

Vistvænir bílar

FÖSTUDAGUR 15. NÓVEMBER 2019

Kynningar: Hekla, Brimborg



Hjördís María Ólafsdóttir, markaðsstjóri hjá Heklu, er himinlifandi yfir árangrinum sem náðst hefur og segir ýmislegt spennandi fram undan í heimi vistvænna ökutækja. FRÉTTABLAÐIÐ/STEFÁN

Leiðandi í vistvænum ökutækjum

Hekla hefur frá árinu 2016 lagt metnað sinn í að bjóða upp á eitt mesta úrval landsins af vistvænum bílum. Hjördís María Ólafsdóttir markaðsstjóri segir árangur síðustu ára framar öllum vonum en það sem af er ári hefur Hekla selt flesta vistvæna bíla á Íslandi. ➔2



Það ríkir mikil eftirvænting eftir hinum rafknúna Volkswagen ID3 sem er væntanlegur á næsta ári en framleiðandinn hefur sagt bílinn vera táknrænan fyrir nýja tíma.



Audi e-tron 55 bílarnir hafa slegið í gegn og er mikil tilhlökkun eftir Audi e-tron 50 Quattro.



Mitsubishi Outlander PHEV er einn mesti seldi bíll landsins.

Framhald af forsiðu →

Víð hjá Heklu tókum snemma ákvörðun um að leggja áherslu á vistvæna valkosti frá okkar birgjum,“ segir Hjördís. „Við bjóðum fjölbreytt úrval vistvænna bíla og sífellt bætist í vöruúrvalið hjá okkur. Við skilgreinum vistvæna bíla sem valkost sem nýtir sér íslenska orku og keyrir á henni óháð aðkomu hefðbundinna orkugjafa í skemmri eða lengri tíma. Þá í okkar tilfalli, rafmagnsbíla, tengiltvinnbíla og metanbíla, þ.e. bílar sem hægt er að setja í samband eða nýta metanbirgðir á Íslandi.“

Árangurinn af samstarfinu við birgjana sé dæmalaus. „Það er skemmtilegt að segja frá því að með okkar öflugum birgjum þá höfum við verið söluhæsta bílaumbodið í þessum flokki og lengi vel hefur yfir helmingur allra seldra bíla hjá okkur verið vistvænn. Einnig er mest seldi bíll landsins til einstaklinga vistvænn Mitsubishi Outlander PHEV.“ Tölurnar tali sínu máli. „Rétt tæplega annar hver bíll sem Hekla hefur selt árið 2019 er vistvænn og það er árangur sem við erum mjög stolt af.“

Hagkvæmni og sveigjanleiki

Hekla býður upp á nokkrar gerðir vistvænna bíla en rafbíllinn er sennilega sá sem flestir kannast við. „Rafbíll er til að mynda bíll sem gengur eingöngu fyrir rafmagn. Má þar nefna að þeir eru hljóðlátari og mun hagkvæmari í rekstri.“ Munurinn á kostnaði er sláandi. „Til dæmis þá notar e-Golf 13,2 kWst á 100 km akstri sem kostar aðeins um 185 krónur. Að aka sömu vegalengd á bil sem

Með tilkomu vistvænna ökutækja þá getum við nýtt hreina íslenska orku og erum ekki eins háð innflutningi á jarðefnaeldsneyti.

Hjördís María Ólafsdóttir



notar 5 lítra af bensini á 100 km kostar 1.196 kr.“ útskýrir Hjördís. „Í dag bjóðum við til að mynda fimm mismunandi hreina rafbíla, allt frá smábílum Volkswagen e-Up! yfir í sportjeppann Audi e-tron 55 quattro og sendibílinn Volkswagen e-Crafter. Hægt er að velja á milli fjögurra ólíkra tengiltvinnbíla allt frá Volkswagen Passat GTE yfir í vinsælasta bílinn á Íslandi Mitsubishi Outlander PHEV.“

Þá eru tengiltvinnbílarnir líka vinsælir en þeir bjóða upp á mikinn sveigjanleika. „Tengiltvinnbílarnir (Plug in Hybrid) eru tvíorkubílar sem hægt er að stinga í samband og ganga hvort tveggja fyrir rafmagn og annað hvort bensín- eða dísilolíu. Tengiltvinnbílarnir okkar ná því að dekkja allan daglegan akstur á raforku en þegar farið er í lengri ferðir þá notast bíllinn við hefðbundið jarðefnaeldsneyti.“

Spennandi tímar eru fram undan í heimi tengiltvinnbíla. „Skoda kynnir fyrstu tengiltvinnbílana sína Superb iV og Octavia iV auk þess sem Mitsubishi kynnir nýjan tengiltvinnbíl sem mun vonandi fá eins góðar viðtökur og Outlander PHEV. Hjá Audi koma nýjar útgáfur af vinsælu tengiltvinnbílunum A3 TFSIe og Q7 TFSIe sem hafa selst mjög vel hér á Íslandi.“

Öfugt kolefnisspor

„Metanbílar eru sá hópur vistvænna bíla sem kannski fær minnsta umfjöllun,“ segir Hjördís. „Ökutækini hafa tvo eldsneytisgeyma, metan- og bensingeymi. Vél metan/bensínbíls er að öllu upplagi eins og í bensínbíl sömu gerðar og stjórn- og öryggisbúnaður hinn sami. Í akstri finnur ökumaður engan mun á því hvort vélin gengur fyrir metani eða bensini.“

Ávinningurinn af metanbílum er með ólíkindum. „Helsti kostur metanbíla, fyrir utan það að vera hagkvæmari í rekstri heldur en hefðbundnir bílar, er að þeir hafa öfugt kolefnisspor. Það sem ég á við með því er að bíll sem brennir metani dregur úr gróðurhúsaáhrifum þar sem óbrunnið metangas hefur yfir tuttugufalt meiri áhrif en koltvísýringurinn sem verður til við brunann. Með notkun á íslensku metangasi í stað hefðbundins jarðefnaeldsneytis er dregið verulega úr því magni af koldíoxíði sem annars myndi losna út í umhverfið.“

Mikilvæg þróun

Hjördís segir vistvænar lausnir í þessum málaflokki þýðingarmiklar fyrir íslensku þjóðina. „Fyrir

okkur Íslendinga eru vistvæn ökutæki ekki eingöngu mikilvæg til þess að minnka kolefnisspor okkar heldur einnig í ljósi þess að með tilkomu vistvænna ökutækja þá getum við nýtt hreina íslenska orku og erum ekki eins háð innflutningi á jarðefnaeldsneyti. Þróunin í vistvænum ökutækjum sem og eftirspurnin eftir slíkum ökutækjum hefur margfaldast á síðustu misserum og við teljum að sú þróun haldi áfram.“

„Meðalaldur bifreiða í dag er yfir 12 ár og því þörf á endurnýjun á gömlum flota Íslendinga og því nauðsynlegt að skipta þeim út fyrir vistvænni bifreiðar. Eftirspurn eftir vistvænum bílum er að aukast og því eigum við von á því að hlutdeild þeirra aukist töluvert á næstu árum og því mikilvægt að huga að uppbyggingu innviða. Nú þegar er stór hluti af okkar sölu í flokki vistvænna ökutækja, Audi og Mitsubishi selja nánast eingöngu bíla í þeim flokki.“

Þá ríki mikil eftirvænting eftir næstu skrefum. „Vöruúrvalið eykst töluvert á næsta ári og við sjáum að verðið er að verða enn hagstæðara með aukinni framleiðslu. Til að mynda þá er mikil eftirvænting eftir ID-línu Volkswagen sem er væntanleg á næsta ári, þar ætla Volkswagen að endurtaka leikinn frá því þeir kynntu Bjölluna og Golf og bjóða rafmagnsbíla fyrir alla á viðráðanlegu verði.“

Sáraeinfalt að skipta

Hjördís segir að huga þurfi að ýmsu þegar kemur að kaupum á vistvænum ökutækjum, en markviss þjálfun sölufólks geri þeim kleift að aðstoða viðskiptavinum við valið. „Það er misjafnt hvað hentar

hverjum og einum og því höfum við lagt mikið upp úr því að þjálfar söludeildir okkar til að geta svarað helstu spurningum.“

„Það gildir það sama þegar kemur að vali á vistvænum ökutækjum eins og öðrum ökutækjum að fólk þarf að vera búð að greina hvernig bíllinn verður notaður. Hversu mikið verður hann keyrður og við hvaða aðstæður, hversu rúmgóður þarf hann að vera og þar fram eftir götunum. Með því að vera búin/n að hugsa þetta fyrir fram þá eru mun meiri líkur á að fólk velji bíl við hæfi sem uppfyllir þær kröfur sem fólk gerir.“

Þá sé umstangið í kringum rafbíla stórkostlega ofmetið, raunin sé sú að þeir séu þægilegir í notkun og krefjist ekki mikillar fyrirhafnar. „Drægni rafbíla er gott dæmi um hindrun sem margir setja fyrir sig en með mikilli uppbyggingu á innviðum er sá þröskuldur orðinn lakstur á íbúa hér á suðvesturhorninu þá er meðalastur á dag um 30 km. Þá rafbíla sem standa til boða í dag þarf eingöngu að hlaða 2-4 sinnum í mánuði eftir því hvernig bíl þú velur.“ útskýrir hún.

„Aðrir þættir sem vert er að huga er hvernig þjónusta við bílinn er háttað og hvort innflutningsaðili ökutækis hafi þekkingu og tæki og tól til að bregðast við efitthvað kemur upp varðandi bílinn.“

Hjördís hvetur áhugasama til að kynna sér úrvalið. „Inni á heimasíðu Heklu, hekla.is, höfum við tekið saman svör við alls kyns spurningum sem fólk kann að hafa þegar kemur að vali á vistvænum bíl og hægt er að skoða úrval vistvænna bíla á vistvænnir.is.“



Minnkaðu
kolefnissporið
með **vistvænum**
kosti frá HEKLU

www.vistvaenir.is



Gefur út sjálfbærni

Formúla 1 tilkynnti á heimasíðu sinni fyrir skemmstu áætlanir sínar um að kolefnisjafna sig fyrir árið 2030. Formúlan hefur verið frumkvöðull í tæknimálum og nýjungum í yfir 70 ár.

Ari Ásgeir Guðjónsson
ariasgeir@frettabladid.is



Áætluin var unnin í samstarfi við Alþjóðaakstursíþróttasambandið, FIA, Formúlu 1 lið, sérfræðinga í sjálfbærni og aðra tengiliði samtakanna. Samkvæmt tilkynningunni verður um leið hafist handa við minnkun kolefnislosunar á kappakstursbrautunum.

„Með því að koma af stað fyrsta sjálfbærni-verkefni í sögu Formúlu 1, erum við meðvitaðir um það mikilvæga hlutverk sem öll samtök verða að taka að sér í baráttunni við það alheimsvandamál sem loftslagsbreytingarnar eru,“ segir Chase Carey, stjórnarformaður og framkvæmdastjóri F1.

Í fréttinni er lögð áhersla á það mikilvæga hlutverk sem Formúla 1 gegnir er kemur að nýsköpun í bílaíðnaðinum. Samtökin hafi stærri vettvang til þess að stuðla að hraðari þróun nýrrar tækni



Formúla 1 hefur alla tíð verið framarlega í nýjustu tækni er varðar búnað í aksturstækni.



CHARGESTORM
CONNECTED

FULLKOMNASTA
HLEÐSLUTÆKIÐ
OKKAR FYRIR
RAFBÍLA

- ✓ Allt að 22 kW, eitt eða tvö tengi, með eða án snúru
- ✓ Innbyggður varbúnaður og lekaliði
- ✓ Aflstýranlegt
- ✓ MID-vottaður orkumælir

Fyrir einbýli, fjölbýli, fyrirtæki og hótél

Nánari upplýsingar á ronning.is/rafbilar

JOHAN RÖNNING

Reykjavík
Klettargöllum 25
S: 5 200 800

Akureyri
Draupnisgötu 2
S: 4 600 800

Reykjanesbær
Bólafati 1
S: 420 7200

Reyðarfjörður
Nesbraut 9
S: 470 2020

Selfoss
Eyrarvegi 67
S: 4 800 600

Hafnarfjörður
Bæjarhrauni 12
S: 5 200 880

Grundartangi
Mýrarhólsvégi 2
S: 5 200 830

með það að markmiði að minnka kolefnislosun sem núverandi sprengihreyflar gefa frá sér. Samkvæmt því munu tvinnhreyflar leika stórt hlutverk í framtíð bílaíðnaðarins.

Frumkvöðull í tæknimálum

„F1 hefur í yfir 70 ár verið frumkvöðull í tæknimálum og tækninýjungum sem hafa verið lofsvert framlag til heimsbyggðarinnar og stuðlað að minni kolefnislosun. Dæmi um þetta eru tíma-mótaskref í loftflæðihönnun og framförum í hemlatækni. Framfarir á þessum sviðum, sem hafa orðið innan herbúða Formúlu 1 keppnisliða, hafa gagnast hundruðum milljóna ökutækja sem eru í notkun í dag,“ sagði Carey.

Með tvinnhreyflum í núverandi formúlubílum, sem gerir þá aflmeiri þrátt fyrir minni eldsneytiseyðslu, ásamt sjálfbærni eldsneyti og endurnýtanlegri orku, gefst tækifæri til þess að draga enn frekar úr umhverfisáhrifum þeirra. Af öllum bílum heimsins, sem eru um 1,1 milljarður, er rúmur milljarður knúinn sprengihreyflum og gæfi þessi tækni því tækifæri til gríðarlegs samdráttar í kolefnislosun um allan heiminn.

Carey sagði að það væri ekki á allra vitorði að sparneytnustu aflrásir sem til eru miðað við afl væri að finna í F1 bílum.

„Við teljum að F1 geti áfram verið í fararbroddi tækniframfara í bílaíðnaðinum. Við teljum að með samstarfi við vélaframleiðendur og bílaíðnaðinn sé framleiðsla á tvinnvél sem losar ekki kolefni innan seilingar. Vél af þessu tagi myndi draga gríðarlega úr kolefnislosun um allan heim þegar hún fer síðar í fjöldaframleiðslu fyrir önnur ökutæki.“

Til þess að auka framlag sitt enn frekar til kolefnisjöfnunar ætlar F1 að eiga frumkvæði að því að tryggja eins mikla nýtni og hægt er. Til að mynda á öllu sem lýtur að skipulagningu á aðdráttum, viðhaldi og flutningi á vistum, skrifstofum, aðstöðu og verksmiðjum og með notkun 100% endurnýtanlegrar orku.

Skuldbinda sig til sjálfbærni

Samkvæmt áætlun munu allir viðburðir F1 vera orðnir sjálfbærir fyrir 2025. Í því felst

Samkvæmt áætlun munu allir viðburðir F1 vera orðnir sjálfbærir fyrir 2025. Í því felst notkun sjálfbærra efna og bann við einnota plasti.

notkun sjálfbærra efna og bann við einnota plasti. Einnig mun allur úrgangur verða endurnýttur, endurnunninn eða settur í safnhaug. Auk þess ætlar F1 að bjóða upp á leiðir fyrir aðáendur til að komast á kappakstur eftir umhverfisvænni leiðum og tryggja vellíðan þeirra á brautunum án þess þó að taka nánar fram hvernig það verður gert. Einnig verður aðgengi heimamanna, fyrirtækja og samtaka að Formúlu 1 viðburðum bætt.

Jean Todt, fyrrverandi liðs-stjóri Ferrari og forseti FIA frá árinu 2009, fagnar mjög framtaki F1 og segir það í takt við stefnu umhverfisverndar- og sjálfbærni-nefndar Alþjóðaakstursíþróttasambandsins og rannsóknir þess á endurnýjanlegum orkugjöfum fyrir akstursíþróttir. FIA hafi kynnt til sögunnar tvinnvél fyrir Formúlu 1 strax árið 2014 og stefnan nú sé í rökréttu framhaldi.

„FIA fagnar mjög framtaki F1. Það boðar ekki einungis bjarta framtíð fyrir akstursíþróttirnar heldur ekki síður fyrir heimsbyggðina alla. Með samstilltu átaki Formúlu 1 keppnisliðanna, ökuþóra, fjölda hagsmunaaðila sem tengjast F1 og síðast en ekki síst þeirra milljóna aðdáenda íþróttarinnar um allan heim eru F1 og FIA staðráðin í því að knýja fram tækniframfarir á þessu sviði og tryggja það að mikilvægi akstursíþróttanna í framþróun umhverfisvænna tækninýjunga aukist enn frekar,“ segir Todt.

Rafmögnuð framtíð með Peugeot

Peugeot ætlar að bjóða alla sína bíla í rafmagnaðri útgáfu fyrir árið 2025. Nú þegar er von á tveimur nýjum rafmagnsbílum og 300 hestafla tengiltvinnjeppa frá framleiðandanum.

Sala á tengiltvinnjeppum og rafmagnsbílum hefur farið vaxandi víða um heim undanfarnar ár þar sem sífellt fleiri velja umhverfisvæna kosti og Ísland er þar engin undantekning. Peugeot leggur sitt af mörkum til að taka þátt í raforkuskriptum með framboði á langdrægum, kraftmiklum Peugeot 3008 tengiltvinnjeppa með allt að 59 km drægni, Peugeot e-208 rafbíl með 340 km drægni og Peugeot e-2008 rafbíl sem hefur 310 km drægni.

„Þessir bílar eru merki um einbeitta stefnu Peugeot um að allar gerðir Peugeot bíla verði fánlegar í rafmagnaðri útgáfu árið 2025,“ segir Benný Ósk Harðardóttir, sölustjóri Peugeot á Íslandi. „Brimborg, umboðsaðili Peugeot á Íslandi, hefur nú þegar hafið forstölu á Peugeot 3008 SUV tengiltvinnjeppanum og Peugeot e-208 rafbílnum, en forsale á Peugeot e-2008 rafbílnum hefst í desember.“

Langdrægur tengiltvinnjeppi með fram- eða fjórhjóladrifi

„Peugeot 3008 SUV á stóran hlut í auknum vinsældum Peugeot á Íslandi og nú kemur hann í tengiltvinnútgáfu með 22 cm veghæð og drægni á 100% hreinu rafmagn sem er allt að 59 kílómetrar. Bílinn er hægt að fullhlaða á aðeins einni klukkustund og 45 mínútum,“ segir Benný. „Eldsneytiseyðsla í blönduðum akstri er ekki nema 1,6 til 2,2 l á hverja 100 kílómetra og CO₂ losun er aðeins 33-49 grömm á kílómetra, samkvæmt WLTP-mælingu.“

Í Peugeot 3008 SUV PHEV er val um tvær aflrásir,“ segir Benný. „Annars vegar 225 hestöfl með framdrifi og hins vegar 300 hestöfl með fjórhjóladrifi. Báðar útgáfur bjóða upp á átta gira sjálfskiptingu, fimm ára heildarábyrgð og átta ára ábyrgð á rafhlöðu.“

Í fyrstu verður Peugeot 3008 SUV PHEV í boði í GT útfærslu, hlaðinn staðalbúnaði auk 300 hestafla vélar og fjórhjóladrifs,“ segir Benný. „Hann er annars vegar knúinn áfram af bensínvél og hins vegar af tveimur rafmagnsvélum sem skila samanlagt 300 hestöflum, miklu afli og einstökum aksturseiginleikum. Það er líka hægt að nota fjórhjóladrifið á 100% rafmagnsstillingu.“

Peugeot 3008 SUV er margverðlaunaður og hefur fengið sérstakt lof fyrir einstaka hönnun. Að innan er nútímalegt i-Cockpit innréttingu í lykilhutverki með nýjustu tækni, þar sem allar upplýsingar eru í sjónlínu ökumanns,“ segir Benný. „Nýr Peugeot 3008 SUV PHEV er væntanlegur í febrúar 2020.“

100% rafbíl með 340 km drægni

„Glænýr Peugeot e-208 er sjálfskiptur, 136 hestafla rafbíl með 50 kW rafhlöðu sem skilar allt að 340 kílómetra drægni við kjöraðstöður, samkvæmt WLTP mælingu. Rafhlöðuna er hægt að hraðhlaða í allt að 80% hleðslu á 30 mínútum og í 100% hleðslu á 7,5 klst. með heimahleðslustöð,“ segir Benný. „Hönnun nýja Peugeot e-208 hefur hlotið einróma lof fyrir framsækid útlit að innan sem utan og bíllinn er rúmgóður að innan, þar sem rafhlaðan tekur ekkert pláss frá innra rými bílsins.“

Þú sest inn í fullkominn staf-rænan heim í Peugeot e-208, með nýjustu kynslóð af tækni og þrívíddarmælaborð,“ segir Benný. „Bíllinn hefur nýjustu aksturs- og



Benný hvetur fólk til að líta inn í sýningarsali Peugeot við Bildshöfða í Reykjavík og Tryggvagötu á Akureyri og láta gæðin heilla sig. FRÉTTABLAÐIÐ/ANTON BRINK



Peugeot e-2008 SUV er sjálfskiptur og með allt að 310 kílómetra drægni. Hann hefur nútímalegt og sportlegt útlit og er með sportstýri.



Peugeot e-208 rafbílinn er sjálfskiptur og hefur allt að 340 kílómetra drægni. Bíllinn er rúmgóður að innan og búinn nýjustu aksturs- og öryggistækni.

öryggistækni sem aðstoðar ökumanninn við akstur og tryggir örugga ökuferð. Peugeot e-208 er væntanlegur í janúar og verð er frá 3.790.000 kr.“

Nýr Peugeot e-2008 SUV rafbíl með 300 km drægni

„Nýr Peugeot e-2008 SUV er sjálfskiptur, 136 hestafla rafbíl með 50 kW rafhlöðu sem skilar drægni við kjöraðstöður allt að 310 kílómetra, samkvæmt WLTP-mælingu. Rafhlöðuna er hægt að hraðhlaða í allt að 80% hleðslu á 30 mínútum og í 100% hleðslu á 7,5 klst í heimahleðslustöð,“ segir

Allar gerðir Peugeot bíla verða fánlegar í rafmagnaðri útgáfu árið 2025.

Benný. „Útlitið er nútímalegt og sportlegt að innan sem utan og óhætt er að segja að nýr 2008 gefi Peugeot

Með stafrænu i-Cockpit þrívíddarmælaborði hefur þú akstursupplýsingar og stjórntæki á skjánum fyrir framan þig eða í stýrinu. Sportstýri i-Cockpit eykur líka stjórn og veitir næmara viðbragð, en þetta gerir þér sem ökumanni kleift að einbeita þér að



Peugeot 3008 tengiltvinnjeppinn er með allt að 59 km drægni á hreinu rafmagn og það er hægt að fullhlaða hann á aðeins einni klukkustund og 45 mínútum. Hægt er að nota fjórhjóladrifið á 100% rafmagnsstillingu.

því skemmtilega; að keyra!“ segir Benný. „Peugeot e-2008 SUV er væntanlegur í apríl 2020 og verður kynntur nánar síðar.“

Nýtt snjallsímaforrit sem gefur yfirsýn og aukna stjórn

„Samhliða þessum nýju bílum kynnir Peugeot snjallsímaforritið My Peugeot App, þar sem þú hefur yfirsýn og getur stjórnað aðgerðum. Má þar nefna stöðu á hleðslu, tölfræði um rafmagnsnotkun í síðustu ferðum og möguleika á að virkja, stöðva eða tímasetja hleðslu,“ segir Benný. „Það er meira að segja hægt að tímastilla forhitun svo að þú getir sest inn í heitan bíl.“

Vinsældir Peugeot bíla á Íslandi hafa aukist síðustu ár og nýtt rafmagnað framboð mun bara auka vinsældirnar enn frekar,“ segir Benný. „Nú þegar hafa viðbrögðin í

forstölu á nýjum Peugeot 3008 SUV PHEV og Peugeot e-208 farið fram úr björtustu vonum.“

Sala tengiltvinnjeppa hefur aukist víða um heim og því verður takmarkað magn í boði á Íslandi, en Brimborg hefur tryggt sér takmarkað magn bíla sem eru nú til forstölu í nýjum vefsýningar-sal Peugeot við Bildshöfða 8 í Reykjavík og á Tryggvabraut 5 á Akureyri,“ segir Benný. „Komdu og láttu gæðin heilla þig og stökktu með okkur inn í næstu kynslóð af tækni og rafmagnaða framtíð hjá Peugeot.“

Allar nánari upplýsingar má fá hjá sölustjóra Peugeot á Íslandi, Benný Ósk Harðardóttur, bennyh@brimborg.is eða í síma 515 7802.

Fjöldi tengiltvinnbíla 2020

Margir þeirra fá aðeins nokkra mánuði í sölu áður en verðið hækkar aftur.

Njáll Gunnlaugsson
njall@frettabladid.is



Það gerist ekki oft á hverri öld að við upplifum miklar breytingar eins og nú eru að verða í bílaheiminum. Þar eru að eiga sér stað skipti á orkugjafa sem eiga sér ekki hliðstæðu í sögu bílaframleiðslu síðustu 130 árin eða svo. Einmitt á þessum tímamarki eru að koma á markað fjölmargir nýir rafbílur og ekki síður tengiltvinnbílur og því skjóta skökku við áform yfirvalda um að hætta ívilnunum á þeirri gerð bíla með nýju frumvarpi. Flestir nýrra tengiltvinnbíla eru einmitt að koma á markað núna eða á næstu mánuðum og frá flestum framleiðendum, en hingað til hafa sum umboð verið betur í stakk búin en önnur til að svara þessum þörfum markaðarins. Við skulum aðeins skoða hvaða tengiltvinnbílur eru á leiðinni á markað héraðs á næstunni.

Fjöldi hjá Öskju og Brimborg
Um 15 gerðir tengiltvinnbíla eru

væntanlegar næsta árið hjá Mercedes-Benz, bílar eins og C 300e, E 300e og S 560e eru þegar komnir og GLC 300e er væntanlegur í janúar. Strax í kjölfarið koma A 250e og B 250e í mars og svo GLA 250e, CLA 250e og GLC 300de í júlí. GLE 350e kemur svo í september. Þrjár tengiltvinnbílur eru væntanlegir frá Kia á næsta ári, Ceed Sportwagon á fyrsta ársfjórðungi, Xceed á öðrum ársfjórðungi og svo Sorento í lok árs.

Fjöldi tengiltvinnbíla er væntanlegur frá Brimborg strax á fyrri hluta næsta árs. Nægir þar að nefna XC40, 60 og 90 PHEV, S og V90 PHEV og S og V60 PHEV hjá Volvo-deildinni. Hjá Ford koma Kuga, Explorer, Custom og Tourneo allir í PHEV-útfærslum. Peugeot 3008 PHEV er strax kominn í forsölu og er handan við hornið og sama má segja um Citroën C5 Aircross PHEV.

Margt nýtt hjá BL og Heklu

Listinn er líka langur hjá BL en BMW X5 PHEV er þar fyrstur í röðinni og verður kynntur í lok þessa mánaðar. Á næsta ári munum við einnig sjá BMW X1 og X3 í PHEV-útfærslum. Sama er uppi á teningnum hjá Land Rover-deildinni, en Evoque og Discovery Sport PHEV koma strax í apríl, en Velar og Defender PHEV eru einnig væntanlegir. Einnig eru Jagúar F-Pace og E-Pace tengiltvinnbílur væntanlegir haustið 2020. Hjá Renault er Captur PHEV einnig væntanlegur.



Skoda Superb iV er tengiltvinnútgáfa flaggskipis Skoda og er væntanlegur með vorinu.

Margs er að vænta hjá Heklu sem hefur mikla reynslu í sölu tengiltvinnbíla. Audi Q5 TFSI PHEV er nýkominn á markað en fleiri eru á leiðinni, eins og tengiltvinnútgáfa af Q7 sem kynnt verður í apríl. Skoda-línan er óðum að rafvæðast og næst á dagskrá er PHEV-útgáfa Superb sem kemur í mars. Octavia verður kynnt héraðs í september og þá líka sem tengiltvinnbíl og Skoda Kamiq PHEV er handan við hornið. VW mun svo kynna tvær PHEV-útgáfur Golf næsta haust og von er á nýjum Mitsubishi PHEV jepplingi seinni hluta 2020.

Fleiri umboð í startholunum

Hjá öðrum umboðum eru einnig nokkrir tengiltvinnbílur á döfinni.

Suzuki er líkt og aðrir framleiðendur að rafvæða framleiðslulínu sína og sýndi nýjan tengiltvinnbíl í Tókýó. Flestar gerðir þeirra verða boðnar sem tengiltvinnbílur þótt ekki sé vitað hvenær nákvæmlega það gerist. Alfa Romeo Tonale er nýr jepplingur frá framleiðandnum sem einnig verður tengiltvinnbíl.

Toyota RAV4 PHEV verður frumsýndur í næstu viku á Bíla-sýningunni í Los Angeles og verður eflaust í boði seint á næsta ári héraðs. Opel Grandland X Hybrid4 er tengiltvinnbíl sem frumsýndur var í Frankfurt og verður boðinn á næsta ári. Fleiri tengiltvinnútgáfur af Cayenne-sportjeppanum eru á leiðinni en lengra er í að SsangYong

komi með slíka útgáfu á markað þótt gefið hafi verið út að það sé á teikniborðinu.

Þótt listinn hér sé kannski ekki alveg tæmandi nær hann nokkuð vel yfir þá tengiltvinnbíla sem í boði verða hér á landi næsta ár. Þá er ótalinn annar eins fjöldi mildra tvinnbíla (HEV) sem ekki eru með hleðslutengi eins og PHEV-bílar, heldur sjá bílarnir sjálfir um að hlaða talsvert minni rafhlöðu sem er þá aðeins notuð til akstursaðstoðar. Sama má segja um 100% rafbílur sem eru margir í deiglu eða jafnvel væntanlegir strax á næsta ári. Ívilnanir þeirra munu þó duga eitthvað lengur ef frumvarpið nær óbreytt fram að ganga.

Lægra lántökugjald við kaup á vistvænum bílum

Viðskiptavinir Landsbankans greiða ekkert lántökugjald við fjármögnun rafbíla og fá 50% afslátt af lántökugjaldi við fjármögnun bíla sem skilgreindir eru sem vistvænir.



Landsbankinn

landsbankinn.is

410 4000



NISSAN INTELLIGENT MOBILITY



Innovation
that excites

NOKKRIR NISSAN LEAF Á EINSTÖKU VERÐI



VIÐ BJÓÐUM NOKKRA NISSAN LEAF
Í TEKNA LÚXUS ÚTFÆRSLU Á SÉRSTÖKU
VERÐI FRAM AÐ JÓLUM

100% rafdrifinn Nissan Leaf er vinsælasti rafbíll landsins og sá mest seldi í heiminum. Leaf er með 40 kWh rafhlöðu sem dregur allt að 270 km*. Nissan Leaf er hlaðinn tækninýjungum á borð við e-Pedal sem auðveldar hemlun og endurnýtir orku.

TILBOÐSVERÐ: 4.590.000 kr.

Fullt verð: 4.890.000 kr.



Bílasalan Bílás
Akranesi
www.bilas.is
431 2622

Bílasala Akureyrar
Akureyri
www.bilak.is
461 2533

Bilaverkstæði Austurlands
Egilsstöðum
www.bva.is
470 5070

IB ehf.
Selfossi
www.ib.is
480 8080

BL söluumboð
Vestmannaeyjum
481 1313
862 2516

BL ehf
Sævarhófa 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is



*Dregj mibast. við uppgæfna-tölur framleiðanda samkvæmt nýjum WLTP staðli um dregi / raunvegulegum abstaedum.
ENNEMM / SIA / NMP 6695



Notum umhverfsvottuð hreinsiefni þegar við þvolum bílinn.

NORDIC PHOTOS/GETTY

Vistvæn bílaumhirða

Kostir umhverfisvænni bíla eru ótvíræðir en þeim fylgir bæði fjárhagslegur og umhverfislegur ávinningur. Orkan sem þeir nota er ódýrari og hefur minni neikvæð umhverfisáhrif í för með sér. Þess má geta að virðisaukaskattur á rafmagnsbifreiðar hefur verið lagður niður í nokkur ár og vörugjald af ökutækjum er breytilegt eftir skráðri losun koltvísýrings ökutækisins. Upphæð bifreiðagjalds fer einnig eftir þyngd bifreiðar og losun koltvísýrings (CO₂).

Mest öll efnisnotkun er almennt óæskileg þegar við skoðum hana út frá umhverfismálum. Bæði efnin sjálf geta verið skaðleg ef þau fara út í náttúruna óhreinsuð og svo er það líka framleiðsla efnanna sem hefur umhverfisáhrif. Reglurnar eru almennt þessar:

Þvolum bílinn á bílaþvottastöð þar sem frárennslisvatn er að einhverju leyti hreinsað eða efni af bílum skolast frá og eru meðhöndluð sem spilliefni. Það er betra að óæskileg efni fari í frárennslisli þar en í afrennslisli heima á bílplaninu sem fer beint í ofanvatn án hreinsunar.

Sleppum hreinsiefnum eins og hægt er eða fáum umhverfsvottuð hreinsiefni, bón og aðrar vörur til þvotta á bílunum.

Heimild: Umhverfisstofnun, ust.is



Tesla Model S er langdrægasti bílinn. NORDICPHOTOS/GETTY

Langdrægasti rafbíllinn

Þegar keyptur er rafbíll er drægnin oft það fyrsta sem kaupandinn hugsar um. Nú til dags eru komnar þó nokkuð margar tegundir rafbíla sem geta keyrt 400 kílómetra á einni hleðslu. Samkvæmt mælingum á rafbílum er Tesla Model S Long Range langdrægasti rafbíllinn á markaðnum í dag en hann á að geta keyrt allt að 600 kílómetra á einni hleðslu. Þegar drægni rafbíla er mæld er oftast miðað við bestu aðstæður og um það bil 20°C hita. Hér á landi er meðalhastigildi töluvert lægra en það og því má reikna með að uppgæfin drægni sé styttri hlerlendis.

Öryggi barna í umferðinni

Málþing um börn og samgöngur verður haldið á mánudaginn kl. 12.30 til 16.30 á vegum samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytisins í samvinnu við Samgöngustofu, Vegagerðina og Samband íslenskra sveitarfélaga. Málþingið verður haldið í Sveinatungu á Garðatorgi (Ráðhúsi Garðabæjar).

Á þinginu munu bæði ungir sem alnir taka til máls og ræða stöðu barna í samgöngum í víðu sam-

» Áhugavert málþing verður á mánudag um umferðaröryggi.

hengi. Í kjölfar fyrirlestra verða pallborðsumræður. Málþingið er öllum opið en nauðsynlegt er að skrá sig. Fundinum verður streymt í beinni útsendingu á vef Stjórnarráðsins

Sigurður Ingi Jóhannsson,

samgöngu- og sveitarstjórnarráðherra, og Þórunn Egilsdóttir, formaður samgönguráðs, flytja ávörp auk annarra. Rætt verður um umferðaröryggi vítt og breitt, þar má til dæmis nefna hagnýtingu sálfræðilegrar þekkingar til að breyta ferðavenjum og öryggi barna í Reykjavík.

Dagskrána má skoða á vef samgönguráðuneytisins.



Samgönguráðuneytið stendur fyrir málþingi um börn og umferð.



Veldu umhverfisvæn og öruggari

dekk



Green Diamond harðkornadekk

eru **einu** umhverfisvænu dekkinn á markaðnum!



Öruggasti valkosturinn í stað nagladekkja*

[Björgunarfélagið Eyvindur á Flúðum notar Green Diamond undir forgangsbifreið sína]

”

Við höfum nú notað Green Diamond Harðkornadekk undir forgangsbifreið okkar í sjó ár. Dekkin standast allar okkar kröfur s.s. um öryggi, mykt og endingu. Þau eru hljóðlát og ekki sjálfgæfið að dekk með þessa eiginleika séu á svo hagsstæðu verði. Auk þess eru þau umhverfisvæn.

Borgþór Vignisson, formaður Björgunarfélagsins Eyvindur, Flúðum.

“

UMHVERFISMÁLIN OG SAMFÉLAGSLEG ÁBYRGÐ

Aukin sjálfbærni og betri loftgæði eru stærstu mál samfélagsins og varða okkur öll! Þar þurfum við öll að leggja okkar af mörkum. Þegar þú velur Green Diamond harðkornadekk stuðlar þú að bættum loftgæðum, endurvinnslu og sjálfbærni – Íslenskt hugvit og þróun.

Í Green Diamond heilsársdekkjum eru iðnaðardemantar sem:

*www.hardkornadekk.is/pages/profanir-dekk

- stóruka veggrip í hálfu
- má keyra á allt árið
- auka rásfestu
- valda hverfandi svifryki
- endast allan líftíma dekkisins

[Ath. iðnaðardemanta er ekki að finna í neinum öðrum „korna“ dekkjum á Íslandi.]

PANTIÐ Á:
panta@hardkornadekk.is
611 7799
www.hardkornadekk.is

