

Bílar

ÞRIÐJUDAGUR 2. APRÍL 2019

Töffari í jakkafötum

Með Lexus UX er komin glæný bílgerð í mest vaxandi flokki bíla í heiminum. Lexus hefur tekist frábærlega upp með þessum bíl sem fá má með Hybrid-kerfi og sem fyrr, fágun í öllum frágangi.

➔6-7



ÖRUGGT START

MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



MAX1
BÍLAVAKTIN

EXIDE
TECHNOLOGIES

Hafið samband við sérfræðinga Olís í síma 515 1100 eða pontun@olis.is og fáið nánari upplýsingar.

olis

Toyota og Suzuki í viðtækt samstarf í bílasmiði

Japönsku bílafyrirtækin Toyota og Suzuki hafa tilkynnt um viðtækt samstarf sem meðal annars er fylgið í því að Toyota mun smíða RAV4 og Corolla-bíla sem bera muna Suzuki-merkið. Þeir bílar verða smíðaðir í verksmiðju Toyota í Burnastone í Bretlandi. Upphaf þessa samstarfs má rekja til ársins 2017 þegar fyrirtækin skrifuðu undir viljayfirlýsingu um samstarf. Samstarfið milli fyrirtækjanna tekur til mun fleiri þátta og mun Toyota til dæmis leggja Suzuki til Hybrid-búnað í bíla þeirra fyrir flesta markaði og margar bílgerðir.

Suzuki leggur til vélar

Suzuki mun leggja Toyota til vélar og tæknibúnað fyrir smærri gerðir bíla Toyota, en þar liggur mesti



Suzuki Vitara og Toyota Corolla. Samstarfinu er ætlað að minnka þróunarkostnað og auðvelda aðgengi að mörkuðum.

styrkur Suzuki. Fyrirtækin tvö ætla að vinna saman að þróun Hybrid-bíla fyrir Indlandsmarkað og bíla smíðaðir af Suzuki í Indlandi munu bera Toyota-merkið þar og er þar um að ræða bíla með nöfnin Ciaz og Ertica. Enn fremur verða fjórar gerðir bíla smíðaðar af Suzuki boðnir með Toyota-merkinu í Afríkulöndum. Þá ætla fyrirtækin að sameinast um þróun jepplings í C-stærðarflokki fyrir Indlandsmarkað og verður hann smíðaður af Toyota.

Þetta samstarf Toyota og Suzuki er ágætt dæmi um þróun sem er að eiga sér stað á milli bílaframleiðenda og er samstarf Volkswagen og Ford annað dæmi um slíkt. Allt er þetta gert til að minnka þróunarkostnað og auðvelda aðgengi að mörkuðum.



Landwind X7 er svo sláandi líkur Evoque að vart sést nokkur munur.

JLR vinnur mál gegn Landwind vegna hönnunarstuldar

Kínverski bílaframleiðandinn Landwind var kærður af Jaguar Land Rover fyrir hönnunarstuld þegar fyrirtækið setti á markað Landwind X7 bíl sinn. Hann er svo til alger eftirlíking af Range Rover Evoque jeppanum. Þau hafa ekki mörg svona málin unnist í Kína þar sem kínverskir bílaframleiðendur hafa algjörlega eftirþað bíla frá þekktum bílaframleiðendum. Reyndar hefur ekkert slíkt mál unnist fram að þessu og því um tímamótasigur að ræða.

Það tók Jaguar Land Rover þó 3

ár að sækja mál sitt í þessu tilfelli og kínverskir dómstólar komust að því að billinn væri allt of líkur Evoque til að teljast ekki alger eftirþun. Landwind X7-billinn kostar um 18.000 dollara í Kína en Range Rover Evoque kostar þar 52.000 dollara og því erfitt að selja hann þar í slíkri samkeppni.

Afleiðing þessa sigurs JLR er að Landwind er gert að hætta alfarið framleiðslu og sölu bílsins og að auki var Landwind gert að greiða JLR bætur, þó ekki hafi komið fram hve há sú bótagreiðsla var.



BMW i3 rafmagnsbíllinn. BMW ætlar að einfalda framboðið og fækka vélum.

BMW býst við minni hagnaði í ár

Forsvarsmenn BMW Group hafa varað hluthafa við minnkandi hagnaði í rekstri fyrirtækisins í ár vegna erfiðari skilyrða en í fyrra. BMW hagnaðist um 1.355 milljarða króna á síðasta ári og minnkaði hagnaður fyrirtækisins um 8,1% frá árinu 2017. Salan jókst hins vegar um 1,1%, en þessar tölur eiga við BMW, Mini og Rolls Royce-bíla sem tilheyra BMW Group. Eins og önnur bílafyrirtæki var BMW að kljást við minnkandi bílasölu í Kína, yfirvofandi Brexit og innleiðingu WLTP-mengunarstaðalsins sem olli mörgum þeirra búisfjum.

BMW Group ætlar að kynna 20 endurnýjaðar eða nýjar gerðir bíla í ár þrátt fyrir þá stefnu að einfalda vöruframboð sitt og því má alveg búast við því að einhverjar núverandi gerðir hverfi af sjónarsviðinu.

Þá er meiningin hjá BMW að einfalda mjög framboðið hvað vélagerðir snertir og jafnvel upp að 50% fækkun þeirra. Áherslan á rafmagnsbíla verður enn aukin og tengiltvinnbílum mun áfram fjölga. Ekki er búist við neinum uppsögnum starfsfólks í ár þrátt fyrir þessar fyrirhuguðu breytingar.

Skoda hefði getað selt 100.000 fleiri

Skoda ætlar að bæta einni verksmiðju við framleiðslugetu sína. Skoda seldi 1,2 milljónir bíla í fyrra en stefnir að 2 milljónum árið 2025. Mun líka framleiða VW Passat.

Skoda gengur afskaplega vel að selja jepplinga og jeppa sína um þessar mundir. Skoda hefði þó getað selt meira en 100.000 slíka til viðbótar í fyrra að sögn forstjórans Bernhard Maier ef framleiðslugetan í verksmiðjum Skoda hefðu leyft það. Við þessu ætlar Skoda reyndar að bregðast með nýrri verksmiðju sem staðsett verður í einhverjum af löndum Austur-Evrópu og er Skoda nú að hugleða eina fjóra staði.

Skoda seldi ríflega 1,2 milljónir bíla í fyrra, jók sölu um 4,4% á milli ára, en stefnir að því að selja 2 milljónir bíla árið 2025. Í fyrra var fyrsta heila árið sem jepplingurinn Skoda Karoq var í sölu og náðist að selja 150.000 þannig bíla en hefði verið hægt að selja miklu fleiri ef Skoda hefði annað eftirspurninni.

Ekki bara jepplingar

Þetta vandamál átti reyndar við um mun fleiri bílgerðir Skoda, eða líka Kodiaq, Superb, Octavia, Fabia og Scala og því voru það líka fólksbílur Skoda sem selst hefðu mun betur ef



Skoda Kodiaq er einn þeirra bíla sem seljast eins og heitar lummur.

Skoda hefði haft undan.

Skoda er með tvær stórar samsetningarverksmiðjur í heimalandinu Tékklandi sem framleiða um 800.000 bíla á ári, en Skoda Citigo-smábíllinn er til dæmis framleiddur í Slóvakíu. Skoda tilheyrir Volkswagen Group og á

síðasta ári var ákveðið að næsta kynslóð Volkswagen Passat-bílsins yrði framleidd í verksmiðjum Skoda. Það eru ekki slæmar fréttir fyrir kaupendur Passat-bílsins því bílar Skoda þykja fullt eins vel ef ekki betur smíðaðir en Volkswagen-bílar smíðaðir í Þýskalandi.

Daimler að selja Geely 50 prósent í Smart

Daimler, móðurfyrirtæki Mercedes Benz, er líklega á lokametrunum að selja kínverska bílasmiðnum Geely helmingsinn í bílamerkinu Smart. Geely á nú þegar næstum 10% af hlutafénu í Daimler og er stærsti einstaki eigandinn í Daimler. Sögur herma að þessi sala verði tilkynnt áður en bílasýningin í Shjanghai hefst í apríl. Hvort fyrirtækið hefur staðfest þessar fréttir og bæði neita að tjá sig um málið en Financial Times telur sig hafa öruggar heimildir fyrir kaupunum.

Geely á Volvo og Lotus

Geely á nú þegar allt hlutafé í Volvo sem það keypti árið 2010 og að auki ráðandi hlut í breska sportbílaframleiðandanum Lotus og London

Electric Vehicle Company sem framleiðir London Taxi.

Smart-bílaframleiðandinn hefur aldrei í 20 ára rekstrarsögu sinni skilað Daimler hagnaði og eru hluthafar í Daimler orðnir langþreyttir á stöðu þess. Sala Smart náði mestum hæðum árið 2004 þegar

150.000 Smart bílar seldust. Síðan þá hefur leiðin legið niður á við og var árssalan í fyrra 97.346 bílar. Talið er að tap Smart á ári hverju nemi á bilinu 500-700 milljón evrum, eða 68 til 95 milljörðum króna og það er ekki til að skemmta hluthöfum í Daimler.

Ef til vill verður hægt að snúa rekstri Smart til hagnaðar með tilkomu Geely sem helmings-eiganda.



Smart Forease tilrauna-bíll.

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY



Innovation
that excites

MEIRA FYRIR PENINGINN

TRYGGÐU ÞÉR EINN **PAKKAÐAN NISSAN**



BJÓÐUM NOKKRA SÉRÚTBÚNA X-TRAIL
OG QASHQAI MEÐ **700.000 KR. AFSLÆTTI**

Um er að ræða takmarkaðan fjölda Nissan TEKNA,
sem eru hlaðnir lúxusbúnaði, á verði ACENTA.

NISSAN QASHQAI

TEKNA, 2WD, SJÁLFSKIPTUR, BENSÍN
VERÐ FRÁ: 4.950.000 KR.

TILBOÐSVERÐ:

4.250.000 kr.

NISSAN X-TRAIL

TEKNA, 4WD, 7 SÆTA, SJÁLFSKIPTUR, DÍSIL
VERÐ FRÁ: 7.190.000 KR.

TILBOÐSVERÐ:

6.490.000 kr.

Bílasalan Bílás
Akranesi
www.bilas.is
431 2622

Bílasala Akureyrar
Akureyri
www.bilak.is
461 2533

Bílaverkstæði Austurlands
Egilsstöðum
www.bva.is
470 5070

IB ehf.
Selfossi
www.ib.is
480 8080

BL söluumboð
Vestmannaeyjum
481 1313
862 2516

BL ehf
Sævarhófa 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is



Renna PSA og FCA saman?

Peugeot-fjölskyldan, sem er einn stærsti hluthafi í PSA Group, segist viljug til að skoða samruna við Fiat Chrysler Automobiles. Þessi afstaða litast væntanlega mjög af vel heppnaðri yrtfirtöku PSA á Opel/Vauxhall. Fyrir vikið samanstendur PSA Group nú af bílamerkjum Peugeot, Citroën, DS (lúxusbíla-merki Citroën), Opel og Vauxhall. Ef af samruna við Fiat Chrysler Automobiles yrði myndu bætast við bílamerkin Fiat, Chrysler, Alfa Romeo, Jeep, Dodge, RAM Trucks, Lancia og Maserati.

Áhugi PSA Group virðist þó ekki eingöngu bundinn við Fiat Chrysler því heyrst hefur líka af áhuga þess á Jaguar Land Rover sem nú er í eigu hins indverska Tata Group. Síðasta ár var Jaguar Land Rover erfitt og því gæti vilji Tata Group staðið til þess að selja JLR.

Lengi hefur heyrst af áhuga PSA á sameiningu við Fiat Chrysler en árið 2015 tók forstjóri PSA, Carlos Tavares, fyrir umræðu um slíkt á meðan PSA einbeitti sér að yrtfirtökunni á Opel/Vauxhall frá General Motors. Bæði PSA og FCA eru afar stór á markaði fyrir atvinnubíla og hafa reyndar verið í samstarfi við þróun slíkra bíla. Áhugi PSA á líka rætur að rekja



PSA keypti Opel/Vauxhall árið 2017 og er ekki hætt yrtfirtökum.

í sterkri stöðu FCA á Ameríku-markaði, en PSA hefur hug á því að kynna aftur Peugeot-bíla í Bandaríkjunum og samstarf eða öllu heldur samruni myndi gefa PSA aðgang að sölukerfi og innviðum FCA þar vestra.

Forstjóri FCA, Mike Manley sagði á nýyfirastaðinni bíla-sýningu í Genf að FCA væri mjög opið fyrir samstarfi við aðra bílaframleiðendur, hvort heldur sem það lyti að samstarfi eða samruna. Það gæti því verið tíðinda að vænta á næstunni um þennan samruna eða samstarf, eða yrtfirtöku á Jaguar Land Rover.



Lúxusjeppeingurinn Palisade frá Hyundai er aðallega hugsaður fyrir Bandaríkjamarkað.

Palisade fær Red Dot verðlaunin

Palisade er sá stærsti í sínum flokki sem Hyundai býður um þessar mundir og er til dæmis aðeins lengri, hærri og breiðari en Santa Fe, flaggskip Hyundai í þessum flokki.

Bíladómnefnd alþjóðlegrar hönnunarverðlaunanna Red Dot Design gaf Hyundai nýlega hæstu einkunn fyrir hönnun á nýja sjö manna lúxusjeppeingnum Palisade sem Hyundai þróaði og kynnti á síðasta ári fyrir markaði Norður-Ameríku. Billinn er sá stærsti í sínum flokki sem Hyundai býður um þessar mundir og er t.d. aðeins lengri, hærri og breiðari en Santa Fe, flaggskip Hyundai í þessum flokki á Evrópu-markaði.

Árleg verðlaun Red Dot

Þetta er fimmta árið í röð sem Red Dot heiðrar Hyundai fyrir hönnun sína og árangur yrtfirtækisins sem einkennist af stöðugri nýsköpun og fjárfestingum á hönnunarsviði og verkfræði. Árið 2014 hlutu smábíllinn i10 og lúxusbíllinn Genesis hæstu einkunn hvor í sínum flokki. 2015 var það i20 fyrir fjölskylduvæna hönnun, 2016 Ioniq hybrid fyrir nýstárlega hönnun tvinnbils sem bryti hefðina á markaðnum. Árið 2017 var i30 heiðraður sér-

staklega og í byrjun síðasta árs voru rafknúni vetnisbíllinn Nexo og bensínknúni borgarjeppeingurinn Kona verðlaunaðir af dómnefnd Red Dot. Kona er bæði boðinn með bensínvél og sem hreinn rafbíll og eru báðar útgáfur bílsins í boði hjá Hyundai í Garðabæ. Þá var Nexo nýlega kynntur til sögunnar í Garðabænum og hefur fengið framúrskarandi dóma blaðamanna eins og Kona EV.

Heiður fyrir Hyundai

Hönnunarverðlaun Red Dot Awards eru mikill heiður fyrir hönnunar- og tækniteymi Hyundai sem rakað hafa til sín margvísleg verðlaunum á undanförunum árum fyrir fallegan stíl, mikil gæði og framúrskarandi tækni og frammistöðu bílanna.

Góður árangur Hyundai í alþjóðlegum bílaíðnaði er rökrétt afleiðing markmiða yrtfirtækisins um að verða helsti bílaframleiðandinn á Evrópumarkaði innan fárra ára. Þau markmið eru knúin áfram af einstöku starfsfólki

sérfræðinga á sviði hönnunar, tækniþróunar og framleiðslugæða sem undir merki Hyundai bjóða almenningi bíla af miklum gæðum fyrir sanngjarnt verð.

Red Dot Design Awards

Í dómnefndum Red Dot Design Awards situr mikill fjöldi hönnunarsérfræðinga, háskólaþröfessora og blaðamanna frá fjölda landa sem hafa það hlutverk að meta margvíslega hönnun og gæði þúsunda framleiðsluvara í ýmsum flokkum og atvinnugreinum. Grunnþema dómnefnda Red Dot óháð vöruflokkum er stöðug leit að einstakri hönnun og nýsköpun og er Red Dot Award umfangsmesta alþjóðlega samkeppnin í vöruhönnun sem starfrækt er í heiminum í dag.

Í dómnefnd bíla og mótórhjóra Red Dot sitja um tuttugu manns. Verðlaun Red Dot Design hafa allt frá 1954 verið afhent í hönnunarmiðstöðinni og safninu Design Zentrum Nordrhein in Westfalen í Þýskalandi.

Allar líkur á að BMW kaupi verksmiðju Honda í Swindon

Honda hefur starfrækt samsetningarverksmiðju í Swindon í Bretlandi frá árinu 1985 og þar vinna um 3.500 manns. Til stendur þó hjá Honda að loka þessari verksmiðju eftir 2 ár þegar smíði Honda Civic-bílsins verður hætt þar. Það sem gæti þó bjargað þessari verksmiðju í Swindon eru hugsanleg kaup BMW á henni og hyggst BMW smíða þar X1-jeppeing sinn sem mikil eftirspurn er eftir. Núna eru smíðaðir um 150.000 bílar í verksmiðju Honda í Swindon og er það langt frá fullri nýtingu verksmiðjunnar, en þar er hægt að smíða 250.000 bíla á ári.

BMW virðist hafa mikla trú á bílasmíði í Bretlandi þrátt fyrir Brexit-ástandið þar og hefur jú reynsluna frá smíði Mini-bíla í



Frá verksmiðju Honda í Swindon.

verksmiðju sinni í Oxford. Þar eru einnig framleiddir BMW-bílar og er verksmiðjan starfrækt á fullum afköstum, enda pumpar hún út 1.100 bílum á dag. Sala BMW X1-jeppeingsins nemur 13% allrar sölu BMW-bíla og fer vaxandi

enda gríðarleg eftirspurn almennt eftir smávöxnum jeppeingum í heiminum. BMW hefur ekki staðfest þennan orðróm um kaupin á verksmiðju Honda í Swindon en kunnugir segja að allar líkur séu á kaupunum.

BÍLAR

www.frettabladid.is

Umsjón blaðsins
Finnur Thorlacius
finnurth@frettabladid.is

Auglýsingar: Atli Bergmann atli@frettabladid.is, Sími 550 5657
Útgáfufélag: Torg ehf. Kalkofnsvegur 2, 101 Reykjavík, sími 550 5000

Lengjanlegar hágæða GÁMAGRINDUR

Tilboð

- Lengjanleg frá 20-45 ft
- Glussadrifin
- Gæða dekk
- Er á lyftanlegum púðum
- Getur tekið 45 feta gám
- Þýsk gæðavara hönnuð til að endast

Nýttu þér sveigjanleikann og einfaldaðu gámaflutningana. Grindin eru til á lager, afgreiðist samdægurs.

Lengjanleg hágæða gámagrind, SDC 27 eLTU6 Box Liner frá KRONE.



STÆRD GÁMA	Lengjanleg
1x20 ft	—
2x20 ft	—
1x40 ft	—
1x45 ft	—



Þýsk hágæða glussadrifin gámagrind sem auðvelt er að vinna með og hönnuð til að endast.



Lengjanleg gámagrind fyrir 1x20 ft, 2x20 ft, 1x40 ft eða 1x45 ft gám.



Mögulegt að setja rafstöð undir gámagrindina.

Tilboð

3.990.000 án vsk

4.750.000 án vsk

Nánari upplýsingar veitir Friðrik Óskarsson, í síma 664-1303 eða fridrik@kapp.is

KAPP ehf
VÉLA-KÆLI- & RENNIVERKSTÆÐI

ALVEG NÝR FORD FOCUS



MARKAR NÝJA TÍMA!

Nýr Ford Focus markar nýja tíma hvað varðar tækni, þægindi, innra rými og akstursupplifun í sínum flokki fólksbíla. Hann hefur fengið frábæra dóma um allan heim.

RÍKULEGUR STAÐALBÚNAÐUR

- Árekstrarvari að framan, nemur einnig gangandi og hjólandi vegfarendur
- Veglínuskynjari
- Umferðaskiltalesari
- 16" Trend Edition álfelgur
- Brekkuaðstoð
- LED dagljós með birtuskynjara
- Hraðatakmarkari
- SYNC3 raddstýrt samskiptakerfi með neyðarhringingu í 112
- Apple CarPlay og Android Auto
- 6,5" snertiskjár
- Stillanlegir akstursmátar (Normal/Eco/Sport)
- Ofnæmisprófuð efni í innréttingu
- My Key (forritanlegur lykill með takmörk á hámarkshraða, hljóðstyrk hljómtækja ofl.)
- Samlit vindskeið að aftan (5 dyra)
- Easy fuel eldsneytisfylling án loks
- TC spólvörn

VERÐ FRÁ AÐEINS: 3.190.000 KR.

Einnig fáanlegur sjálfskiptur og station



*Ford tekur þig lengra
Komdu, reynsluaktu og upplifðu nýjan Ford Focus*



Öruggur staður til að vera á

Brimborg Reykjavík
Bíldshöfða 6
Sími 515 7000

Brimborg Akureyri
Tryggvabraut 5
Sími 515 7050

Nýir og notaðir bílar:
Sölueldir eru opnar alla virka daga kl. 9-17
og laugardaga kl. 12-16

ford.is

KOSTIR OG GALLAR

LEXUS UX 250H

- 2,5 LÍTRA BENSÍNVÉL OG RAFMÓTORAR
- 184 HESTÖFL
- FRAMHJÓLADRIF

Eyðsla: 5,3 l/100 km í bl. akstri
Mengun: 120 g/km CO₂
Hröðun: 8,4 í 100 km hraða
Hámarkshraði: 177 km/klst.
Verð frá: 6.700.000 m.kr.
Umboð: Lexus Kauptúni



- Útlit
- Akstursegginleikar
- Búnaður
- Smíði



- Rými í aftursæti og skotti
- Útsýni aftur

Töffari í jakkafötum

Með Lexus UX er komin glæný bílgerð í mest vaxandi flokki bíla í heiminum. Lexus hefur tekist frábærlega upp með þessum bíl sem fá má með Hybrid-kerfi og sem fyrr, fágún í öllum frágangi.

Það er ekki oft á ári sem greinarritari prófar glænýjan bíl, mun oftar eru það nýjar kynslóðir þekktra bílgerða. Það var þó raunin í þetta skiptið og það lúxusbíll frá hinum vandaða framleiðanda Lexus. Það er líklega tímanna tákni að um er að ræða jeppling og hann hefur fengið stafina UX og er nokkru minni en nýlegur NX og miklu minni en RX. Lexus gerir ráð fyrir að þessi bíll verði söluhærri en þeir báðir og ætla að selja 25.000 eintök í Evrópu í ár og enn meira á næsta ári. Hann á að hjálpa Lexus að komast yfir 100.000 bíla markaði í sölu í álfunni og það mun vafalaust takast. Stafirnir UX koma frá „Urban“ og X-over (Crossover), enda hér um að ræða bíl sem mest mun glíma við götur borga þó jepplingur sé.

Eins og með allar nýjar gerðir Lexus-bíla er hann djarflega hannaður og með sterkum og hvössum línunum, en engu að síður afar fágáður. Eiginlega er best að lýsa honum sem töffara í jakkafötum. Ekki minnka stórar hjólskálaumgjardirnar töffaraskapinn, hvað þá risastórt grillið. Lexus-menn segja sjálfir að ytri hönnunin sé „bold“ og undir það skal tekið.

Óaðfínanlegt handbragð

Þegar inn í bílinn er komið blasir þó ekkert nema fágúnin við og óaðfínanlegt handbragð Takumi-þjálfaðra handverksmanna Lexus. Það verður ekki af þessum bíl



Eins og með allar nýjar gerðir Lexus-bíla er Lexus UX djarflega hannaður og með sterkum og hvössum línunum.



MICKEY THOMPSON
M/T
 TIRES & WHEELS



DEEGAN 38
A/T

BAJA
MTz3

BAJA
ATz3

DEEGAN 38

BAJA
CLAW

JEPPADEKK

Mikið úrval af M/T dekkjum fyrir 16, 17, 18 og 20" felgur

Ice-track ehf. Sími 773 4334 · mtdekk@mtdekk.is
 www.mtdekk.is

Það verður ekki af þessum bíl tekið, fremur en öðrum Lexus-bílum, að fáir eða engir aðrir bílar bera eins mikið vitni um vönduð vinnubrögð og nákvæmni.

tekið, fremur en öðrum Lexus-bílum, að fáir eða engir aðrir bílar bera eins mikið vitni um vönduð vinnubrögð og nákvæmni. Auk þess er innanýmið skemmtilega naumhyggjulegt, takkalítið og ferlega töff. Sem fyrr er efnisnotkun í innanými til fyrirmyndar og framsætin eru bæði glæsileg og þægileg. Aftursætin eru flott líka en það er eins gott að vera ekki á hæð við körfuboltamenn ef þar skal setið. Hæð sætanna í bílnum er úthugsuð af Lexus en þar eiga flestir að setjast beint inn án þess að klifra upp né detta niður í þau. Enn skemmtilegri stúdía er bak við hljóðið sem heyrir þegar dyrum bílsins er lokað, en það varð að vera traustvekjandi og sannfæra fólk um að hér færi lúxusbíll. Það tókst.

Efeitthvað í hönnuninni skal gagnrýna er það fólgið í breiðum C-pósti bílsins sem hindrar útsýni aftur ásamt smáaxinni afturrúðunni. Auk þess er skottrými lítið, eða 320 l og aðeins 283 l í fjórhjóladrifsútgáfunni.

Stífur og léttur og lágur þyngdarpunktur

Þegar kemur að akstri bílsins verður manni ósjálfrátt hugsað



Glæný 2,5 lítra bensínvél og samtals skilar þessi afrás 184 hestöflum.



Hér ríkir minimalisminn ríkjum og takkafjöldi takmarkaður.

» Þegar kemur að akstri bílsins verður manni ósjálfrátt hugsað til þess hvað Lexus lagði mikla áherslu á stífni grindar bílsins, lágan þyngdarpunkt, áherslu á litla vigt og að splæst var í dýrustu útgáfu fjöðrunar.

til þess hvað Lexus lagði mikla áherslu á stífni grindar bílsins, lágan þyngdarpunkt, áherslu á litla vigt og að splæst var í dýrustu útgáfu fjöðrunar. Fyrir vikið er hann lipur og kvikur og fjári skemmtilegt leiktæki.

Eins og nafnið Lexus UX 250h bendir til er hann með Hybridkerfi og vélin er glæný 2,5 l bensínvél og samtals skilar þessi aflrás 184 hestöflum. Það er yfrið nóg fyrir þennan netta bíl, en gerir hann þó ekki að rakettu. Hann er þó bara 8,4 sekúndur í hundraðið og því grallaralega snarpur.

Svo virðist sem Lexus sé búð að ná frábærum tókum á Hybridkerfi sínu og svo til alltaf var til rafmagn á „tankinum“ í reynsluakstrinum. Þeir segja sjálfir að 50% aksturs bílsins sé með aðstoð rafmagns og mjög oft ók hann eingöngu á rafmagninu. Uppgefin eyðsla bílsins er 5,3 l samkvæmt WLTP-staðli og rauneyðslan í reynsluakstrinum var undir 7. Alls ekki slæm niðurstaða það. Lexusmenn segja að akstur UX sé eins og að aka „hatchback“-fólksbíl og



Ef eitthvað skal gagnrýna er það breiður C-póstur bílsins sem hindrar útsýni aftur ásamt smávaxinni afturrúðunni.



Það þarf ekki að spyrja að handbragðinu hjá Lexus, eða góðu efnisvali.

undir það skal tekið, miklu fremur en að aka jepplingi eða jeppa.

Leiðandi í Öryggismálum

Vel er hugað að öryggismálum í þessum nýja UX og bíllinn er t.d. með 8 öryggisþúða. Í bílnum er líka hið svokallaða Lexus Safety System+ og er það staðalbúnaður í bílnum í Evrópu. Þau aðstoðarkerfi sem tilheyra LLS+ eru svo mörg að ekki er rými hér til að nefna þau öll, hvað þá útskýra en Lexus segir

að þessi bíll sé leiðandi í öryggismálum. Hann til dæmis bremsar sjálfur ef ökumaður bregst ekki við aðsteðjandi hættu.

Lexus UX mun fást bæði með og án Hybridkerfisins. Vélin í bílnum sem ekki styðst við Hybrid er þó öflugri og skilar 238 hestöflum og í þeirri útfærslu kostar UX 6.370.000 kr. en Hybrid-bíllinn 6.700.000. Fjór hjóladrifinn UX 250h kostar 6.960.000 kr. og því er ekki mikill verðmunur á milli



Býsna þægileg framsæti og ekki slorleg heldur aftur í.



Stungið leður ber góðan vott um vandað handbragðið.

gerða, bara spurning hver hentar hverjum.

Með Lexus UX er kominn nýr og vel þeginn valkostur í flokki minni lúxusjepplinga eins og BMW X1, Audi Q3, Mercedes Benz GLA og Volvo XC40, en þessi flokkur bíla vex nú hraðast í sölu í heiminum. Lexus UX 250h kom ekki á óvart fyrir vandaðan frágang og smíði og lága eyðslu, en hann kom á óvart hvað skemmtilegan akstur og lipurð varðar.

Lægra lántökugjald við kaup á vistvænum bílum

Viðskiptavinir Landsbankans greiða ekkert lántökugjald við fjármögnun rafbíla og fá 50% afslátt af lántökugjaldi við fjármögnun bíla sem skilgreindir eru sem vistvænir.



Ábyrgir flutningar BMW

BMW Group, eigandi BMW, MINI og Rolls Royce, hefur um áratugaskeið fylgt skipulagðri og víðtækri umhverfisstefnu sem tekur til sjálfbærni við sjálfa framleiðsluna og skipulagðra ferla við förgun á bilum að líftíma loknum. Ferlar fyrirtækisins taka m.a. til vals á efnun og íhlutum með tilliti til endurvinnsluhæfni þeirra og er t.d. allt ferlið við framleiðslu og endurvinnslu á rafbílum í3 eitt skýrasta dæmið um þetta.

Nú hefur BMW Group stigið skrefinu lengra og gengið til liðs við umhverfisverkefnið „Ship Recycling Transparency Initiative“ (SRTI) sem hefur að markmiði að þróa nýjan og alþjóðlegan staðal um ábyrga og sjálfbæra endurvinnslu skipa sem tekin eru úr notkun. BMW Group er jafnframt fyrsti bílaframleiðandinn sem gengið hefur til liðs við SRTI.

Sjöflutningar mikilvægir

Sem alþjóðlegt fyrirtæki og til að mynda stærsti útflytjandi bíla frá Bandaríkjunum reidir BMW sig mjög á vöruflytninga með skipum, bæði á aðföngum til framleiðslunnar og vörudreifingar til markaðssvæða víða um heim, þar á meðal til Íslands. Sjöflutningar eru því órjúfanlegur þáttur í atvinnustarfsemi BMW Group og fyrirtækið mikilvægur viðskiptavinur skipafélaga um allan heim sem annast um 90% allra vöruflytninga í heiminum.



BMW Group reidir sig mjög á vöruflytninga með skipum.

„Mikilvægi sjálfbærni og gagnsæi eru meginreglur í öllum ákvörðunum sem snerta starfsemi BMW Group og við krefjumst þess sama af helstu samstarfsaðilum sem sinna vöruflytningum fyrir okkar hönd. Við erum jafnframt ánægð og stolt yfir því að vera fyrsti bifreiðaframleiðandinn til að ganga til liðs við SRTI um ábyrga og upplýsta endurvinnslu á skipum,“ sagði Anita Pieper, sem ábyrg er fyrir dreifingu ökutækja BMW Group að lokinni undirritun samningsins við SRTI.

Markmiðið að hanna staðal

Í verkefni SRTI felst að aðilar verkefnisins tileinki sér vinnubrögð og skipulagðra ferla er varða ábyrga og sjálfbæra endurvinnslu skipa. Verkefnið er rekið á netinu þar sem þátttakendur miðla upplýsingum og leiðbeiningum um hagnýta ferla í ábyrgri endurvinnslu í sjávar-

útvegi og þá um leið gagnsæi í málaflökknum. Í verkefninu er tekið mið af hagsmunum allra meðlima í því skyni að finna sam-eiginlega lausn og koma á fót nýjum staðli sem hægt sé að fylgja til að standa við skuldbindingar um ábyrga endurvinnslu.

Endurvinnsluhæfni íhluta

BMW Group hefur um langt skeið fylgt ákveðnu og sjálfbæru ferli í endurvinnslu, sérstaklega hvað varðar endurvinnslu í bílaframleiðslunni. Hjá BMW eru t.d. daglega gerðar tilraunir á nýjum íhlutum til að prófa hentugleika þeirra með tilliti til endurvinnsluhæfni að líftíma loknum. Tilraunirnar eru gerðar hjá endurvinnslu- og niðurbrotsmiðstöðinni í Landshut í Þýskalandi. Miðstöðin starfar m.a. náið með rannsóknastofnunum og birgjum að þróun nýrrar tækni og aðferða við endurvinnslu.



Eðlilega þarf gríðarmargt starfsfólk til að smíða 5,7 milljónir bíla á ári.

857.336 smíða bíla í Þýskalandi

Mikil hefð er fyrir bílasmíði í Þýskaland og er landið þriðja stærsta bílaframleiðsluland í heimi á eftir Kína og Japan. Á hverju ári eru smíðaðar um 5,7 milljónir bíla í Þýskalandi, en í Kína voru smíðaðar 24,8 milljónir bíla árið 2017 og 8,35 milljónir í Japan. Þýskur bílaíðnaður er álitinn sá samkeppnishæfasti í heimi og þar eiga uppruna sinn flestar uppfinningar í smíði bíla í öllum heiminum. Í Þýskalandi er einnig magnað vegakerfi og hvergi annars staðar í heiminum eru vegir svo góðir að þar sé mögulegt að leyfa ótakmarkaðan hámarks hraða á öruggum „Autobahn“-hraðbrautum. Með þessar staðreyndir allar í huga er ekki svo undarlegt að oft sé talað um bílalandið Þýskaland.

Eðlilega þarf gríðarmargt starfsfólk til að smíða 5,7 milljónir bíla á ári og störfuðu 857.336 manns við bílasmíði í Þýskalandi í byrjun síðasta árs. Þýskir bílaframleiðendur eru að auki með verksmiðjur víða um heim og í þeim eru framleiddir næstum jafn margir bílar og þeir smíða innanlands, eða 5,5 milljónir bíla. Innan landa Evrópusambandsins eru 31,5 prósent nýrra

bíla sem seljast á hverju ári smíðuð í Þýskalandi. Þýsk bílamerki hafa allra þjóða oftast hlotið vegtylluna „International Car of the Year“, sem og „European Car of the Year“ og er það til vitnis um hve bílar frá Þýskalandi falla heimsbyggðinni vel. Helstu bílamerki Þýskalands eru Volkswagen, Mercedes Benz, BMW, Audi, Opel og Porsche.

Þó að þýsk bílamerki séu mörg og fræg eiga þessi fyrirtæki mörg önnur bílamerki sem rekja sögu sína til annarra landa og á t.d. Volkswagen Group franska bílamerkið Bugatti, hið ítalska Lamborghini, hið spænska Seat, hið tékkneska Skoda og hið breska Bentley, ásamt því sem þýsku merkin Audi og Porsche tilheyra líka Volkswagen Group. Þá eru trukkafyrirtækin MAN og Scania einnig í eigu fyrirtækisins, sem og ítalski mótörhjólaframleiðandinn Ducati. Það er þó ekki bara Volkswagen Group af þýsku risunum sem á erlend bílamerki því BMW á t.d. bresku bílamerkin Mini og Rolls Royce, auk þess að framleiða ógrynni af BMW-mótörhjólum. Þá á Mercedes Benz líka bílamerkin Smart og Maybach.

Bílar í baráttunni gegn ónæmum bakteríum

Að mati sérfræðinga Jaguar Land Rover munu bílar í framtíðinni geta gegnt mikilvægu hlutverki í baráttunni gegn ónæmum ofurbakteríum og stöðvað útbreiðslu þeirra sem valda kvefi og hitasótt. Eins og stundum er í nýsköpun er rétta lausnin ekki svo ýkja fjarri því hugmyndin er að nýta útfjólubláa ljóstækni sem lyfjandiáðurinn hefur notað í meira en 70 ár. Tæknin er einnig þekkt leið til að sóttverja neysluvatn og til að síða út og dauðhreinsa yfirborðshluti með beislun bylgjulengda ljóss sem spanna 200 til 280 nanómetra.

Hjá Jaguar Land Rover er nú verið að skoða leið til þess að nýta ákveðna tegund útfjólublárrar ljóstækni og innleiða hana í miðstöðvarkerfi bíla þar sem hún á að lama bakteríurnar með því að brjóta niður sameindir þeirra og gera þær óvirkar. Þannig er ætlunin að koma í veg fyrir að þær berist óhindrað inn í farþegarýmið og smiti farþegana. Vonir standa til að tæknin geti stöðvað bakteríur sem valda hita og kvefi og dregið úr útbreiðslu hættulegra ofurbaktería um allt að 30%. Sjúkrahús eru nú þegar farin að nýta útfjólubláa ljóstækni í þessu skyni.

Þetta er ein af þeim lausnum sem tæknisérfræðingar Jaguar Land Rover eru að skoða til hagsbóta fyrir notendur og eigendur bíla frá framtíðarinnar sem færast sífellt



Vonir standa til að tæknin geti stöðvað bakteríur sem valda hita.

nær þeim eiginleika að geta ekið sjálfir án aðstoðar. Dr. Steve Iley, trúnaðarlæknir hjá Jaguar Land Rover, segir að bílar fyrirtækisins geti gegnt mikilvægu hlutverki í auknum forvörnum og bættri lýðheilsu, sérstaklega þegar deilihagkerfi um notkun bíla verður orðið almennt í borgum heimsins.

Hjá Jaguar Land Rover hefur nú þegar verið innleidd ný tækni í miðstöðvarkerfi nýrra bíla fyrirtækisins sem hefur svipað markmið og útfjólubláa tæknin, að lama og gera vírusa ónæma. Kerfið byggir á fjögurra svæða loftstýringu og ljóssviðsjónun (Four-zone Climate Control and Cabin Air Ionisation system) sem notar háspennu til að framleiða neikvætt hlaðnar jónir hjúpaðar vatnssameindum. Þessar jónir gera sýklana óvirka og síða þá frá farþegarýminu.

Bílar Jaguar Land Rover eru m.a. rafbíllinn Jaguar I-Pace og Range Rover Sport.

Kerrur af öllum stærðum og gerðum

Stema kerrur – þýsk gæðavara



Ásafl er umboðs- og þjónustuaðili Stema á Íslandi
Kíktu við!

Ásafl ehf.

Hjallahrauni 2 220 Hafnarfirði

Sími: 562 3833

Opið 8:30 – 17 virka daga

asafl@asafl.is

ÁSAFL
asafl.is



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

NÝ COROLLA HÚN ER KOMIN AFTUR



Verð frá: 3.990.000 kr.

Mest seld í heimi

Nýjasta kynslóð Corollu er komin í þremur glæsilegum gerðum sem taka sig best út með þig undir stýri. Mátuðu þig við kraftmiklar Hybrid útfærslur hlaðbaksins, Corolla Hatchback; stallbaksins, Corolla Sedan eða langbaksins, Corolla Touring Sports. Hver er þín týpa?

2 ára þjónustupakki fylgir með nýrri Corollu, viðskiptavinum að kostnaðarlausu.

Nú er 7 ára ábyrgð á öllum nýjum Toyota bifreiðum.



UMHVERFISVERÐLAUN ATVINNULÍFSINS
UMHVERFISFYRIRTÆKI ÁRSINS



Toyota Kaupúni
Kaupúni 6

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19

Toyota Selfossi
Fossnesi 14



Bíllinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega það verð og þann búnað sem tilgreindur er. Fyrirvari við 7 ára ábyrgð: Ökutækinu skal viðhaldið samkvæmt vörulýsingu og leiðbeiningum framleiðandans og ber eigandi kostnaðinn við slíkt viðhald. Sé það ekki gert getur það valdið ógildingu ábyrgðar varðandi hluti sem þarfnast viðhalds. Gildir eingöngu um bíla sem fluttir eru inn af Toyota á Íslandi ehf. Birt með fyrirvara um villur.

KOSTIR OG GALLAR SSANGYONG REXTON

- 2,2 LÍTRA DÍLSÍLVÉL
- 181 HESTAFL
- FJÓRHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 8,3 l/100 km í bl. akstri
Mengun: 215 g/km CO₂
Hröðun: 11,0 sek. í 100 km hraða
Hámarkshraði: 186 km/klst.
Verð frá: 6.990.000 m kr.
Umboð: Bílabúð Benna

- ↑ Staðalbúnaður
- Eyðsla
- Rými
- Verð

- ↓ Eingöngu einn vélarkostur

Einn sem kemur á óvart

Margir munu fagna einum af fáum jeppum sem enn eru smíðaðir á grind, en með Rexton fæst í senn frábærlega vel búinn bíll með ógnarmikið rými, hlaðinn búnaði og með flotta innréttingu.

Reynsluakstur

Finnur
Thorlacius
finnurth@frettabladid.is



Kóreski bílaframleiðandinn SsangYong hefur borið til þess gæfu að framleiða eingöngu jeppa og jeplinga frá upphafi. Þar hitti fyrirtækið í mark á tímum jeppa- og jeplingaæðisins sem nú gengur yfir heiminn. Einn þeirra bíla sem ávallt hefur gengið ágætlega að selja frá SsangYong er Rexton-jeppinn sem kom fyrst fram á sjónarsviðið árið 2001. Fyrsta kynslóð bílsins varð ansi langlíf, eða til ársins 2017, með tveimur andlitslyftingum þó, en það ár var þessi nýi Rexton fyrst kynntur í heimalandinu S-Kóreu. Flestir jeppar nútímans eru ekki lengur byggðir á grind og því fagna því margir að einhverjir slíkir skuli vera eftir, en það á við um þennan Rexton og Toyota Land Cruiser. Þeir sem fagna jeppum á grind verða líka að láta af fordómum gagnvart SsangYong-bílamerkinu sem ekki hefur verið mjög áberandi á íslenska bílamarkaðnum frá því að Musso seldist hér í skipsförmum um árið. Þeir sem losnað hafa við fordómanna í garð bílamerkjanna Hyundai og Kia, sem einnig eru frá S-Kóreu, ættu líka að losa sig við þá í tilviki SsangYong, því með þessum Rexton-jeppa og fleiri bílum SsangYong eru komnir bílar sem sannarlega eru peninganna virði.

Ferlega flottur að innan

SsangYong hefur hingað til ekki verið það bílamerki sem þekktast er fyrir snilldarlega ytri hönnun bíla sinna og margan forljótan bíl hafa þeir teiknað. Það er þó á undanhaldi nú og þessi Rexton er líklega besta dæmið um það. Hann er hinn laglegasti og kraftalegur á velli. Ekki sáemir annað bílum sem geta togað þriggja tonna aftanvagn, er með millikassa og hátt og lágt drif og því mjög torfærufærur. Sé billinn álitlegur að utan má alveg missa niður kjálkann þegar inn er komið, svo laglegur er hann. Reyndar minnir innréttingin á miklu dýrari lúxusbíla með tvöfaldan verðmiða. Efnisvali og frágangi er þannig hátt að taka má ofan fyrir þeim SsangYong-mönnum. Sæti klædd stungnu Nappa-leðri, stungin og gullfalleg leðurklæðning í mælaborð, hiti í stýri og hiti í öllum sætum og kæling að auki í framsætunum er ekki eitthvað sem maður á að venjast í bílum sem ekki falla í lúxusbíla-flokk og kosta svo lítið. Rými í Rexton-bílum er svo kapituli út af fyrir sig, en billinn er bæði breiðari og lengri en Land Cruiser og þá má ímynda sér rýmið fyrir farþega. Með aftursætin niðri er svo farangursrýmið 1.806 lítrar.

Undir uppgefinni eyðsla

Reynsluakstur á Rexton var að stórum hluta fölginn í akstri á Snæfellsnesi og þar reyndist hann ári þægilegur ferðafélagi. Það vakti strax athygli farþega hve hljóðlátur billinn var og þar minnti



SsangYong Rexton hefur tekið stórtækum breytingum og er orðinn hinn laglegasti bíll og í senn kraftalegur. Hér fer stærri bíll en t.d. Toyota Land Cruiser.



Innréttingin í Rexton kemur eins og margt annað á óvart fyrir gæði og útlit. Sjó sæti er staðalbúnaður.

hann einnig á lúxusbíla. Annað mjög jákvætt var fölgindi í eyðslu bílsins. Uppgefin eyðsla frá framleiðanda í blönduðum akstri er 8,3 l en í langakstrinum vestur var hún minni en það, afar sjaldgæf sjón! Eina vélin í boði í Rexton hérlendis er 2,2 lítra dísilvél, 181 hestafl og

með 420 Nm tog. Fyrir 2,1 tonna bíl virkar hún öflugri en hestaflatalan segir til um og virkar billinn ávallt frískur og virðist sjaldan skorta afl. Í reynsluakstur-bílum var vélin tengd við 7 gíra sjálfskiptingu frá Mercedes Benz sem hagaði sér eins og vel upp

alið snyrtimenni. Það má þó fá Rexton með 6 gíra beinskíptingu í ódýrustu LX-útgáfunni, en þannig kostar hann bara 6.990.000 kr. og verða það að teljast mjög góð kaup. Flestir freistast þó til að fá billinn í allri þeirri dýrd sem að ofan er upptalin, með Nappa-leðrinu og

öllu, en í dýrustu HLX-útgáfunni kostar hann 8.990.000 kr.

7 sæta torfærujeppi

Í borgarakstri er Rexton álika lipur og gera má kröfu um fyrir svo stóran jeppa. Sjálfstæð fjöðrunin að aftan hjálpar honum, en þó vafalaust meira í torfærunum sem hann fékk reyndar ekki að kynnast nógu vel að þessu sinni. Hann ætti þó að vera ákaflega fær um þær sökum mikillar veggþéttar, lága drifsins og læsta millikassans. Þessi bíll ætti að rúlla upp Sprengisandi með útúrðurum með stæl. Furðu sætir hve billinn er hlaðinn búnaði og ekki má gleyma því að hann er í staðalbúnaði með 7 sætum en öftustu tvö sætin falla alveg flöt niður og skapa frábært farangursrými. Með 70 lítra tanki má vafalaust fara á honum yfir 1.000 km í sparakstri, en hver nennir því? Rexton er nú þegar orðinn verðlaunaður bíll og 4x4 Magazine valdi hann Bíl ársins þar sem hann hafði sigur gegn ekki ómerkari bílum en Toyota Land Cruiser, Mercedes Benz G-Class, Mitsubishi Pajero, Jeep Wrangler og Skoda Kodiaq. Ekki slæmur dómur þar og að auki valdi blaðið hann bestu kaupin. Með Rexton er kominn afskaplega vænn kostur fyrir þá sem kjósa bíl á grind, sem má fyrir vikið breyta og setja á stærri dekk, en líka fyrir þá sem vilja flottan jeppa sem kostar hóflega.

3M | PELTOR™



3M™ PELTOR™ WS™ ALERT™ XPI

TENGDU 2 SÍMA VIÐ HEYRNARHLÍFINA

Heyrnarhlíf með Bluetooth® MultiPoint. Samskiptamöguleiki við 2 síma, FM útvarpi og umhverfishljóðnema. Þú getur hlustað á tónlist og tekið við símtölum í mjög hávaðasömu umhverfi þar sem míkrafónnin í heyrnarhlífin útilokar allan umhverfishávaða.



BMW M135i fær 302 hestöfl

BMW hefur hannað frá grunni 1-Series bíla sína og verður afkraksturinn kynntur seinna á árinu, en þar fer minnsti framleiðslubíll BMW. Lokaprófanir fara nú fram á bílnum á Miramas-svæðinu í S-Frakklandi, en þar er reynsluakstursbraut í eigu BMW. Sú meginbreyting er á BMW 1-Series að hann fer úr afturhjóladrífnum bíl í framhjóladrífinn. Kraftaútgáfa 1-Series, þ.e. BMW M135i xDrive



BMW 1-Series er nú í prófunum og verður sýndur í Frankfurt í haust.

» Lokaprófanir fara nú fram á bílnum á Miramas-svæðinu í Suður-Frakklandi.

fær hins vegar fjórhjóladríf og 302 hestöfl undir húddið.

Öll þessi hestöfl koma frá öflugustu fjögurra strokka vél sem BMW hefur framleitt, en hún er aðeins með 2,0 lítra sprengi-

rými. Tog vélarinnar er 450 Nm. Þessa vél má reyndar einnig finna í BMW X2 M35i jepplingnum og þar skilar hún jafn mörgum hestöflum. BMW M135i xDrive á að keppa við sambærilega bíla hinna þýsku lúxusbílaframleiðendanna, þ.e. kraftabíla Audi RS3 og Mercedes A45 AMG. Búast má við því að BMW sýni 1-Series bílinn á bíla-sýningunni í Frankfurt í september komandi.



Hyundai Venue tilraunabíllinn.

Enn minni jepplingur frá Hyundai

Stærstu bílasýningar heims eru stærsti vettvangur bílaframleiðenda til frumsýninga á sínum nýju bílum og stutt er í næstu stóru sýningu, þ.e. New York Auto Show. Þar ætlar til dæmis Hyundai að frumsýna nýjan mjög lítinn jeppling sem er minni en núverandi Kona-jepplingur. Þessi bíll mun fá nafnið Venue og er svokallaður borgar-jepplingur og þar af leiðandi ekki mjög hæfur til utanvegaaksturs.

Þessi flokkur bíla er sá sem stækkar hraðast af öllum flokkum bíla í heiminum í dag og e kallaður uppá enska tungu „A-segment crossover“. Útlit Venue-bílsins er talsvert ólíkt Kona og það var meiningin að skilja þá mjög að í útliti og verður bíllinn kassalaga og djarflega teiknaður og minnir dálítið á bull dog hunda. Hyundai hefur ekkert látið uppi um hvernig Venue verður útbúinn, hvorki varðandi vélaúrval né annan búnað. New York Auto Show hefst 17. apríl.



Koenigsegg Jesko er 1.600 hestöfl.

Koenigsegg Jesko uppseldur

Aðeins tveimur vikum eftir að sænski ofurbílasmiðurinn Koenigsegg kynnti nýjustu afurð sína, Jasko-ofurbílinn, er hann nú uppseldur þar sem ekki stendur til að framleiða nema 125 eintök af bílnum. Á bílasýningunni í Genf kom fram hjá Koenigsegg að þá hafi pantanir í bílinn verið komnar upp í 80 eintök, en nú örfáum dögum síðar eru öll eintökin seld. Hvert eintak af þessum bíl kostar skildinginn, eða 3 milljónir dollara. Það samsvarar yfir 360 milljónum íslenskra króna.

Með þessum pöntunum seldi þessi litli bílaframleiðandi á tveimur vikum bíla að andvirði 45 milljarða króna. Framleiðsla á Koenigsegg Jesko-bílum hefst á næsta ári og aðeins verður framleiddur einn bíll á hverri viku svo það mun taka fyrirtækið næstum tvö og hálf ár að afgreiða þessar pantanir. Koenigsegg Jesko er enginn smá kraftabíll, enda með 1.600 hestöfl tiltæk og hámarks-hraði bílsins er 483 km/klst.

HONDA

RAFMAGNAÐIR

AKSTURSEIGINLEIKAR

CR-V
HYBRID



HONDA