

Viðhald bílsins

FIMMTUDAGUR 20. SEPTEMBER 2018

Kynningar: Arctic Trucks, Vikurvagnar



Þó að bílar séu að stórum hluta orðnir tölvustýrðir er ýmislegt sem þarf að huga að varðandi viðhald þeirra. Nú þegar veturinn bankar upp á þarf líka að undirbúa bílinn eins og hægt er. NORDICPHOTOS/GETTY

Best að kannna olíustöðuna á þúsund kílómetra fresti

Reglulegt og gott viðhald bíla eykur endingu þeirra og endursöluverð. Runólfur Ólafsson, framkvæmdastjóri Félags íslenskra bifreiðaeigenda, gefur nokkur góð ráð um hvað þurfi helst að gera. ➔2

Sólveig

Gísladóttir

solveig@frettabladid.is



Próun bíla síðastliðin ár hefur verið í þá átt að fólk getur gert æ minna við þá sjálft. Þó eru vissir hlutir sem alltaf þarf að huga að. Til dæmis þarf að kanna reglulega oliustöðu á vélinni og mælt með að gera það ekki sjáldnar en á þúsund kílómetra fresti. Ekki er nóg að gera það bara þegar farið er með bílinn í smur,“ segir Runólfur sem telur að of fáir velti þessum hlutum fyrir sér. „En það hefur komið fram í gögnum DEKRA, stærsta skoðunarfyrirtækis í Evrópu, að skemmdir á vélum sem rekja megi til ófullnægjandi oliustöðu sé vaxandi vandamál.“

Sumum hrýs kannski hugur við því að þurfa að kanna oliustöðu en það er ekki flókið verk. Á heimasiðu FIB er til dæmis að finna myndband þar sem fólk er leiðbeint með hvernig eigi að sinna slíku grunnviðhaldi. Þeir sem ekki treysta sér í verkið geta leitað til þjónustuaðila.

Réttur þrýstingur mikilvægur

Annað sem er vert að skoða um leið og oliustaðan er könnuð er loftþrýstingur í hjólbörðum. „Rangur loftþrýstingur getur haft slæm áhrif á akstursegginleikana og valdið missliti á dekkjum. Öryggið er ekki jafn gott og ef dekkjin eru með eðlilegan þrýsting. Þá getur rangur þrýstingur einnig haft áhrif á eldsneytiseyðslu.“



Runólfur Ólafsson, framkvæmdastjóri FIB, gefur góð ráð til bifreiðaeigenda um hvernig best sé að sinna viðhaldi og undirbúa bíla fyrir vetur. MYND/ANTON BRINK

Bíllinn búinn undir veturinn

Í aðdraganda vetrar er vert að huga að nokkrum atriðum. Runólfur nefnir hér nokkur þeirra:

- Príf skipta máli en bónið dregur úr viðloðun snjós og iss. Þá ver góð bónhúð gegn tæringu frá salti sem stráð er á götur á veturna.
- Að smyrja læsingar með lásaolíu dregur úr líkum þess að læsingarnar frjósi fastar. Einnig er gott að bera silíkon á þéttlista hurða svo þær festist ekki í frosti.
- Ekki hafa tankinn tóman eða hálfyllan lengi. Fyllið bílinn af bensini eða dísil því hætt er við að loftraki þéttist á veggjum tanks og safnist fyrir. Í frosti verður klakamyndun og íshrönglið getur stíflað bensinleiðslur.
- Setjið isvara í bensín á haustin. Almennt er talið nægjanlegt að nota 200 ml af isvara við þriðju hverja áfyllingu.
- Gangið úr skugga um að hjólbardar séu heilir með réttum þrýstingi og ætlaðir til vetraraksturs. Gúmmiblanda í sumardekkj-

um byrjar að harðna þegar hitinn er kominn niður fyrir sjö gráður og við 15 gráðu frost verða sumarhjólbardar állka harðir og hart plastefni.

- Þrifið hjólbardar reglulega því tjara og önnur óhreinindi draga úr veggrípi.



- Athuga þarf frostþol kælivökvans á haustin. Frostþol ætti að vera a.m.k. -25°C. Einfeldast er að nota frostlagarmæli sem hægt er að fá að láni á flestum bensin- og smurstöðvum.
- Fyllið rúðuvökvakúttinn með frostþolnum vökva.
- Gott er að athuga virkni þurrknanna og hvort blöðin séu í lagi. Oft nægir að strjúka yfir blöðin með tusku vættri upp úr tjóruleysandi efni. Ef þurrkublöðin eru slitin þarf að skipta um þau strax enda mikilvægt öryggisatriði að hafa gott útsýni.
- Hafðið í huga að eldsneytiseyðsla eykst í kulda, stundum allt að 20 prósent. Bíllinn kemst því styttra á tankinum en að sumarlagi.

Runólfur segir réttan þrýsting mismunandi eftir bílum. Oftast komi upplýsingarnar fram í eigendahandbókinni og stundum standi það í hurðafalsi eða undir afturhlara. „Ef fólk er í einhverri óvissu getur það haft samband við viðeigandi bifreiðaumboð. Flestar þjónustustöðvar bensinstöðvanna eru með loftdælur og víða eru komnir rafrænir þrýstímælur sem eru auðveldir í notkun. Þar getur fólk strax séð hver þrýstingurinn er og stillt þann þrýsting sem á að fara á hjólbardana. Oft má fá lánaða loftmæla á bensinstöðvum eða hjólbardaverkstæðum og svo má einnig kaupa þá á bensinstöðvum, í bíla-varahlutaverslunum og hér í FIB.“

Rétt vélarolia skiptir máli

Runólfur segir reglulegt og gott viðhald afar mikilvægt. Það auki endingu bílsins og endursóluverð hans. Vel útfyllt smurbók hafi mikið að segja um endursölumöguleika og mikilvægt sé að fylgja tilmælum í þjónustuhandbók bílsins um að fara í þjónustuskóðanir.

En hvað gerist ef fólk trassar að fara með bílinn í smur? „Það getur

haft alvarleg vélavandræði í för með sér. Framleiðendur hafa farið í að breyta uppbyggingu véla til að ná fram betri eldsneytisnýtingu en það gerir vélmær viðkvæmari og enn mikilvægara að nota góða og ekki sist rétta smuroliu. Sumir framleiðendur ganga langt og mælast til þess að notað sé mjög þröngt úrval vélarolia á þeirra ökutæki.“

Betra að skipta út en laga

Eitt og annað í vél bifreiða slitnar með tímanum. Best er að skipta slíku út áður en það eyðileggst. Dæmi um slíkt er tímareim sem er að finna í mörgum bílum. „Það þarf að fylgjast með leiðbeiningum bílaframleiðandans um á hvaða tímipunkti eigi að skipta um tímareim. Oftast er miðað við kílómetra, oft um 100 þúsund, eða að skipta einnig innan ákveðins tímaramma. Mikilvægt er að skipta um tímareim áður en hún fer yfir á tíma, því í verstu tilfellum er vélin ónytt ef hún gerir það. Eitt af því sem fólk þarf að hafa í huga þegar það er að kaupa ökutæki er að kanna hvenær var síðast skipt um tímareim ef slíkt er í bílnum.“

FAGMENN Í BÍLAVIÐGERÐUM

Frí skoðun í október

SKOÐUN INNIHELDUR: Stýrisgangur ath. • Bremsur ath. • oliumæling • frostþol og kælivökvi mældur • hurðar og skrár smurðar • perur ath. • loft jafnað í dekkjum • rafgeymir álagsmældur. - Ath! Efni ekki innifalið.



BÍLJÖFUR

VERKSTÆÐI • VARAHLUTIR • SMURÞJÓNUSTA

Smíðjuvegur 34, gul gata • Kópavogi • sími 544 5151
biljofur@biljofur.is • www.biljofur.is



VARAHLUTIR Í AMERÍSKA BÍLA



Jeep



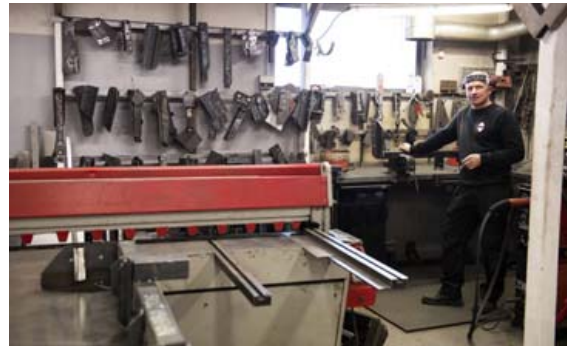
BÍLJÖFUR
VARAHLUTIR

Smíðjuvegur 72, gul gata • Kópavogi • sími 555 4151
varahlutir@biljofur.is • www.varahlutir.biljofur.is





Nýr og glæsilegur lfor Williams vélavagn er afar þægilegur í notkun og hentar fyrir flestar gerðir smærri véla.



Vel búin smiðja Vikurvagna þar sem ýmsar gerðir dráttarveisla eru smíðaðar.



Nýinflutt bífreið komin í smiðju Vikurvagna þar sem hún fær dráttarbeiði.

Traustur bakhjarl í þrjá áratugi

Víkurvagnar hafa í þrjá áratugi þjónustað landsmenn og eru m.a. leiðandi hér á landi í framleiðslu á dráttarveislum, kerrum og vögnum. Aukin hjólhýsa- og ferðamenning kallar á fleiri dráttarveisli undir bílaflota landsmanna.

Víkurvagnar er rótgróin fyrirtæki sem hefur þjónustað landsmenn í rúmlega þrjá áratugi. Fyrirtækið er meðal annars leiðandi í framleiðslu á dráttarveislum, kerrum og vögnum hér á landi auk þess sem það flytur inn vörulyftur til að nota aftan á sendiferðabíla og vörubíla. Að sögn Bjarna Benediktssonar, framkvæmdastjóra Vikurvagna, eru sífellt fleiri farnir að setja dráttarveisli undir bíla sína en áður. „Aukin hjólhýsa- og ferðamenning kallar á fleiri dráttarveisli undir bílaflota landsmanna. Síðan fjölga þeim stöðugt sem hjóla. Þá er tilvalið að setja festingar ofan á dráttarkúlurnar svo hægt sé að taka hjólin með, til dæmis í friði eða ef ætlunin er að hefja hjólatúrinn langt frá heimilinu.“

Leysa málin

Víkurvagnar flytja inn beisli frá tveimur fyrirtækjum, Westfalia og Steinhof, sem eru bæði virtir evrópskir framleiðendur, að sögn Bjarna. „Rafsettin fyrir dráttar-



„Aukin hjólhýsa- og ferðamenning kallar á fleiri dráttarveisli,“ segir Bjarni Benediktsson, framkvæmdastjóri Vikurvagna. MYNDIR: SIGTRYGGUR ARI

beislin erum við að taka bæði frá Ryder í Bretlandi, Jaeger í Þýskalandi og ECS í Hollandi. Við smíðum einnig töluvert af beislum sjálfir, bæði undir t.d. ameríska bíla en einnig höfum við smíðað mikið af prófilbeislum undir jeppa og sendiferðabíla. Þannig getum við nánast alltaf leyst beislismálin með því að smíða þau því ef við eigum það ekki á lager er það einfaldlega smíðað undir viðkomandi bíl. Við eigum mikið af mótum fyrir beislin þannig að oft erum við búnir að smíða beislin áður en billinn kemur til okkar. Víkurvagnar eru langesta fyrirtækið hér á landi í dráttarveislum og þjónustu við þau og búum við mjög að því.“

Hentugar vörulyftur

Vörulyftur, sem festar eru aftan á sendiferðabíla og vörubíla, spara mikinn tíma og fyrirhöfn.

Víkurvagnar eru umboðsaðilar fyrir Zepro vörulyftur en þær eru sænskar og hluti af HIAB samsteypunni. „Við höfum aðallega þjónustað sendiferðabíla eins og MB Sprinter, Renault Master, Ford Transit og slíka bíla. Þar bjóðum við upp á mjög skemmtilegar lyftur með lyftublaði sem hægt er að leggja saman. Þá er hægt að ganga um aðrar afturdyrnar óháð lyftunni. Við setjum þær undir og þjónustum viðkomandi bíla. Einnig má nefna að við erum með mjög góða varahlutabjónustu fyrir

allar Zepro lyftur, bæði gamlar og nýjar. Þjónustugíð er mjög gott hjá okkur en við getum útvegað nánast alla varahluti á 24 tímum sem er nauðsynlegt í þessum bransa.“

Gott úrval varahluta

Víkurvagnar bjóða einnig upp á nánast alla varahluti sem þarf í kerrum, bæði bremsuláusar og með evrópsku bremsuakerfi óháð tegund kerrunnar. „Þá erum við að tala um bremsuhluti, beislin sjálf og allan ljósabúnað ásamt ótal öðrum stýkkjum. Einnig bjóðum við upp á hjólabúnað fyrir þá sem að eru að smíða sér kerrur sjálfir. Víkurvagnar sjá um viðgerðir á

öllum kerrum, bæði reglubundið viðhald en einnig breytingar og slíkt sem stundum þarf að huga að.“

Fram undan er góður vetur að mati Bjarna en starfsmenn stefna alltaf á að gera hvert ár betra en fyrra ár. „Lífssýn okkar snýst um að sinna færri verkefnum en sinna þeim betur, í stað þess að vera með puttana í of mörgum verkefnum. Í vetur verður nokkuð um smíðar á sleðakerrum og síðan erum við líka að bjóða upp á skiðafestingar og -boga á flestar gerðir bíla.“

Nánari upplýsingar má finna á www.vikurvagnar.is.

Góðar stundir í bílskúrnum

Magnús Magnússon hefur í fjóra áratugi gert upp gamla bíla í bílskúrnum. Hann reynir að verja sem mestum tíma þar enda fær hann mikið út úr því að sjá gömlu bílana lifna við og öðlast nýtt líf.

Starri Freyr
Jónsson

starri@frettabladid.is



Stærstur hluti frítíma Magnúsar Magnússonar fer í að dunda sér í bílskúrnum heima í Keflavík þar sem hann gerir meðal annars upp gamlar bifreiðar. Magnús, sem er betur þekktur sem Maggi Hotrod, er lærður járnsmiður og hefur hann starfað við fagið og einnig blökk-smíði meira og minna síðan árið 1978.

Áhuga sinn á bílum fékk hann eiginlega með móðurmjólkinni og segist hann hafa fæðst með bensin í blóðinu. „Í raun hef ég verið að fíkta í bílum frá því að ég var smápolli. Þetta byrjaði með því að ég var að ryðbæta og slikt fyrir sjálfan mig og með tímanum hef ég farið að hjálpa öðrum með bílana þeirra.“

Byrjaði um 1980

Fyrsti bíllinn sem hann gerði upp var Studebaker 1955 en það var í kringum árið 1980. „Seinna gerði ég meðal annars upp einn Ford Popular 1953, nánast alveg frá grunni. Sá bíll er í mestu upphaldi hjá mér enda hef ég átt hann lengt.“

Meðal annarra bíla sem ég hef gert upp má nefna Oldsmobile Super 88 Holiday coupe 1965 og Chevrolet Bel Air 1954 en þeir eru



báðir staðsettir á höfuðborgarsvæðinu. Einnig má nefna Ford Zodiac 1960 en ég er ekki viss um ástandið á þeim bíl í dag. Svo gerði ég einnig upp tvær Benz-rútur sem var breytt í húsbíla en ég veit ekki hvar þær eru í dag.“

Ljúfsár tilfinning

Og stundirnar í skúrnum eru góðar, segir Magnús. „Ég hef átt þetta áhugamál lengi og festist bara í þessu eins og gerist þegar fólk dettur niður á skemmtileg áhugamál. Sjálfur reyni ég að eyða

sem mestum tíma þar enda veita þessar stundir mér svo mikið. Ég fæ líka mikið út úr því að sjá gömlu bílana lifna við og öðlast nýtt líf í skúrnum heima og það er ljúfsár tilfinning að sjá þá yfirgefa hann með nýjum eigendum.“

„Í skúrnum heima biður mín síðan einn Ford Coupe 1946 sem ég hef breytt töluvert og ætla ég mér að reyna að klára hann í vetur,“ segir Magnús Magnússon, sem gerir upp gamla bíla í skúrnum heima.

„Ég fæ líka mikið út úr því að sjá gömlu bílana lifna við og öðlast nýtt líf í skúrnum heima og það er ljúfsár tilfinning að sjá þá yfirgefa hann með nýjum eigendum.“

Spennandi verkefni biða

Ýmis spennandi verkefni biða hans í vetur að eigin sögn. „Í nóvember fer ég á stóra bílasýningu í Daytona í Bandaríkjunum en þá sýningu hef ég sótt á hverju ári í um 20 ár. Uppistaðan á sýningunni eru forn bílar og þar er svo sannarlega hægt að skoða margt og fá góðar hugmyndir. Svo er líka óhemju mikið af sölubásnum þar sem hægt er að finna alls konar dót og varahluti fyrir bílana. Í skúrnum heima biður mín síðan einn Ford Coupe 1946 sem ég hef breytt töluvert og ætla ég mér að reyna að klára hann í vetur. Svo finn ég mér eitthvað spennandi að gera, það er aldrei skortur á skemmtilegum verkefnum hjá mér.“

Sinna öllum viðgerðum

Arctic Trucks er viðurkennt þjónustuverkstæði fyrir Toyota. Nýtt og stærra verkstæði var opnað að Kletthálsi 3. Allt fagmenntaðir bifvélavirkjar. Ekki bara jeppar – þjónusta allar gerðir bíla.

Arctic Trucks er rótgróið fyrirtæki en við höfum sinnt jeppaviðgerðum og breytingum á jeppum um árabíl. Árið 2013 varð Arctic Trucks viðurkennt þjónustuverkstæði fyrir Toyota og þar með sinnum við öllum viðgerðum, framkvæmum þjónustuskóðanir og fleira,“ útskýrir Jóhannes Egilsson, sem stýrir verkstæðismóttöku Arctic Trucks.

Vel hefur gengið og segir Jóhannes þjónustuna fljótlega hafa sprengt utan af sér húsnæðið. Um síðustu áramót flutti svo þjónustuverkstæðið í nýtt og stærra húsnæði á sama stað, að Kletthálsi 3.

„Við höfum í gegnum tíðina eignast traustan hóp viðskiptavina sem við getum nú veitt betri þjónustu, því auðvitað eiga jeppamenn líka fólksbíla,“ bætir hann við. „Við viljum líka höfða til nágrenna okkar í efri byggðum höfuðborgarsvæðisins, sem nú þurfa ekki að leita jafn langt til að fá Toyota þjónustu.“

Faglært starfsfólk

„Á verkstæðinu starfa fimm manns á gólf með verkstjóra og hér hefur verið nóg að gera. Þó að við sérhæfum okkur í jeppum og jeppabreytingum, þá sinnum við viðgerðum á öllum bílum, stórum sem smáum. Allir okkar starfsmenn eru fagmenntaðir bifvélavirkjar og hjá okkur starfa einnig þrjú meistara. Allir starfsmenn sækja námskeið og uppfylla staða og kröfur Toyota varðandi þjálfun starfsmanna,“ segir Jóhannes.



Þjónustuverkstæði Arctic Trucks var opnað að Kletthálsi 3 um áramótin.

Olía frá Motul

„Arctic Trucks býður smurþjónustu fyrir allar gerðir bíla og geta viðskiptavinir fengið sér kaffisopa í biðstofunni meðan hún er framkvæmd. Einnig geta gestir þá skoðað úrval aukahluta sem er að finna í verslun okkar,“ bendir Jóhannes á. „Fyrirtækið gerði samning við Motul um notkun á þeirra olíum. Motul eru að koma sterkir inn á markaðinn hér á höfuðborgarsvæðinu en höfuðstöðvar þeirra eru á Akureyri. Motul bjóða gæðaoilur sem uppfylla staða Toyota.“

Fri bremsuskoðun

„Arctic Trucks tekur þátt í öllum herferðum Toyota. Nú stendur yfir herferð um bremsur og því bjóðum við fría skoðun á bremsum áður en veturinn gengur í garð.“

Þá erum með þjónustubíl sem skutlar fólk í vinnu eða heim þegar það kemur með bílinn í viðgerð til okkar. Það verður því enginn strandaglópur hér uppi á Kletthálsi,“ segir Jóhannes að lokum.

Nánar á www.arctictrucks.is



Arnór Ingólfsson verkstjóri og Jóhannes Egilsson, verkstæðismóttöku. „Við höfum í gegnum tíðina eignast traustan hóp viðskiptavina.“ MYND/ANTON BRINK



Fagmenntað fólk starfar á verkstæði Arctic Trucks og annast viðgerðir á öllum gerðum bíla.