

Malbikun

ÞRIÐJUDAGUR 16. APRÍL 2019

Kynningar: Hlaðbær - Colas Malbikunarstöðin Höfði



Harpa Þrastardóttir, umhverfis-, öryggis- og gæðastjóri hjá Hlaðbæ Colas stærsta malbikunarfyrirtæki landsins, með malbikskurl í bakgrunni. FRÉTTABLAÐIÐ/ERNIR

Endurvinnsla malbiks

Hlaðbær Colas hf., stærsta malbikunarfyrirtæki landsins, er jafnframt eitt stærsta endurvinnslufyrirtæki landsins. Það endurvinnur nánast allt malbik við framkvæmdir á höfuðborgarsvæðinu. Í fyrra voru framleidd yfir 60.000 tonn af malbikskurli sem annars hefði verið urðað. ➔2

Framhald af forsiðu →

Fyrirtækið hefur endurnið og endurnýtt malbikskurl í 25 ár á Íslandi en fyrst núna eru opinberir aðilar og verkkaupar að taka við sér. Colas getur sótt í mikla þekkingarbrunna erlendis þegar kemur að endurvinnslu malbiks því Colas samsteypan er fimmta stærsta endurvinnslufyrirtæki í heiminum og hefur endurnið malbik í 30 ár.

„Það er ekki alveg einfalt að endurvinnna malbik, en við höfum gert það í bráðum 25 ár og erum sennilega eitt stærsta endurvinnslufyrirtæki landsins,“ segir Harpa Þrastardóttir, umhverfis-, öryggis- og gæðastjóri hjá Hlaðbæ Colas, stærsta malbikunarfyrirtæki landsins. Fyrirtækið tekur við upprifnu og fræstu malbiki sem fellur til við framkvæmdir. Gamlir vegir eru rifnir upp, mikið af malbiki er fræst við árlegt gatnaviðhald og allt er þetta endurnið í malbikskurl. „Við getum endurnið allt hreint malbik. Það er fullt af verðmætum sem liggja í vegakerfinu. Þetta eru hágæða steinefni og bik sem við flytjum inn til landsins og það liggja mikil verðmæti í því.“

Endurvinnslan er þó ekki ókeypis. „Það er kostnaður í þessu og við vorum á þeim stað í fyrra, þar sem við veltum því fyrir okkur hvort við ættum að hætta að taka við efni frá utanaðkomandi aðilum því verkkaupar, Vegagerðin og sveitarfélög, hafa ekki verið að kaupa nógu mikið af þessu aftur. Við köllum eftir stóruvinnslu meðvitund um að nýta þessa vöru. Við erum með 60 þúsund tonn tilbúin á lager, sem dugur okkur næstu þrjú til fjögur árin miðað við núverandi eftirspurn,“ bendir hún á.

„Fyrirtækið er hins vegar umhverfisvottað fyrirtæki með ISO 14001 vottun og það þótti ekki rétt að hætta að taka á móti hráefni sem hægt er að endurvinnna, vitandi það að við eigum mestu möguleika hér á landi í að endurnýta malbikið og minnka þannig óþarfa soun á auðlindum jarðar. Við ákváðum því að fara frekar þá leið að taka áfram á móti öllu malbiki til endurvinnslu þrátt fyrir að því fylgi aukinn kostnaður og reyna að kynna betur og auka þekkingu samfélagsins á möguleikum sem endurvinnslan býður upp á. Það er hægt að nýta malbikskurl mun betur og alls ekki sturta því í landfyllingar.“

Opinberir aðilar og verkkaupar eru aðeins að taka við sér, samkvæmt Hörpu, og vita hve mikilvægt mál endurvinnsla á malbiki er, en betur má ef duga skal. „Í útboði fyrir Reykjavíkurborg var sett sem skilyrði að nokkrar götur skuli vera 25-30 prósent malbikskurl og Vegagerðin gerir kröfu um að 25% af burðarlaginu í tvöföldun Reykjanesbrautarinnar í gegnum Hafnarfjörð verði uppfræst malbik sem fellur til í verkinu.

„Þetta er að detta inn hjá verkkaupum en við erum langt, langt á eftir þeim löndum sem við erum að miða okkur við.“

Colas er alþjóðlegt fyrirtæki og í samanburði við önnur Colas fyrirtæki sjáum við að möguleikar á aukinni endurvinnslu malbiks hér á landi eru mjög miklir. Frakkland og Belgía eru til dæmis komin mjög langt í þessum málum og ekki þykir óeðlilegt að nota 20 til 30 prósent malbikskurl í nýtt malbik í nýju slitlagi og allt að 60% malbikskurl í malbiksburðarlag og þykir það í lagi jafnvel á umferðarþungum götum.

Malbikskurl, sem eitt sinn var nýtt til landfyllingar, er hægt að nýta í nýja vegi. Harpa segir að algennt sé að malbikskurl sé notað



Hlaðbær Colas ákvað að fara frekar þá leið að taka áfram á móti öllu malbiki til endurvinnslu þrátt fyrir að því fylgi aukinn kostnaður og reyna að kynna betur og auka þekkingu samfélagsins á möguleikum sem endurvinnslan býður upp á. FRÉTTABLAÐIÐ/EYÞÓR



Hlaðbær Colas að störfum á Suðurlandsvegi. Hér á landi er endurvinnsla á malbiki langt á eftir öðrum löndum.

í heitt malbik sem Hlaðbær Colas framleiðir og leggur en þó í samráði við verkkaupa. „Við getum líka búið til kaldblandað malbik. Þá er malbikskurl blandað saman við bikþeytu svo úr verður nýtt, en 100% endurnið slitlag. Þetta er mjög gott efni í göngustíga og bílastæði til dæmis en hefur einnig verið prófað á vegum. Grindavíkurbær hefur verið að nota þetta og fékk styrk frá Vegagerðinni til að gera göngu- og hjólastíga meðfram þjóðvegnum frá Grindavík með kaldblönduðu malbiki, 100 prósent endurnið slitlag. Það er alltaf fyrsta val að endurvinnna malbik í nýtt malbik en þar sem markaðurinn fyrir það er ekki nógu stór á Íslandi þá höfum við einnig verið að selja malbikskurl út frá okkur og er það meðal annars notað í burðarlag undir nýtt malbik á vegum. Við höfum selt malbikskurl á sama verði og nýtt jöfnunarlag úr námum.

Við erum með þrjár malbikunarsstöðvar á Íslandi en öll endurvinnslustarfsemin okkar er



í Hafnarfirði. Í Hafnarfirði tókum við á móti malbiki til endurvinnslu, flokkum, brjótum það niður, sigtum og nýtum aftur í nýja framleiðslu. Fyrir nokkrum vikum var settur upp búnaður í Hafnarfirði til að stórauka mal-

bikskurl í nýrri framleiðslu þannig að núna getum við farið að nota allt að 30% prósent af malbikskurl í nýtt heitt malbik.

„Í síðustu viku vorum við að kaupa búnað til að geta búið upp á 100 prósent endurnið kald-

Opinberir aðilar og verkkaupar verða að skilja hvað við erum að fast við. Þeir verða að sýna vilja til að draga úr kolefnislosun og minnka sporið.

blandað malbik í verksmiðjunni okkar í Hafnarfirði.

Við erum einnig að byggja yfir malbikskurl okkar svo hægt verði að nýta malbikskurl stærri hluta ársins í framleiðslu.

Eftir því sem hlutfall malbikskurls hækkar í framleiðslu eykst flækjustigið og það er kannski ekki fyrir hvaða fyrirtæki sem er að uppfylla þær kröfur sem þarf til þess að framleiða gott malbik sem inniheldur mikið magn malbikskurls. Hlaðbær Colas rekur þó öflugt rannsóknar- og gæðaeftirlitsstarf, starfar samkvæmt vottuðu gæðakerfi og framleiðir CE-merkt malbik og hefur alla burði til þess að framleiða gott malbik með háu hlutfalli af malbikskurl.

Harpa segir að framtíðin sé nokkuð björt þegar kemur að malbiki, svo framarlega sem stóru verkkauparnir taki við sér. „Opinberir aðilar og verkkaupar verða að skilja hvað við erum að fast við. Þeir verða að sýna vilja til að draga úr kolefnislosun og minnka sporið af því að viðhalda góðu vegakerfi. Á þessu sviði hafa einkafyrirtækin algjörlega dregið vagninn og verkkauparnir því miður setið eftir og virðast ekki skilja mikilvægið. Þessu verður að breyta.“



Gamalgróið fyrirtæki í fremstu röð

Mikil reynsla og þekking er innan malbikunarstöðvarinnar Höfða. Fyrirtækið sinnir framleiðslu á muldum steinefnum, malbiksframleiðslu og útlögn malbiks yfir sumartímann.

Malbikunarstöðin Höfði hf. er gamalgróið fyrirtæki sem leggur áherslu á að afhenda gæðavöru sem viðskiptavinur biður um á hverjum tíma. Innan fyrirtækisins er mikil reynsla og þekking en Höfði sinnir framleiðslu á muldum steinefnum, malbiksframleiðslu og útlögn malbiks yfir sumartímann. Á veturna sinnir fyrirtækið hins vegar snjóruðningi og söltun gatna, segir Elín Ásdís Ásgeirsdóttir, gæðastjóri fyrirtækisins. „Við höfum nýlega fjárfest í nýjum véla- og tækjabúnaði sem mun hjálpa mikið með verkefnum fram undan. Þar má t.d. nefna nýjan rykhreinsibúnað í malbikunarstöðinni sem lágmarkar mengun í samræmi við bestu mögulegu tækni sem völ er á. Einnig keyptum við tvær nýjar vörubifreiðar, kranabíl og hjólaskóflu fyrr á árinu. Vörubifreiðarnar sinna flutningi malbiks á verkstað og flutning á steinefnum fyrir framleiðsludeildina á sumrin. Fyrirtækið hefur líka keypt einangraða palla á vörubifreiðar til að lágmarka hitatap þegar malbik er flutt á verkstað. Yfir vetrartímann eru vörubifreiðarnar útbúnir saltkössum og snjóruðningsbúnaði.“

Fjölbreyttari verkefni

Malbikunarstöðin Höfði á fimm mismunandi útlagnarvélar til að geta sinnt fjölbreyttum verkefnum bætir Baldur Einarsson tæknistjóri við. „Einnig höfum við nýlegan valtare sem gerir okkur kleift að fylgjast betur með þjöppun og hita á útlögðu malbiki.“

Hann segir rannsóknastofu fyrirtækisins hafa endurnýjað rannsóknatæki til að geta sinnt eftirlitsprófunum betur. „Nýjasti tæknibúnaðurinn gerir fyrirtækinu kleift að sinna fjölbreyttari verkefnum en áður og afköstin aukast um leið með betri vélakosti. Starfsmenn okkar fylgjast vel með tæknipróun til að lágmarka mengun og sjá til þess að fyllsta öryggi sé til staðar í umhverfi þeirra.“

Framþróun skipti miklu

Þau eru sammála um að framþróun í þekkingu á malbiksframleiðslu skiptir miklu máli og um leið á þeim tæknibúnaði sem þarf til við útlagningu malbiks. „Strangar kröfur eru settar af eiganda vega, sem eru oftast ríkið eða sveitarfélögin, um gæði hráefna sem eru sett í malbikstegund fyrir tilheyrandi veg. Þessar kröfur eru þær sömu og í Evrópu. Við eigum allar tegundir efna sem mæta þessum kröfum, hvort sem um ræðir húsagötur eða þungar umferðaræðar. Því er mikilvægt að fylgjast með þróun í malbiksframleiðslu og einnig hvernig notkun ýmissa tegunda íblöndunarefna getur bætt efnisgæði malbiks.“

Meiri endurnýjun

Malbikunarstöðin Höfði er í fararbroddi héraðs og fyrir því eru ýmsar ástæður segja þau Elín og Baldur. „Malbikunarstöðin er t.d. með vottað gæðakerfi og umhverfisstjórnunarkerfi. Einnig erum við að vinna í því að fá vottað öryggis- og heilbrigðiskerfi. Höfði leggur mikla áherslu á öryggi starfsmanna og er stefnt á að fyrirtækið verði slysalaut.“

Einnig nefna þau að Höfði búi yfir öflugri rannsóknarstofu, en allt efni sem kemur inn og fer út úr fyrirtækinu er rannsakað. „Þróun á samsetningu og blöndun efna fer fram á rannsóknarstofunni



F.v. eru Svavar Jónsson bifreiðastjóri, Baldur Einarsson tæknistjóri, Hafdis Ósk Guðlaugsdóttir, deildarstjóri sölu- og markaðsdeildar, Sveinbjörn Hauks-son bifreiðastjóri, Elín Ásdís Ásgeirsdóttir gæðastjóri, Guðmundur Ragnarsson bifreiðastjóri og Sigurður Ingi Ingólfsson vélamaður. FRÉTTABLAÐIÐ/ERNIR



Ein af malbikunarvéllum Höfða.

Við höfum nýlega fjárfest í nýjum véla- og tækjabúnaði sem mun hjálpa mikið með verkefnum fram undan.

en mikil þróun hefur átt sér stað í malbiki á undanföllum árum. Við notum t.d. innflutt steinefni sem stenst ýrustu kröfur en það er gert að kröfu opinberra aðila. Mikil aukning hefur líka verið í notkun íblöndunarefna til að auka efnisgæði malbiks og um leið hefur orðið mikil þróun á framleiðslu íblöndunarefna um allan heim. Eitt af verkefnum rannsóknarstofu fyrirtækisins er að hanna blöndur með þessum efnum og kanna gæði þeirra með ýmsum prófunum skv. Evrópustöðlum. Með þessu getum við mætt kröfum sem settar eru af verkkaupum. Að lokum má nefna að við stefnum á að auka notkun á endurunni malbiki. Þá er hluti af gömlu malbiki notað sem íblöndunarefni í framleiðslu á nýju malbiki, sem er t.d. frábært efni í hjóla- og göngustiga og plön.“

Góð verkefnastaða

Verkefni sumarsins eru stór og smá eins og fyrri ár. „Stærstu verkefni sem Höfði hefur sinnt eru fyrir Vegagerðina, Reykjavíkurborg og önnur sveitarfélög landsins. Á þessum tíma árs eru útbodin hjá Vegagerðinni og sveitarfélögum auglýst en verkefnastaða fyrirtækisins er góð og spennandi verkefni eru fram undan. Meðal þeirra má nefna að Malbikunarstöðin Höfði mun sinna malbiksyfirlögnum fyrir Reykjavík og Faxaflóahafnir í sumar.“



Hér má sjá tvær nýjar vörubifreiðar og kranabíl sem Höfði eignaðist nýlega.

Nánari upplýsingar má finna á www.malbik.is.

Lögin á malbikinu

Til eru fjölmörg skemmtileg lög til að hlusta á í bilferðunum, íslensk sem erlend. Billinn á malbikinu þýtur áfram undir góðri tónlist. Hér koma nokkur lög sem stytta ferðalagið og allir geta sungið með.

The Long and Winding Road

The Beatles

The long and winding road
That leads to your door
Will never disappear
I've seen that road
before
It always leads me
here
Lead me to your door

Lagahöfundar: John Lennon / Paul McCartney



Take Me Home Country Roads

John Denver

Country roads, take me home
To the place I belong
West-Virginia, mountain mama
Take me home, country roads

Lagahöfundar: Bill Danoff / John Denver / Taffy Nivert Danoff



The Road

Tenacious D

The road is fuckin' hard,
The road is fuckin' tough-ah,
There's no question that-eh
It is rough, rough stuff.

Lagahöfundar: Jack Black / Kyle Gass

Vegir liggja til allra átta

Elly Vilhjálms

Vegir liggja til allra átta
enginn ræður för,
hugur leitar hljóðra náttu
er hlógu orð á vör
og laufsins græna
á garðsins trjám
og gleðiþyts í blænum.
Þá voru hjörtunheit og ör



og hamingja í okkar bænum.

Textahöfundur / Indriði G. Þorsteinsson

Vegbúinn

KK

Vegbúi, sestu mér hjá
segðu mér sögur
já, segðu mér frá
þú áttir von nú er vonin farin á brott
flogin í veg.

Texti / Kristján Kristjánsson (KK)

Ég er á leiðinni

Brunaliðið

Ég er á leiðinni, alltaf á leiðinni
til þess að segja þér hve heitt ég elska þig.
En orðin koma seint og þó ég hafi reynt,
mér gengur nógu illa að skilja sjálfan mig.

Lagahöfundar / Magnús Eiríksson

Við eigum samleið

Stjórnin

Því við eigum samleið í tíma' og rúmi,
erum ferðalangar hér á jörð.
Sem stjórnum í næturhúmi tvö í sundurleitri hjörð.
Ég vildi' að við ættum sann a ást.

Texti: Jóhann G. Jóhannsson

Ég fer á Land Rover frá Mývatni til Kópaskers

Helgi Björnsson

Ég fer á Land Rover frá Mývatni á Kópasker
Þó minn hugur sé í næturlest til Maraces
Inn í eyðurmerkurnóttina þó ég sé hér á Grimsstöðum

Texti / Helgi Björnsson

GSG

588 4800

www.gsg.is



- ▶ MÁLUN BÍLASTÆÐA
- ▶ VÉLSÓPUN OG ÞVOTTUR
- ▶ MALBIKSVIÐGERÐIR
- ▶ LÓÐAÞJÓNUSTA
- ▶ RAFBÍLASTÆÐI

Verkefnastaðan góð en vantar bara sólina

Framkvæmdastjóri Fagverks verktaka ehf. segir að verkefnastaðan fyrir sumarið sé góð. Hann og hans teymi þurfi bara betra veður en í fyrra til að malbika.

Við vonumst auðvitað eftir betra sumri en í fyrra. Malbik er aðeins vinnulegt sjóðandi heitt helst milli 130 og 160 gráður meðan það er lagt. Rigning og vindur kælir malbikið og það verður allt erfiðara,“ en ef það ætti bara að bika við bestu aðstæður þá yrði lítið sem ekkert bikað á Íslandi,“ segir Vilhjálmur Þ. Matthíasson, framkvæmdastjóri Fagverks verktaka ehf., en líkt og flestir aðrir borgarþáttar vonast hann eftir ögn meiri sól en í skein í fyrra og minna af rigningardropum.

Fagverk hefur séð um allar holuviðgerðir fyrir Reykjavíkurborg. Hann segir verkefnastöðuna fyrir sumarið vera mjög góða en þá þurfi veðrið að vera betra en í fyrra þegar varla stytta upp.

„Við erum byrjaðir að gera við eftir veitustofnanirnar þar sem grafið hefur verið niður og unnið í lögnum og verðum á fullu þessa dagana og eftir páska,“ segir hann.

Aðspurður hvað það sé sem skemmi malbikið helst segir hann að reynsluboltarnir séu oft að bera saman bækur sínar. Ein ástæða getur verið saltið sem er ausið á



Vinna er hafin við ýmsar veitustofnanir og unnið verður um páskana.



Það er fátt sem boðar komu sumarsins meira en þegar malbikun hefst.

FRÉTTABLAÐIÐ/
ERNIR



Vilhjálmur Þ. Matthíasson, framkvæmdastjóri Fagverks verktaka ehf.



Fagverk hefur séð um allar holuviðgerðir fyrir Reykjavíkurborg.

götur að vetri. „Er saltþekillinn það sem er að skemma malbikið á Íslandi? Það er spurning sem við reynsluboltarnir í bikinu höfum verið að spyrja okkur.

Eftir að byrjað var að nota þetta efni á götunum fær maður miklu meiri tjöru á bílana sem verða oft nánast svartir – og það losar um steinefni. En ég veit ekki hvort gerð hafi verið rannsókn á þessu.“

Hann segir litlar líkur á að fyrirtækin séu að fara í miklar stækkningar og útvíkkun á sínu starfi.

Ekki þetta árið allavega. „Það lítur út fyrir samdrátt miðað við í fyrra og tel ég að það þurfi að komast á stöðugleika í fjármögnun fyrir viðhald vega. Þá er hægt að vinna jafnt og þétt niður ójafnvægið sem myndaðist eftir hrún. Engar ýkjur í hvoruga áttina því það fer mjög illa með fyrirtæki sem eru sífellt að bæta í eða draga saman í rekstri. Stöðugleiki og langtímhugsun er það sem virkar með allt í þessum bransa bæði vegina og fyrirtækin.“



Fagverk
verktakar



Framúrskarandi
fyrirtæki



Kominn tími á nám í jarðvinnu

Á Íslandi hefur ekki verið í boði neitt nám í jarðvinnu. Félag vinnuvélaeigenda hefur nú ýtt úr vör vinnu við að koma á námi í jarðvinnu til að auka þekkingu og nýliðun í greininni.

Félag vinnuvélaeigenda hefur nú ýtt úr vör vinnu við að koma á námi í jarðvinnu, sem er mjög brýnt verkefni bæði til að auka þekkingu innan greinarinnar en þó aðallega til að auka nýliðun í greininni.

„Meðalaldur í greininni hefur farið hratt vaxandi og kemur þar meðal annars við sögu sú mikla pressa sem sett er á ungt fólk að það verði að læra eitthvað eftir grunnskóla og þar af leiðandi hefur nýliðun í greininni verið æ minni með hverju árinu þrátt fyrir gott vinnuumhverfi og vel borguð störf,“ segir Vilhjálmur Þór Matthíasson hjá Fagverk og stjórnarmaður félagsins. „Þegar unnið er við okkar fag er engan



Meðalaldur í greininni hefur farið hratt upp á við og því þarf að bregðast við.

Þegar unnið er við fagið er engan skóla að leita í og fæstir vita hvað í vinnunni felst, segir Vilhjálmur meðal annars.

nagla, í staðinn fyrir að segja: Ég er smiður. Flestir vita að starf smiðsins er mikið og fjölbreytt rétt eins og jarðvinnan. Verktakar hafa hingað til þurft að kenna og ala upp unga starfsmenn en sú þjálfun tekur mörg ár og virkar ekki vel því flestir hafa nóg með að halda tannhjólunum gangandi,“ segir hann.

Vilhjálmur bendir á að fjórða iðnbyltingin sé að hefja innreið sína í bransann af fullum krafti og nú þurfi að læra á allar þær tækninýjungar sem eru komnar á markað og eru í farvatninu. „En það getur verið þrautin þyngri að kenna eldri kynslóðinni á tæknibúnaðinn sem við erum byrjaðir að nota við mannvirkjagerðina.

Það hefur verið draumur minn og margra annarra að geta ráðið til sín starfsmenn sem hlotið hafa kennslu í undirstöðuatriðum greinarinnar og fá þá starfsmenn sem eru greinilega að leggja þetta fag fyrir sig sem framtíðarvinnu.

Eins og áður sagði höfum við hjá Félagi vinnuvélaeigenda lagt af stað í þá vinnu að koma jarðvinnu inn í skólakerfið með það að markmiði að nemendur útskrifist með svipaða gráðu og iðnaðarmaður gerir í dag.“

Hann bendir á að Framfarasjóður Samtaka iðnaðarins hafi tryggt verkefninu gott upphaf með því að veita fimm milljóna króna styrk. Næstu skref felast í að ráða verkefnastjóra sem mun halda utan um verkefnið, til dæmis myndun námskrár, þróun raunfærnimats o.fl. í samráði við félagið.



Vilhjálmur Þór Matthíasson, stjórnarmaður í Félagi vinnuvélaeigenda. FRÉTTABLAÐIÐ/ERNIR

skóla að leita í og fæstir vita hvað í vinnunni felst og hvers er ætlast til. Þá hefur starfið ekkert nafn en menn segja: Ég vinn á gröfu, eða ég keyri vörubíl, þó að það sé jafnvel lítill hluti af starfinu.

Það má kannski líkja því við að ef smiður mundi segja: Ég negli

MALBIKUN
AKUREYRAR

Óseyri 8 • 603 Akureyri • malbikun@malbikun.is



Hágæða vinnuföt í miklu úrvali

Sérmerkjum fyrir fyrirtæki



Mikið úrval af öryggisvörum



Nú fást **Snickers** WORKWEAR vinnuföt í



HAGI ehf Stórhöfða 37 • 110 Reykjavík • S. 414-3700 • hagi@hagi.is • Hagi ehf HILTI

Auglýsing um afgreiðslu bæjarstjórnar Kópavogs á auglýstum tillögum að deiliskipulagi.

Deiliskipulag göturýmis Vesturvarar, Litluvarar og Naustavarar, ásamt breyttu deiliskipulagi Vesturvarar 18-28 og Hafnarbrautar 20.

Í samræmi við skipulagslög nr. 123/2010, samþykkti bæjarstjórn Kópavogsbæjar þann 12. febrúar 2019 deiliskipulag fyrir göturými Vesturvarar, Litluvarar og Naustavarar, ásamt breyttu deiliskipulagi Vesturvarar 18-28 og Hafnarbrautar 20. Í deiliskipulaginu felst m.a. að vegtengingar eru bættar, tveimur hringtorgum er komið fyrir við gatnamót Vesturvarar og Naustavarar annarsvegar og við gatnamót Vesturvarar, Naustavarar og Norðurvarar hinsvegar. Við austara hringtorgið á gatnamótum Vesturvarar og Naustavarar er jafnframt gert ráð fyrir nýrri tengingu til suðurs að Litluvör þar sem sú gata er lengd til vestur. Lóðamörk Kársnesbrautar 76 (verður Litlavör 15) og Kársnesbrautar 78 (verður Litlavör 17) færast sunnar og gert er ráð fyrir nýrri gönguleið milli lóðanna sem mun tengja saman gönguleiðir sunnan og norðan Vesturvarar. Jafnframt breytast lóðamörk Vesturvarar 16-20 og Kársnesbraut 96. Vestan við hringtorgið er gert ráð fyrir undirgöngum undir Vesturvör. Þá er gert ráð fyrir nýjum hljóðvörnum bæði norðan og sunnan Vesturvarar milli gatnamóta Vesturvarar, Naustavarar og Litluvarar. Skipulagsstofnun hefur í samræmi við 1. mgr. 42. gr. skipulagslaga yfirfarið málgögnin sbr. erindi dags. 9. apríl 2019 þar sem ekki er gerð athugasemd við að birt sé auglýsing um samþykkt deiliskipulagsbreytinganna í B-deild Stjórnartíðinda. Málsmeðferð var samkvæmt 1. mgr. 43. gr. skipulagslaga nr. 123/2010. Uppdrættir hafa hlotið þá meðferð sem ofangreind lög mæla fyrir um. Vakin er athygli á málskotsrétti samanber 10. kafla skipulagslaga nr. 123/2010 og lög um úrskurðarnefnd umhverfis- og auðlindamála nr. 130/2011 en þar kemur fram að stjórnvaldsáskvarðanir má kæra til úrskurðarnefndar umhverfis- og auðlindamála. Kærufrestur er einn mánuður frá birtingu auglýsingar um samþykkt deiliskipulags í B-deild Stjórnartíðinda þ.e. frá og með 16. apríl 2019.

Nánari upplýsingar eða gögn um ofangreindar skipulagsáætlanir er hægt að nálgast á skipulags- og byggingardeild Umhverfissviðs Kópavogs, Digranesvegi 1, 200 Kópavogi milli kl. 8:00 og 16:00 mánudaga til fimmtudaga og á föstudögum frá kl. 8:00 til 15:00.

Skipulagsstjóri Kópavogs.



Kópavogsbær

kopavogur.is



Umhverfismat fyrir eldisstöð Íspórs

Íspór hefur undanfarið unnið að undirbúningi vegna stækkunar á eldisstöð fyrirtækisins í Þorlákshöfn. Framkvæmdin er matskyld samkvæmt lögum nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum og hefur verkfræðistofunni EFLU verið falið að vinna umhverfismatið.

Drög að tillögu að matsáætlun hafa nú verið lögð fram til kynningar á heimasíðu verkfræðistofunnar EFLU; www.efla.is. Allir geta kynnt sér drögin og lagt fram athugasemdir.

Athugasemdafrestur er frá 16. apríl til 7. maí 2019.

Athugasemdir skal merkja „Eldisstöð Íspórs“ og senda með tölvupósti á netfangið jon.agust.jonsson@efla.is eða með bréfpósti á:

EFLA Verkfræðistofa
B.t. Jóns Ágústssonar
Lyngháls 4
110 Reykjavík

Parftu að ráða?

Ráðum sérhæfir sig í ráðningum og mannauðsráðgjöf. Við komum til móts við þarfir fyrirtækja og sérsníðum lausnir sem henta hverjum viðskiptavini.

ráðum
ráðningarstofa

WWW.RADUM.IS | 519 6770 | RADUM@RADUM.IS

HLJÓÐLÁTAR BAÐVIFTUR



ALLT FYRIR LOFTRÆSTINGUNA Á EINUM STAÐ

LOFTRÆSTIBÚÐIN Á SMÍÐJUVEGI 4A, GRÆN GATA



Íshúsið

viftur.is

S: 566 6000 • Smíðjuvegur 4a, græn gata, 200 Kópavogur