

# Bílar

ÞRIÐJUDAGUR 3. JÚLÍ 2018



## Lexus RX 450L er mættur

Nýkomin á markað er lengri útgáfa Lexus RX jeppans með þriðju sætaröðinni og pláss fyrir 7 farþega. Eins og í styttri gerðinni er hann með 313 hestafla bensín/hybrid drifrás, en nú 11 cm lengri. ➔6

## STUÐ Í ÚTILEGUNNI

### MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Áreiðanlegir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir ýmsar gerðir af ferðatækjum, s.s. hjólhýsi, fellihýsi o.fl. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



**EXIDE**  
TECHNOLOGIES  
TRANSPORTATION

Exide fæst í verslun Rekstrarlands, Vatnagörðum 10 og hjá útibúum Olís um land allt.  
Sími 515 1100 • [pontun@olis.is](mailto:pontun@olis.is) • [olis.is](http://olis.is)

**olis**



Camry hefur selst alls í 19 milljón eintökum og fæst í meira en 100 löndum.

## Camry mun leysa af Avenis í Evrópu

Fyrir skömmu tók Toyota þá ákvörðun að hætta framleiðslu á Avenis-bíl sínum vegna dræmrar sölu hans. Það hefði sett nokkuð stórt gat í fólkubílaframbod Toyota-bíla í Evrópu. Það bíl hyggst Toyota hins vegar fylla með því að bjóða Camry-bíl sinn í staðinn og það í Hybrid-útgáfu. Toyota Camry hefur ekki verið í sölu í Evrópu í 14 ár, en hann hefur hins vegar selst afar vel í Bandaríkjunum og heimalandinu Japan. Núverandi kynslóð Camry er sú áttunda og er tiltölulega ný af nálinni. Þeir Camry-bílar sem seldir verða í Evrópu verða örlítið öðruvísi en í Ameríkuútgáfunni og fá aðra fjöðrun og betri aksturs-eiginleika. Líklega verða Camry-bílarir fyrir Evrópu með 2,5 lítra vél auk Hybrid-kerfisins.

### Selst í 700.000 eintökum á ári

Camry Hybrid verður áttunda Hybrid-bílgæðin sem Toyota býður í Evrópu. Toyota Camry

» Toyota Camry hefur ekki verið í sölu í Evrópu í 14 ár, en hann hefur hins vegar selst afar vel í Bandaríkjunum.

er afar mikilvægur bíll fyrir Toyota allt frá því hann var fyrst kynntur árið 1982. Hann hefur selst alls í meira en 19 milljón eintökum og fæst í meira en 100 löndum heimsins. Camry selst í yfir 700.000 eintökum á ári og er hann söluhæsti bíll í sínum flokki í heiminum. Þessi mikla sala mun því væntanlega aukast enn með tilkomu Evrópu sem nýs markaðs-svæðis fyrir bilinn góða. Ráðgert er að sala Camry í Evrópu hefjist á fyrsta ársfjórðungi næsta árs. Camry mun einnig verða í sölu hjá Toyota á Íslandi en ekki er ljóst enn hvenær fyrstu bílarnir berast til landsins.



Genesis G80 er einn góðra bíla lúxusbílaarms Hyundai.

## Kia, Hyundai og Genesis bilanafriastir

Árleg könnun J.D. Power sem nýlega hefur verið birt sýnir að af einstaka bílamerkjum bíla bílar frá Kia, Hyundai og lúxusbílamerki Hyundai, Genesis, minnst allra bíla. Það eru því suðurkóreskir bílaframleiðendur sem stela senunni þessu sinni. Á toppnum reyndist Genesis-merkið með 68 skráðar bílanir á hverja 100 bíla. Kia kemur þar á eftir með 72 og Hyundai með 74. Í fjórða sæti er svo Porsche (79) og Ford í því fimmta (81). Í fyrri var Kia efst á lista J.D. Power en það er huggun harmi gegn að lúxusbílamerki systurframleiðandans Hyundai hafi tekið efsta sætið nú.

### Land Rover með flestar bílanir

Á hinum enda listans er Land Rover með 160 bílanir og talsvert verstu útkoma allra bílaframleiðenda. Næst neðst er svo Jaguar

(148) og svo Volvo (122). Meðaltalið hjá öllum framleiðendum var 93 bílanir, sem er 4 lægri tala en á síðasta ári og því virðast bílar heims enn að batna hvað varðar bílanir. Góðar fréttir eru af hinum þremur stóru bandarísku framleiðendum, en þau lækkuðu öll í bilanatiðni, Fiat Chrysler lækkaði um 7 og Ford og GM um 5.

### Porsche 911 bestur allra bílgerða

Könnunin náði einnig til einstakra bílgerða og þar stóð Porsche 911 sig best með aðeins 48 bílanir og hefur einstök bílgerð aldrei fengið lægri tölu í sögu kannana J.D. Power. Þó svo að Mazda hafi aðeins náð 23. sæti meðal bílaframleiðenda varð mest bætning milli ára hjá Mazda, eða um heil 25 stig. Mitsubishi lækkaði um 20, Cadillac og Infinity um 15, Hyundai og Lexus um 14 stig.

# Vinsælustu bílar hvers Evrópulands

Heimabílar hafa gjarnan vinninginn, en í sex löndum er Skoda Octavia vinsælastur og VW Golf í fimm löndum.

Finnur Thorlacius

finnurth@frettabladid.is



Á Íslandi hafa Toyota Yaris og Skoda Octavia keppt um efstu sætin á meðal mest seldu bílgerða, en hvaða bílar ætli séu vinsælustu bílgerðirnar í öðrum Evrópulöndum það sem af er liðið ári? JATO Dynamics heldur utan um slíkar tölur og birti þær nýjustu um daginn. Hvað fjölda landa varðar hefur Skoda Octavia vinninginn á meginlandi Evrópu en í sex löndum er hann söluhæstur, það er í heimalandinu Tékklandi, Króatíu, Finnlandi, Sviss, Póllandi og Eistlandi. Volkswagen Golf er vinsælastur í fimm löndum og það kemur ekki á óvart að það skuli vera í Þýskalandi og Austurríki, en einnig í Belgíu, Lettlandi og Lúxemborg. Í Danmörku er Peugeot 208 vinsælastur og Toyota Yaris í Grikklandi. Renault Clio er söluhæstur í Frakklandi, eðlilega, en líka í Portúgal og Slóveníu.

### Heimabílar hafa oftast vinninginn

Suzuki Vitara er hæst á blaði í Ungverjalandi enda framleiddur þar fyrir Evrópumarkað, Nissan Qashqai á Írlandi, Fiat Panda á Ítalíu, Fiat 500 í Litháen og Nissan Leaf í



Ovtavia er söluhæstur í Tékklandi, Króatíu, Finnlandi, Sviss, Póllandi og Eistlandi.

» Í þeim löndum þar sem einhver bílaframleiðsla fer fram er nokkuð víst að heimabíll er með vinninginn.

rafbílalandinu Noregi. Ekki kemur á óvart að Dacia Logan sé vinsælastur í heimalandinu Rúmeníu. Smábíllinn Skoda Fabia er vinsælastur í Slóvakíu og heimabíllinn Seat Ibiza á Spáni. Heimabílar eru einnig vinsælastir í Svíþjóð og Bretlandi, það er Volvo XC60 í Svíþjóð og Ford Fiesta í Bretlandi. Það koma því ansi margar bílgerðir til sögunnar hvað varðar að vera vinsælastur í hverju landi, eða alls 16 bílgerðir í 27 löndum. En í þeim löndum þar sem einhver bílaframleiðsla fer fram er nokkuð víst að heimabíll er með vinninginn.

## Audi RS Q8 fær 670 hestöfl frá Porsche

Audi kynnti sinn fyrsta jeppa með coupé-lagi fyrir ríflega mánuði, þ.e. Audi Q8 jeppann, sem er þó mjög skyldur Q7 jeppanum. Eins og með margar aðrar bílgerðir Audi verður á seinni stigum í boði RS-útgáfa hans og víst er að þar fer enginn aumingi. Heyrst hefur að hann muni fá sömu aflrás og er í Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid, en hann er 670 hestöfl. Það myndi gera þennan bíl þann aflmesta sem Audi hefur nokkru sinni framleitt. Bæði Audi og Porsche er í eigu Volkswagen Group svo það þarf aðeins að sækja þessa aflrás yfir lækinn og minnkar í leiðinni þróunarkostnað bílsins.

### Aflmeiri en Lamborghini Urus

Með þessa aflrás verður Audi RS Q8 jeppinn orðinn aflmeiri en Lamborghini Urus jeppinn sem „aðeins“ skartar 641 hestafli. Lamborghini-merkið tilheyrir einnig Volkswagen Group bílasamstæðunni, en það er ekki vaninn að Audi-bílar séu aflmeiri en Lamborghini-bílar í sama stærðarflokki. Audi RS Q8 verður væntanlega ætlað að keppa við jeppa eins og Mercedes Benz AMG GLE 63, BMW X6 M og Range Rover Sport SVR og Audi ætlar greini-



Með þessa aflrás verður Audi RS Q8 orðinn aflmeiri en Lamborghini Urus.

» Mun líklega fá sömu aflrás og er í Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid, en hann er 670 hestafli orkubolti.

lega ekki að tapa hestaflakapphlaupinu gegn þessum jeppum. Audi mun líka framleiða aflminni SQ8 bíl með mýkri fjöðrun, minni bremsum og öðrum felgum og dekkjum. Einhver bíl er þó eftir Audi RS Q8 jeppanum því líklega kemur hann ekki á markað fyrir en á seinni helmingi næsta árs.

**VW Tiguan Allspace** Comfortline+ 2.0 TDI / Dísil / Sjálfskiptur / Fjór hjóladrífinn / Sjö sæta / Dráttarbeisli

**Besta Hekluverðið 6.990.000 kr.**

Fullt verð: 7.635.000 kr.

**Afsláttur**

**645.000 kr.**



Volkswagen



## Nýr Volkswagen á Besta Hekluverðinu

Nú er góður tími til að fá sér nýjan Volkswagen hjá Heklu því við vitum aldrei hvað svona frábært verð býðst lengi.

Tryggðu þér Volkswagen á besta Hekluverðinu og aktu inn í sumarið.

### VW Tiguan Offroad TSI

Fjór hjóladrífinn / Sjálfskiptur

**Afsláttur**

**Besta Hekluverðið 4.990.000 kr.**

**800.000 kr.**

Fullt verð: 5.790.000 kr.



### VW Golf GTE

Tengiltvinnbíl / Sjálfskiptur / Vistvænn

**Besta Hekluverðið 4.190.000 kr.**



### VW T-Roc

2.0 TDI / Dísil / Sjálfskiptur / Fjór hjóladrífinn

**Besta Hekluverðið  
4.490.000 kr.**



### VW Passat GTE

Tengiltvinnbíl / Sjálfskiptur / Vistvænn

**Besta Hekluverðið  
4.690.000 kr.**



### VW Polo

1.0 MPI / Bensín / Beinskiptur

**Besta Hekluverðið  
2.390.000 kr.**



# Kia Niro EV með 450 km drægi

**K**ia kynnti nýjan Kia Niro EV sem er hreinn rafbíll á bíla-sýningunni í Busan í Suður-Kóreu. Billinn verður formlega frumsýndur á alþjóðlegu bíla-sýningunni í París í haust en hann mun koma á markað í byrjun næsta árs. Þetta er ný útgáfa af Kia Niro EV sem fæst nú þegar í Hybrid og Plug-in Hybrid útfærslum. Kia Niro EV er með nýjum og tæknivæddum 64 kWh lithium rafhlöðupakka sem skilar bílnum rúmum 200 hestöflum og drægi upp á alls 450 km. Kia Niro EV mun einnig vera fánlegur í útfærslu þar sem drægið er 300 km og 39,2 kWh lithium rafhlöðu. Sá bíll verður með rafmótor upp á 150 hestöfl. Drægið miðast við bestu hugsanlegu aðstæður samkvæmt upplýsingum frá suður-kóreska bílaframleiðandanum og nýjustu reglur við mælingar á drægi (WLTP). Kia Niro EV er með engan útblástur þannig að um er að ræða bæði afar umhverfisvænan og hagkvæman bíl. Þetta er annar hreini rafbíllinn sem Kia framleiðir en fyrir er rafbíllinn Kia Soul EV. Kia Niro EV er hannaður í hönnunarstöðvum Kia í Kaliforníu og Namyang í Suður-Kóreu.

## Annar hreini rafmagnsbíll Kia

Kia Niro EV er fyrsti rafbíllinn í Crossover-flokknum. Gott aðgengi er í bílnum þar sem hann er hærri en venjulegur fólkubíll. Ökumaður og farþegar sitja hátt, prýðilegt útsýni er úr bílnum og gott innanrými og skottpláss. „Þetta er mjög spennandi bíll og hans hefur beðið með mikilli eftirvæntingu. Kia Niro EV mun fást bæði með 450 og 300 km drægi þannig að viðskiptavinir geta valið á milli hvor útfærslan hentar betur. Við hjá Öskju erum bjartsýn á að þessi bíll muni njóta vinsælda þegar hann kemur hingað til lands en við munum frumsýna bílnum um næstu áramót. Hann verður að sjálfsgöðu með 7 ára ábyrgð eins og allir nýir Kia-bílar,“ segir Þorgeir Pálsson, sölustjóri Kia hjá Bilaumbodinu Öskju. Þorgeir segir að Kia stefni að því að bjóða 16 rafknúna bíla árið 2025. „Þeir munu verða hreindir rafbílar, Hybrid eða Plug-in Hybrid útfærslur. Þá hyggst Kia kynna fyrsta vetnisknúna bíl fyrirtækisins árið 2020. Það er því mikið að gerast hjá Kia um þessar mundir og ljóst að fyrirtækið ætla sér að vera áfram í fremstu röð er kemur að nýjustu tækni og þróun rafbíla.“



# Hyundai og Audi í vetnissamstarf

Fyrsta skrefið í samstarfinu er að báðir aðilar veita gagnkvæman aðgang að núverandi tæknilausnum beggja.

**Finnur Thorlacius**  
finnurth@frettabladid.is

» Hyundai og Audi hafa þegar sam-mælst um að leita frekari tækifæra í samstarfi sínu.

**H**undai Motor Group í Suður-Kóreu og Audi AG í Þýskalandi undirrituðu nýlega langtímasamning um sameiginlega vinnu við frekari þróun vetnistækninnar sem orkugjafa í næstu kynslóðum nýrra bíla beggja framleiðenda ásamt Kia, dótturfyrirtæki Hyundai, og Volkswagen, móðurfyrirtæki Audi. Samstarfið tekur í sinn til þróunar og framleiðslu á sameiginlegum íhlutum og tæknilausnum og er eitt helsta markmið samningsins að flýta þróun og framleiðslu á mengunarlausum bílum í þágu aukinnar sjálfbærni og umhverfisins.

Fyrsta skrefið í samstarfinu er að báðir sammingsaðilar veita

gagnkvæman aðgang að núverandi tæknilausnum fyrirtækjanna, þar á meðal þeim sem búa að baki þróun og framleiðslu Hyundai ix35 og Nexo, en enginn bílaframleiðandi hefur jafn langa reynslu af tækninni og Hyundai sem hóf almenna sölu rafknúins vetnisbíls í ársbyrjun 2013. Um 500 rafknúinir vetnisbílar af gerðinni ix35 eru nú í umferð í átján Evrópulöndum, þar á meðal tíu á Íslandi. Hjá Volkswagen AG ber Audi ábyrgð á þróun vetnistækni samstæðunnar og fær fyrirtækið nú þegar fullan aðgang að tæknilausnum og íhlutum Hyundai á vetnissviði.

## Frekara samstarf í deiglu

Hyundai Motor Group og Audi hafa þegar sammælst um að leita frekari tækifæra í samstarfi sínu en núverandi samningur kveður á um. Meðal annars er ætlunin að skoða sameiginlega innleiðingu á iðnaðarstöðlum á sviði vetnistækninnar sem hvatt getur til aukinnar nýsköpunar á þessu sviði og þar með frekari þróun og framleiðslu á rafknúnum vetnisbílum sem hagkvæms valkosts á almennum bílamarkaði. Af hálfu Hyundai Motor Group gefur samstarfssamningurinn við Audi fyrirtækinu aukin tækifæri til að styrkja samkeppnishæfni Hyundai enn frekar á tæknisviði rafknúinna vetnisbíla, ekki síst innan dótturfyrirtækisins Hyundai Mobis sem leiðir þróun og framleiðslu íhluta fyrir vetnistæknina fyrir Hyundai og Kia.



# Sjálfvirkur Land Rover í torfærum

**J**aguar Land Rover hefur á undanförunum árum varið miklum fjármunum í þróun tækni sem geri bílum fyrirtækisins kleift að aka sjálfir af miklu öryggi um vegleysur og erfiða slóða til að hámarka drifgetu þar sem beita þarf mismunandi aksturslagi við mismunandi aðstæður. Þróun Cortex-verkefnis Land Rover er í fullum gangi og eru tilraunabílar fyrirtækisins nú þegar færir um að aka sjálfir í mismunandi landslagi og veg- og veðuráðstæðum, svo sem í snjó, drullu, rigningu og þöku. Sjálfvirkni ökubúnaðarins byggist m.a. á 5D-tækni sem inniheldur myndavélar, ratsjá og fjarlægðarnet (LiDAR) sem vinnur í rauntíma auk þess að taka tillit til mismunandi birtustigs, skyggnis, hljóðumhverfis og annara flókinna áhrifaalda í umhverfinu þar sem aðstæður geta verið erfiðar og landslagið margbreytilegt.

Chris Holmes, sem stjórnaði verkefninu hjá Jaguar Land Rover, segir fyrirtækinu mikilvægt að þróa sjálfstýringu sem sé jafn ábyggileg hvort sem ekið er á vegum, hraðbrautum eða í erfiðum torfærum. „Það er í samræmi við þær væntingar og kröfur sem viðskiptavinir gera til Jaguar Land Rover. Í Cortex erum við að vinna með framúrskarandi tæknisérfræðingum, m.a. við háskólann í Birmingham, sem munu gera okkur kleift að uppfylla væntingar okkar um fullkomna

» JLR segir mikilvægt að þróa sjálfstýringu sem sé jafn ábyggileg hvort sem ekið er á vegum, hraðbrautum eða í erfiðum torfærum.

hæfni sjálfstýringar í bílum Jaguar Land Rover.“

## Fimm stig ökuástoðar

Markmið Jaguar Land Rover er að ökumaður geti valið um fimm mismunandi stig sjálfvirkni, allt eftir því hversu mikla aðstoð ökumaður vill að búnaðurinn veiti. Á stigi 0 er slökkt á ökuástoð og ökumaður eingöngu við stjórn bílsins. Ef stillt er á 1 getur ökumaður valið eina tegund aðstoðar, t.d. gagnvirka hraðastillingu. Á stillingu 2 veitir búnaðurinn tvær tegundir aðstoðar, t.d. við hraðastjórnun og stýringu. Á stillingu 3 sér búnaðurinn um aksturinn við skilyrta aðstæður en ökumaður þarf að vera viðbúinn því að taka skyndilega við stjórn bílsins við erfiðar aðstæður. Stilling 4 gerir ráð fyrir að búnaðurinn sjái alfarið um aksturinn á vegum í dreifbýli og á hraðbrautum. Á stillingu 5 þarf ökumaður ekki að hafa nein afskipti af akstrinum, billinn sér alfarið um ökuferðina frá því að lagt er af stað til þess áfangastaðar sem ökumaður hefur valið í kerfinu.

# Endursala Hyundai IONIQ heldur sér best

**A**ð mati þýska tímaritsins Auto Bild og markaðs- og greiningarfyrirtækisins Schwacke eru hagkvæmstu rafbíla kaupin í Hyundai IONIQ Electric sem hlaut í liðinni viku „virðisverðlaun“ þeirra (Value Champion 2018) annað árið í röð. Í niðurstöðu dómnefndarinnar segir að langtíma virði rafbílsins sé stöðugast í samanburði við aðra rafbíla. Verðlaunin byggja á markaðsverði notaðra bíla á þýska markaðnum sem Auto Bild og Schwacke skipta í þrettán mismunandi flokka. Þetta er í fimmtánda sinn sem fyrirtækin framkvæma greininguna sem byggir á könnun á því hvernig verð bíla, sem að meðaltali er ekið um 10 þúsund kílómetra á ári, þróast á fjórum undanförunum árum. Ioniq Electric hlaut einnig þessu sömu verðlaunum í rafbilaflokki á síðasta ári.

## Ioniq í boði með þrenns konar aflrás

Andreas-Christoph Hofmann, framkvæmdastjóri markaðs- og



vörumála Hyundai í Evrópu segir verðlaunin staðfesta gæði rafbíllanna hjá Hyundai enda fjölgi viðskiptavinnu sem velji Hyundai ár frá ári. Þar er Ioniq engin undantekning. Sífellt fleiri velja einhverja af þremur gerðum Ioniq sem hægt er að velja sem 100% rafbil, tvinnbíl og tengiltvinnbíl. „Ioniq hefur býr yfir góðum aksturseggleikum og framúrskarandi hátækni

auk þess sem Hyundai býður kaupendum meðal annars fimm ára ótakmarkaða akstursábyrgð, vegaðstoð og árlega ástandsskoðun eigendum að kostnaðarlausu,“ segir Hofmann, sem getur jafnframt átta ára eða 200 þúsund kílómetra akstursábyrgðar á rafhlöðu í Ioniq-bílum sem keyptir hafa verið hjá viðurkenndum söluaðilum Hyundai.



My journey in Iceland was absolutely splendid, even the weather was a pleasant surprise.\*

Henry Spencer from Liverpool // 11:25 AM

Birt með fyrirvara um mynd- og textabrot.

\* Ferðalagið um Ísland var alveg meiriháttar, meira að segja veðrið kom mér skemmtilega á óvart.

# Tilboð á bílum í ábyrgð!

Bíla-leigubílar frá Sixt hafa komið á margar af fallegustu náttúruperlum Íslands, undir stjórn Íslandsvina hvaðanæva að úr heiminum. **Þeir eru því allir mátulega tilkeyrðir og tilbúnir í fleiri ævintýri með þér.**



Hágæða 55" sjónvarp frá Sony fylgir með í takmarkaðan tíma.

Árg. 2017  
Opel Mokka

Tilboð  
2.990.000 kr.

Eldsneyti: Bensín  
Skipting: Sjálfskiptur  
Skráningarár: 4/2017  
Ekinn: 29.000 km.  
Verð: 3.300.000 kr.

Árg. 2017  
Opel Insignia

Tilboð  
3.490.000 kr.

Eldsneyti: Dísel  
Skipting: Sjálfskiptur  
Skráningarár: 6/2017  
Ekinn: 22.000 km.  
Verð: 3.800.000 kr.

Árg. 2017  
SsangYong Rexton HLX

Tilboð  
5.190.000 kr.

Eldsneyti: Dísel  
Skipting: Sjálfskiptur  
Skráningarár: 4/2017  
Ekinn: 60.000 km.  
Verð: 5.500.000 kr.

Árg. 2017  
SsangYong Rexton DLX

Tilboð  
4.490.000 kr.

Eldsneyti: Dísel  
Skipting: Sjálfskiptur  
Skráningarár: 4/2017  
Ekinn: 27.000 km.  
Verð: 4.900.000 kr.

Árg. 2016  
Opel Astra

Tilboð  
1.690.000 kr.

Eldsneyti: Bensín  
Skipting: Beinskiptur  
Skráningarár: 5/2016  
Ekinn: 60.000 km.  
Verð: 2.000.000 kr.

Árg. 2017  
SsangYong Korando DLX

Tilboð  
3.490.000 kr.

Eldsneyti: Dísel  
Skipting: Sjálfskiptur  
Skráningarár: 5/2017  
Ekinn: 28.000 km.  
Verð: 3.800.000 kr.

Árg. 2017  
Opel Astra Sports STW

Tilboð  
2.790.000 kr.

Eldsneyti: Dísel  
Skipting: Sjálfskiptur  
Skráningarár: 4/2017  
Ekinn: 28.000 km.  
Verð: 3.000.000 kr.

Árg. 2017  
SsangYong Tivoli DLX

Tilboð  
2.790.000 kr.

Eldsneyti: Dísel  
Skipting: Sjálfskiptur  
Skráningarár: 5/2017  
Ekinn: 29.000 km.  
Verð: 3.000.000 kr.

Árg. 2017  
SsangYong Tivoli DLX

Tilboð  
2.990.000 kr.

Eldsneyti: Dísel  
Skipting: Sjálfskiptur  
Skráningarár: 4/2017  
Ekinn: 29.000 km.  
Verð: 3.500.000 kr.

Nýlegir notaðir bílar, í ábyrgð og á frábæru tilboði á nýjum stað!

**Bilbúð Benna**  
Sérfræðingar í bílum

Reykjavík  
Krókháls 9  
Sími: 590 2035

Reykjanesbær  
Njarðarbraut 9  
Sími: 420 3330

Opnunartímar:  
Virka daga 10-18  
Laugardaga 12-16

benni.is  
**NOTAÐIR BÍLAR**

## KOSTIR OG GALLAR

## LEXUS RX 450L

- 3,5 LÍTRA BENSÍNVEL/ HYBRID
- 313 HESTÖFL
- FJÓRHJÓLADRIF

**Eyðsla frá:** 5,9 l/100 km í bl. akstri  
**Mengun:** 132 g/km CO<sub>2</sub>  
**Hröðun:** 7,7 sek. í 100 km hraða  
**Hámarkshraði:** 200 km/klst.  
**Verð frá:** 12.080.000 kr.  
**Umboð:** Lexus á Íslandi



- Ljúfur akstursbíl
- Innrétting
- Smíðagæði
- Búnaður



- Hávaði frá vél við mikinn snúning
- Verð fyrir vandláta

# Sá ljúfi orðinn lengri og 7 sæta

Nú fæst lengri útgáfa Lexus RX jeppans með þriðju sætaröðinni og pláss fyrir 7 farþega. Hér fer sami ljúfi akstursbíllinn með 313 hestafla bensín/hybrid drifrás, en nú 11 cm lengri og jafn myndarlegur.

Söluhæsta einstaka bilgerð Lexus hér á landi undanfarin er RX jeppinn, enda gæðabíll þar á ferð sem fer einstaklega vel með farþega hans. Lexus RX kom fyrst á markað árið 1998 en er nú af fjórðu kynslóð frá árinu 2015. Lexus hefur þó aldrei fyrr en nú komið fram með lengri gerð hans, enda mikill markaður fyrir slíka bíla nú, ekki síst í Bandaríkjunum, sem er jú stærsti markaðurinn fyrir Lexus í heiminum. Lexus RX 450L er lengri gerð þessa jeppa og var hann kynntur fyrir bílablaðamönnum fyrir skömmu í Zürich í Sviss. Sviss er reyndar einkar hentugur staður til að kynna slíkan lúxusbíl, hvað þá af myndarlegustu gerð hans. Enda átti það að vera mikil lúxusupplifun að kynna honum í þessari ferð og allur aðbúnaður eftir því. Greinarritari minnst ekki áður slíkrar nálgunar við kynningu á nýjum bíl, en upplifunin átti að vera sem líkust lífi þeirra sem velja sér svona lúxuskerrur og hafa efni á því. Lexus RX 450L er 11 cm lengri en grunngerðin og það þarf eiginlega að rýna vel í bílinn til að greina muninn á bílunum. Þó er nýr niðurhallandi flötur fyrir aftan afturhurð bílsins sem í öllu litavali bílsins er svört, en hann aðgreinir bílinn umfram annað.

## 11 cm lengri og 7 sæta

Lexus RX 450L er fágáður bíll í útliti þó svo hann skarti ögrandi hvössum línunum og eftir þessum bíl er meira tekið á götunum en forverum hans af fyrri kynslóðum. Hann hefur þó ávallt selst vel, eða til dagsins í dag í meira en 2,7 milljónum eintaka, enda er þessi bíll, sem og flestir aðrir Lexus-bílar, þekktur fyrir að bíla lítið og vera afar þægilegur bíll. Aðalástæðan fyrir framleiðslu Lexus RX 450L er náttúrulega sú að nú má koma fyrir þriðju sætaröðinni í bílnum, en eftirspurn eftir slíkum bílum er mikil vestanhafs og reyndar víðar. Sætin í þriðju sætaröð eru reyndar merkilega góð, þó svo þau séu mest hugsuð fyrir yngri meðlimi fjölskyldunnar eða fótboltafélaga þeirra. Jafn mikil fágun er í smíði og útliti öftustu sætanna þó svo þau séu með styttri setu en í miðröðinni. Önnur sætaröðin er á sleða og má færa hana fram eða aftur um heila 15 sentimetra, meira en í nokkrum öðrum 7 sæta bíl. Á milli tveggja sætanna aftast er mikið bil og þar má finna myndarlega glashaldara. Að auki má sérstilla miðstöðina fyrir öftustu sætaröðina. Rúsinan í pylsuenda lúxussins í þessum bíl.

## Sami vélbúnaður og í grunngerðinni

Sami vélbúnaður er í Lexus LX 450L og í grunngerðinni, eða 3,5 lítra V6 bensínvel sem skilar 313 hestöflum til allra hjóla bílsins. Þarna fer nokkuð rósleg vel en það þarf líka fyrir þennan 2,2 tonna bíl. Fyrir vikið er hann ekki ofuröflugur en upptakið er samt fínt. Þegar vélin er þanin ber þó nokkuð á hávaða frá henni, en búast má við



Næmt auga þarf til að greina á milli lengri gerðarinnar og þeirrar styttri. Sætin falla alveg flöt niður í gólfíð ef nýta á flutningsrýmið. Billinn er gullfallegur að innan og troðinn nýjustu tækni. Ekki væsir um öikumann með þessa líka feður fyrir framan sig og ekki skaðar ljúfur aksturinn.



» Sami vélbúnaður er í Lexus LX 450L og í grunngerðinni, eða 3,5 lítra V6 bensínvél sem skilar 313 hestöflum til allra hjóla bílsins.

Því að flestir eigendur hans stundi það ekki í miklum mæli. Þessi bíll er fremur hugsaður sem draumtæki sem líður áfram eins og hugur manns og þannig er hann sannarlega. Það er talsverður unaður að aka bílnum og hann fer svo vel með alla farþega að leit er að betra. Fjöðrunin er þægilega stillt og ekki hugsuð mest til glannaaksturs heldur ómótstæðilegra þæginda. Þannig er þessi bíll allur, ómótstæðilega þægilegur. Ekki sakar að uppgefin eyðsla hans er 5,9 lítrar, enda hjálpar Hybrid-kerfi bílsins þar mikið og 132 g/km mengunartala tryggir líka að bíllinn fer ekki í of háan vörugaldsflokk og er því á viðráðanlegu verði.

#### Fimm akstursstillingar

Líkt og í grunngerð RX eru 5 mismunandi akstursstillingar, Eco mode fyrir sparakstur, Normal mode fyrir þægilegan akstur en einnig lága eyðslu, Sport mode fyrir órlítið grimmari akstur, Sport S fyrir enn grimmari akstur, stífari fjöðrun og hærri snúning vélar og Sport S+ fyrir mikil átök, breytta stýringu og enn harðari fjöðrun. Með þessum stillingum ætti bíllinn að geta þjónað þörfum flestra. Eftirtektarvert er hve bíllinn er hljóðlátur og hefur Lexus gert einkar vel



Þessi bíll er fremur hugsaður sem draumtæki sem líður áfram eins og hugur manns.

í að einangra bílinn. Lexus hefur einnig hugsað vel til allra öryggisþátta með Lexus Safety System+, en í því felst allrahandi aðstoðarkerfi sem auðveldar ökumönnum aksturinn og of langt mál er að telja hér upp. Lexus RX 450L hefur fengið 5 stjörnur hjá Euro NCAP og sannar það gæði kerfanna. Bíllinn kemur með 12 hátalara hljóðkerfi frá Pioneer, en einnig má sérpanta Mark Levinson frábært 15 hátalara kerfi í bílinn og þá er hann eins og tónleikahöll. Ekki munar stórvægilega á verði þessarar lengri gerðar og grunngerðar bílsins, eða 690.000 kr. og fylgir glerþak að auki. Margir munu fagna þessari lengri gerð RX jeppans með 7 sætum, þar fer gæðabíll með aukna notkunarmöguleika.



## Láttu draumana rætast – einn í einu

Vantar þig fjármögnun? Við veitum bílalan og bílasamninga fyrir einstaklinga ásamt kaupleigu og fjárfestingarlánnum til fyrirtækja.

#### Við aðstoðum með ánægju

Kynntu þér möguleikana á [ergo.is](http://ergo.is) – og góða ferð í sumar.

Hagasmári 3 > 440 4400 > [www.ergo.is](http://www.ergo.is) > [ergo@ergo.is](mailto:ergo@ergo.is)

**ergo**



## Renault margfaldar fjárfestingar í rafbílum

Öll meginstarfsemi þróunar og framleiðslu rafbíla Renault Group verður eflid í Frakklandi þar sem samsteypan hyggst fjárfesta fyrir meira en einn milljarð evra á næstu árum í samræmi við áætlun fyrirtækisins, „Drive The Future“. Að auki hyggst fyrirtækið efla kynningu á rafbílum með opnun sérstakra sýningar- og fræðslusala í borgum víða í Evrópu. Nú þegar hafa slíkir salir verið opnaðir í Stokkhólmi og Berlín. Fjórir verksmiðjur Renault Group gegna meginhlutverki í áætlunum Renault. Þannig verður nýr undirvagn fyrir samsteypana, þar með talið Nissan og Mitsubishi, þróaður og framleiddur í verksmiðju fyrirtækisins í Douai. Í Flins verður framleiðslugetan á ZOE tvöfölduð frá því sem nú er, í Cleon verður framleiðsla rafmótora þrefölduð og ný kynslóð mótors þróuð og kynnt á næstunni. Þá verður enn fremur fjárfest umtalsvert í Maubeuge þar sem ný kynslóð Kangoos-sendibilsins verður þróuð og framleidd, þar á meðal rafknúna útgáfa bílsins, mest selda rafknúna sendibils Evrópu.

### Fimm þúsund ný störf

Að sögn Carlos Ghosn, stjórnarformanns og forstjóra Renault, er áætlunin í samræmi við markmið fyrirtækisins að styðja dyggilega við bakið á iðnaðarframleiðslu Frakklands og tryggja áfram samkeppnishæfni og forskot Renault og samsteypannar í heild á rafbíla-

» Renault ráðgerir að ráða 5.000 nýja starfsmenn á árabílinu 2017-2019 og verja um 235 milljónum evra til starfsþjálfunar á sama tíma.

markaði þar sem vöxtur er stöðugur og vaxandi. Renault gerir ráð fyrir að ráða fimm þúsund nýja starfsmenn á árabílinu 2017-2019 og verja um 235 milljónum evra til starfsþjálfunar á sama tíma. Sala Renault á rafbílum jókst um 38% í Evrópu á síðasta ári þar sem sala á ZOE jókst um 44%. Markaðshlutdeild ZOE á evrópskum rafbílamarkaði er um 24% um þessar mundir og hefur hann verið mest seldi rafbíll Evrópu undanfarin fjögur ár. Að jafnaði er fimmti hver seldur rafbíll í Evrópu frá Renault.

### Fræða almenning

Sýningar- og fræðslusalur um rafbíla og eiginleika þeirra var opnaður í vikunni í Berlín, en sambærilegur salur var opnaður í febrúar í Stokkhólmi. Hlutverk salanna er að fræða almenning um rafbíla, framleiðslu þeirra og kosti sem samgöngutækis ásamt því sem mismunandi hleðslustöðvum eru gerð itarleg skil í kynningarstarfinu. Að sjálfsögðu eru svo reynsluakstur bílar til taks á staðnum sem áhugasamir gestir geta prófað í bíltúr um nágrennið.



## Ökumannslausir Jaguar I-Pace notaðir í samgöngutækni Waymo

Jaguar hefur gert samstarfs-samning við Waymo um þróun sjálfstýringar í rafknúna lúxussportjeppann Jaguar I-Pace sem Waymo hyggst nota í ökumannslausum almennings-samöngum. Á næstu árum hyggst Waymo taka í notkun allt að 20.000 sjálfstýrða I-Pace sem jafnframt verða fyrstu rafknúna lúxusbílarinnir í almennings-samöngum. Gert er ráð fyrir að þjónustan hefjist í Phoenix í Bandaríkjunum í árslok. Prófanir á sjálfstýringar-búnaði I-Pace eru hafnar og er markmiðið að árið 2020 verði um 2.000 bíla floti I-Pace án ökumanns kominn í fulla notkun undir merki þjónustu Waymo sem viðskiptavinir kalla eftir með símaappi.

### Milljón ferðir á dag

Áætlað er að samanlagt fari bílarnir um eina milljón ferða á dag. Markmið samstarfsverkefnisins er jafnframt að þróa í sameiningu öruggari bíla fyrir almenna umferð og auka lífsgæði fólks með því að bjóða aðgang að þjónustu sem þessari. Aðstoðarforstjóri Jaguar Land Rover, Ralf Speth, segir að I-Pace sé einstakur bíll í sínum flokki

sem á skömmum tíma hafi heillað bílkaupendur um allan heim. „Besta leið okkar að því markmiði að gera bílasamgöngur enn öruggari og afslappaðri krefst samstarfs við bestu tæknisérfræðingana á þessu sviði. Samstarfið við Waymo gerir okkur kleift að flýta þróuninni og teygja á mörkum þess mögulega á tæknisviðinu. Afurð samvinnunnar verður falllegur mengunarlaus sjálfstýrður Waymo Jaguar I-Pace með munaði og rými sem viðskiptavinir okkar þekkja og gera kröfu um,“ segir Speth.

### Waymo með sérstöðu

Waymo byggir á tækni Google og er sem stendur eina fyrirtækið í heiminum sem á bílaflota sem er heimilud almenn umferð án ökumanns við stýrið. Bílum fyrir-tækisins hefur þegar verið ekið um fimm milljónir kílómetra í 25 borgum Bandaríkjaanna og fyrir árslok verður byrjað að bjóða upp á almenna ökuþjónustu í Phoenix án ökumanns. Borgin verður sú fyrsta þar sem almenningur getur nýtt sér daglega samgöngubjónustu Waymo, hvort sem er til eða frá vinnu, skóla, íþróttaæfingu eða í öðrum erindagiörðum í borginni.



Valgarði fóst það vel úr hendi að aka gamla bílnum yfir á hægri vegarhelming þó að billinn væri kenjöttur eins og gamalla bíla er síður. Valgarður er 94 ára gamall og er enn með gilt ökuskeriteini.

# Fékk að fara í sparifötin á afmælisdaginn

Valgarð Briem og Plymouth Valiant árgerð 1967 hittust aftur eftir nærri hálfri aldar fjarveru.

Finnur Thorlacius

finnurth@frettabladid.is



Það var árla morguns 26. maí 1968 sem dagurinn hafði verið ákveðinn. Fyrsti billinn myndi þá skipta formlega yfir á hægri akrein fyrir framan Útvarps-húsið við Skúlagötu, enda hentaði gatan vel til slíks enda breið með akreinaskeiptingu. Talsvert hafði safnast af bílum fyrir stundina og kl. 5.50 höfðu þeir allir stillt sér upp við gangstéttirnar. Við skulum gripa stuttlega niður í viðtal í Morgunblaðinu við Valgarð Briem, eiganda Plymouth Valiant bílsins sem aka myndi fyrstur yfir á hægri vegarhelming.

„Ég ók fyrst bifreið minni frá vinstri kanti yfir á hinn hægri á Skúlagötu kl. 5.55 í morgun. Ég ók síðan Skúlagötu suður Snorra-braut á Miklatorgi og síðan til baka niður á Hverfisgötu og austur úr. Mér fundust viðbrigðin mest á Hverfisgötunni á kaflanum austan Snorrabrautar. Þar fannst mér sem ég kominn í aðra borg. Kemur þar hvortveggja til, miklar breytingar á gatnakerfinu og svo að sjálfsögðu aksturinn.“

Fimm áratugum síðar var komið að þeirri stund að Valiantinn og Valgarð myndu hittast aftur, og þá til að endurtaka leikinn.

### Staðfestu báðir söluferlið

Sá sem hefur haft umráð með bílnum undanfarin misseri er Njáll Gunnlaugsson ökukenari sem keypti hann fyrir fimm árum er hann var auglýstur til sölu á netinu. „Enginn virtist vilja hann

» Þótt billinn sé ekki uppgerður var farið í það verkefni að láta sprauta hann fyrir afmælið. „Okkur fannst ekki annað hægt en að billinn færi í sparifötin á afmælisárinu.“

þá, líklega út af því að lakkið var ljótt og liturinn ekki skárri, sægrænn litur sem var orðinn mattur af langri veru utandyra. Billinn er þó furðu lítið ryðgaður sem hefur líklega talsvert með það að gera að hann hefur verið í saltlausu umhverfi fyrir norðan, mestmegnis í Mývatnssveit mestalla sína lífstíð,“ sagði Njáll um hvernig billinn komst í hans hendur.

Þegar Njáll keypti billinn vildi hann fá það staðfest að um rétta billinn væri að ræða. Samkvæmt skráum Samgöngustofu var billinn fyrst skráður á Jóhannes Steingrímsson á Mývatni 1976 og voru það elstu skráningarupplýsingarnar. „Ég hringdi í Jóna og ræddi við hann um billinn og sagði hann mér meðal annars að hann hefði ekki hitt Valgarð Briem sjálfan þegar hann keypti billinn því að tengdasonur hans hefði séð um sölu. Eins sagði hann mér að billinn hefði farið í málningu til Akureyrar og þá hefði átt að sprauta hann í sama lit, en fyrir mistök var hann sprautaður með þessum græna

lit sem einnig er Plymouth litur. Þegar ég ræddi síðan við Valgarð um billinn mundi hann vel eftir honum en sagðist ekki hafa átt hann lengi, líklega selt hann upp úr 1970. Hann sagði mér hins vegar óspurður að tengdasonur hans hefði séð um að selja billinn fyrir sig og þá þurfti ég ekki lengur vitnanna við. Þetta hlaut að vera sami billinn.“

### Mun fara í alvöru uppgerð á næstunni

Þótt billinn sé ekki uppgerður var farið í það verkefni að láta að sprauta hann fyrir afmælið. „Okkur fannst ekki annað hægt en að billinn færi í sparifötin á afmælisárinu. Billinn er vel uppgerðarhæfur og er lítið ryðgaður þótt skipta þurfi út botnplötum í bílnum. Við þússuðum hann niður að mestu og síðan tóku Utley-bræður í Rétt Sprautun við honum og spórtsluðu og sprautuðu hann í þessum lit. Kunnum við þeim miklar þakkir fyrir hjálpinu.“

Því miður er upprunalega vélin ekki lengur til en hún mun hafa frostsprungið. Núna er önnur og stærri Slant-Six vél í honum úr Dodge Aries en sá sem setti hana í og gerði billinn ökuhæfan fyrir átta árum hét Ingólfur Wendel Birgisson, en hann er nú látinn. Sá sem seldi Njáli billinn heitir Páll Hjaltalín og sá sem á billinn í félagi við Njál um þessar mundir er Sigurjón Andersen, maðurinn með Mopar-hjartað. Það stendur til að gera billinn upp frá A-Ö á næstunni. „Við munum þó leyfa honum að spóka sig aðeins um á afmælisárinu áður en það gerist,“ sagði Njáll að lokum.



**Jeep**  
THERE'S ONLY ONE

**ALLT SEM ÞÚ ÞARFT Í JEPPA  
COMPASS  
LITLI BRÓÐIR GRAND CHEROKEE**

**JEEP® GRAND CHEROKEE  
TRAILHAWK  
TORFÆRUÚTGÁFAN AF ÞESSUM  
FRÁBÆRA JEPPA**



**DÍSEL 2.0L 140 HÖ. EÐA 170 HÖ. 9 GÍRA SJÁLFSKIPTING  
ALVÖRU FJÓRHJÓLADRIF MEÐ 4 DRIFSTILLINGUM**

Select-Terrain™ fjórhjóladrif með 4 drifstillingum, árekstravörn, akreinaaðstoð, leður/tau áklæði, hiti í stýri og framsætum, hraðastillir, snertiskjár, bakkmyndavél, regnskynjari, LED ljós að framan og aftan, Bluetooth, leðurklætt aðgerðarstýri, varadekk í fullri stærð, 17" - 19" álfelgur o.fl. Einnig fáanlegur með 170 hö. bensínvél, sjálfskiptur.

**COMPASS VERÐ FRÁ 5.490.000 KR.**

**DÍSEL 3.0L V6 250 HÖ.  
8 GÍRA SJÁLFSKIPTING HÁTT OG LÁGT DRIF**

Quadra-Drive™ fjórhjóladrif, driflæsing að aftan, loftpúðafjöðrun, 18" álfelgur, grófari dekk, 8,4" snertiskjár, lykillaut aðgengi og ræsing, rafdrifinn sport sæti frammi í með hita og kælingu, leður/rúskinnsáklæði, rafdrifinn afturhleri, Bi-Xenon og LED framljós, bakkmyndavél, hiti í stýrishjóli, íslenskt leiðsögukerfi, hlífðarplötur undir vél, kössum og eldsneytistönkum o.fl.

**TRAILHAWK VERÐ FRÁ: 9.990.000 KR.**

Grand Cherokee Laredo verð frá: 8.690.000 kr.

## KOSTIR OG GALLAR

AUDI A7  
SPORTBACK

- 3,0 LÍTRA DÍLSÍLVÉL
- 286 HESTÖFL
- FJÓRHJÓLADRIF

**Eyðsla:** 5,7 l/100 km í bl. akstri  
**Mengun:** 142 g/km CO<sub>2</sub>  
**Hröðun:** 5,7 sek. í 100 km hraða  
**Hámarkshraði:** 250 km/klst.  
**Verð frá:** 9.790.000 kr.  
**Umboð:** Hekla



- Ytra og innra útlit
- Vélbúnaður
- Akstursgeta
- Verð



- Sjálfskipting með dílsílvél
- Harður á 20 tommu felgum

# Fegurð og aksturshæfni

Önnur kynslóð Audi A7 Sportback er mætt á Klakann og þar fer bíllinn hlaðinn nýjasta tæknibúnaði Audi. Þessi bíll er með þeim aksturshæfari og fæst í fyrstu með öflugum 3,0 lítra dísil- og bensínvélum.

## Reynsluakstur

Finnur  
Thorlacius

finnurth@frettabladid.is



Audi A7 kom fyrst á markað árið 2010 og fyrir stuttu kom önnur kynslóð bílsins fram á sjónarsviðið. Reyndar fékk fyrsta kynslóðin andlitslyftingu árið 2015, en þar voru engar stórvægilegar útlitsbreytingar á ferð. Audi A7 Sportback er í raun systurbíll A8 limósínunnar, en með coupé-lagi. Báðir eru þeir gullfallegir eðalbílar og stærstu fólksbílar sem Audi framleiðir og flaggskip þeirra. Margir bílar með þessu afturhallandi coupé-lagi eru tveggja dyra sportbílar, en A7 er stór bíll og þess vegna fjögurra dyra og með mjög góðu plássi fyrir aftursætisfarþega, sem reyndar hefur aukist talsvert frá fyrri kynslóð. Skottrýmið er líka miklu stærra en almennt í coupé-bílum, eða 535 lítrar, og þar má hæglega koma fyrir tveimur risastórum golfsettum. Með aftursætisbökunni er flutningsgetan 1.390 lítrar og þá mætti næstum taka með sér búslóðina. Almennt er rými í bílnum mikið og gríðarvel fer um alla farþega.

## Háskerpuskjái og takkaleysi

Líklega er mesta breytingin á milli kynslóða fölginn í innréttingunni og þá helst mælaborðinu. Tveir 10,1 og 8,6 tommu MMI High háskerpuskjái eru miðjusetir hver ofan á öðum í mælaborðinu og þeir leysa í raun af alla þörf fyrir takka, enda eru þeir vart til nema í stýri bílsins. Afar framúrsteftulegt, en ekki síður fallet. Annað væri reyndar skritið er kemur að innréttingum í Audi-bílum sem þekktar eru fyrir fegurð sem fáir slá við, nema þá helst Porsche. Það er mikil fágún í innréttingunni, en hvað svo sem annað í þessu flaggskipi? Þriðji stafræni skjárin er svo beint fyrir framan ökumann og þar er þægilegt að hafa leiðsögukerfið eða aðrar akstursupplýsingar. Þessi klassi innréttingar og þessi bíll almennt er það sem margir kalla forstjórabíll og gæti líka hentað þjóðhöfðingjum, þó svo Audi A8 sé reyndar oftar valinn sem slíkur. Sætin í bílnum eru geggjá og það sem gladdi greinarrítara er að í setunni fram í er alcantara-áklæði, sem með viðnámi sínu neglir ökumann í sætin, þó svo sætin séu að mestu leðurklædd.

## Gríðaröflug dílsílvél

Audi A7 má í fyrstu fá með 3,0 lítra og 340 hestafla TFSI-bensínvél og 3,0 lítra og 286 hestafla TDI-dílsílvél og þannig var reynsluakstursbíllinn. Þessi öfluga dílsílvél togar heil ósköp, eða 620 Nm, og gerir þennan stóra bíl að sannkölluðum sportbil sem tekur sprettinn í hundradíð á 5,7 sekúndum, en bensínútgáfan er reyndar 0,4 sekúndum sneggri. Það er þó til vitnis um það hve dílsílvélar nútímans eru orðnar öflugar og togmiklar að svo litlu munar á upptöku þessara 3,0 lítra véla. Vélin er fjári skemmtileg en hún



Mesta breytingin á milli kynslóða er fölginn í innréttingunni og þá helst mælaborðinu.



þjáist reyndar af ekki alltof góðri 8 gíra sjálfskiptingu sem stundum veit ekki alveg í hvaða gir hún á að vera og er á stundum of sein að skipta sér. Þó svo ég hafi ekki reynt bensínútgáfuna hef ég heyrt að með henni fari skemmtilegri skipting. Þessir hnökkrar skiptingarinnar í dílsílbílum koma þó ekki í veg fyrir að gríðargaman er að keyra bílinn, maður gerir bara svo miklar kröfur þegar kemur að Audi-bílum. Það er hreint geggjá að keyra þennan bíl og snarpur er hann þegar hægri fætinum er beitt. Fjödrunin er frábær og hann liggur eins og klessa. Það voru 20 tommu felgur undir reynsluakstursbílum og það gerir hann nokkuð harðan því ekki rúmast mikill barði utan um svo mikið ál. Ef til vill væru 19 tommu felgur þægilegri.

## Báðar útgáfur undir 10 milljónum

Það kemur ef til vill mörgum á óvart að bæði dísil- og bensínútgáfan kosta undir 10 milljónum

króna í grunnútgáfu, þ.e. bensínbíllinn er á 9.900.000 kr. og dílsílbíllinn á 9.790.000 kr. Reyndar var reynsluakstursbíllinn svo vel búinn og hlaðinn aukabúnaði að hann er kominn í 14.770.000 kr. og því fór þar hrikalegur lúxusbíll sem ekki var leiðinlegur ferðafélagi í reynsluakstrinum.

Á tímum þar sem flestir velja sér enn dýrari lúxusjeppa sem sjaldan sjá malarveg má spyrja sig af hverju fleiri efnaðir bílkaupendur hér á landi velja sér ekki frekar miklu aksturshæfari bíla sem þennan. Það myndi greinarritari sannarlega gera og eiga svo gamla jeppadrúslu að auki sem þjónast má um á hálendinu án áhyggja um að skemma dýran bíl við jaskið.

Audi A7 er gullfallegur bíll sem tekið er eftir og finnst líklega flestum hann fallet en A8 systurbíllinn, að minnsta kosti er hann sportlegri útlits. Hér fer enn einn fagur gripurinn frá Audi sem rétt er að benda þeim á sem kjósa afar aksturshæfa bíla.



[www.krokur.net](http://www.krokur.net)

**522 4600**

# Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahliða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



**KRÓKUR**

*á þinni leið*

Suðurhraun 3, 210 Garðabær



Jeep Wrangler Renegade.

## 53% kaupenda í Bandaríkjunum er sama hvar bíllinn er smíðaður

Svo virðist sem bandarískum bílkaupendum sé slétt sama hvar nýi bíllinn þeirra sé smíðaður. Það rímar ekki sérlega vel við stefnu Donalds Trump sem leggur mikla áherslu á að bílar þeir sem seldir eru þarlendis séu smíðaðir þar og hefur hann ýjað að verndartollum á innflutta bíla. Aðeins 39% aðspurðra í könnun þar sem hugur Bandaríkjamanna var kannaður til þessa þáttar fannst skipta máli að bílar væru smíðaðir innanlands, en 8% voru óákveðin hvað þetta varðar. Könnunin tók einnig til skoðana fólks á því hvort fólk gæti hugsað sér að kaupa bíla sem smíðaðir eru í Kína. Ein 49% aðspurðra sögðu að það hefði engin áhrif á kauphegðun þeirra þó svo bíllinn væri smíðaður þar. Sögðu 30% að það hefði hamlandi áhrif og 21% voru óviss. Smíðagæði kínverskra bíla voru megináhyggjur aðspurðra. Einnig kom í ljós að 49% aðspurðra höfðu ekki hugmynd um að bílar frá Volvo, Ford, Buick og Cadillac sem eru til sölu í Bandaríkjunum væru smíðaðir í Kína. Það hefur því komið í ljós að þó svo mikil umræða sé í fjölmiðlum vestanhafs um mikilvægi innlendar framleiðslu bíla þá stendur viðskiptavinum á sama um hvar nýir bílar sem til greina kemur að kaupa eru smíðaðir.



Fyrra metið var líka í eigu Porsche og fór þar Porsche 956 C árið 1983.

## Porsche 919 fór Nürburgring á 5:19

Metið á hinni frægu 20 km löngu Nürburgring-akstursbraut var bætt um 52 sekúndur í síðustu viku þegar Porsche 919 Hybrid Evo fór brautina á 5 mínútum og 19,55 sekúndum. Fyrra metið var líka í eigu Porsche og fór þar Porsche 956 C keppnisbíl árið 1983 og var tími hans þá 6:11,13. Porsche segir að gera megi miklu betur á 919 Hybrid Evo bílnum og fara megi talsvert undir 5 mínútur og hafa þeir reiknað út að gerlegt ætti að vera fyrir þennan bíl að ná eins snöggum tíma og 4:51. Það mun Porsche reyna að gera á næstunni og verður fróðlegt að fylgjast með hvort þessi magnaði bíll nái þeim geggiða tíma.

## Volkswagen sló metið upp Pike Peak

Séint í síðasta mánuði var hin árlega klifurkeppni upp Pikes Peak fjallið haldin í Colorado og þar sló I.D. R bíll Volkswagen metið upp fjallið. Leiðin upp Pikes Peak er 20 kílómetra löng, hækkunin nemur 1.524 metrum og beygjurnar á leiðinni eru 156 talsins. Tími öikumannsins Romain Dumas á Volkswagen-bílnum var 7 mínútur og 57,15 sekúndur og var þetta fyrsta sinni sem einhver hefur komist á toppinn á undir 8 mínútum. Sebastian Loeb átti fyrra metið,

8:13,88 og var það sett á mikið breyttum Peugeot 208 árið 2013. Romain Dumas þurfti að glíma við þoku og blautan veg á miðri leiðinni upp fjallið og það varð til þess að hann bætti ekki metið enn hressilegar. I.D. R bíllinn frá Volkswagen er eingöngu rafdrifinn og bætti Dumas metið fyrir rafmagnsbíla um rétt um eina mínútu, en það stóð í 8 mínútum og 57,12 sekúndum. Það er ták nýrra tíma að metið upp Pikes Peak sé nú sett á rafmagnsbíl og tekið af bíl með brunavél.



Romain Dumas á leið upp Pikes Peak fjallið í Colorado.

# ERTU Í LEIT AÐ DRAUMASTARFINU?



Kíktu inn á atvinnuvef Fréttablaðsins og **JOB.is** á [atvinna.frettabladid.is](http://atvinna.frettabladid.is) eða á [www.job.is](http://www.job.is)

Glæný og fersk störf í hverri viku.