

Bílar

ÞRIÐJUDAGUR 7. MAÍ 2019



Sá söluhæsti í sparifötin

Söluhæsta einstaka bílgerð heims er Toyota Corolla og er hún nú komin af 12. kynslóð. Verður í boði í þremur ólíkum útfærslum sem þó fá allar nýjan undirvagn. Allar gerðir bílsins eru fríðar. ➔10

STUÐ Í ÚTILEGUNNI

MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Áreiðanlegir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir ýmsar gerðir af ferðatækjum, s.s. hjólhýsi, fellihýsi o.fl. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Pipar/BVA - SIA - 191429

EXIDE
TECHNOLOGIES

Ráðgjafar Olís og Rekstrarlands veita allar nánari upplýsingar í síma **515 1100** eða pontun@olis.is.


REKSTRARLAND


olis

100.000 Volvo XC40 á rúmu ári

Eftirspurnin eftir XC40-bíl Volvo hefur frá upphafi verið svo mikil að Volvo hefur engan veginn haft við að framleiða bílinn. Frá kynningu hans í lok árs 2017 hafa selst yfir 100.000 eintök af bílnum. Fátt var því annað að gera en framleiða hann á fleiri stöðum en í verksmiðju Volvo í Gent í Belgíu, sem hingað til hefur verið eini framleiðslustaður hans. Núna er hafin framleiðsla á XC40 í verksmiðju Geely í Luqiao, suður af Sjanghaí í Kína. Með því er hægt að anna eftirspurn eftir bílnum í Asíu og ef til vill víðar.

» Frá kynningu hans í lok árs 2017 hafa selst yfir 100.000 eintök af bílnum.

Volvo XC40-bíllinn er smíðaður á undirvagni sem fleiri bílar í eigu Geely standa á, bílar sem ekki eingöngu eru með Geely-merkið á húddinu, heldur einnig Lync & Co og Polestar-bílar. Til stendur hjá Geely að bæta við jepplingi með coupe-lagi sem einnig fær þennan undirvagn. Þessi aðferðafræði tryggir lægra verð þessara bíla, minni þróunartíma og auðveldari og samræmdari framleiðslu.



Geometry-tilraunabíll.

Geely kynnir rafbílamerkið Geometry

Kínverski bílaframleiðandinn Geely, sem á Volvo og Lotus, kynnti fyrir skömmu nýtt bílamerki sem aðeins mun framleiða rafmagnsbíla og fær það heitið Geometry. Bílum Geometry verður aðallega beint að Kínmarkaði, en hægt verður að kaupa bíla til annarra landa með því að panta þá gegnum póntunarkerfi Geometry á netinu. Fyrirtækið ætlar að framleiða 10 mismunandi gerðir rafmagnsbíla til ársins 2025. Nú þegar eru komnar 26.000 pantanir í fyrsta bíl Geometry og það ekki bara í Kína, heldur um allan heim. Þessi fyrsti bíll Geometry mun í langdrægustu útfærslu komast 500 kílómetra á fullri hleðslu.

Stefnan hjá Geometry er að verða einn af 10 stærstu bílaframleiðendum heims, hvorki meira né minna. Geely keypti fyrir skömmu 50% hlut í Smart-bílaframleiðandnum frá Daimler í Þýskalandi og verður framleiðsla Smart-bíla flutt til Kína. Geely ætlar að fjárfesta fyrir 36.500 milljarða króna í rafbílum á næstu 5 til 10 árum og er helmingur fjárfestingarinnar ætlaður fyrir rafmagnsbíla selda í Kína. Geely náði 20% vexti í bílasölu á síðasta ári, en á ekki von á sams konar vexti í ár sökum minni bílasölu í Kína í ár en í fyrra.



Svona gæti Ford Puma orðið í endanlegri mynd.

Ford Puma endurfædd sem smár jepplingur

Mun sitja á milli EcoSport og Kuga í stærð, fær mild-hybrid kerfi og kemur í enda ársins.

Margir kannast eflaust við litla bílinn Ford Puma sem Ford framleiddi á árunum 1997 til 2002. Nú ætlar Ford að endurvekja Puma-nafnið og setja það á smáaxinn jeppling sem koma mun á markað í lok þessa árs. Þessi jepplingur verður á milli EcoSport og Kuga í stærð og á hann að keppa í sölu við bíla eins og Nissan Juke, Peugeot 2008 og Renault Captur. Ford Puma mun sitja á sama undirvagni og er undir

Ford Fiesta. Í útliti mun Ford Puma líkjast töluvert nýjum Ford Kuga og ljósin á bílnum mjög svipuð útliti. Bíllinn á að verða talsvert hár frá vegi og því að einhverju leyti fær um að glíma við ófærð. Skottrýmið verður óvenju mikið fyrir þennan flokk bíla, eða 456 lítrar, og er það 46 lítrum meira en í Peugeot 2008.

Með mild-hybrid kerfi

Í Ford Puma verður 48 volta mild-hybrid kerfi sem bæði eykur afl

bílsins og minnkar eyðslu hans. Þetta kerfi mun brátt einnig sjást í Fiesta- og Focus-bílum Ford. Hin þekktu og góða 1,0 lítra EcoBoost-bensínvél tengist síðan þessu kerfi og saman skapa þau 153 hestöfl og 240 Nm tog. Þó að þessi Ford Puma bætist við bílaflóru Ford ætlar fyrirtækið ekki að hætta framleiðslu EcoSport-bílsins þó svo að hann sé mjög nálægt honum í stærð, en EcoSport verður ódýrari bíll en Puma.



Bentley Bentayga.

Bentley hugleiðir stærri jeppa en Bentayga enda sala lúxusjeppa góð

Svo virðist sem mjólkurkúr flestra bílaframleiðenda sé í formi jeppa og jepplinga og eiga hefðbundnir fólksbílar undir högg að sækja fyrir vikið. Svo rammt kveður að þessu að breski lúxusbílaframleiðandinn Bentley býst við því að næsti nýi bíll fyrirtækisins verði enn stærri jeppi en Bentayga-jeppinn sem selst nú einkar vel. Auðvitað hafa bílaframleiðendur afrakstur smíði sinnar mikið í huga við slíkar ákvarðanir

og fyrir vikið fjólgar nú jeppum, ekki síst lúxusjeppum, sem aldrei fyrr. Eftir smíði slíks risajeppa yrði væri honum helst beint að bíla-mörkuðum í Asíu og Bandaríkjunum þar sem virðist vera ósedjandi eftirspurn eftir dýrum og stórum jeppum. Því dýrari og stærri, því betra. Vafalaust mun Bentley vopna stærri jeppa en Bentayga með enn öflugri vél, en í Bentayga-jeppanum er 600 hestafla og tólf strokka vél með 6,0 lítra sprengirými.

Volkswagen kynnir I.D. Roomzz rafmagnsbíl í Sjanghaí í vikunni

Volkswagen ætlar að kynna glænýjan rafmagnsbíl á bílasýningunni í Sjanghaí, sem opnuð verður í vikunni. Bíllinn tilheyrir svokallaðri I.D.-röð rafmagnsbíla Volkswagen og hefur fengið nafnið I.D. Roomzz og er nafnið skírskotun í það mikla rými sem er í bílnum. Svo langur er þessi bíll að hann er með þrjár sætaraðir. Það er engin tilviljun að Volkswagen velji að kynna þennan bíl í Kína, en þar í landi er stærsti markaðurinn fyrir umhverfisvæna bíla í heiminum.

Bíllinn er stærri en I.D. Cross rafmagnsbíllinn sem Volkswagen sýndi fyrst almenningi á bílasýningunni í Los Angeles árið 2017. Mikill sveigjanleiki er varðandi sætaskipan aftur í þessum nýja I.D. Roomzz bíl og hægt að breyta bílnum í hálfgerða setustofu. Bíllinn er með rafmótora á báðum öxlum og því fjórhjóladrifinn og afl þeirra er samtals 302 hestöfl. Það gerir þennan stóra bíl snöggan og tekur ekki nema 6,6 sekúndur að ná 100 km hraða. Hámarkshraði bílsins er takmarkaður við 180 km.



» I.D. Roomzz bíllinn er stærri en I.D. Cross rafmagnsbíllinn sem Volkswagen sýndi fyrst almenningi á bílasýningunni í Los Angeles árið 2017.

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY



Innovation
that excites

MEIRA FYRIR PENINGINN

TRYGGÐU ÞÉR EINN **PAKKAÐAN NISSAN**



BJÓÐUM NOKKRA SÉRÚTBÚNA X-TRAIL
OG QASHQAI MEÐ **700.000 KR. AFSLÆTTI**

Um er að ræða takmarkaðan fjölda Nissan TEKNA,
sem eru hlaðnir lúxusbúnaði, á verði ACENTA.

NISSAN QASHQAI

TEKNA, 2WD, SJÁLFSKIPTUR, BENSÍN
VERÐ FRÁ: 4.950.000 KR.

TILBOÐSVERÐ:

4.250.000 kr.

NISSAN X-TRAIL

TEKNA, 4WD, 7 SÆTA, SJÁLFSKIPTUR, DÍSIL
VERÐ FRÁ: 7.190.000 KR.

TILBOÐSVERÐ:

6.490.000 kr.

Bílasalan Bílás
Akranesi
www.bilas.is
431 2622

Bílasala Akureyrar
Akureyri
www.bilak.is
461 2533

Bílaverkstæði Austurlands
Egilsstöðum
www.bva.is
470 5070

IB ehf.
Selfossi
www.ib.is
480 8080

BL söluumboð
Vestmannaeyjum
481 1313
862 2516

BL ehf
Sævarhófa 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is





Fyrsta teikning af jeppanum.

Rafmagnsjeppi frá Ford með 600 km drægi

Ford ætlar í enda þessa árs að kynna til leiks nýjan jeppa sem eingöngu verður knúinn rafmagn og drægi hans á að slá flestu við. Ford segir að hann muni komast 600 km á fullri hleðslu og með því slær hann rækilega við Jaguar I-Pace, Audi E-Tron og það sem meira er, Tesla Model X jeppanum. Ford segir að mælingar á drægi bílsins séu samkvæmt nýja WLTP-kvarðanum og samkvæmt því má treysta á þetta drægi. Billinn á að verða með einstaka aksturseiginleika og minna á Mustang-sportbil Ford að því leyttinu, en einnig munu ákveðnir útlitsþættir bílsins minna á Mustang. Til að minna nú sem mest á Mustang-bilinn mun jeppinn fá nafnið Mach 1. Hann verður framleiddur í Mexíkó. Þessi bíll verður aðeins einn af alls 16 rafmagnsbílum sem Ford ætlar að kynna til ársins 2022.

Frábær fyrsti fjórðungur

Fyrsti rafmagnaði sendibíllinn frá Volkswagen, e-Crafter, er á leiðinni til landsins. Spenna hefur myndast fyrir nýja e-Crafter og nýjum e-Caddy.

Volkswagen atvinnubílar hafa verið að sækja í sig veðrið síðustu misseri og eru efstir í sölu meðal sendibíla í aprílmánuði. Fram undan eru miklar nýjungar og eins og hjá Volkswagen-fólksbílum er veðjað á rafmagnsbílana. Volkswagen-samsteypan hefur gefið út að á næstu árum muni rafmagnsbílum fjölga gríðarlega og í fólksbílunum er verið að hefja kynningu á nýrri ID-rafbílalínu Volkswagen.

Riflega fjórðungs hlutdeild

Þegar litið er á sölutölur hér á landi í aprílmánuði eru Volkswagen-atvinnubílar í efsta sæti í sölu sendibíla með riflega 28% markaðshlutdeild. Hjá Volkswagen eru það sendibílarinn Crafter og Transporter sem eru söluhæstir í mánuðinum en fyrsti rafmagnaði sendibíllinn, e-Crafter, er á leiðinni til landsins. Spenna hefur myndast fyrir þessum nýja e-Crafter enda Volkswagen þekkt fyrir afburðatækni í rafmagnsbílum. e-Crafter er þar engin undantekning en hann viðheldur meðal annars hefðbundnu flutningsrými sem er allt að 10,7 m³ ásamt 1.861 mm hæð í flutningsrýminu sem þakka



Volkswagen Caddy.

má fyrirferðarlitlu rafhlöðustjórnkerfi og líþium-jóna-rafhlöðu sem komið er fyrir á undirvagninum. e-Crafter býður einnig upp á þann sveigjanleika sem viðskiptavinir þekkja og veitir góðan grunn fyrir hvers kyns breytingar eða umbætur sem þeir kjósa að gera.

Caddy trónir á toppnum

Næsta nýjung hjá Volkswagen atvinnubílum verður e-Caddy sem kemur til Íslands á næstu mánuðum og með haustinu kemur rafmagnaður e-Transporter. Þegar litið er á árið í heild sinni eru Volkswagen-atvinnubílar

» Þegar litið er á sölutölur hér á landi í aprílmánuði eru Volkswagen atvinnubílar í efsta sæti í sölu sendibíla með riflega 28% markaðshlutdeild.

með rétt rúmlega 20% markaðshlutdeild sendibifreiða en næsta merki fylgir á eftir með rúm 18%. Hjá Volkswagen trónir þar Caddy á toppnum sem hefur síðustu ár verið einn af vinsælustu sendibílum landsins. Nýlega komu aftur til landsins metanknúin Caddy-sendibílar sem hafa verið afar vinsælir og eftirspurnin mikil en 90% af nýskráðum metanknúnum bílum árið 2019 eru frá Volkswagen; hvort tveggja fólksbílur og sendibílar.

Lægra lántökugjald við bílakaup í maí

Einstaklingar fá 50% afslátt af lántökugjöldum við bílafjármögnun hjá Landsbankanum í maí. Kynntu þér fjölbreyttar leiðir við bílafjármögnun á landsbankinn.is/bilalan.



FRUMSÝNING

NÝR PEUGEOT PARTNER

- LÁTTU GÆÐIN VINNA MEÐ ÞÉR!



TVÆR LENGDIR: L1 OG L2
ÖFLUGAR VÉLAR 100 EÐA 130 HESTÖFL
BEINSKIPTUR EÐA 8 ÞREPA SJÁLFSKIPTUR
HLEÐSLURÝMI: 3,3 M³ TIL 3,9 M³
i-COCKPIT ÖKUMANNSRÝMI
2JA EÐA 3JA SÆTA
VERÐ FRÁ 2.492.000 KR. ÁN VSK.



PEUGEOT

PEUGEOT Á ÍSLANDI | BRIMBORG frumsýnir nýjan Peugeot Partner sendibíl. Það segir margt um gæði Peugeot sendibíla að Peugeot Partner hefur í 20 ár verið einn mest keypti sendibíll Evrópu. Hann hefur staðist kröfur fagmanna og er fyrirynd í sínum flokki. Nýr Peugeot Partner byggir á reynslunni og er nú á nýjum undirvagni sem ættaður er frá fólksbílalínu Peugeot sem hefur heillað heimsbyggðina með framúrskarandi aksturseiginleikum og styrk. Peugeot Partner vann á dögunum Sendibíll ársins 2019 – INTERNATIONAL VAN OF THE YEAR 2019 sem segir allt um gæðin.

KOMDU OG KEYRÐU SENDIBÍL ÁRSINS PEUGEOT PARTNER!



Öruggur staður til að vera á

Brimborg Reykjavík
Bíldshöfða 8
Sími 515 7040

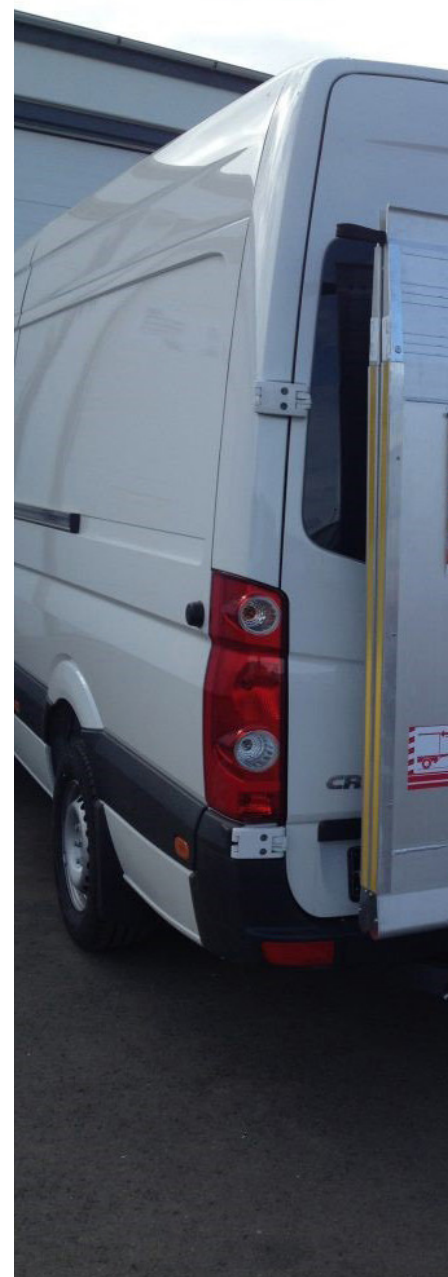
Brimborg Akureyri
Tryggvabraut 5
Sími 515 7050

Nýir og notaðir bílar:
Söludeildir eru opnar virka daga kl. 9-17
og laugardaga kl. 12-16

peugeotisland.is



Bjarni Benediktsson er framkvæmdastjóri Víkurvagna en fyrirtækið hefur þjónað landsmönnum í rúmlega þrjá áratugi. FRÉTTABLAÐIÐ/SIGTRYGGUR ARI



Hér má sjá sænska vörulyftu frá gæðamerki

Traustur samstarfsaðili í rúmlega þrjá áratugi

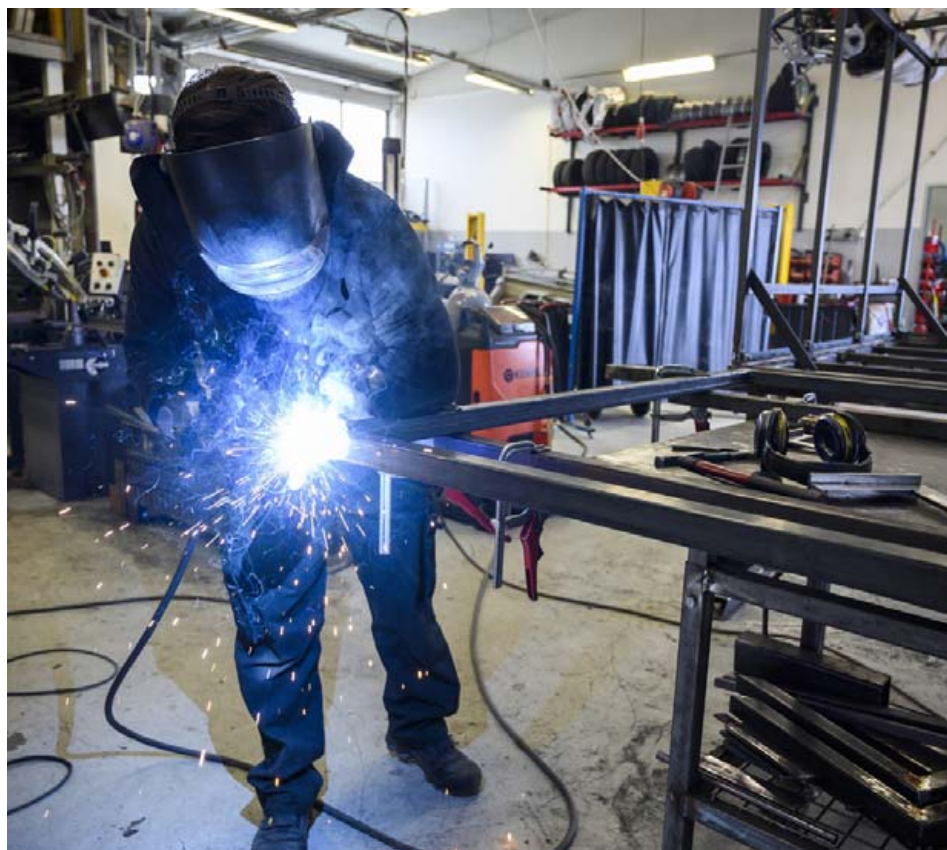
Víkurvagnar eru leiðandi hér á landi í framleiðslu á dráttarbeislum, kerrum og vögnum auk þess að flytja inn vörulyftur fyrir ýmsar gerðir bíla.

Kynning

Ó hætt er að segja að landsmenn geti stólað á frábærar vörur, þjónustu og varahluti hjá Víkurvögnum enda var fyrirtækið stofnað fyrir rúmum þremur áratugum. Víkurvagnar eru leiðandi hér á landi í framleiðslu á dráttarbeislum, kerrum og vögnum auk þess að flytja inn vörulyftur og starfa reynslumiklir starfsmenn hjá fyrirtækinu að sögn Bjarna Benediktssonar, framkvæmdastjóra Víkurvagna. „Nú eru margir t.d. að ihuga kaup á kerru fyrir sumarið og þá skiptir miklu máli að huga að framboði varahluta og viðgerðarþjónustu.



Vikurvagnar bjóða upp á vélavagna í mörgum stærðum frá Ifor Williams.



Starfsmaður Vikurvagna sérsmíðar hér kerru fyrir viðskiptavin.



nu Zepro.

Vikurvagnar selja varahluti í allar tegundir kerra og við höfum upp á að bjóða gott verkstæði til að viðhalda öllum tegundum kerra. Við erum því eina fyrirtækið hérlandis sem selur kerrur og býður upp á fullkomna varahlutapjónustu í tengslum við þær

Ef kerra er t.d. keypt hjá Vikurvögnum er hægt að koma til okkar eftir fimm ár til að kaupa eitt ljós," segir Bjarni. „Það sama verður ekki sagt um aðra söluaðila á kerrum hérlandis. Einnig má benda á að við bjóðum upp á hjólabúnað fyrir þá sem eru sjálfir að smíða kerrur. Vikurvagnar sjá um viðgerðir á öllum kerrum, bæði reglubundið viðhald en einnig breytingar og



Farangursboxin vinsælu frá ítalska framleiðandanum Fabbri.

slíkt sem stundum þarf að huga að.“

Reynslan mikilvæg

Mikil reynsla hefur safnast upp hjá starfsmönnum fyrirtækisins undanfarna áratugi sem viðskiptavinir finna svo sannarlega fyrir. „Við höfum selt dráttarbeisli, vörulyftur og kerrur í langan tíma og þekkjum þessar vörur og merkin út og inn. Það skiptir miklu máli fyrir viðskiptavinum okkar að finna að starfsmenn séu hoknir af reynslu. Þegar kemur t.d. að því að smíða kerrur erum við sérfræðingar í öllu ferli enda smíðum við kerrur frá grunni.“

Vinsæl dráttarbeisli

Dráttarbeisli njóta sifjellt meiri vinsælda hér á landi, ekki síst með mikilli fjölgun hjól- og fellihýsa auk þess sem hjólreiðafólki fjölga jafnt og þétt en það tekur hjólin gjarna með í sumarfríið eða í lengri ferðir út fyrir bæjarmörkin. „Hjólreiðafolk getur sett festingar ofan á dráttarkúlurnar og þannig tekið hjólin með hvert á land sem er. Það eykur eðlilega notagildi hjóllanna talsvert enda hjólreiðafolk algeng sjón í sveitum landsins yfir sumartímann.“

Vikurvagnar eru langelsta fyrirtækið hér á landi sem selur dráttarbeisli og þjónustar þau. „Sú þekking sem hefur byggst upp innanhúss er því afar verðmæt og viðskiptavinir njóta þess. Við flytjum inn dráttarbeisli frá tveimur virtum evrópskum framleiðendum, Westfalia og Steinhof. Rafsettin fyrir beislin erum við að taka frá Ryder í Bretlandi, Jaeger í Þýskalandi og ECS í Hollandi. Við smíðum einnig talsvert af beislum sjálfir, t.d. undir ameríska bíla, en einnig höfum við smíðað mikið af prófilbeislum undir jeppa og sendiferðabíla. Því getum við nán-

“Sú þekking sem hefur byggst upp innanhúss er því afar verðmæt og viðskiptavinir njóta þess.

ast alltaf leyst beislismálin með því að smíða þau, því ef við eigum það ekki á lager er það smíðað undir viðkomandi bíl. Við eigum mikið af mótum fyrir beislin þannig að oft erum við búnir að smíða beislin áður en bíllinn kemur til okkar.“

Spara tíma og fyrirhöfn

Vikurvagnar eru umboðsaðilar fyrir Zepro vörulyftur en þær eru sænskar og hluti af HIAB samsteypunni. „Þessar lyftur spara bæði tíma og fyrirhöfn. Hingað til höfum við helst þjónustað sendiferðabíla eins og MB Sprinter, Renault Master, Ford Transit en einnig aðra bíla. Við bjóðum upp á skemmtilegar lyftur með lyftublaði sem hægt er að leggja saman, sem þýðir að hægt er að ganga um aðrar afturdyrnar óháð lyftunni. Þessar lyftur setjum við undir og þjónustum að sjálfsögðu alla leið. Vikurvagnar bjóða auk þess upp á mjög góða varahlutapjónustu fyrir allar Zepro lyftur, bæði nýjar og gamlar. Við bjóðum upp á mjög hátt þjónustustig þar sem við getum útvegað nánast alla varahluti á sólarhring sem skiptir afar miklu máli fyrir upptekna viðskiptavinum okkar.“

Bjarni hvetur sem flesta til að kíkja í heimsókn að Hyrjarhöfða 8 í Reykjavík og kynna sér gott vöruúrval og afbragðs viðmót reynslumikilla starfsmanna.

Nánari upplýsingar má finna á www.vikurvagnar.is.



Dráttarbeisli sem hægt er að taka af, frá Westfalia.



Hjólagrindur frá Fabbrión sem passa vel fyrir 2-3 reiðhjól.



Hér má sjá fast dráttarbeisli frá Steinhof.



Árekstrarprófun á Range Rover Evoque.

Evoque fékk hæstu öryggiseinkunn

Ný kynslóð Range Rover Evoque hefur farið í gegnum hinar ströngu öryggisprófanir Euro NCAP og svingið þaðan út með hæstu einkunn fyrir öryggi og náttúrulega 5 stjörnur. Bæði reyndust þau öryggiskerfi sem koma í veg fyrir árekstra og óhöpp standast allar kröfur og árekstrar-nidurstöður komu líka frábærlega út frá öllum hliðum. Euro NCAP sagði eftir mælingarnar á Evoque að gaman væri að sjá að hann færi

vel fram úr þeim öryggiskröfum sem nú væri miðað við, hann stæðist allar þær öryggiskröfur sem miðað yrði við árið 2022. Sömu sögu er ekki að segja af nýjum Citroën C5 Aircross sem prófaður var á sama tíma af Euro NCAP. Hann hlaut aðeins 4 stjörnur og er því talsverður eftirbátur Range Rover Evoque í öryggismálum. Þar fer kannski einn munurinn á lúxusbílum og hefðbundnum bílum sem kosta mun minna?



Sala RAM-pallbíla jókst um 15 prósent milli ára.

RAM fram úr GM í pallbílasölu

Fiat Chrysler hefur lengi haft það í augnsýn að taka fram úr General Motors í sölu pallbíla og það tókst nú loksins á fyrsta fjórðungi þessa árs. Ford-pallbíllinn með F-150 pallbílinn sem aðal-söluvöru Ford trónir hins vegar á toppnum. Í fyrra seldi GM 585.000

Chevrolet Silverado pallbíla á meðan Fiat Chrysler seldi 536.980 RAM bíla. Á nýliðnum fyrsta ársfjórðungi þessa árs seldust hins vegar 120.026 RAM-bílar en 114.313 Silverado-bílar. Sala RAM jókst um 15% á milli ára en sala Silverado minnkaði um 16%.



Mika Häkkinen er ekki af baki dottinn.

Mika Häkkinen snýr til baka í Suzuka

Mika Häkkinen ætlar að setjast aftur undir stýri á hinni frægu Suzuka-keppnisbraut

Tvöfaldi heimsmeistarinn í Formúlu 1, Mika Häkkinen, ætlar að setjast aftur undir stýri í þolaksturskeppni sem haldin verður á hinni frægu Suzuka-braut í Japan. Þolaksturinn mun taka 10 klukkustundir og þar mun Häkkinen aka McLaren 720S GT3 bíl, en keppnin mun fara fram í ágúst í sumar. Þar verður hann einn þriggja öikumanna bílsins, en hinir tveir verða Super Formula

meistarinn Hiroaki Ishiura og Formúlu 3 ökuumaðurinn Katsuaki Kubota, en báðir eru þeir japanskir. Af Mika Häkkinen er það helst að fréttu að hann er orðinn fimmtugur og hefur radað niður börnum og á nú hvorki meira né minna en fimm. Häkkinen vann Formúlu 1 árin 1998 og 1999. Hann hefur áður keppt í þolakstri, enda keppti hann í DTM-mótaröðinni í þrjú ár eftir formúluárin sín.



NÝ VEFVERSLUN!

Búnaður fyrir jeppann og ferðalagið.

www.arctictrucks.is

Kíktu á vöruúrvalið!



Arctic Trucks
Kletthálsi 3
110 Reykjavík

sími 540 4900
info@arctictrucks.is
www.arctictrucks.is



Toyota Mark X verður kvaddur eftir 52 ára sögu.

Arftaki Corona og Cressida kveður

Toyota hefur tilkynnt um endalok bílsins Mark X sem áður bar nöfnin Corona og síðar Cressida. Þessi nöfn eru Íslendingum að góðu kunn en þessir bílar voru seldir hér á landi á árum áður. Toyota Mark X hefur verið framleiddur í Japan og það helst til sölu á heimamarkaði. Heildarframleiðslan á Mark X frá upphafi er 4,67 milljónir bíla. Framleiðsla Corona-bílsins hófst árið 1967 og því er verið að kveða bíl sem á 52 ára sögu í

farsælli framleiðslusögu Toyota. Næsta kynslóð bílsins kom svo árið 1977 og þá breytti Toyota nafninu í Cressida og hélt hann því nafni til ársins 1992. Eins og svo oft vill verða ætlar Toyota að kveða Mark X bílinn með því að framleiða af honum „Final Edition“-útfærslu. Hún verður öll hin veglegasta og fær til dæmis rauða og svarta innréttingu þar sem leður og Alcantara-áklæði verður í aðalhlutverki og bíllinn mun standa á 18 tommu álfelgum.

Umhverfismildir bílar rúm 16% sölunnar hjá BL í apríl

Bílaleigur landsins hafa dregið úr kaupum á nýjum bílum á árinu í takt við almenna þróun á markaðnum í heild. Nemur fækkun nýskráninga bílaleigubíla 31,4% það sem af er árinu, en heildarsamdrátturinn við lok apríl nemur 37,8%.

Í apríl voru alls 1.335 fólks- og sendibílar nýskráðir hér á landi, rúmum 32% færri en í sama mánuði 2018. Af heildarfjöldanum voru 398 frá BL eða rétt tæp 30% sem var markaðshlutdeild fyrir tækisins í mánuðinum. Hyundai var söluhæsta merkið með 123 bíla og í þriðja sæti yfir söluhæstu bílana í mánuðinum með 9,2% hlutdeild. Dacia var næstsöluhæsta merki BL með 80 bíla og Nissan þriðja með 79 bíla.

Grænn lúxus hjá BL

Af heildarfjölda nýskráðra bíla af merkjum BL í apríl voru 65 rafknúinir; 41 rafbíll og 24 tengiltvinnbílur og nam sala grænna bíla rúmum 16% hjá BL í apríl. Söluhæstu rafbílar voru frá Hyundai, bæði Ioniq og Kona, eða alls 17. Grænir bílar frá Nissan voru 16, flestir af gerðinni Leaf. Af tengiltvinnbílum voru 19 Range Rover og 5 BMW. Alls voru 50 lúxusbílar frá BL nýskráðir í apríl, 33 frá Land Rover og 20 frá BMW.

Salan það sem af er ári

Fyrstu fjóra mánuði ársins voru 1.317 fólks- og sendibílar af merkjum BL nýskráðir og var hlutdeild fyrirtækisins á bílamarkaðnum 29,7% á tímabilinu. Söluhæstu merkin það sem af er ári er Nissan með 326 bíla og Hyundai með 313. Almennur samdráttur á markaði fólks- og sendibíla það sem af er ári nemur 37,8 prósentum miðað við fyrra ár og er það rúmum sex prósentum meiri samdráttur en í sölu merkja BL á sama tímabili.

Bílaleigur í takti við þróunina

Bílaleigur landsins hafa dregið úr kaupum nýrra bíla árinu í takt við almenna þróun á markaðnum í heild. Nemur fækkun nýskráninga 31,4% það sem af er árinu. Alls nýskráðu leigurnar 681 bíl í apríl, 17% færri en í sama mánuði 2018, og voru 253 bílanna af merkjum sem BL er með umboð fyrir. Hlutdeild BL á bílaleigumarkaði var 37,2% í apríl.



Nissan Leaf.



Kia Habanero.

Kia Habanero á pöllunum í New York

Nú er nýafstaðin bílasýningin New York Auto Show og þar kynnti Kia þennan Habanero-tilraunabíl sem fellur á milli Sportage- og Niro-bíla Kia í stærð, þó nær Niro ef marka má heiti bílsins. Habanero verður aðeins með þrjár hurðir og er bæði djarflega teiknaður og sportlegur bíll. Svo virðist sem hurðarhúrnarnir falli inn í hurðirnar og engir eru hliðarspeglarnir, eitthvað sem sést meira og meira af í hugmyndabílum bílaframleiðenda.

Kia hefur ekki látið mikið uppi um þennan tilraunabíl og því er ekki ljóst hvort hér sé um að ræða rafmagnsbíl eða bíl með brunavél. Athygli vekur að framan á bílnum er ekkert „tiger-nose“ grill sem er jú einkennismerki bíla Kia. Svo virðist sem billinn standi hátt frá vegi og stór dekkinn ýta fremur undir að hér fari bíll sem fær sé um að eiga eitthvað við torfærurnar. Svo gæti víst farið að nafnið Habanero verði ekki notað á bilinn heldur Tusker eða Trazor.



GÓÐUR TÍMI TIL AÐ PANTA 2019 ÁRGERÐ AF HOBBY

Ontour 390SF verð 3.000.000
 Deluxe 460Ufe verð 3.500.000
 Excellent 495UL verð 3.700.000
 Excellent 540UL verð 3.880.000
 Excellent 560Cfe verð 4.200.000
 Premium 495UL verð 4.330.000
 Premium 560UL verð 4.700.000
 Premium 560Cfe verð 4.860.000

BARNA KOJUR VIÐ

HLIÐINA Á HJÓNARÚMMI!

Nýtt Hobby 560KFU Excellent árg 2018 með mikið af aukahlutum á aðeins kr 4.090.000

MITSUBISHI OUTLANDER PLUG-IN HYBRIT 230 HESTÖFL



-Nýir 2019 árgerð

- 2,4 lítra Bensínvél 135 hestöfl + Rafmagn
- Fjórholadrifnir
- Lyklalaust aðgengi og start
- Bakkmyndavél með hjálparlínunum
- Snertiskjár
- Símkjör
- Sæti 50/50 leður
- Hraðastillir
- Metalic lakk
- Þokuljós
- Aðgerðarstýri
- Hiti í framsætum
- USB innstungur
- Start/stop Automatic
- Dekkjaþrýsti kerfi
- Leðurstýri
- 18" álfelgur
- Apple CarPlay
- Blátannabúnaður
- Loftkæling 2 rása
- Regn og ljósaskynjari
- Rafm. hitaðir speglar og aðfellanlegir
- Borðtölva
- Dráttarkúla aftengjanleg (kostar kr. 110.000 auka)
- 5 ára ábyrgð
- 8 ára ábyrgð á rafgeymum og hleðslu

Verð kr. 4.300.000 skráður


bosal.is

UPPLÝSINGAR GEFUR BÓAS EÐVALDSSON

BOSAL.IS - SÍMI 777 5007 - EMAIL BOAS@BOSAL.IS - HAFNARGATA 28, 710 SEYÐISFIRÐI

KOSTIR OG GALLAR

TOYOTA
COROLLA

- 2,0 LÍTRA BENSÍNVEL – HYBRID
- 180 HESTÖFL
- FRAMHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 3,7 l/100 km í bl. akstri
Mengun: 84 g/km CO₂
Hröðun: 7,9 sek. í 100 km hraða
Hámarkshraði: 180 km/klst.
Verð frá: 3.990.000 kr.
Umboð: Toyota Kauptúni



- Útlit
- Eyðsla
- Aksturseginnleikar
- Búnaður



- Skottrými
- Hávaði vélar í háum snúningi

Sá söluhæsti í sparifötin

Söluhæsta einstaka bilgerð heims er Toyota Corolla og er hún nú komin af 12. kynslóð. Verður í boði í þremur ólíkum útfærslum sem þó fá allar nýjan undirvagn. Allar gerðir bílsins eru fríðar.

Reynsluakstur

Finnur
Thorlacius

finnurth@frettabladid.is



Toyota Corolla af tólftu kynslóð kemur nú í þremur útfærslum og eru þær hver annarri fegurri.

Þegar ný kynslóð af mest seldu bilgerð heims er kynnt er mikið undir og hægt að fullyrða að þar fari eitthvað bitastætt til að fjalla um. Svo mikið hefur selst af Toyota Corolla gegnum tíðina að heildarsala hans er komin yfir 46 milljónir bíla. Hann selst líka í nokkuð meira magni en 1 milljón bíla á ári. Corolla hefur verið til í 53 ár og er því ein langlifasta bilgerð sem til er og hefur verið sú mest

framleidda allt frá árinu 1997, er Corolla tók fram úr Bjöllunni. Ný kynslóð bílsins er af tólftu gerð en sú ellefta kom árið 2012. Corolla fellur í C-stærðarflokk bíla. Ný billinn mun nú fást í þremur gerðum, Sedan, Hatchback og Touring sem er langbaksgerð hans. Frómt frá sagt eru allar gerðirnar gullfallegar útlits og fara með miklum bravör fram úr fyrri gerðum. Í raun eru þær harla ólíkar innbyrðis þó svo

að framendi þeirra sýni mestu líkindin. Nýr forstjóri Toyota hefur tekið í gegn hönnunarmálin hjá Toyota sem á tímabili höfðu einkenni stöðunar og hefur sent heimsbyggðinni þá kjarnyrta fullyrðingu „No more boring cars“. Með nýrri Corollu hefur hann staðið við það, því það má vart á milli sjá hver af þessum þremur gerðum Corolla er fallegust og vart hefur verið gert betur meðal nýrra bíla í C-stærðarflokki.

Þrjár vélargerðir

Toyota Corolla er nú smíðaður á glænýjum TNGA-undirvagni, en smíðinni í heild hefur verið mikið breytt og er billinn nú til dæmis 60% stífari, þyngdarpunkturinn hefur færst niður um 1 cm og lengd milli öxla hefur aukist. Allt er þetta til að auka aksturshæfni bílsins og fyrir því finnst. Corolla mun fást með þremur vélargerðum, 1,2 lítra forþjöpudrifinni 112 hestafla vél, 1,8 lítra og 122 hestafla vél með hybrid-aðstoð og kraftmikilli 2,0 lítra og 180 hestafla vél, einnig með hybrid-aðstoð. Með þeirri vél er Corolla aðeins 7,9 sekúndur í hundradið, en 10,9 sek. með 122 hestafla vélinni. Það á við allar þessar vélar að til að leita að afli þeirra er best að leyfa þeim að snúast hratt og vera ekki feiminn við að sjá nálina á snúningsmælinum fara hátt. Vélar með forþjöppu sem koma inn á lágum snúningi skila meira tugi á lægri snúningi, en þessum þarf að snúa hraðar og er það bara eitthvað sem þarf að venjast.

Hljóðlátur og mikil aksturshæfni

Við fyrsta akstur nýja bílsins er eitt það fyrsta sem tekið er eftir hversu hljóðlátur hann er orðinn. Annað sem slær mann fljótt er hve fjöðrunin er góð og hve vel hann étur upp allar ójöfnur. Stýring bílsins er bæði þægileg og nákvæm og nú er Corolla farinn að velgja helstu samkeppnisbílum sínum í C-flokki undir uggu í aksturseginnleikum. Þar var hann eftirbátur bæði Ford Focus og VW Golf, en því lík þæting. Alls ekki skaðar að vera með 180



Hatchback gerð Corolla



Ferlega flott framsæti

hestafla vélina undir húddinu, en þá er gaman að taka sprettinn og alls ekki má gleyma því að sú vél vill snúast hratt og getur það og þannig er best að njóta bílsins. Eyðsla bílanna er sér kapituli, eða aðeins 3,3 l með 1,8 lítra vélinni og hybrid-búnaði og 3,7 l með kraftmiklu 2,0 lítra vélinni, líka með hybrid-búnaði og mengunin er aðeins 76 og 84 g/km af CO₂ sem tryggir betra verð bílanna þar sem þeir falla í góðan tollflokk. Með 1,21 vélinni án hybrid-búnaðar er eyðslan hins vegar 5,6 lítrar með sjálfskiptingu, en með því sést hve mikið hybrid-búnaðurinn hjálpar til við að ná eyðslunni niður.

Sláandi flott innrétting

Að innan er Corolla einfaldlega hrikalega flott og með sláandi flottum framsætum. Mjög gott rými er fyrir þá sem sitja í framsætunum og ágætis pláss fyrir fullorðna að meðalhæð aftur í. Rétt er að hafa í huga að sú Corolla sem seld er í Evrópu er hönnuð með Evrópubúa í huga og hæð þeirra og fyrir vikið ekki hægt að kvarta yfir rýminu. Helst væri þó hægt að kvarta yfir fremur skertu skottrými, en þá má hugga sig við það að Corolla er að mestu hugsaður sem borgarbill, en þó er ekki hægt að segja það um Touring-langbaksgerðina af Corolla, þar er fint rými til lengri ferðalaga. Í Hatchback hybrid-útfærslu er t.d. aðeins 313 l skottrými, en 581 l í Touring. Billinn er í heild mjög vel búinn með mikinn staðalbúnað sem eykst eftir því hvort billinn er valinn í S, SE eða XSE útfærslu. Corolla hefur alltaf verið góð kaup, ekki síst í ljósi þess að þar fer Toyota-bill með lágan bilanatíðni og góða endursölu. En með þessari nýju gerð fæst nú gullfallegur bill í öllum gerðum hans, með góða aksturseginnleika, fáránlega litla eyðslu, flotta og praktiska innréttingu og með 180 hestafla vélinni er líka komið skemmtilegt og sportlegt ökutæki. Corolla er ekki lengur bara praktísk kaup heldur skemmtileg og fyrir augað.



TIRES & WHEELS



DEEGAN 38
A/T

BAJA
MTzP3

BAJA
ATzP3

DEEGAN 38

BAJA
CLAW

JEPPADEKK

Mikið úrval af M/T dekkjum fyrir
16, 17, 18 og 20" felgur

Ice-track ehf. Sími 773 4334 · mtdekk@mtdekk.is
www.mtdekk.is



Volkswagen

ID.

volkswagen.is/ID

Forsala hefst á morgun.
8. maí 2019 klukkan 11.

SsangYong Rexton

Bestu kaupin!

Fjór hjóladrifna SsangYong fjölskyldan hefur stimplað sig rækilega inn hjá bílagagnrýnendum hér heima og erlendis og hlotið ótal verðlaun og viðurkenningar. Nýjasti sigurvegarinn frá SsangYong er önnur kynslóðin af Rexton. Hann hlaut hæstu einkunn hjá 4x4 Magazine, bæði sem 4x4 jeppi ársins og bestu kaupin. Er ekki komið að þér að reynsluaka SsangYong?

„Frábærlega vel búinn bíll með ógnarmikið rými, hlaðinn búnaði og með flotta innréttingu.“ **Finnur Thorlacius – Fréttablaðið**

„Ökutæki sem er hlaðið búnaði, meiri búnaði en hægt er að telja upp og ég hef það á tilfinningunni að það vanti nánast ekki neitt. Bíllinn er með flottar innréttingar og er eins og hugur manns í akstri.“ **Jóhannes Reykdal – Bíllinn.is**

„Bíllinn var svo skemmtilegur að litli rúnturinn endaði í 300 km.“ **Hjörtur L. Jónsson – Bændablaðið**

„Yfirdrifið pláss er fyrir ökumann og farþega og yfirbragðið og efnisvalið innadyra allt eins og í mun dýrara farartæki.“ **Sigríður Vilhjálmsdóttir – Morgunblaðið**

Birt með fyrirvara um mynd- og textabreytingar.



Tivoli – Upplifun ársins
Með veglegum aukahlutapakka

Verð frá:
3.490.000 kr.

**Margverðlaunaðir
alvöru 4x4 jeppar
með 5 ára ábyrgð**



Korando – Dráttarbill ársins
Með veglegum aukahlutapakka

Verð frá:
4.290.000 kr.