

# Samgöngur

21. október 2016

KYNNINGARBLAÐ Reykjavík Excursions | Avis



Kristján Danielsson, forstjóri Reykjavík Excursions – Kynnisferða, segir nýja akstursleið Flugrúttunnar um Suðurland stórauka þjónustu fyrirtækisins en Flugrútan tengir nú Flugstöð Leifs Eiríkssonar við Suðurland með fjórum viðkomustöðum. MYND/REYKJAVÍK EXCURSIONS

## Stóraukin þjónusta Flugrúttunnar á Suðurlandi með nýrri akstursleið

**Reykjavík Excursions – Kynnisferðir** hafa stóraukið þjónustu við íbúa og ferðaðþjónustu á Suðurlandi en fyrirtækið hefur nú hafið akstur frá Flugstöð Leifs Eiríkssonar til Hvolsvallar með fjórum stoppum. Áætlað er að auka enn við þjónustu Flugrúttunnar næsta sumar.

„Akstur Flugrúttunnar á Suðurlandi er viðbót við þjónustu okkar og mikil lyftistöng fyrir jafnt ferðaðþjónustu og íbúa á Suðurlandi en stoppað verður í Hveragerði, á Selfossi, Hellu og Hvolsvelli,“ segir Kristján Danielsson, forstjóri Reykjavík Excursions – Kynnisferða. Um er að ræða nýja þjónustu Flugrúttunnar á Suðurlandi, sem tengir hótél og gisti staði á Suðurlandi beint við Flugstöð Leifs Eiríkssonar kvölds og morgna.

### Minnkar árstíðasveiflur

Þjónusta Flugrúttunnar á Suðurlandi mun ná frá Flugstöðinni að og í gegnum BSÍ, þaðan yfir Hellið með stoppum í Hveragerði, á Selfossi, Hellu og á Hvolsvelli. Á leið sinni til baka ekur Flugrútan beinustu leið að Flugstöðinni á Keflavíkflugvelli, án þess að stoppa á BSÍ. Að vori tengist Flugrútan leiðakerfi „Iceland on your Own“ um Ísland. Kristján segist vona að akstur Flugrúttunnar á Suðurland minnki árstíðasveiflur hótela og gistiheimila á þessu svæði.

„Við erum með þessu að mæta beiðni ferðaðþjónustunnar á Suðurlandi, en hótél og gisti staðir hafa beðið eftir þessari viðbót. Þetta er líka eðlileg þróun á okkar leiðakerfi. Flugrútan er umfangsmikil akstursþjónusta sem starfrækt er milli Flugstöðvarinnar og Reykjavíkur og verður þessi nýjung til þess að efla hana enn frekar,“ segir Kristján en Reykjavík Excursions hefur rekið Flugrúttuna, á milli Flugstöðvar Leifs Eiríkssonar og Reykjavíkur, frá árinu 1979.

### Flugrútan á Suðurlandi

- Stóraukin þjónusta við íbúa og ferðaðþjónustu á Suðurlandi
- Stoppar á fjórum stöðum
- Tvær brottfarir á dag
- Bein tenging við Reykjavík og Flugstöð Leifs Eiríkssonar

### Flugrútan

Flugrútan keyrir í samræmi við komur og brottfarir allra fluga á Keflavíkflugvelli. Síðar var „pick up“ og „drop off“ þjónusta bætt við, þar sem ekið er á milli hótela eða gistiheimila og BSÍ.

### Gæðavottun

Reykjavík Excursions – Kynnisferðir er með gullvottun Vakans og er jafnframt vottað sem ferðaðþjónustufyrirtæki af honum. Vakinn er gæða- og umhverfiskerfi ferðaðþjónustunnar á Íslandi.

Eins var fyrirtækið fyrsta ferðaðþjónustufyrirtæki Íslands sem fékk ISO 14001 umhverfsvottun frá The British Standard Institution (BSI).



### Sérniðnar ferðir

Kynnisferðir – Reykjavík Excursions er eitt stærsta ferðaðþjónustufyrirtæki á landinu og býður upp á margar gerðir ferða fyrir hópa og einstaklinga. Fjölbreyttur rútufloti fyrirtækisins gerir það mögulegt að sérniða ferðir fyrir hópa af öllum stærðum og gerðum. Eins rekur Reykjavík Excursions Iceland on Your Own, áætlanarferðir um allt land sem henta ferðamönnum

um sem vilja ferðast um landið án þess að leigja bíl.

### Bílaleiga ný viðbót

Bílaleigan Enterprise Rent-A-Car er nýjasta eining Reykjavík Excursions og býður upp á margvíslega bíla á samkeppnishæfu verði ásamt langtímaleigu. Langtímaleigan er ný þjónusta sem byrjað var að bjóða upp á nú í haust.

# Ferðamenn og hagsýnir samferða

Vefsíðan Samferða.net fór í loftið árið 2005. Um 2-300 manns heimsækja síðuna á dag og þegar mest lætur eru heimsóknirnar um 12.000 á mánuði. Traffíkin jókst umtalsvert eftir gosið í Eyjafjallajökli árið 2010 og hefur haldist svipuð síðan. Síðan var sett upp að erlendri fyrirmynd og er mikið notuð af útlendingum en sömuleiðis hagsýnum og umhverfissinnuðum Íslendingum.

Vera  
Einarsdóttir  
vera@365.is



Á vefsíðunni Samferða.net er ýmist hægt að bjóða far eða óska eftir fari tiltekna leið. Bíleigandi sem er á leiðinni frá Akureyri til Reykjavíkur getur til dæmis boðið farþegum að sitja í gegn því að þeir taki þátt í bensínkostaði. Þá geta farþegar auglýst eftir fari. Síðan var sett upp að þýskri fyrirmynd en sams konar síður er að finna víða um heim. Þjóðverjinn Anita Hubner og Halldór Hlökkversson eiga hugmyndina en forritarinn Birgir Þór Halldórsson setti síðuna upp og hefur haldið henni úti síðan. „Þetta hefur reyndar að mestu leyti rekið sig sjálf. Ég fer einstaka sinnum þarna inn og laga eitthvað til en annars rúllar þetta að langmestu leyti sjálfkrafa. Þetta er bara komið í hendurnar á samfélaginu,“ segir Birgir.

Ef nýjar færslur á síðunni eru skoðaðar er ljóst að stór hluti notenda er útlendingar. Spurður hvort notkun síðunnar hafi aukist í takt við aukinn fjölda ferðamanna segist Birgir ekki hafa velt því fyrir sér. Hann sjái þó augljósan kipp í notkun eftir Eyjafjallajökulsgosið 2010,



Í upphafi voru notendur síðunnar aðallega að leita að fari en nú er hlutfallið milli þeirra sem óska eftir fari og bjóða far orðið jafnara.

en mikill ferðamannastraumur fylgdi í kjölfarið, og hefur notkunin haldist nokkuð stöðug síðan. Hann segir Íslendinga sem vilja spara sér pening eða er annt um umhverfið líka nota síðuna.

Þegar mest lætur eru að sögn Birgis 12.000 heimsóknir á síðuna á mánuði. „Notkunin er alltaf mest í júlí en minnst í nóvember.“

Að sögn Birgis voru notendur í upphafi aðallega að leita að fari en nú sé hlutfallið jafnara. Hann tekur fram að síðan sé alls ekki hugsuð fyrir gróðastarfsemi. „Hugmyndin er eingöngu að bílstjórinn fái upp í bensínkostnað og farþeginn borgi minna en hann hefði annars gert fyrir ferðina. Ég hef hins vegar séð fólk bjóða sæti í tólf sæta smárútum með það fyrir augum að græða á ferðinni og hef, þegar ég kem auga á slíkt, haft samband við viðkomandi og tekið auglýsinguna út.“

Í dag eru til Facebook-síður sem hjóna svipuðum tilgangi og samferða.net. „Ókosturinn við Facebook er að þar gerist allt í núinu. Ef ég set inn færslu í dag að mig vanti far eftir viku er hún fljót að týnast. Bílstjóri þyrfti að koma auga á hana strax því færslur á virkum Facebook-síðum eru fljótur að færast niður.“

## AVIS býður upp á eins árs ábyrgð

Nú er góður tími til að endurnýja bílinn en á þessum árstíma eru bílaleigur landsins að endurnýja bílaflota sína. AVIS bílaleiga selur úrval notaðra bíla en leigan er þekkt fyrir gæði og öryggi. AVIS bílaleigubílar eru undir ströngu gæðaeftirliti frá viðskiptavinum sínum.

Á hverju hausti þurfa bílaleigur landsins að minnka flota sinn og selja út bíla til að geta endurnýjað fyrir næsta tímabil. Nú eru AVIS bílaleigubílar komnir á sölu og því auðvelt að eignast nýlegan bíl, en notaðir bílaleigubílar eru frábær kaup að sögn Elvars Vilhjálmssonar, bílasala hjá AVIS.

„AVIS bílaleiga er þekkt fyrir gæði og öryggi og eru AVIS bílaleigubílar því undir ströngu gæðaeftirliti frá viðskiptavinum. Það er því alltaf öruggt að bílarnir eru í toppstandi og hafa verið þjónustaðir reglulega.“

Það sem gerir bílaleigubíla betri en aðra notaða bíla að sögn Elvars er að þeir eru eknir mikið á stuttum tíma. „Því er nær eingöngu um langkeyrslu að ræða og það tryggir að bílarnir eru vel eknir. Bílvélar slítna mest frá því þær eru ræstar og þar til vinnsluhita er náð. Þessi akstur gerir það að verkum að allir ættu að vera öruggir þegar þeir kaupa bíl frá AVIS.“

### Örugg vara

Að sögn Elvars býður AVIS upp á árs ábyrgð á vél og drifbúnaði eða allt upp að 15.000 km þar sem fyrirtækið veit að það er að afhenda örugga vöru. „Aðrir hlutir eru einnig í ábyrgð skv. ábyrgðarskilmálum AVIS í sex mánuði. Úrvalið er mikið þar sem í bifreiðaflota AVIS eru yfir 60 tegundir bíla og er því næsta víst að þú finnur bílinn sem hentar þér.“

Bílaleigubílar frá AVIS eru til sölu á þremur stöðum á landinu, tveimur í Reykjavík og einum



Nú eru AVIS bílaleigubílar komnir á sölu og því auðvelt að eignast nýlegan bíl og um leið traustan bíl.

á Selfossi og bætast við bílar á hverjum degi þessa dagana. „Til að vera öruggur um að þú vitir hvort þú sért að kaupa AVIS bíl þá eru þeir merktir sérstaklega „AVIS gerir betur“ í söluskrá. Það hefur því sjaldan verið öruggara að kaupa notaðan bíl,“ segir Elvar að lokum.

### SÖLUSTAÐIR AVIS BÍLANNA

**Bílasala Reykjavíkur**  
Bíldshöfða 10, 110  
Reykjavík  
S: 587 8888

**Bílasala Íslands**  
Skógarhlíð 10, 105  
Reykjavík  
S: 510 4900

**Toyota Selfossi**  
Fossnesi 14, 800 Sel-  
foss  
S: 480 8000

**AVIS**  
Bílaleiga

# Reykjavík Keflavík



Bókaðu núna  
**airportexpress.is**



Your Iceland Tour Expert

Brottfarir alla daga í tengslum við öll flug.  
Verð aðra leið frá **kr. 2.100,-**  
báðar leiðir **kr. 3.800,-**

Nánari upplýsingar

Tel. +354 540 1313 | [iceland@grayline.is](mailto:iceland@grayline.is) | [airportexpress.is](http://airportexpress.is)





Franskt þar flakkaði um Ísland á þessum forlata Citroën.



Þessi litur út fyrir að vera eldri en hann er. Yfirbyggingin er úr plasti og var hönnuð fyrir breska bíómynd.

# Gestir á furðulegum fararskjótum

Um fjögur þúsund gestir heimsóttu Samgönguminjasafnið á Ystafelli í sumar. Safnstjórinn Sverrir Ingólfsson heldur úti Facebook-síðu safnsins þar sem hann birtir til að mynda skemmtilegar myndir af fararskjótum gesta sinna sem margir hverjir eru æði sérstakir.

Sólveig  
Gísladóttir

solveig@365.is



Sverrir er sonur hjónanna Ingólfs Kristjánssonar og Kristínar Björnsdóttur sem stofnuðu Samgönguminjasafnið á Ystafelli árið 2000. Safnið á sér þó mun lengri aðdraganda. „Mamma var fædd og uppalin hér á Ystafelli en fór til Reykjavíkur í stríðinu, hitti

pabba og flutti hann hingað norður árið 1946,“ segir Sverrir glettinn. Ingólfur hóf strax að gera við bíla og traktora auk þess sem hann ók mjólkurbíl. „Pabbi stofnaði síðan verkstæði en í þá daga var erfiðara að nálgast varahluti og menn urðu að bjarga sér. Pabbi keypti til dæmis stundum bíla til að fá girkassa eða öxul en henti ekki afganginum. Þar af leiðandi myndaðist haugur af

bílum í kringum verkstæðið.“

Foreldrar Sverris stofnuðu sjálfseignarstofnun utan um starfið árið 1998 en safnið var opnað formlega í júlí árið 2000. „Mamma og pabbi létust bæði þremur árum síðar,“ segir Sverrir, sem alla tíð hefur verið viðriðinn safnið.

Á safninu kennir ýmissa grasa. „Við reynum að hafa aðalþemað íslenska bíla með íslenska sögu. Hér eru í kringum áttatíu bílar og trakt-

orar, þeir elstu frá 1919 og yngsti bíllinn er rafmagnsbíll frá 1991.“

## Fjölbreyttur gestahópur

Gestir safnsins hafa verið í kringum fjögur þúsund síðustu sumar. „Í upphafi var mikill meirihluti þeirra Íslendingar en nú hefur þetta snúist við og hingað koma mun fleiri erlendir ferðamenn en áður,“ segir Sverrir. Gestirnir eru frá öllum heimshornum. „Það

koma fjölmargir frá Austur-Evrópu en einnig eru Þjóðverjar og Bandaríkjamenn áberandi. Flestir detta hér inn fyrir tilviljun, eru þá á ferðalagi hér um Norðurlandið og sjá auglýsingaskiltin frá okkur við vegamótin,“ segir Sverrir en þetta eru engin venjuleg skilti enda notast safnið við gamla bíla til að auglýsa safnið. „Það er besta auglýsingin,“ segir hann og brosir.



Gunnlaugur er flugvallarstarfsmaður og það er meðal annars í hans verkahring að sjá um að öll ljós á Akureyrarflugvelli séu í góðu lagi. Þannig er Gunnlaugur hluti af góðu ferðalagi þeirra sem fara um Akureyrarflugvöll.





Fjórir forlata Bentley-bílar skreyttu hlaðið á Ystafelli einn dag í sumar.



Svissnesk fjölskylda á Trabant með tjald á þakinu.



Viðföllum Citroën.

Hann segir þó koma fyrir að fólk leiti uppi safnið eftir að hafa lesið um það á netinu. „Svo man ég eftir einum manni sem kom hingað frá Noregi. Hann flaug til Reykjavíkur, tók bílaleigubíl og ók hingað norður að heimsækja okkur. Síðan ók hann til baka og flaug heim,“ segir Sverrir og hlær.

#### Öðruvísi ökutæki

Gestir Samgönguminjasafnsins eru fjölbreyttir en það sama má segja um bílakost þeirra. Sverrir tekur myndir af þeim áhugaverðu bílum sem eiga leið um hlaðið og birtir á Facebook-síðu safnsins. Hann segir frá fjórum þeirra sem komu á safnið í sumar.

Í ágúst kom á safnið pallbíll sem við fyrstu sýn leit út fyrir að vera ævagamall. Ökumaðurinn var hippalegur Breti sem var á ferða-

lagi um Ísland í þrjár vikur. „Þegar nánar var að gáð var þetta í raun nýlegur bíll, það er undirbyggingin var af nýlegum Mazda. Yfirbyggingin var hins vegar plast-yfirbygging sem notuð var í bíómynd í Bretlandi. Hún hafði verið máluð með sérstakri málningu og svo ekki þvegin í tólf eða fjórtán ár og því var farinn að vaxa mosi á bílnum,“ segir Sverrir en eigandinn hafði keypt yfirbygginguna og sett hana sjálfur á nýlegan undirvagn. „Þetta var mikill grúskari og mjög skemmtilegur. Ég held að hann hafi heimsótt alla þá útnára sem finnast hér á Norðurlandi,“ segir Sverrir.

Annar áhugaverður bíll var gamall Trabant í eigu svissneskrar fjölskyldu. „Á þaki bílsins var tjald sem foreldrarnir sváfu í en börnin tvö sváfu í bílnum. Þau voru hér á löngu ferðalagi og höfðu mjög

gaman af því að koma á safnið. Hér dvöldu þau í sex tíma við að lita, leika sér og skoða safnið. Þetta var mikið Trabant-áhugafólk enda áttu þau fleiri slíka bíla heima hjá sér,“ segir Sverrir en konan var frá gamla Austur-Dýskalandi en maðurinn frá Sviss.

Snemmsumars kom franskt par á bláum fjórhjóladrifnum Citroën-húsbíl af árgæð 1980. „Þau höfðu ferðast um allan heim á þessum bíl og farið á ótrúlegustu staði eins og límíðarnir á bílnum sýna. Þau áttu nýjan LandCruiser heima en fannst bara miklu skemmtilegra að ferðast um á þessum sérstaka bíl enda mun meiri karakter.“

Ein minnisstæðasta heimsóknin í sumar var þegar fjórir glæsilegir Bentley-bílar renndu í hlað. „Það var svakalega gaman að því. Þarna voru forríkir einstaklingar á ferð frá nokkrum löndum sem stunda það að ferðast um heiminn á þessum glæsikerrum,“ segir Sverrir en bílarnir eru meðal annars frá 1928 og 1930. En ætli þessi bílar virki vel á íslenskum vegum? „Þessir bílar voru smíðaðir á Englandi á tíma þegar voru engir almennilegir vegir. Þeir eru því á stórum dekkjum og því hálfgerðir jeppar,“ svarar Sverrir.

Samgönguminjasafnið Ystafelli er aðeins opið á sumrin og er því búið að loka fyrir veturinn nú. Hægt er að forvitnast um safnið á [www.ystafell.is](http://www.ystafell.is) og á Facebook undir Samgönguminjasafnið Ystafelli.

Freydís er á leið til ömmu og afa á Akureyri með mömmu sinni, henni Jónu. Freydís hefur ótrúlega gaman af að fljúga og gæti vel hugsað sér að verða flugmaður þegar hún verður stór.



ISAVIA

## VIÐ ERUM HLUTI AF GÓÐU FERÐALAGI

Hjá **Isavia** starfar samhentur hópur starfsmanna. Markmið okkar er að vera hluti af góðu ferðalagi þeirra 30 milljóna farþega sem fara um flugvelli og flugstjórnarsvæði okkar árlega. Okkar hlutverk er að tryggja öryggi þeirra allra og gera för þeirra sem ánægjulegasta.

Við erum að vaxa og þurfum að fjölga í liðinu okkar til að bregðast við sífelldri fjölgun farþega. Stefna okkar er að bjóða upp á gott og fjölskylduvænt starfsumhverfi, öflugra fræðslu og þjálfun og við leggjum áherslu á jákvæðan starfsanda innan fyrirtækisins.

Kynntu þér störfin sem standa til boða hjá Isavia og vertu með okkur í því að vera hluti af góðu ferðalagi.

[isavia.is/atvinna](http://isavia.is/atvinna)  
[facebook.com/isaviastorf](https://www.facebook.com/isaviastorf)

# Engin þörf fyrir einkabíl í Amsterdam

**Hanna Kristín Guðjónsdóttir**, hjúkrunarfræðingur og ljósmóðir, dvelur oft í Amsterdam en hún er gift hollenskum manni. Hún segir að Hollendingar séu mjög umhverfissinnaðir og noti reiðhjólíð mikið.

Hanna Kristín segir að Hollendingar séu allir á reiðhjólum. „Hvort sem það eru börn eða gamalmenni, allir eru á hjólum,“ segir hún. „Reyndar hefur notkun reiðhjóla aukist mikið hér á landi en enn sem komið er eru það bara þeir allra hörðustu sem nota það sem samgöngutæki,“ segir Hanna Kristín og bætir við að fólk velji reiðhjólíð mun frekar en almenningsamgöngur eða einkabílinn. „Fólk fer á hjóli út í búð og flestir eru með körfur á hjólinu eða draga vagna á eftir sér. Fólk fer jafnvel í húsbúnaðarleiðangra á hjólinu. Í Hollandi og þá sérstaklega Amsterdam er engin þörf fyrir einkabíl þar sem almenningsamgöngur eru mjög góðar, hvort sem það er strætó, lest eða sporvagnar. Víða eru skjáir sem auðvelda fólk að fylgjast með hvenær vagnarnir koma. Maður þarf því ekkert að bíða upp á von eða óvon eftir næsta strætó. Ég fer allra minna ferða á reiðhjólunum, jafnvel til næstu bæja og á Norðursjávarströnd til að njóta strandlífsins.

## Góð líkamsrækt

Það er mjög þægilegt að nota reiðhjólíð en ferðamenn þurfa að passa sig á hjólreiðafólkinu sem getur oft verið ansi óvægið og ég verð að viðurkenna að ég er þar meðtalin. Það er mjög mikið af hjólum í Amsterdam og jafnframt mikið um þjófnaði. Við höfum skilið hjólin okkar eftir í næstu götu

” Í Hollandi og þá sérstaklega Amsterdam er engin þörf fyrir einkabíl þar sem almenningsamgöngur eru mjög góðar.

Hanna Kristín Guðjónsdóttir

en sem betur fer hefur þeim aldri verið stolið. Maður verður alltaf að læsa hjólunum við eitthvað fast í götunni með völdugum lásnum. Vegna þess hversu reiðhjól eru mikið notuð hjá fólk á öllum aldri í Amsterdam er fólk yfirleitt vel á sig komið líkamlega. Hjólreiðar er mjög góð líkamsrækt. Hins vegar notar enginn hjálm. Þótt ég fari aldrei á hjól hér heima nema hafa hjálm þá set ég hann aldrei upp í Hollandi. Maður upplifir borgina allt öðruvísi á hjóli heldur en í bíl. Aðalmálið er að fara varlega. Heimamenn reyna að vara sig á túristunum því þeir eru oft óútreiknanlegir en hjólin eru oftast vel merkt þannig að maður er á varðbergi.

## Strætín ný

Hverfið Jordan, sem er hverfið mitt, er einn af mínum uppáhaldsstöðum í borginni og maður þarf lítið að fara út fyrir það. Strætín ný eru í nálægð við Jordan-



Fallega gatan hennar Hönnu Kristínar í Amsterdam.



Hanna Kristín Guðjónsdóttir.



Amsterdam er skemmtilegt borg. Flestir fara um á reiðhjólum.

hverfið. Í strætunum ný eru litlar götur með mjög sérstöku andrúmslofti og stemmingu, líkt og Notting Hill og eða SoHo sem einstakt er að upplifa. Gatan mín

kallast tíunda strætið því hún þykir hafa sama andrúmsloft og í strætunum ný, litlar boutique-búðir, gourmet-búðir, veitingastaðir og listgallerí.

## VÖNDUÐ JEPPADEKK FYRIR ÍSLENSKAR AÐSTÆÐUR



VÖNDUÐ OG HLJÓÐLÁT DEKK UNDIR FLESTAR GERÐIR JEPPA OG JEPPLINGA. STÆRÐIR FRÁ 29-44 TOMMU.

### TILBOÐ LOFTDÆLA



fylgir seldum dekkjagöngum meðan birgðir endast.

Viair 85p

ÖLL ALMENN DEKKJABÓKUNAR TÍMABÓKANIR Í SÍMA 540 4900

ARCTIC TRUCKS ÍSLAND EHF.  
KLETTHÁLSI 3  
110 REYKJAVÍK

SÍMI: 540 4900  
NETFANG: info@arctictrucks.is  
www.arctictrucks.com



## Fatlaðir eiga rétt á séraðstoð í flugi

Fatlaðir og hreyfihamlaðir flugfarþegar sem ekki komast auðveldlega um eiga rétt á aðstoð á flugvöllum sér að kostnaðarlausu. Þetta geta verið farþegar sem af einhverjum orsökum geta ekki gengið langar vegalendir. Eins farþegar í hjólastól, heyrnarlausir og heyrnarskertir, blindir og sjónskertir og greindarskertir. Aðstoðin felst í því að gera þeim kleift að fara í gegnum innritun og öryggisleit, komast um borð í loftfar, koma farangri fyrir um borð, ná tengi-flugi, komast úr loftfari í gegnum landamæraeftirlit, fara í gegnum tollskoðun á komustað og endurheimta farangur á komustað.

Í einhverjum tilfellum er hægt að panta slíka þjónustu á bókunarsíðum flugfélaga á netinu eða í gegnum söluskrifstofur þeirra eða ferðaskrifstofur.

Við bókun eða beiðni um slíka aðstoð er nauðsynlegt að farþegar noti sérstök tákni, en yfirlit yfir þau er að finna á vef Samgöngustofu, samgongustofa.is. Táknin skilgreina hverjar þarfirnar eru og hvers eðlis fötlunin er. Mikilvægt er að flugfarþegar fái staðfestingu fyrir því að beiðni þeirra um aðstoð eða þjónustu hafi verið móttækin.

Flugrekendum er ætlað að flytja



Í einhverjum tilfellum er hægt að panta séraðstoð fyrir fatlaða á bókunarsíðum flugfélaganna á netinu.

stöð- og lækningatæki fyrir fatlaða, þar með talið rafmagnshjólástóla. Flutningur stöð- og lækningatækja er þó háður því að tilkynning um ætlaðan flutning hafi borist innan settra tímamarka og að það sé laust pláss í loftfarinu.

Gerist þess þörf að fylgdarmaður sé með í för þá er flugrekanda ætlað að útvega viðkomandi sæti við hlið fatlaðs eða hreyfihamlaðs einstaklings, sé það mögulegt. Flugrekandi skal ennfremur gera nauðsynlegar ráðstafanir til að aðlaga sæti fatlaðs og hreyfihamlaðs einstaklings, sé þess óskað, þó með fyrirvara um öryggiskröfur og að slíkt sæti sé tiltækt.

Nánari upplýsingar er að finna á fyrrnefndum vef samgöngustofu.



**BÍLAR, FÓLK  
OG FRAMTÍÐIN**

# RÁÐSTEFNAN

## BÍLAR, FÓLK OG FRAMTÍÐIN

- **Hvernig er ökutæki framtíðarinnar?**
- **Hvernig verða vegir framtíðarinnar?**
- **Áhrif og breytingar sem geta orðið á daglegt líf okkar?**
- **Hver mun eiga upplýsingarnar um ferðir okkar?**
- **Mun eiginlegur ökumaður heyra sögunni til?**



Þetta eru nokkar spurningar af mörgum sem ætlunin er að leita svara við á ráðstefnunni Bílar, fólk og framtíðin sem haldin verður í **Hörpu fimmtudaginn 17. nóvember 2016.**

Þetta er einstök ráðstefna um byltingarkennda þróun bíltækninnar, með tilheyrandi áhrifum á vegakerfi og umferðaröryggi.

### Meðal fyrirlesara eru:

- **Aled Williams**, verkefnastjóri EuroNCAP
- **Helga Þórisdóttir**, forstjóri Persónuverndar
- **Andreas Egense**, frá dönsku Vegagerðinni
- **Hreinn Haraldsson**, vegamálastjóri
- **Gunnar Haraldsson**, hagfræðingur
- **Tom Palmaerts**, framtíðarráðgjafi

Ráðstefnan er ætluð fagaðilum og áhugasömum sem tengjast samgöngumálum og bílgreininni almennt, sveitarfélögum og opinberum stofnunum.

### Takmarkaður miðafjöldi, tryggðu þér miða tímanlega!

Innifalið í miðaverði eru ráðstefnugögn, kaffiveitingar, hádegisverður og léttar veitingar í lok ráðstefnunnar.

Nánari upplýsingar um ráðstefnuna og skráingu á hana má finna á heimasíðunni:

[www.bff.is](http://www.bff.is)



INNANRÍKISRÁÐUNEYTIÐ



Eftirgerð Cudell 1901, fyrsta bílsins á Íslandi, smíðuð af Sverri Andrésyni frá Selfossi.

## Ný orð verða til

Orðin bíll og bifreið eru bæði fyrir löngu búin að festa sig í sessi í íslensku máli. Orðið bíll er stytting á franska orðinu automobile en farið var að nota orðið bifreið skömmu eftir að fyrstu bílarnir sáust á götum landsins. Ekki voru allir sáttir við seinna nýyrðið og lögðu m.a. þingmennirnir Bjarni Jónsson frá Vogu, Matthías Ólafsson og Jón Ólafsson fram tillögu á þingi sem fól í sér að hafna orðinu bifreið en taka þess í stað upp orðið sjálfrenningur. Tillagan var samþykkt. Fleiri hugmyndir komu fram að orðum yfir þessa tækninýjung. Þannig kom Vigfús Guðmundsson með tillögu að heitinu þeysivagn eða þeysa í Ísafold í júlí 1913. Meðal annarra tillagna sem komu fram á þessum tíma voru sjálfhreyfivél, sjálfrennireið, rennireið og skellireið.

Það var Ditlev Thomsen kaupmaður sem flutti inn fyrsta bílinn til Íslands árið 1904. Um var að ræða gamlan og lúinn bíl af gerðinni Cudell sem framleiddur var árið 1901 og gerði fyrir vikið ekki mikið gagn.



Mikinn fróðleik er að finna á heimasíðu Vegagerðarinnar. FRÉTTABLAÐIÐ/VILHELM

## Fróðleikur fyrir nörða á Vegagerðinni

Vegagerðin líkir á heimasíðu sinni, vegakerfi landsins við æðakerfi líkamans sem viðhaldi starfsemi hans með því að tryggja blóðstreymi um kroppinn. Vegakerfið tryggir með sama hætti samgöngur um landið sem séu forsenda þess að mannlíf og atvinnulíf vaxi og dafni bæði í þéttbýli og dreifbýli.

Síðan sjálf er hafsjór af fróðleik sem stórskemmtilegt er að skoða, jafnvel þótt vegagerð sé ekki endilega eldheitt áhugamál út af fyrir sig.

Þar er að finna hinar ýmsu upplýsingar um vegakerfið á Íslandi, færð, veður og framkvæmdir og skemmtilega töflu yfir vegalengdir milli staða á landinu. Til dæmis eru 967 kílómetrar milli Djúpvogs og Ísafjarðar og ef ekið er heilan hring kringum landið safnast 1.332 kílómetrar á kílómetramælinn.

Á síðunni er einnig að finna skrá yfir allar brýr á landinu, lengd þeirra og smíðaár og „mesta flatarmál akbrauta á brú“ á hinum ýmsu stöðum. Til dæmis er flatarmál akbrauta á brú í Borgarfirði 4.659 fermetrar!

Þá er hægt að skoða umferðarmerkin og hvað þau þýða.  
[www.vegagerdin.is](http://www.vegagerdin.is)

## VILJA MINNKA KOLEFNISLOSUN

Flugiðnaðurinn hefur skuldbundið sig til að minnka heildarkolefnalosun sína þannig að hún verði helmingi minni árið 2050 en hún var árið 2005. Ein helsta leiðin til þess að iðnaðurinn verði umhverfisvænni er að nota endurnýjanlegt eldsneyti en það lítur út fyrir að hún verði torsótt þar sem eldsneytið er af skorum skammti. Endurnýjanlegt eldsneyti fyrir flugvélar er framleitt úr fræolú og úrgangsefnum eins og matarolíu og dýrafitu.

Flugfélögum er svo umhugað um að minnka svokallað kolefnaspor sitt að allt endurnýjanlegt eldsneyti, sem verður framleitt í þrem-



ur verksmiðjum sem bráðum verða tilbúnar, er uppselt áður en verksmiðjurnar eru opnaðar.

Aðeins tvær verksmiðjur í heiminum framleiða endurnýjanlegt eldsneyti sem hægt er að nota á flugvélar. Áætlað er að opna þrjár í viðbót á næstu tveimur árum, allar í Bandaríkjunum. Ein af þeim mun breyta viðarúrgangi í eldsneyti en önnur framleiðir úr sorpi. Þrátt fyrir að ekki sé enn búið að opna verksmiðjurnar hefur öll framleiðsla þeirra verið seld.

2 MARAÞON  
NOW

## HEILL HEIMUR AF SKEMMTUN VIÐ HÖNDINA

Stöð 2 Maraðon NOW er ný streymisveita fyrir snjallsíma, spjaldtölvur, Apple TV og vefspilara.\*

3 MÍN AÐ SKRÁ SIG  
DAGAR FRÍTT

2.990 KR. Á MÁNUÐI

2now.is |

365

\*Þjónustan er einnig aðgengileg á myndtyklum Símans.