

Bílar

ÞRIÐJUDAGUR 4. JÚNÍ 2019



Volvo V60 CC fegurðardís

Háfætt útgáfa af Bíl ársins er að vonum skemmtilegur bíll. Volvo V60 Cross Country stendur 60 mm hærra á vegi en hefðbundinn V60, fjöðrun er mýkri og aksturseiginleikar jafngóðir. ➔10

STUÐ Í ÚTILEGUNNI

MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Áreiðanlegir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir ýmsar gerðir af ferðatækjum, s.s. hjólhýsi, fellihýsi o.fl. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Pipar/BVA - SIA - 191429

EXIDE
TECHNOLOGIES

Ráðgjafar Olís og Rekstrarlands veita allar nánari upplýsingar í síma **515 1100** eða **pontun@olis.is**.


REKSTRARLAND


olis

Tíu mest stolnu bílar Bretlands

Nýjustu upplýsingar um bílþjófnaði í Bretlandi benda til aukinna þjófnaða og í flestum tilvikum er bílunum ekki stolið með lykklum þeirra heldur komast þjófarnir inn í bílana og geta ræst þá með stolnum hugbúnaði. Á undanförunum mánuðum hefur reyndar 88% þeirra verið stolið án lykla. En hvaða bílgerðir freista þessara bílþjófnaðar mest. Á toppnum trónir BMW X5 jeppinn og á hann þá vafasömu sögu að vera mest stolni bíll Bretlands árin

2009 til 2014, 2016 og 2018 og var í öðru sæti árin 2015 og 2017.

Í öðru sæti í fyrra var Mercedes Benz C-Class en hann var sá mest stolni árið á undan. Í þriðja sætinu er BMW 3-línan, Mercedes Benz E-Class í fjórða, BMW 5-línan í fimmta, Range Rover Vogue í sjötta, Land Rover Discovery í sjöunda, Range Rover Sport í áttunda, Mercedes Benz S-Class í níunda og Mercedes Benz GLE jeppinn í því tíunda. Það má því segja að bílþjófarnir í Bretlandi

hafi góðan smekk þar sem allar 10 mest stolnu bílgerðir í landinu flokkast sem dýrir lúxusbílar. Aðeins þrjú bílamerki koma þar við sögu, Mercedes Benz, BMW og Jaguar Land Rover. Líklega ekki mjög eftirsóknarverð staðreynd fyrir þessa bílaframleiðendur, en þeir geta þó huggað sig við það að bílar þeirra eru eftirsóknarverðir, en því miður líka á meðal bílþjófna.



BMW X5 er sá bíll sem mest er stolið af í Bretlandi.



Skoda Superb Scout

Skoda Superb Scout háfeti

Ný kynslóð stærsta fólksbíls Skoda, það er Superb mun fást af nýrri háfættri gerð sem ber nafnið Scout í endann, líkt og minni bróðirinn Octavia gerir af sömu gerð. Í þessu formi hefur Superb ekki fengist áður, en þessi bíll er hæfari til átaka í erfiðari færð en hefðbundin gerð Superb og stendur 15 mm hærra á vegi. Billinn fær stærri hjólskálur, varnarplötur að neðan og framan og aftan á bílinn, sem og breytta innréttingu. Skoda Superb Scout mun fást með 188 hestafla og forþjoppudrifna 268 hestafla bensínvélur, en báðar eru þær tengdar við DSG-sjálfskiptingu með 7 gíra. Fjá má Superb Scout líka með 2,0 lítra og 190 hestafla dísilvél.

» Billinn er að sjálf-sögðu fjórhjóladrifinn og getur togað aftanívagn allt að 2.200 kílóum.

Bílarinn er að sjálf-sögðu fjórhjóladrifinn og geta togað aftanívagn allt að 2.200 kílóum. Í akstursstillingum bílsins hefur verið bætt við Off-Road stillingu. Í innréttingu bílsins eru viðarinnleggingar og áklæði í sætum sem ekki finnst í öðrum gerðum Superb. Velja má líka um slitsterkt Alcantara áklæði í sætum. Skoda Superb Scout fer í sölu seinna á þessu ári samhliða hefðbundinni gerð bílsins, en von er á tengiltvinnútfærslu bílsins snemma á næsta ári.

Náttúruverndarsamtök fá nýjan LR Defender

Næstu mánuði hyggjast tæknisérfræðingar fyrirtækisins, sem endurhönnuðu og þróðu nýjan Defender í Bretlandi, nýta til að leggja lokahönd á vélbúnað, áreiðanleika og getu frumgerðar bílsins í umfangsmiklum prófunum.

Jaguar Land Rover tilkynnti þann 30. apríl að ný og endurhönnuð gerð Land Rover Defender komi á markað í byrjun árs 2020. Þangað til verður ein af frumgerðum bílsins notuð af alþjóðlegum náttúruverndarsamtökum í Kenía þar sem hann verður notaður í akstri um mjög erfiðar og fjölbreyttar aðstæður. Nýr Defender verður framleiddur í nýrri verksmiðju Jaguar Land Rover í Nitra í Slóvakíu og víst má telja að margir biði spennir eftir endurkomu þessa goðsagnarkennda jeppa sem ennþá má svo víða sjá á íslenskum vegum.

Leggja lokahönd á endanlega hönnun

Tilkynning fyrirtækisins 30. apríl var „afmælisdagur“ Defender sem kom fyrst fyrir almenningssjónir á bílasýningunni í Amsterdam þann 30. apríl árið 1948. Næstu mánuði hyggjast tæknisérfræðingar fyrirtækisins, sem endurhönnuðu og þróðu hinn nýja Defender í Bretlandi, nýta til að leggja lokahönd á vélbúnað, áreiðanleika og getu frumgerðar bílsins í umfangsmiklum prófunum við margvislegar og krefjandi aðstæður í Kenía þar sem starfsmenn alþjóðlegu náttúru- og mannúðarsamtakanna Tusk Trust munu hafa eina af frumgerðum bílsins til afnota á verndarsvæðinu í Borana.

Samofin tengsl Land Rover við Afríku

Það er vel við hæfi að lokaprófanirnar fari fram í Afríku þar sem Land Rover hefur verið áratugum saman helsti vinnuþjarkur starfs-



Land Rover Defender er goðsagnarkenndur bíll sem gengur nú í endurnýjun lífdaga.

» Hefur bílnum ásamt öðrum frumgerðum Defender þegar verið ekið meira en 1,2 milljónir kílómetra á undanförunum mánuðum.

manna alþjóðasamtaka á borð við Rauða krossinn, starfsmenn þjóðgarða og verndarsvæða fyrir villt dýr og fleiri innlendrar og erlendrar stofnanir og samtök. Þá eru afnot Tusk Trust affrumgerð Defender ekki síður tilefni til að fagna fimmtán ára farsælu samstarfi

samtakanna og Land Rover að náttúruvernd í Afríku. Billinn verður einkum notaður á hinu viðfæðma verndarsvæði í Borana sem er um 14 þúsund hektarar, meðal annars til flutninga á aðföngum, þar sem sums staðar þarf að fara um erfiða vegi og vegleysur og þvera djúpar og straumharðar ár.

1,2 milljónir km að baki

Til að reyna sem mest á flesta þætti hönnunar Defender hefur bílnum ásamt öðrum frumgerðum Defender þegar verið ekið meira en 1,2 milljónir kílómetra á undanförunum mánuðum. Aksturinn fór fram við ólíkar aðstæður víða um

heim, þar á meðal í meira en 50°C hita í eyðimörkum Dubai, í -40°C við norðurheimskaupsbaug og í yfir þrjú þúsund metra hæð í fjallabeltum Rocky Mountains svo fátt eitt sé nefnt. Nick Rogers, yfirmaður tækniteymisins hjá Land Rover, segir að verkefni fram undan í Kenía séu kærkomið tækifæri til að vígja nýjan Defender með eldskírni við raunverulegar aðstæður í daglegum störfum þjóðgarðsvaraða á verndarsvæðinu í Borana. Hann segir að reynsla starfsmanna verndarsvæðisins af notkun bílsins verði nýtt til að finna ýmis smáatriði fyrir opinbera frum-sýningu bílsins.

Gönguljósatakkinn gerður óþarfur

Hver væri ekki til í það að þurfa ekki að ýta á takkann við gönguljós þegar til stendur að komast yfir á gangbraut? Þessi takki gæti reyndar brátt heyrst sögunni til því austurrískir uppfinningamenn hafa smíðað búnað með myndavélum sem greina hvort gangandi fólk vill komast yfir gangbraut, stöðvar akandi umferð og gefur þeim gangandi „græna kallinn“. Myndavélin skannar svæði við ljósin sem er 5x9 metrar að stærð og sendir upplýsingar í ljósbúnaðinn ef hún

greinir fólk sem greinilega hefur hug á að komast gangandi yfir.

Styttir biðtimann

Timinn sem liður frá því að myndavélin greinir gangandi vegfarandur og þar til þeir geta gengið yfir er mun styttri en almennt gerist þar sem fólk þarf að styðja á videigandi takka til að stöðva akandi umferð. Að sögn



þeirra sem hönnuðu búnaðinn styttest þessi tími um 3-4 sekúndur. Búnaður þessi er reyndar svo snjall að ef hann greinir að stór hópur fólks vill komast yfir þá lengir hann tímenn þar sem akandi umferðin er stöðvuð. Fyrstu ljósin með þessum búnaði eru nú að komast í gagn í höfuðborginni Vín og til stendur að setja upp nokkur slík fyrir enda árs 2020. Vonandi reynist þessi búnaður vel og verður kominn á sem flest gönguljós í fyrirsjáanlegri framtíð.

BÍLAR
www.frettabladid.is



Umsjón blaðsins
Finnur Thorlacius
finnurth@frettabladid.is

Auglýsingar: Atli Bergmann
atli@frettabladid.is, Sími
550 5657 Útgáfufélag: Torg
ehf. Kalkofnvegur 2, 101
Reykjavík, sími 550 5000



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



LAND CRUISER

EINFALDLEGA TOPPAR ALLT

ISLANDSKAUSTOYRISIR 6/19



Verð frá: 8.150.000 kr.



Konungur jeppanna er aftur mættur til leiks í veglegri sérútgáfu, Land Cruiser Adventure með fjallmyndarlegum aukahlutapakka sem toppar allt og tveggja ára þjónustupakka í kaupbæti.

Land Cruiser Adventure aukahlutapakki: 33" breyting, dráttarbeisli, húddhlíf og krómstútur á púst.
Heildarverðmæti: 660.000 kr.

2 ára þjónustupakki fylgir með nýjum Land Cruiser, viðskiptavinum að kostnaðarlausu.

Nú er 7 ára ábyrgð á öllum nýjum Toyota bifreiðum.



UMHVERFISVERÐLAUN ATVINNULÍFSINS
UMHVERFISFYRIRTÆKI ÁRSINS



Toyota Kaupúni
Kaupúni 6

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19

Toyota Selfossi
Fossnesi 14

Bíllinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega það verð og þann búnað sem tilgreindur er. Fyrirvari við 7 ára ábyrgð: Ökutækinu skal viðhaldið samkvæmt vörulýsingu og leiðbeiningum framleiðandans og ber eigandi kostnaðinn við slíkt viðhald. Sé það ekki gert getur það valdið ógildingu ábyrgðar varðandi hluti sem þarfnast viðhalds. Gildir eingöngu um bíla sem fluttir eru inn af Toyota á Íslandi ehf. Birt með fyrirvara um villur.

Selja stolna bíla til aðstoðar fátækum

Mexíkósk yfirvöld ætla að halda uppboð á bílum og fleiri munum sem teknir hafa verið af afbrotamönnum þar í landi og nota afraksturinn til stuðnings fátæku fólki í landinu. Alls verða boðnir upp 77 bílar og á meðal þeirra eru Lamborghini, Porsche, Mercedes-Benz, Ford Mustang og Chevrolet Corvette bílar. Lágmarksuppboðsverð þessara bíla er 1,5 milljónir dollara, eða 185 milljónir króna, en búast má við því að talsvert hærri upphæð fái fyrir bílana á uppboðinu. Í Mexíkó tapar ríkið 5-9% af heildarframleiðslu landsins vegna spillingar í landinu.

Núverandi stjórnvöld hafa skorið upp herör gegn glæpum og er handlagning þess varnings sem boðinn verður þarna upp ein birtingarmynd þess. Auk þess er það stefna nýkjörins forseta landsins, Lopez Obrador, og stjórn hans að styðja við fátæka og eldri borgara landsins og því mun afrakstri af þessum haldlagða varningi verða varið í að styðja við þessa hópa fólks. Á uppboðinu verða einnig boðnir upp þrjú lúxusheimili fyrrum afbrotamanna, en virði þeirra nemur að minnsta kosti 900 milljónum króna. Það góss sem haldlagt hefur verið og verður boðið upp er ekki allt komið frá gangsterum, heldur meðal annars einnig frá fyrrverandi pólitíkum sem víðað hafði að sér eignum með ólöglegum hætti.

Rafbíllinn Mini EV í framleiðslu í árslok

Fyrsti hreinræktaði rafmagnsbíll Mini verður kynntur formlega á bílasýningunni í Frankfurt í september.

Þeir sem kynnst hafa þriggja dyra Mini vita af reynslunni hversu einstaklega skemmtilegur akstursbíll hann er, sérstaklega í borgarumferðinni. Þeir sem prófað hafa 100% rafdrifna frumgerð Mini sem BMW Group hyggst hefja framleiðslu á fyrir árslok í tilefni 60 ára afmælis sögu Mini á árinu, segja Mini EV lofa mjög góðu. Mini Electric verður kynntur formlega á bílasýningunni í Frankfurt í september. Bíllinn nýtur fjölmargra tæknilausna rafbíladeildar BMW Group og segir Thomas Geiger hjá Auto Express sem prófað hefur frumgerðina að rafbíllinn muni ekki svikja neinn



Mini Electric verður kynntur formlega á bílasýningunni í Frankfurt í haust.

enda séu öll erfðaeftin til staðar sem geri Mini að Mini.

Þriggja dyra Mini

Mini EV er þriggja dyra borgarbill í ætt við sigildu goðsögnina frá sjöunda áratug síðustu aldar, sem talinn er annar áhrifamesti bill 20. aldarinnar. Mini EV er framdrifinn eins og sá sigildi, sem uppfært hefur

verið til samræmis við nútíma-kröfur um umhverfismildi. Því er tímamótabíllinn búinn 190 hestafla rafmótor og 33 kW rafhlöðu og hámarkshraðinn um 150 km/klst. Hröðun úr kyrrstöðu í 100 km/klst. er um 7 sekúndur og drægi rafhlöðunnar um 230 km. Það ætti að nægja flestum í borgarumferðinni þar sem Mini EV verður fyrst

og fremst ætlaður til notkunar eins og goðsögnin.

Ekta Mini

Thomas Geiger segir Mini EV minna nokkuð á geimskip vegna hljóðsins sem kviknar þegar stutt er á hnappinn til að ræsa rafmótorinn. Að öðru leyti ríki þögnin ein í farþegarýminu. „Það eina sem þú heyrir er hljóðið í dekkjunum,“ segir Geiger og líkir hljóðinu við þau sem þeir heyra sem svífa um loftin blá í sviflugu. Geiger segir akstursupplifunina mjög Minilega, ekki ósvipaða upplifun af Mini Cooper S, sem einnig byggir á goðsögninni frá 1959. Mini EV verður því kraftmikill, snöggur og umfram allt lipur til að henta borgarumferðinni til hins ítrasta. Geiger segir Electric ekta Mini. „Ef þér líkar Mini muntu elska Mini Electric. Ef þér líkar ekki Mini mun þér heldur ekki líka við rafbíllinn,“ segir Geiger sem telur Mini EV hinn fullkomna borgarbil. Mini EV verður kynntur hjá BL á næsta ári. Evrópuútgáfa Mini EV verður framleidd í Bretlandi en einnig er ætlunin að framleiða hann í Kína fyrir þarlandan markað. Mini Electric verður einnig markaðssettur í Bandaríkjunum.

Lægra lántökugjald við kaup á vistvænum bílum

Viðskiptavinir Landsbankans greiða ekkert lántökugjald við fjármögnun rafbíla og fá 50% afslátt af lántökugjaldi við fjármögnun bíla sem skilgreindir eru sem vistvænir.





Way of Life!

SUZUKI VITARA

FYRIR SUMAR, VETUR, VOR OG HAUST

FJÓRHJÓLADRIFINN, SJÁLFSKIPTUR EÐA BEINSKIPTUR



VERÐ FRÁ KR.
4.090.000

Suzuki Vitara er búinn að sanna ágæti sitt við íslenskar aðstæður. Með útlitsbreytingar sem gera hann enn glæsilegri.

Komdu og kynntu þér breyttan og betri Suzuki Vitara.

ALLGRIP

4WD All-grip tryggir öryggi í akstri og gott veggrip við erfiðar aðstæður. Þú kemst alla leið!

Það er alltaf Suzuki veður!

Fáðu nánari upplýsingar á suzuki.is



FLUTT MEÐ
EIMSKIP

Suzuki bílar hf. | Skeifunni 17 | Sími 568 5100

KOSTIR OG GALLAR

RANGE ROVER EVOQUE

- 2,0 LÍTRA DÍSILVÉL
- 240 HESTÓFL
- FJÓRHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 8,3 l/100 km í bl. akstri
Mengun: 215 g/km CO₂
Hröðun: 11,0 sek. í 100 km hraða
Hámarkshraði: 186 km/klst.
Verð frá: 6.990.000 m. kr.
Umboð: BL



- Útlit
- Torfærugeta
- Aksturshæfni
- Búnaður



- Skert útsýni
- Lítið farangursrymi

Fullvaxinn minnsti bróðir

Minnsti bróðirinn í Range Rover fjölskyldunni er nú kominn af annarri kynslóð og þó svo fagurt ytra útlitið hafi ekki mikið breyst er hér kominn gerbreyttur bíll með mikla torfærugetu.

Reynsluakstur

Finnur
Thorlacius

finnurth@frettabladid.is



Á hverju að breyta því sem gott er? Það er ávallt spurningin þegar ný kynslóð birtist af vel heppnuðum bílum, en Evoque er nú kominn af annarri kynslóð. Land Rover fyrirtækið fór þá leið með nýrri kynslóð Range Rover Evoque að breyta lítið heildarmyndinni. Þegar nánar er að gáð er samt enginn flötur bílsins eins. Þær breytingar sem gerðar hafa verið virðast allar til góðs og hafi bíllinn verið fagaður í útliti áður er hann baðaður í fágum nú. Slíkt getur verið erfitt í framkvæmd með smærri bíla, en tekst þó hér. Evoque er jú smæsti bíll Range Rover línunnar, sem státar í heild af fegurstu jeppaflóru heims að mati greinarritara. Útlitseinkenni nýs Evoque koma greinilega frá stærri bróðurnum Range Rover Velar, sem í sem fæstum orðum er fallegasti jeppi heims, punktur og basta! Því kemur ekki á óvart þó svo Evoque hafi enn frikkað, þó hann nái samt seint Velar. Nýr Evoque hefur ekki stækkað, enda væri slíkt ekki heppilegt fyrir bíl sem ætlaður er fyrir borgarumferðina að mestu. Hins vegar hefur bílið milli óxla aukist og hefur það verið nýtt í að auka við innanrymi bílsins. Evoque af fyrstu kynslóð mátti fá aðeins með þremur hurðum og líka sem blæjubíl, en lítil eftirspurn eftir báðum þeim útfærslum gerir það að verkum að nú er aðeins ein gerð í boði, með 5 hurðum.

Þrjú skjáir í mælaborðinu

Range Rover Evoque er lúxusbíll og því ætti það ekki að koma neinum á óvart að innanrymið hans sé hrikalega vel búið og flott, en að auki er bíllinn hreinlega troðinn af nýjustu tækni. Til dæmis eru þrjú skjáir í mælaborði bílsins. Flestir munu væntanlega velja Evoque með leðurinnréttingu og -sætum en þeir sem kjósa bílinn með tauáklæði geta montað sig af því að það er einkar umhverfisvænt, því það er gert úr endurunnum plastflöskum að hluta. Með þrjú skjáir fer lítið fyrir tökkum og því er mælaborðið í senn naumhyggjulegt og framúrsteftulegt, allt í takt við flottan lúxusbíl. Ferlega vel fer um framsætisfarþega, en fyrir ekki stærri bíl en Evoque er eins gott að vera ekki af stærri gerðinni ef sitja á aftur í. Að þessu leyti er langt frá iverurými Evoque og t.d. stærri Land Rover bróðurins Discovery og fullvaxins Range Rover. Það á náttúrulega líka við um farangursrymið, sem þó dugar þokkalega til ferðalaga.

Mikið vélaúrval

Eins og með svo marga BMW bíla og alla Volvo bíla, eru allar vélarnar sem í boði eru með 2,0 lítra sprengirými, en þó misöflugum. Dísilvélnar eru D150, D180 og D240 og bensínvélnar P200, P250 og P300 og það þarf



eiginlega ekki að giska á hver hestaflafjöldi þeirra er, það segir sig sjálf. Einstaklega skemmtilegt er að aka öflugustu gerðunum, þ.e. bæði D240 og P300. Hinar vélarnar eru svo sem engir letingjar heldur og kosta náttúrulega minna og eyða minna. Í öllum gerðum er tengt mild-hybrid kerfi sem er til aflaukningar og hjálpar helst til við upptöku bílsins úr kyrrstöðu. Allar vélarnar eru tengdar við 9 gir sjálfskiptingu. Við akstur Evoque þarf eiginlega bara að stýra rétta línu, aksturskerfin sjá um að halda bílnum límdum á veginum. Í reynsluakstrinum sem fór fram í Grikklandi var boðið upp á heilmikinn torfæruakstur til að sýna hversu bíllinn er hæfur til slíks aksturs.

Ferlega finn í torfærunum

Segja má að það sé hreint til fyrirmyndar hve þessi annars minnsti bíll Range Rover er tilbúinn í torfærunar og hann ók ofan í árfarvegum og upp brattar og grýttar malarbrekkur eins og enginn væri morgundagurinn. Auk þess er þessi bíll með 60 cm vaddýpt, hreint magnað! „Ground View“-myndavélabúnaðurinn í Evoque er sér kapituli en með honum má fá 180 gráðu sýn fram fyrir bílinn við erfið skilyrði og með honum má sjá eins og gegnum húddið á bílnum og því er allt fyrir framan bílinn sýnilegt. Ekki minnst greinarritari þess að hafa séð svona magn-

» Einstaklega skemmtilegt er að aka öflugustu gerðunum, þ.e. bæði D240 og P300. Hinar vélarnar eru svo sem engir letingjar en kosta náttúrulega minna og eyða minna.

aðan búnað áður og hann kom að göðum notum í torfærunum. Ekki veitir samt af þessum búnaði því útsýni úr bíl með svona litla glugga eins og Evoque er með er ekki gott og síst gegnum afturrúðuna með aðstoð baksýnisspegilsins. Fjöðrun bílsins er frábær og alltaf líður ökumanni þannig að hann sé á sönnum lúxusbíl. Evoque er náttúrulega ekki síður á heimavelli á malbikinu og þar líður hann áfram hljóðlaust og lítt finnst fyrir hraðanum sem hann á svo létt með. Rétt er að gæta sín á hraðatak-mörkunum, en hann var þó settur í 180 km hraða á réttum stað og fór létt með það. JLR hefur selt ógn og býsn af fyrstu kynslóð Evoque og þessi nýja kynslóð hans ætti bara að yta þeim fjölda betur upp. Hér er sannur lúxusjeppi mættur, þó með magnaða torfærugetu og algjör töffari í útliti.



RAFMAGNAÐIR
AKSTURSEIGINLEIKAR
CR-V HYBRID



Bernhard - Honda á Íslandi

Latnagörðum 24
04 Reykjavík
Sími 520 1100
www.honda.is

Umboðsaðilar:

Bílver
Innesvegi 1
Akranesi
Sími 431 1985

Höldur
Þórsstíg 2
Akureyri
Sími 461 6020

Bragginn
Flötum 20
Vestmannaeyjum
Sími 481 1535



HONDA



Mynd: Opel Corsa-e á að komast 340 km á fullri hleðslu.

Fyrsti Opel rafmagnsbíllinn

Opel hefur ekki hingað til gert sig gildandi í framboði á rafmagnsbílum, en það mun breytast í mars á næsta ári með tilkomu Opel Corsa-e. Eins og svo margir aðrir bílaframleiðendur hafa gert þá er þessi fyrsti rafmagnsbíll Opel af kunnri gerð, en Opel Corsa bíllinn hefur verið söluhæsta bílgerð Opel til margra ára. Opel Corsa-e verður af nýrri kynslóð hins vinsæla Corsa bíls en hann verður fyrsti bíll Opel sem hannaður er frá grunni undir eignarhaldi PSA Group, en Opel var keypt af franska bílaframleiðandanum seint á árinu 2017. PSA framleiðir Peugeot og Citroën bíla.

Opel Corsa-e verður með 340 km drægi frá 50 kWh rafhlöðum og afl rafmótora hans verður 134 hestöfl. Corsa-e verður að sjálfsgöðu með Vauxhall merkið á Bretlandsmarkaði, en Vauxhall merkið tilheyrir Opel. Bíllinn verður eingöngu í 5 hurða útfærslu og svo til eins í útliti og hefðbundnar útgáfur hans með brunavélum. Opel ætlar að bjóða rafmagnaða útgáfu af hverjum og einum bíla sinna frá og með árinu 2024, hvort sem þeir verða tengiltvinnbílur eða hreinræktaðir rafmagnsbílar. Nú þegar hefur Opel kynnt Grandland bíl sinn sem tengiltvinnbíl og á eftir honum munu fylgja Mokka X og Vivaro sendibíllinn í sams konar útfærslu.

Sex Nexo vetnisbílar til fyrirtækja og stofnana

Rafknúnum vetnisbílum Hyundai fjölga hægt og bitandi á Íslandi. Þar fara umhverfisvænir bílar sem láta einingis frá sér vatn. Afhrás Nexo er þannig að vetnið gengur í samband við súrefni sem breytir vetninu í rafmagn.

Í tilefni af vögslu Skeljungs á nýrri vetnisstöð Orkunnar við Miklubraut 12. maí var sex fyrirtækjum og stofnunum afhentir nýir rafknúnir vetnisbílar af gerðinni Hyundai Nexo, flaggskipi framleiðandans í grænum samgöngum. Rúm sex ár eru liðin síðan Hyundai hóf fjöldaframleiðslu og sölu á rafknúnum vetnisbílum, en það var í ársbyrjun 2013 þegar rafknúni vetnisbíllinn iX35 fór á markað. Um 500 slíkir bílar eru í notkun í 28 löndum. Í samanburði við afl og getu annarra vetnisknúinna rafbíla sem litið hafa dagsins ljós á markaðnum skákar enn enginn Nexo þegar kemur að innra rými, snerpu, krafti eða drægi. Rafmótor Nexo er 120 kW og 163 hestöfl og togar mótorinn allt að 395 Nm. Hröðun úr kyrrstöðu í 100 km/klst. er 9,2 sekúndur og uppgögn hámarkshraði 179 km/klst.

Allt að 666 km drægi

Vetnisgeymirinn er 156,6 lítrar (6,3 kg) og dregur Nexo allt að 666 km á tankinum samkvæmt WLTP. Það er svipað drægi og margra bensín- og dísilfólksbíla í umferðinni. Eins og með alla bíla óháð orkugjafa fer nýting eldsneytisins eftir ökulagi, veðurastæðum og fleiri þáttum. Nokkrar mínútur tekur að fylla vetnistank Nexo og þar sem bíllinn þolir „kaldstart“ í allt að -30°C er ljóst að Nexo hentar



Nýrri vetnisstöð Orkunnar við Miklubraut fagnað á dögnum.

ákaflega vel íslenskum veðuraðstæðum.

Orkumikill rafbíll

Afhrás Nexo er þannig að vetnið gengur í samband við súrefni í efnarafal sem breytir vetninu í rafmagn. Rafallinn streymir orkunni bæði beint til rafmótorsins og á 1,56 kWh rafhlöðu bílsins, sem skilar allt að 40kW orku. Raforkugeta efnarafalsins er allt að 95 kW og þegar rafmótorinn þarf

meiri orku sækir hann orkuna til rafhlöðunnar enda getur mótorinn nýtt allt að 120 kW í einu. Nexo losar bara frá sér hreint og drykkjarhæft vatn og hreinna loft en það sem hann tók inn. Því stuðlar Nexo að betri loftgæðum í umhverfi sínu.

Búinn hátækniþúnaði

Eins og aðrir rafbílar er Nexo hljóðlátur í akstri þótt hann framleiði raungerð hljóð í öryggisskyni

fyrir gangandi vegfarendur. Nexo er nefnilega búinn öllum helstu tækninýjungum Hyundai. Raunar er Nexo fullfær um að aka sjálfur án aðstoðar eins og Hyundai sýndi fram á í 190 km ökuferð fyrir Ólympíuleikana í Seoul án þess að ökumaðurinn skipti sér nokkurn tímann af akstrinum. Allir sjálfvirknieiginleikar Nexo eru þó ekki virkir sem stendur enda lagaumgjörðin víðast hvar enn í mótun.

Hyundai leiðir vetnisþróun

Hyundai Nexo er önnur kynslóð rafknúins vetnisbíls Hyundai á almennum markaði. Fyrri kynslóð var eins og áður segir iX35 sem var fyrsti rafknúni vetnisbíllinn á markaðnum. Um 500 slíkir eru í notkun, m.a. á Íslandi. Það eru fleiri bílar en samlagður fjöldi vetnisbíla af öðrum tegundum enda hefur Hyundai unnið lengst að þróun tækninnar, eða frá 1998, m.a. í samvinnu við stjórnvöld í S-Kóreu, Bandaríkjunum og Þýskalandi.

Rafknúnir vetnisbílar á Íslandi

Innflutningur og sala á Nexo á Íslandi fer m.a. fram í samstarfi við Íslenska nýorku sem er ásamt Skeljungi og fleirum aðilar að átaki Evrópusambandsins um fjölgun rafknúinna vetnisbíla í umferð.

MICKEY THOMPSON
M/T
TIRES & WHEELS

DEEGAN 38 A/T BAJA MTzP3 BAJA ATzP3 DEEGAN 38 BAJA CLAW

JEPPADEKK

Mikið úrval af M/T dekkjum fyrir 16, 17, 18 og 20" felgur

IceTrack ehf. Sími 773 4334 · mtdekk@mtdekk.is
www.mtdekk.is



Ford Taurus verður áfram framleiddur í Kína

Ford Taurus lifir af í Kína

Ford hætti framleiðslu Taurus bíls síns í Bandaríkjunum í mars síðastliðnum eftir riflega þriggja áratuga framleiðslu og 6 kynslóðir bílsins. Þar með er ekki sagan öll fyrir Taurus því hann mun eiga framhaldslíf í Kína þar sem hann er nú og verður framleiddur fyrir Kínamarkað. Ford ætlar líka að hætta framleiðslu á Fiesta, Focus og Mondeo fólksbílunum í Bandaríkjunum, auk Taurus og einbeita sér að framleiðslu á jepplingum, jeppum og pallbílum og hefur þessi stefna vakið undrun margra. Í Kína er ekki sama jeppa- og jepplingaæðið og á Vesturlöndum og þar hefur

Ford fólksbílar virðast ætla að eiga prýðilegasta framhaldslíf í Kína þrátt fyrir brotthvarf í Bandaríkjunum.

fólk enn smekk fyrir fólksbílum og Ford Taurus selst þar vel.

Mikil framleiðsla Ford fólksbíla í Kína

Nýlega var ný gerð Ford Taurus kynnt í Kína og líka í hinni ríku-

legu Vignale útgáfu, fyrsta sinni. Í Vignale útgáfu kemur Taurus með glerþaki, LED aðalljósum og er á 19 tommu felgum. Taurus í Kína kemur með 245 hestafla 2,0 lítra vél og seinna meir gætu 2,7 lítra V6 vél og 1,5 lítra vél bæst í flórana. Í Kína eru einnig framleiddir Ford bílarnir Focus, Mondeo, EcoSport og Kuga, auk þess sem þar er seldur Ford Escort, hvernig sem hann lítur nú út. Ford fólksbílar virðast því ætla að eiga prýðilegasta framhaldslíf í Kína, þrátt fyrir brotthvarf þeirra bráðum í Bandaríkjunum. Ford í Bandaríkjunum ætlar þó áfram að smíða Mustang sportbíllinn.



Tollar á varning frá Mexíkó byrja í 5% en fara svo hækkandi.

Tollar Trumps á Mexíkó hækka bensínverð í Bandaríkjunum

Þar sem 600-700.000 tonn af olíu eru sendar frá Mexíkó til Bandaríkjanna á hverjum degi er hætt við því að eldsneytisverð í Bandaríkjunum muni hækka um það sem tollunum nemur. Þessi olía er óunnin en bandarískar olíuhreinsunarstöðvar hreinsa þessa olíu og selja hana þar. Mexíkó kaupir reyndar meira af unninni olíu af Bandaríkjunum heldur en magn oliunnar sem flutt er frá Mexíkó yfir landamærin mælist. Þessi viðskipti hafa staðið lengi og ríkt mikil sátt og tollaleysi. Því gæfu-

ástandi verður líklega raskað með nýjum tollum Trumps á Mexíkó.

Trump hyggst í fyrstu leggja á 5% tolla á allan varning frá Mexíkó sem fara svo síhækkandi ef Mexíkó gerir ekkert í því að stöðva ólöglegan innflutning fólks yfir landamærin til Bandaríkjanna. Þessir fyrirhuguðu tollar mundu kosta kaupendur þessarar hráolíu frá Mexíkó um 250 milljónir króna á dag, miðað við 5% toll og fara svo enn hækkandi. Mexíkó seldi Bandaríkjunum 9% af allri þeirri olíu sem til Bandaríkjanna var flutt í fyrra.



Ford Focus ST er innan við 6 sekúndur í hundraðið en búast má við því að langbaksútfærsla hans sé örlítið seinni.

Ford Focus ST langbakur með 276 hestafla ruddaafli

Ford sýndi fyrir skömmu fyrstu myndirnar af nýjum Focus ST langbak en billinn sá fer á markað seinna í sumar. Hann mun fást bæði með dísil- og bensínvél eins og Hatchback útfærsla hans. Dísilvélin er 2,0 lítra EcoBlue vél skráð fyrir 187 hestöflum og bensínvélin 2,3 lítra forþjöppudrifin

vél, 276 hestafla. Hægt verður að velja á milli 6 gíra beinskíptingar og 7 gíra sjálfskíptingar í bílinn.

Ford Focus ST er undir 6 sekúndum í hundraðið og búast má við því að 30 kg þyngri langbaksútfærsla hans sé örlítið seinni, líklega nálægt sléttum 6 sekúndum. Aðalkosturinn við langbaksút-

færsluna er líklega yfrið skott-rýmið sem mælist hvorki meira né minna en 608 lítrar og því billinn hæfur til lengri og náttúrulega mjög skemmtilegra ferðalaga. Verðið á dísilútgáfunni er 30.595 pund í Bretlandi, eða 4,8 milljónir og bensínútgáfan 33.095 pund, eða 5,2 milljónir króna.



Höfum stóraukið úrval bremsuvarahluta fyrir vagna, rútu- og vörubifreiðar
















VERSLUN

Klettagörðum 11 • 104 Reykjavík
S: 5682130 • Fax: 5680844 • www.et.is

KOSTIR OG GALLAR

VOLVO
V60 CROSS
COUNTRY

- 2,0 LÍTRA D4 DÍSILVÉL
- 190 HESTÖFL
- FJÓRHJÓLADRIF

Eyðsla: 5,1 l/100 km í bl. akstri
Mengun: 135 g/km CO₂
Hröðun: 8,2 sek. í 100 km hraða
Hámarkshraði: 210 km/klst.
Verð frá: 6.990.000 kr.
Umboð: Brimborg



- Útlit
- Vél
- Innrétting
- Búnaður



- Verð hækkar hratt með aukabúnaði



Volvo V60 Cross Country þykir að sumra mati fegursti bill Volvo þó svo af mörgu góðu sé að taka.



Naumhyggja einkennir innréttingar Volvo.



Skotrymið mælist 529 lítrar.

Fagur ljúflingur

Háfættari útgáfan af Bíl ársins á Íslandi er að vonum skemmtilegur bill. Volvo V60 Cross Country stendur 60 mm hærra á vegi en hefðbundinn V60, er með mýkri fjöðrun, meiri slaglengd og jafngóða aksturseiginleika.

Reynsluakstur

Finnur
Thorlacius
finnurth@frettabladid.is



Volvo hefur framleitt langbaka sína í Cross Country útfærslu frá árinu 1997 og var hinn kunnir Volvo XC70 Cross Country þar fyrstur í röðinni. Núna framleiðir Volvo Cross Country útfærslur af flestum sínum bílgerðum, en þar fara háfættari útgáfur þeirra sem hæfari eru að glíma við torfærur. Hinn tiltölulega nýi V60 bíll er nú kominn í þessari útfærslu og þar er von á góðu því hefðbundinn Volvo V60 er ferlega góður bill og stóð efstur á blaði í síðasta kjöri á Bíl ársins héraendis. Því voru væntingar heilmiklar þegar ég fékk lykklana að þessum bíl í hendurnar, en í sem fæstum orðum þá stóð billinn undir öllum þeim væntingum. Reynsluaksturssíllinn var með D4 dísilvél sem er 190 hestafla og fjögurra strokka með 2,0 lítra sprengirými. Er það eina vélin sem er í boði í bílnum sem stendur, en Volvo ætlar að bjóða hann einnig sem tengiltvinnbil og þá með bensínvél. Þessi D4 vél hentar þessum bíl mætavel og með henni er billinn frískur og sjaldan gætir skorts á afli. Uppgefin eyðsla með þessari vél er 5,1 lítri. Í reynsluakstrinum reyndist hann vera með um 8,5 lítra eyðslu, reyndar við fremur frísklegan akstur, en þó bæði innan- sem utanbæjar.

Mikil akstursgæði

Það var sko alls ekki slæmt að hafa þennan bíl sem fararskjóta í hjólaferð kringum Skorradalsvatn, en bæði fór hann létt með að gleypa tvö fjallahjól inn í bilinn, sem og að glíma við ósléttan malarveginn á Draganum. Þar reyndist þessi fákur á heimavelli og hrein unun var að finna fyrir akstursgæðum hans á malarvegi og góða rásfestu hans þar. Mikið var um ljótar holur á veginum, en hin mjög svo slaglanga fjöðrun bílsins át þessar holur með bestu lyst. Einn af stærri kostunum við bílinn er veghæð hans, en hann stendur heilum 60 mm hærra en hefðbundinn Volvo V60 og munar um minna ef glíma skal við snjóinn á veturna eða erfiðari vegi á sumrin. 21 cm er undir lægsta punkt. Ökumaður situr líka þess hærra í bílnum, en það er það sem margir kaupendur jepplinga kjósa einmitt. Að sjálfsögðu er þessi bíll fjórhjóladrifinn, annars væri hann ekki Cross Country og það eykur enn á getu hans! Þessi bíll er miklu betri aksturssíll en allir jepplingar og að auki með stærra flutningsrými, sem mælist 529 lítrar. Það er með því allra stærsta í flokknum sem V60 fellur í. Því er hér kominn frá-bær ferðabíll sem ég væri reyndar alveg til í að hafa í allt sumar.

Sá fríðasti

En örllitid um útlit þessa nýja bíls Volvo. Að mati greinarskrifara er Volvo V60 Cross Country einfaldlega fallegasti bíll sem Volvo

» Uppgefin eyðsla með þessari vél er 5,1 lítri. Í reynsluakstrinum reyndist hann vera með um 8,5 lítra eyðslu

framleiðir um þessar mundir. Af mörgum fögum Volvo-um er að taka því hver sætukoppurinn hefur runnið af öðrum frá færiböndum Volvo undanfarin ár og svo virðist sem hönnuðir Volvo fái eitthvað óvenju gott að borða þessa dagana, svo fagur er floti þeirra nú. Í raun á Volvo V60 Cross Country bara einn alvöru keppinaut í formi Audi A4 Allroad, en þeir falla báðir í flokk háfættra langbaka af minni gerðinni. Þarna fara tveir skemmtilegir bílar og fagrir, en þó verður að segjast að Volvoinn vinnur feegurðarsamkeppnina þeirra á milli. Þegar inn er komið tekur ekki verra við, billinn er hreinlega gullfallegur og hinn sænski minimalismi fer honum svo vel. Það er þó efnisvalið og vinnubrögðin sem fá augum til að rýna aðeins betur og gleðjast um leið.

Að tikka í boxin

Í reynsluaksturssílnum var leðurinnrétting og Harman Kardon hljóðkerfi, sem ásamt ýmsu öðru góðgæti lyfti verði bílsins frá grunnverðinu 6.990.000 kr. í um 8,8 milljónir. Það hækkar því hratt



Eins og í öðrum Volvo bílum er innréttingin gullfalleg.



Fagur frá öllum hliðum og greinilega tilbúinn í átök.

verðið þegar tikkad er í aukahlutaboxin. Billinn er þó ansi vel búinn í grunnútfærslu. Eitt af því sem kaupendur á Volvo V60 Cross Country fá umfram hefðbundinn V60 er ljúfari og mýkri fjöðrun sem fer betur með farþega, en fyrir þessum mismun finnst vel. Sem mikill aðdáandi langbaka,

ekki sist þeirra af hærri og grófari gerðinni er þessi bíll fyrir mína parta nánast fullkomið ökutæki og ég mun seint skilja þá sem kjósa sér jepplinga umfram svona góða bíla sem í flestu eða öllu taka fram jepplingum. Þeir gerast ekki betri í þessum flokki en Volvo V60 Cross Country.



Höfuðstöðvar Lykils.

Hjálpum við að ná árangri í rekstri

„Við hjá Lykli kappkostum að mæta sveiflum í tekjustreymi fyrirtæka með því að bjóða upp á sveigjanlegar afborganir,“ segir Sverrir Viðar Hauksson, sviðsstjóri viðskiptasviðs Lykils.

Þegar kemur að atvinnutækjum er ljóst að framundan er veruleg endurnýjunarþörf, því miðað við áætlanir stjórnvalda eru horfur á að ráðist verði í verulega innviðauppgjöfingu í samgöngukerfinu á næstu árum. Við hjá Lykli erum til þjónustu reiðubúin að tryggja hagstæða fjármögnun slíkra tækja og aðstoða þannig okkar fjölmörgu viðskiptavinum að ná hámarks-hagræðingu í sínum rekstri,“ segir Sverrir Viðar Hauksson, sviðsstjóri viðskiptasviðs Lykils sem er eina sjálfstæða eignaleigufyrirtækið hér á landi með yfir 30 ára sögu.

Þurfum að mæta sveiflum

Lykill býður fyrirtækjum fjölbreyttar leiðir til fjármögnunar sem eru sniðnar að mismunandi þörfum hvers og eins viðskiptavinar. Lykill býður til dæmis hefðbundna kaupleigu og fjármögnunarleigu auk rekstrarleigu á smærri og stærri tækjum ásamt Flotalleigu fyrir bíla fyrirtækja. Í kaupleigu býður Lykill allt að 90% fjármögnun af kaupverði, hvort heldur er í íslenskum krónum eða erlendri mynt. Í fjármögnunarleigu miðast fjármögnunarlutfall við allt að 80% af kaupverði tækis. Lengd samningstíma er háð viðkomandi leigumun en algengur samningstími er 36-60 mánuðir. Í Flota- og rekstrarleigu Lykils eru allir bílar og tæki fjármögnuð 100% en algengur leigutími er 12-36 mánuðir.

Árstíðabundnar sveiflur

„Í atvinnurekstri á Íslandi eru gjarnan árstíðabundnar sveiflur, ekki síst í byggingariðnaði, landbúnaði og vegagerð. Það þýðir auðvitað að tæki getur staðið ónotað



Sverrir Viðar Hauksson, sviðsstjóri viðskiptasviðs Lykils.

svo vikum skiptir og skapar litlar sem engar tekjur á meðan. Þessu mætir Lykill með því að bjóða sínum viðskiptavinum upp á sveigjanlegar afborganir þannig að greiðslur eru hærri þegar nóg er að gera en lægri þegar tekjur lánataka dragast tímabundið saman. Þetta kunna okkar viðskiptavinir vel að meta.“

Margir góðir kostir

Fjármögnunarleiðir Lykils fyrir

fyrirtæki og rekstraraðila eru sex talsins. Flotalleiga eykur öryggi við rekstur bílaflota og stuðlar að lækkun kostnaðar sem vinnst með stærðarhagkvæmni Lykils. Fjármögnunarleiga hentar til fjármögnunar á vélum og tækjum til atvinnurekstrar, en þó best þeim sem vilja nýta sér hraðari gjaldfærslu á leigugreiðslum. Kaupleiga hentar ekki síður til fjármögnunar á vélum og tækjum til atvinnurekstrar þar sem vélar og tæki eru

eignfærð í bókhaldinu og samningurinn færður sem skuld á móti. Rekstrarleiga á bílum eða atvinnutækjum byggir á því að Lykill kaupir ákveðinn leigumun í samráði við leigutaka sem leigir leigumuninn í fyrirfram ákveðinn tíma og hefur fullan umráðarétt yfir honum á

„Í atvinnurekstri á Íslandi eru gjarnan árstíðabundnar sveiflur, ekki síst í byggingariðnaði, landbúnaði og vegagerð.“

leigutímanum. Leigugreiðslur eru gjaldfærðar og haldast óbreyttar út leigutímann. Loks eru svo Lykillán og Lykilsamningar en það eru valkostir þegar kemur að fjármögnun bíla. Hægt er að fá allt að 90% fjármögnun af kaupverði til allt að sjö ára fyrir nýja bíla.

Þjónustufyrirtækið Lykill

Sverrir Viðar leggur áherslu á að Lykill er fjármálaþjónustufyrirtæki undir eftirliti Fjármálaeftirlitsins en lítur ekki síður á sig sem þjónustufyrirtæki sem veitir snarpa og úrræðagóða þjónustu til sinna viðskiptavina. „Við tryggjum okkar viðskiptavinum hagstæð kjör til fjármögnunar á bílum og tækjum og veitum ráðgjöf um bæði

fjármögnunartíma og samningsform. Hins vegar lítum við svo á að okkar hlutverki sé ekki lokið þótt búið sé að ganga frá samningi í upphafi heldur vinnum við áfram með okkar kúnum að ná besta mögulega árangri í rekstrinum, segir Sverrir Viðar enn fremur.



Nýr og rýmri RR Evoque frumsýndur síðustu helgi

Önnur kynslóð Range Rover Evoque er komin til landsins. Hefur ekki stækkað að utanmáli en er samt rýmri að innan vegna aukins hjólhafs.

Jaguar Land Rover við Hestháls frumsýndi nýja kynslóð Range Rover Evoque á laugar-daginn var. Nýr Evoque er með meira innra rými en fráfarandi bíll enda lengri á milli hjóla en áður og með hærri og lengri yfirbyggingu. Þá er Evoque auk þess á 13% stífari undirvagni og með nýrri multilink fjöðrun sem í senn eykur akstursþægindi og eiginleika og veitir enn meiri drifgetu utan alfaraleiða.

Evoque er mildur tvinnbíll

Evoque er að sjálfsgöðu fjórhjóladrifinn eins og áður en sú nýjung er nú til staðar í nýrri kynslóð að aflið til afturhjóla aftengist sjálfkrafa þegar þess gerist ekki þörf til að draga úr eldsneytiseyðslu. Er Evoque því að mestu framhjóladrifinn í venjubundnum borgarakstri og á langkeyrslu. Þá er Evoque enn fremur fyrsti bíll Jaguar Land Rover sem kemur með 48 volta mildri tvinndrífás (Mild Hybrid) sem styður við mismunandi dísil- eða bensínvélar



Sérkennandi útlit og línur Evoque njóta sín áfram enda á hvort tveggja ríkan þátt í miklum vinsældum bílsins.

til að draga úr eldsneytiseyðslu og útblæstri og auka þægindi og akstursánægju, einkum þegar ekið er af stað úr kyrrstöðu.

Áfram sérkennandi

Sérkennandi útlit og línur Evoque njóta sín áfram í nýju kynslóðinni enda á hvort tveggja ríkan þátt í miklum vinsældum bílsins og

þeim rúmlega 200 alþjóðlegu verðlaunum sem hann hefur fengið frá upphaflegri frumsýningu. Þó er heildarásýnd nýs Evoque jafnvel fagaðri en áður þar sem ávalar línurnar, grípandi hönnun grillins og framljósanna ásamt hinna frægu afturhallandi þaklinu skipa stærstan sess í heildaryfirbragðinu. Nýjungarnar leyndu sér

heldur ekki í farþegarýminu vegna aukinna þæginda sem Evoque hefur upp á að bjóða. Auk náttúrulegra og endurvinnanlegra efna í innréttingu blasa við tveir miðjusetir snertiskjái auk nýrrar gírstangar í stað hringlaga hnappsins sem áður var.

Háskerpa baksýnispegilsins

» Evoque er með 13% stífari undirvagni og með nýrri multilink fjöðrun sem í senn eykur akstursþægindi og eiginleika og veitir enn meiri drifgetu utan alfaraleiða.

Sem dæmi um tækninýjungar má nefna baksýnispegilinn sem jafnframt er háskerpumyndavél sem sýnir umhverfið aftan við bílinn, þar á meðal dráttarbeisli aftanvagnsins. Þá má nefna að afþreyingarkerfi Evoque styður m.a. þráðlaus heyrnartól sem einnig má hlaða þráðlaust í bílnum.

Sex vélar í boði

Ásamt 48 volta mildu tvinndrífásinni skilar Evoque með Ingenium dísilvélinni 150 hestöflum, 180 eða 240 eftir því hvaða vél er valin. Einnig er hægt að velja Evoque með bensínvél sem skilar ásamt tvinndrífásinni 200 hestöflum, 250 eða 300 hestöflum. Við vélnar er í öllum tilfellum 9 girja sjálfskipting. Þess utan er hægt að sérpanta Evoque framdrifinn og beinskíptan við 150 hestafla dísilvélinu. Hjá Jaguar Land Rover við Hestháls kostar grunngerð Evoque með 150 hestafla vél og sjálfskiptingu kr. 6.990.000 en með þeim ákveðna búnaði sem flestir velja og verður meginsölubíll Evoque hér á landi kostar hann kr. 8.490.000.



Mestu breytinguna á 1-línunni má telja að nú er bíllinn framhjóladrifinn.

Nýr BMW M135i er 302 hestöfl

BMW hefur nýverið kynnt þriðju kynslóð 1-línu sinnar með fjölbreyttu vélarúrvali, en sá öflugasti þeirra er M135i Xdrive með 302 hestöfl undir húddinu. Mestu breytinguna á 1-línunni má líklega telja að nú er bíllinn framhjóladrifinn en ekki afturhjóladrifinn. Reyndar er þessi öflugasta M135i gerð fjórhjóladrifin, enda vart annað hægt með svo mikli afl til taks. BMW býður ásinn með 114 til 188 hestafla dísilvélum, en bensínvélnar eru aðeins tvær, 140 og 302 hestafla. Með þeirri fyrrnefndu er bíllinn

8,5 sekúndur í 100 en aðeins 4,8 sekúndur með þeirri öflugri og tyllir sá bíll sér í flokk með „hot hatch“-bílum, enda er bíllinn smár í sniðum.

Hægt verður að fá aflminni gerðir bílsins bæði með beinskíptingu og sjálfskiptingu, en 7 og 8 girja sjálfskiptingu í öflugri gerðum hans. Í M135i Xdrive er 8 girja Steptronic sjálfskipting. BMW ætlar að kynna þessa þriðju kynslóð 1-línunnar á bílasýningunni í Frankfurt sem hefst í september. BMW 1-línan kom fyrst á markað árið 2004 og á því 15 ára sögu.

Golf af Bandaríkjamarkaði

Ein birtingarmynd jeppa- og jepplingaæðisins vestanhafs birtist í því að Volkswagen ætlar að draga þennan næstmest selda bíls heims af næststærsta bílmarkaði heims.

Þegar ný áttunda kynslóð Volkswagen Golf kemur á markað mun Volkswagen hætta að bjóða hefðbundna gerð þessa godsagnarkennda bíls í Bandaríkjunum. Núna er þeir Golf bílar sem seldir eru vestanhafs sérstaklega útbúnir fyrir Bandaríkjamarkað, en því ætlar Volkswagen að hætta frá og með næstu kynslóð. Það þýðir þó ekki að kraftagerðirnar Golf GTI og Golf R hverfi líka af markaði í Bandaríkjunum, því þeir verða þar í boði áfram. Volkswagen Golf Sportswagen, þ.e. langbakurinn, hefur einn-



Volkswagen Golf hverfur af markaði í Bandaríkjunum en ekki í Kanada.

ig verið í boði í Bandaríkjunum, en verður það ekki heldur með áttundu kynslóðinni. Bandaríkjamenn gætu líka þurft að bíða í dágóða stund eftir Golf GTI og Golf R bílunum því raddir hafa heyrst þess efnis að þeir munu ekki koma af 8. kynslóð þangað fyrr en 2021 og það af 2022 árgerð.

Verður í boði í Kanada

Það að hefðbundinn Golf verði ekki til sölu í Bandaríkjunum þýðir þó ekki að hann hverfi alfarið frá N-Ameríku þar sem hann verður áfram í boði í Kanada enda er hann best selda bílgerð

Volkswagen þar. Engar fréttir eru af því hvort Golf Alltrak, háfætt gerð Golf, muni einnig hverfa af markaði í Bandaríkjunum. Þegar áttunda kynslóð Golf kemur á markað mun Volkswagen hætta að framleiða e-Golf rafmagnsgerðina þar sem hann verður leystur af með ID 3 rafmagnsbílum. Frá og með áttundu kynslóð Golf verða í boði tvær tengiltvinnbílgæðir, en nú er það einungis Golf GTE. Ekki er ljóst hvort önnur, báðar eða hvorug þeirra verði í boði í Bandaríkjunum. Staðfest er að önnur þessara bílgerða kemst 80 km á rafmagninu einu saman.

NÝR RAM 3500


MEGA CAB

MEGA CAB OG CREW CAB

EIGUM TIL AFGREIÐSLU STRAX Í LIMITED, LARAMIE (SPORT & BLACK EDITION) OG BIG HORN. LONGHORN VÆNTANLEGUR.

VERÐ FRÁ : 6.967.745 ÁN VSK. – 8.640.000 M/VSK.


CREW CAB

RAM BOX MEÐ 400W RAFTENGI

FJARSTÝRÐ OPNUN AFTURHLERA

MESTA INNRARÝMIÐ

12" SNERTI- OG UPPLÝSINGASKJÁR

360° MYNDAVÉL, SKYNDARAR AÐ FRAMAN OG AFTAN

Nýr RAM 3500. Nýtt glæsilegt útlit, nýjar útfærslur og fjölmargar tækninýjungar í boði. Öflug 6.7 lítra Cummins díselvél, 6 þrepa sjálfskipting (AISIN sjálfskipting), 370/400 hestöfl. RAM 3500 er með mesta togið, mestu dráttargetuna og mesta innrarýmið (Mega Cab) í sínum flokki.

Íslensk-Bandaríska er umboðsaðili RAM á Íslandi. Með því að kaupa RAM hjá okkur tryggir þú þér ábyrgð framleiðanda og allar innkallanir sem kunna að berast á líftíma bílsins verði tilkynntar eiganda sem framlengd ábyrgð framleiðanda og framkvæmdar eiganda að kostnaðarlausu.



Tesla Roadster sportbíllinn verður heimsins sneggsti bill.

Tesla Roadster kemur í aðeins 10.000 eintökum

Tesla vinnur nú að þróun annarrar kynslóðar Roadster bílsins og það mun enginn fjöldi framleiddur sportbill standast honum snúning, en hann verður aðeins 1,9 sekúndur í hundraðið, 4,2 sekúndur í 160 og fer kvartmíluna á 8,8 sekúndum. Hámarks hraði bílsins verður 400 km/klst. Við bestu aðstæður á bílinn að komast 1.000 km á fullri hleðslu og það gerir enginn rafmagnsbíll í dag. Að sögn Elons Musk forstjóra Tesla verða að minnsta kosti í fyrstu aðeins framleidd 10.000

eintök af bílnum öfluga.

Hann segir enn fremur að geta þessa bíls verði svo mikil að það sé eiginlega ósanngjarnt fyrir aðra öfluga bíla, svo sem frá Ferrari og McLaren. Hvort auðvelt muni reynast að finna 10.000 kaupendur af þessum bíl, sem vafalaust verður ekki ódýr, skal ósagt látið, en þó virðast allir dýrir sportbílur sem framleiddir eru í takmörkuðu magni seljast hratt upp. Litill hörgull virðist á ofurríku fólki í heiminum sem vill marka sér sérstöðu með eignarhaldi á svona bílur.

Lada Camper fyrir þá efnaminni

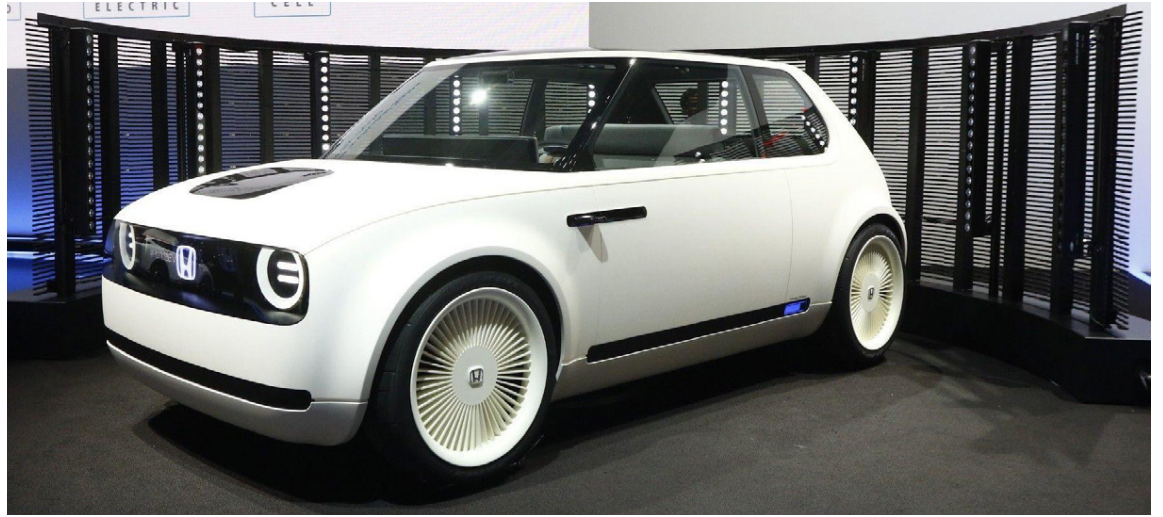
Þeir sem þrjú húsbíla en hafa ekki alveg efni á flestum slíkum sem þjóðast gætu kæst við tilkomu þessa húsbíls frá Lada. Fyrirtækið Lux-Form í Moskvu hefur í samstarfi við Lada smíðað þennan hófstilla húsbíl en hann er smíðaður ofan á Lada Granta, sem er pallbílsútfærsla á Lada bíl. Lada Granta er byggður á grind og því nokkuð sterkur bill sem fer létt með að bera hús á pallinum. Í Camper húsbílnum verður engu að síður allt til alls fyrir tvo ferðalanga þar sem ferþegarýmið tekur aðeins tvo. Innanrímið í húsinu er um 2,2 metrar að lengd og tæplega 1,6 metrar á hæð, svo það er reyndar ekki manngengt nema fyrir einkar smávaxið fólk.

Í húsbílnum er eldhús með



Lada Camper er ódýr kostur.

eldunarstöðu og vaski, klósett og sturta og nokkuð stór skápur. Vatnstankurinn tekur 70 lítra og er hann með hitunarbúnaði og affallstankurinn tekur 45 lítra. Billinn er með rafmagnstengi sem smella má í samband á betri tjaldstæðum. Billinn mun aðeins kosta á bilinu 2,2 til 3,4 milljónir króna, allt eftir búnaði og útfærslu. Stutt er í að þessi ódýri húsbíll komi á markað í Rússlandi.



Honda Urban EV þykir með þeim laglegri sem eru á leiðinni.

Honda Urban EV

Nú þegar eru komnar 25.000 pantanir eingöngu í Evrópu í þennan sæta rafmagnsbíl Honda með „retro“-útliti.

Einn athygliverðasti rafmagnsbíll sem í bigerð er hjá bílaframleiðendum heimsins er þessi Honda Urban EV. Honda hefur haft þá eindregnu stefnu við hönnun og smíði þessa bíls að hann verði smár í sniðum, kosti ekki of mikið og sé hentugur í borgarumferðinni, umfram annað. Svo smár er hann reyndar að hann er 10 cm styttri en Honda Jazz, sem er jú einnig mjög smár bill. Billinn þykir mjög fallegur þrátt fyrir nokkuð látleysi og hrósa má Honda fyrir það að frá fyrstu frumgerð hans og fram að svo til fullgerðum framleiðslubíl hefur hann eiginlega ekkert breyst í útliti. Það er eitthvað sem fólk er ekki vant.

Þar sem þessi bíll er nú hugsadur mest fyrir borgarumferðina er hann ekki með neitt risadrægi, eða 200 km. Það ætti þó að duga flestum þegar kemur að borgarskutlinu.

Borgarbill með hóflegt drægi

Þar sem þessi bíll er nú hugsadur mest fyrir borgarumferðina er hann ekki með neitt risadrægi, eða 200 km. Það ætti þó að duga flest-

um þegar kemur að borgarskutlinu. Fyrir vikið er bíllinn ekki þungur sökum risarafhlaða. Það mun líka auka aksturshæfni bílsins. Hlaða má bílinn að 80% drægi á aðeins 30 mínútum. Eins og sést á myndinni koma myndavélar í stað hliðarspegla og handföngin á hurðunum falla inn í bílinn til að minnka enn loftmótstöðuna. Að innan er Honda Urban EV vel tæknivæddur og flottur og stórir skjáir þrýða mælaborðið og viðarinnleggingar eru í gullfallegri innréttingunni. Margir biða spenntir eftir að þessi bíll komi á götuna, en opnað hefur verið fyrir pantanir á bílnum í Evrópu og nú þegar eru víst komnar meira en 25.000 pantanir í bílinn.

Gaf aðstoðarmanninum glæstan vinninginn

PGA-golfarinn Kevin Na er greinilega gjafmildur maður, en hann hefur líklega efni á því. Kevin Na gerði sér lítið fyrir og vann PGA-mótið Charles Schwab Challenge og fékk fyrir vikið 1,3 milljón dollara vinningsfé, eða um 160 milljónir króna. Það var þó ekki það eina sem hann hlaut í vinning fyrir sigurinn því honum fylgdi líka forláta sérlega vel uppgerður Dodge Challenger bíll af árgærd 1973, en sá bíll verður að teljast til fegurri bíla áttunda áratugar síðustu aldar. Kevin Na gerðist svo rausnarlegur að gefa aðstoðarmanni sínum, eða caddie eins og þeir eru kallaðir upp á enska tungu, bílinn.



Kevin Na og aðstoðarmaður hans við Dodge Challenger bílinn.



ARCTIC TRUCKS
EXPLORE WITHOUT LIMITS

JEPPADEKK.IS

Fyrir þig - á fjöllum!





Dick CEPEK
TIRES & WHEELS

Undir flestar gerðir jeppa og jepplinga.



ARCTIC TRUCKS
KLETTHÁLSI 3 | 110 REYKJAVÍK | 540 4900

www.arctictrucks.is

Varahlutir
í alla bíla



BÍLANAUST ER SÉRVERSLUN BÍLAÁHUGAFÓLKS

Rekstrar-
vörur



Garða- og
tómstundakerrur
frá:
149.900 kr.



Bón og
hreinsivörur



Við höfum opnað 6 verslanir
auk þess sendum við vörur um allt land

Bílanaust

Á FULLRI FERÐ

Sími 535 9000

Skoðaðu vöruúrvalið á www.bilanaust.is

STÓRVERSLUN
DVERGSHÖFÐA 2
110 Reykjavík
S. 535 9000

Dalshrauni 17
220 Hafnarfirði
S. 555 4800

Hafnargata 52
230 Reykjanesbæ
S. 421 7510

Hrísmýri 7
800 Selfossi
S. 482 4200

Furuvöllum 15
600 Akureyri
S. 535 9085

Sólvangi 5
700 Egilsstöðum
S. 471 1244

www.bilanaust.is



Nissan Leaf er söluhæsti rafmagnsbíll heims.

Rafhlöðurnar í Nissan Leaf endast 10-12 árum lengur en bílarnir

Margir hefðu haldið að skipta þyrfti um rafhlöður í rafmagnsbílum eins og Nissan Leaf þar sem þær missa aðeins geymslurými sitt með aldrinum. Þessu er þó öfugt farið þar sem Nissan hefur komist að því að rafhlöður bílanna endast 10 til 12 árum lengur en bílarnir sjálfir. Nissan fylgist mjög vel með endingu þeirra 400.000 Nissan Leaf bíla sem eru á götunum, en Nissan Leaf er söluhæsti einstaki rafmagnsbíll heims. Nissan gerir ráð fyrir 10 ára endingu bíla sinna, en svo virðist sem rafhlöður þeirra muni endast í 22 ár þó svo að þá verði verulega dregið úr geymslugetu þeirra. Nissan hefur í ljósi þessara staðreynda kappkostað að finna not fyrir þær

» Nissan gerir ráð fyrir 10 ára endingu bíla sinna, en svo virðist sem rafhlöður þeirra muni endast í 22 ár.

rafhlöður sem teknar hafa verið eða verða teknar úr Leaf bílum sem fargað er. Dæmi um slíkt er þriggja megawatta rafhleðslustöð sem sett var saman úr 148 rafhlöðum úr Leaf í Amsterdam Arena fótboltavellinum í Hollandi og sér þar um rafmagnsnotkun á vellinum.



Audi Q5 PHEV er með 367 hestafla drifrás og er litlar 5,3 sekúndur í hundraðið.

Audi Q5 PHEV öflugri en SQ5

Audi hefur sett á markað nýja gerð Q5 jepplingsins í formi tengiltvinnbils og hann er með 367 hestafla drifrás. Aldrei áður hefur Audi vopnað hefðbundna bíla sína með meira afli en S eða RS kraftabíla sína. Það á þó við í tilfalli Q5 því að tengiltvinnútgáfan er 13 hestöflum öflugri en Audi SQ5 bíllinn. Það þýðir þó ekki að hann sé sneggri þar sem SQ5 er 5,1 sekúndu í 100 km hraða, en tengiltvinnútgáfan 5,3 sekúndur. Togið er á móta í báðum þessum gerðum. Audi Q5 tengiltvinn-

» Það tekur aðeins 2,5 klukkustundir að fullhlaða bílinn með 400V rafstöð sem kaupa má með bílnum.

bíllinn, sem Audi hefur reyndar nefnt Audi Q5 55 TFSI e Quattro, kemst fyrstu 40 kílómetrana á rafmagninu eingöngu og nær eingöngu á því allt að 135 km hraða. Stærð rafhlöðunnar í bílnum er 14,1 kWh. Það tekur aðeins 2,5 klukkustundir að fullhlaða bílinn með 400V rafstöð sem kaupa má með bílnum, en 6 klukkustundir með hefðbundnu 220V rafmagn. Audi ætlar að hefja sölu á þessari nýju gerð Q5 á þriðja ársfjórðungi þessa árs í Evrópu og nokkru síðar vestanhafs.

RENAULT ZOE

PRÓFAÐU 100%
RAFBÍL Í 24 TÍMA!



RENAULT
Passion for life



Renault ZOE – verð: 3.790.000 kr.
TIL AFGREIÐSLU STRAX!

Hafðu samband við sölumenn Renault og tryggðu þér 100% rafdrifinn ZOE til reynslu í 24 tíma. Renault ZOE hefur algjöra sérstöðu í þessum stærðarflokki rafbíla með 300 km uppgæfið drægi.* ZOE er að auki, eins og aðrir nýir Renault bílar, með ríkulegan staðalbúnað. Taktu græna skrefið og prófaðu Renault ZOE 100% rafbíll.

*Uppgæfið drægi miðast við WLTP staðal.

Bílasalan Bílás
Akranesi
www.bilas.is
431 2622

Bílasala Akureyrar
Akureyri
www.bilak.is
461 2533

Bílaverkstæði Austurlands
Egilsstöðum
www.bva.is
470 5070

IB ehf.
Selfossi
www.ib.is
480 8080

BL söluumboð
Vestmannaeyjum
481 1313
862 2516

BL ehf
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is

