

Bílar

ÞRIÐJUDAGUR 5. FEBRÚAR 2019

Gerbreyttur flottari RAV4

Með fimmtu kynslóð bílsins sem bjó til jepplingaflokkinn er kominn gerbreyttur bill. ➔6



ÖRUGG GT START

MEÐ EXIDE RAFGEYMMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Hafið samband við sérfræðinga Olís í síma 515 1100 eða pontun@olis.is og fáið nánari upplýsingar.





Rolls Royce Cullinan í ægifygru landslaginu í Courchevel.

Skiðafólki skutlað á Cullinan í Courchevel

Það er ekki slæmur fararskjóti sem gestum Hótel Les Airelles í Courchevel í Frakklandi er boðið upp á, en þar er gestum skutlað til og frá skiðalyftunum í Rolls Royce Cullinan jeppanum nýja. Þar fer einfaldlega dýrasti fjöldaframleiddi jeppi heims, enda hvernig má minna vera fyrir gesti sem greiða allt að 1,1 milljón króna fyrir gistingu hvernar nætur. Þetta hótel er eitt dýrasta hótel Alpanna og gæti talist mun meira en fimm stjörnu. Rolls Royce mun líka verða með Rolls Royce Dawn með blæju til svipaðra nota á Le Lana hótelinu í Courchevel og gestum mun einnig bjóðast að prófa bílinn því þarna

fer rétti kaupendahópurinn fyrir þá rándýru og flottu bíla sem Rolls Royce framleiðir.

Rétti kaupendahópurinn

Courchevel skiðasvæðið í Frakklandi er þekkt fyrir að draga að efnaðri hóp skiðaáhugamanna og þar flaksa pelsarnir um göturnar á kvöldin. Rolls Royce er einnig með kynningar á kvöldin á bílum sínum á hótélunum og getur fólk sérpantað sínar uppáhaldsútfærslur af bílum Rolls Royce á staðnum. Líklega er Rolls Royce á hárréttu staðnum til að kynna væntanlegum kaupendum bíla sína, að minnsta kosti er það þeirra trú.



Innréttingar bíla eru með allra sóðalegustu stöðum.

Stýrishjól óhreinni en klósettsetur

Samkvæmt rannsókn sem gerð var af CarRentals.com í Bandaríkjunum eru stýrishjól bíla að jafnaði fjórum sinnum skitugri en klósettsetur. Í raun eru innréttingar bíla með allra sóðalegustu stöðum sem finna má. Í könnun CarRentals.com, þar sem spurðir voru 1.000 öikumenn, kom fram að 32% þeirra þrifu aldrei innréttingar bíla sinna, eða í mesta lagi einu sinni á ári. Í rannsóknnum annarrar bandarískrar stofnunar, National Center for Biotechnology Information, er niðurstaðan fremur sjokkerandi er kemur að innréttingum bíla, en þar eru svo óhreinar að klósettsetur eru í flestum tilvikum hreinni og stýris-

hjól bíla eru verst og á þeim eru að jafnaði fjórum sinnum meiri óhreini en á klósettsetum.

Þetta ættu bíleigendur að hafa í huga í umgengni við bíla sína og ef til vill þrifa þá örlítið oftar, ekki bara að utan. Í rannsókninni mældist bakteríufjöldi á hvern ferentimetra á stýrishjóli 629 CFU en til samanburðar mælist hann 100 CFU á símaskjáum, 313 CFU á lyftutöklum og 172 CFU á klósettsetum. Ein sláandi staðreyndin enn sem þessi rannsókn leiddi í ljós er að það finnast að jafnaði 700 mismunandi bakteríutegundir í innréttingum bíla og sumar þeirra valda matareitrun, húðsjúkdómum og ýmiss konar sýkingum.



Líkt og fyrri ár er það Toyota Corolla sem trónir á toppi listans.

Tíu söluhæstu gerðir heims í fyrra

Toyota Corolla hefur á síðustu árum verið söluhæsta einstaka bílgerð í heimi og árið í fyrra var engin undantekning.

Nú þegar flestar tölur um sölu bíla í heiminum í fyrra eru orðnar ljósar er forvitnilegt að skoða hvaða bílgerðir seljast best í heiminum öllum. Líkt og fyrri ár er það Toyota Corolla sem trónir á toppi listans og það með ríflega 100.000 bíla forystu á næsta keppinaut, Ford F-Series. Af Corolla bílnum seldust alls 1.181.445 eintök í fyrra, en 1.080.757 bílar af Ford F-Series, en flestir þeirra seldust náttúrulega í heimalandinu Bandaríkjunum.

Þessi gríðarlega sala Toyota Corolla er 66 sinnum meiri en sala allra nýrra bíla á Íslandi í fyrra,

sem nam tæplega 18.000 bílum og myndi því duga til sölu nýrra bíla hérlandis í 66 ár. Sala 10 söluhæstu bílgerða heims í fyrra var á endanum svona:

Toyota Corolla	1.181.445
Ford F-Series	1.080.757
Toyota RAV4	837.624
Honda Civic	823.169
Volkswagen Tiguan	791.275
Volkswagen Golf	789.519
Honda CR-V	747.646
Volkswagen Polo	725.463
Toyota Camry	661.383
Chevrolet Silverado	651.090

Það kemur ekki á óvart að tveir

stærstu bílaframleiðendur heims, Toyota og Volkswagen Group, eiga hvor sínar þrjár bílgerðirnar á lista yfir 10 söluhæstu bílgerðir, en Honda á einnig tvo bíla á listanum. Síðustu tveir bílarnir á listanum eru svo pallbilar sem seljast sem aldrei fyrr í Bandaríkjunum og víðar. Annar þeirra er næstsöluhæsta bílgerð heims, en hinn vermir neðsta sætið á lista 10 söluhæstu. Það eru margir þekktir bílaframleiðendur sem framleiða minna en nemur sölu bílsins í 10. sætinu á þessum lista. Þá er sala Toyota Corolla bílsins í fyrra meiri en öll sala Mitsubishi á sama tíma.

Sala á dísilbílum féll mikið í Evrópu

Dísilbílásala minnkaði um nær fimmtung í fyrra, en sala bensínbíla og umhverfisvænna bíla stórkjóst.

Ein athyglisverðasta þróunin í bílasölu í Evrópu á síðasta ári var 18% minnkun í sölu dísilbíla og fór hlutfall þeirra niður í 35% af öllum seldum bílum. Bensínbílar voru 58% og bílar knúnir rafmagnni að hluta eða fullu og vetnis- eða metanbílar voru 7% seldra nýrra bíla. Heildarsalan í álfunni nam 15,6 milljón bílum og stóð í stað á milli ára. Sala dísilbíla féll í 20 af 27 löndum Evrópu og minnkaði sala þeirra til dæmis um 30% í Bretlandi. Heildarsala dísilbíla var 5,69 milljónir en var 6,76 milljónir árið 2017. Hlutfall seldra dísilbíla í álfunni hefur ekki verið lægra síðan árið 2001. Búast má við því að þetta hlutfall dísilbíla muni áfram fara hriðlækkandi, en margir bílaframleiðendur áforma að hætta að framleiða dísilbíla vegna hættulegrar mengunar þeirra.

Góð sala umhverfismildra

Sala umhverfismildra bíla jókst um 28% og nam í heild 944.800 bílum, en var 737.400 árið 2017. Sala bíla



Söluhæsta einstaka bílgerðin í Evrópu í fyrra var Volkswagen Golf.

sem eingöngu ganga fyrir rafmagnni jókst mest allra gerða bíla, eða um 47%, en 24% vöxtur var í sölu Plug-in Hybrid og Hybrid bílum. Þýskaland var sem fyrr söluhæsta landið með 3.435.789 bíla skráða og næstmest var salan í Bretlandi, 2.367.147 bílar, en þar var þó 6,8% söluminnkun, sem einnig varð í Svíþjóð. Mest aukning bílasölu

varð í Litháen, eða um 25,4% og salan jókst um 21,4% í Rúmeníu. Volkswagen var söluhæsta merkið í Evrópu með 1,75 milljónir bíla skráða, Renault var í öðru sæti með 1,1 milljón og Ford með 1,01 milljón. Söluhæsta staka bílgerðin var Volkswagen Golf, Renault Clio þar á eftir og Volkswagen Polo í þriðja sæti.

BÍLAR

www.frettabladid.is

Umsjón blaðsins
Finnur Thorlacius
finnurth@frettabladid.is



Auglýsingar: Atli Bergmann atli@frettabladid.is, Sími 550 5657
Útgáfufélag: Torg ehf. Kalkofnsvegur 2, 101 Reykjavík, sími 550 5000



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Yaris Hybrid

50% rafdrifinn*



Yaris – verð frá: 2.460.000 kr.
Yaris Hybrid – verð frá: 3.080.000 kr.

Gullfalleg 20 ára afmælisútgáfa

Nú er Yaris kominn í 20 ára afmælisútgáfu sem gleður augað allt frá Gullbringusýslu til Gjögurs. Þetta er pottþétt týpa nú sem fyrr, og hlaðin orku með Hybrid gleði og gæði í fyrsta sæti. Komdu og reynsluaktu eðalfinum Yaris hjá viðurkenndum söluaðilum Toyota.

2 ára þjónustupakki fylgir með öllum Yaris.

Nú er 7 ára ábyrgð á öllum nýjum Toyota bifreiðum.



UMHVERFISVERÐLAUN ATVINNULÍFSINS
UMHVERFISFYRIRTÆKI ÁRSINS



Toyota Kaupúni
Kaupúni 6

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19

Toyota Selfossi
Fossnesi 14

*Samkvæmt opinberum mælingum DRIVECO, CARE og ENEA á aksturstíma Hybrid bíla í blönduðum akstri, án aðkomu bensínvélar. Sjá nánar á www.toyota.is.

Bíllinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega það verð og þann búnað sem tilgreindur er. Fyrirvari við 7 ára ábyrgð: Ökutækinu skal viðhaldið samkvæmt vörulýsingu og leiðbeiningum framleiðandans og ber eigandi kostnaðinn við slíkt viðhald. Sé það ekki gert getur það valdið ógildingu ábyrgðar varðandi hluti sem þarfnast viðhalds. Gildir eingöngu um bíla sem fluttir eru inn af Toyota á Íslandi ehf. Birt með fyrirvara um villur.



Koenigsegg bíll á bilsýningu.

Koenigsegg og NEVS í samstarf

Sænski ofurbílaframleiðandinn Koenigsegg hefur tilkynnt um samstarf við núverandi eiganda Saab, National Electric Vehicle Sweden (NEVS), svo hér er um að ræða ekta sænskt samstarf. NEVS er í eigu kínverskra og sænskra aðila. Samstarfið gengur út á þróun rafmagnsbíla og tengiltvinnbílanna í nokkuð meiri mæli en hin takmarkaða bílaframleiðsla Koenigsegg hefur hingað til verið í. Því verður þekking NEVS á rafmagnsvæðingu bíla notuð í bíla frá Koenigsegg og mun fjárfesting NEVS verða yfir 20 milljarðar

króna til þessa samstarfs. Á móti mun NEVS eignast um 20% í Koenigsegg. Stofnuð verður sérstök eining kringum þetta samstarf þar sem NEVS mun eiga 65% hlut og Koenigsegg 35%.

Framlag Koenigsegg til samstarfsins verður helst í formi hönnunar, tækni og þekkingar á smíði vandaðra bíla. Bílarnir verða smíðaðir í gömlu verksmiðjum Saab í Trollhättan í Svíþjóð. Spennandi verður að sjá afurðir þessa nýstofnaða fyrirtækis með ofurbílaþekkingu Koenigsegg og þekkingu á rafvæðingu bíla frá NEVS.

GM stærst í Mexíkó

General Motors framleiddi meira en fjórðung bíla sinna í Mexíkó og það vafalaust við lítinn fögnuð Donalds Trump. General Motors hefur verið að minnka framleiðslu bíla sinna í Bandaríkjunum og Kanada en auka hana í Mexíkó þar sem laun eru lægri. Bílaframleiðsla GM í Mexíkó jókst um 4% í fyrra og við það fór GM upp fyrir Nissan sem stærsti bílaframleiðandinn í Mexíkó, en framleiðsla Nissan minnkaði um 10% á sama tíma. Framleiðsla GM í heimalandinu Bandaríkjunum minnkaði í fyrra um 5% og um heil 33% í Kanada þar sem GM lokaði verksmiðjum. Alls framleiddi GM 834.414 bíla í Mexíkó en Nissan framleiddi þar 763.257 bíla. Flestir þessara bíla eru fluttir til sölu í Bandaríkjunum.

Framleiðsla bíla í Mexíkó dróst saman um 1% í fyrra og er það í fyrsta sinn sem það gerist frá upphafi bílaframleiðslu þar. Bílaframleiðsla í Bandaríkjunum féll um 2,6% í fyrra og um 8,8% í Kanada. Aðeins þrjú bílaframleið-



Framleiðsla GM í Mexíkó jókst um 4%.

endur juku við framleiðslu sína í Bandaríkjunum, en það voru Tesla (+151%), Volkswagen Group (+22%) og Honda (+2,7%). Ford reyndist stærsti bílaframleiðandinn í Bandaríkjunum í fyrra og framleiddi nærri 2,4 milljónir bíla, en GM 2,1 milljón. Alls voru framleiddir 11.074.160 bílar í Bandaríkjunum í fyrra, en samtals 16.960.729 bílar ef Mexíkó og Kanada er bætt við. Búast má við því að GM auki bílaframleiðslu sína í Mexíkó þetta árið þar sem fyrirtækið bætir þar við framleiðslu á Chevrolet Blazer jeppanum sem gengur með því í endurnýjun lífdaga.

Agnarsmáir jepplingar frá Hyundai og Kia

Ráðgera að bæta við enn minni jepplingum en Hyundai Kona og Kia Stonic fyrir Evrópumarkað.

Jepplingaæðið ætlar engan endi að taka og sífellt fjölga í flóru þeirra. Nýjasta æðið er ef til vill fylgið í agnarsmáum jepplingum sem virðast eiga mikið upp á pallborðið hjá bílkaupendum. Á þann vagn ætla systurfyrirtækin suðurkóresku Hyundai og Kia að stökkva þó svo talsvert framboð sé hjá báðum fyrirtækjunum á jepplingum fyrir. Nú stendur þar til að bæta agnarsmáum jepplingi við sem væri talsvert minni en núverandi Kona og Stonic jepplingar fyrirtækjanna sem seint mundu teljast stórir. Endanleg ákvörðun um smíði þessara bíla hefur ekki enn verið tekin en ef af slíku verður, sem talið er harla líklegt, verður þessum smáu jepplingum helst beint að Evrópumarkaði. Hugsanlega yrðu bílarnir byggðir á sama undirvagni og smábílarnir



Hyundai Kona, en til stendur að smíða enn minni jeppling.

Hyundai i10 og Kia Picanto og yrðu þá eingöngu í boði framhjóladrifnir.

Óslökkvandi jepplingaporsti

Víst er að þessir smáu bílar Hyundai og Kia yrðu undir fjórum metrum að lengd, en til samanburðar má nefna að Suzuki Jimny er 364,5 cm. Það eru fleiri bílaframleiðendur sem áhuga hafa á að bjóða smávaxna jepplinga en Jeep íhugar einnig að bjóða talsvert minni jeppling en Renegade. Volkswagen hyggst einnig smíða jeppling sem yrði minni en T-Roc

og fengi hann líklega nafnið T-Track og gæti hann komið strax á markað í byrjun næsta árs.

Á hinum endanum á jeppa/jepplingaflórinni hafa Hyundai og Kia nýlega slegið út nýju spili í formi Palisade og Telluride jeppanna sem eru stærstu jeppar sem bæði fyrirtækin hafa smíðað og er þessum bílum stefnt mest að Bandaríkjamarkaði. Að auki ætlar Kia að koma fram með „cross-over“-útgáfu af Ceed bíl sínum fyrir Evrópumarkað og heyrst hefur að hann muni fá nafnið Tusker.

Volvo ætlar að tvöfalda sölu XC40

Í áætlunum Volvo kveður á um tvöföldun á sölu jepplingsins XC40 á þessu ári og með því yrði sala hans 150.000 bílar í ár. Árið í ár verður fyrsta heila árið sem bíllinn er í sölu og því eðlilegt að búast við aukinni sölu hans, en í fyrra hafði Volvo ekki undan að afgreiða bíllinn upp í pantanir. Til að þetta sé nú gerlegt hefur Volvo aukið mjög framleiðslugetuna í verksmiðju sinni í Ghent í Belgíu, þar sem XC40 er smíðaður. Þessi áætlaða aukna sala í XC40 bílnum er liður í því að færa árssölu Volvo upp í 800.000 bíla á ári, en heildar-



Volvo XC40 jepplingurinn.

salan í fyrra nam tæplega 650.000 bílum og jókst um 12,4% á milli ára. Hafa skal í huga að sala bíla í heiminum jókst ekki í fyrra frá árinu 2017.

Sala Volvo í Kína í fyrra jókst um 14,1% og seldust þar 130.000 bílar, en Evrópa er enn stærsti markaður Volvo og seldust þar 318.000 bílar í fyrra. Hvort tekst á þessu ári að ná 800.000 bíla heildarsölu er fremur ólíklegt, en þó er það raunhæft á allra næstu árum.

Söluhæsta bílgerð Volvo í fyrra var XC60 jepplingurinn en af honum seldust 189.459 bílar og af XC90 seldust 94.182 eintök og varð hann næstsöluhæstur. Þar á eftir kom Volvo V40/V40 Cross Country með 77.587 bíla selda og þá S90 með 57.142 eintök.

SNJALLAR HLEÐSLUSTÖÐVAR

Bílahleðslan er endursöluaðili EVBox hleðslustöðva á Íslandi. Hleðslustöðvunum má stýra með appi eða aðgangskorti og fá yfirlit yfir notkun á netinu, innbyggður vottaður orkumælir auðveldar endurrúkkun. Við erum sérfræðingar í uppsetningu bílahleðslustöðva í fjölbýlishúsum og bílajakjöllurum.



BÍLAHLEÐSLAN

Powered by EVBOX

Akralind 9, 201 Kópavogi
bilahledslan@bilahledslan.is
www.bilahledslan.is
S: 519 4488





Innovation
that excites

NISSAN NAVARA

EINN BEST ÚTBÚNI PALLBÍLLINN



NISSAN NAVARA VISIA

VERÐ FRÁ 5.590.000 kr.

Nissan Navara er einn best útbúni pallbíllinn á markaðnum með 190 hestafía vél, 7 gíra sjálfskiptingu, 3.500 kg dráttargetu, gormafjöðrun að aftan og 100% driflæsingu sem staðalbúnað.

Öllum Nissan Navara fylgir 5 ára ábyrgð. Navara var valinn pallbíll ársins af íslenskum blaðamönnum og International pick-up of the year af erlendum sérfræðingum. Að auki vann hann sparaksturskeppni FÍB í sínum flokki.



Bílasalan Bílás
Akranesi
www.bilas.is
4312622

Bílasala Akureyrar
Akureyri
www.bilak.is
4612533

Bílaverkstæði Austurlands
Egilsstöðum
www.bva.is
470 5070

IB ehf.
Selfossi
www.ib.is
480 8080

BL söluumboð
Vestmannaeyjum
4811313
8622516

BL ehf
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is



KOSTIR OG GALLAR

TOYOTA RAV4

- 2,5 LÍTRA BENSÍNVÉL OG RAFMÓTORAR
- 222 HESTÖFL
- FJÓRHJÓLADRIF EÐA FRAMHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 4,5 l/100 km í bl. akstri
Mengun: 100 g/km CO₂
Hröðun: 8,1 sek. í 100 km hraða
Hámarkshraði: 180 km/klst.
Verð frá: 5.090.000 m.kr.
Umboð: Toyota á Íslandi



- Útlit
- Akturseiginleikar
- Afl
- Rými



- Hávaði frá vél í inngjöf
- Verð
- Þírrandi staðsetning skiptingar



Gerbreyttur flottari RAV4

Með fimmtu kynslóð bílsins sem bjó til jepplingaflokkinn er kominn gerbreyttur bíll með mun öflugri drifrás, mun betri akurseiginleikum, meira plássi, flottari innréttingu og með hærra undir lágsta punkt.

Reynsluakstur
 Finnur
 Thorlacius
 finnurth@frettabladid.is



Það telst til tímamóta þegar mest seldi jepplingur í heimi og bíllinn sem bjó til flokkinn jepplingar er kynntur af nýrri kynslóð. Það var einmitt raunin í Barcelona fyrir stuttu og nú þegar er búið að kynna bíllinn fyrir Íslendingum, enda var Evrópufrumsýning á honum hérlendis fyrir skömmu. Toyota RAV4 kemur nú af fimmtu kynslóð en hann leit fyrst dagsins ljós árið 1994 og hefur því náð virðulegum 25 ára aldri. Hann hefur frá upphafi selst vel og varð þriðja söluhæsta bílgerð heims á nýliðnu ári og alls seldust af honum 837.624 eintök, sem er hreint með ólíkindum há tala. Það voru einungis Toyota Corolla og Ford F-Series sem seldust betur á síðasta ári. Heildarsala RAV4 frá upphafi er komin yfir 9,3 milljónir eintaka og því fer hann örugglega yfir 10 milljóna markaði á þessu ári. RAV4 er seldur í 180 löndum heims og er þar hluti skýringarinnar.

Orðinn alger töffari

Fimmta kynslóð RAV4 er gerbreyttur bíll frá 4. kynslóð hans og geysimiklar jákvæðar breytingar hafa orðið á honum. Fyrir það fyrsta er hann nú orðinn mjög lag-



Skottrými RAV4 hefur stækkað um 79 lítra á milli kynslóða.

legur útlits, eiginlega algjör töffari öndvert við sumar fyrri kynslóðir hans. Í öðru lagi hefur orðið mikil aflaukning og vinsælasta Hybrid útgáfa bílsins er orðin ein 222 hestöfl. Í þriðja lagi hefur bíllinn hækkað frá vegi, er nú með 19,5 cm undir lágsta punkt, en var 18 cm af síðustu kynslóð. Mjög jákvæð breyting fyrir landann. Í fjórða lagi er bíllinn orðinn mun betri

akstursbíll og er það mikilvægast fyrir marga kaupendur. Mjög margar aðrar jákvæðar breytingar mætti nefna á bilnum, svo sem mun betra fjórhjóladrif, 79 lítrum stærra skottrými og aukid innarými fyrir alla farþega, bætt útsýni, 57% stífari yfirbyggingu, svo til jafna þyngdar-dreifingu að framan og aftan (51%/49%) og lægri þyngdarpunkt bílsins. Hér er því hreinlega kominn

allt annar og miklu betri bíll sem allir þeir sem eru í jepplingahugleiðingum ættu að skoða.

Mikil aflaukning en minni eyðsla

Ein af mest afgerandi breytingunum á RAV4 er að hann er nú kominn með nýja 2,5 lítra bensínvél og aflmeiri rafmótora. Samtals skilar aflrásin 222 hestöflum, en var 197 hestöfl af fyrri kynslóð. Fyrir þessari breytingu finnst vel og bíllinn er ekki nema 8,1 sekúnda í hundræði og fæir jepplingar sem gera betur, nema þá af lúxusgerð. Þessi 2,5 lítra vél er alveg ný af nálinni og þrátt fyrir aukid sprengirými hefur eyðsla bílsins minnkað og er uppefni aðeins 4,5 lítrar og 100 g/km í CO₂ mengun. Frábærar tölur fyrir svo mikinn bíl, en sem ávallt gæti orðið erfitt að ná þessari sparneytni. Með þessari öflugu vél og vel heppnuðum undirvagni er RAV4 orðinn þrælgóður akstursbíll sem gaman er að taka á. Hann var ekki bara reyndur á göðum malbiksvegum í nágrenni Barcelona, heldur var einnig boðið upp á torfæruakstur á bilnum þar sem hann stóð sig hrikalega vel. Toyota er ekkert að grínast þegar þeir



Toyota RAV4 hefur að áliti greinarritara frikkað mjög og djörfungin hjá hönnuðum Toyota er orðin meiri.

segja að fjórhjóladrif bílsins hafi verið mikið bætt, það fannst glögglega. Einnig fannst fyrir aukinni veggþæð sem gleðja mun margan þó bíllinn sé lægri til þaksins. Eitt má þó gagnrýna varðandi vélina en þegar bílnum er gefið hressilega inn heyrir talsvert í henni, meira en við mátti búast.

Stærri og laglegri að innan

Ekki aðeins er mikil jákvæð breyting á ytra útliti RAV4 því að innan er hann nú einnig miklu laglegri. Gegnumgangandi er áttstrend hönnun sem sést víða í bílnum. Stór upplýsingaskjár er fyrir miðju mælaborði en hann

hefur verið lækkaður til að tryggja betra útsýni. Griðargott fóta- og höfuðrými er fyrir farþega og þar sem bíllinn hefur breikkað örlítið er pláss aftur í frábært og að sjálfsgöðu einnig að framan. Dýraopnunin að aftan hefur verið stækkuð til að tryggja auðveldara innstig. Farangursrýmið hefur lengst um eina 7 cm og stækkað fyrir vikið um 79 lítra og munar um minna. Hægt er að fá 800 vatta hrikalega gott JBL hljóðkerfi í bílinn með 11 hátölurum og með því má gera hann að hljómlaika-höll. Efnisnotkun í innréttingunni hefur batnað, hönnunin er töff og „ambient“ lýsingu hefur verið bætt

við. Geymsluhólf eru yfrin, sem og glasahaldarar. Mjög flott var að sjá að útsýni aftur sem vanalega er með hefðbundnum baksýnispegli er nú frá myndavél sem varpast upp á „baksýnispegilinn“ og er myndin þar ótrúlega skýr. Aðfallshorn bílsins beggja megin eru brattari sem bætir torfærugetuna og þar sem bíllinn er örlítið styttri en forverinn er hann auðveldari í borgarsnúningunum, en þrátt fyrir það er 3 cm lengra á milli öxla sem eykur aksturshæfnina. Með fimmtu kynlöd RAV4 er sannarlega kominn frábær jepplingakostur og ekki að furða að hann sé rifinn út úr Toyota umboðinu hérlendis.



Drifrásin í RAV4 er nú orðin þrælöflug, 222 hestöfl.



Innréttingin er býsna lagleg orðin og frágangur góður sem fyrr.

Lægra lántökugjald við kaup á vistvænum bílum

Viðskiptavinir Landsbankans greiða ekkert lántökugjald við fjármögnun rafbíla og fá 50% afslátt af lántökugjaldi við fjármögnun bíla sem skilgreindir eru sem vistvænir.



Lamborghini takmarkar framleiðsluna

Afskaplega vel gengur hjá Lamborghini og í fyrra varð 51% söluaukning hjá fyrirtækinu og vart dæmi um annað eins hjá bílaframleiðanda, nema helst þá í tilfalli Tesla. Sala Lamborghini bíla náði nýjum hæðum í fyrra og var 5.750 eintök, en rétt er að hafa í huga að sala Lamborghini var aðeins 1.302 bílar árið 2010 og hefur aukist stórum skrefum síðan. Ástæðan fyrir því að forstjóri Lamborghini, Stefano Domenicali, vill takmarka framleiðsluna árið 2020 við 8.000 bíla er til að vernda ímynd bíla þeirra líkt og Ferrari hefur gert síðustu ár.

Urus tvöfaldar sölu

Í ár stefnir í 8.000 bíla sölu hjá Lamborghini á fyrsta heila árinu sem Urus jeppi fyrirtækisins er í sölu, en viðtökurnar við þeim bíl hafa verið með ólíkindum og liggja pantanir fyrir í bílinn sem nema allri framleiðslu hans í ár. Það þýðir um 4.500 bíla sölu á Urus og meira en tvöföldun sölu Lamborghini frá árinu 2017 til 2019. Það myndi sem sagt þýða 40%

» Í ár stefnir í 8.000 bíla sölu hjá Lamborghini á fyrsta heila árinu sem Urus jeppi fyrirtækisins er í sölu, en viðtökurnar við þeim bíl hafa verið með ólíkindum.

aukningu á sölu hjá Lamborghini í ár, í kjölfar 51% aukningar í fyrra. Ferrari hefur áður lýst því yfir að fyrirtækið hafi takmarkað eigin framleiðslu við 7.000 bíla, en allar líkur eru þó á því að framúr því hafi verið farið í fyrra og að framleiðslan hafi náð yfir 9.000 bílum. Ferrari hefur ekki enn birt sölutölur frá því í fyrra. Þau eru nokkuð ófundaverð vandamálin sem Lamborghini og Ferrari glíma við þessa dagana.



Svona gæti nýi billinn lítið út.

Nýr Volvo V40 verður háfættari

Einn fárra bíla Volvo sem ekki hafa verið endurnýjaðir á allra síðustu árum er Volvo V40 billinn, en nú er komið að nýrri gerð hans og þar mun fara háfættari bill en forverinn þar sem farþegar hans fá mun hærri sætisstöðu. Með uppfærslu V40 verða allar bílgerðir Volvo endurnýjaðar og það á ekki svo mörgum árum. Með því eru allar gerðir bíla Volvo sem bera tölustafina 40, 60 og 90 tiltölulega nýþróaðir. Volvo átti algjört metár í fyrra í sölu og náði fyrsta sinni næstum 650.000 bíla sölu og þar á bæ skal stefnt herra. Volvo stefnir að 800.000 bíla sölu og telur að með núverandi gerðum og þessum nýja V40 gæti það náðst.

Minni jepplingur ekki á leiðinni

Við þróun nýs Volvo V40 bíls var vel íhugað hvort billinn ætti að verða í meira jepplingaformi eða nær því að vera hefðbundinn fólksbíll og á myndinni af bílnum má sjá að hvaða niðurstöðu Volvo menn komust, þ.e. hærri bíll sem

» Aðspurðir segja Volvo menn að ekki standi til að bæta enn minni jepplingi við bílaflóru Volvo til að reyna að auka sölu

seint mun teljast annað en jepplingur. Aðspurðir segja Volvo menn að ekki standi til að bæta enn minni jepplingi við bílaflóru Volvo til að reyna að auka sölu og fylla í öll hugsanleg göt hvað bílgerðir varðar. Að sjálfsögðu verður gert ráð fyrir því að nýr V40 verði að hluta til knúinn rafmagn og því hafi hærri bíll verið heppilegri en lengri eða stærrí og með því komist rafhlöðurnar fyrir. Því er hér kominn enn einn valkosturinn í sístækkandi flóru jepplinga, en það er víst það sem markaðurinn virðist kalla eftir.



Audi hefur nú þegar sent frá sér þessa mynd af tilvonandi rafmagnsjepplingi.

Audi kynnrir nýjan rafmagnsjeppling

Stærð bílsins bendir til þess að Audi muni stefna honum gegn tilvonandi Tesla Model Y bíl og rafmagnsútgáfu af komandi Volvo XC40. Verður á stærð við BMW Q3.

Rafmagnsvæðingin virðist á fullri ferð í herbúðum Audi en til stendur að kynna þriðju bílgerð Audi sem eingöngu er drifin áfram af rafmagnni á bíla-sýningunni í Genf í mars komandi. Þar ætlar Audi að sýna svo til fullgerða útgáfu af þessum bíl sem vart er hægt að kalla annað en jeppling og ætli hann lítið að breytast í útliti er kemur að fjöldaframleiðslu hans.

Þessi ný rafmagnsjepplingur er á stærð við BMW Q3. Þessi stærð bendir til þess að Audi muni stefna bílnum gegn tilvonandi Tesla Model Y bíl og rafmagnsútgáfu

af komandi Volvo XC40, sem og fremur smáum rafmagnsjepplingi sem heyrst hefur að Mercedes Benz sé að setja á markað og muni sýna almenningi í ár. Þessi nýi bíll Audi mun sitja á MEB undirvagni sem ætlaður er frá Volkswagen Group og ætlaður fyrir rafmagnsbíla. Audi segir að innanrími þessa nýja bíls verði ekki minna en í Audi Q5 bílnum.

Takkalaus naumhyggjuinnrétting

Að innan verður billinn með naumhyggjuútliti en fyrir vikið framúrsteftnulegur þar sem ekki

ber mikið á tökkum, en því meira á skjáum. Líklega verður billinn í boði með þremur stærðum af rafhlöðum og geta kaupendur því valið um drægi, en þurfa að sjálf-sögðu að borga meira eftir því sem drægið er meira. Þeir sem kunnugir er rafhlöðukostum Volkswagen Group telja að drægi þessa bíls geti orðið frá 330 til 500 kílómetra og rafhlöðurnar allt að 80 kWh. Búast má við því að billinn komi á markað árið 2020.

Audi hefur tilkynnt að til standi að kynna 12 mismunandi gerðir rafmagnsbíla til ársins 2025, en með þessum verða þeir orðnir þrír.

Kia aldrei selt fleiri bíla

Kia seldi fleiri bíla í Evrópu á síðasta ári en nokkru sinni áður í sögu fyrirtækisins. Alls seldi bílaframleiðandinn 494.303 bíla í Evrópu á árinu sem er 4,7% aukning frá árinu 2017. Kia hefur nú náð þeim framúrskarandi árangri að slá árlega eigið sölumet í Evrópu síðustu 10 ár. Alls jókst salan á Kia Hybrid, Plug-in Hybrid og rafbílum um 36% á árinu. Á síðasta ári náði Kia sinni hæstu markaðshlutdeild á Íslandi eða 11,2%. Þetta er þriðja árið í röð sem Kia er næstmest selda merkið hér á landi.

„Við erum afar stolt af þessum góða árangri. Sala á Hybrid og PHEV hefur aukist en salan í jarð-efnaeldsneytisbílum, sem eru alltaf að lækka CO₂ gildið, var einnig mjög góð á árinu. Með opnun nýra heimkynna Kia ætlum við að bjóða upp á enn betri þjónustu við núverandi og framtíðarviðskiptavinum okkar. Framtíðin er björt hjá Kia,“ segir Þorgeir Pálsson, sölustjóri Kia hjá Bilaumboðinu Öskju.

Salan tvöfaldast frá árinu 2008

Söluhæstu bílarnir í Evrópu á síðasta ári voru nýr Kia Ceed og



Kia Stinger er einn af fjölmörgum bílgerðum Kia.

„crossover“ bílarnir Stonic og Niro. Þá var sala á Kia Rio og sportjeppunum Sportage og Sorento einnig mjög góð. Sala Kia bíla í álfunni hefur meira en tvöfaldast frá árinu 2008 þegar 283.643 Kia bílar seldust þar og því er ljóst að Kia er í mikilli sókn í Evrópu. Framundan er spennandi ár hjá Kia þar sem nýr Proceed verður frumsýndur auk þess sem nýjar gerðir rafmótora verða kynntar til leiks. Það eru því öll teikn á lofti um að árangur Kia verði áfram góður á

þessu ári. „Kia er eini bílaframleiðandinn sem hefur náð að auka sölu í Evrópu á hverju ári síðasta áratuginn. Gæðin, hönnunin og karakterinn í ört stækkandi bílaflota Kia hafa hjálpað okkur að ná þessum frábæra árangri og auka markaðshlutdeildina um meira en helming síðan 2008,“ segir Emilio Herrera, framkvæmdastjóri hjá Kia Motors í Evrópu.

Bílaframleiðandinn býður sem fyrr sjö ára ábyrgð á öllum bílum sínum.

Gamlar eldhúsinnréttingar verða eins og nýjar

Sprautun.is sérhæfir sig í bílarétt- ingum, sprautun og húsgagna- lökkun. Mikil eftirspurn er eftir húsgagnalökkun enda er það hag- stæður kostur og innréttingar og hurðir verða eins og nýjar.

Mikið er að gera hjá Sprautun.is þessa dagana enda smátjón og stærri beyglur á bílum algengar í snjó og hálfku. „Við sinnum bæði stórum og smáum verkefnum og getum séð um flest rétttingaverkefni enda er aðstaðan hjá okkur hér á Smiðju- vegi 16 til fyrirmyndar,“ segir Pétur Sverrisson, einn eigenda fyrirtækis- ins Sprautun.is.

Sex starfsmenn starfa hjá fyrirtækinu og hafa allir margra ára reynslu í faginu enda er lögd áhersla á gæði og góða þjónustu hjá Sprautun.is að sögn Péturs. Hann bendir einnig á að þar sé sérstak- lega hugað að umhverfinu. „Við notum hágæða vatnsleysanleg efni frá framleiðandanum Sikkens, í staðinn fyrir leysi- og spilliefni. Efnin frá Sikkens eru frábær, þetta er 100 prósent háglanslakk sem hrindir frá sér óhreinindum og er gríðarlega sterkt og endingargott.“

“Fólk er farið að vakna til vitundar um að það getur marg- borgað sig að láta sprauta gömlu innréttinguna í staðinn fyrir að kaupa nýja.

Betra að gera upp en kaupa nýtt

Sprautun.is býður upp á húsgagna- lökkun sem hefur notið mikilla vinsælda undanfarið. „Fólk er farið að vakna til vitundar um að það getur margborgað sig að láta sprauta gömlu innréttinguna í staðinn fyrir að kaupa nýja,“ segir Pétur. Fólk kemur þá á staðinn með fronta og hliðar á eldhús- eða baðinnrét- tingum og starfsmenn Sprautun.is pússa, grunna og mála. Einnig er vinsælt að láta sprauta innihurðir sem er farið að sjá á. „Innréttingar og hurðir verða eins og nýjar eftir sprautulökkunina.“ Pétur bendir á að lakkið hrindi frá sér óhrein- indum, auðvelt sé að þrifa það auk



Pétur Sverrisson, einn af eigendum Sprautun.is, segir nóg að gera þessa dagana í viðgerðum á bílum enda verða ófá óhöpp í vetrarfærðinni. MYND/SIGTRYGGUR ARI



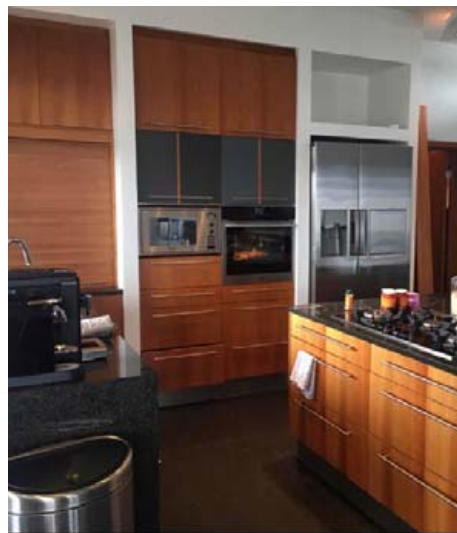
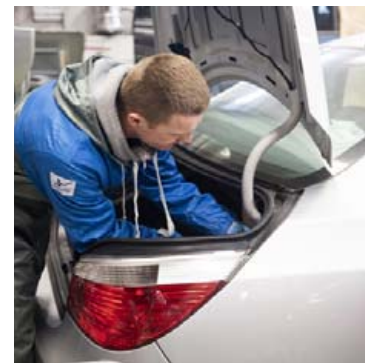
Fyrir.



Eftir.



Starfsmenn Sprautun.is hafa margra ára reynslu af bílaréttingum og sprautun.



Fyrir.



Eftir.



þess sem það sé einstaklega áferðar- fallett og verndi gegn sliti og ágangi. Hann segir viðskiptavinum sína afskaplega ánægða með útkomuna.

Tjónaskoðun
Sprautun.is þjónustar öll trygg- ingafélögin og framkvæmir tjónaskoðun á bílum. „Við notum

CABAS tjónamatskerfið sem er beintengt miðlægum gagnagrunni allra tryggingarfélaganna,“ upp- lýsir Pétur.

Nánari upplýsingar má finna á www.sprautun.is. Þá eru allir vel- komnir í heimsókn hjá Sprautun.is á Smiðjuvegi 16, grænni götu.

KOSTIR OG GALLAR

HYUNDAI
NEXO
VETNISBÍLL

- RAFMÓTORAR KNÚNIR AF VETNI
- 163 HESTÓFL
- FRAMHJÓLADRIF

Drægi: 600 km í bl. akstri
Mengun: 0 g/km CO₂
Hröðun: 9,2 sek. í 100 km hraða
Hámarkshraði: 177 km/klst.
Verð frá: 7.800.000 m.kr.
Umboð: BL Kaupþúni 1



- Útliti
- Aksturseginnleikar
- Búnaður
- Umhverfisvænn



- Fær hleðslustöðvar
- Verð

Bíll sem markar tímamót

Það er eins og stíga inn í framtíðina að prófa Nexu. Svo virðist sem Hyundai hafi náð frábærum tókum á vetnistækninni í þessum vel búna og laglega bíl sem í leiðinni er umhverfisvænn.

Reynsluakstur

Finnur
Thorlacius
finnurth@frettabladid.is



Þeir eru ekki margir vetnisbíllarnir enn sem komið er, en ef þessi bíll gefur tóninn eiga þeir sannarlega framtíðina fyrir sér. Fyrir það fyrsta er geggjað að aka þessum Hyundai Nexu og svo er hann eins umhverfisvænn og hægt er að vera. Orkugjafinn er vetni sem gengur í samband við súrefni og úr verður rafmagn sem knýr rafmagnsmótorana. Það sem kemur út úr bílnum er vatn og súrefni og það í sinni hreinustu mynd. Reyndar er súrefnið sem bíllinn tekur inn á sig oft á tíðum mengaðra en það sem bíllinn lætur frá sér. Bíllinn er því í leiðinni loftþreinsari.

En nóg af því hve hann er umhverfisvænn því flestir munu kunna enn meira að meta að aka og umgangast þennan gæðagrip. Hann er það góður í akstri að undrum sætir og hann er líka snarpur og kom það greinarskrifara skemmtilega á óvart, þó svo hann sé ekki alveg jafn snarpur og öflugustu rafmagnsbílar. Hyundai Nexu er skráður fyrir 163 hestöflum og þar sem þau koma öll inn við inngjöf er ferlega gaman að gefa honum inn. Togið er líka ansi gott, eða 395 Nm. Millihróðunin þegar bíllinn er svo kominn á nokkra ferð er ekki eins áhrifarík, en alveg viðunandi. Það gleður svo alltaf ókumann að aka um á hljóðlausum bíl, en það heyrast hreinlega ekkert í rafmótorunum.

Geggjað flottur að innan

Nexu er algerlega nýr bíll úr smiðju Hyundai og á fátt sameiginlegt með öðrum bílgerðum Hyundai og er auk þess harla ólíkur þeim flestum í útliti. Hann er býsna laglegur að utan og hreint hrikalega flottur að innan. Þar er hann miklu líkari lúxusbíl og efnisval og hönnun eins og gerist best. Sætin í bílnum eru dúndrandi flott, þægileg og rafstillanleg á alla vegu. Bíllinn er hátæknivæddur og hreinlega með öllu því nýjasta sem flestir bílkaupendur gera orðið kröfu um. Aftursætin eru engir eftirbátar framsætanna og þar er svo gott fóta- og höfuðrymi að vel fer um stærri gerð fólks.

Mælaborðið er stafrænt og við hlið þess er annar 12,3 tommu upplýsingaskjár þar sem varpa má flestu fram, þar á meðal frábæru leiðsögukerfi, sem er reyndar með því allra besta sem undirritaður hefur kynnst. Miðjustokkurinn milli framsætanna er með allra breiðasta móti, mjög flatur og með fullt af tókum. Þar er auðvelt að teygja sig í fullt af stjórnstækjum sem flókið reynist oft að skrolla sig í gegnum á skjáum og ber því að fagna þessu fyrirkomulagi. Stokkurinn er þó svo flatur að oft getur reynst erfitt að greina hvað hver og einn takki gerir, en það batnar þó í myrkri þegar merkingar þeirra lýsast upp.

Framtíðarlausn sem kostar

Það eru ekki margir bílaframleið-



Hyundai Nexu vetnisbíllinn er bæði laglegur að utan sem innan, hlaðinn nýjustu tækni og umfram allt frábær akstursbíll.



Hyundai Nexu er með harla óvenjulega en flotta innréttingu og flóð af tókum.



endur sem lagt hafa mikla áherslu á vetnisbíla hingað til, en þó helst Hyundai og Toyota með sinn ágæta Mirai bíl. Báðum þessum framleiðendum virðist mikil alvara miðað við fjármagnið sem þeir hafa lagt í þróun þeirra, sem og þeirra bíla sem litið hafa dagsins ljós. Það er hrikalega vandað til þessa Nexu bíls, allt virkar frábærla og bíllinn fyllir mann trú á þessum orkugjöfa sem einnar af þeim framtíðarlausnum sem heimsbyggðin leitar að til að leysa af hefðbundna mengandi

bíla með brunavélum. En eins og ávallt er þróunarkostnaður við nýja tækni mikill og það vill endurspeglast í verði fyrstu afurðanna. Nexu er nefnilega ekki ódýr bíll og fullt verð hans er 9.658.000 kr. en endanlegt verð með stuðningi í gegnum samstarf Nýorku er um 7.800.000 kr. Það er ekki ósvipað verð og gjarnan er á stærri jepplingum eins og Hyundai Santa Fe eða Kia Sorrento.

Mikið drægi en fær stöðvar

Drægi vetnisbíla er einn aðal-

kostur þeirra og það á sannarlega við í tilfalli Nexu, en það er riflega 600 km. Eldsneytistankur bílsins er 156,6 lítrar, en þar sem vetni er létt en orkuríkt efni vegur innihald hans, þó fullur sé, aðeins 6,33 kg. Þar kemur annar kostur vetnisbíla í ljós, en þessi léttleiki eykur aksturshæfni bílsins og það kemur greinilega í ljós við aksturinn. Að þessu leyti eru vetnisbílar líka með vinninginn yfir rafmagnsbíla sem þurfa að drattast með rafhlöður í mörg hundruð kílóa vis. Líklega er

þó helsti ókosturinn enn við vetnisbíla hve óvíða er hægt að fylla á þá, en þó fer stöðvum fjölgandi og ein þeirra var nýlega opnuð í Reykjanesbæ og önnur við Vesturlandsveg í Reykjavík og fleiri stöðvar eru á leiðinni. Vetnið er framleitt í jarðvarmavirkjuninni á Hellisheiði og aðeins tekur 5 mínútur að fylla bíllinn, en þrýstingurinn á nýju dælustöðvunum tryggir að tankurinn fyllist. Það vildi bregða við á fyrri vetnisstöðvunum að það næðist ekki nema að hálfu leyti.

Taktu vel á móti vetri í Volkswagen jeppa á lægra verði.



Volkswagen jeppar á lægra verði.

Volkswagen er með breiddina í jeppum sem fást allir fjórhjóladrifnir og tilbúnir fyrir veturinn. Nú mætum við hvaða færð sem er og lækkum verðið á öllum jeppum frá Volkswagen. Einstakt tækifæri til að auka öryggi fjölskyldunnar í umferðinni. Komdu í HEKLU, skoðuðu Volkswagen jeppaúrvalið og náðu þér í einn á lægra verði. Hlökkum til að sjá þig!

Touareg Offroad

3.0 TDI V6 Fjórhjóladr. Sjálfsk.

Vetrarwerð

8.550.000 kr.

Verðlistaverð

~~9.290.000 kr.~~

Afsláttur

740.000 kr.

Tiguan Allspace Comfortline

2.0 TSI Fjórhjóladr. Sjálfsk.

Vetrarwerð

6.390.000 kr.

Verðlistaverð

~~7.290.000 kr.~~

Afsláttur

900.000 kr.

T-Roc Style

2.0 TDI Fjórhjóladr. Sjálfsk.

Vetrarwerð

4.590.000 kr.

Verðlistaverð

~~4.890.000 kr.~~

Afsláttur

300.000 kr.

Vetrar
Werð



Sýningarsalurinn okkar á netinu er opinn
allan sólarhringinn. Skoðuðu úrvalið!

www.hekla.is/vwerslun



Volkswagen



Nú er hægt að leigja Lamborghini Urus, en það kostar sitt.

Lamborghini Urus kominn á bílaleigur vestanhafs

Það var líklega bara tíma-spursmál hvenær bílaleigur heimsins byðu Lamborghini Urus jeppann til láns fyrir aðdáendur ofurjeppa og þrjár bílaleigur vestur í Bandaríkjunum hafa riðið á vaðið. Þar geta bílaáhugamenn kynnst þessum 641 hestafls jeppa sem fer sprettinn í hundradíð á litlum 3,6 sekúndum en það kostar sitt. Dagurinn kostar 1.308 dollara, eða 155.000 krónur. Það er ekki lítið fé þegar haft er í huga að hæglega er hægt að leigja sér bíl fyrir tíu þúsund kall á dag. En allt fyrir upplifunina og vonandi munu þeir sem leigja sér bílinn njóta þess, en þessi bíll er jú eini bíll Lamborghini sem ekki er hræddur við að verða skitugur.



Stríðnimynd af jepplingnum.

Mitsubishi mætir með rafmagnaðan jepping í Genf

Það koma ekki margar fréttirnar almennt frá japanska bílaframleiðandanum Mitsubishi en ein glæný hermir að fyrirtækið muni mæta með nýjan rafmagnsjepping á bílasýninguna í Genf í mars komandi. Ekki er mikið vitað um þennan bíl, nema helst að hann mun fá nafnið Engelberg Tourer, en það kemur frá Alþingi einum í Sviss sem þekktur er fyrir mótorsport.

» Fátt er vitað um þennan rafmagnsbíl, nema að hann mun fá heitið Engelberg Tourer.

Af myndinni af bílnum að dæma ætlar Mitsubishi að notast við myndavélataekni í stað hliðarspegla og er slíkt títt með nýja bíla, en stenst þó ekki lög í flestum löndum. Mitsubishi hefur verið að gera það gott undanfarið með Outlander PHEV bíl sinn sem selst víða einkar vel, en hann var söluhæsta einstaka bílgerð á Íslandi á síðasta ári.

Aðsóknin á bílasýninguna í Detroit féll

Nokkuð hefur dregið úr fjölda gesta á stærstu bílasýningum heims síðustu árin og það gerðist einnig á þeirri síðustu, þ.e. Detroit Auto Show nú í nýliðnum janúar. Féll aðsóknin um rúm fjögur prósent, en 774.179 gestir mættu á sýninguna, en gestirnir árið áður voru 809.161. Þrátt fyrir að nokkrar spennandi frumsýningar á goðsagna-kenndum bílum hafi verið í Detroit, svo sem á Toyota Supra og Ford Mustang Shelby GT500, þá dugði það ekki til að þessu sinni, en rétt er að minnst þess að margir af þekktari bíla-



Toyota Supra á bílasýningunni í Detroit.

framleiðendum heims ákváðu að mæta ekki með bíla sín til sýningarinnar, svo sem BMW, Mercedes Benz og Audi.

Bílasýningin í Detroit hefur hingað til verið haldin í janúar en forsvarsmenn hennar ætla að breyta um takt og halda hana næst í júní í viðleitni sinni til að auka áhuga bílaáhugamanna á að mæta til sýningarinnar. Færri blaðamenn mættu einnig á sýninguna nú en fyrir ári, eða 4.568 á móti 5.078 árið áður. Þá voru einnig mun færri frumsýningar á bílum, eða 44 nú í stað 69 árið 2018 og 71 árið 2017.



www.krokur.net

522 4600

Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahlíða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



KRÓKUR

á þinni leið

Suðurlaun 3, 210 Garðabær