerður var í nóvember 2016 og fól í sér að setja upp fjögur þúsund sólarafhlöður á þak leikvangsins og síðan öflugra orkustöð á jarðhæð sem byggir á xStorage hreinorkuverkefninu sem Nissan



Amsterdam Arena

hefur þróað og sem við er verið að taka í notkun í Evrópu.

148 rafhlöður frá Nissan
Orkustöðin inniheldur 63 uppgerðar og 85 nýjar bílarafhlöður frá Nissan. Orkustöð Arena var

sérstaklega þróað og hönnuð fyrir leikvanginn og 2017 hlaut kerfið nýjungar- og frumkvöðla-verðlaunin Accenture Innovation Award. Nissan, orkustýringar fyrirtæki Eaton, orkusölu fyrirtæki The Mobility House og hollenska

frumkvöðlafyrirtækið Amsterdam Energy Arena standa að Arena-verkefninu og nú er verið að ljúka frágangi við uppsetningu kerfisins í sérstakri byggingu við leikvanginn áður en orkustöðin verður ræst með blaðamannafundi þann 29. júní.

Tryggir afhendingaröryggi

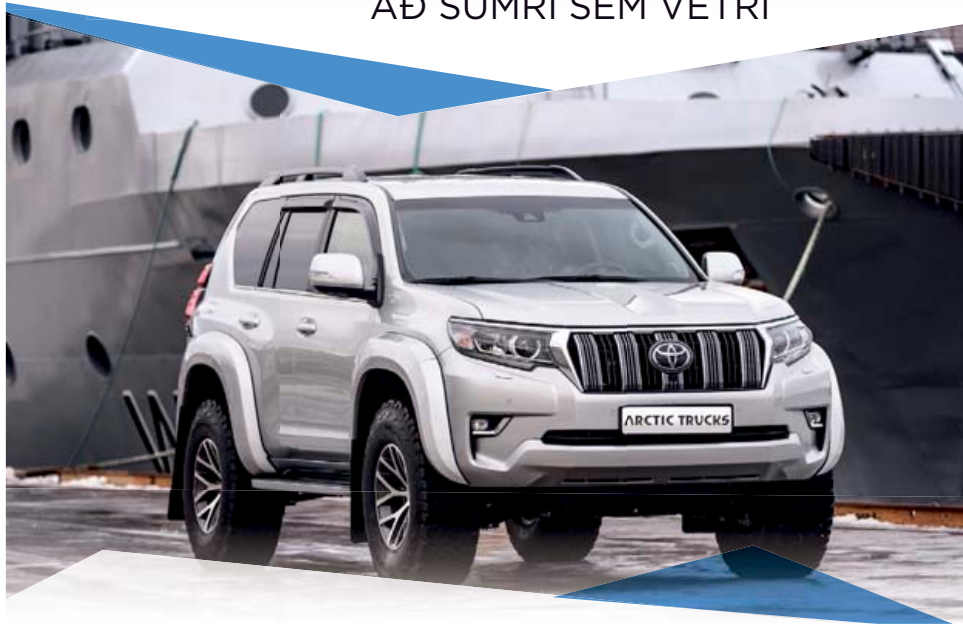
Orkustöðin getur séð Arena fyrir raforku óháð öðrum kerfum sem þýðir að þótt rafmagnið fari af nálægum hverfum eða jafnvel allri Amsterdamborg munu ljósinn skína áfram á Arena þegar þar eru íþróttaleikir eða stórtónleikar. Nú tryggja disilvlar afhendingaröryggi á viðburðum Arena. Með xStorage mun kolefnisfótspor vegna starfsemi á Arena lækka. Einnig verður hægt að deila umframraforku af xStorage út á almenna raforkukerfið og afla tekna þannig að framkvæmdaaðilar verkefnisins fái fyrir kostnaðinn greiddan til baka. Þegar reynslu hefur verið aflað af rekstri kerfisins er ætluin að bjóða fleiri orkufrekum aðilum lausnina til notkunar með uppsetningu sams konar orkustöðvar hjá sér.

Framfarir á umhverfissviði

xStorage rafhlöðuorkustöðin á Arena er sú stærsta sinnar tegundar sem komið hefur verið upp fyrir starfsemi eins og þá sem Arena hýsir. Verkefnið er talið marka tímamót á raforkumarkaði sem geti leitt til umtalsverðra framfara í umhverfismálum fjölgja sambærilegum og sjálfbærum orkustöðvum í heiminum á borð við xStorage, sem er bæði öruggt og ódýrt miðað við afköst.

ARCTIC TRUCKS AT35

FRÁBÆR KOSTUR FYRIR FERÐALÖG
AÐ SUMRI SEM VETRI



AT35 LAUSNIR

Arctic Trucks býður AT35 lausnir fyrir margar tegundir bíla. Lausnin er frábær kostur fyrir þá sem vilja öflugan bíl til fjallaferða að sumri en auk þess aukna drifgetu í snjó. Arctic Trucks kemur þér örugglega í fríð allan ársins hring! Verð frá kr. 1.850.000,-



TOYOTA HILUX AT35



NISSAN NAVARA AT35



TOYOTA LC150 AT35



ISUZU D-MAX AT35



ARCTIC TRUCKS ÍSLAND EHF.
KLETTHÁLSI 3
110 REYKJAVÍK

SÍMI: 540 4900
NETFANG: info@arctictrucks.is
www.arctictrucks.com



Way of Life!

KOMDU
OG PRÓFAÐU
SWIFT SPORT

NÝR SWIFT *Sport*

NÝR, SPORTLEGUR OG SPENNANDI
SWIFT SPORT



SUZUKI SWIFT SPORT ER MEÐ 140 HESTAFLA 1,4L BOOSTERJET
MÓTOR. SWIFT SPORT ER AÐEINS 970 KG SVO AÐ AFLIÐ KEMST
ALLT TIL SKILA.

KOMDU OG REYNSLUAKTU ÞESSUM FRÁBÆRA BÍL.

VERÐ KR.

3.260.000



FLUTT MEÐ
EIMSKIP

Fáðu nánari upplýsingar á suzuki.is

Suzuki bílar hf. | Skeifunni 17 | Sími 568 5100

KOSTIR OG GALLAR

SUZUKI
SWIFT SPORT

- 1,4 LÍTRA BENSÍNVÉL
- 140 HESTÖFL
- FRAMHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 5,6 l/100 km í bl. akstri
Mengun: 125 g/km CO₂
Hröðun: 8,1 sek. í 100 km hraða
Hámarkshraði: 210 km/klst.
Verð frá: 3.260.000 kr.
Umboð: Suzuki Skeifunni



- Aksturshæfni
- Útlit
- Innrétting
- Verð



- Lítið skottrými



Suzuki Swift Sport er með fallegri smábílum og með þeim allra skemmtilegustu í akstri.

TILBOÐ



DEEGAN 38 A/T 285/70R17
 kr. 37.900 stk.

MICKEY THOMPSON
M/T
 TIRES & WHEELS

lctrack ehf. Sími 773 4334 · mtdekk@mtdekk.is
 www.mtdekk.is

Ódýrasta skemmtunin

Ný kynslóð Suzuki Swift Sport slær annars frábærum forveranum við og nú er hann mættur með nýja forþjöppudrifna vél. Leit er að aksturshæfari litlum sportbíl og ekki kostar hann mikið þrátt fyrir mikinn búnað.

Reynsluakstur

Finnur
 Thorlacius
 finnurth@frettabladid.is



Suzuki Swift Sport hefur alltaf verið ótrúlega skemmtilegur bíll og reynsluakstur síðustu kynslóðar hans fyrir nokkrum árum er greinarritari enn ákaflega minnisstæður og eingöngu vegna þess hve dásamlegur bíll var þar á ferð. Litill og snöggur orkubolti sem sannarlega tollir á veginum og elskar að fara hratt í beygjurnar. En nú er kominn nýr Suzuki Swift Sport og margt hefur breyst, til dæmis er hann loksins kominn

með forþjöppudrifna vél en fáir bílaframleiðendur hafa dregið eins lengi að vonna sportbíla sína með forþjöppu. Vélin er nú með 1,4 lítra spregirými en forverinn var með 1,6 lítra vél, en samt hefur aflið aukist. Aflaukningin er samt ekki sláandi, eða aðeins fjögur hestöfl, en það segir ekki alla söguna því togíð hefur aukist gríðarmikið og fullt afl vélarinnar næst við 2.500 snúninga en í forveranum þurfti að fara ansi hátt í snúningskúrfunni til að ná því fram. Talandi um hestöfl þá sést hér best að þau eru oft á tíðum ekki aðalmálið og vert að hafa í huga að bíllinn er aðeins 975 kíló og hefur lést um heil 70 kíló á

“Lítill og snöggur orkubolti sem sannarlega tollir á veginum og elskar að fara hratt í beygjurnar.

milli kynslóða. Því er bíllinn með flott afl á hvert kíló. En afl er ágætt en hegðun skiptir enn meira máli og þar skorar Suzuki Swift Sport svo ferlega hátt.

BÍLAR

Fantaskemmtilegur akstursbíl

Að aka þessum bíl, sem nota bene, er náttúrulega beinskiptur, er eitthvað sem hver áhugamaður um góða bíla ætti að reyna. Þar fer ein alskemmtilegasta stökkmús sem fá má. Það er hreinn unaður að henda þessum bíl fyrir hornin, hvað þá sem hringtorgin og það sem meira er, hann étur upp hinar brjálaðislegu mörgu hraðahindr-anir höfuðborgarsvæðisins af bestu list. Slaglendin í fjöðruninni að framan er ekki lengur eins stutt og í fyrri kynslóð Swift almennt og því má alveg fara dálítið hratt yfir hindranirnar. Talandi um fjöðrunina þá er hún stífari en í forveranum, án þess þó að vera óþægilega stíf og hliðarhalla gætir enn minna.

Fullt afl kemur snemma inn

Ein stærsta breytingin við að aka nýja bílnum er að nú þarf ekki að hanga í girunum eins lengi því afflið kemur svo fljótt inn og aksturinn verður átakaminni og ekki eins hávær. Má þetta þakka forþjöppunni, auknu togi og hve snemma fullt afl kemur inn. Samt er hrikalega gaman að láta hann snúast talsvert milli skiptinga og finna hve vel hann togar í hverjum gir. Suzuki Swift Sport er nú 8,1 sekúndur í hundraðið og hámarks-hraðinn er 210 km/klst. Þetta hljómar kannski svo áhrifamikíð, en enn og aftur, það er ekki það sem skiptir öllu máli, það er bara svo gaman að keyra þennan geggi-áða smábíl. Fími hans og hegðun öll er með því allra skemmtilegasta sem kaupa má og það í þessu tilfelli fyrir aðeins 3.260.000 kr. Ódýrari verður skemmtunin vart.



Sérdeilis lag-
legur smábíl
hér á ferð. Þó
svo efnisval í
innréttingunni
sé ekki með
rikulegasta móti
er hún lagleg
og sportleg.
Skottými
hefur aukist á
milli kynslóða.
Felgurnar undir
bílnum eru með
þeim flottari.



Reyndar er bíllinn svo skemmi-
legur og vænn í hröðuninni að
flestir halda örugglega að hann sé
mun fljótare í hundraðið.

Gullfalllegur að innan sem utan

Eins og sönnnum sportbíl hæfir er bíllinn ekki bara sportlegur í ytra útliti, heldur einnig að innan. Fyrst að ytra útlitinu. Venjulegur Suzuki Swift er ferlega falllegur bíll og það voru eldri kynslóðir hans líka. En Suzuki Swift Sport er enn þá falllegri með alls konar sportlegar viðbætur og tvö stóru pústin að aftan hjálpa enn til að greina hann frá venjulegum Swift. Hver sá sem áhuga hefur á að eignast Suzuki Swift Sport ætti að kaupa hann í gula litnum sem Suzuki ákvað að nota sem kynningarlit bílsins, en þetta er sami litur og keppnisbílur Suzuki bera í rallakstri. Í sýningar-sal Suzuki í Skeifunni er nú einn slíkur. Að innan heldur sportlegt útlitið áfram og þó svo efnisvalið sé ekki meðal hins rikulegasta er allt innanborðs hrikalega flott og sportlegt. Bíllinn er nú aðeins framleiddur 5-dyra en var áður til í 3-dyra útfærslu. Handföngin á afturhurðunum eru falin ofarlega á hurðinni, smáatriði sem eykur á sportleikann. Swift Sport er nú svo vel búinn að engin ástaða er til að sérpanta einhverjar viðbætur, þarna er allt sem þarf. Allra sist væri ráð að kaupa aðrar álfelgur undir bílinn því hann kemur á hrikalega flottum 17 tommu felgum. Þeim sem hafa gaman af frábærum akstursbílum og setta sig við að hafa hann litinn skal bent á þennan ofurskemmtilega bíl.

Er draumabíllinn í blaðinu?

Þegar þú skiptir um bíl viltu vera viss um að fjármögnunin sé eins hagkvæm og örugg og kostur er. Með faglegri ráðgjöf og góðri þjónustu hjálpum við þér að fjármagna það sem upp á vantar til að þú getir eignast draumabíllinn.

Við aðstoðum með ánægju.

Hagasmári 3 > 440 4400 > www.ergo.is > ergo@ergo.is

Arctic Trucks fór endilangan Grænlandsjökul á þremur Hilux

Fóru 5.000 kílómetra leið frá suðri til norðurs, eða fimm sinnum lengra en nokkur annar bilaleiðangur hefur farið á Grænlandsjökli og bætir enn einni fjöðrinni í hatt Íslendinga.

Árið 1999 stóð Arctic Trucks á bak við leiðangur sem fetaði í fótspor norska landkönnuðarins Fridthjof Nansen og þveaði Grænland á þremur bílum frá Nuuk til Isortoq og aftur til baka, kom niður hjá Kangerlussuaq og fór alls um 1.200 km leið. Nú, 19 árum seinna, stóð Arctic Trucks fyrir öðrum leiðangri á Grænlandsjökul með Expedition 7 og fór þetta skiptið yfir 5.000 km leið.

Leiðangurinn hófst hjá hreindýraböndanum Stefáni Magnússyni, hjá hreindýrastöðinni Isortog þann 19. apríl og var ekið í um 800 km norður og síðan um 750 km yfir að austurströndinni til að ná í eldsneyti. Þá var farið alla leiðina norður og niður af jöklinum á skaga sem heitir Wulff Land. Eftir stutta dvöl þar hélt leiðangurinn til baka og kom niður hjá Kangerlussuaq með viðkomu á Summit Station. Að lokum keyrði leiðangurinn „The Arctic Circle Trail“, sem er 4.000 ára þjóðleið milli Kangerlussuaq og Sisimiut, þar sem leiðangrinum lauk.

Visinda- og könnunarferð

Hvatinn að þessum leiðangri var að takast á við stóra áskorun fyrir menn, bíla og útbúnað, nokkuð sem aldrei hafði verið gert áður, fræðast um þetta magnaða land, kanna og upplifa. Auk þessa safnaði leiðangurinn snjósýnum fyrir University of Utah, safnaði veðurupplýsingum og tók nákvæmar hæðarmælingar á jökli fyrir Danmarks Tekniske Universitet. Undirbúningur stóð yfir lengi, stór hluti af þessu svæði var lítt þekktur af leiðangursmönnum.

Arctic Trucks hefur aflað sér gríðarmikillar reynslu í þróun bíla og skipulagningu heimskauta-leiðangra og E7 hefur staðið að leiðangri í öllum heimsálfum. Fyrir Arctic Trucks er þátttaka í leiðöngnum mikilvæg til að byggja upp vörumerkið og eins í vörubrúnum og er gaman að segja frá því að verkfræðingar Toyota ráðfærðu sig við Arctic Trucks við hönnun og þróun nýjustu kynslóðar Toyota Hilux.

Drógu eldsneytisblöðrun á bilunum

Jökulröndin í upphafi ferðar var bæði skorin og sprungin og því þurfti að þræða hárfina leið þar til komið var vel upp á jökul. Þegar upp var komið voru sleðarnir með eldsneytisblöðrunum tengdir



Gríðalega mikill farangur er nauðsynlegur í svona langferðir. MYNDIR/EMIL GRÍMSSON



Vel klyfjaður bill fyrir 5.000 kílómetra leiðangur.



Þrjú sérútbúinir Toyota Hilux bílar voru með í ferð.



Það urðu margar hindranir á vegi leiðangursmanna en úr öllu var leyst.



Eldsneytisblöðrun voru dregnar eftir endilöngum jöklinum.

» Leiðangurinn í heild telst til tímamóta í ferðum á bílum um Grænlandsjökul og í fyrsta skipti sem þetta er gert. Farið var fimm sinnum lengra en nokkur annar bilaleiðangur hefur farið á Grænlandsjökli og er enn ein fjöðrin í hatt Íslendinga.

bilunum og er þetta sennilega í fyrsta skipti sem slíkar eru notaðar í svona leiðangri með bílum en þessir sleðar hafa verið notaðir aftan í snjósleða. Leiðangursmenn höfðu trú á þessu og treystu á að þetta myndi virka.

Ymis vandamál komu þó upp, erfiðlega gekk að festa tankana almennilega niður, sleðarnir þöldu illa hið mjög harða og óslétta yfirborð á austurströndinni og festingar við bilinn átust upp. En með ýmsum lagfæringum var hægt að láta þetta ganga upp.

Ferðin markar tímamót

Leiðangurinn í heild telst til tímamóta í ferðum á bílum um Grænlandsjökul og í fyrsta skipti sem þetta er gert. Farið var fimm sinnum lengra en nokkur annar bilaleiðangur hefur farið á Grænlandsjökli og enn ein fjöðrin í hatt Íslendinga. Sjö manna leiðangursteymið lagði hart að sér og skilaði sínu hlutverki frábærlega. Líkt og Íslendinga er von og vísa. Mætti teymið afar fjölbreyttum vandamálum á leiðinni en leysti þau öll, sem í fyrri leiðöngum Arctic Trucks.

Ford KUGA TITANIUM



YFIRBURÐIR

Hæfni og yfirburðir Ford Kuga AWD liggja í öfluðu fjórhjóladrifi, mikilli veghæð og einstakri dráttargetu þar sem hann leikandi dregur 2.100 kg. Þú situr hátt í Kuga, aksturseginnleikar eru fyrsta flokks og þægindin í hámarki. Ford Kuga er búinn íslensku leiðsögukerfi, 8" skjá, Bluetooth, raddstýringu og fimm stjörnu öryggi. Ford Kuga er einstaklega hæfur til að koma þér og þínum hvert á land sem er við hvaða aðstæður sem er.

FORD KUGA TITANIUM S AWD SJÁLFSKIPTUR

VERÐ: 5.610.000 KR.

TILBOÐSVERÐ:

5.190.000 KR.

Ford er frábær!

Komdu, reynsluaktu og upplifðu Ford Kuga Titanium AWD

FORD KUGA TITANIUM S AWD

- 150 hestafla dísilvél
- Leðuráklæði á sætum
- Rafdrifnar stillingar á ökumannssæti
- Fjölstillanlegt farþegasæti
- Öryggisþakki
- Vindskeið að aftan
- Upphitanlegt stýri
- 2.100 kg dráttargeta
- 9 Sony hátalarar
- Apple Car Play og Android Auto
- Leiðsögukerfi með Íslandskort
- Dökklitaðar rúður í farþegarými
- Upphitanleg framrúða
- Lyklalaust aðgengi
- Tölvustýrd tvískipt miðstöð með loftkælingu
- Rafdrifin opnun afturhlera með skynjara
- Stöðugleikastýrikerfi fyrir eftirvagn
- Bakkmyndavél og bílastæðaaðstoð
- Nálægðarskynjari að framan og aftan
- 17" Titanium álfelgur
- Málmlitur
- Varadekk



Brimborg Reykjavík
Bíldshöfða 6
Sími 515 7000

Brimborg Akureyri
Tryggvabraut 5
Sími 515 7050

Nýir og notaðir bílar:
Söluveildir eru opnar alla virka daga kl. 9-17
og laugardaga kl. 12-16

ford.is

KOSTIR OG GALLAR
JAGUAR E-PACE

- 2,0 LÍTRA DÍSLVÉL
- 180 HESTÓFL
- FJÖRHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 5,6 l/100 km í bl. akstri
Mengun: 147 g/km CO₂
Hröðun: 9,3 sek. í 100 km hraða
Hámarkshraði: 207 km/klst.
Verð frá: 5.990.000 kr.
Umboð: BL



- Aksturshæfni
- Útlit
- Innrétting



- Skottrými
- Verð í dýrustu útgáfum



Jaguar E-Pace.

Betri bróðirinn er E-Pace

Jaguar E-Pace slær út þeim stærri, F-Pace, hvað flest varðar, er aksturshæfur og laglegur jepplingur sem fæst í miklu vélarúrvali. Með E-Pace harðnar verulega samkeppnin meðal lúxusjepplinga.

Litlir jepplingar er líklega heitasti flokkur bíla um þessar mundir er kemur að sölu og vöxtur í sölu þeirra á milli ára telst í tugum prósentu. Í þessum flokki bíla vilja allir bílaframleiðendur taka þátt, jafnt stórir sem smáir framleiðendur. Jaguar telst til þeirra smærri og keppir í lúxusflokki og því er þessi Jaguar E-Pace bíll að keppa við bíla eins og Audi Q3, BMW X1 og Mercedes Benz GLA. Þar sem að Jaguar er systur-fyrirtæki Land Rover er náttúrulega hætt við því að ýmislegt í þessum bíl sé upprunnið hjá Land Rover jepplingi, þ.e. Range Rover Evoque, enda er undirvagn bílsins sá sami. Þeir eru þó talsvert ólíkir í útliti, báðir fálægir, en Jaguar kubbslegri en margir myndu segja að Evoque sé fagaðri í útliti. Í tilfalli greinarritara hefur E-Pace vinninginn er kemur að ytra útliti, enda hér á ferð einn fríðasti jepplingur götunnar. Nafnið E-Pace gæti þótt villandi, en hér er ekki um að ræða bíl sem gengur fyrir rafmagni, hvorki að hluta til né einvörðungu. Hann býðst aðeins með brunavélum þó svo rafmagnsútgáfa hans sé í kortunum eftir 2021.

Fimm vélarakostir

Vélbúnaðurinn sem í boði er í E-Pace er æði fjölbreyttur, þrjár díslvélar, 150, 180 og 240 hestafla og



Vélbúnaðurinn sem í boði er í E-Pace er æði fjölbreyttur, þrjár díslvélar, 150, 180 og 240 hestafla og tvær bensínvélar, 250 og 300 hestafla. Allar eru þær af nýrri Ingenium gerð og afskaplega skilvirkar.

tvær bensínvélar, 250 og 300 hestafla. Allar eru þær af nýrri Ingenium gerð og afskaplega skilvirkar. Billinn sem reyndur var að þessu sinni var með 180 hestafla díslvél og dugði hún bilnum vel, án þess að hann teljist nokkur orkubolti með henni. Til þess þarf stærstu díslvélina eða bensínvélnar, en það myndu væntanlega margir sakna aflls með aflminnstu díslvélinni, en með henni er hann ódýrastur og eyðir og mengar minnst. Hjá BL eru nú í boði 150 og 180 hestafla díslvélnar, enda er billinn með þeim fyrir við á ágætu verði, en hætt við að bensínútgáfurnar geri veskið heldur



létt. Billinn má þó panta hjá BL með öllum vélagerðunum. E-Pace má einnig fá eingöngu með framhjóladrifi, þó svo engir slíkir séu komnir til landsins enn sem komið er, en beinskiptan slíkan bíl má fá á allt niður í 4.990.000 krónur með aflminnstu díslvélinni.

Mikil aksturshæfni

Það eru þó ekki vélnar sem gera þennan bíl svo eftirminnlegan, það er aksturshæfni hans. Það er líkt og honum hafi ekki verið sagt að hann sé jepplingur heldur fari þar enn einn af afar aksturshæfum fólk-bílum Jaguar. Svo fimur er hann á



vegi að ökumaður verður reglulega að minna sig á að hann sé að aka jepplingi. Að beina nefnu á honum gegnum krappar beygjur er svo fyrir-hafnarlitíð á mikilli ferð að undrun sætir. Leit er að svona aksturshæfni í jepplingi og óhjákvæmilega koma aðrir tveir næstum jafningjar hans hvað aksturshæfni varðar upp í hugann, Alfa Romeo Stelvio, sem er þó öllu stórvaxnari og Volvo XC40.

Flottari að innan en F-Pace

Það kemur nokkuð á óvart að innanrými E-Pace skuli vera flottara en í stóra bróðurnum F-Pace. Þannig er það nú samt og kannski ekki á

þari við verðið. E-Pace er nýrri bíll og Jaguar virðist í millitiðinni hafa átt að sig á því að kaupendum fannst örlítið skorta á íburð þar sem hér fara bílar frá þekktu lúxusbílamerki. Það næst í tilfalli E-Pace, en ekki í F-Pace, sem greinarritara hefur grunað að Jaguar hafi flýtt sér of mikið með á markað. Efnisnotkun er vandaðri í E-Pace og hönnun flottari. Auk þess kemur líka á óvart að billinn virkar ekkert minni að innan en stærri bróðirinn. Það er ekki fyrir en komið er aftur í skott sem einhver gæti saknað rýmis, en þar sem þetta er stuttur og kubbslegur bíll er flutningsrýmið ekki af stærri gerðinni, eða 425 litrar. Það er þó stærra en í Audi Q2, minna en í Audi Q3 og miklu minna en í BMW X1. Stór 12,5 tommu snertiskjár, sem mjög þægilegt er að nota, þrýðir mælaborðið, sem í heild er fjárlaglegt. Allt virðist einkar vel smíðað í bílnum og kemur þó kannski ekki neitt á óvart í ljósi þess að billinn er settur saman í verksmiðju Magna Steyr í Austurríki, sömu verksmiðju og smíðar Mercedes Benz G-Class. Það kemur ekki svo mikið á óvart að Jaguar E-Pace yrði mjög fljótt söluhæsta bílgerð Jaguar, en hér á ferð er mjög vel heppnaður bíll sem fá með allt niður að sex milljón króna verðið.

LAND ROVER

KOMDU OG REYNSLU- AKTU NÝJUM LAND ROVER Í DAG

landrover.is



ABOVE & BEYOND



DISCOVERY SE

Nýr Discovery er hæfari og öflugri en nokkru sinni fyrr. Yfirbygging úr áli gerir hann allt að 490 kg léttari. Endurbætt Terrain Response® drifkerfi og loftpúðafjöðrun sem gerir ökumanni kleift að hækka bílinn upp og ná allt að 28,3 cm veghæð og 90 cm vaðhæð er alger sérstaða í þessum flokki bíla.

DISCOVERY SE DÍSIL SJÁLFSKIPTUR. VERÐ FRÁ: 10.290.000 kr.

DISCOVERY SPORT SE

Nýr Discovery Sport er rúmgóður jeppi sem fæst í 5 eða 7 manna útfærslu. Discovery Sport er með nýrri sparneytinni dísilvél, upphitaðri framrúðu, nýrri 9 þrepa sjálfskiptingu og hinu annálaða tölvustýrða Land Rover Terrain Response® drifkerfi.

DISCOVERY SPORT SE DÍSIL SJÁLFSKIPTUR. VERÐ FRÁ: 6.890.000 kr.

LAND ROVER

HESTHÁLSI 6-8, 110 REYKJAVÍK
SÍMI: 525 6500

VERIÐ VELKOMIN Í REYNSLUAKSTUR

Porsche 911 í tveimur tengiltvinnútfærslum

Það hefur verið vitað í nokkurn tíma að Porsche vinnur nú að tengiltvinnútfærslu af hinum goðsagnakennda 911 sportbíl sínum. Það telst þó til frétta að líklega verða útfærslurnar tvær, sú afminni þó öflugri en hefðbundin Carrera útfærsla bílsins og sú aflmeiri á pari við 911 Turbo og því mjög öflugur bíll. Í þeim afminni verður uppsetningin á móta og í Porsche Cayenne E-Hybrid og rafmótorinn á milli vélaráætlingar. Porsche segir að

uppsetning bílanna beggja verði meira hugsuð til að auka akstursgetu bílsins fremur en að einblina á minni eyðslu og umhverfisvæna þætti og er slíkt í anda við almenna sýn Porsche til bíla sinna. Öflugri gerðin með tengiltvinnútfærslu verður í ætt við Porsche Panamera E-Hybrid sem er öflugasta bílgerð Porsche um þessar mundir. Í herbúðum Porsche er ýjað að því að þessi útfærsla hans verði um 700 hestöfl, en það yrði þá öflugasta smíðagerð Porsche. Líklega munu

» Í herbúðum Porsche er ýjað að því að þessi útfærsla hans verði um 700 hestöfl.

þessar tvær nýju gerðir fyrst koma með nýrri kynslóð 911 bílsins, svo einhver bið verður eftir þessum bílum.



Porsche 911 gerðunum fjölga um tvær.



Skoda Octavia 1998 árgerð.

För 1.298 km rúnt á tankinum

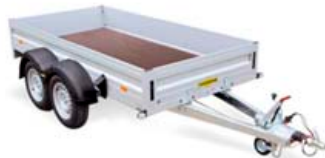
Þessi fyrsta árgerð Skoda Octavia af árgerð 1998 með 1,9 lítra disilvél fór 1.298 km leið um daginn á milli London og Nürburgring-brautarinnar í Þýskalandi og til baka. Octavia-bíllinn er með 60 lítra tanki og það dugur honum til að komast næstum allan hringinn kringum Ísland samkvæmt þessu. Eyðsla bílsins á þessari leið um evrópska vegi var 3,8 lítrar, enda var tankurinn ekki tómur á leiðarenda. Þessum tiltekna Skoda Octavia bíl hefur verið ekið 695.000 kílómetra og virðist eiga nóg eftir. Ferðin á milli London og Nürburgring brautarinnar tók 24 klukkustundir og ímynda má sér að þreyttir bílstjórar hafi stigið út úr bílnum á leiðarenda. Tilgangur ferðarinnar var að sýna hversu litill eyðsla þessa bíls er og að gamlir bílar þurfi ekki að vera úr sé gengnir eða að eyðsla þeirra hafi aukist að ráði með aldrinum. Það voru starfsmenn CarThrottle bílavefsíðunnar sem gerðu sér þetta að leik.



Fiat 500 og fögur fljóð.

Fiat Chrysler sleppir alfarið bílasýningunni í París þetta árið

Enginn bíll frá Fiat Chrysler bílasamstæðunni verður á pöllum á bílasýningunni í París í byrjun október. Það þýðir enginn Alfa Romeo, Jeep eða Fiat bíll, en samt verður þar að finna Maserati, sem og Ferrari. Maserati tilheyrir enn þá Fiat Chrysler samstæðunni en Ferrari hefur verið aðskilið frá henni og er orðið sjálfstætt fyrirtæki. Fiat Chrysler er alls ekki eina fyrirtækið sem mun skrópa í París, en áður hafa Ford, Infinity, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Subaru og Volvo tilkynnt að þau verði ekki á sýningunni. Svö virðist sem bílaframleiðendur liti ekki lengur á bílasýningar sem þá nauðsyn sem áður var fyrir markaðssetningu bíla sinna. Til dæmis hafa þýsku lúxusbílaframleiðendurnir Benz, BMW og Audi tilkynnt að þau muni ekki taka þátt í næstu bílasýningu í Detroit.



Tveggjaðlakerra, 2500kg, gerð 2331, mál: 3,03x1,50m, opnanleg að framan. Verð kr. 431.452,- án vsk.



750kg kerra, gerð 1384, mál: 251x131x35cm með sturtum. Verð kr. 229.839,- án vsk.



750kg kerra, gerð 1376, mál: 205x131x35cm, opnanleg að framan. Verð kr. 169.355,- án vsk.



Flatvagnar-ýmsar stærðir, 2000kg-3500kg, mál frá 2,65x1,65m til 6,10x2,48m.



750kg kerra, gerð 1374, mál: 251x131x35cm, opnanleg að framan. Verð kr. 201.612,- án vsk.



Startrailer 750kg, gerð 1280, 205x109, mál: 5x30cm. Verð kr. 120.888,- án vsk.

Íðnaðarmenn, verktakar og aðrir, kerrurnar frá **HUMBAUR** hafa margsannað sig á Íslandi, stórar sem smáar



Topplausnir

WWW.TOPPLAUSNIR.IS / S: 517 7718
SMÍÐJUVEGI 40, GUL GATA, KÓPAVOGI