

Bílar

ÞRIÐJUDAGUR 2. JÚLÍ 2019



Öflugur og fyrir augað

Með ProCeed GT fyllir Kia í nýja hillu í flokki bíla. Hér er kominn sportbíl með hófstíllu afli en með risastóru flutningsrými. ProCeed GT er með stífa og sportlega fjöðrun og góður í akstri. ➔4



NIELSEN

GLANSANDI HREINN BÍLL!



Þegar þú vilt þvo bílinn að utan, bóna, þússa rúður, þrifa mælaborðið eða innréttinguna, jafnvel fríska upp á litinn á hjólbörðunum.

Fæst í Olís um allt land.

Rekstrarland | Vatnagörðum 10 | 104 Reykjavík | Söluver **515 1100** | rekstrarland.is





Volkswagen Bjolla af elstu og allra nýjustu gerð. Deilt hefur verið um hver hannaði fyrstu Bjölluna.

Úrskurðað um upphafshönnun Bjöllunnar

Dóttir bílahönnuðarins Erwin Komenda, sem vill meina að upphafleg hönnun Volkswagen Bjöllunnar hafi verið á hans hendi, tapaði málinu fyrir þýskum rétti nýverið.

Rétturinn sagði í úrskurði sínum að sannarlega hafi Erwin Komenda verið starfsmaður hjá Ferdinand Porsche, sem ávallt hefur verið skrifadur fyrir hönnun Bjöllunnar, en sagði enn fremur að teikningar þær sem dóttirin framvísaði sem gögnum hafi ekki verið nægilega nákvæmar til að benda til þess að Erwin hafi í raun verið hönnuðurinn.

Að auki benti rétturinn á að dóttirin hafi ekki getað sannað að faðir hennar hafi á nokkurn hátt átt þátt í endanlegu útliti og hönnun Bjöllunnar vinsælu.

Dóttirin hafði farið fram á greiðslur frá Volkswagen, þ.e. nokkurs konar höfundarréttargreiðslur, en rétturinn úrskurðaði að til slíkra greiðslna ætti ekki að koma.

Rétturinn benti líka á að miðað við teikningarnar sem dóttirin framvísaði mætti fullt eins segja að bílar eins og Tatra V570 og Mercedes Benz Type 130 hafi verið fyrirmyndir Bjöllunnar. Nú skal engu að síður ljóst vera hver er skráður fyrir hönnun Bjöllunnar.

Þýskir stjórnsmálamenn vilja stóru jeppana út

Á tímum umhverfisverndar og markmiða um minnkandi kolefnisspor skýtur skökku við að framleiða sífellt stærri og öflugri jeppa. Þessu vilja þýskir stjórnsmálamenn breyta.

Yfirvöld í flestum löndum hafa á undanförunum árum þrengt að eyðslufrekum bílum og má slíkt teljast eðlilegt á tímum umhverfisvakningar. Því skýtur það líklega skökku við að á sama tíma hafa stórir jeppar orðið vinsælli og vinsælli. Ekki hafa bílaframleiðendur heims heldur látið sitt eftir liggja við framleiðslu þeirra, marga hverra með stórum og eyðslufrekum vélum og sífellt stærri og öflugri. Nú virðast stjórnvöld í Þýskalandi vera búin að fá nóg af þessum stóru jeppum, að minnsta kosti þau stjórnsmálaöfl sem leggja sig mest fram um umhverfisvernd. Þau hafa bent á að skattaafsláttur sé veittur til fyrirtækja sem kaupa bíla sem starfsmenn hafa til afnota og að 80% þeirra jeppa sem keyptir séu í Þýskalandi séu einmitt keyptir á þann hátt. Því ætti ekki bara að afnema þennan afslátt, heldur leggja aukaálag á slík jeppakaup á vegum fyrirtækja. Einnig bentu



BMW X7. Margir jeppar þýsku lúxusbílaframleiðendanna eru engin smásmíði.

» Umburðalyndið almennt gagnvart stórum og þungum bílum sem geta fyrir vikið ekki annað en eytt mikið virðist vera á þrotum

stjórnsmálamennirnir á að þessum bílum sé gjarna mikið ekið og það geri þá að enn meiri eyðsluhákum.

Umburðarlyndið á þrotum

Umburðarlyndið almennt gagnvart stórum og þungum bílum sem geta fyrir vikið ekki annað en eytt miklu virðist vera á þrotum og tímunn til að stýra framleiðslunni til smærri

og umhverfisvænni bíla virðist kominn. Gagnrýnin beinist ekki síst að innlendum þýskum lúxusbílaframleiðendum sem „dæla út tveggja tonna bílum sem flytja svo eina 80 kg manneskju“, eins og einn þingmaðurinn orðaði það. Hverju þessi heita umræða á þinginu þýska mun breyta á næstunni er ekki ljóst, en víst má segja að umræðan sé heit og þolinmæðin þrotin hjá mörgum.

Mercedes Benz færir niður hagnaðarspána

Hlutabréf í Daimler, móðurfyrirtæki Mercedes Benz féllu um 5% í síðustu viku eftir að fyrirtækið hafði lækkað afkomu- og hagnaðarspána sína fyrir þetta ár. Þetta er í þriðja skiptið á síðustu 12 mánuðum sem Daimler lækkar hagnaðarspána. Samkvæmt nýrri spá er gert ráð fyrir svipuðum hagnaði Daimler og á síðasta ári, sem einnig var undir væntingum. Það er ekki síst kostnaður vegna dísilsvindlssekta sem eiga sök á minnkandi hagnaði og á það við um fleiri bílafyrirtæki þessa dagana og misserin og hafa þær farið enn verr með Volkswagen. Það er svo einnig mikill þróunarkostnaður rafmagnsbíla sem minnkar áætlaðan hagnað Benz og á það einnig við um mörg önnur bílafyrirtæki.

BMW hefur einnig varað við minnkandi hagnaði sínum, að mestu vegna sömu ástæðna. Daimler hefur ekki tilgreint hve



Þróunarkostnaður rafmagnsbíla minnkar áætlaðan hagnað Benz.

mikið fé fyrirtækið hefur sett til hliðar til að standa straum af svindlsektem, en þær eru að sögn kunnugra ekki minni en 300 milljónir evra og varða eina 60.000 bíla frá Mercedes Benz. Enn fleiri bílar frá þeim eru nú til rannsóknar og því gætu sektir þær sem Daimler gæti þurft að borga enn aukist. Benz hefur upplýst að spá fyrir sölu á sendibílum yrði líklega 2-4% undir fyrri spám og er það enn til minni áætlaðs hagnaðar þetta árið.

Porsche Cayman GT4 og Boxster Spyder með forþjöppulaus 414 hestöfl

Nýjar gerðir af Porsche Cayman GT4 og Boxster Spyder systurbílunum munu ekki fá forþjöppur eða rafmagnsaðstoð heldur verða áfram með svokallaða „naturally aspirated“ vél. Vélin er 4,0 lítra og sex strokka Boxer-vél sem skilar 414 hestöflum og snýst allt að 8.000 snúningum á mínútu. Í grunninn er þetta sama vél og finna má í Porsche 911 bílnum, en þar er hún með forþjöppu. Áður var aflminni 3,8 lítra sex strokka Boxer vél í Porsche Cayman GT4 og Boxster Spyder bílnum. Það ætti að koma fáum á óvart að afl bílanna tveggja hafi aukist, en þó síður með auknu sprengirými, en ekki forþjöppu eða rafmagnsmótorum til hjálpar. Bílarnir eru með 6 gíra beinskíptingu eingöngu. Báðir eru þeir 4,2 sekúndur í hundraðið og hámarkshraðinn er 302 km/klst. Fjórðrun bílanna mun líka breytast og fá þeir báðir PASM-fjórðrun.



Porsche 718 Cayman GT4.

Lækka um 3 cm frá vegi

Bílarnir hafa lækkað frá vegi um 3 cm, en hægt verður í staðinn að hækka þá frá vegi með stillingum. Báðir bílarnir erfa framöxulinn og bremsurnar frá 911 GT3 bílnum og er þar ekki leiðum að líkjast. Bílarnir koma á 20 tommu felgum og dekkjastærðin að framan er 245 og 295 að aftan, en þau koma frá

Michelin. Porsche segir að breytingin á bílnum eigi að tryggja a.m.k. 10 sekúndum betri tíma á Nurburgring brautinni. Sportpúst er á bílnum og Alcantara efni á sætum, skiptihnúðnum og stýrinu. Porsche hefur opnað fyrir pantanir á Porsche Cayman GT4 og Boxster Spyder bílum. Þeir koma til afhendingar með næsta vori.



VOLVO XC90 T8 INSCRIPTION AWD

OKKAR SÝN Á LÚXUS NÚ Á SUMARTILBOÐI

Volvo XC90 AWD er skandínávískur lúxus. Rómaður snertiskjárninn, mögnuð sætin, há sætisstaðan og einstök veggmyndin endurspeglar sænska natni við smáatriði. Aflið og myktin ásamt einstöku Volvo öryggi, sýna vel sænska snilli bílahönnuða Volvo.

Sjö sæta • Leðurinnrétting • Vélarhitari með tímastilli
Rafdrifin opnun á afturhlara • Nálægðarskynjari að framan og aftan

390 hestöfl, bensín/rafmagn og sjálfskiptur

Fullt verð með aukabúnaði* 12.897.000 KR.

SUMARTILBOÐ 11.950.000 KR.

KOMDU Í BRIMBORG OG REYNSLUAKTU



*Aukabúnaður í tilboðsbilunum umfram rikulegan staðalbúnað: Málmlitur, Panorama glerþak og sóllúga, 360° myndavél, varadekk og Edition aukahlutapaki sem innifelur leiðsögukerfi með Íslandskorti, bakkmyndavél, dökkar rúður í farþegarymi, Carplay Smartphone Apple og Android, lykjalaust aðgengi, BLIS myndavél á hliðarumferð, þjófavörn með hreyfiskynjurum og LED aðalljós m/beygjustýringu + stillanleg háu ljósin og dimming á baksýnis- og útspeglum.



Öruggur staður til að vera á

Brimborg Reykjavík
Bíldshöfða 6 · Sími 515 7000

Brimborg Akureyri
Tryggvabraut 5 · Sími 515 7050

volvocars.is

KOSTIR OG GALLAR

KIA PROCEED GT

- 1,6 LÍTRA BENSÍNVÉL
- 204 HESTÖFL
- FRAMHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 7,2 l/100 km í bl. akstri
Mengun: 142 g/km CO₂
Hröðun: 7,5 sek. í 100 km hraða
Hámarkshraði: 225 km/klst.
Verð frá: 5.590.777 kr.
Umboð: Askja



- Útlit
- Búnaður
- Farangursrými
- Aksturseginnleikar



- Höfuðrymi afturi
- Mætti vera aflmeiri

Kröftugur fríðleiksmoli

Með ProCeed GT fyllir Kia í nýja hillu í flokki bíla. Hér er kominn sportbíl með hófstíllu afli en með risastóru flutningsrými. ProCeed GT er með stífa og sportlega fjöðrun og góður í akstri.

Reynsluakstur

Finnur
Thorlacius
finnurth@frettabladid.is



Kia hefur framleitt Ceed bíl sinn frá árinu 2006, en árið 2013 kom fyrsta ProCeed GT sportútgáfa hans fram. Núverandi Kia ProCeed GT sem hér var reyndur byggir á þriðju kynslóð Ceed bílsins, en er allur sportlegri bíll og mun öflugri. ProCeed GT er með 204 hestafla vél sem þó er aðeins með 1,6 lítra sprengirými. Fjöðrun bílsins er mun stífari og sportlegri en í hefðbundnum Ceed, eitthvað sem margur bílaáhugamaðurinn kann vel að meta á meðan slík sportfjöðrun er alls ekki allra. Þeir sem meta þægindi og mýkt í akstri umfram akstursgetu ættu í raun frekar að íhuga kaup á venjulegum Ceed, sem reyndar er afar góður kostur. Þar sem Kia ProCeed GT verður að flokkast sem „hot hatch“ bíll, þ.e. í flokki bíla sem ekki hafa verið þekktir fyrir mikið skotrymi, kemur skemmtilega á óvart að þessi bíll hefur að geyma heljarinnar farangursrými og er því góður til lengri ferðalaga. Það mælist heilir 596 lítrar og með aftursætin niðri 1.465 lítrar. Geri aðrir betur í sportbílaflokki! Enda átti ég ekki í vandræðum með að dúndra heilu fjallahjól afturi bílinn þegar ég sótti hann.

Mikið fyrir augað

En næst að útlitinu. Hefðbundni Ceed bíllinn er býsna laglegur bíll en í ProCeed GT eru hlutirnir teknir aðeins lengra og útkoman heljarinnar sportleg kerra. Fyrir það fyrsta gerir hallandi afturlínan bílinn að hálfgerðum „Shooting Brake“-bíll og slíkt hefur ávallt klætt bíla vel. Það hefur þó helst þann ókost í för með sér að gluggar verða litlir og smækka eftir því sem aftar dregur og höfuðrymi afturi



Laglegt og einfalt mælaborð. Risastórt flutningsrými er einn stærsti kosturinn. Vélin skilar 204 hestöflum.

skerðist. Það á reyndar við hann þennan líkt og aðra með þessu geni. Því er eins gott að vera ekki mikið yfir 180 cm á hæð í aftursætunum. Það að bíllinn stendur neðar á vegi en hefðbundinn Ceed, sem og ferlega flottar 18 tommu felgurarnar auka á sportlegheitin. Fagrar og ekki of ýktar línur leika svo um hliðar bílsins og ekki versnar útsýnið þegar horft er að framan og aftan á bílinn og afturendinn líkist reyndar nokkuð Porsche Panamera og er þar ekki leiðum að

líkjast. Lengd bílsins færir honum svo meiri virðuleika og má hæglega kalla þennan bíl station-bíl. Það er reyndar skiljanleg og djúp hugsun hjá Kia bak við þá tilhögun þar sem Kia og fleiri bílaframleiðendur hafa greint fallandi sölu á Coupé og þriggja dyra sportbílum og því valdi Kia skiljanlega þetta form á bílnum og að sjálfsögðu 4 hurðir.

Troðinn búnaði

Innrétting ProCeed GT er nokkuð sportlegt og fremur einfalt, en

hefur þann kost að auðvelt er að stjórna því sem stjórna þarf í bílnum því öll stjórnæki eru með skýrasta hætti. Innréttingin á nokkuð langt í það að ógna lúxusinnréttingum og á efnisvalið þar hlut í máli. Allt virðist þó vel smíðað og sterklegt en vandaðra efnisval hefði þó sómt sér betur í bíl sem kostar nærri 5,6 milljónir. Framsætin eru bæði þægileg og flott og rauðstögung þeirra gerir útlitið nokkuð sportlegt. Snertiskjárninn fyrir miðju er fremur

smár en mjög þægilegt er þó að stjórna öllu á honum. Íslenskt leiðsögukerfi var gaman að sjá í bílnum, sem og fint JBL-hljóðkerfi. Fullt er af öðrum flottum búnaði í bílnum, svo sem skynrænn hraðastíllir, lykjalaust aðgengi, árekstrarvari að framan, blindhornsviðvörðun, þráðlaus hleðsla fyrir farsíma, tölvustýrð loftkæling, hiti í stýri, hliðarspeglum og afturrúðu, bílastæðastöðkerfi, velti- og aðdráttarstýri og þannig mætti lengi áfram telja. Bílinn verður að telja mjög vel tæknilega búinn.

Sportlegur en þyldi meira afl

En hvernig er svo að aka ProCeed GT? Þar sem bíllinn flokkast meðal sportbíla verður að gera til hans talsverðar kröfur og hann uppfyllir þær að mestu. Aksturinn er sportlegur og stíf fjöðrunin gerir honum kleift að hendast hratt í hornin og rásfesta og veggrip er mikið. Vélaraflið er all þokkalegt, en er þó talsvert meira í flestum bílum sem falla í þennan flokk. Með sín 204 hestöfl er bíllinn 7,5 sekúndur í hundræði og þar á hann langt í t.d. Golf GTI. Engu að síður er mjög gaman að gefa honum inn, láta vélina snúast hressilega og njóta allra sportlegu eiginleika bílsins. Hér á landi býður Askja bílinn eingöngu með 7 giru DCT-sjálfskippingu og mætti alveg færa gild rök fyrir því að gaman væri líka að kynnast honum beinskiptum. Með Kia ProCeed er kominn bíll sem á fáa sína líka, bíl í aflminni skúffu sportbíla með risastórt farangursrými en umfram allt góðan í akstri og mikið fyrir augað. Kia hefur með honum eiginlega fyllt í nýja hillu hvað bílaflokka varðar. Ekki skaðar fyrir komandi kaupendur að vita af 7 ára ábyrgðinni og þeirri staðreynd að Kia toppar yfirleitt listann fyrir áreiðanleika meðal bílaframleiðenda.

STUÐ Í ÚTILEGUNNI

MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Áreiðanlegir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir ýmsar gerðir af ferðatækjum, s.s. hjólhýsi, fellihýsi o.fl. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



EXIDE
TECHNOLOGIES

Ráðgjafar Olís og Rekstrarlands veita allar nánari upplýsingar í síma 515 1100 eða pontun@olis.is.

REKSTRARLAND

olis



Cayenne verður innkallaður.

Porsche innkallar 100.000 bíla

Þýski sportbílaframleiðandinn Porsche hefur tilkynnt um innköllun á 100.000 bílum. Þær bílgerðir sem um ræðir eru Porsche Cayenne af árgerðum 2003 til 2010 og Panamera af árgerðum 2010 til 2016. Innköllunin á þó ekki við hvern einasta bíl af þessum árgerðum og geta eigendur bílanna kannað hvort innköllunin eigi við þeirra bíl með því að skoða VIN-númer þeirra. Gallinn sem gera þarf við er í skiptingu bílanna og bílunin lýsir sér þannig að bílarnir eru í öðrum gir en girskiptistöngin segir til um.

Hættulegasta birtingarmynd þess er í einhverjum tilvikum þannig að bílarnir eru í Park samkvæmt skiptistönginni en eru raunverulega í gir. Sem betur fer hafa engin slys orðið enn sem komið er vegna gallans. Eigendur þessara bíla eiga von á bréfi vegna gallans, sem verður lagður á kostnað Porsche. Á meðan mælist Porsche til þess að eigendur setji bíla sína ávallt í handbremsu um leið og sett er í Park.

Rafmagns Hummer í pípunum hjá GM

Enn er ákveðið virði í nafninu Hummer, sem stendur fyrir sterkbyggða og stóra jeppa sem margir hafa mætur á, einkum vestanhafs.

General Motors hætti framleiðslu Hummer jeppans árið 2010, en svo gæti farið að bílgerðin Hummer muni endurfæðast sem rafmagnsbíll. Þessar raddir hafa heyrst úr smiðju GM og færa má rök fyrir því að ákveðið virði sé í nafninu Hummer, sem enn stendur fyrir sterkbyggða og stóra jeppa sem margir hafa mætur á, sérstaklega vestan-



Gamli Hummerinn á enn marga aðdáendur og því gerir GM sér grein fyrir.

hafs. GM er að hugleiða þessa dagana hvernig framtíðinni verður háttað varðandi jeppa og pallbíla sem drifnir verða áfram með rafmagni. Í þeirri þælingu kom nafn Hummer aftur upp á yfirborðið. Heyrst hefur að þegar hafi komið fram teikningar hjá GM af nýjum Hummer og þar megi glögggt greina sterk gen frá fyrri Hummer bílum.

Hörð samkeppni frá Jeep

GM ætlar sér af krafti að keppa við hinn sífellt vaxandi árangur Jeep í jeppa- og pallbílasölu og þar verður öllum steinum velt. GM horfir einnig til Rivian rafmagnsbílaframleiðandans sem býður Rivian R1S pallbílinn með sín 1.000 hestöfl. Markaðurinn fyrir svo dýran bíl sem hann er er þó ókannaður og auðvelt hjá GM að misstíga sig við að meta hvað markaðurinn muni helst kalla á. Því er enn ekkert víst að Hummer með öflugri rafmagnsdrifrás muni bara sjást á teikniborðinu, en ekki götunum.

Lægra lántökugjald við kaup á vistvænum bílum

Viðskiptavinir Landsbankans greiða ekkert lántökugjald við fjármögnun rafbíla og fá 50% afslátt af lántökugjaldi við fjármögnun bíla sem skilgreindir eru sem vistvænir.





JCB ryður brautir

Vinnuvélaframleiðandinn JCB framleiðir yfir 300 gerðir vinnuvéla, er með yfir 15.000 starfsmenn og verksmiðjur í fjórum heimsálfum. Dísilvélar JCB eru orðnar svo til mengunarlausar. JCB er eitt fárra breskra fyrirtækja í bíla- og vinnuvélabransanum sem aldrei hefur skipt um eigendur eða farið á hausinn.

Hver hefði trúað því að vinnuvélaframleiðandinn JCB ætti hraðaheimsmet dísilknúinna bíla. Það er nú samt raunin og þetta met er frá árinu 2006 og var sett á saltsléttunum í Utah í Bandaríkjunum. Billinn, eða öllu heldur rakettan, sem var með tvær 750 hestafla JCB Dieselmax vélar, náði riflega 560 km hraða og engum hefur síðan tekist að komast hraðar á bíl með dísilvél. Þessi gjörningur JCB var engin tilviljun eða fíflagangur, heldur vildi JCB sanna fyrir heiminum að nýju dísilvélnar framleiddar af JCB væru frábærar. Segja má að það hafi tekist. JCB hafði allt fram til ársins 2014 keypt dísilvélar í þau atvinnutæki sem JCB smíðaði frá öðrum dísilvélaframleiðendum, en hóf smíði eigin dísilvéla árið 2004. Þær eru nú orðnar svo magnaðar að nýjustu gerðir þeirra eru svo til mengunarlausar og hafa með því slegið mörgum bílaframleiðendum við. Þróun vélanna hjá JCB hefur eðlilega vakið athygli og sem dæmi um mikinn árangur þá hefur JCB nýverið sett í miðlungsstærðar atvinnutæki sína nýju 3,0 lítra DieselMax vél sem leysir af hólmi eldri 4,4 lítra EcoMax vél JCB, en þrátt fyrir mikla minnkun sprengirýmis hennar hefur togð aukist um 10%, eyðslan minnkað og þjónusta- og viðhaldskostnaður minnkað um heil 30%, sem og þyngdin.

Risastórt fjölskyldufyrirtæki
JCB er um margt merkilegt fyrirtæki og eitt af afar fáum breskum úr bíla- og vinnuvélabransanum sem aldrei hefur farið á hausinn eða skipt um eigendur. Höfuðstöðvar JCB eru í Rocester í nágrenni Stoke í Bretlandi og JCB er og hefur ávallt verið fjölskyldufyrirtæki, sem í dag er stýrt af syni stofnandans þó svo þriðja kynslóðin sé um það bil að



“Líkt og hjá flestum bílaframleiðendum heims er JCB farið að taka rafmagn sem drifrás vélanna í sína þjónustu. JCB hefur nú þegar kynnt nokkur atvinnutæki sem ganga eingöngu fyrir rafmagnni.

taka við. Í heimsókn sem JCB bauð til um daginn hittu blaðamenn einmitt forstjórnann Anthony Bamford og son hans sem taka mun brátt við stjórnartaumunum. Hjá JCB starfa nú um 15.000 manns í 22 verksmiðjum JCB í Evrópu, Asíu og N- og S-Ameríku. Þar eru nú framleiddar yfir 300 gerðir af atvinnutækjum, sem sumar hverjar enda á Íslandsströndum, en landinn hefur vanist því til langs tíma að sjá merki JCB á gullituðum gröfum, lyfturum eða öðrum atvinnutækjum að störfum.

Mögnuð tækni vaktar tækin

Greinarritari hafði ekki ímyndað sér hve atvinnutæki JCB eru tæknivædd og öll þeirra atvinnutæki eru búin svokölluðum LiveLink sendibúnaði sem sendir höfuðstöðvum JCB upplýsingar um bilun eða yfirvofandi bilun í atvinnutækjum JCB og því eru tæknimenn í höfuðstöðvum JCB oft komnir með upplýsingar um þær á undan eigendum vélanna. Þessi tilhögun hefur minnkað mjög þann tíma sem tækin eru ekki að störfum og tryggir eigendum tækjanna mesta mögulega vinnslutíma þeirra. Þegar eitthvað bílar fer í raun sjálfkrafa fram ferli sem annað hvort finnur þann varahlut sem skortir til viðgerða í viðkomandi landi eða hefur sendingu hans frá JCB. Allt miðar að því að þjónusta eigendur JCB atvinnutækja sem best og hraðast.

Komnir í rafmagnid

Líkt og hjá flestum bílaframleiðendum heims er JCB farið að taka rafmagn sem drifrás vélanna í sína þjónustu. JCB hefur nú þegar kynnt nokkur atvinnutæki sem ganga eingöngu fyrir rafmagnni, þar á meðal smærri gröfur. Magnað var að sjá slíka gröfu í sýningu sem JCB hélt blaðamönnum, en hún er eðlilega svo hljóðlát og mengunarfrí að

notkunarmöguleikar hennar hafa aukist gríðarlega. Enn fremur er hægt að vinna á slíka gröfu innanhúss þar sem engin er mengunin og líka á tímum þar sem hefðbundnar gröfur mættu ekki vera að störfum vegna truflunar. JCB gerir sér grein fyrir því að rafmagnid mun leysa af hólmi mikið af tækjum vinnuvélabransans, líkt og gerast mun með bíla og einnig flutningabíla. Því á sér stað mikil þróun í þá átt sem kynnt var gestum.

Umhverfisvernd og fjölskyldustefna

Í raun er það hreint magnað að koma í höfuðstöðvar JCB í Rocester. Umhverfið er eitt það alflottasta og náttúruvænasta sem greinarritari hefur augum litið. Bæði höfuðstöðvarnar og allar byggingar JCB falla inn í náttúruna og umhverfið í kring er þakið stórum og fallegum tjörnum og grasbölum, trjám og blómum. Í einni tjarnanna, við höfuðstöðvarnar, hafa fleiri andartegundir búsetu en á nokkrum öðrum stað á Bretlandseyjum. Ekki versnar það þegar inn í verksmiðjur JCB er komið, þar er flest eins og inni á snyrtilegri skrifstofu og má því segja að eitt að aðalsmerkjum JCB sé snyrtimennska, en hvernig mætti annað vera þegar forstjórnin og eigandinn hefur fengið titilinn Lord. Þá hefur JCB byggt upp ógnarflottan golfvöll fyrir starfsmenn og fjölskyldur þeirra og þar er klúbbhús þar sem tekið var á móti blaðamönnum og tekur það hús langt fram öllum golfklúbbhúsum hérlendis. JCB vélar hafa verið til sölu á Íslandi í marga áratugi og margar þeirra orðnar svo gamlar að undrum sætir, þær elstu frá sjöunda áratug síðustu aldar, en með umboð JCB á Íslandi fer Vélfang.



Rað.nr. 150467

NISSAN QASHQAI 2

Nýskráður: 2012 / Bensín
Sjálfskiptur / Ekinn: 116.000 km.

Verð: 1.990.000 kr.



Rað.nr. 150449

OPEL ZAFIRA TOURER

Nýskráður: 2015 / Bensín
Sjálfskiptur / Ekinn: 65.000 km.
Verð: 1.990.000 kr.

Tilboð: 1.690.000 kr.



AUDI Q5 QUATTRO
Raðnúmer 150472

Nýskráður: 2013 / Dísel
Sjálfskiptur / Ekinn: 106.000 km.

Verð: 3.990.000 kr.



Rað.nr. 445530

OPEL AMPERA - RAFMAGN/BENSÍN

Nýskráður: 2012
Sjálfskiptur / Ekinn: 40.000 km.

Verð: 2.490.000 kr.



Rað.nr. 150472

OPEL INSIGNIA LIMOUSINE NB

Nýskráður: 2017 / Dísel
Sjálfskiptur / Ekinn: 59.000 km.

Verð: 2.890.000 kr.

Glæsilegt úrval notaðra bíla

Komdu á bílplanið á Krókhálsi 9



Rað.nr. 112498

PORSCHE CAYENNE S E-HYBRID

Nýskráður: 2015 / Bensín
Sjálfskiptur / Ekinn: 49.000 km.

Verð: 9.990.000 kr.



Rað.nr. 445664

CHEVROLET SPARK

Nýskráður: 2016 / Bensín
Beinskíptur / Ekinn: 40.000 km.

Verð: 1.190.000 kr.



Rað.nr. 720091

SUZUKI VITARA

Nýskráður: 2017 / Dísel
Sjálfskiptur / Ekinn: 92.000 km.

Verð: 2.490.000 kr.



Rað.nr. 445632

OPEL MOKKA X

Nýskráður: 2018 / Bensín
Sjálfskiptur / Ekinn: 35.000 km.

Verð: 3.990.000 kr.



Rað.nr. 150448

VW GOLF TRENDLINE

Nýskráður: 2012 / Bensín
Sjálfskiptur / Ekinn: 99.000 km.

Verð: 1.290.000 kr.



Rað.nr. 103709

SSANGYONG TIVOLI HLX

Nýskráður: 2017 / Dísel
Sjálfskiptur / Ekinn: 29.000 km.
Verð: 3.490.000 kr.

Tilboð: 3.190.000 kr.



Rað.nr. 740378

CHEVROLET CRUZE

Nýskráður: 2017 / Bensín
Sjálfskiptur / Ekinn: 59.000 km.

Verð: 2.190.000 kr.



Rað.nr. 445617

OPEL KARL

Nýskráður: 2018 / Bensín
Sjálfskiptur / Ekinn: 1,690.000 km.

Verð: 1.690.000 kr.



Rað.nr. 340545

SSANGYONG REXTON

Nýskráður: 2014 / Dísel
Sjálfskiptur / Ekinn: 105.000 km.

Verð: 3.190.000 kr.



Rað.nr. 445707

NISSAN X-TRAIL

Nýskráður: 2018 / Dísel
Sjálfskiptur / Ekinn: 24.000 km.

Verð: 4.590.000 kr.



Rað.nr. 445687

HONDA JAZZ

Nýskráður: 2018 / Bensín
Sjálfskiptur / Ekinn: 10.000 km.

Verð: 2.490.000 kr.



Rað.nr. 740107

OPEL CORSA-E

Nýskráður: 2018 / Bensín
Sjálfskiptur / Ekinn: 46.000 km.

Verð: 2.190.000 kr.



Rað.nr. 720004

CHEVROLET CAPTIVA

Nýskráður: 2013 / Dísel
Sjálfskiptur / Ekinn: 123.000 km.

Verð: 2.190.000 kr.



Rað.nr. 740176

SSANGYONG KORANDO

Nýskráður: 2018 / Dísel
Sjálfskiptur / Ekinn: 30.000 km.

Verð: 4.390.000 kr.



Rað.nr. 445622

SKODA OCTAVIA

Nýskráður: 2013 / Dísel
Sjálfskiptur / Ekinn: 150.000 km.

Verð: 1.590.000 kr.

**Bíla-
Benna**

benni.is

Reykjavík
Krókháls 9

Reykjanesbær
Njarðarbraut 9
Sími: 420 3330

Opunartímar:
Virka daga 9-18
Laugardaga 12-16

* Birt með fyrirvara um mynda- og textabrengl.



Vindorkuver í Bandaríkjunum.

Græn orka loks meiri en kolabrennsla

Í Bandaríkjunum náðist hið langþráða markmið nýlega að orka frá endurnýjanlegum orkugjöfum vegur meira í orkuþörf landsins en kolabrennsla. Á fyrstu fjórum mánuðum ársins í ár var samanlögð græn orka frá sólar-, vind- og vatnsorku orðin 21,56% af orkuþörfinni í landinu, en á sama tíma var orkan frá kolabrennslu 21,55%. Hrapaði

25%

Búist er við því að hlutur grænu orkunnar verði kominn yfir 25% markioð árið 2022.

hún um 23,04% frá síðasta ári. Hlutur grænnar orku stígur hratt hlutfallslega í Bandaríkjunum, eða sem nemur um einu prósentu heildarorkuþarfarinnar á hverju ári, og á meðan minnkar hlutur kolabrennslnnar. Búist er við því að hlutur grænu orkunnar verði kominn yfir 25% markioð árið 2022. Árið 2008 nam orkan frá kolabrennslu í Bandaríkjunum 39% af heildarorkuþörfinni, en hefur farið hraðminkandi síðan.



Hinna látnu var minnst við athöfn á blessunardegi mótórhjólamanna.

Ók niður sjö mótórhjólamenn

Bandarískur 23 ára ökumaður hefur verið ákærður fyrir að aka niður sjö mótórhjólamenn sem voru að hjóla saman í hópi. Þeir dóu allir við ákeysrluna. Gerðist þetta slys á þjóðvegi í New Hampshire fyrr í sumar. Ökumaðurinn var á stórum og þungum pallbil þegar hann ók inn í stóran hóp mótórhjólamanna með þessum hörmulegu afleiðingum. Hann hefur nú verið ákærður fyrir manndráp af gáleysi og það sjöfalt. Við rannsókn lögreglunnar á ökumanninum kom í ljós að hann hefur tvisvar sinnum verið handtekinn ölvaður undir stýri og hefur áður verið sviptur ökuréttindum. Hann má búast við að verða dæmdur og sitja lengi inni fyrir verknáð sinn, enda á hann á samviskunni sjöfalt morð af gáleysi.

Rafhlöður Leaf orkugjafi margra íþróttaleikvanga

Þvo góð reynsla hefur verið af notkun gamalla rafhláða úr Nissan Leaf bílum sem orkugjafa fyrir knattspyrnuvöll Ajax í Amsterdam að í undirbúningi er samskonar tilhögun á öðrum sex íþróttavöllum víðsvegar í Evrópu. Það er fyrirtækið Eaton, sem er bandarískur iðnaðarriði sem setur upp þessar rafstöðvar og sú nýjasta sem fyrirtækið hefur sett upp er á Bislett frjálsíþróttaleikvanginum í

Ósló, enda vel við hæfi í rafmagnsbílalöndinu Noregi.

Eaton gerir ráð fyrir að markaðurinn fyrir svona geymslustöðvar rafmagns muni vaxa mjög á næstu árum og allt að tuttugufaldast fram til ársins 2022.

Mikið mun falla til af rafhlöðum úr rafmagnsbílum á næstu árum og annaðhvort þarf að endurvinnna þær eða finna þeim ný not eins og í þessum tilfellum.



Stæða af rafhlöðum úr Leaf bílum knýr nú rafmagnsþörf Amsterdam Arena.

Ertu á leið í ferðalag?

Hjá Arctic Trucks færðu margskonar aukabúnað sem hlífir bílnum og gerir ferðina þægilegri.



Bíll á mynd:

Toyota Land Cruiser 150 AT35



NÝ VEFVERSLUN!
www.arctictrucks.is

BENSÍNBRÚSI

Verð:
5 lítra: 1.984,-
10 lítra: 2.728,-



PLASTHLÍFAR

Húddhlífur og gluggvindhlífur á flestar gerðir bíla.



Verð: 18.600,-



SÆTAHLÍFAR

Sterkar og vandaðar hlífur sem passa á flest sæti. Fáanlegar bæði fyrir stök sæti og bekkir. Hlifa sætunum við óhreinindum, auðvelt að taka af og þvo.

Verð:
Stök sæti: 7.936,-
Bekkir: 9.052,-



ÁLBOX



Margar stærðir. Frábær á pallinn eða í skottið. Verð frá: 18.990,-

HJÓLAFESTINGAR



Fyrir 4 reiðhjól. Festist í prófil.

Verð: 59.900,-

MOTTUR Í SKOTT

Vandaðar gólfmottur í skottið sem passa í allar gerðir bíla.

Taka sérlega vel við bleytu og óhreinindum.

Verð: 14.136,-



Weather Tech

ARCTIC TRUCKS
EXPLORE WITHOUT LIMITS

Arctic Trucks
Kletthálsi 3
110 Reykjavík

sími 540 4900
info@arctictrucks.is
www.arctictrucks.is