

Vörubílar & vinnuvélar

ÞRIÐJUDAGUR 28. MAÍ 2019

Kynningar: Nesdekk, Aflvélar, Kraftur, Hekla



Nýtt húsnæði Nesdekkja er sérhannað undir starfseminum og þar er fullkominn tækjabúnaður og aðstaða til að veita bílum af öllum stærðum fyrsta flokks hjólbarðapjónustu.

Stærðin á bílunum skiptir ekki máli á Breiðhöfða

Nesdekk hafa boðið upp á hjólbarðapjónustu fyrir bíleigendur til fjölda ára og hafa mikla reynslu og þekkingu á því sviði. Eitt glæsilegasta hjólbarðaverkstæði landsins er í nýju húsnæði Nesdekkja að Breiðhöfða 13 í Reykjavík. Stærðin skiptir ekki máli – allir eru velkomnir. ➔2

Nesdekk rekur dekkja-
verkstæði á sex stöðum
á landinu, en útibúið að
Breiðhöfða 13 var sérhannað til
að taka á móti stærstu vörubílum
og fólksflutningabifreiðum.
Mikill vöxtur í ferðþjónustu
og hjá verktafyrirtækjum í
landinu kallaði á meiri og betri
þjónustu við þann stóra og fjöl-
breytta bílafloata sem fyrirtæki í
þessum geira reka. Hægt er að aka
stórum bílum í gegnum húsið.
Gestur Árskóg, þjónustustjóri
atvinnubíla hjá Nesdekkjum,
segir að tilkoma þessa nýja hjól-
barðaverkstæðis að Breiðhöfða
hafi markað tímamót í starfsemi
fyrirtækisins. „Það er óhætt að
segja að verkstæðið í Breiðhöfða-
num sé kærkomin viðbót við
Nesdekkjaflórana. Hér er hugsað
stórt í öllu tilliti og nýja húsið
var sérhannað fyrir starfseminna,
með tækjabúnaði og aðstöðu til
að veita bílum af öllum stærðum
fyrsta flokks hjólbarðþjónustu,“
segir Gestur og nefnir m.a. niður-
grafnar lyftur sem henta vel fyrir
bíla sem lágt er undir og sner-
tilausar umfelgunarvélar sem
rispa ekki felgurnar. „Þá býður
hönnunin upp á að hópferða- og
vöruflytningabílar geta keyrt
í gegnum verkstæðið. Hér er
því á ferðinni eitt fullkomnasta
hjólarbarðaverkstæði á landinu og
hefur það gjörbylt möguleikum
okkar til að veita eigendum bíla
af öllum stærðum betri þjónustu
í hvívetna.“ Gestur ítrekar að
þetta eigi ekki síst við um stóru
bílana. „Við erum á besta stað
hér í Breiðhöfðanum, bæði mið-
svæðis og með þægilega aðkomu
fyrir stóra sem smáa. Afkasta-



getan er mikil og má geta þess að
rými er til að sinna fjórum til sex
trukkum í einu án þess að það
bitni á þjónustu við minni bílana.
Kjörorð okkar í Breiðhöfða er:

Stærðin skiptir ekki máli – við
dekkjum alla bíla.“

Dekkjahótel

Hjá Nesdekkjum er hægt að láta

geyma dekk og spara þann-
ig geymslupláss og fyrirhöfn.
„Dekkjahótel Nesdekkja býður
upp á þægilega leið til að geyma
dekk við réttar aðstæður og hafa

Húsnæði
Nesdekkja er
sérhannað til að
veita sem besta
þjónustu fyrir
allar stærðir
bíla, hvort sem
um er að ræða
vörubíla, hóp-
ferðabíla eða
bara venjulega
fólksbíla.

Nesdekk hafa
boðið upp á
hjólarbarð-
þjónustu fyrir
bílaeigendur
til fjölda ára
og hafa mikla
reynslu og
þekkingu á
þessu sviði.

Gestur Árskóg,
þjónustustjóri
hjá Nesdekkj-
um, er ánægður
með aðstöðuna

þau tilbúin næst þegar skipta
þarf undir bílnum. Með þessari
þjónustu sleppa viðskiptavinir
okkar við að meðhöndla dekk
sem bera óhreini um bílinn og
heimilið,“ segir Gestur. Nesdekk
bjóða faglega ráðgjöf við dekkja-
val. Öll hjólbarðaverkstæði Nes-
dekkja eiga það sameiginlegt að
veita bílaeigendum fyrsta flokks
þjónustu. Þar finna bílaeigendur
sömuleiðis einhverja breiðustu
línu af hjólborðum sem völ er á,
að sögn Gestis. „Nesdekk bjóða
upp á sex gæðamerki; Pirelli,
Toyo Tires, BFGoodrich, Maxxis,
Interstate og Nordexx. Þar geta
allir fundið dekk við sitt hæfi
í ýmsum verðflokkum. Inter-
state býður til að mynda upp á
gæðadekk á frábæru verði. Toyo-
dekkinn bjóða upp á lága vegmót-
stöðu, minni eldsneytisnotkun
og lágt veghljóð á meðan Pirelli
er einn stærsti dekkjafram-
leiðandi heims og hannar m.a.
gæðadekk í samstarfi við helstu
lúxusbílaframleiðendur í heimi. Í
því sambandi má nefna Porsche,
Ferrari, Lamborghini og McLa-
ren,“ segir Gestur. Að hans sögn
er það viðurkennd staðreynd að
dekkinn hafa heilmikið að segja
um akstursegginleika bílsins og
því veltur öryggi ökumanna og
farþega á gæðum þeirra. „Þess
vegna skiptir miklu máli að velja
réttu dekkinn. Við kappkostum
að hafa fagmenn að störfum hjá
Nesdekkjum, sem geti veitt bestu
ráðgjöf við dekkjaval og þjónustu
sem völ er á. Viðskiptavinirnir
geta treyst okkar mönnum fyrir
bílum sínum og atvinnutækjum
þegar dekkinn eru annars vegar,“
segir Gestur að lokum.

Útgefandi: Torg ehf

Ábyrgðarmaður: Kristín Þorsteinsdóttir

Sölumaður auglýsinga: Jón Ívar Vilhelmsson, jonivar@frettabladid.is, s. 550 5654,

Veffang: frettabladid.is

NÝKOMINN Í SÝNINGARSAL:

OPEL COMBO

ALÞJÓÐLEGUR SENDIBÍLL ÁRSINS – 2019*

- ✓ Allt að 18 punkta akstursaðstoð
- ✓ Allt að 1.000 kg flutningsgeta
- ✓ Allt að 4,4 m³ hleðslurými¹

Verð frá
3.190.000 kr.



*www.van-of-the-year.com/winners.html

¹Combo Cargo XL með niðurfellanleg farþegasæti og opnanlegt milliskilrúm.
Birt með fyrirvara um mynd- og textabrengl.



THE FUTURE IS EVERYONE'S

benni.is

Reykjavík
Krókhálsi 9
590 2000

Reykjanesbæ
Njarðarbraut 9
420 3330

Opið virka daga frá 9 til 18
Laugardaga frá 12 til 16
Verið velkomin í reynsluakstur

Bílaúð
Benna



RISASTÓRI
SMÁBÍLLINN
JAZZ



Opið laugardaga milli kl. 12:00 og 16:00

HONDA JAZZ
FRÁ KR. 2.790.000
SJÁLFSKIPTUR

Bernhard - Honda á Íslandi
Vatnagörðum 24
104 Reykjavík
Sími 520 1100
www.honda.is

Umboðsaðilar:
Bílver
Innesvegi 1
Akranesi
Sími 431 1985

Höldur
Þórsstíg 2
Akureyri
Sími 461 6020

Bragginn
Flötum 20
Vestmannaeyjum
Sími 481 1535







ARMAR

VIÐ BYGGJUM Á REYNSLUNNI!

Armar er stærsta leigufyrirtæki sinnar tegundar á Íslandi. Fyrirtækið leigir út tæki, bíla og fjölbreyttan vélakost til byggingariðnaðarins og leggur metnað í að bjóða viðskiptavinum fyrsta flokks þjónustu og heildarlausnir fyrir hvers kyns framkvæmdir – hvar á landi sem er.



VINNULYFTUR

Tækjaflotinn telur í dag rúmlega fjögur hundruð vélar, m.a. skæralyftur, spjótlyftur, lyftara, skotbómulyftur, rafstöðvar og önnur smærri tæki. *Armar er umboðsaðili Genie vinnuvéla á Íslandi.*



MÓT&KRANAR

Með fjölbreytt úrval byggingakrana, steypumót og steypuþhluti eru Armar leiðandi í útleigu og sölu á efni til bygginga- og steypuframkvæmda. *Armar er umboðsaðili Peri á Íslandi.*



JARÐVÉLAR

Armar bjóða til leigu stórar hjóla- og beltagröfur, ýtur og búkollur fyrir stærri mannvirki á borð við virkjanir, álver og gangnagerð.



BÍLAR

Bifreiðar frá *Toyota Íslandi* og *BL ehf.*, eru í boði á hagstæðri rekstrarleigu. Bílarnir eru flestir sérútbúnir til að geta nýst verktökum við íslenskar aðstæður og á alls kyns vegum.

Verða dísiltrúkkar bannaðir 2040?

Nefnd sem sett var á laggirnar í Bretlandi til að móta innviði í breskum samgöngum leggur til að dísil- og bensínknúnir flutningabílar verði ekki seldir eftir árið 2040 og notkun bönnuð árið 2050.

Finnur
Thorlacius

finnurth@frettabladid.is



Sölu á nýjum dísilknúnum flutningabílum ætti að banna frá og með árinu 2040 er það sem National Infrastructure Commission í Bretlandi leggur til. Þessi nefnd var stofnuð árið 2015 í þeim tilgangi að móta innviði í samgöngum í Bretlandi til ársins 2050. Enn fremur leggur nefndin til að stefnt verði að algjörlega kolefnisfríum flota atvinnutækja, nýrra sem notaðra, árið 2050. Þessar markmiðasetningar eru settar fram í því augnamiði að sannfæra flutningaiðnaðinn um nauðsyn þess að huga að nýrri tækni og fjárfestingum í mengunarfrium búnaði. Nefndin lagði áherslu á það að nú þegar sé framþróun í flutningabílum sem fá orku úr rafmagni eða vetni langt komin og að slíkum kostum fari hratt fjölgandi.

Flytja 1,4 milljarða tonna

Nefndin gerir sér grein fyrir að innviðauppbygging þarf að fylgja þessari breytingu og hefur því í leiðinni beint þeim tilmælum til stjórnvalda að tryggja að hleðslu- stöðvanet verði nægilega þétt-



» Þá mun heldur enginn fólksbíl verða knúinn með jarðefnaeldsneyti.

riðið til að markmiðinu verði náð. Breskur flutningaiðnaður flytur árlega 1,4 milljarða tonna af vörum og því er þetta ekki lítið verkefni að breyta flutningaflotanum, en rétt sé þó að stefna að því og því þurfi markmiða-

setningin að miða við eitthvert ákveðið ártal.

Á næstu 30 árum er búist við því að vöxtur í flutningum vara aukist frá 27% og allt að 45%. Flutningur vara á vegum og í lestum í Bretlandi á sök á 6% af

kolefnislosun í landinu, en ef ekkert verður að gert fram til 2050 í þeim geira mun hann eiga sök á um 20% af losuninni. Þá mun heldur enginn fólksbíl verða knúinn með jarðefnaeldsneyti í Bretlandi.

Enn fremur leggur nefndin til að stefnt verði að algjörlega kolefnisfríum flota atvinnutækja, nýrra sem notaðra, árið 2050.

Hagstæð tækjafjármögnun

Landsbankinn býður fyrirtækjum og einstaklingum

í atvinnurekstri hagstæðar leiðir við fjármögnun á nýjum og notuðum atvinnutækjum og bifreiðum.



Varahlutir
í alla bíla



BÍLANAUST ER SÉRVERSLUN BÍLAÁHUGAFÓLKS

Rekstrar-
vörur



Garða- og
tómstundakerrur
frá:
149.900 kr.



Bón og
hreinsivörur



Bílanaust

Á FULLRI FERÐ

Við höfum opnað 6 verslanir
auk þess sendum við vörur um allt land

Sími 535 9000

Skoðaðu vöruúrvalið á www.bilanaust.is

STÓRVERSLUN
DVERGSHÖFÐA 2
110 Reykjavík
S. 535 9000

Dalshrauni 17
220 Hafnarfirði
S. 555 4800

Hafnargata 52
230 Reykjanesbæ
S. 421 7510

Hrísmýri 7
800 Selfossi
S. 482 4200

Furuvöllum 15
600 Akureyri
S. 535 9085

Sólvangi 5
700 Egilsstöðum
S. 471 1244

www.bilanaust.is



Margir atvinnumenn ganga í endurskinsvesti í starfi sínu.



Ermalaust vesti getur verið þægilegur fatnaður fyrir bílstjóra ef það er ekkert sérstaklega hlýtt.

Léttur og vandadur fatnaður er sá besti fyrir þá sem þurfa að keyra langar vegalengdir.



Vinnufatnaður og trukkatíska

Vinnufatnaður getur verið margvíslegur eftir eðli starfsins. Þeir sem starfa í byggingariðnaði eru flestir klæddir í sérhönnuð vinnuföt en bílstjórar oft í eigin fötum. Hvernig ættu þeir að klæðast?

Elin Albertsdóttir
elin@frettabladid.is



Þeir karlmenn sem starfa í viðskiptum eru oftast í jakka-fötum á meðan læknirinn er í hvítum sloppi. Bílstjórar vörubíla, vinnuvéla og hópbifreiða ættu að klæðast þægilegum bolum eða skyrtum og buxum enda sitja þeir oft lengi í ferðum sínum. Það er reyndar mikilvægt að bílstjórar séu í fatnaði úr góðum efnum sem krumpast ekki. Forðast skal gerviefni þar sem meiri hætta er á að svitna í þannig fatnaði. Mælt er með fatnaði sem auðvelt er að þvo. Bílstjórar sem fara í langar ferðir um landið ættu alltaf að hafa varafatnað í bílnum. Maður veit aldrei hvað getur gerst. Einnig ætti alltaf að vera regnjakki í bílnum, derhúfa, hanskar og trefill.

Í grein sem birtist á netmiðlinum usatoday.com og fjallar um hvernig best er að vera klæddur á löngum ferðalögum er bent á að gott sé að hafa alltaf bol eða þægilega skyrtu sem varafatnað. Í kulda á það að vera hlý flannelskyrta en eitthvað létt og þægilegt þegar

veður er gott. Þegar sólin skín getur orðið mjög heitt í bílnum. Þá gæti verið ágætt að vera í stuttbuxum en annars eru gallabuxur besti kosturinn en þær mega þó ekki vera nýjar.

Sumu má ekki gleyma

Sumir hlutir eru nauðsynlegir og mega ekki gleymast þegar haldið er af stað í lengri ferðir. Nægilegt vatn, sólarvörn, sólgleraugu, hleðslutæki fyrir símann og jafnvel GPS-tæki. Sólarvörnina er áriðandi að nota þegar sólin skín. Engan langar



Sérhannaður bílstjórakjaki frá Over the Road Apparel.

að sólbrenna. Einnig ætti að forðast skó með sleipum botni þegar ekið er langar vegalengdir.

Mikilvægt er fyrir bílstjóra sem eru að fara í langt ferðalag að borða staðgóðan og hollan morgunverð áður en lagt er í hann. Ágætt er að hafa orkustykki við höndina í bílnum eða hnetur og rúsínur.

Föt fyrir trukkbílstjóra

Jewel Jones rekur stórt flutningafyrirtæki í Montana í Bandaríkjunum ásamt systur sinni sem fadir þeirra stofnaði. Að auki sérhannar hún fatnað fyrir bílstjóra flutninga- og hópferðabíla auk öryggisfatnaðar. Fyrirtækið heitir Over the Road Apparel og er fatnaðurinn mjög vinsæll enda hugar hún að hverju smáatriði fyrir þá sem aka langar vegalengdir. Fjallað var um hana í netmiðlinum fleetowner.com.

„Fötin þurfa að henta þeim sem sitja lengi. Það þarf að vera gott að hreyfa sig í þeim og þau eiga að veita öryggis- tilfinningu. Öku- maðurinn er andlit fyrirtækisins og þarf að vera snyrtilegur til fara,“ segir Jewel.

„Karlmennt vilja hafa marga vasa og að fatnaðurinn sé úr gæðaefni sem andar. Ef ökumaðurinn er virðulegur eykur það virðingu fólks gagnvart honum. Það er ekki að ástæðulausu að flugmenn eru klæddir virðulegum einkennisfatnaði. Við setjum lógó fyrirtækisins á fatnaðinn sé þess óskað. Fagmennska skiptir miklu máli. Ef maður klæðir sig vel eru meiri líkur á árangri í starfi, fólk fær jafnvel betri laun,“ segir Jewel.

„Við viljum aðstoða atvinnubílstjóra að ná árangri og bæta mynd starfs þeirra. Fatnaður og trukkatíska er framlag okkar til þess.“



Það má alltaf slá á léttu strengi á góðviðrisdögum.



TROJAN RAFGEYMAR

fyrir vinnulyftur, gólfvottavélar og fleiri smærri vélar

TROJAN
BATTERY COMPANY



Endingargóðir, úthaldsmiklir og traustir. Um langt skeið hafa notendur um allan heim treyst á Trojan til að skila framúrskarandi afli, en afkastageta Trojan hefur verið aukin enn frekar með nýjustu tækni.

HREIN ORKA Í ALLRA ÞÁGU

Sölu- og þjónustuver 515 1100 eða pontun@olis.is.

olis



Hágæða vinnuföt í miklu úrvali

Sérmerkjum fyrir fyrirtæki



Mikið úrval af öryggisvörum



Nú fást **Snickers** vinnuföt í
WORKWEAR



HAGI ehf Stórhöfða 37 • 110 Reykjavík • S. 414-3700 • hagi@hagi.is • Hagi ehf HILTI

Breytir alls kyns bílum fyrir hreyfihamlaða ökumenn

Jón Eiríksson hefur breytt tugum ef ekki hundruðum bíla síðustu tvo áratugi.

Sandra Guðrún Guðmundsdóttir sandragudrun@frettabladid.is



Það eru kannski ekki margir sem átta sig á þeim fjölda fólks sem vegna líkamlegrar fötlunar keyrir um á sérútbúnum bílum. Jón Eiríksson hefur unnið við að breyta bílum fyrir hreyfihamlaða frá því um aldamót. Bílarnir sem hann hefur breytt skipta tugum ef ekki hundruðum. Oft eru þetta minni háttar breytingar eins og að gera bíla aðgengilega fyrir farþega í hjólastól. Þá þarf að setja upp festingar og öryggisbelti í bilinn fyrir farþegann og setja upp lyftur svo hægt sé að komast inn í bilinn á hjólastólum.

Langalgengasta breytingin að sögn Jóns er að setja upp handstýringu fyrir inngjöf og bremsur sem gagnast helst fólki sem er lamað í fótum en hefur fullan mátt í höndunum og getur setið inni í hvaða bíl sem er.

„En stundum situr fólk í hjólastólum við akstur og þá þarf að gera breytingar í samræmi við það,“ segir Jón.

Bestu breytingar eru fyrir þá einstaklinga sem hafa takmarkaðan mátt í höndum og geta því



Jón segir að bílarnir séu mjög misjafnir eftir þörfum og hreyfigetu notendanna.

FRÉTTABLAÐIÐ/
SIGTRYGGUR ARI

„Þetta þúslast svo áfram stig af stigi. Oft þarf rofabúnað til að starta bílnum. Notendur eru gjarnan með fjarstýringu um hálsinn til að opna bílinn. Svo þarf oft ramp til að komast inn í bilinn á hjólastól. Þeir sem sitja í hjólastólum við akstur þurfa festingu fyrir stólinn frammi í bílnum og þar þarf að vera sá stjórnbúnaður sem þarf til að keyra. Oft þarf rofabúnað til að gefa stefnuljós, kveikja á rúðupurrkum, skipta á milli háu og lágu ljósanna og svo framvegis. Það er ekkert af þessu fyrirfram skrifað nema kannski grófustu og stærstu partarnir. Hinu er bara þúslast saman eftir þörfum einstaklingsins.“

Það er misjafnt hvernig stjórn-tæki þarf í bílana eftir hreyfigetu í fingrum ökumanns. Jón segir að þeir sem hafi góða færni í fingrum séu oft með nokkra rofa í stýripinnanum fyrir stefnuljós, rúðupurrkur og ljósabúnað. Þeir sem hafa skerta getu notast oft við einn rofa sem gefur mismunandi hljóðmerki eftir því hvaða aðgerð á að framkvæma. „Þá kemur kannski eitt píp fyrir stefnuljós til hægri og tvö fyrir stefnuljós til vinstri og svo framvegis,“ segir Jón.

Jón segir að fyrsti billinn með stýripinnabúnaði hafi komið til landsins árið 2004. Þeim bíl var breytt í Noregi en hann svo fluttur til Íslands. Nú er öllum bílum breytt á Íslandi en Jón segist vera í góðu sambandi við verkstæðið í Noregi en þaðan er allur búnaður keyptur.

Jón segir að það breyti miklu fyrir líf fólks að fá sérútbúinn bíl. „Þetta er oft fólk sem er mjög virkt í samfélaginu og að geta keyrt sjálfur sinn eigin bíl munar miklu.“



Oft þarf að breyta bílum svo fólk eigi auðveldara með að komast inn í þá.

ekki nota venjulegt stýri. Þá þarf að setja upp rafbúnað í bilinn sem eru stýripinnar sem hreyfa stýrið, stýra inngjöf, bremsum, stefnuljósum, rúðupurrkum og öllu því sem bilstjórinn þarf til að geta keyrt bílinn.

„Við erum að klára einn stýripinnabíl núna, það verður tíundi eða tólfti þannig billinn sem fer

á götuna á Íslandi,“ segir Jón. „Það er mjög einstaklingsbundið hvernig bílarnir eru útbúnir. Það fer alveg eftir getu bilstjórans. Stundum eru tveir stýripinnar, einn fyrir bremsur og inngjöf en hinn fyrir stýrið, en sumir hafa bara hreyfigetu í annarri hendi og þá er allt stjórnkerfið í einum stýripinna.“

Þegar þörf er á breytingu á bílum hefst ferlið yfirleitt hjá fagaðilum eins og sjúkraþjálfurum, iðjuþjálfum eða í tengslum við endurhæfingarstofnanir, sem annast umsóknir um þann búnað sem til þarf. Einnig þarf að liggja fyrir úrskurður læknis um hæfi einstaklings til að aka bíl. Stundum er einnig krafist ökumats ef vafi leikur á hæfi einstaklings. Því næst fer beiðni um breytingu til Sjúkra-trygginga Íslands sem veita styrki til breytinganna.

„Þegar einstaklingurinn hefur staðist allar kröfur, þá byrjum við að skoða hvernig breytingar þarf að gera. Líkamleg færni ræður oft stærðinni á bílnum. Þegar kemur að því að velja búnað þá förum við aftur í að meta hvað er hentugast fyrir hann að nota til þess að stjórna bílnum. Þarf einn eða tvo stýripinna og svo framvegis.“



Dugnaðarforkar frá Mercedes-Benz.

Citan, Vito og Sprinter vilja komast í krefjandi verkefni. Getu hafið störf strax. Hagstætt rekstrarleiguverð í boði. Allar nánari upplýsingar veita sölumenn atvinnubíla Mercedes-Benz.

mercedes-benz.is/vans

Mercedes-Benz

Vans. Born to run.



HANN ER LOKSINS KOMINN.

Petta er ekki bara sendibíll.
Petta er MAN.
Nýr MAN TGE.

Eigum bíla til afgreiðslu strax.



DOOSAN



Doosan er með réttu vélarnar í verkið

Leitið upplýsinga og tilboði hjá sölumönnum okkar.



Vinnuvélar

Tækjamiðlun Innflutningur Sala

Vinnuvélar- tækjamiðlun ehf // Kistumel 2 // 116 Reykjavík
Sími 480 0444 // vinnuvelar@vinnuvelar.is // www.vinnuvelar.is



Þriggja ára ábyrgð er í boði
á öllum nýjum Bobcat tækjum.



Vinnuvélar

Tækjamiðlun Innflutningur Sala

KOSTIR OG GALLAR

MAN TGE 3.180

- 2,0 LÍTRA DÍLSÍLVÉL
- 177 HESTÖFL
- FJÓRHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 8,9 l/100 km í bl. akstri
 Mengun: 234 g/km CO₂
 Eiginþyngd: 2.328 kg
 Burðargæta: 1.172 kg
 Verð frá: 4.990.000 kr.
 Umboð: Kraftur Vagnhöfða



- Útlit
- Innrétting
- Aksturseginnleikar
- Búnaður



- Hátt CO₂ gildi vélar

Rekstraröryggið í öndvegi

MAN hefur nú hafið framleiðslu sendibíla sem bjóðast hér hjá Krafti á Vagnhöfða. Í engu er hvikað frá megin stefnu MAN um hámarks uppítíma vinnutækja MAN með þessum nýju vinnubjörkum.

Reynsluakstur

Finnur
 Thorlacius
 finnurth@frettabladid.is



Þýski vinnubílaframleiðandinn MAN hefur ekki verið þekktastur fyrir sendibíla, heldur öllu fremur vörubíla, rútur og strætóa. MAN er því að feta nýjar slóðir á síðustu misserum með því að bjóða sendibíla í samkeppni við þekktu framleiðendur á því sviði. Það er þó margt sem hjálpar MAN og auðveldar fyrirtækinu að stíga inn á þennan markað með minni vinnubíla. Fyrir það fyrsta tilheyrir MAN Volkswagen Group og hefur gert það frá árinu 2011. Auk þess á MAN langa sögu í að uppfylla þarfir fyrirtækja með vinnuvélar og tæki og hefur það sem mottó að tryggja sem allra minnsta „downtime“ bíla hjá viðskiptavinum sínum, þ.e. að þeir séu helst ávallt í þjónustu og bilanatími sé sem allra stytstur. Þess utan er MAN hátt í 60.000 manna fyrirtæki sem veltir um 2.000 milljörðum á ári og því fullfært um að þróa góðar vörur fyrir nýja markaði.

Þjónusta við bílana númer eitt

Einna mestu máli skiptir þó fyrir MAN að vera hluti af Volkswagen Group. Því eiga sendibílar þess margt sameiginlegt með sendibílum Volkswagen, með því lækkar þróunar- og framleiðslukostnaður og verðið getur verið hófstíllt. Sá sendibíll sem hér er tekinn til kostanna, MAN TGE Panel Van, er einmitt framleiddur í sömu verksmiðju og Volkswagen Crafter sendibíllinn. VW Crafter og MAN TGE sitja á sama undirvagni og ýmislegt fleira er sameiginlegt í bílunum og í raun eru þeir nauðalíkir. Það sem mestu máli skiptir þó fyrir kaupendur MAN bíla, hvort sem eru vörubílar, rútur eða nú nýlega sendibílar er nálgun MAN varðandi þjónustu þeirra. Í fjöldamörgum þjónustustöðvum þeirra um allan heim er opið sex daga vikunnar og að meðaltali í 16 klukkustundir á dag. Allt er þetta gert til að tryggja sem mestan uppítíma allra bíla MAN. Þetta eru jú vinnutæki sem mega ekki standa lengi „atvinnulaus“ vegna bílana. Verkstæðis- og varahlutaþjónusta MAN gengur í takt við þessa nálgun og það gildir líka fyrir MAN á Íslandi.

Ber riflega tonn

MAN TGE 3.180 Panel Van er svokallaður 3,5 tonna sendibíll sem þýðir að með farmi getur hann með eigin þyngd mest vegið 3,5 tonn, en eiginþyngd bílsins með öikumanni er 2.448 kg og því ber hann riflega eitt tonn. Billinn er 6 m langur, riflega 2 m breiður og 3 m háur og hann rúmar 3 farþega með öikumanni. Vélin í reynsluakstursbílum uppfyllir EURO 6 staðalinn og er 2,0 lítra dísilvél, 177 hestöfl og með uppgæfna 8,9 lítra meðaleyðslu. Hún er tengd við 8 gíra sjálfskiptingu og aflíð fer síðan til allra hjólanna. Það að



MAN TGE má fá í mismunandi lengdum, með fjölda möguleika á yfirbyggingum og vélaúrvalið er mikið.



Gott vinnuumhverfi er í bílnum, enda 3 metra háur og manngengur. Þessi útfærsla hans er vel skipulögð.

Billinn er 6 m langur, riflega 2 m breiður og 3 m háur og hann rúmar 3 farþega með öikumanni. Vélin í reynsluakstursbílum uppfyllir EURO 6 staðalinn og er 2,0 lítra dísilvél, 177 hestöfl.

billinn bjóðist fjórhjóladrifinn ætti að kæta marga hirlenda kaupendur og auk þess kemur billinn bæði á grófum vetrardekkjum en sumardekk fylgja líka með. Í MAN sendibílanum má líka fá aflminni vélar, eða 102, 122 og 140 hestafla dísilvélar, en í öllum tilvikum eru þær 2,0 lítra. Enn fremur bjóðast þeir sem allt frá 3 til 5,5 tonna bílar.

Endalausir möguleikar

Auk lokaðs sendibíls og vinnubíls, er fjöldi möguleika á yfirbyggingum aukinn með grindarbílum með einföldu húsi eða flokkahúsi. Flokkahúsið verður fánlegt í fjölda útfærslna. Í nýjum TGE verða tvær hjólhafsútfærslur,

þrjár þakhæðir og þrjár billengdir í boði. Í lokaða sendibílum eru lengdir bílsins 5.983 mm, 6.833 mm og allt að 7.388 mm. Bilarnir bjóðast með fram-, aftur- eða fjórhjóladrifi og eru allar útfærslurnar fánlegar með annaðhvort 6 gíra beinskíptingu eða 8 gíra sjálfskíptingu. Það er því margt um að velja þegar kemur að hinum nýja TGE sendibíl. Sjálfvirk hemlun er staðalbúnaður, en með henni leggur MAN sitt af mörkum í að auka öryggi og fjarlægðarskynjarar fylgjast með ökutækjum fyrir framan til að stytta bremsuveglengd. Að auki mun EBA-kerfið sjálfkrafa bremsa niður ökutækið á lágum ökuhraða og þar

með draga úr einu af algengustu tjónunum og slysum, innanbæjar-árekstrum. Bakkstuðningskerfi sem og hjálparkerfi fyrir aftanívagna, eru hentugir valmöguleikar. Rafvélvæna stýrið vinnur á móti gagnstýrrikröftum, t.d. sterkum hliðarvindi. Fjarlægðarstýrið skriðvörn tryggir þægindi á lengri akstursleiðum. Þreytuskynjun og fjölorýggisbremsun auka öryggi bíls og farþega.

Líkt og að aka fólksbíl

Það skal tekið fram að sá sem þetta skrifar er almennt ekki vanur að sitja undir stýri á sendibílum en lipurð bílsins gerði það að verkum að engu líkara var en að um vinnulegan bíl væri að ræða. Hann er ekki fremur en aðrir sendibílar sérlega snarpur en með þessari 177 hestafla dísilvél með 410 Nm tog skortir hann sist afl, sérlega eftir að fyrstu girunum sleppir en hann er lággíraður og upptakan því hófstíllt, en svo er bara gaman. Innanrymið er ferlega smekklegt en sterkt í leiðinni, en hreint magnað hvað umhverfið í sendibílum er orðið jafn flott og vinalagt og í fólksbílum. Sætin þrjú að framan eru góð og með slitsterku efni. Ágætis hljóðkerfi er í bílnum og skjárinn sem bakkmyndavélin varpast upp á er þrælskýr. Það er sannarlega engum vorkunn að vinna í því umhverfi sem MAN hefur skapað í þessum bíl og MAN stekkur eins og fullskapaður inn á svið sendibílaframleiðslu. Þjónustan við þá mun þó muna öllu.



HVAÐ ER AÐ FRÉTTA?

Frettabladid.is færir þér nýjustu fréttir dagsins og ítarlega umfjöllun um málefni líðandi stundar.

Fylgstu með á frettabladid.is



Ekki missa af neinu, fylgdu Fréttablaðinu á Facebook og Instagram

FRETTABLAÐID.IS



Malbikun á Suðurlandsvegi nálægt Elliðaám.

MYND/JÓN J. VÍÐIS

Æðakerfi lands og mannlífs

Vönduð vega- og brúargerð opnar landsmönnum greiða leið landsfjórðunga á milli. Fróðlegt er að skoða merkilegar heimildir af vinnu Vegagerðarmanna við vega- og brúarsmiði á öldinni sem leið.

Þórdís Lilja Gunnarsdóttir
thordisg@frettabladid.is



Vegakerfi landsins er stundum líkt við æðakerfi mannlíkamans sem viðheldur starfsemi með því að tryggja eðlilegt blóðstreymi um hina ýmsu hluta líkamans. Með sama hætti er traust vegakerfi og góðar samgöngur forsenda þess að mannlíf og atvinnulíf geti vaxið og dafnað í þéttbýli sem dreifbýli.

Það er Vegagerðin sem er veghaldari þjóðvega, sá sem hefur forræði yfir vegagerð, þjónustu og viðhaldi þjóðvega landsins. Þjóðvegir eru þeir vegir sem ætlaðir eru almenningi til frjálstrar umferðar. Þeim er haldið við af fé ríkisins, taldir upp í vegaskrá og skulu mynda eðlilegt, samfellt vegakerfi til tengingar byggða landsins.

Þar sem þjóðvegum á föstu landi sleppir taka við brýr sem tengja saman vegi yfir ár, vötn og ósa. Í dag er lengsta brú landsins Skeiðarárbrú en hún er að mestu leyti einbreið akbraut. Því telst Borgarfjarðarbrú stærst ef miðað er við flatarmál akbrautar.

Á vegagerdin.is er að finna fróðleik og tölulegar upplýsingar um vegakerfi landsins, meðal annars upplýsingar um vegalengdir milli staða, upplýsingar úr vegaskrá og um flokkun þjóðvegakerfisins, veggöng, brýr, ferjur og fleira.

Heimild: Vegagerdin.is



Brúargerð yfir vesturós Héraðsvatna árið 1925. Sennilega er langt komið að koma verkpöllum yfir ána en fyllt var út í farveginn að brúarendanum fjær að brúarsmið lokinni. Niðurrekstrartæki fyrir timburstaura í verkpalli við endann fjær. Fallhamarinn er sennilega á flotpramma og nokkurs konar undanfari verkpallasmiðarinnar. Á árbakkanum nær eru niðurrekstrarstaurar fyrir brúarstöplana, sem steyptir hafa verið á staðnum. FRÉTTABLAÐIÐ/GEIR ZOËGA



Brúargerð við Skarfadalsá á Strandavegi í Veiðileysufirði árið 1966. MYND/JÓN J. VÍÐIS



Malbikunarstöð Vegagerðarinnar við Elliðaár. MYND/JJV



Gerð varnargarðs vegna brúargerðar við Markarfljót í Rangárvallasýslu árið 1933. MYND/VEGAGERÐIN



JCB Hydradig

Bylting í hönnun á hjólagröfum.



Útsýni • Lipurð • Hraði • Sparneytni

Rafvæðingin hafin hjá Volkswagen

Fyrsti rafmagnssendibíllinn er kominn í sýningarsalinn hjá Heklu, en hann er aðeins byrjunin á rafvæðingu sendibílaflota Volkswagen. Stutt er að biða margra þeirra, af ýmsum stærðum.

Fyrirtækjþjónusta Heklu sérhæfir sig í heildarlausnum í bílamálum fyrirtækja og býr að áratuga reynslu í sölu, rekstri og þjónustu bifreiða. Vöruframboð Heklu er einstaklega breitt og spannar allt frá litlum vistvænum smábílum upp í stóra sendibíla. Hekla býður alla almenna bílaþjónustu undir einu þaki og leggur höfuðáherslu á framúrskarandi þjónustu. Þar sem Volkswagen og reyndar Volkswagen Group með öll sín bílamerki hefur tekið stefnuna á rafmagnsvæðingu kemur það reyndar ekki á óvart að sendibílar Volkswagen knúin rafmagn streymi nú í auknum mæli af færðingunum.

e-Crafter mættur

Hekla hefur nú fengið til sín fyrsta eintakið af rafknúnum sendibíl, þ.e. e-Crafter. Volkswagen Crafter hefur í gegnum árin verið ein vinsælasta sendibifreiðin á markaðinum í sínum flokki, en þó með hefðbundnum brunavélum. VW e-Crafter er knúinn áfram af 35,8 kWh rafhlöðu með heildardrægni upp á 170 km á einni hleðslu. Staðalbúnaður í e-Crafter er gríðarlega mikill, en nefna má fjaðrandi öikumannssæti, bakmyndavél, 4 LED-kastara í flutningsrými, skriðstilli, upphitaða



Hekla fagnar tilkomu þessara nýjunga frá Volkswagen mikið enda gríðarleg þörf á rafdrifnum sendibílum.

framrúðu og svo mætti lengi telja. Hægt er að berja augum nýjan e-Crafter í sýningarsalnum hjá Volkswagen atvinnubílum á Laugavegi. Tilkoma e-Crafter er þó bara upphafið á mikilli bylgju rafmagnssendibíla frá Volkswagen því að von er á eftirfarandi bílum.

ABT e-Caddy

Rafdrifinn VW Caddy var kynntur

ur til leiks í Hannover 19. september síðastliðinn en fyrstu bílarnir á Evrópumarkaði eru í framleiðslu og verða afhentir nú í haust. Búist er við að opnað verði fyrir pantanir á Íslandi um áramótin 2019/2020. Bíllinn verður knúinn áfram af 37,3 kWh rafhlöðu sem er með áætlaða heildardrægni upp á 220 kílómetra á einni hleðslu. Nýi ABT e-Caddy verður í boði í lengri útfærslunni, þ.e.

Caddy Maxi bæði sem fólksbifreið og sendibifreið.

ABT e-Transporter

Hægt verður að velja á milli tveggja stærða á rafhlöðum fyrir ABT e-Transporter, annars vegar 37,3 kWh sem er með áætlaða drægni upp á 208 kílómetra á einni hleðslu en hins vegar 74,6 kWh með áætlaða drægni upp á 400 kílómetra á einni hleðslu. Gert er

råd fyrir að pantanir á fyrstu ABT e-Transporter bifreiðunum muni opnast í haust. Í rafmagnsútgáfu verður bæði boðið upp á sendibifreiðar sem og fólksbifreiðar.

VW Caddy TGI (metan/bensín)

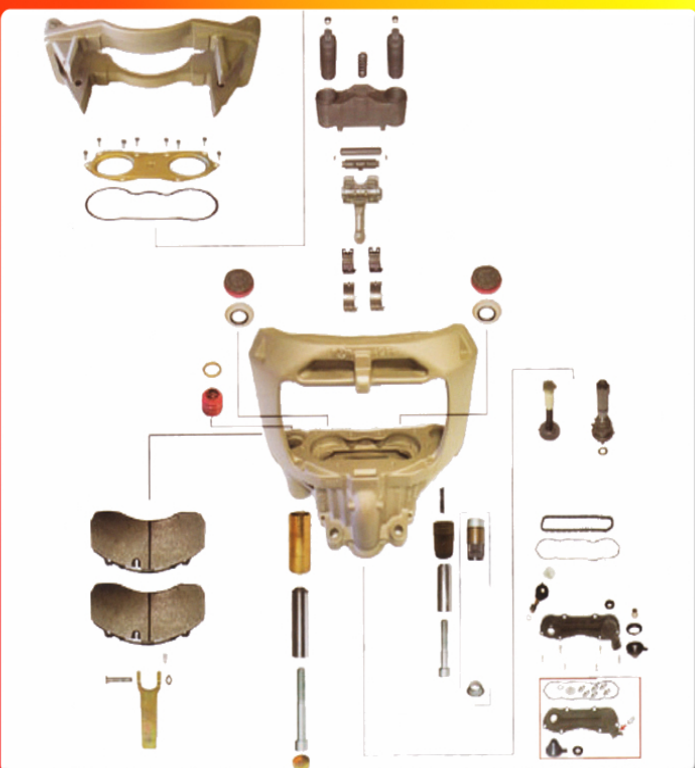
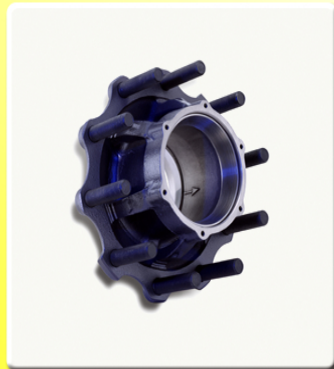
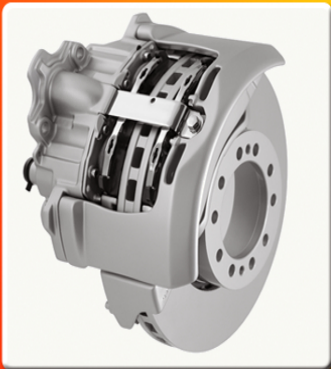
VW Caddy hefur verið með mest seldur sendibifreiðum í sínum flokki, síðustu ár. Frá því árið 2012 hefur Hekla getað boðið þennan frábæra sendibíl og fólksbíl í vistvænni útfærslu, þ.e. metan/bensín útfærslu og hefur sú útfærsla reynst frábærlega. Hægt er að skoða bæði sendibifreiðarnar og fólksbifreiðarnar í sýningarsal Volkswagen atvinnubíla á Laugavegi og á vefsýningarsal nýrra bíla á Hekla.is.

Auðveld leið til umhverfisstefnu

Hekla fagnar tilkomu þessara nýjunga frá Volkswagen mikið enda gríðarleg þörf á rafdrifnum og yfir höfuð vistvænum sendibifreiðum á íslenskan markað. Síðustu mánuði hefur umræðan verið mikil og fjölmargar fyrirspurnir borist um þennan bílaflokk. Flest fyrirtæki landsins eru að leita leiða til að draga úr umhverfisáhrifum og er bílaflotinn oft á tíðum stærsti og auðveldasti hlutinn að eiga við.



Höfum stórukið úrval bremsuvarahluta fyrir vagna, rútu- og vörubifreiðar



et EHF. **VERSLUN**

Klettagörðum 11 • 104 Reykjavík
S: 5682130 • Fax: 5680844 • www.et.is

FIAT ATVINNUBÍLAR



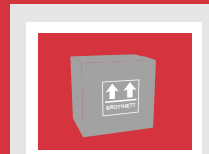
PROFESSIONAL

fiatprofessional.is

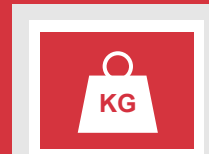


FIAT DOBLO

DÍSEL 1.3 95 HÖ. 5 GÍRA BEINSKIPTUR.
MESTA FLUTNINGSRÝMIÐ Í SÍNUM STÆRÐARFLOKKI.
ALLIR FIAT VINNUBÍLAR ERU MEÐ 5 ÁRA ÁBYRGÐ.



Flutningsrými
Van 3,4 m³
Maxi 4,2 m³
XL 5 m³



Burðargeta
Van 750 kg
Maxi 900 kg
XL 1000 kg

VAN - VERÐ FRÁ
2.225.806 ÁN VSK.
2.760.000 M/VSK.

MAXI - VERÐ FRÁ
2.411.290 ÁN VSK.
2.990.000 M/VSK.

GERIÐ SAMANBURÐ



5 ÁRA
ÁBYRGÐ

FIAT DUCATO
Verð frá 4.024.194 án vsk.
4.990.000 m/vsk.

FIAT TALENTO
Verð frá 3.298.387 án vsk.
4.090.000 m/vsk.

FIAT DOBLO
Verð frá 2.225.806 án vsk.
2.760.000 m/vsk.

FIAT FIORINO
Verð frá 1.854.032 án vsk.
2.299.000 m/vsk.



RAM

ramisland.is

NÝR RAM 3500



MEGA CAB

NÝTT GLÆSILEGT ÚTLIT, NÝJAR ÚTFÆRSLUR OG FJÖLMARGAR TÆKNINÝJUNGAR Í BOÐI, S.S. 12" UPPLÝSINGA- OG SNERTISKJÁR, 360° MYNDAVÉL, SKYNNARAR AÐ FRAMAN OG AFTAN, FJARSTÝRÐ OPNUN AFTURHLERA. FÁANLEGUR Í CREW CAB OG MEGA CAB ÚTFÆRSLUM.

BJÓÐUM UPP Á 35" TIL 42" BREYTINGAPAKKA.

UMBOÐSAÐILI RAM
Á ÍSLANDI

ÍSABAND
ISLENSK-BANDARÍSKA BÍLAUMBOD

UMBOÐSAÐILI FIAT OG RAM TRUCKS Á ÍSLANDI • ÞVERHOLT 6 • 270 MOSFELLSBÆR • S. 534 4433
WWW.ISBAND.IS • ISBAND@ISBAND.IS • OPIÐ VIRKA DAGA 10-18 • LAUGARDAGA 12-16

Skemmtilegt og gefandi starf

Sigurbjörn Arnar Jónsson hefur starfað hjá Crew ehf. í sex ár. Hann er þekktur fyrir mikla gleði og góða nærveru en hann vann lengi náði með WOW air þar sem góður starfsandi stóð upp úr.

Ásta Eir
Árnadóttir
astaeir@frettabladid.is



Keflvíkingurinn Sigurbjörn Arnar Jónsson hefur starfað hjá Crew ehf. síðan í september 2013. Hann landaði starfinu fyrir algjöra tilviljun hjá Crew ehf. en fyrirtækið var stofnað í tengslum við keyrslu á áhöfnum WOW air árið 2012 og er fyrirtækið einungis með 20 manna bíla. Sigurbjörn byrjaði sem almennur bílstjóri en tók svo við sem rekstrarstjóri stuttu seinna. Crew ehf. sérhæfir sig í starfsmannakeyrlu en tekur stundum að sér að keyra einn og einn hóp fyrir skemmtanir. „Það er þá oftast fólk úr Keflavík sem þekkir okkur og hringir bara sérstaklega í mig,“ segir Sigurbjörn hress. Núna starfa 13 manns hjá fyrirtækinu, en fyrir tæpu ári voru um 30 manns að vinna hjá fyrirtækinu þegar WOW air var ennþá til. „Kúrfan okkar hefur verið minna upp og niður en hjá hefðbundnum rútufyrirtækjum sem eru í dagsferðum með túristana á sumrin og svo kannski minna á veturna. Reksturinn hjá okkur er jafnari heilt yfir, sem er þægilegra.“ Helstu ferðir þeirra núna er starfsmannaakstur fyrir Bláa lónið frá Reykjavík, Keflavík og Njarðvík.

Góðar stundir í Danmörku

Sigurbjörn fór til Horsens í Danmörku árið 2008 í nám. Planíð var að læra byggingartækni frá, en það plan breyttist fljótlega. „Ég stóðst ekki alla þessa stærðfræði þannig að ég fór í virðis-keðjustjórnun sem er heldur líkt rekstrarhagfræði en þar lærði ég helstu atriði þess að reka fyrirtæki. Námið gaf manni góða yfirsýn og margt úr náminu nýtist mér afar vel í mínu starfi.“ Sigurbjörn er



Sigurbjörn keyrði áhöfnina upp á flugvöll sem fór í fyrsta Rússlandsflugíð vegna HM í fótbolta.

oftar en ekki einstaklega hress og jákvæður og hefur þann eiginleika að flestum líkar vel við hann en í Danmörku kynntist hann tvennum íslenskum hjónum sem vorum um tíma með honum í náminu. Ekkert þeirra hafði búið í Keflavík en bæði hjónin búa þar núna vegna atvinnu á svæðinu. „Ég er með hluta af Horsens hjá mér í Keflavík.“ Timinn í Danmörku reyndist honum vel en á sama tíma var hann líka erfiður á köflum þar sem sonur hans bjó á Íslandi með barnsmóður hans. Hann er þó þakklátur fyrir gott og heilbriggt samband sitt við barns-

móður sína. Hann var ánægður í Danmörku en mjög tilbúinn í að flytja heim. „Timinn í Danmörku var góður, þótt ég sakni ekki Danmerkur þá er ég ánægður með að hafa prófað þetta.“

Þakklátur tímanum með WOW air

Sigurbjörn tók meiraprófið árið 1996 og vann við akstur af og til. Hann starfaði í tollinum í fimm ár en á milli vaktu greip hann mjög mikið í vörubílaakstur á sumrin þar sem hann naut sín vel. En hvað er það sem heillar

hann við starfið? „Það er gaman að vera á ferðinni og ég er laus við það að vera inni á skrifstofu allan daginn með yfirmann hangandi yfir mér. Svo eru það samböndin sem myndast við farþegana,“ segir hann. Sigurbjörn hafði marga góða hluti að segja um WOW air og minnst helst einstaklega góðs starfsanda. „Ég eignaðist marga mjög góða vini hjá WOW og svo um 200-300 kunningja, hvort sem það eru flugmenn, flugþjónar eða flugfreyjur. Ég upplifði sama áfall og allir þegar þegar ljóst var að starfsemi WOW væri lokið.“

Spenntur fyrir sumrinu

Sigurbjörn er klár í sumarið og vonast til að veðrið haldist svona bjart og fallett. „Sumarið leggst mjög vel í okkur. Nú er sumarátunin að hefjast hjá Bláa lóninu þannig að keyrslan breytist aðeins en við gátum skipulagt okkur betur núna en áður þar sem óvissan er minni núna. Við ætlum svo hugsanlega að fara í aðeins meiri hefðbundinn rútuaakstur en það er svolítið óskrifað blað og getur komið upp bara með eins dags fyrirvara en það er áskorun sem við tökumst á við og höfum bara gaman af.“

Réttu tækin í alla almenna jarðvegs- og steypuvinnu



Smágröfur og beltagröfur frá 800 kg upp í 15 tonn. Hjólagröfur upp í 10 tonn.



WACKER NEUSON



Þjöppur, vibratorar, brotvélar, steinsagir, glattarar. Allt sem viðkemur steypuvinnu og þjöppun.



Fjór hjólastýrðar hjólaskóflur. Lágbyggðar og stöðugar vélar. Fáanlegar með lyftigetu allt að 4,3 tonn. Möguleiki á allt að 40 km aksturhraða. Tilvaldar í snjómokstur og alla alhliða vinnu.



KRAMER



PÓR

REYKJAVÍK:
Krókháls 16
Sími 568-1500

AKUREYRI:
Baldursnes 8
Sími 568-1555

Vefsíða:
www.thor.is

MOTION

FJÖLHÆFASTA FJÖLSKYLDA LANDSINS?

Komdu við hjá sérfræðingum okkar að Laugavegi 174 og kynntu þér úrval Volkswagen atvinnubíla í einni fjölhæfustu fjölskyldu landsins.



SÚPER VERÐ!

Glæsilegur og vel útbúinn pallbíll með 3.0 lítra, V6 dísilvél, sjálfvirkum vélarhitara, bakkmyndavél, fjarlægðarskynjara að framan og aftan, regn- og birtuskynjara og 18" álfelgum.

Volkswagen Amarok

Tilboðsverð frá
7.660.000 kr.

SÚPER VERÐ!

Hannaður með þarfir iðnaðarmanna að leiðarljósi og með átta þrepa sjálfskiptingu fyrir allar útgáfur. Fjöldi útfærslna á hleðslurými, farþegarými og aðstoðarkerfi.

Volkswagen Crafter

Verð frá
6.220.000 kr.

Einn vinsælasti atvinnubíll á Íslandi undanfarin ár. Áreiðanlegur, öruggur og fæst í tveimur lengdum, fjórhjóladrifinn og í fjölda útfærslna.

Volkswagen Caddy

Tilboðsverð frá
2.690.000 kr.

Transporter hefur fylgt kynslóðum af fólki sem hefur þurft á traustum og áreiðanlegum vinnubjarkí. Fullkomin stöðugleikastýring, spólvörn og sjö þrepa sjálfskipting.

Volkswagen Transporter

Verð frá
4.590.000 kr.

Sýningarsalurinn okkar á netinu er opinn allan sólarhringinn. Skoðuðu úrvalið!

www.hekla.is/volkswagensalur



Atvinnubílar



Texa bilanagreiningartæki sem getur þjónað öllum bílum, bátum og vélsleðum svo eitthvað sé nefnt.

Öflugar tölvur til bilanagreininga

Aflvélar bjóða nú upp á eina öflugustu og fjölhæfustu bilanagreiningartölvu á markaðnum. Hún veitir upplýsingar fyrir fólksbíla, vörubíla, vinnuvélar, mótórhjól, vélsleða og bátavélar.



Vörubill með snjótönn og sand- og saltdreifara.



Hér má sjá vökva- og rafmagnskerfi fyrir vörubíla.



Nýlega hófu Aflvélar að bjóða upp á Texa greiningartölvur en þær þykja meðal þeirra allra bestu í heiminum. Hægt er að bilanagreina jafnt fólksbíla sem vinnuvélar, bátavélar, vélsleða og fleira með sama tækinu. Tölvurnar eru oftast seldar með fullum þjónustu- og uppfærslusamningi þannig að hjálp við greiningu er innifalin og nýjustu uppfærslur hlaðast inn ásamt upplýsingum um viðkomandi tæki. Aflvélar býður einnig upp á námskeið til að læra á tölvuna.

Demparar frá hinu heimsþekktu merki Koni fást núna hjá Aflvélum.

Fríðrik Ingi Fríðriksson forstjóri segir að þessar bilanagreiningartölvur séu afar öflugar. „Við höfum selt talsvert af þessum tölvum til verkstæða. Menn geta lesið villur og lagað bæði í vélum, skiptingum og tækjum. Hægt er að veita þjónustuna hvar sem er, því auðvelt er að ferðast með tölvuna. Námskeið á tölvuna fara að mestu fram á Englandi. Þar er viðurkenndur skóli með vörubíla á staðnum til greininga. Hægt er að velja um nokkrar námsleiðir, til dæmis greiningarnámskeið, rafeindanámskeið og AD-blue bilanánámskeið,“ segir Fríðrik Ingi.

Einn stýripinni

Aflvélar bjóða einnig upp á þá þjónustu að setja vökva- og rafmagnskerfi í vörubíla fyrir snjótennur, sand- og saltdreifara, palla og þess háttar. „Við samhæfum allar hreyfingar bílsins með einum stýripinna í bílstjórasætinu sem er stjórnað af tölvu. Þetta er nýjung sem við höfum sérhæft okkur í. Höfum gert þetta með flugvallasópa í tíu ár en nú höfum við fært okkur yfir í aðra vörubíla líka. Við tökum bílana nýja inn og breytum þeim. Stundum breytum við eldri bílum en mest eru það nýir,“ útskýrir hann. „Það sem við gerum öðruvísi er að nota tölvubúnað til



Hjá Aflvéllum eru margs konar tæki og tól sem auðvelda fagmönnum vinnuna.

stýringar auk þess sem við erum mest að nota magnstýrðar dælur (variable piston pumps) og getum þannig notað eina öfluga dælu fyrir allan búnað vörubilsins. Þessi dæla er svo í hægagangi þegar hún er ekki í notkun. Iðnaðartölvurnar sjálfar eru forritaðar sérstaklega fyrir okkur með þeim hreyfingum og búnaði sem við óskum. Ekki má gleyma að viðmótið á skjánum í bílnum er á íslensku, en það er eitthvað sem við leggjum mikla áherslu á í okkar tækjum," útskýrir Friðrik Ingi.

Koni demparar

Aflvélar er komið með umboð á Íslandi fyrir hina heimspektu Koni dempara. Þetta eru demparar sem þykja bera af í erfiðum aðstæðum, auka öryggi og hafa mikla endingu. „Fyrsta sending af dempurum kemur í vikunni og við eigum von á góðum viðtökum, enda stendur til að þjónusta þessa vöru með markvissum hætti," greinir Friðrik Ingi frá.

Sláttuvélar

„Við höfum einnig verið að taka inn nokkur ný umboð fyrir garðslátt og hreinsun á gördum. Þessi

“**Menn geta lesið villur og lagað bæði í vélum, skiptingum og tækjum. Hægt er að veita þjónustuna hvar sem er, því auðvelt er að ferðast með töluna.**

Friðrik Ingi Friðriksson

tæki eru fyrir atvinnumenn og eru í hæsta gæðaflokki. AS-motor er þýskt fyrirtæki sem sérhæfir sig í sláttuvélum fyrir atvinnumenn og bæjarfélög. Þeir framleiða sláttutraktora, illgresissláttuvélar og hreinsivélar fyrir illgresi á stöttum og vegum.

Umhverfisvæn garðyrkjutæki

Pellenc er franskt fyrirtæki sem sérhæfir sig í garðyrkjutækjum sem knúin eru af öflugum lithíum-rafhliðum. Þetta eru tæki fyrir garðyrkjumenn og bæjarfélög. Meðal annars eru sláttuorfl með margra tíma endingu, sláttuvélar, sópar, beðahreinsitæki og klippur. Hægt er að samnýta rafhlöður fyrir mörg tæki. Það sem er sérstakt við þetta fyrirtæki er að það vinnur einungis á fagmannamarkaði, með rafhlöður sem endast lengi og er með 3 ára ábyrgð rafhlöðum og tveggja ára á tækjum.“

Fjölskyldufyrirtæki

Aflvélar er fjölskyldufyrirtæki, sérhæft í sölu og þjónustu fyrir alls kyns búnað fyrir flugvelli, vegagerð, verktaka og bæjarfélög. Tækin eru frá heimspektum framleiðendum meðal annars í snjóhreinsun, götuhreinsun, slætti og ræstingum.

Hægt er að skoða öll tæki, vörur og tölur á heimasíðunni aflvelar.is. Fyrirtækið er staðsett að Vesturhrauni 3 í Garðabæ og síminn er 480 000.



Pellenc Prunier greinaklippan klippir allt að 45 mm.



Rafhlöðudrifin hekkklippa með 33 mm klippigetu.



Hægt er að fá sláttutraktora með fjarstýringu, hún auðveldar vinnu í halla.



Friðrik Ingi prófar hér sláttutraktor frá AS-motor.



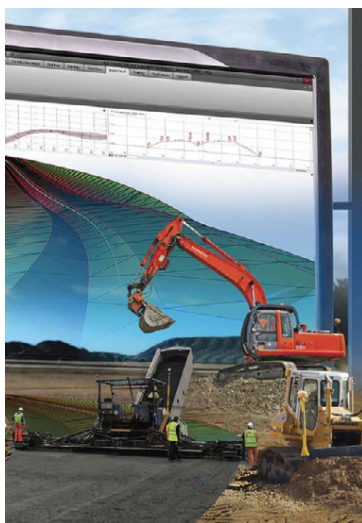
Ólafur Már Ólafsson mundar hér trjáklippu fyrir fagmenn. Tækin eru til í margvíslegum gerðum. FRÉTTABLAÐIÐ/SIGTRYGGUR ARI



Gísli Svanur Gíslason segir Trimble GPS-tækin nauðsynleg í dag.

Sjálfvirk stýring

Trimble GPS-tæki í gröfuvélum eru orðin nauðsynleg. Þá getur gröfumadurinn séð þrívíddarmódel af hönnun þess sem er verið að byggja, sem sparar bæði tíma og vinnu. Gísli Svanur Gíslason, sölustjóri hjá Ísmar, segir að þessi mikla aukning á þrívíddar-búnaði inn í vinnuvélar sé tilkomin vegna þess að það hafi sýnt sig að hann eykur mjög afköst, sparar mælingavinnu og gerir verktökum kleift að ljúka verkum á tilsettum tíma og jafnvel fyrr. Þetta hefur tekist með nýjustu tækni, þótt sífellt sé verið að gera meiri kröfur frá hendi verkkaupa um hraða á byggingu vega og annarra mannvirkja. „Þessi tækni gerir mönnum kleift að vinna hraðar og að geta unnið sjálfstætt.“



Þrívíddarmódel af vegum auðvelda gröfumönnum vinnuna

Fyrstu Trimble GPS-tækin voru seld á Íslandi í byrjun 10. áratugar seinustu aldar. Áður en tækin voru tekin í notkun var mun meiri hætta á að gröfumenn gerðu mistök í sinni vinnu, græfu í lagnir og slitu þær í sundur fyrir slysi til dæmis. Með tilkomu þrívíddarmódelanna er hægt að sjá hvar lagnirnar eru og þar afleiðandi stýra gröfunni í kringum þær.

„Þessi tækni hefur þróast mikið síðan hún kom fyrst fram á sjónarsviðið, kerfið er orðið hraðvirkara og nákvæmara, GPS-merkin eru stöðugri, þó að hugsunin á bakvið tæknina sé nákvæmlega eins.“

Nýjustu gerðir af Trimble Earth-Works GPS-vélstýringum gera gröfumönnum kleift að setja vélina á sjálfvirka stýringu á bómuna og þarf þá vélamaðurinn aðeins að hugsa um arminn, til dæmis þegar verið er að snyrta vegkanta. „Það gerir gröfumönnum mun auðveldara fyrir, gerir óvana gröfumenn betri og vana gröfumenn miklu betri.“

Þetta sparar gríðarlega fjármuni fyrir verktaka, enda er það orðið að kröfu hjá þeim að vera með þessa tækni því þeir sjá sér hag í því. Hún sparar mikla vinnu, gröfumadurinn lendir ekki í því að grafa of mikið eða of lítið, og svo sparar hún oliukostnað. Þá þarf gröfumadurinn ekki alltaf að vera að endurvinnna verk.“

Tæknin minnkar þar að auki vistspor gröfuvéla. Það gefur augaleið að því styttri tíma sem vinnan tekur og því nákvæmari sem hún er, því styttri tíma í senn er gröfuvélin í gangi.

Nýr VW Caddy fær MQB og Mild-Hybrid

Volkswagen Caddy sendibíllinn er nú í mikilli endurnýjun hjá VW og kemur líklega nýr á næsta ári á hinum nýja MQB-undirvagni sem er undir svo mörgum bílum Volkswagen. Volkswagen Caddy hefur hingað til verið á sama undirvagni og Golf V og Touran fjölnotabíllinn, en nú verður breyting á og akstursegineikar bílsins ættu að batna til mikilla muna. Það að nota MQB-undirvagninn gerir Volkswagen

kleift að færa mikið af nýrri tækni fyrirtækisins í nýjan Caddy, þar á meðal aksturs- og öryggiskerfi sem eru í svo mörgum nýrri bílum VW. Hann mun einnig fá Mild-Hybrid tæknina sem minnkar eyðslu bílsins til muna. Það mun gagnast Volkswagen í samkeppninni við Ford-sendibíla með Hybrid-tækni. Caddy-sendibíllinn hefur einnig komið í formi fólksflutningabíls og sem ferðabíll sem hægt er að sofa í.



Volkswagen Caddy mun leysa af Sharan strumpaþrætóinn og verður framleiðslu hans hætt fyrirvikið, eða eftir um það bil 2 ár.



ÞÚ VEIST HVAD ÞIG VANTAR
VIÐ FJÁRMÖGNUM



Ármúla 1 | 108 Reykjavík | lykill.is | lykill@lykill.is | 540 1700

Lykill
fjármögnun