

Bílar

ÞRIÐJUDAGUR 6. ÁGÚST 2019



Rafmagnsjeppunum fjölgar

Audi e-tron 55 quattro er einn margra rafmagnsjeppa lúxusbílaframleiðendanna sem nú bjóðast. Allir eru þeir fallegir, með um 400 km drægi, ámóta að afli og á svipuðu verði. ➔6

STUÐ Í ÚTILEGUNNI

MEÐ EXIDE AGM RAFGEYMUM

AGM rafgeymar eru tilvaldir fyrir húsbíla, hjólhýsi, ferðavagna og aðra stöðunotkun. Hraðari hleðsla, minna viðnám í hleðslu, engin uppgufun í hleðslu og lengra úthald. Einfaldlega betri og viðhaldsfirri stöðugeymar.



Pipe11BWA - SIA - 192107

EXIDE
TECHNOLOGIES

Ráðgjafar Olís og Rekstrarlands veita allar nánari upplýsingar í síma **515 1100** eða pontun@olis.is.

olís

REKSTARLAND

Volvo XC100 í bígerð og minni jepplingur en XC40

Árið 2010 seldi Volvo 373.525 bíla en salan nú á fyrri helmingi ársins er þegar komin í 340.826 bíla og því fer að stytta í helmingi meiri sölu en 2010. Það er svo til á pari við það sem forstjóri Volvo sagði árið 2010 þegar hann lét hafa eftir sér að Volvo ætti að geta tvöfaldað sölu á næstu 10 árum. Núverandi forstjóri Volvo, Hákan Samuelsen, ætlar aldeilis ekki að bakka frá þessu markmiði og því þarf Volvo að leita leiða til að auka sölu enn frekar. Eitt af því sem Volvo er að skoða til að auka bílaúrval sitt er enn stærri jeppi en XC90-jeppinn sem selst hefur svo vel undanfarið. Slíkur jeppi myndi þá líklega bera nafnið XC100. Forstjóri Volvo segir einmitt að margir keppinautar Volvo á lúxusbílamarkaði séu að bjóða talsvert stærri jeppa en XC90 og að þeir seldust vel þó dýrir væru.



Stærð XC90-jeppans sem fyrst kom á markað árið 2002 var í raun takmörkuð af Ford, sem þá átti Volvo.

Minni jepplingur en XC40

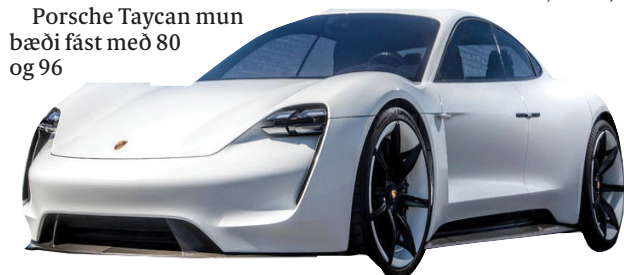
Enn fremur sagði Hákan Samuelsen að til greina kæmi að bjóða líka jeppling sem væri minni en XC40. Ekki hafa þó fréttir borist af því að sá bíll sé kominn á teiknborðið, sem má þó líklegt teljast. Stærð XC90-jeppans sem fyrst kom á markað árið 2002 var í raun takmörkuð af Ford, sem þá átti Volvo. Síðan hefur eignarhaldið breyst og hið kínverska Geely sem nú á Volvo hefur gefið grænt ljós á smíði stærri jeppa. Sá jeppi yrði byggður á sama undirvagni og XC90 en yrði líklega um 15 cm lengri og örlítið hærrí. Þessi möguleiki felur í sér sparnað í hönnun og smíði jeppans og því yrði hann samkeppnishæfur í verði.

Heimildir herma að nú þegar sé XC100 kominn á teiknborðið og verði tilbúinn til sölu árið 2022 eða 2023.

30.000 pantanir í Porsche Taycan

Forpantanir á fyrsta hreinræktada rafmagnsbíl Porsche virðast ætla að slá öll met hvað bíla Porsche varðar. Á allra síðustu mánuðum hafa forpantanir í bílinn farið úr 20.000 í yfir 30.000 og heldur áfram að fjölga hratt. Svo mikil er eftirspurnin að hún slær út forpantanir á hinum miklu ódýrari Volkswagen ID.3-rafmagnsbíl, en í hann hafa borist um 22.000 forpantanir og þykir það reyndar gott. Til stendur að sýna endanlega útfærslu Porsche Taycan þann 4. september, eða eftir minna en mánuð.

Porsche Taycan mun bæði fást með 80 og 96



Mikill spenn-ingur er fyrir tilkomu fyrsta rafmagnsbíls Porsche, Taycan.

kWh rafhlöðum. Kaupendur geta valið á milli 322, 376, 429 og 600 hestafla útgáfna bílsins. Öflugasta útgáfan fær nafnið Taycan Turbo og mun kosta riflega 18 milljónir í Evrópu en ódýrasta gerðin verður væntanlega á riflega 10 milljónir króna. Með stærri gerðina af rafhlöðum verður drægið 515 km samkvæmt WLTP-staðli, hröðunin 3,2 sek. í 100 og 10 sek. í 200 og hámarkshraðinn 261 km/klst. Taycan bíllinn verður með loftpúðafjöðrun, en er ansi þungur á vigtinni með sínar stóru rafhlöður, eða 2,1 tonn.



Frá einni af fjölmörgum litíumnámum heimsins, en þeim hefur fjölgað mjög á síðustu árum.



Benz setti mikið fjármagn til hliðar á síðasta ársfjórðungi vegna kærumála.

Fyrsta tap Daimler í áratug

Daimler, móðurfyrirtæki Mercedes Benz, tilkynnti nýverið um tap á rekstri annars ársfjórðungs upp á um 155 milljarða króna. Helgast þetta tap aðallega af því að Daimler lagði til hliðar um 500 milljarða króna til að mæta dísilvindssektum og afturköllunum á bílum, aðallega vegna bílaðra öryggisþúða. Ef Daimler hefði ekki lagt allt þetta fé til hliðar hefði orðið ágætur hagnadur af rekstri á fjórðungnum.

Daimler hefur ekki tilkynnt um taprekstur á einum ársfjórðungi síðan árið 2009, eða í um áratug. Nýr forstjóri Daimler, Ola Kallén, sem tók við af Dieter Zetsche þann 22. maí, byrjar því ekki í forstjórahlutverkinu með allra skemmtilegasta hætti.

Yfir Daimler vofir kæra frá hendi bandarískra yfirvalda vegna dísilvélasvinds sem gæti orðið fyrirtækinu dýrt og fyrir dyrum eru einnig miklar innkallanir á Mercedes-Benz bílum vegna gallaðra Takata-öryggisþúða. Þessi

yfirvofandi kostnaður er eitthvað sem fleiri bílaframleiðendur hafa þurft að taka á sig á undanföllum misserum og Daimler vill hafa vaðið fyrir neðan sig og leggur því mikið fé til hliðar nú til að mæta þessum kostnaði.

Betra gengi á seinni helmingi ársins

Mikill kostnaður fellur líka til hjá Mercedes-Benz, líkt og hjá öðrum bílaframleiðendum í þróun rafmagnsbíla, sjálfkeyrandi bíla, sem og vegna vanda sem fylgir minnkandi sölu bíla á stærsta bílamarkaði heims í Kína. Daimler býst þó við batnandi gengi á seinni hluta ársins og almennt er búist við meiri bílasölu þá en á þeim fyrri, þó svo að Brexit setji vafalaust örlítið strik í reikninginn í bílasölu í Bretlandi.

Nýr forstjóri Daimler lét hafa eftir sér að fyrirtækið myndi leita leiða til kostnaðarlækkunar á árinu en það þýddi þó ekki uppsagnir starfsfólks.

Enginn skortur á hráefninu litíum

Lengi hefur verið talað um skort á hráefninu litíum til rafhlöðuframleiðslu í bíla, en nú er svo komið að um offramboð er að ræða og verð á litíum hefur lækkað.

Rafmagnsbílaframleiðendur hafa um nokkurt skeið haft áhyggjur af of litlu framboði á litíum sem notað er í flestar gerðir rafhlaðna í rafmagnsbíla. Frá miðju ári 2015 og til sama tíma 2018 þrefaldaðist verð á litíum á heimsmarkaði og það hitti bílaframleiðendur illa fyrir. En síðan þá hefur verð á litíum lækkað um 30%. Ástæða þessarar verðlækkunar er að fleiri litíumnámur hafa fundist og verið teknar í notkun og ekki síst gefa 6 nýjar námur í Ástralíu vel af sér. Því ættu áhyggjur rafbílaframleiðenda að minnka og ekki lengur ástæða til að ætla að litíumskortur verði hamlandi þáttur í framleiðslu þeirra á næstunni.

Það hefur enn fremur hjálpað til við lækkun verðs á litíum að eftirspurn eftir því í Kína hefur minnkað með minni vexti í

framleiðslu á rafmagnsbílum þar. Staðan nú er í raun orðin þannig að hætt er við gjaldþroti sumra þeirra sem vinna litíum en þeir sem búa að allra hagkvæmstu námunum ættu þó að lifa af. Framleiðsluaukningin í Ástralíu mun vaxa um 23% á næstu tveimur árum, en stefnan þar í landi er að fjórfalda framleiðsluna á næstu 4 árum.

Búist við áframhaldandi lækkun verðs

Flöskuhálsinn liggur því nú fremur í úrvinnsluverksmiðjum litíums en í námunum sjálfum og það er alls enginn hráefnisskortur til staðar og jafnvel þarf að hægja á vinnslu litíums til að úrvinnsluverksmiðjurnar hafi undan hráefnissvinnslunni. Að minnsta kosti er verðið á þessum léttasta málm allra málma ennþá að lækka og

það teljast góðar fréttir fyrir rafbílaframleiðendur og kaupendur rafmagnsbíla.

Eftirspurn eftir rafmagnsbílum og framleiðsla þeirra mun þó aukast hröðum skrefum á næstu árum og virði litíumhráefnisvinnslu er metin á 20 milljarða dollara árið 2025, virði unnins litíums 43 milljarðar og virði tilbúinna litíumrafhlaðna 424 milljarðar dala, svo þarna er um gríðarlega stóran og verðmætan markað að ræða og gott að vita af nægu hráefni til vinnslunnar.

Fram til ársins 2030 er búist við 10 sinnum meiri eftirspurn eftir litíumrafhlöðum en nú og er þá miðað við að 70% bílaframleiðslu í heiminum verði rafmagnsbílar. Frá deginum í dag og til ársins 2025 er búist við að verðið á litíum muni lækka um 20-30%. Finar fréttir þáð.



VOLVO XC90 T8 INSCRIPTION AWD

OKKAR SÝN Á LÚXUS NÚ Á SUMARTILBOÐI

Volvo XC90 AWD er skandínávískur lúxus. Rómaður snertiskjárninn, mögnuð sætin, há sætisstaðan og einstök veggmyndir endurspeglar sænska natni við smáatriði. Aflið og mýktin ásamt einstöku Volvo öryggi, sýna vel sænska snilli bílahönnuða Volvo.

Sjö sæta • Leðurinnrétting • Vélarhitari með tímastilli
Rafrifin opnun á afturhlera • Nálægðarskynjari að framan og aftan

390 hestöfl, bensín/rafmagn og sjálfskiptur

Fullt verð með aukabúnaði* 12.897.000 KR.

SUMARTILBOÐ 11.950.000 KR.

TAKMARKAÐ MAGN

KOMDU Í BRIMBORG OG REYNSLUAKTU



*Aukabúnaður í tilboðsbilunum umfram rikulegan staðalbúnað: Málmlitur, Panorama glerþak og sóllúga, 360° myndavél, varadekk og Edition aukahlutapaki sem innifelur leiðsögugerfi með Íslandskorti, bakkmyndavél, dökkar rúður í farþegarymi, Carplay Smartphone Apple og Android, lykjalaust aðgengi, BLIS myndavél á hliðarumferð, þjófavörn með hreyfiskynjurum og LED aðalljós m/beygjustýringu + stillanleg háu ljósin og dimming á baksýnis- og útspeglum.



Öruggur staður til að vera á

Brimborg Reykjavík
Bíldshöfða 6 · Sími 515 7000

Brimborg Akureyri
Tryggvabraut 5 · Sími 515 7050

volvocars.is

Fækkun bílgerða frá BMW

BMW hyggst taka til í framboði bílgerða sinna og hætta sölu bíla sem seljast hægt. Sumt kemur þar á óvart, en annað ekki.

Ónefndir heimildarmenn innan raða BMW hafa látið hafa eftir sér að fækkun bílgerða sé yfirvofandi hjá fyrirtækinu. Yrði það gert til að spara kostnað í framleiðslu. Þær bílgerðir sem eru í mestri hættu á að verða fyrir niðurskurðarhnífnum eru þær sem hægst seljast, svo sem blæjurgerðin af 2-Series bílnum, 7-Series limósínan með hefðbundnu hjólhafi (ekki long-version), X2 jepplingurinn, coupe og convertible gerðirnar af 8-Series og hinn nýi BMW Z4. Það vekur reyndar mikla athygli að bíll sem kom út í fyrri skuli strax vera kominn á niðurskurðarlistann. Það vekur einnig furðu að X2 skuli vera á þessum



BMW 7-Series með hefðbundnu hjólhafi er ein bílgerðanna sem gætu horfið.

lista, en hann fellur í flokk bíla sem eru mjög söluháir í heiminum um þessar mundir, þ.e. smáir jepplingar.

Það vekur minni furðu að sjá blæjurgerðir bíla vera á útleið en sú þróun hefur verið í gangi í nokkurn tíma og sannast sagna eru þeir fáir eftir. Þó svo að 8-Series limósínan sé í hættu á það ekki við X8-jeppann sem nú er í þróun og það meðal annars í tengiltvinnutögu og sem X8 M sportkerra. BMW hefur þegar gefið upp að smíði tveggja dyra 1-Series bílsins verði hætt, sem og 2-Series Active Tourer fjölskyldubílsins, sem ef til vill er sá bíll sem lengst er frá þekktri hugmyndafræði BMW um sportlega akstursbíla.



Mercedes-Benz-bíll á pöllunum í Kína.

Kínverska BAIC á nú 5% í Daimler

Eignarhald kínverskra bílaframleiðenda í Daimler er nú komið í 15%, en Geely hafði áður eignast 10% hlut.

Kínverski bílaframleiðandinn BAIC hefur keypt 5% hlut í Daimler, móðurfyrirtæki Mercedes-Benz og fylgir þannig í kjölfarið á öðrum kínverskum bílaframleiðanda, Geely sem á 10% hlut í Daimler. BAIC hefur lengi verið samstarfsfyrirtæki Daimler í Kína og bílar Mercedes-Benz fyrir Kínamarkað hafa verið smíðaðir í Kína í verksmiðjum BAIC. Saman eiga BAIC og Daimler Beijing Benz Automotive og BAIC vill með þessari fjárfestingu bindast Mercedes-Benz enn fastari böndum.

Hlutabréfaverð í Daimler hækkaði um 2,5% við fréttirnar af kaupum Baic á 5% hlutum og að sama skapi hækkuðu bréfin í BAIC Motor Corp um 3%. Hvort að hlutabréfakaup BAIC í Daimler séu ekki að skapi Geely er ekki ljóst, en að minnsta kosti má segja að merkilegt sé að 15% hlutur í Daimler er nú kominn í kínverskar hendur.

Af samstarfi Mercedes-Benz og Geely er það helst að fréttu að Benz ætli að smíða Smart-bíla sína í verksmiðjum Geely í Kína.

Bílaframleiðsla í Bretlandi féll um 20%

Mikilvægasta útflutningsgrein Breta á undir högg að sækja og Brexit án sannings getur skaðað enn meira.

Framleiðsla bíla í Bretlandi, sem hefur verið í miklum blóma á undanförunum árum, er nú mjög á undanhaldi og féll um heil 20% á fyrri helmingi þessa árs borið saman við sama tíma í fyrra. Júní var þrettándi mánuðurinn í röð sem bílaframleiðsla minnkar í Bretlandi. Bílaframleiðendur flýja nú Bretland í röðum vegna óvissunnar sem fyrirhuguð útganga Breta úr Evrópusambandinu skapar. Búast má við enn frekari samdrætti í bílaframleiðslu vegna frekari niðurskurðar-áætlana ýmissa bílaframleiðenda. Honda ætlar til dæmis að loka verksmiðju sinni í Swindon árið 2021 og Nissan hefur ákveðið að flytja framleiðslu X-Trail-jeppa síns frá Sunderland til annars lands. Heildarframleiðsla í Bretlandi á fyrstu 6 mánuðum ársins var 666.521 bílar en var 834.573 í fyrra. Búist er við því að framleiðslan í ár verði um 15% minni en í fyrra og nái 1,37 milljónum bíla. Það hefur reyndar ekki lagað stöðuna að bílasala í Bretlandi í ár hefur fallið um 16,4%, en um 80% bílaframleiðslu Bretlands eru flutt út til 160 landa.

Mikilvægasta útflutningsgrein Breta

Auto Analysis spáir því að ef Bretland gangi úr Evrópusambandinu án sannings muni bílaframleiðsla



Frá verksmiðju Jaguar í Bretlandi.

Heildarframleiðsla í Bretlandi á fyrstu sex mánuðum ársins var 666.521 bílar en var 834.573 í fyrra.

minnka enn frekar um 30% og þar af leiðandi flytjast til annarra landa. Þá yrði bílaframleiðsla þar í landi komin í svipaða tölu og árið 1980. Fjárfesting í bílafram-

leiðslu nú er aðeins fjórðungur þess sem hún var á sama tíma í fyrra og aðeins sjöundi hluti þess sem hún var árið 2017. Bílaframleiðsla skilar bresku þjóðarbúi nú um 2.800 milljörðum króna á ári og er mjög mikilvæg fyrir efnahag landsins og við hana starfa 168.000 manns. Því yrði það mikið högg ef framleiðslan drægist þetta mikið saman. Bílaútflutningur frá Bretlandi er verðmætasta útflutningsgrein landsins og virði hans er um 14% af heildarútflutningsverðmætinu. Það gæti breyst með þessu framhaldi.

2.000 rafmagnsleigubílar á götum Lundúna

London Electric Vehicle Company (LEVC) hefur nú þegar framleitt 2.500 leigubíla með rafmagnsdriðras og fagnaði þeim áfanga í síðustu viku. Einir 2.000 þeirra eru á götum Lundúna borgar, en hinir eru í þjónustu leigubílafyrirtækja í Coventry, Manchester, Edinborg og í borgum nokkurra annarra landa, t.d. í Nor-egi, Hollandi, Svíþjóð, Malasíu, Þýskalandi og Hong Kong. LEVC segir að nú þegar hafi þessir bílar komið í veg fyrir losun 6.800 tonna af koltvísýringi út í andrúmsloftið.

Verksmiðja LEVC, sem er í eigu kínverska bílaframleiðandans Geely frá árinu 2013, hefur framleiðslugetu upp á 36.000 bíla á ári og þar vinna nú um 1.000 manns.



Rafmagnsleigubílar London Electric Vehicle Company eru nú að leysa af hólmi mengandi dísilháka.

LEVC segir að nú þegar hafi þessir bílar komið í veg fyrir losun 6.800 tonna af CO₂ út í andrúmsloftið.

Verksmiðja LEVC er í Coventry. Forsvarsmenn LEVC segja að bæði ökomenn og farþegar nýju rafmagnsleigubíla séu hæstánægðir með þá, ekki síst allt plássíð sem í þeim er, sem og þá tækni og hleðslumöguleika sem inni í þeim er að finna. LEVC vinnur nú að þróun nýrra og betri gerðar rafmagnsleigubíls, en einnig sendibíls með 130 km drægi á rafmagn.



Way of Life!

SUZUKI VITARA

FYRIR SUMAR, VETUR, VOR OG HAUST

FJÓRHJÓLADRIFINN, SJÁLFSKIPTUR EÐA BEINSKIPTUR



VERÐ FRÁ KR.
4.250.000

Suzuki Vitara er búinn að sanna ágæti sitt við íslenskar aðstæður. Með útlitsbreytingar sem gera hann enn glæsilegri.

Komdu og kynntu þér breyttan og betri Suzuki Vitara.

ALLGRIP

4WD All-grip tryggir öryggi í akstri og gott veggrip við erfiðar aðstæður. Þú kemst alla leið!

Það er alltaf Suzuki veður!

Fáðu nánari upplýsingar á suzuki.is



FLUTT MEÐ
EIMSKIP

Suzuki bílar hf. | Skeifunni 17 | Sími 568 5100

KOSTIR OG GALLAR

AUDI E-TRON 55
QUATTRO

- RAFMÓTORAR
- 402 HESTÖFL
- FJÓRHJÓLADRIF

Eyðsla frá: Eingöngu rafmagn
Mengun: 0 g/km CO₂
Hröðun: 6,6 sek. í 100 km hraða.
Hámarkshraði: 200 km/klst.
Verð frá: 9.790.000 kr.
Umboð: Hekla



- Útlit
- Aksturseginnleikar
- Búnaður
- Afl
- Drægi



- Vegur mikið
- Skjái i stað hliðarspegla neðarlega

Langdræg og hljóðlát fegurð

Með þessum nýja rafmagnsjeppa Audi sannast að rafmagnsbílar geta verið eini bíll heimilisins. Audi e-tron 55 er í senn fallegur, aksturshæfur, langdrægur og umfram allt hagkvæmur kostur.

Reynsluakstur

Finnur
Thorlacius
finnurth@frettabladid.is



Þeir hreinlega streyma á markað rafmagnsjepparnir frá lúxusbílaframleiðendum og svo virðist sem þeir hafi veðjað frekar á slíka bílgerð en litla rafmagnsfólksbíl í ljósi vinsælda jeppa um þessar mundir. Einn þeirra er þessi Audi e-tron 55, en héraðs bjóðast einnig Jaguar I-Pace og Mercedes-Benz EQC, en allir eru þessir bílar á móta að stærð og kosta svipað, eða rétt um 10 milljónir króna. Þeir eru líka með á móta drægi, eða um eða yfir 400 km.

Það er ekki fjarri vegalengdinni milli Reykjavíkur og Akureyrar, sem mælist nákvæmlega 386 km. Því var ekki úr vegi að reyna á það hvort þessi Audi e-tron 55 bíll kæmist þangað á einni hleðslu. Billinn hafði verið fullhlaðinn í öflugri hleðslustöð Heklu á Laugavegi og spenningurinn mikill að finna út hvort þessi laglegi bíll hefði drægið til að komast til Akureyrar án aukahleðslu.

Kemst hann til Akureyrar?

Í upphafi stóð reyndar á mælnum að billinn hefði aðeins hleðslu til 328 km aksturs, en það helgaðist

af því hvernig honum hafði verið ekið rétt áður en hann var hlaðinn að nýju og það í frískum innanbæjarakstri. Því mátti búast við að talan á mælinum teldi hægari niður en kílómetrarnir sem lagðir yrðu að baki. Sú var staðreyndin í fyrstu en sterk norðanátin sem stóð yfirleitt beint framan á bílinn gerði það að verkum að aksturinn varð ekki eins hagkvæmur og vonir stóðu til. Í sem stystu máli þá varð fljótt ljóst að tæpt yrði að bíllinn næði alla leið á hleðslunni og á Blönduósi var einsýnt að hann þyrfti örliða aukahleðslu svo öku- maður yrði í rónni lokasprettinn.

Lagt var að stað þaðan með hleðslu upp á um 200 km akstur. Það reyndist yfir hleðsla og þegar komið var í mark var ennþá 65 km hleðsla á bílnum og því hafði hann eytt nákvæmlega þeirri hleðslu sem vegalengdin milli Blönduóss og Akureyrar sagði til um, enda mótvindurinn enginn á þeirri leið. Því hafði billinn verið hlaðinn samtals um 465 km og hann átti 65 km eftir að lokum. Því munaði ansi litlu að með 400 km hleðslu hefði hann komist þessa 386 km leið. Við betri aðstæður, þ.e. ekki allan þennan mótvind, má því búast við því að hann kæmist þessa leið á einni hleðslu. Hræðsla þeirra sem aka rafmagnsbílum á lengri leiðum leyfir þó seint



Audi e-tron 55 er friður á velli og slær við Audi Q7 jeppanum að mati greinarritara.



Allt fullt af skjáum í bílnum og sá sem mest kemur á óvart leysir af hliðarspeglana, en í stað þeirra er myndavél.

að taka neina sénsa, því ekki er gaman að vera á rafmagnslausum bíl á þjóðvegnum og ekki hægt að bera rafmagn í brúsum til að tappa á.

Silkimjúkur akstur og lúxus

Aksturinn norður var þó ein samfelld akstursánægja, enda billinn frábær í akstri og fer einkar vel með mann. Þetta er sannkallaður lúxusbíll sem reyndar mátti búast við af Audi-bíl. Það fór reyndar lítið fyrir því að allra skemmtilegustu eiginleika þessa bíls, sem og svo margra rafmagnsbíla, yrði notið að fullu norður, þ.e. að gefa honum hressilega inn. Billinn er nefnilega gríðaröflugur og ómæld skemmtun að leyfa öflugum rafmagnsmóturum hans að hafa fyrir hlutunum. Það var bara reynt þess betur á heimleiðinni, enda þá ekki verið að spara rafmagn og aksturinn allt annars eðlis.

Eitt í þessu samhengi er þó ekki hægt að komast hjá að nefna en það eru hleðslustöðvar ON á landsbyggðinni. Á Akureyri eru aðeins 2 slíkar stöðvar og sú fyrri sem heimsótt var til að fullhlaða bíllinn aftur reyndist biluð og engin leið að fá hleðslu á henni. Í samtali við starfsmann ON nefndi

hann í áhyggjukasti mínu að það sama gæti gilt um hina stöðina. Þær áhyggjur hurfu reyndar á þeirri seinni og billinn fullhlóð sig í 50 kW stöð á 1 klukkutíma og 36 mínútum. Þegar bæta átti svo á bíllinn í annarri hleðslustöð í Staðarskála á heimleið var sem betur fer enginn á stöðinni en örskömmu eftir að ég hafði stungið í samband kom öku maður á Tesla-bíl og ætlaði að hlaða líka með einni af þeim 3 hleðslunúrum sem á hlöðunni eru, en þá reyndist hann ekki fá neina hleðslu þar sem ég tók allt rafmagn. Þetta þarf að laga og fjölga stöðvunum á þessum lykilstöðum svo ótti eigenda langdrægra rafmagnsbíla hverfi á langferðum.

Fyrir augað að utan og innan

Audi e-tron 55 er með gríðarstórar 95 kWh rafhlöður og rafmótorarnir eru samtals 402 hestöfl. Mikil þyngd er í rafhlöðunum, eða 700 kg en það hefur ekki bara ókosti því þar sem þau eru neðst í bílnum er þyngdarpunkturinn neðarlega og fyrir því finnst í akstri. Billinn steinlígur á vegi og frábær skemmtun er að henda honum fyrir beygju eða taka hringtorgin á mögnuðum hraða. Loftþúða-

fjöðrun bílsins bætir svo enn um betur, hliðarhallinn í beygjum er svo til enginn og fyrir vikið er hér kominn svo góður akstursbíl að undrum sætir. Útlit bílsins er svo eitthvað sem eykur enn á gleðina hjá eigendum hans. Af þeim þremur rafmagnsjeppum sem hér að ofan voru nefndir toppar þessi skalann að mati greinarritara, þótt þeir séu reyndar allir fyrir augað.

Að innan er þessi Audi e-tron 55 líka þeirra flottastur, enda Audi-innréttingar frægar fyrir vandað og töff útlit. Hliðarspeglarnir eru svo sér kapituli, en þeir eru einfaldlega ekki til staðar því í stað þeirra er komin myndavél og öku maður horfir á skjá fremst á hurðinni sem er svo skýr að hliðstæðu þess er vart að finna. Loftþúða-fjöðrunin leyfir hækkan bílsins um eina 8 cm ef komið er að ófærð. Gott að vita af því þó slíkt hafi ekki verið reynt í þessum reynsluakstri, en ætli rafmagnsjeppar verði ekki seint fyrsta val til hálendisaksturs. Þeir eru þó orðnir valkostir sem eini bíll heimilisins með drægi á við hann þennan og ekki dýrari en aðrir jeppar. Rétt er að taka fram að rafmagnskostnaðurinn á þessari norðurferð og til baka fór ekki mikið yfir 2.000 kr.

MICKEY THOMPSON
M/T
TIRES & WHEELS

DEEGAN 38 A/T BAJA MTZp3 BAJA ATZp3 DEEGAN 38 BAJA CLAW

JEPPADEKK

Mikið úrval af M/T dekkjum fyrir 16, 17, 18 og 20" felgur

Ice-track ehf. Sími 773 4334 · mtdekk@mtdekk.is
www.mtdekk.is

Toyota og BYD þróa og smíða saman rafmagnsbíla

Toyota hefur flýtt áætlunum sínum um rafbílavæðingu um 5 ár og mun kynna sinn fyrsta rafmagnsbíl í Kína strax á næsta ári.

Toyota ætlar ekki að missa af lestinni hvað framboð á rafmagnsbílum varðar í framtíðinni og hefur bundist samkomulagi við kínverska bílaframleiðandann BYD um þróun og smíði rafmagnsbíla, ekki síst fyrir stærsta bílmarkað heims í Kína. Bæði verður um fólksbíla og jepplinga að ræða sem ganga munu fyrir rafmagn, en bílarnir munu bera nafn Toyota á húddinu. Toyota hefur einnig



Strax á næsta ári mun fyrsti hreinræktaði rafmagnsbíll Toyota koma á markað í Kína og síðan mun þeim fjölga stórlega.

gert samkomulag við kínverska rafhlöðuframleiðandann CATL um útvegum rafhlöðna í þessa bíla. Toyota stefnir að því að helmingur þeirra bíla sem fyrirtækið mun selja árið 2025 verði annaðhvort hreinræktaðir rafmagnsbílar eða tengiltvinnbílar. Er það 5 árum

» Toyota stefnir að því að helmingur þeirra bíla sem þeir munu selja árið 2025 verði rafmagnsbílar.

fyrir en fyrri áætlanir Toyota gerðu ráð fyrir.

Það er því búið að slá hressilega í bikkjuna hvað varðar rafmagnsvæðingu bíla Toyota. Toyota hefur dregið lappirnar aðeins hvað varðar rafmagnsvæðingu og lagt meiri áherslu á hagkvæma Hybrid-

bíla, sem Toyota hefur reyndar náð góðum tókum á. Það sem rekur Toyota nú til að hraða rafbílavæðingunni eru sífellt strangari kröfur um allan heim um minni eða engan útblástur bíla. Toyota mun kynna fyrsta rafmagnsbílinn sinn í Kína strax á næsta ári.

Lægra lántökugjald við kaup á vistvænum bílum

Viðskiptavinir Landsbankans greiða ekkert lántökugjald við fjármögnun rafbíla og fá 50% afslátt af lántökugjaldi við fjármögnun bíla sem skilgreindir eru sem vistvænir.



KOSTIR OG GALLAR

PEUGEOT 5008

- 1,5 LÍTRA DÍSILVÉL
- 130 HESTÓFL
- FRAMHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 4,1 l/100 km í bl. akstri
Mengun: 108 g/km CO₂
Hröðun: 11,8 sek. í 100 km hraða
Hámarks hraði: 190 km/klst.
Verð frá: 4.930.000 kr.
Umboð: Brimborg



- Útlit
- Innrétting
- Búnaður
- Farangursrými



- Ekki í boði með fjórhjóladrifi

Fyrir augað og notagildið

Peugeot 5008 hefur breyst frá því að vera fjölnotabíll í einkar laglegan bíl með jeppingslagi. Hér er kominn góður kostur fyrir barnmargar fjölskyldur, er með 3 sætaraðir og hreint ágætur í akstri.

Reynsluakstur

Finnur Thorlacius

finnurth@frettabladid.is



Bílar eins og Peugeot 5008 hafa stundum verrið kall- aðir fjölnotabílar eða jafnvel strumpastrætóar. Það á gjarnan við slíka bíla að þeir eru stórir að innan, með mörg sæti og oft á tíðum breytanlegt fyrirkomulag í innanrýminu. Hér er einn slíkur sem tikkar í öll þessi box og gott betur. Það sem meira er, hann er fallegasti þannig bíll sem greinarritari hefur séð. Peugeot 5008 er 7 sæta bíll með þremur sætaraðum, enda er billinn ógnarlangur. Öftustu tvö sætin falla ofan í gólfíð og gera farangursrýmið flatt þegar þau eru ekki í notkun. Þá er farangursrýmið 952 lítrar og leitun að því stærra.

Billinn er reyndar einkar hentugur til að flytja stærri hluti þar sem bæði má leggja niður öll sætin í miðjuröðinni, sem og farþega-sætið frammi í. Stærsta jólatré kæmist létt inn í þennan bíl. Einn kosturinn enn er fölginn í því að miðjuröðin er á brautum og öll þrjú sætin þar má færa mikið fram og aftur, sem er mikill kostur fyrir farþegana sem sitja í öftustu sætunum. Ef miðjusætin eru ekki sett vel fram er þar eingöngu pláss fyrir börn, en vel rúmt fyrir fullorðna annars. Höfuðrými er alls staðar nægt, enda billinn hár til þaksins.

Stóri bróðir 3008

Peugeot 5008 er stóri bróðir 3008 og situr á sama ágæta undirvagni. Frá framhurðum og fram að nefi bílsins er 5008 eiginlega alveg eins bíll og 3008. Fyrir aftan það breytast hlutirnir og er 5008 talsvert lengri til að koma fyrir þriðju sætaraðinni og hærri til að auka höfuðrými og farangurspláss. Peugeot 5008 hefur mikið breyst í útliti frá fyrstu kynslóð hans sem kom fyrst á markað árið 2009. Þá var Peugeot 5008 sannkallaður fjölnotabíll (MPV) og keppti við veigaminni bíla eins og Renault Scenic og Ford S-Max.

Þessi nýja kynslóð bílsins er hins vegar orðin jeppalegri, stærri og hærri á vegi og fellur í flokk SUV-bíla samkvæmt erlendri skilgreiningu. Fyrir vikið er hann farinn að keppa við dýrari bíla eins og Skoda Kodiaq og Nissan X-Trail. Hann býðst þó ekki með fjórhjóladrifi, en er býsna hár undir lægsta punkt.

Þvílík breyting frá fyrri kynslóð

Ef til vill eru ekki allir sammála mér í því að 5008 sé mjög fallegur bíll, framúrstefnulegur og með rétt hlutföll. Og guð hvað hann hefur tekið miklum framförum frá fyrstu kynslóð bílsins, sem var beinlínis ljót. Innanrýmið er líka ansi laglegt og vel hannað og hún setur verulegan karakter í bílinn hin flotta takkaröð í mælaborðinu sem minnir helst á mælaborð í flugvél.

Auðvelt er að læra á öll stjórn-tæki og skipulag gott. Það væri



Peugeot 5008 er nú sannarlega fyrir augað, öndvert við forverann. Hér er stór bíll á ferð, enda með rými fyrir 7 manns.



Virkilega huggulegt mælaborð og auðveld stjórn-tæki.

helst hægt að setja útá efnisvalið ef maður vill endilega væla smá, en það má ef til vill ekki gera meiri kröfur fyrir bíl sem ekki fellur í lúxusbílaflokk og kostar undir 5 milljónum króna. Líkindin með Peugeot 5008 og 3008 kristallast líka í sama vélarúrvali. Vélarar sem eru í boði eru 1,2 og 1,6 lítra bensínvélar og 130 og 180 hestafla 1,5 og 2,0 lítra dísilvélar. Fá má bílinn beinskiptan eða með 6 eða 8 gíra sjálfskiptingum, allt eftir vélargerð. Reynsluakstursbillinn var með 1,6 lítra dísilvélinni og 8 gíra sjálfskiptingum.

Vel dugandi og sparsöm vél

Þessi vél dugar bílnum vel og ekki er tilfinnanlegur skortur á afli, bara nóg en ekki meira en það. Þessi vél er val flestra kaupenda á bílnum hérlandis, enda hagkvæm og fellur í góðan vörugjaldsflokk. Billinn er ljúfur í akstri með 130 hestafla 1,6 lítra dísilvélinni og allt virðist stillt

til að tryggja ljúfan en ekki mikið aggressívan akstur. Dísilvélarar gera bílinn aðeins nefþungan og akstur er liprari með bensínvélunum. Það verður þó að segja að akstur innanbæjar er ferlega ljúfur með þessari vél, undirvagninn vel stilltur og þínu gaman að henda honum aðeins fyrir hornin því hann liggur býsna vel.

Einn kost bílsins er rétt að nefna að auki, en hann er afar hljóðlátur og ekki ber mikið á vind- eða hjólagnaði. Peugeot 5008 er kjörinn bíll fyrir stórar fjölskyldur, ekki sist ef börnin eru ung því hægt er að hafa 3 bílstóla hlið við hlið í miðjuröðinni, þökk sé mikilli breidd bílsins. Hann er líka hentugur fyrir þá sem oft eru með mikinn farangur. Einfaldlega gott útspil frá Peugeot og líklega laglegasti bíllinn í þessum flokki. Billinn sem prófaður var með 1,5 lítra dísilvél og 8 gíra sjálfskiptingum kostar 5.280.000 kr.

 Volkswagen e-Golf.

Skiptu núna yfir í rafmagnsbíl.



Sýningarsalurinn okkar á netinu er opinn allan sólarhringinn. Skoðuðu úrvalið!
www.hekla.is/volkswagensalur



Ódýrari & 100% rafmagnaður.



Volkswagen e-Golf kemur þér lengra en þú heldur á rafmagninu einu saman. Þú nýtir hreina innlenda orku, tekur aldrei eldsneyti, ert laus við olíuskipti og upplifir magnaðan akstur. Gríptu tækifærið núna og stökktu inn í framtíðina með Volkswagen e-Golf – 100% rafmagnsbíl.

Verðlistaverð Comfortline: 4.540.000 kr.

Tilboðsverð: 3.790.000 kr.

Afsláttur 750.000 kr.



Volkswagen

5 ára ábyrgð fylgir fólksbílum HEKLU að uppfylltum ákvæðum ábyrgðarskilmála. Þá er að finna á www.hekla.is/abyrgd

www.volkswagen.is



HEKLA · Laugavegi 170-174 · Reykjavík · Sími 590 5000 · hekla.is
Höldur Akureyri · Bílasala Selfoss · Bílás Akranesi · HEKLA Reykjanesbæ · BVA Egilsstöðum

Benz söluhæsti lúxusbíllinn

Mercedes-Benz hefur verið söluhæsta lúxusbílamerkið á undanförunum árum og þrátt fyrir að nokkuð hafi dregið úr sölunni í ár eru Benz áfram mest seldu bílarnir í flokki lúxusbíla.

Alls seldust 1.134.729 Mercedes-Benz bílar á heimsvísu á fyrri helmingi ársins 2019. Mercedes-Benz er því áfram mest seldu bílamerkið í lúxusbílaflokki miðað við sölu-tölur fyrstu sex mánuði ársins þrátt fyrir talsverðar breytingar á módelum en nýjar kynslóðir bíla hafa verið að taka við hjá þýska lúxusbílaframleiðandanum að undanförunu. Salan er 4,6% minni hjá Mercedes-Benz en á sama tímabili í fyrra en þá setti þýski lúxusbílaframleiðandinn sölu-met. „Eftir erfiða byrjun á árinu í bílasölu hefur salan náð að rétta talsvert úr kútnum. Við teljum að þetta sé mjög viðunandi árangur miðað við gang mála í bílasölu í heiminum. Við erum stolt og ánægð með að Mercedes-Benz heldur efsta sætinu sem mest seldi lúxusbíll heims. Fram undan eru spennandi tímar á árinu, m.a. hinn nýi EQC-rafbíll og auk þess kemur ný kynslóð

af GLC sem hefur verið mest seldi sportjeppi Mercedes-Benz síðustu ár,“ segir Britta Seeger, stjórnarmaður hjá Daimler AG, sem er eigandi Mercedes-Benz.

Sölumet í mörgum löndum

Mercedes-Benz seldi alls 457.595 bíla í Evrópu á fyrstu sex mánuðum ársins. Mercedes-Benz setti sölumet í Frakklandi, á Spáni, í Póllandi, Kína og Vietnam á fyrri helmingi ársins. Mest seldu bílar Mercedes-Benz á þessu tímabili voru A-Class á heimsvísu og B-Class og nýr CLA í Evrópu. Mikil spennan og eftirvænting ríkir vegna komu rafbílsins EQC en hann verður kynntur á Íslandi nú í september. Ísland er meðal fyrstu markaðssvæða heims sem kynnir þennan hreina rafknúna sportjeppa sem verður með drægiallt að 417 km miðað við nýja WLTP-staðalinn og hröðunin úr kyrrstöðu í hundradíð er aðeins 5,1 sekúnda.



Mercedes Benz hefur á undanförunum árum haldið titlinum söluhæsta lúxusbílamerki heims og hirti hann af BMW.



www.krokur.net

522 4600

Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutækja þar sem veitt er ahlíða þjónusta í meðhöndlun tjónabíreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



KRÓKUR
á þinni leið

Vesturhraun 5 210 Garðabær

Svanasöngur Aston Martin Vanguish V-12 sunginn

Samningar milli breska sportbílaframleiðandans Aston Martin og kínversks bílaframleiðanda sem ætlaði að kaupa öll tæki og tól til að halda áfram framleiðslu Aston Martin Vanguish-bílsins í Kína fór út um þúfur á lokametrunum. Þar með eru dagar Aston Martin Vanguish V-12 líklega taldir. Aston Martin hafði engin áform um að smíða nýja kynslóð Vanguish-bílsins með 12 strokka vél, en markaður fyrir núverandi gerðina, sem er frá árinu 2012, er þó enn til staðar í Kína. Það ætlaði innlendur bílaframleiðandi að nýta sér, en gekk svo úr skaftinu á síðustu metrunum. Með þeirri ákvörðun segist Aston Martin tapa umtalsverðum fjárhæðum, eða um 2,7 milljörðum króna. Aston Martin hafði lofað kínverska framleiðandanum tæknilegri aðstoð til framleiðslunnar til eins og hálfars svo tryggja mætti að áframhaldandi framleiðsla bílsins gengi nú snurdulaust fyrir sig í Kína.

» Aston Martin hafði engin áform um að smíða nýja kynslóð Vanguish-bílsins með 12 strokka vél.

600 hestafla tryllitæki

Aston Martin Vanguish V-12-bíllinn er með 600 hestafla vél og þar sem yfirbygging hans er að mestu úr koltrefjum er hann hrikalega snöggur á sprettinum. Aston Martin hefur ekki látið uppi hvort áframhaldandi leit standi yfir að nýjum kaupanda á framleiðslutölum Aston Martin Vanguish V-12 eða hvort saga hans sé alveg á enda runnin. Gengi Aston Martin á árinu hefur ekki verið upp á það besta og hefur fyrirtækið lækkað framleiðsluspá sínu úr 7.200 í 6.500 bíla og áformar að auki að minnka þróunarkostnað sinn um 6 milljarða króna.

Líklega verður hann þessi safngripur.



Mótorhjól bönnuð á Pikes Peak

Mótshaldarar þekktustu fjallaklifurkeppni heims á bílum og mótorhjólum, Pikes Peak í Colorado, hafa ákveðið að útiloka mótorhjól frá keppninni frá og með næsta ári. Var þessi ákvörðun tekin í kjölfar þess að einn kunnasti mótorhjólakappi heims, Carlin Dunne, lét lífið við æfingar upp fjallið. Það grátlega við andlát Dunne var að hann átti aðeins um 20 metra eftir að markinu á toppi fjallsins er hann ók mótorhjól sínu yfir vegrið og steiptist niður fjallið með þessum hörmulegu afleiðingum. Hafði Dunne þá lokið þeim 156 beygjum

sem eru upp fjallið á Ducati Streetfighter V4 Prototype-hjól sínu.

Carlin Dunne er fjórði mótorhjólamaðurinn sem látur lífið við æfingar eða keppni á Pikes Peak-fjallinu í 97 ára sögu klifurkeppninnar. Alls eru dauðsföllin aðeins 6 bæði á bílum og mótorhjólum. Því þykir mótshöldurum nóg um öll þessi dauðsföll á mótorhjólum en þrjú þeirra hafa orðið frá árinu 2012. Ekki er útséð með það hvort bann við keppni á mótorhjólum í Pikes Peak-keppninni verður til frambúðar en að minnsta kosti verður bannið í gildi í keppninni á næsta ári.

Varahlutir
í alla bíla



BÍLANAUST ER SÉRVERSLUN BÍLAÁHUGAFÓLKS

Rekstrar-
vörur



Garða- og
tómstundakerrur
frá:
149.900 kr.



Bón og
hreinsivörur



Við höfum opnað 6 verslanir
auk þess sendum við vörur um allt land

Sími 535 9000

Skoðaðu vöruúrvalið á www.bilanaust.is

Bílanaust

Á FULLRI FERÐ

STÓRVERSLUN
DVERGSHÖFÐA 2
110 Reykjavík
S. 535 9000

Dalshrauni 17
220 Hafnarfirði
S. 555 4800

Hafnargata 52
230 Reykjanesbæ
S. 421 7510

Hrísmýri 7
800 Selfossi
S. 482 4200

Furuvöllum 15
600 Akureyri
S. 535 9085

Sólvangi 5
700 Egilsstöðum
S. 471 1244

www.bilanaust.is

Ekki fleiri jeppar frá Bentley þó Bentayga gangi vel

Þrátt fyrir mikla velgengni í sölu eina og fyrst jeppa breska lúxusbílaframleiðandans Bentley, þ.e. Bentayga, útilokar fyrirtækið í bráð smíði annarra jeppa- eða jeplingagerða. Þess í stað ætlar Bentley að leggja alla áherslu á rafmagnsvæðingu bílgerða sinna og munu þeir allir bjóðast sem tengiltvinnbílur. Á það við um bílgerðirnar Continental GT, Flying Spur og Mulsanne,



Bentley Bentayga hefur selst eins og heitar lummur frá tilkomu hans.

sem bætast munu við Bentayga Hybrid sem þegar er kominn í sölu. Bentley ætlar ekki heldur að bjóða „Coupé“-útfærslu af Bentayga-jeppanum, líkt og margir aðrir lúxusbílaframleiðendur bjóða.

Sú þróun sem Bentley mun standa fyrir varðandi jeppa verður í fyrstu eingöngu fölginn í því að bæta núverandi Bentayga-bíl. Sala Bentayga-jeppans stendur nú undir næstum 50% af

heildarsölu Bentley og er hann nú þegar orðinn söluhæsta bílgerð Bentley frá upphafi. Fyrir vikið gengur rekstur Bentley vel um þessar mundir, öndvert við árin fyrir tilkomu Bentayga. Í fyrra gekk einkar vel í rekstri Bentley og fyrirtækið seldi yfir 10.000 bíla, fleiri en nokkru sinni. Bentley merkið er í eigu Volkswagen Group og undir því hefur gengi Bentley snúist við.



Minni sala en meiri hagnaður.

Volkswagen eykur hagnaðinn um 24 prósent

Á öðrum fjórðungi ársins jókst rekstrarhagnaður Volkswagen Group bíla-samstæðunnar um 24% frá fyrra ári. Það verður að teljast góður árangur þar sem bílasala í heiminum er nokkru minni en í fyrra og Volkswagen Group seldi aðeins færri bíla á öðrum fjórðungi í ár en í fyrra. Fyrirtækið hagnaðist samt meira á sölu þeirra. Helgast það helst af góðri sölu dýrari jeppa og jeplinga af flestum merkjum framleiðandans og einkar góðu gengi Porsche.

Hagnaðurinn á ársfjórðungnum nam 560 milljónum króna. Sala Volkswagen Group á 2. ársfjórðungi nam 2,75 milljónum bíla og minnkaði um 1,8% á milli ára, en þar sem bílamarkaðurinn í heild hefur skroppið meira saman en það hefur Volkswagen Group aukið við markaðshlutdeild sína. Porsche-merkið gekk best allra merkja innan VW Group og jókst sala Porsche-bíla um 9% á 2. ársfjórðungi.



Minni vél en sama afl.

Vélin í Audi S6 fer úr V8 í V6

Það er tímanná tákna að nýjar kynslóðir bíla fái vélar með minna sprengirými en forverinn, en að aflið minnki ekki. Það á einmitt við um nýja gerð Audi S6-bilsins sem í núverandi gerð skartar 450 hestafla V8-vél með 4,2 lítra sprengirými. Ný gerð hans verður hins vegar með 2,9 lítra V6-vél með tveimur forþjöppum og mun hún skila 444 hestöflum til allra hjólanna, en hefur enn meira tog en V8 vélin og eyðir minna. Auk þess verður 48 volta hybrid-kerfi í nýja bílnum sem fóðrar forþjöppur bilsins og kemur í veg fyrir allt forþjöppuhik.

Nýr Audi S6 verður álika fljótur í hundradíð og núverandi gerð, eða 4,4 sekúndur. Hægt verður að fá nýjan Audi S6 með fjórhjólástýringu og enn sportlegri fjórdrun með sjálfáðlagandi virkni. Billinn kemur á 20 tommu álfelgum, en hægt verður að velja að auki um 21 tommu felgur.



Nýtt bílaplan á Krókhálsi 9

Betra úrval notaðra bíla - frábær kjör!



Rað.nr. 740233

DACIA DUSTER

Nýskráður: 2016 / Dísel
Beinskiptur / Ekinn: 128.000 km.
Verð: 1.990.000 kr.

Tilboð: 1.380.000 kr.



Rað.nr. 150482

OPEL VIVARO-B 9 MANNA

Nýskráður: 2017 / Dísel
Beinskiptur / Ekinn: 59.000 km.

Verð: 4.290.000 kr.



Rað.nr. 445748

CHEVROLET SPARK

Nýskráður: 2016 / Bensín
Sjálfskiptur / Ekinn: 41.000 km.
Verð: 4.790.000 kr.

Verð: 1.190.000 kr.



Rað.nr. 445622

SKODA OCTAVIA

Nýskráður: 2013 / Dísel
Sjálfskiptur / Ekinn: 41.000 km.

Verð: 1.590.000 kr.



Rað.nr. 112683

OPEL CROSSLAND X INNOVATION AKTIV

Nýskráður: 2018 / Bensín
Sjálfskiptur / Ekinn: 5.000 km.

Verð: 3.690.000 kr.



Rað.nr. 112650

NISSAN ROGUE

Nýskráður: 2014 / Bensín
Sjálfskiptur / Ekinn: 31.000 km.

Verð: 2.590.000 kr.



Rað.nr. 720106

TOYOTA AURIS

Nýskráður: 2014 / Dísel
Beinskiptur / Ekinn: 122.000 km.

Tilboð: 1.190.000 kr.



Rað.nr. 340545

OPEL MOKKA X

Nýskráður: 2018 / Bensín
Sjálfskiptur / Ekinn: 35.000 km.

Verð: 3.990.000 kr.



Rað.nr. 445750

CHEVROLET ORLANDO

Nýskráður: 2013 / Bensín
Sjálfskiptur / Ekinn: 148.000 km.

Verð: 1.190.000 kr.



Rað.nr. 112713

CHEVROLET AVEO

Nýskráður: 2006 / Bensín
Sjálfskiptur / Ekinn: 135.000 km.

Verð: 190.000 kr.



Rað.nr. 445752

OPEL ASTRA INNOVATION

Nýskráður: 2018 / Dísel
Sjálfskiptur / Ekinn: 41.000 km.

Verð: 2.990.000 kr.



Rað.nr. 445749

OPEL CORSA-E

Nýskráður: 2016 / Bensín
Sjálfskiptur / Ekinn: 68.000 km.

Verð: 1.550.000 kr.

Bílaútd
Benna

benni.is

Reykjavík
Krókháls 9

Reykjanesbær
Njarðarbraut 9
Sími: 420 3330

Opnunartímar:
Virka daga 9-18
Laugardaga 12-16