

Bílar

ÞRIÐJUDAGUR 3. SEPTEMBER 2019



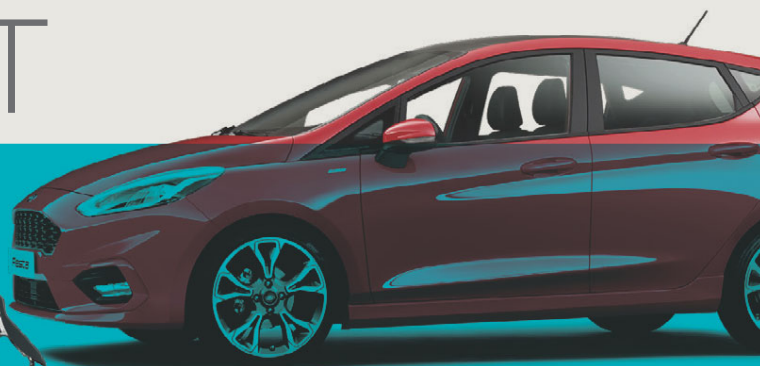
Enn eykst úrvalið af rafbílum

Með Opel Ampera-A er kominn enn einn góður kostur fyrir þá sem geta hugsað sér að skipta yfir í rafmagnsbíl. Þessi hefur drægni til að komast til Akureyrar og sannaðist það í síðustu viku. ➔6

ÖRUGGT START

MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



MAX1
BÍLAVAKTIN

EXIDE
TECHNOLOGIES

Hafið samband við sérfræðinga Olís í síma 515 1100 eða pontun@olis.is og fáið nánari upplýsingar.

olis



Lynk & Co 03 Cyan Concept tilraunabíllinn.

Lynk & Co á nú metið fyrir fjögurra dyra bíla á Nurburgring-brautinni

Keppnisið Volvo, Cyan Racing, mætti með Lynk & Co 03 Cyan Concept tilraunabíllinn á Nurburgring-brautina fyrir skemmstu og gerði sér lítið fyrir og setti nýtt brautarmet bæði fyrir framdriftsbíla og bíla með fjórum hurðum. Fyrra met fjögurra dyra bíla átti Jaguar XE SV Project 8 og var metið nú bætt um 3 sekúndur og stendur í 7:20,1 mínútu.

Lynk & Co bíllinn bætti líka met framhjóladriftsbíla sem Renault

Megané RS Trophy-R bíll átti og var það met nú bætt um heilar 25 sekúndur. Ökumaður Lynk & Co bílsins var Thed Björk og var hann með í höndunum 528 hestafla bíl svo nóg af afli var úr að spila. Bíllinn er 4,4 sekúndur í hundraðið og 10 sekúndur í 200 og hámarks hraði hans er 310 km á klukkustund. Meðalhraði bílsins á þýsku brautinni var 170,4 km/klst., svo ljóst má vera að þarna fer afar hraðskreiður og ökuhæfur bíll.



Í lok júlí var munurinn á hæsta og lægsta verði hérlendis 40 krónur á bensínlítra og 37,40 krónur á dísilítra.

Dýrast á Íslandi

Noregur fylgir fast á eftir en þar er dísilolía þó nokkru ódýrari en litlu munar á bensínverðinu þar og hérlendis.

Samkvæmt samanburði á verðlagningu á bensíni og dísilolíu í 30 löndum njótum við Íslendingar þess vafasama heiðurs að vera þar á toppnum. Íslenskir neytendur borga hæsta verðið fyrir eldsneytið. Noregur kemur fast á hæla okkur. Þessi olíuframleiðsluþjóð, sem löngum hefur verið helsti birgji íslensku olíufélaganna, er þekkt fyrir hátt eldsneytisverð til neytenda.

Þessar upplýsingar koma fram á vef FÍB. Gögnin eru fengin frá systurfélagi FÍB í Bretlandi, Automobile Association (AA), og miðast við verðlagningu á eldsneyti í júlí. Verð eldsneytis var uppreiknað yfir í íslenskar krónur miðað við miðgengi Seðlabanka Íslands í lok júlí. Eldsneytisverðið hjá ÓB þann 25. júlí er notað í þessum samanburði.

Ódýrasta eldsneytið í Costco

Verðmunur á bensínlítra á milli Íslands og Noregs er ekki marktækur þar sem hann er aðeins rúm ein króna. Verðmunurinn er mun meiri á dísilolíunni, eða tæpar 11 krónur, miðað við næstdýrasta dísilítrann sem fæst einnig í Noregi. Í lok júlí var munurinn á hæsta og lægsta verði á höfuðborgar-

svæðinu 40 krónur á bensínlítra og 37,40 krónur á dísilítra. Costco bauð ódýrasta eldsneytið en N1 og Olis voru með hæsta verðið. Verðmunurinn er mestur á höfuðborgarsvæðinu.

Verðið á tveimur stöðvum Atlantsolíu, tveimur stöðvum Orkunnar og þremur stöðvum ÓB sem bjóða ódýrasta verðið fyrir utan Costco var riflega 32 krónum undir algengasta verði á dælustöðvum þessara sömu félaga og um 37 krónum undir hæsta verðinu hjá N1. Margir viðskiptavinir eru með afslátt á litraverði á öðrum stöðvum en þessum sjö ódýrari. Verðmunurinn utan höfuðborgarsvæðisins er mestur í kringum 10 krónur á lítra.

Skattar ráða mestu

Í Noregi getur verið verulegur verðmunur á milli stöðva. Oft er um að ræða staðbundna samkeppni og einnig getur verið talsverður verðmunur á sömu stöð eftir vikudegi eða tíma dags. Um og yfir 30 króna verðmunur á lítra er eitthvað sem norskir neytendur þekkja vel.

Auðugri löndin eru oftast með herra eldsneytisverð en þar eru Bandaríkin undantekning. Skattar

Samkvæmt samanburði á verðlagningu á bensíni og dísilolíu í 30 löndum njótum við Íslendingar þess vafasama heiðurs að vera þar á toppnum.

á eldsneyti hafa mikið að segja varðandi verðlagningu enda eru nánast öll ríki að kaupa bensín og dísilolíu á sama verði á heimsmarkaði. Annað sem hefur áhrif á verð er stærð markaðar, samkeppni og fjarlægð frá birgjum.

Til viðmiðunar eru fastir skattar á hvern bensínlítra hér á landi 82,85 krónur og síðan leggst 24% virðisaukaskattur ofan á innkaupsverðið, skattana og álagninguna. Fastur skattur á dísilítra er 74 krónur og 24% í virðisaukaskatt. Í Noregi eru fastir skattar á bensínlítra 88 krónur (umreiknað með gengi í lok júlí) og 70,65 krónur á dísilítra. Virðisaukaskatturinn í Noregi er 25%.



Volkswagen kynnrir nýtt lógó í Frankfurt og ID 3 rafbíllinn

Volkswagen ætlar að kynna nýtt lógó fyrirtækisins á komandi bilasýningu í Frankfurt, sem hefst 10. september. Nýja lógóið á að gefa til kynna yngra, tæknivæddara og framúrstefnulegra fyrirtæki en merki Volkswagen gerir í dag. Nýja lógóið hefur verið í þróun síðastliðin þrjú ár og vinnan við það á rætur sínar í þeim breytingum sem gerðar voru á Volkswagen-fyrirtækinu í kjölfar dísilvélasvinds þess árið 2015.

Frumskýna ID 3

Volkswagen ætlar aðeins ekki bara að frumsýna nýtt lógó fyrirtækisins í Frankfurt því að þar verður einnig frumsýndur hinn

nýi rafmagnsbíll ID 3, en hann er fyrsti bíll fyrirtækisins sem byggður er á nýja MEB-undirvagninum sem verður undir fjölmörgum rafmagnsbílum Volkswagen á næstu árum.

Fyrsti bíllinn sem kemur til með að bera nýtt lógó Volkswagen verður þó ný áttunda kynslóð Volkswagen Golf sem kynnt verður síðar á þessu ári og kemur svo á markað snemma á næsta ári. Nýja merki Volkswagen heldur stöfunum V og W innan hrings en verður í tvívíðara formi og stafirnir tveir munu ekki snertast eins og nú. Merkið VW verður hvítt á svörtum grunni, en á GTI-bílum Volkswagen verður það rautt á svörtum grunni.

Toyota og Suzuki dýpka samstarfið

Toyota og Suzuki hafa átt í samstarfi síðastliðin tvö ár en tóku enn frekara skref í þá átt með kaupum á hlutabréfum hvort í öðru fyrir skömmu. Toyota keypti 5% hlutabréfa í Suzuki fyrir um 110 milljarða króna og Suzuki keypti að sama skapi hlutabréf í Toyota fyrir um helmingi lægri upphæð.

Samstarf Toyota og Suzuki lýtur að sameiginlegri þróun rafmagnsbíla, sjálfakandi tækni og til að uppfylla þörf almennings fyrir svokallaða „on-demand“ skutlbíla sem koma fólk frá A til B. Toyota á einnig í samstarfi við Mazda og

Subaru og á hluti í báðum þeim fyrirtækjum. Eins og hinn nýlega látni fyrirverandi forstjóri Fiat Chrysler, Sergio Marchionne, þreyttist ekki á að segja, þá eru of margir bílaframleiðendur að gera algjörlega sömu hlutina og því rétt að bindast böndum og minnka með því kostnað við þróun nýrrar tækni. Það er einmitt það sem Toyota og Suzuki eru að gera nú.

Aukið samstarf

Hlutabréf í Suzuki hafa lækkað um 27% á þessu ári eftir að helsti markaður Suzuki fyrir bíla, Indland, kólnaði verulega, en þar

hefur orðið 15% samdráttur í sölu bíla í ár. Samstarf Toyota og Suzuki nú, sem og með Mazda og Subaru, er alls ekki einsdæmi um nýlegt samstarf bílaframleiðenda. Volkswagen og Ford hafa undirritað slíkt samstarf og General Motors og Honda einnig. Þá er samstarf og krossseignarhald Renault, Nissan og Mitsubishi líka þekkt.

Samstarf Toyota með Suzuki tryggir Toyota einnig auðveldari innkomu á bilamarkaðinn á Indlandi sem er á góðri leið til að skáka Japan sem þriðja stærsta bilamarkaði heims.



Toyota og Suzuki hafa átt í samstarfi síðastliðin 2 ár og framhald verður á.



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

NÝ COROLLA

LIFÐU DRAUMINN



50% RAFDRIFIN*

Verð frá: 4.150.000 kr.



Kórónan á veginum

Corolla er drottningin yfir Íslandi og státar nú af þremur nýjum eðalsteinum í krúnu sinni. Mátuðu þig við kraftmiklar Hybrid útfærslur og sjáðu hver þeirra tekur sig best út með þig við stjórnvölinn. Lifðu drauminn.

2 ára þjónustupakki fylgir með nýjum Corolla, viðskiptavinum að kostnaðarlausu.

Allir nýir Toyota Hybrid bílar eru núna sporlausir í samstarfi við Kolvið.

Nú er 7 ára ábyrgð á öllum nýjum Toyota bifreiðum.



UMHVERFISVERÐLAUN ATVINNULÍFSINS
UMHVERFISFYRIRTÆKI ÁRSINS



Toyota Kaupúni
Kaupúni 6

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19

Toyota Selfossi
Fossnesi 14



*Samkvæmt opinberum mælingum DRIVECO, CARE og ENEA á aksturstíma Hybrid bíla í blönduðum akstri, án aðkomu bensínvélar. Sjá nánar á www.toyota.is.

Bíllinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega það verð og þann búnað sem tilgreindur er. Fyrirvari við 7 ára ábyrgð: Ökutækinu skal viðhaldið samkvæmt vörulýsingu og leiðbeiningum framleiðandans og ber eigandi kostnaðinn við slíkt viðhald. Sé það ekki gert getur það valdið ógildingunni á byrgðar varðandi hluti sem þarfnast viðhalds. Gildir eingöngu um bíla sem fluttir eru inn af Toyota á Íslandi ehf. Birt með fyrirvara um villur.

Minnkandi sala jepplinga

Þeir þóttu spennandi í upphafi og kaupendur kærðu sig kollótta þó svo þeir væru ekki með merki lúxusbílaframleiðendanna á húddinu. En svo áttu orðið allir slíka bíla og sérstaðan hvarf.

Á síðustu árum hefur mjög fjölgað í flóru jepplinga og jeppa frá bílaframleiðendum sem ekki teljast til lúxusbílaframleiðenda. Sala þeirra hefur verið góð á undanförunum misserum en hefur nú að síðustu minnkað umtalsvert og á fyrsta fjórðungi ársins hefur sala þeirra minnkað um 18,9%. Hver skyldi ástæðan vera fyrir því? Að mati bílablaðamanna hjá Autocar í Bretlandi er ástæðunnar helst að leita til þess að þegar fyrstu jepplingarnir og jepparnir frá framleiðendum ódýrari bíla komu á markaðinn þóttu þeir spennandi og óvenjulegir. Átti það við bíla eins og Hyundai Santa Fe, Kia Sorento, Ford Edge og Skoda Kodiaq, sem dæmi.

Allir áttu eins bíla

Svo fylltust vegirnir af þessum bílum og enginn hafði sérstöðu lengur með eignarhaldi á þeim. Kaupendum þeirra stóð á sama í upphafi þótt þeir væru ekki með merki lúxusbílaframleiðendanna á húddinu, þeir voru samt spennandi. Það breyttist og þegar eigendur þeirra sáu að í bilastæði nágrannans stóð einmitt sams konar bill kom upp þráin fyrir



Hyundai Santa Fe er gott dæmi um ódýrari gerðir jeppa og jepplinga sem selst nú minna af en áður.

jeppa eða jepplinga lúxusbílaframleiðendanna. Það er einmitt ástæðan fyrir því að þeim gengur vel að selja slíka bíla um þessar mundir. Það er sama ástæðan og fyrir því að þeim fór að ganga vel á síðustu 30 árum að selja fólksbíla.

Bættur efnahagur fólks hafði að sjálfsögðu líka mikið að segja.

Lúxusbílaframleiðendurnir

Ef til vill eru stærstu sigurvegararnir í þessum söluslag öllum lúxusbílaframleiðendurnir

sem hófu sína vegferð á jeppa- og jepplingamarkaðnum á toppi hans hvað stærð varðar. Til dæmis kom BMW fyrst á markað með X5 jeppann og Volvo með XC90 jeppann en fíkrúðu sig svo allt niður að BMW X1 jepplingnum og

” Að mati bílablaðamanna hjá Autocar í Bretlandi er ástæðunnar helst að leita til þess að þegar fyrstu jepplingarnir og jepparnir frá framleiðendum ódýrari bíla komu á markaðinn þóttu þeir spennandi og óvenjulegir.

Volvo með XC40 bíl af sams konar stærð. Kaupendur með kaupgetu kringum 5-6 milljónirnar kunnu vel við hugmyndina um að geta keypt sér lúxusjeppling á slíku verði, en voru þó með augastað á enn stærri og dýrari bílum frá sömu framleiðendum. Það hefur viðhaldið góðri sölu að undanförunu hjá lúxusbílaframleiðendum á jepplingum og jeppum. Þar er enn vöxtur en eins og áður sagði talsverður samdráttur hjá framleiðendum ódýrari jeppa og jepplinga.

Lægra lántökugjald við kaup á vistvænum bílum

Viðskiptavinir Landsbankans greiða ekkert lántökugjald við fjármögnun rafbíla og fá 50% afslátt af lántökugjaldi við fjármögnun bíla sem skilgreindir eru sem vistvænir.



Landsbankinn

landsbankinn.is

410 4000



VOTTADIR HÁGÆÐA

VARAHLUTIR

SÍÐAN 1962



VARAHLUTIR OG BÍLAVÖRUR Í HÆSTA GÆÐAFLOKKI

Rekstrar-
vörur



Garða- og
tómstundakerrur
frá:
149.900 kr.



Bón og
hreinsivörur



7 verslanir um land allt

Bilanaust

Á FULLRI FERÐ

Sími 535 9000

Skoðaðu vöruúrvalið á www.bilanaust.is

STÓRVERSLUN
DVERGSHÖFÐA 2
110 Reykjavík
S. 535 9000

Vatnagörðum 12
104 Reykjavík
S. 535 9000

Dalshrauni 17
220 Hafnarfirði
S. 555 4800

Hafnargötu 52
230 Reykjanesbæ
S. 421 7510

Hrísmýri 7
800 Selfossi
S. 482 4200

Furuvöllum 15
600 Akureyri
S. 535 9085

Sólvangi 5
700 Egilsstöðum
S. 471 1244

www.bilanaust.is

KOSTIR OG GALLAR

OPEL AMPERA-E

- RAFMAGNSMÓTORAR
- 204 HESTÖFL
- FRAMHJÓLADRIF

Drægni: 423 km
Eyðsla: 16,9 kWh/100 km
Mengun: 0 g/km CO₂
Hröðun: 7,3 sek. í 100 km hraða
Hámarkshraði: 150 km/klst.
Verð frá: 4.990.000 kr.
Umboð: Bílabúð Benna



- Aksturseinleikar
- Afl
- Drægni
- Innanrými



- Fremur lítið skott

Flott viðbót í rafbílaflórana

Opel Ampera-E er rafmagnsbíll sem kemst til Akureyrar á einni hleðslu. Hann er frábær akstursbíll með mikið innanrými þar sem ökumaður situr hátt og hefur gott útsýni. Svo er verðið fínt.

Reynsluakstur

Finnur Thorlacius
 finnurth@frettabladid.is



H elstu áhyggjur þeirra sem hugleidda kaup á rafmagnsbíll eru oftast nær af drægni þeirra og vissulega gera margir þá kröfu að slíkur bíll komist lengra en snattið í borgarumferðinni. Svo virðist sem mælistikan héraendis sé af mörgum sett við það að þeir komist til Akureyrar. Hér er sannarlega kominn einn slíkur. Það var prófað fyrir stuttu og komust þeir Ómar Ragnarsson og Siggi Hlöðungur og gott betur hvor á sínum bílnum.

Það á reyndar við marga þá rafmagnsbíla sem í boði eru nú að vera með uppgefna drægni um og yfir 400 kílómetra, en 383 kílómetrar eru til Akureyrar. Nú er Opel Ampera-E loks kominn til landsins og bætist við nokkra flóru rafmagnsbíla, en Opel Ampera-E hefur víða annars staðar í heiminum verið í boði frá árinu 2017. Opel Ampera-E er systurbíll Chevrolet Bolt og er það arfleifð frá eignarhaldi General Motors á Opel, en Opel hefur verið

í eigu hins franska PSA Group frá ágúst 2017.

Magnaður akstursbíll

Sá sem þetta skrifar hefur aldrei orðið fyrir vonbrigðum við prófun á neinum rafmagnsbíll hingað til og það sama átti svo sannarlega við í prófunum á Opel Ampera-E. Þar fer aldeilis frábær akstursbíll sem hrikalega gaman er að aka. Hann er svo aflmikill að þegar vel er á honum tekið spólar hann hvar og hvenær sem er og hendist eins og vindurinn fyrir hornin. Ökumaður verður hreinlega hissa á því að uppgefin hestöfl eru ekki fleiri en 204.

Þegar þessir kostir hans komu í ljós var valinn skemmtilegur lítill aksturshringur þar sem allir hans bestu eiginleikar birtust og þá var eins og um frábæran sportbíl væri að ræða. Það hefði reyndar þurft mjög góðan sportbíl til að geta elt hann þennan á þessum hring, svo hratt var hægt að fara á honum.

Hann lá alveg eins og klessa við ofsaaksturinn og á meðan vældi í dekkjunum, en lágur þyngdarpunktur bílsins tryggir honum mögnuð akstursgæði. Enda eru rafhlöður hans neðst í bílnum.



Opel Ampera-E er skráður fyrir 423 km drægni og hann fer létt með að komast til Akureyrar.



Mikla og flotta upplýsingagjöf er að finna á þessum tveimur skjáum.



Ansi vel pakkað undir húddinu á bílnum, en þar er að finna rifandi afl sem gleður ökumann.



Einn afar fárra ókosta er að finna í fremur litlu skottrými bílsins.



Ampera-E er harla ólíkur hinum mun lágreistari forvera sínum af fyrstu kynslóð bílsins.



Fjórðunin er líka frábær og étur ójöfnur upp með góðri lyst. Svo er náttúrulega einn aðalkostur rafmagnsbíla úpptalinn, en það er hversu hljóðlátur aksturinn er.

Réttu línudans stærðar rafhlöðu og bíls í Ampera

Ástædan fyrir því að Opel Ampera-E hefur ekki fengist hér á landi fyrr en nú er sú að Opel hefur ekki haft undan í framleiðslunni, svo vinsæll hefur hann verið. Það urðu þó straumhvörf nú á vordögum þegar stjórnendur Opel komu til fundar við Bílabúð Benna og kynntu sér starfsemi Orku náttúrunnar og sannfærðust þá um að Ísland væri kjörinn markaður fyrir rafmagnsbíla. Þá voru gerðar ráðstafanir til að flýta afgreiðslu á bílnum góða til landsins.

Opel Ampera-E er með 60 kWh rafhlöðum og uppgefna 423 km drægni. Svo mikil drægni næst þar sem bíllinn er ekki nema 1.691 kíló, en margir af þeim rafmagnsjepum sem bjóðast héraendis í dag eru með mun stærri rafhlöðum en þar sem þeir eru miklu þyngri bílar eru þeir með örlítið minni drægni. Því má alltaf velta

Sá sem þetta skrifar hefur aldrei orðið fyrir vonbrigðum við prófun á neinum rafmagnsbíll hingað til og það sama átti svo sannarlega við í prófunum á Opel Ampera-E.

fyrir sér hvaða stærð rafhlaða hentar best í hvaða gerð bíla. Líklega er með Opel Ampera-E komin einar gáfuleg útfærsla á þessum línudansi.

Góður iverustaður en lítið skott í stuttum bílnum

Hverjum finnst ávallt sitt hvað ytra útlit bíla varðar, en flestir munu líklega hallast að því að hér fari nokkuð snoppufriður bíll. Hann er fremur hár til þaksins og fyrir vikið er höfuðrými alls staðar

gott. Bíllinn er þó frekar stuttur og kemur það niður á farangursrýminu, en með því að leggja aftursætin niður er það þó 1.274 lítrar en 381 án þess. Eftirtektarvert er að sjá gott fótarmíð aftur í og í aftursætunum ætti að fara mjög vel um farþega í hvaða stærð sem er.

Einn af stóru kostunum við Ampera-E er hve auðvelt er að setjast upp í hann, sætin eru í fullkominni hæð og Opel hefur tekist að hafa enga hindrun fyrir fætur við innstig. Leit er að því betra. Innrétting bílsins er lagleg og efnisvalið flott, en hafa verður í huga að dýrasta útfærsla hennar var í reynsluakstur bílnum.

Upplýsingagjöfin á skjánum fyrir miðju og bakvið stýrið er svo kapituli út af fyrir sig, en þar má fylgjast með hversu vel ökumaður stendur sig, allt um rafmagnsbúskap bílsins og endalaust annað. Verð Ampera-E er frá 4.990.000 kr. og í dýrustu útfærslu 5.590.000 kr. Það verður að teljast gott verð fyrir mikinn bíl sem ódýrt er síðan að reka. Með Opel Ampera-E er komin aldeilis frábær viðbót í rafbílaflórana hér á landi.



Langbakar með hallandi þaki eru gjarnan nefndir „Shooting Brake“.

VW Arteon Shooting Brake á leiðinni

Orðrómur um að Volkswagen hyggist smíða Shooting Brake bíl byggðan á stóra Arteon-fólksbílnum hefur verið uppi allt frá því seint á árinu 2016. Nú virðist sem raddir frá höfuðstöðvum Volkswagen staðfesti loksins tilkomu hans. Hann verður smíðaður í verksmíðu VW í Emden í Þýskalandi. Þar sem Volkswagen hefur ákveðið að flytja framleiðslu Passat-bílsins frá Emden til verksmíðu Skoda í Tékklandi hefur myndast pláss til framleiðslu Arteon Shooting Brake bíls í Emden.

Þegar talað er um Shooting Brake bíla er átt við langbaka með hallandi afturenda og hafa slíkir bílar mjög átt upp á pallborðið undanfarið og þykja laglegir. Líklegt er að í nýjum Arteon Shooting Brake verði ný 6 strokka vél með forþjöppu í bílnum, en hún er víst talsvert öflugri en 276 hestafla og fjöggurra strokka vél sem er nú sú öflugasta í Arteon. Því gæti þessi nýi bíll orðið eins konar flaggskip fólksbílaflota Volkswagen.

Geggjað Porsche Roadshow

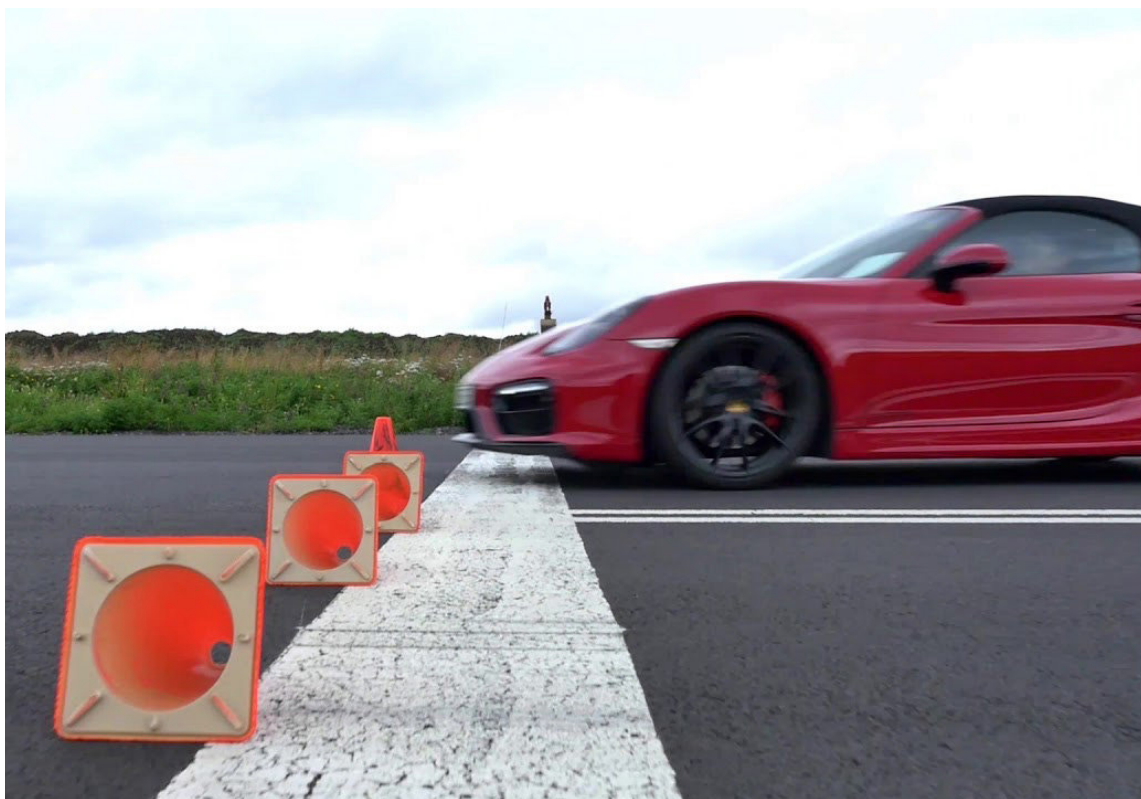
Annað árið í röð efndi Bílabúð Benna til Porsche Roadshow á Kvartmílubrautinni. Gullið tækifæri til að kynna aksturshæfni sex ólíkra Porsche-bíla.

Bílabúð Benna efndi til svokallaðs Porsche Roadshow á Íslandi fyrir skömmu og voru af því tilefni sex magnaðir Porsche-bílar fluttir til landsins og gafst áhugasömum tækifæri á að aka þeim á Kvartmílubrautinni. Bílabúð Benna hefur efnt til Porsche Roadshow margsinis og það yfirleitt á tveggja ára fresti. Síðast var það í fyrra og því kom á óvart að það yrði aftur í boði í ár en að sögn Benedikts Eyjólfssonar forstjóra var eiginlega ekki annað hægt vegna tilkomu nýrrar kynslóðar 911 bílsins.

Af bílunum 6 voru tveir 911 bílar, báðir af öflugri S-gerðinni, annar þeirra fjórhjóladrifinn og hinn afturhjóladrifinn. Tveir 718 bílar voru einnig til taks, annar Boxster GTS og hinn Cayman T. Enn fremur komu Porsche Macan S og Cayenne Turbo bílar líka að þessu sinni. Mikil upplifun er að aka öllum þessum bílum og var greinarritari einn þeirra heppnu sem fengu að prófa bílana.

Ökukennari frá Finnlandi

Ávallt er reyndur ökumaður/kennari með í för á vegum Porsche og eins og svo oft áður var hann frá Finnlandi, en þaðan kemur margur frábær ökumaðurinn. Hlutverk hans var að kenna íslenskum öikumönnum að aka þessum bílum á sem bestan og öruggastan máta og í viðtali við hann hrósaði hann íslenskum öikumönnum sem tóku þátt að þessu sinni og reyndust þeir bæði námsfúsir og betri ökumenn en hann átti von á.



Að kynna akstursgetu þessara Porsche-bíla gerir svona Porsche Roadshow að degi sem enginn gleymir.

» Ávallt er reyndur ökumaður/kennari með í för á vegum Porsche og eins og svo oft áður var hann frá Finnlandi.

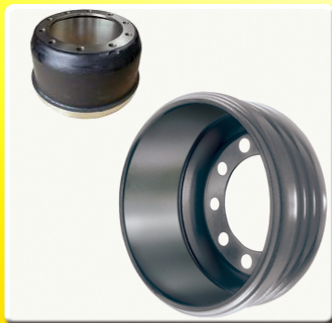
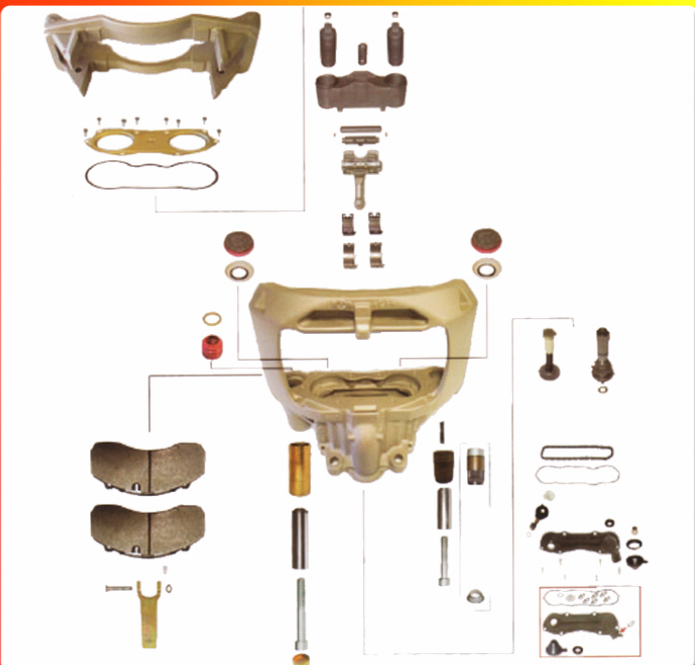
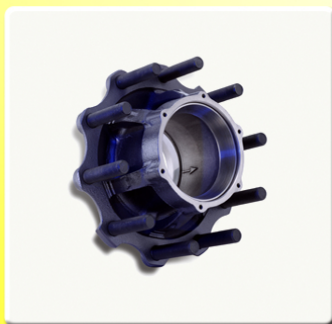
Kvartmílubrautin er orðin einkar skemmtileg akstursbraut eftir miklar viðbætur á síðustu árum, hana má orðið aka í mistörum lykkjum og hringjum og verður hún að teljast mjög heppileg fyrir svona viðburð. Á brautinni var mögulegt að koma öflugustu bílunum á yfir 200 km hraða, eitthvað sem öikumenn hafa

ekki prófað áður og er ólöglegt nema á akstursbrautum eins og Kvartmílubrautinni.

Slík upplifun, sem og að fá að kynna akstursgetu þessara Porsche-bíla og gríðarlegu afli þeirra gerir svona Porsche Roadshow að degi sem enginn þátttakandi mun gleyma svo lengi sem hann lifir.



Höfum stóraukið úrval bremsuvarahluta fyrir vagna, rútu- og vörubifreiðar



et EHF. VERSLUN

Klettagörðum 11 • 104 Reykjavík
S: 5682130 • Fax: 5680844 • www.et.is

Fjórða kynslóð Audi RS6 er 592 hestöfl

Audi kynnti nýverið fjórða kynslóð sprettharðasta station-bíl heims og er hinn nýi Audi RS6 áfram sami úlfurinn í sauðargærinni. Hann er nú vopnaður einum 592 hestöflum og hefur grætt 39 hestöfl á milli kynslóða. Þökk sé stærri og háþrýstari forþjöppu en V8 vélin í bílnum er áfram 4,0 lítra. Audi RS6 er nú eina útfærslan í A6/A7 fjölskyldunni sem er með V8 bensínvél, en S6 og S7 eru báðir búnir að fá V6 dísilvél með forþjöppum.

Með öll þessi hestöfl tiltæk er Audi RS6 aðeins 3,6 sekúndur í

hundraðið, 0,3 sekúndum sneggrí en forverinn. Það er alls ekki slæmt fyrir langbak sem ætlaður er til að flytja mikið af farþegum og farangri og hvað þá fyrir bíl sem vegur 2,1 tonn.

V8 vélin í bílnum slekkur á 4 strokkum sínum undir litlu álagi og sparar með því mikið eldsneyti, en þessi tækni var reyndar líka í 3. kynslóð bílsins öflugra. Nýjung er þó fölginn í 48 volta „mild-hybrid“ kerfinu sem finna má orðið í svo mörgum bílum Volkswagen Group um þessar mundir og er það enn til að minnka eyðsluna. Hann ætti



Audi RS6 er sannkallaður úlfur í sauðargæru fjölskyldulangbaks.

því að verða bara nokkuð sparneytinn, uns ökumaður ákveður að nýta sér öll hestöflin.

Audi RS6 er á loftþúðafjöðrum og getur hún hert fjöðrun bílsins um 50%, nokkru meira en áður. Eins og með hvern annan notaðrjúgan langbakinn má fá krök aftan á RS6. Quattro fjórhjóladrif bílsins er stillt að jafnaði til að senda 60% aflsins í framhjólina og 40% í afturhjólina, en getur þó undir álagi sent allt að 70% í framhjólina og 85% í afturhjólina. Billinn er auk þess fjórhjólástýrður og það fyrsta sinni í tilfalli RS6.



Lexmoto mótörhjól.

Skarkali með Lexmoto mótörhjól

Vefverslunin Skarkali.is, sem hefur hingað til sérhæft sig í sölu á Spada-mótörhjólafatnaði, fékk nýverið umboð fyrir sölu á Lexmoto-mótörhjólum á Íslandi. Lexmoto-mótörhjólina eru framleidd í Kína fyrir breska fyrirtækið Llexiter Ltd. Fyrirtækið hefur selt kínversk mótörhjól frá árinu 1997, og því eignast trausta tengiliði hjá kínverskum mótörhjólaframleiðendum. Árið 2009 ákvað Llexiter Ltd. að nýta þessi sambönd og láta framleiða fyrir sig mótörhjól undir eigin nafni. Lexmoto hafa verið með söluhæstu hjólum í Bretlandi undanfarin ár, enda búin að geta sér gott orð fyrir áreiðanleika og lagt verð. Einnig hefur Lexmoto unnið til verðlauna í Bretlandi og þar á meðal tvö ár í röð Motorcycle franchise of the year, 2018 og 2019.

Yfirbygging í lágmarki

Lexmoto-hjólina hafa flest 125cc rúmtak og eru A1 ökuþrófsskyld, sem er ódýrasta bifhjólafatnaðið og hægt að eignast frá 17 ára aldri. Þrátt fyrir lítið rúmtak eru þau spræk af stað og geta náð 100-110 km hraða. Þau henta því vel á öllum vegum landsins þar sem einungis er 90 km hámarks hraði á Íslandi. Einnig verða fánlegar nokkrar 50cc skutlur og skellinöðrur á hagstæðu verði. Öll hjólin koma með tveggja ára ábyrgð. Vefverslunin var opnuð í janúar síðastliðnum en fram til þessa hefur Skarkali selt Spada mótörhjólafatnað. Markmið Skarkala er að halda yfirbyggingu í algjöru lágmarki. Þannig getur verslunin boðið vörur á sérlega hagstæðu verði.

Trump gagnrýnir Ford fyrir umhverfisvernd

Ford ætlar að taka þátt í strangari markmiðasetningu í Kaliforníu um eyðslu og mengun bíla í trássi við Trump, en hann vill frysta öll slík markmið.

Það er ekki að spyrja að Donald Trump þegar kemur að umhverfismálum en honum virðist ekki mikið í mun að taka þátt í umhverfisvernd með öðrum leiðtogum heims. Nýjasta útspil hans er að gagnrýna Ford, sem er bandarískt fyrirtæki, fyrir að taka þátt í markmiðasetningu um minni losun útblásturs í Kaliforníu ásamt þremur öðrum bílaframleiðendum.

Í gagnrýni Trumps á Ford kom fram að honum þykir alveg galið að taka þátt í markmiðasetningu sem þvingar bílaframleiðendurna til að framleiða bíla sem eru 3.000 dollurum dýrari en þeir annars þyrftu að vera „bara til að þeir mengi minna“. Trump bætti við að Henry Ford myndi líklega snúa sér við í gröfinni yfir þessum ákvörðunum forsvarsmanna Ford nú.

Auk þess myndu þessir bílar virka ver og vera ekki eins öruggir, hvernig sem hann fær það út. „Algerlega galið,“ eins og Trump orðaði það. Trump bætti því við að kröfur Kaliforníu myndu á endanum gera bílaframleiðendurna gjaldþrota með þessu áframhaldi.

Markmiðið 5,6 lítrar 2026

Þeir bílaframleiðendur sem tekið hafa þátt í þessari markmiðasetningu í Kaliforníu auk Ford, eru Volkswagen Group, Honda og BMW og horfir markmiðasetningin til ársins 2026, en þá eiga bílar þeirra að meðaltali að eyða ekki meira en 5,6 lítrum á hverja ekná 100 kílómetra. Trump vill frysta alla markmiðasetningu í þessa áttina og halda sig við mun lágstemmdara núverandi mark-



Umferðarteppa í Bandaríkjunum. FRÉTTABLAÐIÐ/STEFÁN

„Í gagnrýni Trumps á Ford kom fram að honum þykir alveg galið að taka þátt í markmiðasetningu sem þvingar bílaframleiðendurna til að framleiða bíla sem eru 3.000 dollurum dýrari.“

mið um 7,2 lítra eyðslu til frá 2021 til 2026. Trump er greinilega fyrir eyðsluháka og kærir sig kollóttan um mengun þeirra.

Ráðamenn í Kaliforníu hafa í engu farið að skoðunum Trumps og setja einhliða reglur í ríkinu um mun strangari eyðslumarkmið en gilda í öðrum ríkjum landsins.

Stolt af að leiða markmiðin

Ford segir að fyrirtækið sem er stærsti bílaframleiðandi Bandaríkjanna sé stolt af því að leiða

markmiðasetningu um minnkandi eyðslu og mengun og muni feta þá braut til að stuðla að betri heimi. Trump vill hins vegar reyna að fella úr gildi lög sem sett voru á Obama-tímanum og kveða á um strangari eyðslumarkmið.

Demókratar í Bandaríkjunum hafa hins vegar þrýst á GM, Fiat Chrysler og tólf aðra erlenda bílaframleiðendur að mótmæla áætlanum Trumps og taka þátt í strangari markmiðasetningu og að taka þátt í þeim í Kaliforníu.

Hagnaður bílaframleiðenda hefur minnkað

Fyrri helmingur ársins hefur verið bílaframleiðendum fremur erfiður og hagnaður þeirra flestra hefur minnkað á milli ára. Ástæðnanna er helst að leita í minnkandi sölu, ekki síst í Kína, en líka víðast hvar annars staðar, Brexit og dísilvélasvindli margra þeirra og sekta vegna þess.

Þegar sjö stórir bílaframleiðendur eru skoðaðir, það er BMW, Fiat Chrysler, Ford, Nissan, PSA,

Mercedes Benz og Jaguar Land Rover, kemur í ljós að fimm þeirra skilðu hagnaði en sex þeirra upplifðu minnkandi hagnað og þrjú þeirra umtalsvert mikið.

Hjá BMW minnkaði hagnaðurinn um 28,4% þrátt fyrir 1,5% aukna sölu. Öfugt var farið með PSA Peugeot Citroën, en þar jókst hagnaðurinn um 10,6% þrátt fyrir 12,8% minnkandi sölu. Það sama átti við hjá Fiat Chrysler en þar jókst hagnaðurinn um 14%

en salan minnkaði um 11%. Hjá Jaguar Land Rover jókst tapið hins vegar frá fyrra ári um 49% og salan minnkaði um 11,6%. Hjá Nissan minnkaði hagnaðurinn um heil 98% og salan um 6%. Hjá Mercedes Benz snérist hagnaðurinn í tap og var minnkunin því 135% og salan féll um 3%.

Forvitnilegar tölur komu svo frá Ford þar sem hagnaður minnkaði um 99,9% þrátt fyrir að salan ykist um 9%.



Hagnaður BMW minnkaði um 28,4% þrátt fyrir 1,5% aukna sölu.



SMARTBÍLAR

546 0088 | Bíldshöfði 20 | www.smartbilar.is

Við hliðina á Húsgagnahöllinni og Krónunni



2019 Nissan Leaf

40 KWH bílar á leið til landsins
Afhendingartími 2-9 vikur
Verð frá 3.350.000

NÝR

**Komið í dag og reynsluakið
nýjum Nissan Leaf**

Afhendingartími á nýjum Volvo er 5-6 mánuðir

Kíktu við eða hringdu í okkur og hannaðu þinn Volvo eins og þú villt fá hann frá verksmiðju á miklu lægra verði.



2020 Volvo XC40

Plug-IN Hybrid
Verð frá 4.990.000



2020 Volvo XC60

Plug-IN Hybrid
Verð frá 7.390.000



2020 Volvo XC90

PLUG-IN Hybrid Nýtt
Facelift Verð frá 8.490.000



2020 Volvo V60

Plug-IN Hybrid
Verð frá 5.990.000



2020 MMC Outlander

Afhendingartími 4-7 vikur
Verð 4.690.000



2019 MMC Outlander

Leður Ekinn 2þkm Afhendingartími 4-7 vikur
Verð 4.880.000



2019 Mitsubishi

Outlander plug-in Hybrid
Verð frá 3.990.000



2019 Kia Niro Electric

64 kwh drægni 400-450 km
Verð 4.990.000



2018 Chrysler

Pacifica Hybrid
leðursæti ekinn 29 þ.km
Verð 5.395.000



2016 BMW X5

xDrive40e
ekinn 99 þ.km
Verð 5.195.000



2016 BMW X5 4X4

Plug-IN Hybrid
ekinn 68 þ.km
Verð 5.495.000



2016 Volvo XC90 AWD

T8 Inscription
ekinn 92 þ.km
Verð 6.195.000



2018 BMW 530

PLUG-IN Hybrid
ekinn 33 þ.km
Verð 5.790.000



2016 Volvo XC90

ekinn 79 þ.km
Verð 5.750.000



2019 Subaru Crosstrek

Plug-in Hybrid
Verð 5.390.000



2017 Ford Mondeo

Plug-in Hybrid Titanium
afhendingartími 5-9 vikur
Verð frá 2.690.000

KOSTIR OG GALLAR

VOLKSWAGEN
T-CROSS

- 1,0 LÍTRA BENSÍNVÉL
- 95 HESTÖFL
- FRAMHJÓLADRIF

Eyðsla: 4,9 l/100 km í bl. akstri
Mengun: 112 g/km CO₂
Hröðun: 11,0 sek. í 100 km hraða
Hámarkshraði: 180 km/klst.
Verð frá: 2.990.000 kr.
Umboð: Hekla



- Útlit
- Stórt innanrými
- Notagildi
- Búnaður



- Of mikil eyðsla
- Takmarkað vélarúrfall

T-Cross er háfættur Polo

Nýjasti jepplingurinn í stórra jepplingaflóru Volkswagen er T-Cross en hann er smíðaður á sama undirvagni og smábíllinn Polo. Innanrými bílsins er þó sýnu stærra, enda er bíllinn lengri.

Reynsluakstur

Finnur
Thorlacius
finnurth@frettabladid.is



Minnsti jepplingur Volkswagen er T-Cross og er hann í raun háfættur Volkswagen Polo, en þó 54 mm lengri, 138 mm hærra og ökumaður situr 100 mm hærra í bílnum en í Polo. Bíllinn er smíðaður á sama MQB-undirvagni og jafn langt er á milli öxla í Polo og T-Cross. Innanrými T-Cross er þó stærra en í Polo og betur fer um aftursætisfarþega fyrir vikið. Ytra útlit T-Cross er þó nokkru ólíkt Polo og hér fer þó nokkuð laglegur jepplingur af smærri gerðinni.

Með tilkomu T-Cross er jepplinga og jeppaflóra Volkswagen ansi þéttskipuð, líkt og hjá mörgum öðrum bílaframleiðandnum. T-Cross er minnstur, svo T-Roc, þá Tiguan og Tiguan Allspace, svo pallbíllinn Amarok og stærstur er Touareg. Það á þó oftast við jepplinga og ávallt jeppa að vera fjórhjóladrifnir, en það á ekki við T-Cross, hann er eingöngu framhjóladrifinn. Því er hér kominn borgarbill fyrir þá sem vilja sitja hærra en í Polo og með nokkru meira innanrými og einn aðalkosturinn við bíllinn er að aftursætið er á braut og má færa það alveg upp að framsætunum og búa þá til heilmikið flutningspláss, sem reyndist reyndar ágætlega í reynsluakstrinum.

Lipur en spar á aflíð

En hvernig skyldi vera að aka T-Cross? Í sem fæstum orðum er hann þrýðilegur í akstri, einkar lipur í borgarumferðinni og vel má leggja á hann fyrir hornin og hann fer vissulega vel með farþegana.

Aðeins er um eina vélargerð að ræða í T-Cross, en þó stendur valið milli 95 og 115 hestafla gerðar þessarar 1,0 lítra og þriggja strokka vélar. Aflminni gerðin var í reynsluakstursbílnum og þar vottar fyrir aflleysi ef flýta á för, en þó má færa rök fyrir því að hún dugar bílnum ef krafa fyrir afl er ekki mikil. Gera mátti meiri kröfu til lágrar eyðslu þessarar litlu vélar, en í reynsluakstrinum var talan 6,9 lítrar oft sýnileg og mátti búast við lægri tölu.

Með minni vélinni má fá bíllinn á innan við 3 milljónir króna og verður það að teljast hófstíllt verð. Með 115 hestafla útgáfunni færir verðið þó upp í 3,45 milljónir með Life-innréttingu og 4,2 í Style-útfærslu hennar. Að mati greinarritara eru því líklega bestu kaupin í ódýrustu útfærslunni, eins og gjarnan á við með minni bíla.

Aftursætin á braut

Að innan er T-Cross bara nokkuð laglegur en Volkswagen hefur þó sparað til í efnisvalinu, enda vart hægt að gera kröfu til annars í svo ódýrum bíl. Stór kostur er fölginn í mörgum geymsluhólfum og stærð þeirra kemur á óvart, ekki síst í hurðunum.

Ágætlega fer um fullvaxið fólk í aftursætunum, en þó myndu fáir



Volkswagen T-cross stendur nokkru hærra á vegi en systurbíllinn Polo.



Klassísk og snyrtileg Volkswagen-innrétting sem aldrei svikur.



Valið stendur á milli tveggja aflgerða sömu 1,0 lítra vélarinnar.



T-Cross er laglegur bíll frá flestum hliðum.

slíkir kjósa sér að sitja í miðjunni aftur í, bíllinn er einfaldlega ekki svo breiður að hann bjóði upp á mikið pláss þar. Flutningsrými bílsins er þó þrýðilegt og nokkru stærra en í Polo og mikill kostur er fölginn í að hafa aftursætið á braut. Fyrir vikið getur hann flutt óvenju mikið af farangri. Með því er auðvelt að réttlæta hærra verð T-Cross en fyrir Polo og ófær munu kjósa hann umfram hinn mun smærri Polo eingöngu þess vegna.

Mikið flutningsrými

Líklega má segja að helstu samkeppnisbilar T-Cross sé bílar eins og Citroën C3 Aircross, Peugeot 2008, Renault Captur og Mazda CX-3 og innan Volkswagen Group bílasamstæðunnar er hann svip-

aður að stærð og Seat Arona, Audi Q2 og Skoda Kamiq. Citroën C3 Aircross kostar frá 3,5 milljónum en hefðbundinn Citroën C3 þó aðeins 2,4 milljónir. Peugeot 2008 kostar frá 2,8 milljónum, Renault Captur kostar frá 3,7 milljónum og Mazda CX-3 frá 3,2 milljónum en að mati greinarritara er hann fríðastur þeirra. Skoda Kamiq er ekki ennþá kominn til landsins og verð hans ekki ljóst ennþá.

Val kaupenda á milli þessara bíla fer væntanlega mest eftir útliti þeirra og búnaði en líklega má telja sigurvegarann þeirra á milli hvað varðar flutningsrými sé að finna í þessum Volkswagen T-Cross. Hér fer talsvert aksturshæfur bíll, vel útlitandi og með furðulega stóru innanrými fyrir svo ódýran bíl.



KORANDO

Öflugur dráttarbill á frábæru verði!



SSANGYONG KORANDO

- 178 hestöfl
- 400 Nm
- Dísel vél
- Dráttarbill ársins 2018*
- Fjór hjóladrif með læsingu
- Ótrúlega rúmgóður
- Frábærir akstureiginleikar
- Fimm ára ábyrgð

*The Caravan and Motorhome Club

4x4

5

Fimm ára ábyrgð

Dráttar-
bill ársins
2018*

benni.is

Reykjanesbær
Njarðarbraut 9
Sími: 420 3330

Bílaríki, Akureyri
Glerárgötu 36
Sími: 461 3636

Reykjavík
Krókháls 9
Sími: 590 2020

Bílahúð
Benna
Sérfræðingar í bilum



Núverandi kynslóð Lincoln Continental er aðeins 3 ára.

Endalok Lincoln Continental

Svo virðist sem dagar hins stóra lúxusbíls Lincoln Continental séu brátt taldir eftir aðeins þrjú ár á markaði af nýrri og glæstri kynslóð hans. Lincoln er lúxusbílamerki Ford og Ford ætlar að rýma til í verksmiðju sinni í Flat Rock í Detroit, þar sem Lincoln Continental og Ford Mustang eru framleiddir, fyrir tveimur nýjum rafmagnsbílum. Líklega verður fyrir vikið hætt að framleiða Lincoln Continental árið 2021. Lincoln Continental hefur verið á dauðalista Ford frá því í fyrra eftir að Ford lýsti því yfir að líklega myndi þessi síðasta kynslóð hans verða sú síðasta.

» Hjú Ford kemur til greina að halda áfram framleiðslunni í Kína, en þar selst hann áfram mjög vel.

Hjú Ford kemur reyndar til greina að halda áfram framleiðslu Lincoln Continental í Kína þar sem mikill markaður er fyrir bílinn stóra, en að hann yrði líka fluttur til annarra landa. Sala Lincoln Continental hefur verið fremur slök í Bandaríkjunum á síðustu tveimur árum, en um 12.000 bílar seldust árið 2017 og tæplega 9.000 bílar í fyrra. Líklega er þar að finna stærstu ástæðuna fyrir yfirvofandi endalokum bílsins.



Tollar myndu hitta Ford og fleiri bilaframleiðendur illa.

Kína hótar 25% tollum á bandaríska bíla

Ef forseti Bandaríkjanna, Donald Trump, ætlar að halda til streitu innflutningstollum á kínverskar vörur munu stjórnvöld í Kína leggja innflutningstolla á bandarískar vörur sem næmi 75 milljörðum dollara, eða 9.225 milljörðum króna. Kæmi slíkt til framkvæmda í tveimur skrefum, fyrst 1. september og síðan 15. desember. Þar á meðal væri um að ræða 25% innflutningstolla á bandaríska bíla. Við þessu mátti reyndar búast og ljóst að kínversk yfirvöld muni ekki líða einhliða tollaálögur Trumps.

Áhrif boðunar þessara tolla frá kínverskum yfirvöldum birtust strax í nokkurri lækun á hlutabréfamörkuðum um allan heim. Þessir tollar á bíla myndu hitta mjög illa fyrir GM, Ford, Tesla og þá evrópsku bilaframleiðendur sem framleiða bíla í Bandaríkjunum til útflutnings, þá helst BMW og Mercedes Benz. Tollastríð Trumps við Kína er farið að hafa svo alvarlegar afleiðingar að sumir spá brattri niðursveiflu í efnahagslífi heimsins og jafnvel nýrri kreppu.

Toyota ætlar að framleiða TJ Cruiser

Toyota sýndi fyrst þennan kassalega TJ Cruiser tilraunbíl á bílasýningunni í Tókýó árið 2017. Hönnun bílsins lítur að öllu leyti til hámarks notagildis hans og má fullyrða að meira kassalaga bíll sé vandfundinn þó að margir séu kallaðir til. Nú heyrast þær raddir frá Japan að bíllinn munu fara í fjöldaframleiðslu og að sala hans muni strax hefjast á næsta ári og í fyrstu í

heimalandinu Japan.

Toyota mun bjóða bílinn með tveimur og þremur sætaröðum og þrátt fyrir það verður hægt að leggja öll sæti bílsins flöt nema ökumannssætið og þá myndast griðarlegt flutningsrými í bílnum og gólf hans verður marflatt. Ekki er víst að rennihurðin í tilraunagerð TJ Cruiser muni lifa af til framleiðslugerðarinnar og fær hann því ef til vill hefðbundnar

hurðir. Vélarnar sem verða í boði eru 1,8 lítra vél með Hybrid-kerfi sem finna má einnig í Prius og Corolla Hybrid og 2,0 lítra bensínvél. Hægt verður að velja um fram- og fjórhjóladrif í TJ Cruiser.



www.krokur.net
522 4600

Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahlíða þjónusta í meðhöndlun tjónabíreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



KRÓKUR
á þinni leið

Vesturhraun 5 210 Garðabær