

Vörubílar & vinnuvélar

FÖSTUDAGUR 26. OKTÓBER 2018

Kynningar: Sleggjan, Askja, Veltir, Kraftur



FRÉTTABLAÐIÐ/ERNIR

Nýtt nafn og nýr staður – sama góða þjónustan



Vörubíla- og vinnuvélaverkstæðið flytur í glænýtt húsnæði í nóvember og samhliða því skiptir fyrirtækið um nafn og verður Sleggjan þjónustuverkstæði. Guðmundur Björnsson framkvæmdastjóri segir breytinguna tímabæra en leggur áherslu á að þetta sé enn sama trausta fyrirtækið. ➔2

Framhald af forsiðu →

Við höfum þjónustað atvinnutækjabransann í tæp þrjátíu ár og höfum alltaf verið lítið fjölskyldufyrirtæki. Við höfum frá 2014 verið í hópi framúrskarandi fyrirtækja hjá CreditInfo og erum mjög stolt af þeirri viðurkenningu,“ segir Guðmundur sem tók við rekstrinum árið 2007 af föður sínum, Birni Guðmundssyni heitnum, sem stofnaði fyrirtækið. „Við höfum verið í sama húsnæðinu í Tranavogi 3 undanfarin tuttugu ár og er það orðið ansi þröngt og lítið fyrir þennan rekstur. Við erum því að flytja upp í Mosfellsbæ núna um mánaðamótin, í Desjamýri tíu og það verður mikil stækkun.“ Stækkunin kemur til af mjög góðu. „Astaðan er sú að síðustu misseri hefur verið mikil sala og innflutningur á atvinnubifreiðum og við finnum bæði frá okkar kúnum og öðrum mikla pressu á aukna þjónustu,“ segir Guðmundur. „Þannig að við ætlum að svara því kalli og sjáum tækifæri á þeim markaði og enn fremur sjáum við líka þarna tækifæri til að bæta við þjónustuþætti okkar. Við höfum fram að þessu nánast eingöngu sinnt viðgerðum á tengivögnum en með stærra húsnæði opnast möguleikar á að bæta í þjónustuna. Við verðum til dæmis með fullkomið smurverkstæði fyrir stórar og smáar atvinnubifreiðar, bílanagreiðingar og viðgerðir og þjónustu fyrir flestallar tegundir atvinnubifreiða.“

Sleggjá eftir stofnanda fyrirtækisins

Miklum breytingum fylgja oft nýjungar og svo er einnig í þessu tilfalli. „Svo eru aðrar breytingar hjá okkur líka, með nýjum tímum ætlum við að taka upp nýtt nafn,“ segir Guðmundur. „Okkur finnst reyndar Vörubíla- og vinnuvéla- verkstæðið æðislegt og mjög lýsandi nafn en það verður að viðurkennast að það er óþjálft og erfitt að nota það í markaðssetningu.“

Ekki er leitað langt yfir skammt við val á nýju nafni á fyrirtækið en það er sött til stofnanda fyrirtækisins, Björns Guðmundssonar. „Hann pabbi gamli var stundum kallaður Bjóssi sleggjá,“ segir Guðmundur, „og við ætlum að heiðra minningu hans með því að taka upp það nafn og fyrirtækið mun því heita Sleggjá þjónustuverkstæði.“ Einkunnarorð nýja fyrirtækisins verða fagmennska, áráðni og traust.

„Okkur finnst þessi einkunnarorð við hæfi og þau eiga auðvitað alveg jafn vel við gamla nafnið þar sem við erum með starfsmenn með áratuga reynslu í viðgerðum atvinnutækja, við erum ekki þekktir fyrir að gefast upp og svo leggjum við mikið upp úr því að byggja upp traust milli okkar og viðskiptavina okkar þannig að við teljum að þessi einkunnarorð muni algerlega haldast í hendur við það sem við erum að gera og fást við.“

Hann segir mikinn metnað lagðan í að gera nýja verkstæðið eins vel úr garði og mögulegt er. „Nýja verkstæðið verður mjög vel tækjum búð og starfsumhverfi starfsmanna verður eins og best verður á kosið enda hef ég alltaf talið þann þátt mjög mikilvægan, að hlúð sé að starfsmönnum og þeir finni sig örugga og viti að þeirra hagar sé hafður í fyrirrúmi enda vitum við það af reynslu að það skilar sér í ánægðari starfsmönnum og betri vinnubrögðum til viðskiptavina.“

Betri þjónusta og styttri biðtími

Á nýja verkstæðinu verður í boði þjónusta fyrir vörubifreiðar, hóp-bifreiðar og sendibíla svo eitt-hvað sé nefnt. „Það er eiginlega ótrúlegt hvað við höfum getað þjónustað mikinn fjölda tækja á degi hverjum í þessu litla húsnæði



Í nýja húsnæðinu er starfsumhverfi eins og best verður á kosið. Hér er Björgvín Gunnarsson, þjónustustjóri atvinnubifreiða, að störfum.



Guðmundur Björnsson, eigandi Sleggjá, en Sleggjá var viðurnefni stofnandans Björns Guðmundssonar.

„Þetta erum við, sama fyrirtækið og sama kennitalan. Það eina sem breyttist er nafnið og svo staðsetningin og við trúum því að hvort tveggja verði til mikilla bóta

Guðmundur Björnsson, framkvæmdastjóri og eigandi Sleggjáunnar

sem við höfum verið í síðastliðin tuttugu ár. Við munum geta bætt töluvert af verkefnum við okkur á nýja staðnum og stytt biðtíma eftir þjónustu. Við erum að bæta töluvert í starfsmannahópin og erum að ráða til okkar starfsmenn með reynslu og sérþekkingu á viðgerðum og þjónustu á vörubílum. Breytt og bætt vinnuástanda mun leiða af sér að verkin ganga miklu betur sem er hagræði bæði fyrir okkur og viðskiptavininn. Við finnum líka aukinn áhuga hjá þeim



Nýja verkstæðið er vel tækjum búð og hægt að veita mun fjölbreyttari þjónustu en á gamla staðnum.

sem sækja um hjá okkur vegna þess hve góð öll aðstaða er í nýja húsinu.“

Sama gamla góða fyrirtækið

Tafir hafa orðið á því að Sleggjá opni í nýju húsnæði. „Við erum nokkuð á eftir áætlun með nýja húsið enda ekki létt verk að byggja rúmlega 2.300 m² glæsilegt verkstæði en við erum nokkuð vongóðir um að geta opnað formllega þann fyrsta nóvember.“

Að lokum vill Guðmundur leggja áherslu á að Sleggjá þjónustuverkstæði er sama gamla góða fyrirtækið og Vörubíla- og vinnuvéla- verkstæðið. „Þetta erum við, sama fyrirtækið og sama kennitalan. Það eina sem breyttist er nafnið og svo staðsetningin og við trúum því að hvort tveggja verði til mikilla bóta, bæði fyrir okkur og einna helst fyrir viðskiptavininn.“

Frekari upplýsingar er hægt að nálgast á nýrri vefsíðu Sleggjáunnar www.sleggjani.is og á samfélagsmiðlinum Facebook www.facebook.com/vorubilar. Tekið er á móti tímarpöntunum í síma 588 4970.



Kröftugur hópur starfsmanna hjá Sleggjánni mun stækka á næstu mánuðum.

Við fjármögnum flest milli himins og jarðar

Vantar þig fjármögnun? Við veitum fyrirtækjum faglega ráðgjöf og framúrskarandi þjónustu þegar kemur að fjármögnun atvinnutækja.

Við aðstoðum með ánægju

Kynntu þér fjölbreytta möguleika á ergo.is

Hagasmári 3 > 440 4400 > www.ergo.is > ergo@ergo.is



Ævintýralegur leiðangur Alice

Rétt eftir aldamótin 1900 voru konur sjaldséðir ökumenn á vegum úti. Það vakti því athygli þegar Alice H. Ramsey húsmóðir ók þvert yfir Bandaríkin fyrst kvenna.

Þann 9. júní 1909 lagði hin 22 ára gamla Alice Huyler Ramsey af stað í ökuferð ásamt mágkonum sínum tveimur og vinkonu. Ferðin átti eftir að standa yfir í 59 daga og þvera Norður-Ameríku frá austri til vesturs, rétt um 5.767 kílómetra. Ferðin hófst við Hell Gate á Manhattan og endaði í San Francisco. Þar með varð Alice fyrsta konan í sögunni til þess að aka bíl þvert yfir Bandaríkin.

Astæða ferðalagsins var auglýsingabragð fyrir bílaframleiðandann Maxwell-Briscoe. Eiginmaður Alice hafði nefnilega gefið henni

bíl, Maxwell Runabout, og í framhaldinu tók Alice þátt í Montauk Point kappakstrinum árið 1908, önnur tveggja kvenna. Alice reyndist hinn þrýðilegasti ökumaður og vann bronsverðlaun í keppninni. Tveir aðrir ökumenn kepptu á Maxwell bílum og var Carl Kelsey annar þeirra. Kelsey þessi annaðist kynningarmál Maxwell og fóru aksturshæfileikar Alice ekki fram hjá honum. Hann stakk því upp á því að Alice æki þvert yfir Bandaríkin á bílnum sínum, í auglýsingaskyni, og myndi Maxwell styrkja ferðina.

Uppátækið myndi vekja athygli þar sem óvenjulegt var að sjá konu undir stýri á þessum tíma. Svo óvenjulegt reyndar að New York Times sá ástæðu til þess í upphafi ferðar að fordæma Alice og ferðafélaga hennar fyrir að „ætla sér að framkvæma karlmannsverk“.

Alice leit á ferðina sem áskorun og skemmtilegt ævintýri. Eins og vera ber var leiðangrinum fylgt eftir af bíl til aðstoðar. Þar sátu karlmenn undir stýri en sérstaklega var tekið til þess að Alice leysti úr öllum vandamálum sem upp komu sjálf og gaf stýrið aldrei eftir þó hún kæmist í hann krappan.

Ferðin reyndist hið ævintýrlegasta ferðalag. Aðeins voru 244 kílómetrar af þeim 5.767 kílómetrum sem Alice og ferðafélagar hennar fóru yfir lagðir bundnu slitlagi. Á leiðinni þurfti Alice því að skipta 11 sinnum um dekk. Þá þurfti hún að hreinsa kertin, gera við brotinn bremsupedala og sofa í bílnum



Ökupórin Alice H. Ramsey við bíl sinn en hún ók þvert yfir Bandaríkin árið 1909 fyrst kvenna. MYND/WIKIPEDIA.ORG

þegar hann sat fastur í drullu leiðinni. Þá lenti hún í árekstri við Cadillac, varð bensílaus úti á viðavangi og ók ofan í skurð.

Annað framhjólið brotnaði undan bílnum í torfærum og tókst Alice að græja bráðabirgðaviðgerð með stálvir að vopni og aka áleiðs á verkstæði. Þó þær hefðu meðferðis kort frá The American Automobile Association til að komast rétta leið eltust þær að mestu leyti við

símastaura og þá staura með fleiri en einni línu þar sem þeir leiddu líklega til næsta bæjar.

Á leiðinni óku þær yfir svæði í Nebraska þar sem morðingi gekk laus og var hundeltur af lögreglu, Alice varð útbitin af veggjalús eftir nótt á hóteli í Wyoming og í Nevada voru þær umkringdar af veiðiflokki frumbyggja, vopnuðum bogum og örvum. Á leiðarenda komust þær þó á endanum, þrem-

ur vikum eftir áætlaðan komudag, og í San Francisco fagnaði þeim mannföldi.

Árið 1960 fékk Alice nafnbótina Woman Motorist of the Century af The American Automobile Association. Árið 1961 gaf Alice út bók um ferðalagið „Veil, Duster, and Tire Iron“. Á tímabilinu 1960 til 1975 ók Alice yfir þrjátíu sinnum þvert yfir Bandaríkin. Hún lést árið 1983.

Hagstæð fjármögnun á bílum og tækjum

Landsbankinn býður fyrirtækjum og einstaklingum hagstæða fjármögnun á nýjum og notuðum bifreiðum og atvinnutækjum.





Mercedes-Benz frumsýndi nýlega nýjan Actros vörubíl sem býður upp á fjölmargar spennandi nýjungar. MYNDIR/DAIMLER

Nýr og hátæknivæddur Actros vörubíll frá Benz

Mercedes-Benz frumsýndi nýlega nýja kynslóð af Actros vörubílum sem býður upp á fjölda nýjunga sem auka þægindi og öryggi. Bíllinn þótti framúrstefnulegur fyrir aðeins fjórum árum.

Mercedes-Benz Trucks frumsýndi nýja kynslóð af Actros vörubílum í byrjun september og fékk hann enn frekari athygli á IAA atvinnubílasýningunni í Hannover,“ segir Eiríkur Þór Eiríksson, sölufulltrúi Mercedes-Benz trukka á Íslandi.

„Nýr Actros er mikið breyttur frá fyrri kynslóð og er mun tæknivæddari en áður og með mikið af nýjum akstursstöðkerfum,“ segir Eiríkur. „Þessi nýja kynslóð vörubílsins eykur þægindi fyrir bílstjóra, öryggi hans, sem og vegfarenda, auk þess sem rekstrarhagkvæmni eykst mikið.“

Nýr Actros er talsvert frábrugðinn fyrirrennara sínum hvað útlit varðar. Í stað hefðbundinna baksýnispegla eru nú komnar myndavélar sem staðalbúnaður,“ segir Eiríkur. „Myndavélar eru mikil framför hvað varðar loftmótstöðu, öryggi og alla meðhöndlun bílsins. Myndavélar auka verulega á útsýni fyrir ökumann, en kerfið samanstendur af tveimur myndavélum sitt hvorum megin á bílnum. Í innra rými bílsins eru tveir 15 tommu skjáir sem festast á gluggapóst hvorum megin.“

Athyglisverðasta nýjungin er Active Drive Assist akstursaðstoðarkerfið sem gerir bílinn að hluta til sjálfkeyrandi. Þetta er í fyrsta skipti sem slíkt er í boði í fjöldaframleiddum vörubíl,“ segir Eiríkur. „Þetta nýja akstursaðstoðarkerfi sér til þess að Actros geti hellað, aukið hraðann og styrt sjálfstætt. Ólíkt kerfum sem vinna aðeins á ákveðnum hraða býður Active Drive Assist upp á að



Nýr Actros er talsvert frábrugðinn fyrirrennara sínum. Í stað baksýnispegla eru nú tveir 15 tommu skjáir sem eru tengdir við myndavélar.



Nýr Actros hefur fjölmargar nýjungar og margar hverjar eru mikið stökkt fram á við. Þær auka bæði öryggi og þægindi bílstjóra á ýmsan hátt.



Active Drive Assist akstursaðstoðarkerfið gerir bílinn að hluta til sjálfkeyrandi. Það hefur ekki áður verið í boði í fjöldaframleiddum vörubíl.

hluta til sjálfvirkan akstur á öllum hraða og notast bæði við radar og myndavélar til að gera aksturinn sem öruggastan.

Active Drive Assist byggir á þrautprófuðum skriðstilli með stöpp/start aðgerðum og akreina-vara frá Mercedes-Benz, auk rafmagnsstýris sem kemur nú í Actros í fyrsta sinn, en hefur verið í boði fyrir Mercedes-Benz Arocs í nokkur ár,“ segir Eiríkur. „Þótt ábyrgðin á akstrinum sé áfram hjá bílstjóranum þá hjálpar þetta nýja og byltingarkennda kerfi við að auka öryggi og léttu vinnuálagi af bílstjóranum.“

Nýr Actros hefur að geyma fjölmargar nýjungar frá fyrri gerð. Alls er um 60 breytingar að ræða og margar hverjar eru mikið stökkt

fram á við,“ segir Eiríkur. „Á IAA sýningunni árið 2014 sýndi Mercedes-Benz Actros framtíðarvörubíl sem þá þótti mjög framúrstefnulegur. Nú aðeins fjórum árum síðar eru flestar þessara nýjunga, sem þá voru kynntar, í boði í fjöldaframleiddum vörubíl.“

Mercedes-Benz Trucks hefur boðið bremsuástoðarkerfi frá árinu 2006 og kynnir nú nýjustu kynslóð slíkra kerfa, Active Brake Assist 5, í nýjum Actros. Þetta nýja kerfi kemur ekki einungis í veg fyrir aftanákeyrslur, heldur skynjar kerfið nú einnig gangandi vegfarendur,“ segir Eiríkur. „Aukin samþætting radar- og myndavéla-kerfa gerir þetta mögulegt og setur Mercedes-Benz vörubíla í sérflökk hvað þennan búnað varðar.“

Teygjur hjálpa stirðum kroppi

Gunnlaugur Már Briem, sjúkráþjálfari hjá Vinnuvernd, segir reglulega hreyfingu, gott mataræði og nægan svefn lykilþætti að góðri heilsu þeirra sem vinna kyrrsetustörf.

Sigríður Inga Sigurðardóttir
sigriduringa@frettabladid.is



Ekki hefur verið rannsakað sérstaklega hérlandis hvaða kvillar hjá helstu fólki sem vinnur við akstur en samkvæmt erlendum heimildum eru mjóbaksverkir algengustu stoðkerfiseinkenni. Önnur einkenni sem eru algeng eru vöðvabólga, höfuðverkir, óþægindi frá öxlum og þreytuþægindi í fótum. Þetta eru allt einkenni sem eru algeng meðal fólks í kyrrstöðuvinnu," segir Gunnlaugur en hann hefur um langt skeið verið sjúkráþjálfari hjá Vinnuvernd.

Hann bendir á að það sé mjög fjölbreyttur hópur einstaklinga sem starfi við akstur og að hluti þeirra hreyfi sig töluvert í vinnunni, sér í lagi þeir sem sinni störfum þar sem þeir taka þátt í að ferma og afferma bílana. Þar eru algeng stoðkerfiseinkenni sem fylgja öðrum líkamlegum störfum eins og t.d. lagerstörfum.

Lög um hvíldartíma mikilvæg

Þegar Gunnlaugur er spurður hvað bílstjórar ættu að hafa í huga til að viðhalda hreysti og góðri heilsu segir hann mikilvægt að huga að líkamlegu atgervi, hreyfa sig reglulega og passa upp á mataræðið. „Svefn er einnig lyklatríði. Atvinnubílstjórar eyða miklum tíma í umferðinni, sem þarfnast mikillar einbeitingar. Lög eru í gildi um hvíldartíma bílstjóra, þau eru bæði mikilvæg fyrir bílstjóra sjálfa og til að stuðla að auknu umferðaröryggi," bendir Gunnlaugur á.

Einnig má líta til þess hvað fyrir-tækin í þessum geta gert til að ýta undir góða heilsu starfsmanna, að sögn Gunnlaugs. Hann segir að í því sambandi sé bæði aðbúnaður og fræðsla mikilvæg. „Oft er vöntun á tækjum ekki eini vandinn, heldur einnig að þau léttitæki og búnaður sem er til staðar sé nýttur til að auðvelda störf. Samhliða þarf að hafa öfluga fræðslu og þjálfun fyrir nýliða í notkun búnaðarinnar og líkamsbeitingu.“

Gunnlaugur nefnir að mörg fyrirtæki bjóði starfsmönnum sínum að fá fagaðila til að mæla áhættuþætti fyrir t.d. sykursýki



Gunnlaugur segir gott að gera blóðrásaraukandi æfingar og teygjur til að liðka skrokkinn en margir atvinnubílstjórar finna af og til fyrir stífleika í líkamannum vegna langrar setu við vinnu. Hann segir mikilvægt að setja sér hæfileg markmið þegar kemur að því að skipuleggja hreyfingu á vinnutíma. MYND/ANTON BRINK

og hjarta- og æðasjúkdóma. „Í því getur falist ákveðið aðhald fyrir starfsmenn, auk þess sem mikilvægt er að greina þessa sjúkdóma sem fyrst," segir hann.

Teygjur geta hjálpað

Gunnlaugur segir að ekki sé hægt að svara því með vissu þegar hann er spurður hvort atvinnubílstjórar á Íslandi séu í sérstökum áhættuhópi hvað snertir hjarta- og æðasjúkdóma. „Það er beintengt þeim lífsstíl sem hver og einn stundar. Áhættuþættir fyrir hjarta- og æðasjúkdóma eru reykingar, hátt blóðþrýstingur, sykursýki, hátt kolesteról og ofþyngd. Ef einstaklingur er í ofþyngd eykur það líkur hans á háum blóðþrýstingi

„Atvinnubílstjórar eyða miklum tíma í umferðinni, sem þarfnast mikillar einbeitingar. Lög um hvíldartíma eru mikilvæg fyrir bílstjóra.“

Gunnlaugur Már Briem

og sykursýki. Ég hef ekki séð gögn þess efnis að atvinnubílstjórar séu með sanni frekar í þessum áhættuhópum umfram aðrar starfsstéttir. Ættarsaga getur einnig haft áhrif, og aukast líkurnar ef einhver

nákominn hefur fengið kransæðasjúkdóm fyrir 65 ára aldur.“

Margir bílstjórar finna af og til fyrir stífleika í kroppnum vegna langrar setu við vinnu. Gunnlaugur segir gott að gera blóðrásaraukandi æfingar og teygjur til að liðka líkamann. „Mikilvægt er að setja sér hæfileg markmið þegar kemur að því að skipuleggja hreyfingu í vinnutíma. Á sama tíma getur verið gott að tengja hana ákveðnum tíma vinnudags til að auka líkurnar á að fylgja æfingunum eftir. Fyrir utan vinnutíma er margt í boði og þarf hver og einn að finna hvað hentar sér. Margir hreyfa sig innan veggja líkamsræktarstöðva sem bjóða upp á fjölbreytta möguleika, bæði styrkjandi og liðkandi

æfingar, ýmsa hópatíma, jóga og tækjapjálfun. Mikilvægt er að hafa í huga að göngutúrar og útivist hafa einnig góð áhrif á heilsu okkar og að hreyfing þarf alls ekki alltaf að vera undir handleiðslu utan- aðkomandi aðila, ef við förum skynsamlega og virðum mörk eigin getu.“

Attu góð almenn heilsuráð fyrir þá sem vinna við akstur?

„Hreyfing, mataræði og svefn myndi ég telja að væru lykilþættir sem hver og einn þarf að hafa í huga. Við erum mörg hver dugleg að sinna skipulagðri hreyfingu, en af ýmsum ástæðum erum við kannski ekki nógu dugleg að hreyfa okkur í daglegu amstri, án þess að fara á skipulagðar æfingar.“



VélRás
www.velras.is



BIFREIÐA- OG VÉLAVERKSTÆÐI - ÁLHELLU 4, HAFNARFIRÐI



VIÐGERÐIR
VARAHLUTIR
ÞJÓNUSTA

SÍMI
555-6670

VélRás



Vinnufélagi sem skilur þínar þarfir.

Mercedes-Benz Sprinter hefur aldrei verið tæknivæddari, fjölhæfari eða sparneytnari. Hann er nú fánlegur með 9 þrepa sjálfskiptingu og framhjóladrifi sem eykur burðargetu bílsins. Sprinter er búinn fullkomnu margmiðlunarkerfi, fæst í fjölmörgum grunnútfærslum og með 8 mismunandi yfirbyggingum. Sprinter er sérsniðinn fyrir þig, hvert sem starfið er. Komdu í heimsókn og reynsluaktu nýjum Sprinter.

Mercedes-Benz

Vans. Born to run.





Billinn er af gerðinni Magirus Deutz, árgerð 1983, en ekki keyrður nema 55 þúsund kílómetra. MYND: JÓN ADALSTEINN BERG-SVEINSSON

Fyrirtaks vatnabíll

Jón Bergmann Jónsson og eiginkona hans, Bryndís Þorbjörg Ólafsdóttir, ferðast mikið um landið. Til að komast enn víðar um hálendið festu þau kaup á allsérstökum húsbíl.

Sólveig Gísladóttir
solveig@frettabladid.is



Þetta er bíll af gerðinni Magirus Deutz sem notaður var af sænska hernum. Þetta er að megninu til þýskur bíll því þó Iveco

sé yfirmarn er ekki nema húsið frá því merki. Hann er af árgerð 1983 en ekki keyrður nema 55 þúsund kílómetra og virðist mjög lítið slitinn,“ segir Jón Bergmann sem er bifvélavirki og keypti þennan sérstaka húsbíl síðastliðið haust. „Bíllinn var fluttur inn árið 2006 af Íslandi sem keypti hann í

Svíþjóð. Hann flutti hann fyrst til Danmerkur þar sem hann lét setja húsið á hann.

Jón og Bryndís kona hans ferðast mikið um landið og Jón er sérlega hrifinn af hálendinu. „Við áttum gamlan Benz sem var bara eindrifa og því ekki þorandi að vera mikið á honum á hálendinu. Ég hafði séð Magirus Deutz bíllinn auglýstan öðru hvoru í nokkur ár en ákvað síðan að slá til og kaupa hann síðastliðið haust.“

Jón keypti bíllinn ekki sist til að komast á þá staði sem hann átti eftir að fara á. „Ég hef þrívægis þurft frá að hverfa vegna vatnavaxta. Það er mjög svekkjandi að þurfa að snúa við þegar maður hefur keyrt langar vegalengdir inn á hálendið. Deutzinn er góður vatnabíll og kemst yfir hvaða vatnsföll sem er. Hann er svo hár og þungur að engin hættu er á að hann taki inn vatn.“ Stærð og þyngd bílsins varð þó til þess að ferðalögin á hálendið urðu heldur færri en til stóð síðastliðið sumar. „Það varð mjög seint fært á hálendið og allir vegir rennandi blautir. Þá er ekki gott að vera á þungum bíl.“

Jón og Bryndís eru sjaldnast ein



Jón og Bryndís fóru á unglingslandsmótið í Þorlákshöfn í sumar og þar nýttist húsbíllinn góði afar vel. MYND: JÓN ADALSTEINN BERG-SVEINSSON

á ferð. Oftast eru með þeim börn og barnabörn og þá er gott að hafa nóg pláss í húsbílnum. „Við gístum sjaldan bara tvö í húsinu. Þar er gott svefnpláss fyrir fjóra og öll aðstaða til eldunar, salerni og meira að segja heitt vatn. Það á bara eftir að tengja sturtuna og þá er allt klárt í nokkurra daga ferð.“

Jón vonast eftir þurru sumri á næsta ári enda vonast hann til

að komast á ýmsa staði sem hafa orðið út undan í gegnum tíðina. „Til dæmis upp undir Mýrdalsjökul og í Lónsöræfi. Svo væri gaman að fara aðrar leiðir aftur.“

En voru þau hjónin samstiga í að kaupa bíllinn?

„Ég var nú heitari fyrir því, en hún samþykkti því aðvitað er þetta mikið öruggeri bíll til að þjélast í vötnum.“

Varahlutasala og þjónusta

Ósal sérhæfir sig í þjónustu og varahlutasölu í aftanvagna af öllum gerðum. Allt frá ljósaperum upp í vagnöxa.

Ásetning á bremsuborðum. Bilanagreining í bremsukerfum vagna. Stilling á loftventum. Sérpantnar á varahlutum.



ÓSAL

ÓSAL VARAHLUTAVERSLUN • TANGARHÖFÐA 4
110 REYKJAVÍK • Sími: 515-7200 • Fax: 515-720
Netfang: osal@osal.is • www.osal.is

VÉLANAUST ehf

Ný og glæsileg varahlutaverslun
Sérhæfð fyrir atvinnubifreiðar og tæki



555-8000

Áhelli 8, 221 Hafnarfirði



**DIESEL
TECHNIC**



Veltir – ný þjónustumiðstöð fyrir Volvo atvinnutæki

Ný þjónustumiðstöð Veltis fyrir Volvo atvinnutæki opnar að Hádegismóum 8. Húsnæðið er sérhannað og öll aðstaða til fyrirmyndar. Helgina 17. og 18. nóvember verður opið hús í Velti.

Flutningar á Volvo atvinnutækjasviði Brimborgar í nýtt glæsilegt sérhannað þjónustuhúsnæði fyrir atvinnutæki að Hádegismóum 8 í Árbæ hófust í síðustu viku og starfsemi verkstaðanna byrjaði í þessari viku. Stefnt er að því að flutningum á allri starfsemi Volvo atvinnutækjasviðs verði lokið um næstu mánaðamót. „Starfsemi Volvo atvinnutækjasviðs í nýrri þjónustumiðstöð að Hádegismóum verður undir nafninu Veltir, en það er gert til þess að skapa skarpari skil á milli fólksbílaskólans Brimborgar að Bildshöfða annars vegar og þungaðildarinnar í Hádegismóum hins vegar,” segir Kristinn Már Emilsson, framkvæmdastjóri atvinnutækjasviðs.

Starfsmenn virkir í hönnunarferlinu

Nýja húsnæðið er merkilegt fyrir margra hluta sakir. Hönnunarferlið tók langan tíma og var vandað til verka. Starfsmenn atvinnutækjasviðs höfðu meðal annars tök á því að koma á framfæri sínum skoðunum á fundum í hönnunarferlinu. Við hönnun á húsnæðinu var sérstaklega hugað að staðsetningu, aðkomu frá stofnbraut, flæði varahluta innandyra og að tækjabúnaður yrði sem allra bestur. Jafnframt var hugað að því að aðstaða fyrir starfsmenn og okkar viðskiptavinir yrði sem best. „Þessi Volvo þjónustumiðstöð er ódruvsi hvað það varðar að við erum að þjónusta öll atvinnutækjamerki Volvo, þ.e. Volvo Trucks vörubifreiðarnar, Volvo CE vinnuvélarnar, Volvo Bus rútur og strætisvagna og Volvo Penta bátavélarnar auk Renault Trucks vörubifreiða, en eftir því sem ég best veit er hvergi í Skandinavíu hægt að finna einn umboðsaðila sem er með öll Volvo atvinnutækjavörumerkin á sinni könnu eins og við,” segir Kristinn.

Framúrskarandi aðstaða

„Til framtíðar er nýju þjónustumiðstöðinni ætlað að styðja við öfluga uppbyggingu atvinnutækjasviðs Brimborgar og gera Velti að einum eftirsóknarverðasta vinnustað á markaðnum með framúrskarandi aðstöðu og athafnarmáli til að veita okkar trausta viðskiptavinum bestu þjónustu sem völ er á.“

Í vesturhluta húsnæðisins er aðalinnangangur Veltis með mót-töku, sölu og söluráðgjöf varahluta ásamt verkstaðismóttöku. Á annarri hæð verða söluráðgjafar



Kristinn Már Emilsson, framkvæmdastjóri atvinnutækjasviðs, við nýja þjónustumiðstöð Veltis við Hádegismóa 8.

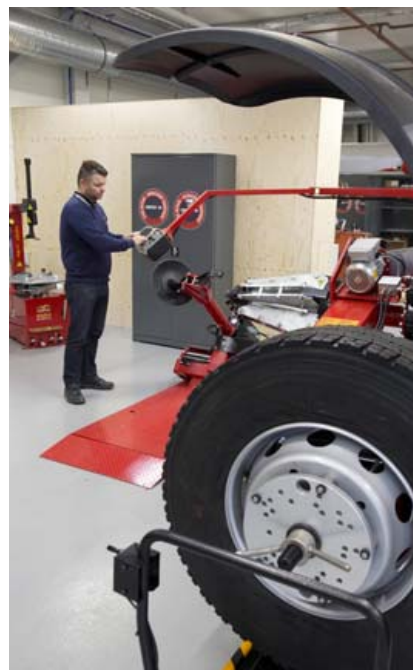


Veltir þjónustar öll atvinnutækjamerki Volvo en eftir því sem best er vitað er hvergi í Skandinavíu hægt að finna einn umboðsaðila sem er með öll Volvo atvinnutækjavörumerkin á sinni könnu.



26 metra löng gryfja.

Volvo atvinnutækja staðsettir ásamt fundaraðstöðu, kennslurými og mótuneyti fyrir starfsmenn. „Úr mótuneyti starfsmanna á annarri hæð er hægt að ganga út á stórar svalir með frábæru útsýni til norðurs yfir Grafarholtsvöll, en þar verður hægt að gera eitthvað skemmtilegt saman á góðvörðisdögum. Hægt er að opna stóra hurð frá rými í anddyrinu inn á verkstaðið og nýta þannig verkstaðið sem sýningaraðstöðu



Á nýju þjónustuverkstaði Veltis verður allur tækjabúnaður eins og best verður á kosið. Jóhann Rúnar Ívarsson, þjónustustjóri Veltis, prófar nýjar dekkjavélar hjá Velti Xpress.

fyrir Volvo atvinnutæki stór sem smá.“ Lýsir Kristinn. Helgina 17.-18. nóvember verður opið hús að Hádegismóum 8 og sýning á Volvo atvinnutækjum og því sem Veltir hefur upp á að bjóða.

Best útbúna atvinnutækja- verkstaðið

Á nýju þjónustuverkstaði Veltis verður allur tækjabúnaður eins og best verður á kosið og segir Kristinn að verkstaðið verði án efa eitt flottasta og best útbúna atvinnutækjaverkstaði landsins og þó víðar væri leitað. „Sem dæmi um tækjabúnað á verkstaðinu hjá Velti þá eru tjakkalyftur í gólfu í tveimur stæðum, 26 metra löng gryfja með áföstum bremsuþrófunarbúnaði auk öflugra hristiplatna sem gerir okkar bifvélavirkjum fært að greina betur slit í fõðringum og hjólabúnaði. Þá er 10 tonna brúarkrani sem nær yfir helming húsnæðisins sem auðveldar okkur að lyfta þungum hlutum og verður meðal annars fjárfest í búnaði sem hægt er að nota með brúarkrana sem auðveldar okkur framrúðskipti. Búíð er að fjárfesta í háþrúðu- og hjólastillingarbúnaði fyrir vörubifreiðar, en rétt hjólastillt vörubifreið ásamt vagni minnkar hráoliueyðslu auk þess sem dekkjastil minnkar til muna.“

Í vöruhúsi Veltis er öflugur 11 metra há vöruturn sem kemur til með bæta enn frekar hraða og flæði varahluta til viðskiptavina og verkstaða auk þess sem utanumhald varahlutalagers verður öruggara og enn betra.

Veltir Xpress hraðþjónusta

Veltir Xpress er heitið á nýrri hraðþjónustu sem er í boði fyrir vörubifreiðar, tæki og vagna að Hádegismóum 8. Þar eru unnin verkefni sem ekki taka of langan tíma, svo sem smurþjónusta, minni viðgerðir á eftirvögnum, bremsu- viðgerðir og dekkjapjónusta. Í aðstöðunni hjá Velti Xpress er 26 metra löng gryfja auk fjögurra pósta tjakkalyftu í gólfu sem gerir það að verkum að hægt verður að lyfta bæði bíl og vagni í passlega vinnuhæð fyrir starfsmenn. Hugsunin er sú að viðskiptavinir geti mætt án þess að panta tíma og farið í röðina með sitt atvinnutæki.

Í austurenda Hádegismóa 8 er Frumherji með sérhæfða skoðunaraðstöðu fyrir atvinnutæki. Heildarstærð húsnæðis að Hádegismóum 8 er samtals rúmlega 4.000 m² og lóðin er 14.000 m².

Kristinn vill koma á framfæri þökkum til viðskiptavina fyrir þolinmæði vegna plássleysis að Bildshöfða 6 og segir hann starfsmenn Veltis hlakka til að taka á móti þeim á nýjum stað að Hádegismóum 8.

Að lokum er áhugasömum fagmönnum í greininni sem hafa áhuga á því að vinna með Velti bent á að skoða laus störf hjá Brimborg á heimasíðu Brimborgar, www.brimborg.is

Frekari upplýsingar um starfsemi Volvo atvinnutækjasviðs má finna á heimasíðum Volvo atvinnutækja volvo Trucks.is, volvoce.is, volvo-bus.is og volvo-penta.is. Auk þess er hægt að fylgjast með fréttum og afhendingu tækja á Facebook-síðunni Volvo atvinnutæki. Nýtt símanúmer hjá Velti er 510 9100.

200 tengivagnar gætu séð þúsundum heimila fyrir raforku

Sólarraflöður opna áður óþekkta möguleika á ýmsum gerðum orkusöfnunar. Vöruflutningabílar sem aka þúsundir kílómetra yfir heitustu og sólríkustu svæði jarðar eru kjörnir til að safna sólarorku.

Brynhildur Björnsdóttir
brynhildur@frettabladid.is



Áðeins 200 tengivagnar með sólarraflöður á þakinu gætu virkjað nægilegt magn sólarorku til að styðja 3.200 heimili ef orkunni yrði veitt aftur inn í orkukerfið. Þetta kom fram á FTR flutningaráðstefnunni þar sem var til umræðu hvernig vinnuvélaöndurinn gæti hugað að notkun sólarorku til að lækka kostnað við fleira en að knýja aukabúnað í bilunum. Þessir 200 tengivagnar gætu einnig útvegað næga orku til að knýja næstum öll vöruhúsi eða hafnarmannvirki. Og fleiri tækifæri gætu leynst í flutningaöndunum varðandi sólarorku. Sem dæmi má nefna að knýja lyftibúnað og að leysa raflöðuvanda bílaflotans. Í dag eru möguleikarnir meðal annars: að framlengja líftíma raflöða í vöru- og flutningabíreiðum, að aka gæði loftræsting þar sem hleðsla gæti farið fram á meðan bílstjórar hvílast, að minnka eldsneytisnotkun með því að draga úr álagi á alternator á meðan billinn er í gangi og minnka raforkueyðslu farartækisins í kyrrstöðu, knýja loftræstingu, samskiptatæki og lýsingu, minnka viðhaldstíma og bilanatíðni vegna hraðrar tæmingar á raflöðu og að knýja frystibúnað í tengivögnum. Reynslan sýnir að bílar sem nýta sér sólarorku ná að greiða niður startkostnað og búnað á einu til tveimur



Sólarraflöður eru settar á þak billhússins, á hliðar bílsins og jafnvel á alla þá fleti sem sól skín á þegar billinn er á ferðinni.



Þessi sólarorkuknúni sendiferðabíll safnar í sig mikilli orku en hann er sölubás fyrir smakort í Íran.

árum og þá eru ekki meðtaldir bóonusar vegna umhverfisverndar. „Eitt til tvö ár á bileign sem kostar kannski fimm, sex ár að borga niður er ekki mikið,“ sagði Jeff Kaufmann hjá sólarorkufyrirtækinu Tahoe Ventures. „Fyrir bíla með lengri líftíma tekur innan við ár að koma út á sléttu. Það er hægt að spara umtalsverðar upphæðir með því að setja upp sólarraflöður.“

En hversu sterkar sólarraflöður þarf til að ná fram þessum sparnaði? Kaufmann segir að 65 vatta plötur sem eru tæplega fermetri í ummál geti safnað 250-400 vöttum á dag, sem er nóg til að minnka raforkueyðslu í kyrrstöðu og kostnaðurinn sé langt frá því að vera ófyrstíganlegur.

Sem dæmi má nefna að 500 vatta plata sem passar á frampakið á meðalstórum vöruflutningabíl getur útvegað næga orku fyrir vörulyftu bílsins, lengt loftræstingarleðslu í allt að fjóra tíma, viðhaldið hleðslu á raflöðum og dregið úr hleðslutæmingu þegar billinn er í kyrrstöðu.

Ymis fyrirtæki sem smíða sólarraflöður hafa gert sér grein fyrir möguleikum þess að safna sólarorku í vöruflutningabíla og framtíðin virðist björt hvað þetta varðar.

Byggt á grein úr www.trucknews.com.



Sjáðu meira með fullkomnu flotastýringarkerfi



”Hjá okkur er þetta keðja sem aldrei má rofna. Gæðin skipta máli og til að mæta auknum kröfum skiptir það öllu að hafa nákvæmt yfirlit yfir bílana okkar hverju sinni.

Halldór Ingi Steinsson,
dreifingarstjóri hjá Mjólkursamsölu

”Við þurfum að geta stýrt og fylgst með hvort allir séu á réttum stað á réttum tíma. Hjá okkur skiptir máli að hafa rauntímastjórnun, þar sem markmið okkar er að auka afköst og bæta þjónustustigið við borgarbúa.

Atli Marel Vokes,
deildarstjóri á hverfastöðinni
Njarðargötu, Reykjavíkurborg



”Áður fyrr þurfti ég kannski að hringja mörg símtöl til að kanna hvort eitthvað af mínu fólki væri nálægt til að geta brugðist við en núna hef ég yfirlit yfir stöðuna. Þetta er mikill tímasparnaður fyrir okkur og við getum svarað okkar viðskipavinum hratt og vel.

Sigurður R. Guðmundsson,
framkvæmdastjóri Kerfis

Floti er íslenskt flotastýringarkerfi sem hefur síðastliðin 20 ár gert öllum stærðum fyrirtækja kleift að lækka rekstrarkostnað, bæta nýtingu bíla og tækja, og bæta um leið þjónustuna. **Vertu með og sjáðu meira.**



Malbikunarvélur frá Ammann.

AMMANN



Jarðvegsþjöppur og hopparar frá Ammann.



Stáلتromluvaltarar frá Ammann, 1,5-12 tonn.



Gúmmihjólavaltarar frá Ammann.



Epoke salt-og sanddreifarar í öllum stærðum og gerðum.



Hilltip Snjótennur fyrir pallbíla, jeppa og minni vörubíla.



Hilltip 200 rafdrifnir dreifarar fyrir jeppa, vinnuvélur og lyftara.



Hilltip rafdrifnir dreifarar fyrir pallbíla og minni vörubíla. 500-2600 lítrar.

Hilltip



Nissen Gátskildir.

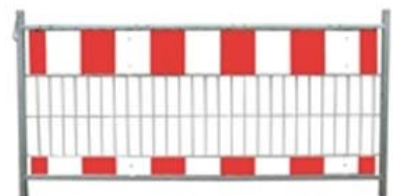


Árekstarpúðar frá Nissen.



Merkjavagnar frá Nissen.

nissen™



Öryggisgirðingar frá Nissen.



A.Wendel ehf
Tangarhófa 1

110 Reykjavík
Sími 551 5464

wendel@wendel.is
www.wendel.is

Nýstárlegir vöru- og fólksflutningar

Eitt aðalaðdráttar-aflið á bílasýningum úti í heimi eru nútímalegir hugmyndabílar. Nýlega kynnti Renault tvo slíka til leiks. Annars vegar sendibílinn EZ-PRO og hins vegar leigubílinn EZ-GO.

Renault EZ-PRO var heimsfrumsýndur á bílasýningunni Hannover Motor Show í september. Renault hefur nær 120 ára reynslu í framleiðslu bíla og er leiðandi í þróun rafmagns-sendibíla. EZ-PRO er sendibíll



Renault EZ-PRO hugmyndasendibíllinn var frumsýndur á Bílasýningunni í Hannover í september og lék einnig stórt hlutverk í Paris Motor Show í október.

með nýstárlegum formerkjum. Hann er rafdrifinn og sjálfkeyrandi. Á þessum tímum þar sem vefverslun er í miklum vexti er hann hugsaður sem lausn fyrir bæði neytendur sem vilja sendingarnar heim að dyrum

sem fyrst, og seljendur sem vilja lækka sendingarkostnað eins og hægt er. Einnig ætti hann að vera eftirsóttur kostur fyrir borgir sem huga að betri stjórn á umferð og mengunarförnum. EZ-PRO sendibíllinn kemur í

» EZ-PRO sendibíllinn kemur í kjölfar EZ-GO frá Renault en það er sjálfkeyrandi rafmagnsleigubíll.

kjölfar EZ-GO frá Renault en það er sjálfkeyrandi rafmagnsbíll sem er hugsaður sem leigubíll framtíðarinnar. Sex farþegar komast þar þægilega fyrir auk þess sem bíllinn er með ramp fyrir hjólastóla.



Renault EZ-GO er sjálfkeyrandi leigubíll framtíðarinnar.



FJÖLHÆFASTA FJÖLSKYLDAN.

E-MOTION



Crafter er hannaður með þarfir iðnaðarmanna að leiðarljósi og með átta þrepa sjálfskiptingu fyrir allar útgáfur. Fjöldi útfærslna á hleðslurými, farþegarymi og aðstoðarkerfi. Crafter er einnig fánlegur fjórhjóladrifinn.

Volkswagen Crafter verð frá **5.610.000 kr.**



Atvinnubílar

Við látum framtíðina rætast.



Breytingar í vændum frá MAN

MAN fjölskyldan stækkar hjá Krafti á næstunni þegar TGE billinn verður til sölu. Nýlega fékk Fóðurblandan afhentan nýjan MAN TGX 26.500 LL bíl frá Krafti sem er einn flottasti fódurbíll landsins.

Flottasti fódurbíll landsins, að mati Gríms Fannars Eiríkssonar, solumanns hjá Krafti, er nýi MAN TGX 26.500 LL bíllinn sem Fóðurblandan fékk afhentan nýlega. „Bíllinn, sem er mjög vel útbúinn og öflugur, er með ábyggingu frá VM Tarm í Danmörku og kerru en fyrirtækið sá einnig um að smíða tankinn og annan búnað samkvæmt ósk Fóðurbíldunnar. Bíllinn getur bæði blásið og sogið og þannig nýtt sig og kerruna saman þegar þess þarf. Sannarlega flottur búnaður frá þessum flottu aðilum hjá VM Tarm.“

Á næstunni koma til landsins fimm bílar sem eiga að fara í verkefni sem vetrarþjónustubílar segir Grímur. „Þessi bílar eru allir með aldrifi en MAN bílarnir eru ákaflegar sterkir á þeim markaði enda mikið notaðir við erfiðar aðstæður eins og við snjómokstur á heidum víða um heim.“

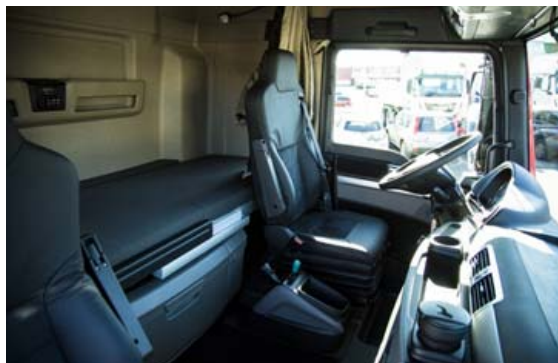
Breytingar hjá MAN

Það eru miklar breytingar í vændum í stóru bílunum frá MAN segir Grímur. „Nú þegar getum við boðið bíla með örbylgjuofni, kaffivél og sjónvarpi en margir hafa beðið eftir þessum lausnum frá þeim. Á næstu tveimur árum eigum við eftir að sjá stórar breytingar í stærri týpunum frá MAN þannig að það eru svo sannarlega spennandi tímar fram undan hjá Krafti.“

Nú eru tvær nýjar rútur á leiðinni sem Kraftur hefur fest kaup á segir Grímur. Um er að ræða nýja Lion's Coach rútu sem tekur 49 manns og er vel útbúin og nýja Neoplan Tourliner rútu sem er einnig 49 sæta og full af nýjungum. „Við hlökkum mikið til að taka utan af þeim en þær eru væntanlegar í lok nóvember og verða hér til sýnis hjá okkur að Vagnhöfða 1-3 í desembermánuði. Við erum að bæta þessum bílum inn í bílflota okkar enda stórglæsilegir



MAN TGX 33.580 6X4 LL í tveimur fallegum litum.



Innréttingarnar í MAN TGX eru stílhreinar og glæsilegar.

TGE er hægt að fá með þremur vélarstærðum, með drifi að framan, aftan eða aldrifsbíl, beinskipta sem og tölvuskipta.

Grímur Fannar Eiríksson

bílar sem eiga fullt erindi á götur landsins. Það er mikið um að vera hjá MAN í folksflutningabilum auk þess sem fyrirtækið er einnig að hasla sér völl í smærri týpum bíla.“

TGE bíllinn væntanlegur

MAN fjölskyldan stækkar enn frekar hjá Krafti á næstunni og þar nefnir Grímur helst TGE bíllinn sem verður brátt á boðstólum. „Það er



„Þessi bílar eru allir með aldrifi en MAN bílarnir eru ákaflega sterkir á þeim markaði enda mikið notaðir við erfiðar aðstæður eins og við snjómokstur á heidum víða um heim,“ segir Grímur Fannar Eiríksson, solumaður hjá Krafti.

MYNDIR: ERNIR

mikið buið að spyrja um hann en fram að þessu hefur MAN ekki haft undan við að sinna Mið-Evrópu. Því höfum við, eins og margir aðrir, ekki fengið þennan stórglæsilega bíl fyrr en núna.“

Frá og með áramótum er því hægt að panta TGE segir Grímur. „TGE er hægt að fá með þremur vélarstærðum, með drifi að framan, aftan eða aldrifsbíl, beinskiptan

sem og tölvuskiptan. Hann fæst sem hefðbundinn sendibíll til dreifingar í pallbíll með krana og í flottum ferðaþjónustubílum og allt þar á milli. Þessir bílar eru smíðaðir á grind sem þýðir að alls konar lausnir eru fánlegar varðandi útbúnað frá verktakanum. Það er mikil eftirvænting hjá okkur og satt að segja erum við eins og krakkar að bíða eftir réttinum.“

Alltaf að sjá eitthvað nýtt

Á síðustu þremur áratugum hefur Þorkell Ragnarsson keyrt um 4,8 milljónir kílómetra starfs sins vegna á þjóðvegum Bandaríkjanna og Kanada. Hann segir lífið á þjóðvegnum ekki svo slæmt ef maður hefur bara jákvætt hugarfar og hefur gaman af starfinu og það hefur hann sannarlega.

Starri Freyr
Jónsson

starri@frettabladid.is



Þorkell Ragnarsson hefur um rúmlega 30 ára skeið búið og starfað í Bandaríkjunum þar sem hann hefur stærstan hluta starfsferilsins keyrt stóran tankbíl um Bandaríkin og Kanada. Á þessu tímabili hefur hann starfað hjá fimm ólíkum fyrirtækjum og flutt allt milli himins og jarðar, t.d. byggingarkrana, jarðvinnslutæki, kælivagna með grænmeti og disilolíu. Undanfarin ár hefur hann starfað hjá fyrirtækinu Oakley, sem er staðsett í miðju Flórídariki, þar sem hann flytur eingöngu varning sem tengist matvælaönaði með einhverjum hætti, allt frá vatni til viskis. „Hjá Oakley erum við eingöngu með tanka í eftirdragi en hver þeirra tekur um 27.300 lítra. Þeir hafa bara eitt hólf og fyrir vikið er frekar erfitt að draga þá því innihaldið er alltaf á hreyfingu. Við flytjum mikið af matarolíu, þá helst sólblómaolíu, pálmaolíu, ólífuolíu og hnetuolíu. Einnig edik, heitt súkkulaðismjör, heitt súkkulaði og ýmsan ávaxtasafa auk ýmiss konar afengis. Sumt af þessu þarf að flytja heitt og þá er hitanum haldið við með því að tengja kælivatnið frá bílnum í hitaleiðara í tanknum.“

Erfitt fyrir fjölskyldufólk

Þorkell segist elska starf sitt og það sé einfaldlega skýringin á því hversu lengi hann hefur tollað í því. „Á þessum árum hef ég keyrt yfir þrjú milljónir mílna á þjóðvegum Bandaríkjanna og Kanada sem gera um 4,8 milljónir kílómetra. Það góða við starfið er að ég fæ ágætt kaup og svo er ég alltaf að sjá eitthvað nýtt. Lífið á þjóðvegnum er ekki svo slæmt ef maður hefur jákvætt hugarfar og hefur gaman af starfinu. Þetta er þó erfitt starf fyrir fjölskyldufólk með mörg börn því fjarvera frá heimilinu er mikil.“

Prófaði aftur Ísland

Áður en Þorkell hóf störf hjá Oakley starfaði hann hjá nokkrum fyrirtækjum. „Fyrsta fyrirtækið hét General Crane en þar var ég aðallega að flytja krana og jarðvinnslutæki. Næst var það Token Transport en þar vorum við



Bíllinn sem Þorkell Ragnarsson keyrir hjá Oakley er þessi fallegi Volvo vnl 630 árgæro 2017. Hann keyrir sama bíllinn í tvö ár og fær svo nýjan.



Hér er Þorkell að afferma viski í Carson í Kaliforníu.

eingöngu í þungaflutningum og notuðumst við Peterbilt bíla. Þá keypti ég Freightliner bíl og var að draga kælivagna með grænmeti á milli Flórída og New York borgar í nokkur ár. Eftir nokkur ár skipti ég um bíl og keypti Peterbilt bíl og fór að draga vagna fyrir fyrirtæki sem heitir Schnider. Þar flutti ég allt milli himins og jarðar, ef það bara komst í tengivagninn. Eitt skiptið flutti ég t.d. tvö gasgrill frá Flórída til Kaliforníu á 53ja feta tengivagni. Næst fór ég að keyra disilolíu á olíusvæðunum í Texas og þaðan lá svo leiðin til Oakley þar sem ég vinn í dag. Á þessu tímabili tók

ég mér næstum tveggja ára frí frá keyrslunni og prófaði að flytja aftur til Íslands en það var erfitt og gekk ekki upp hjá mér.“

Ekkert annað tækifæri

Fyrir þá sem hafa áhuga á að hitta fólk af öllum gerðum og þjóð-ernum þá er þetta einnig flott starf segir Þorkell. „Eitt sem ég tók eftir þegar ég byrjaði að keyra hér er hversu breytileg enskan er milli landshluta. Einnig sé ég miklar breytingar gegnum árin hvað varðar kurteisi. Mér finnst hún vera smátt og smátt að hverfa og yngra fólk sem er að koma inn í þessa

vinnu er sumt með engu þolinmæði fyrir starfi sínu. Þolinmæðin er þó undirstaða þess að gera ekki mistök í þessari vinnu því það er ekkert sem heitir annað tækifæri í þessu starfi. Það er erfitt að horfa upp á slys sem maður sér og maður veit að flest þeirra hefðu ekki átt sér stað ef bilstjórnarnir hefðu bara verið með hugann við keyrsluna.“

Lífið varð gott

Þorkell hefur komið sér vel fyrir í Bandaríkjunum en hann býr í Ft. Lauderdale. „Eftir að ég hætti að miða allt við hvernig hlutirnir voru gerðir á Íslandi og sætta mig við aðstæður hér breyttist allt og lífið varð gott. Hér hef ég verið síðan 1985, að undanskildu stuttu tímabili heima á Íslandi, og hér líður mér vel. Ég sé engar breyt-



Þorkell Ragnarsson hefur um 30 ára skeið starfað í Bandaríkjunum þar sem hann keyrir tankbíl um Bandaríkin og Kanada.

ingar fram undan en get þó ekki neitað því að hugurinn reikar oft til Íslands þannig að það er aldrei að vita hvað ég geri í framtíðinni.“

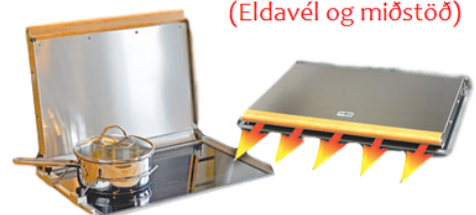
Után vinnunnar segist Þorkell eyða miklum tíma í gönguferðir. „Ég er svo heppinn að vinnuveitandi minn leyfir mér að taka fríin mín hvar sem ég vil. Því hef ég tekið mikið af fríum mínum í Klettafjöllunum og farið þar í fjallgöngur. Einnig tek ég bílaleigubíla og keyri um og skoða það sem ég næ ekki að skoða á vinnutíma. Því eins og ég segi alltaf þá er lífið ævintýri ef maður notar það rétt.“

555-8000 : velanaust.is

KÉLANAUST
ehf

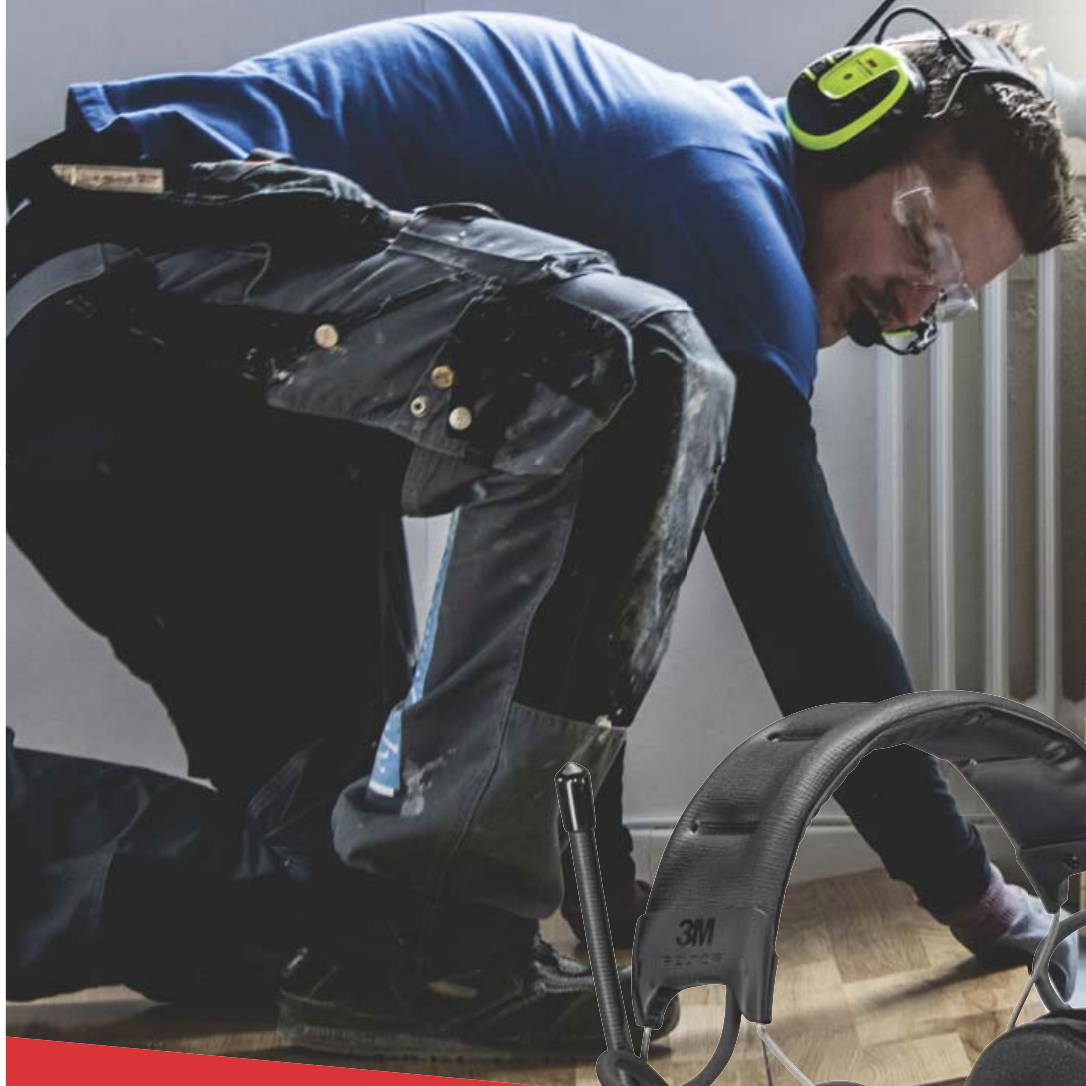
wallas[®]

(Eldavél og miðstöð)



Olíumiðstöðvar og ofnar í báta og sumarbústaði

3M | PELTOR™



3M™ PELTOR™ WS™ ALERT™ XPI

TENGDU 2 SÍMA VIÐ HEYRNARHLÍFINA

Heyrnarhlíf með Bluetooth® MultiPoint.
Samskiptamöguleiki við 2 síma, FM útvarpi og
umhverfisljóðnema. Þú getur hlustað á tónlist
og tekið við símtölum í mjög hávaðasömu
umhverfi þar sem míkrafónnin í heyrnarhlífin
útilokar allan umhverfshávaða.





Pegar kalt er úti og löng leið fyrir höndum á þjóðvegum landsins jafnast fátt á við matarmikla beyglu sem nostrað hefur verið við fyrir starfsorku og gleði. Þessi er með þykkri ostseði, brakandi beikoni, steiktum kjötbúðingi og spældu eggi, smurð með sterku eða sætu sinnepi.



Rjúkandi heitt og ilmandi súkkulaði er velkominn förunautur í vetrarakstrinum og minnir á ósvikinn kærleika og hlýju að heiman.



Nýbökuð, ljúffeng og lungamjúk múffa með ferskum berjum og súkkulaðibitum hittir alltaf í hjartastað og er kærkominn endir á notalegri vinnupásu og nestisstund.



Ástarbréf í farangrinum er fallegt og óvænt veganesti fyrir bílstjóra á langri leið að heiman.

Ást og umhyggja í farangrinum

Varahlutasala og þjónusta



Ósal sérhæfir sig í þjónustu og varahlutasölu í aftanfagna af öllum gerðum, Aft frá ljósaperum upp í vagnhöx.

Ásetning á bremsuborðum, Bilanagreining í bremsukerfum vagna, Stilling á loftventilum, Sérpantnir á varahlutum.



ÓSAL



ÓSAL VARAHLUTAVERSLUN • TANGARHÖFÐA 4
110 REYKJAVÍK • Sími: 515-7200 • Fax: 515-720
Netfang: osal@osal.is • www.osal.is

Leiðin að hjarta mannsins er í gegnum magann, segir máltækið, og sannleikskorn í því. Það er eins og samfylgd að heiman að njóta nestis sem er smurt af alúð.

Það er svo gott að hugsa heim að heiman. Taka upp nesti og gæða sér á ástinni. Finna óvæntan glaðning í nestisboxinu, kannski kitlandi kóku eða matarmikla samloku sem var samansett af kostgæfni og sérlegri umhyggju fyrir munn og maga bílstjórans. Hápunktur dagsins. Að teygja úr sér í íslenskrí náttúru, anda að sér fersku vetrarloftinu og finna glitrandi hrim braka undir fótum á meðan heitu og ilmandi súkkulaði er helt úr brúsa með kærri kveðju að heiman. Jafnvel sparilegri ástarkveðju, eða bara hvunn dags fögrum þankagangi. Allt eftir því hvað ástinni eða jafnvel börnunum liggur á hjarta. Það er óneitan-

» Hver vegur að heiman er vegurinn heim, en það er uppörvandi og nærir sál og líkama að finna umhyggju og ást að heiman þegar hungrið sverfur að í matarpásu.

lega spennandi uppgötvun og vermir hjartarætur. Ástarbréf í nestistöskunni, með hlýjum hugsunum og söknúði, jafnvel fögrum fyrirheitum þegar heim er komið í faðm þeirra sem bíða og gleðjast innilega yfir hverri heimkomu ferðalangans.



Rafgeymar í trukka og tæki

VÉLANAUST ehf

Rafgeymar á góðu verði



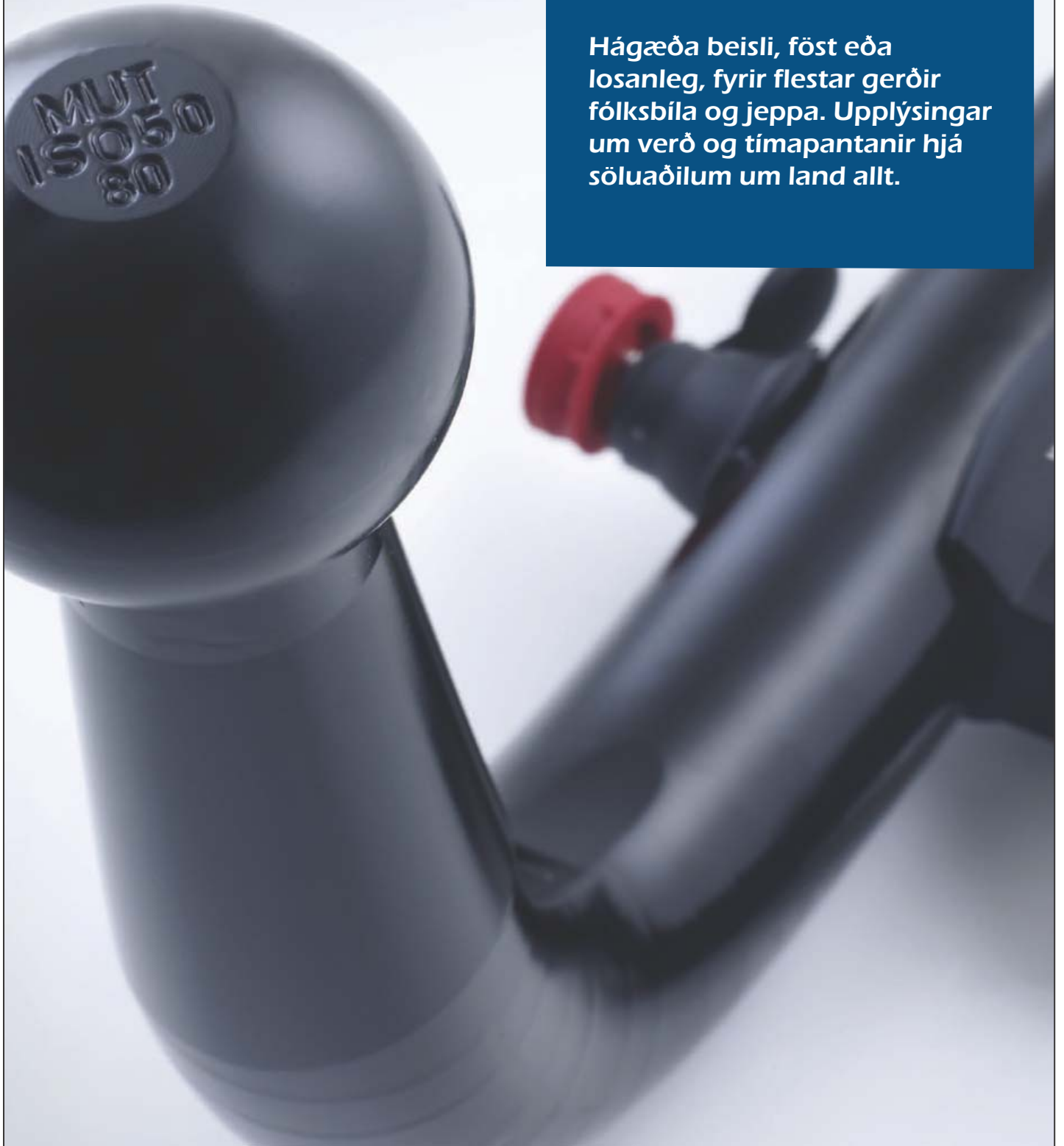
555-8000



westfalia
AUTOMOTIVE

DRÁTTARBEISLI

Hágæða beisli, föst eða losanleg, fyrir flestar gerðir fólksbíla og jeppa. Upplýsingar um verð og tímabantanir hjá söluaðilum um land allt.



Söluaðilar Motormax:

Toyota Kaupúni
Kaupúni 6
Garðabæ
Sími: 570-5070

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1
603 Akureyri
Sími 460-4300

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19
260 Reykjanesbær
Sími 420-6600

Toyota Selfossi
Fossnesi 14
800 Selfossi
Sími 480-8000

TOPPBÍLAR
Kletthálsi 2
110 Reykjavík
Sími 587-2000

Kaupfélag Skagfirðinga
Ártorgi 1
550 Sauðárkrókur
Sími 455-4500

MotorMax

Motormax ehf.
Vatnagarðar 12
Sími: 545 4040

Aftur kominn í eigin rekstur

Sturla Jónsson var oft kallaður mótmælandi Íslands eftir hrun. Honum fannst illa komið fram við almenning og vildi láta orð sín hljóma. Meðal annars með því að fara í forsetaframboð.

Elin Albertsdóttir
elin@frettabladid.is



Sturla segir að of lítið hafi breyst í íslensku samfélagi á þeim tíu árum sem liðin eru frá hruni. Hann segir að fólk eigi helst að forðast allar íslenskar lánastofnanir. Sturla var með eigin rekstur fyrir tíu árum. Hann hefur nú tekið þann rekstur upp aftur, er með dráttarbil, beltagrófu og vagna. „Það hefur verið sámiðlegt að gera hjá mér en mest hef ég verið að vinna í nálægð við Hveragerði og Selfoss. Annars fer ég um allt land ef þess er oskað,“ segir hann. „Ég hef reynt að koma fyrirtækinu upp skuldlaust og er að byggja mér hús rétt hjá Hveragerði,“ segir Sturla sem hefur búið í Reykjavík en langar að flytja austur fyrir fjall.

„Í hruninu reyndi bankinn að stela húsinu mínu af mér. Ég átti mikið eigið fé í húsinu og öll mín barátta fól í sér að verja það. Ég komst í erfiðleika með lausafé og gat ekki borgað afborgun á réttum tíma en þá ætlaði bankinn bara að hirta allt. Mér tókst hins vegar að selja húsið og átti nægilega mikinn afgang til að kaupa tæki til rekstursins. Ég er eiginlega á þeim stað



Sturla Jónsson segist hafa lært margt á síðustu tíu árum. MYND/ANTON BRINK

núna að gera hluti sem ég hefði átt að gera þegar ég var þritugur,“ segir hann galvaskur en nokkuð ánægður með hversu vel hefur gengið undanfarið.

Sturla á konu og þrjá syni, tveir þeirra eru uppkomnir en einn á menntaskólaaldri. „Ég fékk 10 hektara eignarlóð rétt fyrir utan Hveragerði og þar er ég að byggja,“ segir hann. „Maður er bara hálf-tíma að keyra í bæinn. Ég er búinn að prófa ýmislegt síðastliðin tíu ár en allt snerist þetta um að vekja athygli á örrettlatinu í þjóðfélaginu. Það sem ég lærði á öllu þessu er að fáfræði forðar manni frá vanlíðan. Þegar ég var búinn að kynna mér allt um það hvernig stjórnkerfið virkar sá ég best að réttindi okkar eru fótum troðin. Ég gerði mér ekki grein fyrir því áður. Fólk verður ekki reitt yfir því sem það ekki veit,“ segir hann. „Þetta fer því miður bara versnandi.“

Sturla hefur alltaf haft mikla biladellu og þá sérstaklega jaðaríþróttir eins og til dæmis mótorsport. „Ég var á kafi í mótorsportu í tíu ár. Það var aðeins of dyrt en kannski fer ég aftur í það þegar ég er búinn að byggja og koma mér fyrir. Að minnsta kosti blundar það alltaf í mér,“ segir hann. „Ég hef líka haft gaman af því að fara

„Ég var á kafi í mótorsportu í tíu ár. Það var aðeins of dyrt en kannski fer ég aftur í það þegar ég er búinn að byggja og koma mér fyrir.“

á ferðabíl á fjöll á vetrum,“ segir Sturla sem keyrði rútur á tímabili. „Ég var að vinna fyrir hina og þessa og tók túra með ferðamenn sem var virkilega skemmtilegt starf. Bílar hafa alltaf skipt mig miklu máli,“ segir Sturla sem mætti á vörubíl ásamt fleiri bílstjórum fyrir utan Alþingishúsið með ellefu líkkistur í hruninu. „Við ætluðum að jarda þáverandi ríkisstjórn,“ segir hann. „Hins vegar kom stór jarðskjálfti svo málið vakti ekki verðskuldaða athygli. Þetta var engu að síður mögnuð uppá-koma,“ segir Sturla og víðurkennir að hann sé ágætlega bjartsýnn um þessar mundir, sérstaklega fyrir sjálfan sig.

Verktakar, Iðnaðarmenn, Húsbílaeigendur



Eigum á lager hljóðlátar og handtækar rafstöðvar frá 0.7KVA upp í 6 KVA.

Getum einnig úttegað rafstöðvar frá 6 til 1000 KVA.



Startarar og alternatorar

Fyrir flestar gerðir fólksbíla, jeppa, vörubíla og vinnuvélar. Höfum einnig varahluti í alternatora og startara



**Þjónusta
í 60 ár
1957-2017**



Bíldshöfða 14 sími 553-1244
ljosboginn.is ljusboginn@ljusboginn.is



Bíldshöfða 14 • 110 Reykjavík • s: 696 1050 • okspares@okspares.is

Vinnuvéladekk Vorum að fá nýja sendingu!

Bjóðum tilboðsverð á ýmsum stærðum af vinnuvéladekkjum meðan birðir endast



Samloka í trukkin

Vinnudagurinn er oft langur hjá þeim sem keyra vörubíla og vinnuvélar og jafnvel langt frá mannabyggðum. Þá skiptir gott nesti miklu máli sem hægt er að grípa í með skömmum fyrirvara. Sloppy Joe er fræg samloka sem þróaðist í Bandaríkjunum snemma á síðustu öld og samanstendur af nautahakki eða svínakjöti, lauk, tómatsósu, Worcestershire sósu og ýmsu kryddi, borðið fram í brauði. Alvöru trukkasamloka!

Dugar á 5-6 samlokur

450 g nautahakk

¼ bolli smátt saxaður laukur

1 msk. gult sinnep

½ bolli tómatsósa

¼ bolli púðursykur

½ msk. Worcestershire sósa

10-12 sneiðar fransbrauð (eða annað brauð)

6 msk. smjör við stofuhita

3-4 bollar rifinn ostur

Brúnið hakkið á pönnu ásamt lauknum. Hellið mestu fitunni af. Bætið við sinnepi, tómatsósu, púðursykri og Worcestershire sósunni. Látið malla í 5 mín. Smyrjið smjóri á aðra hlið allra brauðsneiðanna. Leggið brauðsneiðar með smjörinu niður á pönnu við vægan hita. Setjið rifinn ost ofan á, næst kjötblönduna og aftur ost. Lokið með annarri brauðsneið með smjörhliðina upp. Steikið í nokkrum mínútur og sntið nokkrum sinnum þar til þær eru fallega brúnar og osturinn bráðnaður.

Toppvottur



Topp tjöru og olíuhreinsir
- fyrir mikla tjöru

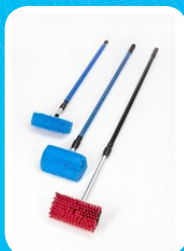
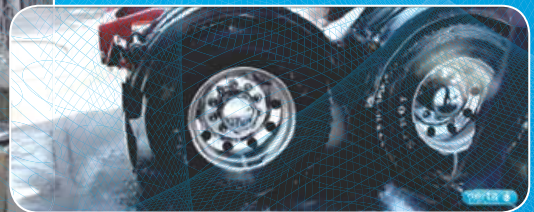
Topp extra tjöruhreinsir
- fyrir reglulegan þvott

Topp extra trukkanur,
olíu og sótthreinsir
- fyrir bíla, tæki og verkstæðisgölf



Sápur fyrir bíla og tæki
utan sem innan, með og án bóns

Bónefni, felguhreinsir,
áhöld til þrifa
(kústar, sköft, svapar,
microfiberklútar, úðakútar)



Sápur fyrir bíla og tæki utan sem innan,
með og án bóns.

Bónefni, felguhreinsir, áhöld til þrifa
(kústar, sköft, svapar, microfiberklútar, úðakútar.)

Topplausnir

WWW.TOPPLAUSNIR.IS / S: 517 7718
SMÍÐJUVEGI 40, GUL GATA, KÓPAVOGI

Með bíladellu á háu stigi

Aðalbjörg Ósk Sigmundsdóttir var fimm ára þegar hún settist fyrst undir stýri og síðan þá hefur bílaáhuginn fylgt henni. Hún á glæsilegan sportbíl og hefur réttindi til að keyra flutningabíla með tengivagni.

Sigríður Inga Sigrúardóttir
sigringur@frettabladid.is



Ég er alin upp á Hróaldsstöðum í Vopnafirði og var ekki nema fimm, sex ára þegar ég fékk að prófa að stýra bíl í fyrsta sinn. Áhuginn á bílum hefur fylgt mér upp frá því, enda var mikið um alls konar bíla, hjól, tæki og vélar í sveitinni sem gaman var að vera í kringum," segir Aðalbjörg sem er búsett á Egilsstöðum. Hún er með vinnuvélaréttindi og meirapróf á vörubíla og finnst skemmtilegt að keyra flutningabíla með tengivagna, en þó aðeins í fristundum því dagsdaglega vinnur hún hjá Bilanausti við að selja varahluti og annað sem tengist bílum og líkar það vel.

„Einu okuréttindin sem mig vantar er meiraprófið svo ég geti keyrt rútur en ég stefni á að taka það innan skamms. Kærastinn minn, Guðlaugur Sindri Helgason, á nokkra vörubíla og ég vil geta keyrt þessi tæki," segir Aðalbjörg.

Á kafi í torfæru

Þau Aðalbjörg og Guðlaugur hafa bæði mikinn áhuga á bílasporti og segir hún lítinn tíma fyrir önnur áhugamál. Hún situr í stjórn Akstursíþróttaklúbbsins Starts á Egilsstöðum og er auk þess í vara-stjórn hjá Akstursíþróttasambandi Íslands. Í sumar ákvað Aðalbjörg að rifja upp gamla takta og keppa



Aðalbjörg keppti í sandspyrnu í sumar í flokki sérútbúinna jeppa.



Söldögg Sara hefur fylgt foreldrum sínum á ófær torfærukeppni og hefur gaman af. MYNDIR: ÚR EINKASAFNI

í sandspyrnu líkt og hún gerði nokkrum sinnum á árum áður.

„Ég tók þátt í Íslandsmeistararnótinu í sandspyrnu sem fór fram á Akureyri og keppti á torfærubíl í flokki sérútbúinna jeppa. Tímatakan gekk mjög vel en billinn bílaði í miðri keppni svo ég lenti í þriðja sæti. Ég stefni á að mæta sterk til leiks næsta sumar," segir hún. „Ég hef líka verið mikið í kringum torfærukeppni síðustu tíu árin og aðstoðað við keppnishald. Hér á Egilsstöðum eru reglulega haldnar stórar torfærukeppni og Guðlaugur hefur keppt í þessu sporti um árabil. Ég get vel hugsað mér að keppa í torfæru en hingað til hef ég verið honum til aðstoðar, t.d. komið bílum á milli staða og slíkt," upplýsir Aðalbjörg en fjögurra ára dóttir þeirra, Söldögg Sara, kemur með á keppni og hefur gaman af.

Spurð hvað sé heillandi við torfæru segir Aðalbjörg það aðallega vera spennuna og félagsskapinn í kringum bílana. „Síðustu tvö árin höfum við farið með bíllinn til Tennessee í Bandaríkjunum í október að keppa. Billinn er settur í gám og fluttur út en keppnin úti er

„Ég er mjög hrifin af amerískum bílum og hef átt nokkra slíka. Chevrolet Camaro er þó í algjöru uppáhaldi.

Aðalbjörg Ósk Sigmundsdóttir

á vegum Íslendinga. Keppnin sem slík er svipuð þeirri sem haldin er hér heima en það myndast allt önnur stemning í þrjátíu stiga hita en í grenjandi rigningu og roki hér heima," segir Aðalbjörg glettin.

Hún segir áhuga á akstursíþróttum mikinn og heldur vera að aukast eifithvað er. „Ég held að torfæran sé vinsælust í dag. Fleiri þúsund manns mæta á torfæruna að fylgjast með keppnum."

Í vor lét svo Aðalbjörg gamlan draum rætast þegar hún keypti sér nýja bíl, sportlegan Chevrolet Camaro. Billinn vekur mikla athygli hvar sem hún fer, enda glæsikerra þar á ferð. „Ég er mjög hrifin af amerískum bílum og hef átt nokkra slíka vagna. Chevrolet Camaro er þó í algjöru uppáhaldi og hefur alltaf verið."

TROJAN RAFGEYMAR

fyrir vinnulyftur, gólfvottavélar og fleiri smærri vélar

Trojan
BATTERY COMPANY
Clean energy for life.



Endingargóðir, úthaldsmiklir og traustir. Um langt skeið hafa notendur um allan heim treyst á Trojan til að skila framúrskarandi afli, en afkastageta Trojan hefur verið aukin enn frekar með nýjustu tækni.

HREIN ORKA Í ALLRA ÞÁGU

Sölu- og þjónustuver 515 1100 eða pontun@olis.is.

olis

DOOSAN



Doosan er með réttu vélarnar í verkið

Leitið upplýsinga og tilboði hjá sölumönnum okkar.



Vinnuvélar

Tækjamiðlun Innflutningur Sala

Vinnuvélar- tækjamiðlun ehf // Kistumel 2 // 116 Reykjavík
Sími 480 0444 // vinnuvelar@vinnuvelar.is // www.vinnuvelar.is



VIÐ FJÁRMÖGNUM



Fjölbreyttir fjármögnunarkostir

Lykill fjármögnun er eina sjálfstæða eignaleigufyrirtækið á Íslandi og býður fjölbreytta fjármögnunarkosti á vélum og tækjum. Ólík fjármögnunarform henta ólíkum atvinnurekstri en hægt er að velja um kaupleigu, rekstrarleigu, fjármögnunarleigu og hefðbundin veðlán. Greiðslur geta verið óreglulegar eftir tekjustreymi og allt er gert til þess að auðvelda viðskiptavinum fjármögnunina.

- Skjót og áreiðanleg þjónusta
- Alla jafna engar aðrar tryggingar en í tækinu sjálfu



SVONA GRÆJUR

Eignaleiga er góður kostur

- 1** Þú finnur **atvinnutæki** sem hentar þínum rekstri.
- 2** Lykill sér um fjármögnunina.
- 3** Þú aflar **tekna** á tækið.

Alla jafna er tækið sjálf eina tryggingin fyrir fjármögnuninni en fjármagnað er allt að 90% af kaupverði án virðisauka þegar um kaupleigusamning er að ræða. Í góðu samstarfi við innflytjendur og þjónustuaðila er markmið Lykils að finna skynsamlegustu lausnina í hverju tilfelli.

Endilega hafðu samband við ráðgjafa Lykils í síma 540 1700 eða lykill@lykill.is



Samanlögð starfsreynsla ráðgjafahóps Lykils er yfir 60 ár. Frá vinstri eru Arnar Snær Kárason, Guðmundur Sigurjónsson, Herbert Arnarson, Sverrir Viðar Hauksson og Elvar Daði Eiríksson MYND/ERNIR

Lykill leggur áherslu á sveigjanleika í fjármögnun

Aðalsmerki Lykils fjármögnunar er hraði og afbragðs þjónusta við viðskiptavinum. Í boði er fjölbreytt fjármögnun atvinnutækja í gegnum stuttar boðleiðir, áratuga reynsla og úrræðagöð þjónusta.

Þegar kemur að atvinnutækjum er ljóst að fram undan er veruleg endurnýjunarþörf, því miðað við áætlanir stjórnvalda eru horfur á að ráðist verði í verulega innviðauppbýggingu í samgöngukerfinu á næstu árum. Við hjá Lykli erum til þjónustu reiðubúin að tryggja hagstæða fjármögnun slíkra tækja og aðstoða okkar fjölmörgu viðskiptavinum við að ná hámarksagréðingu í sínum rekstri," segir Sverrir Viðar Hauksson, sviðsstjóri viðskipta-sviðs Lykils fjármögnunar.

Stuttar boðleiðir og fjölbreytt fjármögnun

Sverrir Viðar segir sýna sig að viðskiptavinir Lykils kunni að meta hversu hratt er brugðist við fyrirspurnum og afgreiðslu lána fyrirgreiðslna.

„Við teljum að þar sé okkar meginstyrkur að vera litio og sjálfstætt fjármögnunarfyrirtæki með stuttar boðleiðir," segir Sverrir Viðar.

Einnig skipti máli að fjölbreytni í vöruframboði Lykils aukli líkur á að finna bestu fjármögnunarleiðina fyrir viðskiptavinum.

„Lykill býður til dæmis hefðbundna kaupleigu og fjármögnunarleigu auk rekstrarleigu á smærri og stærri tækjum, ásamt Flotalleigu fyrir bíla fyrirtækja.

Í kaupleigu býður Lykill allt að 90 prósentu fjármögnun af kaupverði, hvort heldur er í íslenskum krónum eða erlendri mynt," upplýsir Sverrir Viðar.

Í fjármögnunarleigu miðast fjármögnunarlutfall við allt að 80 prósent af kaupverði tækis. Lengd samningstíma er háð viðkomandi leigumun en algengur samningstími er 36 til 60 mánuðir.

Í Flota- og rekstrarleigu Lykils eru allir bílar og tæki fjármögnuð 100 prósent en algengur leigutími er 12 til 36 mánuðir.

„Í atvinnurekstri á Íslandi eru gjarnan árstíðabundnar sveiflur, ekki síst í byggingariðnaði, landbúnaði og vegagerð. Það þýðir auðvitað að tæki getur staðið ónotað svo við skiptir og skapar litlar sem engar tekjur á meðan. Þessu mætir Lykill með því að bjóða sínum viðskiptavinum upp á sveigjanlegar afborganir þannig að greiðslur eru hærrí þegar nóg er að gera en lægri þegar tekjur lántaka

dragast tímabundið saman. Það kunna viðskiptavinir okkar vel að meta," segir Sverrir Viðar.

Margir góðir kostir

Fjármögnunarleiðir Lykils fyrir fyrirtæki og rekstraraðila eru sex talsins:

- Flotalleiga eykur öryggi við rekstur bílflota og stuðlar að lækkun kostnaðar sem vinnst með stærðarhagkvæmni Lykils.
- Fjármögnunarleiga hentar til fjármögnunar á vélum og tækjum til atvinnurekstrar, en þó best þeim sem vilja nýta sér hraðari gjaldfærslu á leigugreiðslum.
- Kaupleiga hentar ekki síður til fjármögnunar á vélum og tækjum til atvinnurekstrar þar sem vélar og tæki eru eignfærð í bókhaldinu og samningurinn færður sem skuld á móti.
- Rekstrarleiga á bílum eða atvinnutækjum byggir á því að Lykill kaupir ákveðinn leigumun í samráði við leigutaka sem leigir leigumuninn í fyrirfram ákveðinn

„Við lítum svo á að okkar hlutverki sé ekki lokið þótt búið sé að ganga frá samningi í upphafi heldur vinnum við áfram með okkar viðskiptavinum að ná besta mögulega árangri í rekstrinum.

Sverrir Viðar Hauksson

tíma og hefur fullan umráðarétt yfir honum á leigutímanum. Leigugreiðslur eru gjaldfærðar og haldast óbreyttar út leigutímann.

- Loks eru svo Lykillán og Lykill-samningar en það eru valkostir þegar kemur að fjármögnun bíla. Hægt er að fá allt að 90% fjármögnun af kaupverði til allt að 7 ára fyrir nýja bíla.

Þjónustufyrirtækið Lykill

Lykill fjármögnun byggir á rúmlega 30 ára sögu og er samanlögð starfsreynsla ráðgjafahópsins yfir 60 ár.

„Þekking á aðstæðum viðskiptavina, markaðnum og þeim tækjum og búnaði sem við erum að vinna með skiptir öllu máli og auðveldar alla afgreiðslu," segir Sverrir Viðar og leggur áherslu á að Lykill sé fjármálafyrirtæki undir eftirliti Fjármálaeftirlitsins en líti ekki síður á sig sem þjónustufyrirtæki sem veitir viðskiptavinum sínum snarpa og úrræðagöða þjónustu.

„Við tryggjum viðskiptavinum okkar hagstæð kjör til fjármögnunar á bílum og tækjum og veitum ráðgjöf um bæði fjármögnunartíma og samningsform. Hins vegar lítum við svo á að okkar hlutverki sé ekki lokið þótt búið sé að ganga frá samningi í upphafi heldur vinnum við áfram með okkar kunnnum að ná besta mögulega árangri í rekstrinum," segir Sverrir Viðar enn fremur.

Lykill fjármögnun er í Ármúla 1. Sími 540 1700. Nánari upplýsingar á lykkill.is.