

Bílar

ÞRIÐJUDAGUR 5. MARS 2019

Nýr gæðabíll frá Lexus

Lexus ES 300h hefur hingað til ekki fengist á Íslandi, né heldur í öðrum Evrópulöndum. Nú býðst landanum þessi eðalbíll sem er jafn vel smíðaður og aðrir bílar frá Lexus. ➔8



ÖRUGG GT START

MEÐ EXIDE RAFGEYMMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Hafið samband við sérfræðinga Olís í síma 515 1100 eða pontun@olis.is og fáið nánari upplýsingar.





Glænt og talsvert breytt útlit á þessum smávarna bíl frá Peugeot.

Gerbreyttur smár Peugeot 208

Peugeot hefur svipt hulunni af nýjum og gerbreyttum 208 bíl sínum áður en hann verður sýndur á bílasýningunni í Genf, sem verður opnuð 7. mars. Eins og sést á myndinni eru miklar útlitsbreytingar á þessum netta bíl sem fellur í B-stærðarflokk bíla. Óhætt er að fullyrða að með þessari breytingu sé kominn einn mest aðlaðandi billinn í þessum flokki, enda hefur hann fengið ýmis útlitseinkenni frá hinum mun stærri Peugeot 508 bíl, sem er forkunnarfarur. Billinn kemur nú á 17 tonnu felgum, með LED-aðalljósum og svörtu þaki.

Takkaleysi og snertiskjár

Að innan hefur Peugeot fækkað

mjög tökkunum og flestu er stjórn að á snertiskjá sem reyndar er af margvíslegri stærð eftir útfærslum bílsins. Fyrir vikið virkar hann miklu framúrsteftulegri en keppinautar hans. Þessi nýja kynslóð Peugeot 208 er 30 kílóum léttari en forverinn og með mun betra loftflæði og klýfur hann nú vindinn betur. Fyrir vikið er hann miklu hljóðlátari og stífni bílsins er líka miklu meiri og minnkar það allan titring í honum til muna. Billinn verður í boði með 1,2 lítra 75, 100 eða 130 hestafla bensínvélum með forþjöppu eða 100 hestafla 1,5 lítra dísilvél, en með henni fæst billinn aðeins beinskiptur, en með bensínvélunum má velja milli beinskiptingar og sjálfskiptingar.



Að öllum líkindum fær næsta kynslóð Lexus IS 3,0 lítra bensínvél frá BMW.

Næsti Lexus IS með BMW-vél

Japanska útgáfan af Best Car Magazine telur sig hafa heimildir fyrir því að næsta kynslóð Lexus IS bílsins muni fá 3,0 lítra bensínvél frá BMW. Þar væri um að ræða sömu forþjöppu-drifnu B58 vélina sem finna má í nýja Toyota Supra bílnum og BMW Z4. Með þessari ráðstöfun yrði framhald á samstarfi Toyota/Lexus og BMW líkt og með sameiginlegri smíði Supra/Z4 bílsins.

Þessi vél yrði ekki sú eina sem í boði yrði í bílnum, heldur einnig 2,0 og 2,4 lítra vélar, sem og 2,5 lítra vél með rafmagnsaðstoð sem yrði í boði á nokkrum bílamörk-

uðum heims. Þá fengi Lexus IS F kraftaútgáfan sömu vél og er nú í Lexus LS bílnum, sem er 416 hestöfl og yrði hún tengd við 10 gíra sjálfskiptingu.

Næsta kynslóð Lexus IS á að verða af sömu stærð og núverandi kynslóð, en billinn mun samt léttast um 155 kíló. Búist er við því að Lexus muni kynna nýja kynslóð af IS-bíl sínum á seinni hluta næsta árs og að Lexus IS F sjái ekki dagsljósið fyrr en árið 2021. Með þessum breytingum á aflrás Lexus IS verður billinn mun hæfari til að keppa við BMW 3 og aðra lúxusbíla svipaðrar stærðar.



Úr verksmiðju Nissan í Sunderland í Bretlandi.

Flýja japanskir framleiðendur Brexit

Nissan, Honda og Toyota reka stærstu, fjórðu stærstu og sjöttu stærstu bílaverksmiðjur Bretlands en teikn eru á lofti um lokun allra þeirra. Brexit er um að kenna.

Ákvörðun Honda um að loka sinni einu bílaverksmiðju í Bretlandi eftir starfrækslu í meira en 30 ár gæti markað upphafið að endanlegu brotthvarfi japanskra bílframleiðenda frá Bretlandi í kjölfar fyrirhugaðs brotthvarfs Bretlands úr Evrópusambandinu. Honda, Toyota og Nissan opnuðu öll verksmiðjur í Bretlandi á níunda áratug síðustu aldar og fengu til þess stuðning frá Thatcher-stjórninni. Thatcher sannfærði forsvarsmenn framleiðendanna um að Bretland væri vænlegur kostur til framleiðslu bíla fyrir Evrópumarkað og að Bretland myndi aldrei ganga úr Evrópusambandinu. Það mun breytast frá og með 29. mars og gæti orðið afdrifaríkt fyrir bílframleiðslu í Bretlandi.

Toyota þegar varað bresk stjórnvöld við

Ekki er eins mikil hætta á að Toyota loki verksmiðju sinni í Burnastone þar sem ný Corolla verður smíðuð þar, en eftir að ný

kynslóð Corolla rennur sitt skeið árið 2024 þykir líklegt að Toyota loki henni. Toyota hefur þegar varað bresk stjórnvöld við því að slæmur samningur við Evrópusambandið gæti þýtt lokun verksmiðjunnar. Auk þess er Toyota að opna nýja verksmiðju í Tékklandi árið 2021 í samstarfi við PSA Group og þar verða framleiddir smærri bílar Toyota. Verksmiðja Honda í Burnastone er fjórða stærsta bílaverksmiðjan í Bretlandi og þar eru framleiddir 161.000 bílar á ári. Verksmiðja Toyota er sú sjötta stærsta og þar eru framleiddir 129.000 bílar á ári. Í báðum þeirra er nú aðeins framleidd ein bílgerð þar sem bæði fyrirtækin hafa flutt framleiðslu annarra bílgerða til Japans. Það eitt er hættumerki.

Samningur um tollaleysi hjálpar ekki

Nissan rekur stærstu bílaverksmiðju Bretlands og þar eru framleiddir 442.000 bílar á ári og þar er minnsta hættan á að komi til lokunar, en bæði er vinsælasti

jeppingur Bretlands og Evrópu, Qashqai, framleiddur þar og smíði nýs Juke mun einnig fara þar fram. Nissan tók hins vegar þá ákvörðun árið 2016 að smíða ekki X-Trail jeppa sinn í Bretlandi fyrir Evrópumarkað, eins og áður var ráðgert og flutti smíði hans til Japans. Það gefur ef til vill tóninn fyrir framhaldið. Ekki hjálpar það til að nýr milliríkjasamningur Japans og Evrópusambandsins mun gera flutning til Evrópu á bílum framleiddum í Japan ódýrari og það minnkar kostina við að vera með verksmiðjur í Evrópu. Þessi samningur tryggir tollaleysi á bílum innfluttum frá Japan til Evrópu og breytir því landslaginu mikið.

Tryggðin horfin

Tryggðin sem japönsku framleiðendurnir héldu við Bretland til langs tíma virðist vera að þverra og hefur verið skipt út fyrir pirring og reiði í þeirra garð. Japönskum bílframleiðendum finnst þeir hafa verið sviknir af breskum yfirvöldum.

Audi fækkar vélargerðum

Viðbrögð við minnkandi sölu Audi sem gekk illa í sölu á seinni hluta síðasta árs auk þess sem salan minnkaði um 3% í janúar.

Minni sala bíla Audi í janúar upp á 3%, miðað við sama mánuð í fyrra, veldur forsvarsmönnum Audi áhyggjum og þar á bæ er fyrirhugað að fækka bæði stjórnendum og vélargerðum í Audi-bíla sem eru að sögn fyrirtækisins of margar. Með fækkun vélargerða á að einfalda smíðina, en einnig stendur til að skera niður eitt lag af stjórnendum í fyrirtækinu og fækka þeim samtals um 10%. Þó svo að Audi hafi aukid sölu sína á stærsta bílamarkaði heims í Kína um 5,1% í janúar var sala Audi léleg í Evrópu og hefur hún



Audi ætlar að minnka vélaframboð um 30% til að minnka þróunarkostnað.

hriðfallið frá því að nýja WLTP-eyðsluviðmiðunin tók gildi á seinni hluta síðasta árs.

Fækkun vélargerða um 30%

Ekki liggur fyrir hvaða vélargerðir Audi fara undir hnifinn, en leiða má getum að því að stærstu, eyðslufrekustu og minnst seldu vélargerðirnar lendi í niðurskurðinum sem

á að nema um 30% af núverandi vélaúrvali. Líkt og í tilfalli Audi mun BMW skera niður 8 og 12 strokka vélar fyrir næstu kynslóð BMW 7-línunnar og Benz ætlar líka að hætta framleiðslu V12 vélarinnar í S-Class. Með þessum hagræðingaraðgerðum Audi er meiningin að spara fyrirtækinu ríflega 2.000 milljarða króna til ársins 2022.



7 ára ábyrgð framleiðanda
á öllum nýjum Kia bílum

www.kia.com

Snjall og glæsilegur sportjeppi



SPORTAGE



The Power to Surprise

Sparneytinn sportjeppi sem eyðir frá 5,7 l/100 km

Kia Sportage er snjall og glæsilegur sportjeppi, búinn fyrsta flokks tæknibúnaði. 7" snertiskjár með leiðsögukerfi, þráðlaus farsímahleðsla og akreinavari eru meðal spennandi staðalbúnaðar Kia Sportage. Honum fylgir hin einstaka 7 ára ábyrgð — sú lengsta frá nokkrum bílaframleiðanda. Komdu og reynsluaktu nýjum Kia Sportage.

Komdu í heimsókn í ný húsakynni Kia á Krókhálsi. Við tökum vel á móti þér.

Kia Sportage X, 2WD, 6 gíra, beinsk. verð frá:

4.590.777 kr.

Fæst einnig fjórhjóladrifinn og sjálfskiptur verð frá: 5.790.777 kr.



ASKJA · Krókhálsi 11–13 · 110 Reykjavík · 590 2100 · askja.is
Viðurkenndur sölu- og þjónustuaðili Kia á Íslandi.



Fylgdu okkur á Facebook.
facebook.com/kiamotorsisland



Laglegur rafmagnsbíll Honda.

Honda E Prototype í Genf

Honda hefur ekki gert sig mjög gildandi sem rafmagnsbílaframléiðandi hingað til en ætlar að sýna þennan smávaxna Honda E Prototype á bílasýningunni í Genf í mars. Hann er með höflegt drægi af nútíma rafmagnsbílum að vera, eða 200 km. Honda ætlar héðan í frá að einbeita sér að framleiðslu rafmagnsbíla og ætlar að tveir þriðju af sölu Honda-bíla í Evrópu verði tengiltvinnbilar, rafmagnsbilar, vetnisbilar eða hybridbilar árið 2025. Þessi bíll sem Honda ætlar að sýna í Sviss virðist langt kominn í þróun því hann mun fara í framleiðslu á árinu. Honda kynnti árið 2017 Urban EV Concept tilraunabíl og er þessi E Prototype bíll framhald af honum.

Hurðirnar opnast „öfugt“

Bíllinn er með hurðir sem opnast í öfuga átt miðað við flesta bíla, eða „suicide“-hurðir og hann er afturhjóladrífinn svo hann ætti að vera sportlegur í akstri. Bíllinn er svo smár að hann er 10 cm styttri en Honda Jazz bíllinn sem er einkar smár líka.

Subaru höfðar mest til Kanadamaða 5. árið í röð

Mikill fjöldi tryggra aðdáenda Subaru í Kanada hefur breytt merkinu frá valkosti í það að vera það sem flestir leita að.

Að mati bandaríska greiningar- og ráðgjafarfyrirtækisins ALG er Subaru sá bílaframléiðandi á kanadíska markaðnum sem höfðar mest til almennings þar í landi og er merkið nú handhafi verðlaunanna „Best Mainstream Brand in 2019“ fimmta árið í röð. Enginn bílaframléiðandi hefur hlotið þennan titil jafn oft í Kanada og Subaru.

Fjórar gerðir Subaru eftirsóttastar í sínum flokki

Samkvæmt nýjustu könnun ALG er það jafnframt niðurstaða hennar að fjórar bilgerðir Subaru haldi best virði sínu hver í sínum



Subaru Outback er einn af vinsælum bílum Subaru í Kanada.

flokki. Það eru Impreza í flokki minni bíla (Best compact), Outback í flokki meðalstórra fimm manna bíla (Best 2-Row Midsize Utility), WRX/WRX STI í flokki sportbíla (Best Sports Car) og Crosstrek í flokki sportjeppa (Best Subcompact Utility).

Snjöll hugmyndafræði

Eric Lyman, varaformaður ALG, segir mikinn fjölda tryggra aðdáenda Subaru í Kanada hafa breytt merkinu frá því að vera eitt af mörgum merkjum sem komi til greina við næstu bílakaup yfir í það að vera það sem flestir leiti að og um leið það öfundsverðasta frá

sjónarhóli annarra framleiðenda. „Það sést á sölutölunum sem farið hafa stighækkandi ár frá ári þótt salan takmarkist enn við takmarkaða framboðsgetu frekar en önnun eftirspurnar. Það leiðir m.a. til hás endursöluverðs, takmarkaðrar þarfar til að auka framleiðslugetuna og mikillar eftirspurnar markaðarins eftir notuðum Subaru-bílum,“ segir Lyman.

Subaru handhafi Verðmætaverðlauna ALG 2019

ALG veitir einnig árlega svokölluð Verðmætaverðlaun þar sem margir mismunandi þættir notaðra bíla eru skoðaðir. Þar á meðal er lítið

til sögulegs áreiðanleika bíla, þróun í leitni markaðarins eftir ákveðnum merkjum, hönnunar og gæða ásamt samkeppnishæfni og markaðsfærslu framleiðandans. Í janúar veitti ALG Subaru verðmætaverðlaun sín fyrir 2019 á sviði almennrar fólksbílaframléiðslu þar sem ALG metur Subaru besta almenna fólksbílaframléiðandann á árinu á mörkuðum Norður-Ameríku. Þetta er sjöunda árið í röð sem Subaru er í 1. sæti í þeim flokki hjá ALG enda eru áreiðanleiki og öryggi helstu aðalsmerki Subaru og ástæða þess mikla dálætis sem Bandaríkja- og Kanadamaðir hafa á Subaru.



CARETTA OFF ROAD* FYRIR ÚTIVISTINA!

Notalegt svefnpláss fyrir tvo, gott geymslurými og eldunaraðstaða. Léttur vagn sem kemst alla slóða.

*ATH! Utanvegaakstur er ólöglegur samkvæmt lögum.



Fortjald



Sturta



Gashella



Fellanlegt borð



Barnakoja

Grind og hlíf

TILBOÐSVERÐ Á FYRSTU SENDINGU - VÆNTANLEG Í APRÍL

Fullt verð kr. 2.816.560.- Forpöntunarverð kr. 2.485.000.-

(Innifalið: Fortjald - Webasto hitari - fellanlegt borð - þakgrind) - Síðasti forpöntunardagur: 15. mars.

SPORTÍS

MÖRKIN 6 - 108 RVK - S: 520-1000 - SPORTIS.IS

Audi Q5, A6, A7 og A8 verða tengiltvinnbílar

Það er ekki að spyrja að rafmagnsvæðingunni í bilaflóru Audi og hefur fyrirtækið tilkynnt að bilgerðirnar Q5, A6, A7 og A8 verði brátt allar í boði sem tengiltvinnbílar. Þeir fá allir 14,1 kWh rafhlöður og verða með um 40 kílómetra drægi eingöngu

á rafmagninu. Hægt verður að fá alla þessa bíla sem tengiltvinnbíla seinna á þessu ári. Allar gerðirnar fá stafina TFSI e í endann þar sem e stendur fyrir „e-tron“. Sá eini þeirra sem verður fjórhjóladrifinn er Audi A8 TFSI e. Allir hinir bílarnir fá S-line pakka sem staðal-

búnað, stífari fjöðrun, sportlega útfærslu innréttingarinnar og „boost performance“ frá rafmótornum í þar til gerðri akstursstillingu. Auk þess fá A6- og A7-bílarir rauðmálaðan bremsubúnað og þykkari hljóðeinangrandi rúður í afturhurðum.



Allar gerðirnar fá stafina TFSI e í endann þar sem e stendur fyrir „e-tron“.



Vélin togar heil ósköp, eða 900 Nm, og gerir þessum stóra bil kleift að taka sprettinn upp í hundraðið.

VW Touareg fær V8 dísilvél

Volkswagen kynnti nýlega enn einn vélarkostinn í hinn tiltölulega nýja Touareg-jeppa sinn og það er ekki vél af aflminna taginu. Þessi vél er sú sama og finna má undir húddinu á Audi SQ7, þ.e. V8 TDI vélin sem skilar 416 hestöflum til allra hjóla bílsins. Þessi vél togar heil ósköp, eða 900 Nm og gerir þessum stóra bil kleift að taka sprettinn í hundraðið á litlum 4,9 sekúndum sem er fáheyrt á meðaljeppa.

Hámarkshraði jeppans er raf-rænt takmarkaður við 250 km/klst. og því kemst hann í raun enn hraðar. Þó svo að dísilvélin í Touareg sé ansi öflug skilar hún fleiri hestöflum í Audi SQ7 bílnum, eða 429 hestöflum. Enda hvernig mætti það vera að Volkswagen jeppi fái öflugri vél en flaggskip frá Audi? Sala á VW Touareg V8 TDI hefst í má í þessu ári.

Jaguar I-Pace bíll ársins í Evrópu

Á fyrsta blaðamannadegi bílasýningarinnar í Genf, sem hófst í gær, bar helst til tíðinda að bíll ársins í Evrópu var kjörinn og þann titil hlaut rafmagnsbíllinn Jaguar I-Pace. Hann hafði nauman sigur á Renault Alpine A110 sportbílnum og vann Jaguar I-Pace á jöfnum stigum en þar sem hann var af fleirum valinn í efsta sætið hreppti hann titilinn eftirsóttá. Þriðja sætið fékk svo Kia Ceed og Ford Focus það fjórða. Hlaut Kia Ceed 247 stig en Fors Focus fékk 235 stig.

Jaguar I-Pace er fyrsti bíllinn frá Jaguar sem hlýtur þennan titil og merkilegt má telja að I-Pace er fyrsti hreinræktaði rafmagnsbíll Jaguar. Ekki slæm byrjun það. Jaguar I-Pace er líka kominn í úrslit í World Car of the Year og því ekki loku fyrir það skotið að hann bæti við enn merkari verðlaunum í ár. Hann er nú þegar búinn að sanka að sér 55 verðlaunum frá því hann kom á markað, meðal annars sem bíll ársins í Bretlandi. Jaguar I-Pace er með 394 hestafla rafmagnsdrifras og 694 Nm tog og hann kemst í hundraðið á litlum 4,5 sekúndum og er með 377 km drægi.

ergo ➔

Hjólaskófla?

Við hjá Ergo erum engir sérfræðingar í jarðvinnu en við fjármögnum hins vegar hjólaskóflur.
Við fjármögnum flest milli himins og jarðar.

.....

Kynntu þér möguleikana á ergo.is

KOSTIR OG GALLAR

REYNSLUAKSTUR
– LEXUS ES 300H

- 2,5 LÍTRA BENSÍNVÉL OG RAFMÓTORAR
- 218 HESTÖFL
- FJÓRHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 4,4 l/100 km í bl. akstri
Mengun: 103 g/km CO₂
Hröðun: 8,9 sek. í 100 km hraða
Hámarkshraði: 180 km/klst.
Verð frá: 7.910.000 m.kr.
Umboð: Lexus í Kaupþúni



- Útlit
- Rými
- Smíðagæði
- Öryggi
- Verð



- Hávaði vélar í inngjöf
- Ekkert vélaþal



Ljúfur gæðagripur

Endalaus fágún er það sem kemur upp í hugann í akstri Lexus ES 300h. Þessi bíll hefur ekki áður fengist á Íslandi og er kær viðbót í lúxusbílaflokkinn. Hann er öruggasti billinn í flokki stærri fólksbíla og með 5 stjörnur hjá Euro NCAP.

Reynsluakstur

Finnur Thorlacius
 finnurth@frettabladid.is



Snemma á þessu ári kynnti Lexus á Íslandi Lexus ES 300h bílinn en hann hefur aldrei áður fengist hérlendis, né heldur í Evrópu allri. Hann hefur nefnilega hingað til eingöngu verið á boðstólum í Bandaríkjunum, Rússlandi og í Asíu. Það var sannarlega kominn tími á að kynna þennan fagaða bíl fyrir kaupendum í Evrópu í samkeppninni við bíla eins og BMW 5, Audi A6 og Mercedes Benz E-Class sem eru svipaðrar stærðar. Ef til vill má segja að þessi bíll sé djarflegast teiknaður af þeim öllum. Hér er sannarlega kominn bíll fyrir augað, bíll sem stendur sker sig úr fjöldanum og er hugsanlega einn fegursti Lexus sem fá má nú um stundir að mati greinarritara.

Eins og með flesta aðra Lexus bíla nú er ES með risastórt grill, en það bara gerir sig svo vel á þessum bíl og framendinn er afar flottur. Það á þó reyndar við allan bílinn, fagrar línur og samsvörun leika um hann og þar sem hann virkar að auki svo langur verður hann tignarlegur á götu. Mikið hrós til hönnuða Lexus og þeir halda áfram að gera vel inni í bílnum. Þar er glæsileikinn alltumlykjandi og ber að auki mögnuðum handverksmönnum Lexus gott vitni. Eins og fyrri daginn virðist allt svo vel smíðað hjá þeim og það sannast yfirleitt í könnunum um áreiðanleika þar sem Lexus trónir svo til alltaf hæst. Þeir bara bíla ekki og það færir kaupendum hugarró.

Handverksmenn Lexus engum líkir

Þegar sest er inn í Lexus ES 300h fer ekkert á milli mála að hér fer lúxusbíll, sætin er frábær og rafstillanleg, en þegar maður fer að fíka í tökkunum þá sést að þau eru ekki einungis hitanleg, heldur kælanleg líka. Það gefur

Fagrar línur einkenna þennan sérdeilis vandaða grip. FRÉTTABLAÐIÐ/STEFÁN

aðeins tóninn. Mælaborðið er líka sérdeilis huggulegt og efnisval og hönnun til fyrirmyndar. Ferlega flottur og stór 12,7 tommu aðgerðaskjár er fyrir miðju þess og þar má finna gott leiðsögukerfi, Apple CarPlay, og stjórnar raunverulega flestu í bílnum. Bak við stýrið er svo óhefðbundinn mælir, en ekki hraða- og snúningsmælir, sem segir öllum strax að þarna fer hybrid-bíll sem ætlað er að fara sparlega með eldsneytið og það gerir hann sannarlega. Oftast fylgir þessu markmiði lítt skemmtilegur akstursbíll, en það á sko alls ekki við um hann þennan.

En nánar að eyðslu bílsins. Hann er með uppgæfna 4,4 lítra eyðslu, sem er náttúrulega með ólíkindum fyrir svo stóran lúxusbíl. Greinarritari sannfærðist þó um að það væri hægt því í köldum og snævi klæddum reynsluakstrinum reyndist hann oftast með innan við 6 lítra eyðslu við frísklegan akstur. Geri aðrir betur! Uppgefin mengun er svo aðeins 103 g CO₂ og það eru góðar fréttir þegar kemur að verði, því fyrir vikið fellur hann í hagstæðan vörugjaldsflokk.

Fágún umfram ofurafi

Eina aflrásin sem er í boði í Lexus ES 300h samanstendur af 2,5 lítra bensínvél og tveimur rafmótorum sem saman skila 218 hestöflum til framhjólanna. Ekki mikill hestaflokkur, en hann er heldur ekki hugsaður sem spyrnukerra heldur bíll sem fer hrikalega vel með öllum og farþega og skín af fágún og það skært. Bíllinn er þó langt frá að vera neinn letingi því sprettinn í 100 tekur hann á 8,4 sekúndum. Aldrei finnst reyndar fyrir afleysi á bílnum, en þeir sem kjósa spyrnukerru ættu að leita annað. En að akstri Lexus ES300h:

Til að vera nú sem beinskeyttastur í orðum í samburðinum á þessum bíl og keppinautum hans þá er það svo að BMW 5, Audi A6 og Mercedes Benz E-Class fara meira fjör í aksturinn, en þessi Lexus ES 300h rasskellir þá alla í fágún, lúxus, þægindum í akstri, lágru eyðslu og rekstrarkostnaði, svo ekki sé nú minnst á bilanatíðni og endursóluverð. Glæný gerð fjöðrunar sem Lexus segir að enginn annar bjóði virkar frábæra og fer, eins og áður segir, hrikalega vel með öllum. Því er ef til vill ekki endilega hægt að mæla með F-Sport útgáfu ES með stífari fjöðrun og minni fágún. Aksturinn og upplifunin í þessum bíl er eitthvað svo ljúf og mér fannst ég stundum vera „chauffeur“ forsetans, enda ekur hann á Lexus. Eini okosturinn við akstur bílsins er hávaði frá vélinni þegar henni er gefið vel inn, en það á við fleiri Lexus- og Toyota-bíla.

Öruggasti billinn í flokki stærri fólksbíla

Lexus ES er hlaðinn staðalbúnaði. Þar má nefna árekstrarviðvörunarbúnað, akreinavara, árekstrarvara, sjálfvirkan hraðastilli og umferðaskiltagreiðingu, enda fékk hann nýlega 5 stjörnur fyrir öryggi hjá Euro NCAP-rannsóknarfyrirtækinu og var útnefndur öruggasti billinn í flokki stærri fólksbíla og í flokki tvinn- og rafmagnsbíla. Mikið pláss er bæði í farþega- og farangursrými en Lexus ES hefur besta fótarmíla bíla í þessum flokki. Lexus ES er fánlegur í fjórum útfærslum, Comfort, Executive, F Sport og Luxury og kostar frá 7.910.000 kr. sem verður að teljast ágætasta verð fyrir svo tignarlegan bíl. Í Luxury-útfærslu er hann þó kominn upp í 10.060.000 kr.

MICKEY THOMPSON
M/T
 TIRES & WHEELS

DEEGAN 38 A/T BAJA MTzP3 BAJA ATzP3 DEEGAN 38 BAJA CLAW

JEPPADEKK

Mikið úrval af M/T dekkjum fyrir 16, 17, 18 og 20" felgur

Icetrack ehf. Sími 773 4334 · mtdekk@mtdekk.is
 www.mtdekk.is



Audi Q4 E-Tron sver sig ætt nýrra Audi-bíla og ekki verður sagt annað en að hann gleðji augað.

Audi Q4 E-Tron í Genf

Audi Q4 verður í boði með þrjár stærðir af rafhlöðum, sú minnsta verður með 320 km drægi og sú stærsta 500 km.

Audi Q4 jeppingur hefur verið á dagskrá hjá Audi í að minnsta kosti tvö ár og á að koma á markað á þriðja fjórðungi þessa árs. Audi ætlar hins vegar að kynna nýja gerð hans á komandi bílasýningu í Genf í byrjun næsta mánaðar og þar fer hreinræktadur rafmagnsbíll. Sú gerð hans á að fara í sölu í lok næsta árs eða í byrjun árs 2021. Billinn mun sitja á MEB-rafmagnsbílaundirvagni

Volkswagen Group, en hann er undir öllum rafmagnsbílagærdum bílasamstæðunnar hvort sem þær bera nafnið Volkswagen, Audi, Skoda, Seat eða Porsche.

Ætla að vera á undan samkeppninni

Með þessum bíl ætlar Audi helst að vera á undan með rafmagnsjepping í samkeppni við bíla eins og Volvo XC40 í raf-

magnsútfærslu, Tesla Model Y og rafmagnsjeppinga frá BMW og Benz. Audi ætlar ekki að láta staðar numið með þessum rafmagnaða Q4 því Q2 rafmagnsbíll er einnig á leiðinni og er honum helst ætlað að keppa á Kína-markaði. Audi Q4 verður í boði með þrjár stærðir af rafhlöðum, þá minnstu 48 kWh með 320 km drægi, en sú langdrægasta á að ná 500 km drægi.



Lengri gerð Chevrolet Blazer verður aðeins framleidd fyrir Kínamarkað.

Chevrolet Blazer með 3 sætaraðir

Aðeins einn mánuður er síðan Chevrolet kynnti Blazer-jeppa sinn, sem gengur nú í endurnýjun lífdaga eftir að hafa legið í láginni frá árinu 1999. Þróun bílsins heldur þó áfram hjá Chevrolet og nú er komið að lengri gerð hans með þrjár sætaraðir og verður hann fyrst settur á markað í Kína, en líklega í framhaldinu á aðra markaði. Til stendur að markaðssetja lengri útgáfuna í byrjun næsta árs í Kína. Hún fær stafina XL í endann og stafirnir segja allt sem segja þarf. Billinn er 14 cm lengri en hefðbundin gerð Blazer en undirvagn hans er sá sami og hann má einnig finna undir

GMC Acadia og Cadillac XT5.

Billinn verður smíðaður í Kína af samstarfsaðila GM þarlendis, SAIC. General Motors, móðurfyrirtæki Chevrolet, segir að þessi bíll sé hentugur í sölu á þeim mörkuðum þar sem Chevrolet Traverse er ekki í sölu, en hann er einnig með þrjár sætaraðir en er enn þá stærri jeppi. Hefðbundinn tveggja sætaraða Blazer kostar aðeins 29.995 dollara í Bandaríkjunum, eða um 3,6 milljónir króna. Í þeirri ódýrustu gerð er hann með 193 hestafla 2,5 lítra vél. Hann má einnig fá með 3,6 lítra og 305 hestafla gerð og kostar þá 43.895 dollara, eða 5,3 milljónir króna.

Lægra lántökugjald við kaup á vistvænum bílum

Viðskiptavinir Landsbankans greiða ekkert lántökugjald við fjármögnun rafbíla og fá 50% afslátt af lántökugjaldi við fjármögnun bíla sem skilgreindir eru sem vistvænir.



Mengunarlaus samgöngutækni heillar fleiri

Í síðustu viku náði tala seldra rafbíla frá Renault tvö hundruð þúsund eintaka markinu á Evrópumarkaði. Þar af er helmingurinn á götum heimalandsins, Frakklands, þar sem bileigendur hafa tekið miklu ástföstri við hina hljóðlátu og mengunarlausu samgöngutækni. Samkvæmt fréttum frá Renault er nærri einn af hverjum þremur rafbílum sem seldir eru í Evrópu frá Renault sem framleitt hefur rafbíla fyrir almennan markað frá 2011. Á síðasta ári jókst rafbílusalá fyrirtækisins í Evrópu um 36% og var Frakkland stærsti markaðurinn með tæplega 57% sölu á rafknúnum fólksbílum og litlum sendibílum.

Rafbilar við allra hæfi

Gilles Normand, einn af yfirmönnum

um á rafbílsviði Renault Group, segir tímamótin stóran áfanga fyrir fyrirtækið og til vitnis um dyggan stuðning við umhverfisstefnu Renault sem leggur ríka áherslu á framleiðslu grænna bíla. „Það hefur verið markviss stefna okkar sl. 10 ár að bjóða öllum kost á rafbíl á viðráðanlegu verði þannig að þeir henti öllum þjóðfélagsþópum.

Áætlanir okkar gera ráð fyrir að árið 2022 verði átta mismunandi rafbílar í boði frá Renault Group sem standi undir að minnsta kosti 10 prósentum af heildarsölu móðurfyrirtækisins,“ segir Normand.

ZOE og Kangoo

Renault er nú með fjóra rafbíla á markaðnum; fólksbílinn ZOE,



Rafmagnsbílinn vinsæli, Renault ZOE.

sendibíla Kangoo Z.E. og Master Z.E. auk litla og lipra borgarsmábilsins Twizy sem minnir um margt á yfirbyggt fjórhjól.

Rafbilar verða sífellt langdrægari og öflugri og ár frá ári stýttist sá tími sem tekur að hlaða rafhlöðuna. Hjá Renault eru ZOE og Kangoo Z.E. söluhæstu rafbílarinnir enda velja sífellt fleiri græna kostinn. Má sem dæmi nefna að 51,5% rafknúinna litilla sendibíla á Evrópumarkaði eru af tegundinni Kangoo Z.E.

Í júní 2018 kynnti Renault áætlun sína um að fjárfesta um einn milljarð evra í Frakklandi til að auka rafbílaframleiðslu fyrirtækisins, m.a. með tvöföldun á framleiðslu á ZOE sem selst hvefur einkar vel í heimalndinu Frakklandi og í fleiri löndum.



Kia Soul.

Kia Soul verður aðeins rafdrifinn

Næsta kynslóð hins kassalaga Kia Soul verður eingöngu í boði rafdrifin og mun fást með tveimur stærðum af rafhlöðum, 64 kWh og með 150 kW rafmótor og 39,2 kWh og með 100 kW rafmótor. Kia ætlar að kynna bílinn á bilasýningunni í Genf sem hefst 7. mars. Hann verður framleiddur í Gwangju-verksmiðju Kia í heimalandinu S-Kóreu. Sala bílsins hefst í Evrópu í lok árs. Drægi bílanna verður ansi drjúgt, eða 452 km og 277 km samkvæmt nýju WLTP-reglugerðinni.

Kia segir að rafhlöður bílanna hafi 25% meira geymslurými rafmagns hvað rúmmál þeirra snertir og að rafhlöðurnar séu 30% skilvirkari en í söluhæsta rafmagnsbíl heims, Nissan Leaf. Hlaða má rafhlöður bílanna að 80% hleðslu á 42 mínútum með 100 kW hleðslustöð. Rafhlöðurnar verða í ábyrgð í 7 ár eða upp að 150.000 km akstri bílanna.

Þyngd bílanna er 1.682 kg með stærri rafhlöðuna og 1.593 kg með þá minni. Skottrýmið er aðeins 315 lítrar með aftursætin uppi en 1.339 lítrar með þau niðri.

Sex mótórhjólum í eigu Keith Richards stolið

Rolling Stones meðlimurinn Keith Richards er mikill mótórhjólááhugamaður og á dagott safn hjóla. Keith varð þó fyrir því að þeim fækkaði aðeins um daginn því óprútttnir náungar nöppuðu sex mótórhjólum í hans eigu, sumum þeirra verðmætum söfnunargripum. Meðal hjólanna sem stolið var voru 1981 árgerðin af KTM 495, 1981 árgerðin af Maico 490, 1977 árgerðin af Maico 400, 2011 árgerðin af Husaberg 390, 2013 árgerðin af Beta 300 Evo og GasGas 300 Enduro hjóli. Erfitt gæti verið að koma þessum hjólum í verð þar sem fylgst er vel með afdrifum þeirra. Vonandi endurheimtir hinn 75 ára gítaristi Rolling Stones þessi hjól.

Dacia Duster jeppinn og Sandero á toppnum

Frá því að Dacia Sandero kom á markað í Bretlandi 2013 hefur bílinn verið í miklu uppáhaldi meðal þarlandra sem vilja „bara“ einfaldan, áreiðanlegan og ágætlega vel búinn bíl á sem hagstæðustu verði. Duster skorar líka hátt.

Á verðlaunahátíð breska tímaritsins What Car? sem nýlega var haldin í Bretlandi tók fólksbílinn Dacia Sandero 1. sætið sem „Besti litli bílinn“ í sínum verðflokki og jeppingurinn Dacia Duster 1. sætið sem „Besti fjölskyldujeppingurinn“ í sínum verðflokki og hlaut mikið lof fyrir þær breytingar sem hann fékk með annarri kynslóð sem kynnt var á síðasta ári.

Sandero engum líkur

Frá því að Dacia Sandero kom á markað í Bretlandi 2013 hefur bílinn verið í miklu uppáhaldi meðal þarlandra sem vilja „bara“ einfaldan, áreiðanlegan og ágætlega vel búinn bíl á sem hagstæðustu verði. Þessa kosti býður Sandero og því hefur hann vermt toppsætið hjá What Car? sem „Besti litli bílinn“ í sínum verðflokki allar götur frá því að hann birtist á breska markaðnum. Í niðurstöðu dómnefndar What Car? í ár er mikið tekið til þess mikla virðis sem Sandero býður miðað við verð enda segir dómnefndin Sandero vera á „átakanlega viðráðanlegu verði“. Steve Huntingford, ritstjóri What Car?, segir Sandero m.a. einstakan fyrir þá sök að enginn annar bíll í verðflokknum bjóði sama góða rýmið og Sandero, bæði fyrir farþega og farangur.



Dacia Duster er fær í flestan sjó og líkar einkar vel í Bretlandi.

Á einstöku verði

Sandero er sérlega ódýr bill, kostar t.d. rétt rúmlega tvær milljónir króna hjá BL, og er búinn góðum staðalbúnaði. Meðal búnaðar er hiti í framsætum, stöðugleikastýring, brekkuaðstoð, Eco-akstursstilling, aksturstölv, aðgerðahnappar í stýri, handfrjálssimbúnaður með aðgerðahnöppum í stýri svo fátt eitt sé nefnt og

hægt er að kynna sér nánar á vef BL.

Flottari og betur búinn

Jeppingurinn Duster er einnig geysivinsæll á meginlandinu og var t.d. nýlega valinn besti drifbílurinn hjá Parkers í Bretlandi auk þess sem hann hreppti 1. sætið sem besti fjölskyldujeppingurinn hjá What Car? Meðal breytinga á

nýju kynslóðinni má nefna nýjan og öflugri undirvagn til að auka torfærugetuna enn frekar auk þess sem bíllinn hefur fengið mun sportlegra og kröftugra ytra útlit. Farþegarýmið hefur líka tekið stakkaskiptum með nýrri innréttingu, nýjum sætum, betri hljóðeinangrun og uppfærðu afþreyingarkerfi og fjölnotaskjá sem m.a. tengist bakkmyndavél.

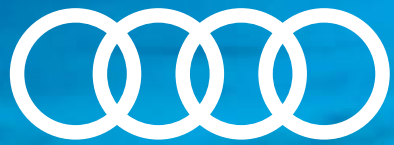
VW T-Roc R fær 300 hestöfl undir vélarhlífina

Volkswagen ætlar að bjóða T-Roc jeppinginn í kraftaútfærslu og fær hann stafinn R í endann, en 300 hestöfl undir húddið. Volkswagen hefur ekki útbúið jeppa eða jepping í R-útfærslu síðan Touareg R50 var og hét. Volkswagen T-Roc R verður eins konar Golf R á stultum og jafn öflugur, enda fær hann sömu forþjoppudrifnu 2,0 litra TSI vélina og með sama 400 Nm toginu. Þetta afl dugur T-Roc R til að taka sprettinn í hundraðið á 4,9 sekúndum og hámarks hraðinn verður rafrænt takmarkaður við 250 km.

Bíllinn fær DSG-tvíkúplingarsjálfskiptinguna með 7 girum og hann verður fjórhjóladrifinn eins og Golf R. Fyrir þá sem þora þá verður hægt að aftengja skrikvörn bílsins ef til dæmis á að drífta. VW T-Roc R fær líka pústkerfi frá Akrapovic úr titaniumblöndu, 18 eða 19 tommu álfelgur, stífari fjöðrun en í hefðbundnum T-Roc og bíllinn situr lægra á vegi. Volkswagen ætlar að sýna VW T-Roc R á bilasýningunni í Genf sem hefst 7. mars og hann mun síðan fást til kaups á síðari hluta ársins.



VW T-Roc mun koma á markað í kraftaútfærslu síðar á árinu.



Straumhvörf

Sameinar tvo heima. Þú kemst á raforkunni einni saman í flestar ferðir með allt að 50 kílómetra drægni.



Eigum nokkra sérstaklega vel útbúna Audi A3 e-tron og Q7 e-tron á einstökum kjörum.

Audi A3 e-tron

Verðlistaverð 4.860.000 kr.

Tilboðsverð 3.990.000 kr.

Meðal búnaðar á tilboðsbíl:

- ▶ Nálgunarvörn framan og aftan
- ▶ Dynamic stefnuljós
- ▶ LED afturljós
- ▶ Lyklalaust aðgengi
- ▶ Tvískipt sjálfvirk loftkæling
- ▶ Skriðstillir (Cruise control)
- ▶ Audi hljóðkerfi 180w með 10 hátölurum
- ▶ Árekstrarvörn (pre sense)
- ▶ 17" álfelgur
- ▶ Bakkmyndavél
- ▶ Dökkar rúður

Audi Q7 e-tron quattro

Verðlistaverð 12.300.000 kr.

Tilboðsverð 10.990.000 kr.

Meðal búnaðar á tilboðsbíl:

- ▶ Sportsæti með leður / alcantara áklæði
- ▶ Samlitun á brettaköntum og stuðara
- ▶ Leðurklætt aðgerðastýri sport, fjögurra arma með flipaskiptingu
- ▶ Bakkmyndavél
- ▶ 20" álfelgur
- ▶ Lykillaust aðgengi með snertilausri opnun á afturhlara
- ▶ Ambient inniljósapakki (stemningslýsing)
- ▶ Nálgunarvari framan og aftan
- ▶ Dráttarbeisli með bakkaðstoð
- ▶ Hæðastillanleg loftpúðaafjöðrun
- ▶ Dökkar rúður

Sýningarsalurinn okkar á netinu er opinn allan sólarhringinn. Skoðaðu úrvalið á www.hekla.is/audi



HEKLA · Laugavegi 170-174 / Audi.is



KOSTIR OG GALLAR

JEEP CHEROKEE

- 2,2 LÍTRA DÍSILVÉL
- 195 HESTÖFL
- FJÓRHJÓLADRIF
- Eyðsla 5,7 l/km í bl. akstri
- Mengun: 172 g/km CO₂

- Hröðun: 8,8 sek. í 100 km hraða
- Hámarks hraði: 202 km/klst.
- Verð frá: 7.990.000 m.kr.
- Umboð: Ísband, Mosfellsbæ



- Torfærugeta
- Staðalbúnaður



- Sjálfskipting
- Eyðsla
- Verð

Tímabær andlitslyfting

Fimmta kynslóð Jeep Cherokee er frá árinu 2013 og því kominn tími á andlitslyftingu hans. Hann er hérlendis í boði einungis með 2,2 lítra 195 hestafla dísilvél og 9 gíra sjálfskiptingu.

Bilamerkið sem bjó til jeppann er sannarlega Jeep. Ekkert segir meira JEPPI en Jeep enda orðið frá merkinu komið. En meira að segja Jeep hefur teygst sig niður skalann í stærð og jeppagetu til að þjóna endalausum þörfum markaðarins fyrir bíla með hárru setu án þess að þeir eigi mikið erindi í vegleysur. Segja má að Jeep Cherokee liggi einhvers staðar þar á milli, en flestir eigendur hans eiga meira erindi í mellið en á torfærari vegslóða. Þó má alveg treysta Jeep Cherokee í smá átök, en rétt er þó að aðgreina hann nokkuð frá stærri bróðurnum Jeep Grand Cherokee sem er með háu og lágu drifi, sem ekki er í þessum venjulega Cherokee.

Þar fyrir ofan í getu er svo Wrangler sem sniðinn er til átaka við torfærurnar. Fyrir neðan Cherokee eru svo Compass og Renegade þar sem Jeep hefur krækt sér í nýjan og stækkandi kúnnahóp sem gerir ekki miklar torfærukröfur en vill eiga Jeep og sitja hátt. Reyndar er það svo að Jeep hittir algjörlega í mark hvað eftirspurn varðar á tímum jeppa og jepplinga, ekki síst á heima-markaðnum í Bandaríkjunum þar sem megnið af seldum bílum eru af þeirri gerð að pallbilum meðtöldum. Enda hefur salan verið glimrandi á síðastliðnum árum, þarlendis sem annars staðar.

Mýkri linur og breyttur framendi

Núverandi fimmta kynslóð Jeep Cherokee kom fram árið 2013, en með 2019 árgerðinni gerði Jeep umtalsverðar breytingar á bílnum í útliti, innréttingu, tæknibúnaði og bætti við í vélaúrvali. Nýtt útlit hans hefur fært hann nær Grand Cherokee og Compass og því er hann ekki eins sjálfstæður í útliti og áður. Mat greinarritara er þó svo að hann er nú meira fyrir augað þó ekki sé hann sláandi fallegur. Mörgum fannst framendinn á forveranum full reiðilegur og grófgerður og hefur hann mýkst og grillopin sjó minnkað.

Að innan er allt nokkuð smekklegt en hann fær þó engin hönnunarverðlaun eða klapp fyrir efnisnotkun. Mjög jákvæð breyting er fólgin í stórum bakka fyrir framan gírskiptinguna sem rúmar allra stærstu farsíma og USB-tengi rétt við. Bæði hiti og kæling í framsetum kemur líka skemmtilega á óvart og risastórt geymsluhólf undir armpúðanum í miðjunni, sem og stór flöskuhólf í hurðunum. Öll sæti bílsins eru þægileg en fáir fullorðnir vildu vera sem fimm tíu farþegi í miðju aftursætisins. Skottrýmið mætti líka vera stærra og mætir þar ekki samkeppninni með sína 570 lítra. Toyota RAV4 og Honda CR-V eru með meira skottrými. Einn stór kostur í mælaborðinu er fólgin í því hve snúningstakkar eru stórir, sem alltaf ætti að vera í jeppum.

Fin vél en undarleg skipting

Hjá Ísband í Mosfellsbæ, söluaðila Jeep, er Cherokee í boði aðeins



Jeep Cherokee er reffilegur á velli og til Íslands hafa margir slíkir bílar ratað í gegnum árin og virðast endast einkar vel. MYNDIR/SIGTRYGGUR ARI

með einni vélargerð. Það er 2,2 lítra og 195 hestafla Multijet dísilvél. Þessi vél togar bílnum ágætlega áfram en gerir hann ekki að neinni rakettu. Vélin hefur í sjálfu sér nægt afl og tog en þjáist mjög af undarlegri 9 gíra sjálfskiptingunni sem veit oft á tíðum ekki hvar hún á að vera og hangir alltof oft á snúningi þar sem fullt af vélarinnar nýtist ekki. Oftar en ekki á of háum snúningi. Það breytist því miður ekki við það að skipta um þær 4 akstursstillingar sem í boði eru, en hann er þó snarpri í Sportstillingunni. Hvort sem það var skiptingunni að kenna eða öðru var mjög erfitt að komast nálægt uppgefnum eyðslutölum sem er 5,7 lítrar í blönduðum akstri, en tíðara var að sjá um þrefalda þá tölu. Kalt var þó í veðri í reynsluakstri bílsins og snjó á götum.

Billinn fór vel með öikumann í akstri en fyrir svo háfættan bíl gætti eðlilega hliðarhalla er lagt var á hann. Vel má ímynda sér að Cherokee sé einkar þægilegur í langakstri, en liprari samkeppnisbíl má fá fyrir borgaraksturinn. Verst er að geta ekki nýtt fullt afl vélarinnar vegna einkennilegrar skiptingarinnar, sérlega í framúrakstri eða almennt í grimmum akstri. Ef aldrei er stigið almennilega á eldsneytisgjöfina finnst þó síður fyrir þessum og því munu margir aldrei finna þennan ókost.

Vel búinn en kostar sitt

Jeep Cherokee er hérlendis aðeins í boði fjórhjóladrifinn af skiljanleg-



2,2 lítra dísilvélin er 195 hestöfl og er hún tengd við 9 gíra sjálfskiptingu. Skottrými er 570 lítrar.

um ástæðum, þó svo hann sé einnig framleiddur með framhjóladrifi eingöngu. Því er ódýrasta útfærsla hans ekki í boði en það væri 148 hestafla bensínbíll. Ísband býður Cherokee í tveimur útfærslum, Longitude Luxury á 7.990.000 kr. og Limited á 9.580.000 kr. en þá er

bíllinn kominn með hátt og lágt drif og fullt af aukabúnaði.

Í ódýrari útgáfunni fylgir þó margt gúmmelaðið, svo sem áður nefndar akstursstillingar og hiti og kæling framsæta, en að auki mjög gott hljóðkerfi, fjarstart, leðurinnrétting, Apple & Android Carplay,

rafdrifin framsæti, rafdrifin snertilaus opnun á afturhlera og svo mætti lengi telja. Vel búinn bíll og með talsvert meiri torfærugetu en margur samkeppnisbíllinn. Hann þjáist þó helst af undarlegri skiptingunni og tiltölulega háu verði.

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY



Innovation
that excites



NISSAN LEAF TIL AFGREIÐSLU STRAX!

Nissan Leaf er mest seldi rafbíll í Evrópu frá fyrstu gerð árið 2010 og nú er ný sending tilbúin til afgreiðslu. Nissan Leaf er með 40 kWh rafhlöðu sem gefur allt að 250 km* raundrægi við íslenskar aðstæður. Nú þarf að bregðast skjótt við til að grípa tækfærið og skipta yfir í grænni lífsstíl á glænýjum Nissan Leaf.

Ný og fullkomin tækni

ProPilot er fyrsta kynslóð tækniþúnaðar frá Nissan í þróun sjálfkeyrandi bíla. ProPilot eykur öryggi í akstri og aðstoðar ökumann við að fylgjast með umferð auk þess sem þúnaðurinn getur lagt bílnum í stæði. ProPilot er staðalbúnaður í Tekna.

Með 3G tengingu í LEAF er hægt að stjórna miðstöð, sjá stöðu rafhlöðu, orkunotkun og margt fleira í gegnum Nissan **EV Connect** appið.

Nissan Leaf. Verð frá 4.490.000 kr.

Nánari upplýsingar á nissan.is

Zero Emission



WINNER
WORLD CAR AWARDS
2018 WORLD GREEN CAR

Nýr Nissan Leaf var kjörinn
The World Green Car 2018
á alþjóðlegu bílasýningunni í New York.

Bílasalan Bílás
Akranesi
www.bilas.is
431 2622

Bílasala Akureyrar
Akureyri
www.bilak.is
461 2533

Bílaverkstæði Austurlands
Egilsstöðum
www.bva.is
470 5070

IB ehf.
Selfossi
www.ib.is
480 8080

BL söluumboð
Vestmannaeyjum
481 1313
862 2516

BL ehf
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is



Ferrari F8 Tributo leysir af 488 GTB með stæl

Árið 2015 kynnti Ferrari 488 GTB bíl sinn sem leysti 458 Italia bílinn af hólmi. Nú er tími hans á enda runninn því Ferrari mun kynna þann bíl sem leysir hann af hólmi, Ferrari F8 Tributo, á bílasýningunni í Genf sem hefst eftir viku. Ferrari F8 Tributo fær 50 viðbótarhestöfl og verður 40 kg léttari en 488 GTB bíllinn. Það þýðir 720 öskrandi hestöfl og 770 Nm tog úr 3,9 lítra V8 vélinni með



Ferrari F8 Tributo er sannarlega rennilegur bíll.

tveimur forþjöppum. Það dugar þessum nýja Ferrari til að taka sprettinn í 100 á 2,9 sekúndum og upp í 200 á 7,8 sekúndum, eða hálfri sekúndu skemur en 488 GTB. Hámarkshraði bílsins verður 340 km/klst. eða 10 km meiri en forverans. Ferrari fullyrðir að ekkert forþjöppuhik sé í bílnum.

Ferrari F8 Tributo er aðeins 1.330 kg enda smíðaður úr léttum efnum þótt sterkur sé. Ferrari

segir að nýi bíllinn kljúfi vindinn 10% betur en forverinn. Nokkrar breytingar eru einnig í innrými F8 Tributo og meðal annars fær hann nýtt stýri og 7 tommu snertiskjá í mælaborðið. Blaðamenn mun njóta þess að fá fyrstir að berja þennan bíl augum á pressudögnum tveimur sem eru á undan formlegri opnun bílasýningarinnar í Genf og hefjast blaðadagarnir 5. mars.



Dökkleit afmælisútgáfa.

Tíu ára afmælisútgáfa Audi R8 V10

Í tilefni þess að 10 ár eru liðin frá því að Audi kynnti V10 5,2 lítra FSI-vélina í R8 sportbílnum ætlar Audi að framleiða 222 sérmerkt eintök af þessum magnaða bíl í þessum svargrúa lit. Til að tryggja sér eintak af bílnum þarf að punga út 222.000 evrum en venjulegur Audi R8 V10 Performance kostar 200.000 evrur.

Audi R8 V10 FSI er 620 hestöfl og aðeins 3,1 sekúnda í 100 km hraða og með hámarkshraðann 331 km/klst. Þessi afmælisútgáfa verður með sama afli. Svartur litur verður einkennandi á þessari afmælisútgáfu, bæði að utan og innan og meira að segja er Audi merkið að framan svart en ekki krómað. Svarti liturinn heldur áfram að innan en sætin eru stungin með bronslitum þræði.



Úr verksmiðju Ford í Kína.

Ford Changan segir upp þúsundum manna í Kína

Samstarfsaðili Ford í Kína er Changan og þar eru Ford-bílar fyrir Kínamarkað framleiddir. Nú heyrast þær raddir að Changan hafi hafið viðamiklar uppsagnir á starfsfólki sökum dræmrar sölu Ford-bíla í Kína undanfarið. Þar starfa 20.000 manns en þeim mun fækka um nokkur þúsund á næstunni ef heimildir frá Kína reynast réttar. Ford hefur ekki staðfest þessar fréttir og verst reyndar fréttar af vandræðum sínum í Kína, langstærsta bílamarkaði heims.

Flestir stærri bílaframleiðendur heims hafa fjárfest fyrir milljarða á milljarða ofan í Kína en nú hefur aldeilis dregið fyrir sólu í bílasölu þar eystra. Svo slæmt er ástandið í þeim þremur verksmiðjum sem Ford rekur með Changan í Kína að framleiðslan mun fara þar fram á fimmtungi af mögulegri framleiðslugetu og það mun vart borga sig til frambúðar.



RAFMAGNAÐIR

AKSTURSEIGINLEIKAR

CR-V

HYBRID



HONDA