

# Sumardeckk

FÖSTUDAGUR 20. APRÍL 2018

Kynningar: Nesdekk, N1, Brimborg, Dekkjasalan



Nýtt húsnæði Nesdekkja er sérhannað undir starfseminu og þar er fullkominn tækjabúnaður og aðstaða til að veita bílum af öllum stærðum fyrsta flokks hjólbarðapjónustu,

## Eitt fullkomnasta dekkjaverkstæði landsins

Nesdekk hafa boðið upp á hjólbarðapjónustu fyrir bíleigendur til fjölda ára og hafa mikla reynslu og þekkingu á þessu sviði. Eitt glæsilegasta hjólbarðaverkstæði landsins er í nýju húsnæði Nesdekkja að Breiðhöfða 13. Stærðin skiptir ekki máli á Breiðhöfða – allir bílar eru velkomnir.



Breiðhöfði 13  
110 Reykjavík  
590 2080

Fiskislóð 30  
101 Reykjavík  
561 4110

Tangarhöfði 15  
110 Reykjavík  
587 5810

Grjótháls 10  
110 Reykjavík  
561 4210

Lyngási 8  
210 Garðabæ  
565 8600

Njarðarbraut 9  
260 Reykjanesbæ  
420 3333

**NESDEKK**  
nesdekk.is / 561 4200





Gestur Árskóg, þjónustustjóri atvinnubíla, segir að nýja verkstæðið marki tímamót í starfsemi Nesdekkja.

Hjá Nesdekkjum er hugsað stórt og því hefur verið opnað eitt stærsta og fullkonnasta hjólbarðaverkstæði landsins að Breiðhófða 13. Nýjasta Nesdekkjaverkstæðið er tilkomið m.a. vegna hraðs uppgangs í ferðaþjónustu og hjá verktakafyrirtækjum í landinu. Þetta hefur kallað á meiri og betri þjónustu við þann stóra og fjölbreytta bílaflota sem fyrirtæki í þessum geira reka.

### Hægt að aka í gegnum húsið að Breiðhófða

Gestur Árskóg, þjónustustjóri atvinnubíla hjá Nesdekkjum, segir að tilkoma þessa nýja hjólbarðaverkstæðis að Breiðhófða marki tímamót í starfsemi fyrirtækisins. „Það er óhætt að segja að nýja Nesdekkjaverkstæðið okkar í Breiðhófðanum sé kærkomin viðbót við Nesdekkjaflórana. Hér er hugsað stórt í öllu tilliti og nýja húsið er sérhannað fyrir starfsemina með

tækjabúnaði og aðstöðu til að veita bílum af öllum stærðum fyrsta flokks hjólbarðþjónustu,“ segir Gestur og nefnir m.a. niðurgrafnar lyftur sem henta vel fyrir bíla sem lágt er undir og snertilausar umfelgunarvélar sem rispa ekki felgurnar.

„Þá býður hönnunin upp á þá nýjung að hópferða- og vöruflutningabílar geta keyrt í gegnum verkstæðið. Hér er því á ferðinni eitt fullkonnasta hjólbarðaverkstæði

á landinu sem á eftir að gjörbylta möguleikum okkar til að veita eigendum bíla af öllum stærðum betri þjónustu í hvívetna.“

Gestur ítrekar að þetta eigi ekki síst við um stóru bílana. „Við erum á besta stað hér í Breiðhófðanum, bæði miðsvæðis og með þægilega aðkomu fyrir stóra sem smáa. Afkastagetan er mikil og má geta þess að rými er til að sinna fjórum til sex truckum í einu án þess að það bitni á þjónustu við minni bílana. Kjörorð okkar í Breiðhófða er: Stærðin skiptir ekki máli – við dekkjum alla bíla.“

### Dekkjahótel

Hjá Nesdekkjum er hægt að láta geyma dekk og spara þannig geymslupláss og fyrirhöfn. „Dekkjahótel Nesdekkja býður upp á þægilega leið til að geyma dekk við réttar aðstæður og hafa þau tilbúin næst þegar skipta þarf undir bílnum. Með þessari þjónustu sleppa viðskiptavinir okkar við að meðhöndla dekk sem bera óhreinindi um bilinn og heimilið,“ segir Gestur.

### Nesdekk bjóða faglega ráðgjöf við dekkjaval

Öll hjólbarðaverkstæði Nesdekkja eiga það sameiginlegt að veita bílaeigendum fyrsta flokks þjónustu. Þar finna bílaeigendur sömu leiðis einhverja breiðustu línu af hjólbörðum sem völ er á, að sögn Gest.

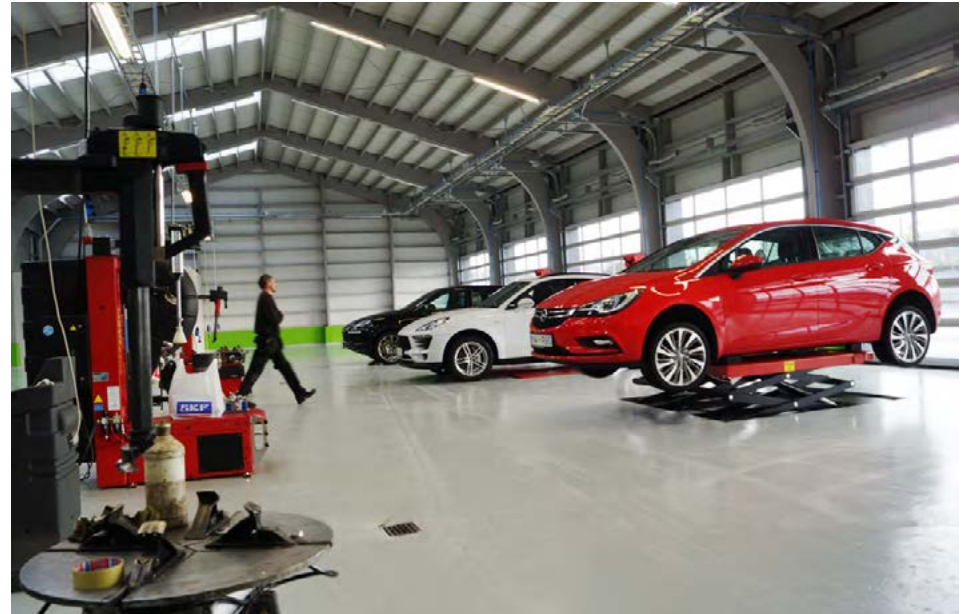
„Nesdekk bjóða upp á sex gæðamerki; Pirelli, Toyo Tires, BFGoodrich, Maxxis, Interstate og

“Nýverið var opnað nýtt og fullkomið dekkjaverkstæði undir nafni Nesdekkja að Breiðhófða og eru þau nú orðin sex talsins.

Nordex. Þar geta allir fundið dekk við sitt hæfi í ýmsum verðflokkum. Interstate býður til að mynda upp á gæðadekk á frábæru verði. Toyo-dekkinn bjóða upp á lága vegmótstöðu, minni eldsneytisnotkun og lágt veghljóð á meðan Pirelli er einn stærsti dekkjaframleiðandi heims og hannar m.a. gæðadekk í samstarfi við helstu lúxusbílaframleiðendur í heimi. Í því sambandi má nefna Porsche, Ferrari, Lamborghini og McLaren,“ segir Gestur.

Að hans sögn er það viðurkennd staðreynd að dekkinn hafa heilmikið að segja um aksturseginnleika bílsins og því veltur öryggi okumanna og farþega á gæðum þeirra.

„Þess vegna skiptir miklu máli að velja réttu dekkinn. Við kappkostum að hjá Nesdekkjum séu fagmenn að störfum sem geti veitt bestu ráðgjöf við dekkjaval og þjónustu sem völ er á. Viðskiptavinirnir geta treyst okkar mönnum fyrir bílum sínum og atvinnutækjum þegar dekkinn eru annars vegar,“ segir Gestur að lokum.



PIRELLI

TOYO TIRES

MAXXIS

BFGoodrich

INTERSTATE TIRES

NORDEX - great tires

## NESDEKK ER NÚ Á 6 STÖÐUM!

FÁÐU GÓÐ RÁÐ UM RÉTTU DEKKIN HJÁ FAGMÖNNUM OKKAR.

Reykjanesbær



Breiðhófði 13  
110 Reykjavík  
590 2080

Fiskislóð 30  
101 Reykjavík  
561 4110

Tangarhófði 15  
110 Reykjavík  
587 5810

Grjótháls 10  
110 Reykjavík  
561 4210

Lyngási 8  
210 Garðabæ  
565 8600

Njarðarbraut 9  
260 Reykjanestæ  
420 3333

**NESDEKK**

nesdekk.is / 561 4200



# Öryggi frá fyrsta til síðasta kílómetra

N1 er í nánú samstarfi við Michelin og selur sérlega vandaða hjólbarða frá þessum þekktasta hjólbarðaframleiðanda heims og stenst um leið gæðakröfur hans varðandi búnað og þjónustu.

Michelin er án efa þekktasti hjólbarðaframleiðandi heims. Fyrirtækið var stofnað árið 1888 af frönskum bræðrum, þeim André og Edouard Michelin, og er því orðið 130 ára gamalt. Michelin er eitt þekktasta merki heims, enda kannast flestir við Bibendum, eða Michelin manninn, sem er eins konar táknmynd hjólbarða í heiminum. N1 og tengd fyrirtæki hafa verið samstarfsaðilar Michelin á Íslandi áratugum saman.

## Leiðandi í þróun

„Michelin hefur alla tíð verið leiðandi í framþróun hjólbarða í heiminum og komið fram með byltingarkenndar nýjungar í gegnum tíðina. Þar má nefna radial uppbygginguna á hjólbörðum sem allir framleiðendur notast við í dag, ásamt silica gúmmíblöndu sem gefur þeim möguleika á að hámarka endingu án þess að förna gripi,“ segir Hermann Elí Hreins-son, vörustjóri hjólbarða hjá N1. „Það sem gerir Michelin kleift að vera leiðandi á markaði er þrotlaus þróunarvinna, sem sést best í

því að enginn framleiðandi í heiminum er með fleiri starfsmenn, sem sinna þróun og prófunum á hjólbörðum, en Michelin, en fyrirtækið er með yfir 6.000 starfsmenn í fullu starfi við þá vinnu.“

## Vönduð dekk fyrir allar aðstæður

„Michelin vinnur undir slagorðinu „Total Performance“, sem má best skýra með því að þeir vilja vera framarlega eða fremstir á öllum sviðum,“ segir Hermann. „Þeir eru ekki tilbúnir að förna gæðum á einu sviði til að auka getu á öðru sviði, t.d. með því að draga úr gripi til að auka endingu.“

Michelin er annt um að viðskiptavinir þeirra finni fyrir öryggi yfir allan líftíma hjólbarðans og leggur því gríðarlega mikla vinnu í að hjólbarðinn haldi eiginleikum sínum vel, hvort sem um er að ræða bremsuvalgalend, stýris- svörun eða vatnslosun í gegnum líftíma dekkisins,“ segir Hermann.

„Þetta má sjá glögg í nýju sumardekki frá þeim sem heitir Michelin Cross Climate+. Það er sumardekk fyrir norðlægar slóðir



Hermann segir að Michelin sé annt um að viðskiptavinir finni fyrir öryggi á hjólbörðunum þeirra. MYND/ERNIR

sem hefur vetrareiginleika, sem þýðir að viðskiptavinir geta sett þau undir fyrir á vorin og tekið þau undan seinna á haustin,“ segir Hermann. „Dekkin veita viðskiptavinum mikið öryggi, því þó að komi örlítið hret eru Michelin Cross Climate+ réttu dekk til að mæta því og þar af leiðandi getur fólk verið rólegt þar til kemur að dekkjaskiptum.“

Ofan á þessa eiginleika er Cross Climate+ endingarbesta sumardekkið á markaðnum í dag og prófanir hlutlausra aðila á slitnum dekkjum hafa sýnt að þau halda gripi og öðrum eiginleikum allan líftímann mun betur en dekk helstu samkeppnisaðila,“ segir Hermann. „Þetta verður til þess að viðskiptavinir geta nýtt dekk til hins ýrasta og þar af

leiðandi er kostnaður á ekinn kílómetra minni, svo ekki sé minnst á umhverfisáhrifin, því færri dekkjum er fargað ef ekið er á Michelin.“

## Standast ströngustu kröfur

„N1 leggur mikið upp úr því að standast þær kröfur sem viðskiptavinir hafa varðandi þjónustu. Þar hefur samstarf við Michelin hjálpað okkur mikið. Öll hjólbarðaverkstæði N1 hafa hlotið „Michelin Quality Dealer“ vottun, en þá vottun fá eingöngu þau hjólbarðaverkstæði sem uppfylla ströngustu gæðakröfur Michelin, en fyrirtækið gerir strangar kröfur varðandi gæði ýmissa þjónustubátta,“ segir Hermann.

„N1 er stoltur samstarfsaðili Michelin og mun halda áfram að vinna hörðum höndum að því að upplifun viðskiptavina sé eins og best verður á kosid.“

Frekari upplýsingar um hjólbarða-þjónustu N1 er að finna á [www.n1.is](http://www.n1.is).

[www.n1.is](http://www.n1.is)

[facebook.com/enneinn](https://facebook.com/enneinn)

## Öruggari á Michelin dekkjum

Pantaðu tíma fyrir dekkjaskiptin á [www.n1.is](http://www.n1.is)



### Michelin CrossClimate+

- Sumardekk fyrir norðlægar slóðir
- Öryggi frá fyrsta til síðasta kílómetra
- Halda eiginleikum sínum vel
- Gott grip við margbreytilegar íslenskar aðstæður
- Veita frábæra aksturseguleika
- Endingarbestu sumardekkinn á markaðnum

### Hjólbarðaþjónusta N1

Bildshöfða	440-1318	Langatanga Mosfellsbæ	440-1378
Fellsmúla	440-1322	Reykjavíkurvegi Hafnarfirði	440-1374
Réttarhálsi	440-1326	Grænásbraut Reykjanesbæ	440-1372
Ægisíðu	440-1320	Dalbraut Akranesi	440-1394
		Réttarhvammi Akureyri	440-1433

Alltaf til staðar





# Með delli fyrir fornbílum

Einar Gíslason hefur safnað fornbílum í nokkra áratugi og á um 30 slíka bíla. Hann gerir upp fornbíla í frístundum sínum og segir góðan félagsskap í kringum þetta áhugamál sitt.

Starri Freyr  
Jónsson

starri@frettabladid.is



Einar Gíslason, framkvæmdastjóri ET ehf., hefur safnað fornbílum í nokkra áratugi og á í dag um 30 slíka. Stóran hluta þeirra á hann eftir að gera upp en þrettán bilanna eru í góðu standi og keyrir hann þá yfir sumartímum.

„Ég hef átt marga bíla um ævina en segja má að ég hafi eignast fyrsta fornbílinn árið 1966. Það var fyrsti billinn sem ég ætlaði mér að geyma. Um er að ræða fjögurra dyra Ford Sedan með bílnúmerið Í-271. Ég frétti gegnum

vin minn að billinn hefði oltið við Þingeyri með þeim afleiðingum að ég fékk hann keyptan.“

Einhver tími leið þar til næsti fornbill bættist í hópinn en síðan fjölgaði þeim jafnt og þétt gegnum árin. „Næstur í röðinni var Buick Riviera árgerð 1966, en með þeim kaupum fékk ég hálfgerða delli fyrir fornbílum og byrjaði að safna þeim. Nú á ég t.d. tólf Buick-bíla af ýmsum gerðum, t.d. tvö stykki af Buick Roadmaster 1941, annan tveggja dyra og hinn fjögurra dyra. Einnig á ég Buick Roadmaster 1949, Buick Roadmaster 1952, Buick Special 1957, Buick Electra, 1965 Buick Electra 1960, Buick Riviera 1966,



Einar Gíslason hefur safnað fornbílum í áratugi og gert þá upp. Hann á í dag um 30 slíka. MYNDIR/SIG-TRYGGUR ARI



DEEGAN 38  
A/T

BAJA  
MTZp3

BAJA  
ATZp3

DEEGAN 38

BAJA  
CLAW

## JEPPADEKK

Mikið úrval af M/T dekkjum fyrir  
16, 17, 18 og 20" felgur

Icetrack ehf. Sími 773 4334 · mtdekk@mtdekk.is  
www.mtdekk.is



Buick Riviera 1968, Buick Electra 1969, Buick Riviera 1971 og Buick Riviera 1972.“

### Mikið úrval bíla

Meðal annarra fornbíla sem Einar á nefnir hann Chevrolet 1944, Chevrolet Pickup 1956, Chevrolet Impala 1959 fjögurra dyra hardtop, Oldsmobile 1971, Dodge Weapon 1953, Desoto 1953, Ford Coupe 1950, VW-bjöllu 77 með blæju, VW-bjöllu 1975, GMC Astro 1973 og 1975, Scania 76 árgerð 1967, Scania 142 1986, Pontiac Firebird 1968, Pontiac Bonneville 1969 sem er tveggja dyra, Woseley 1938 og Ford F-250 1982. „Af þessum bílum eru Woseley 1938 og Chevrolet Impala 1959 þeir einu sinnar tegundar hér á landi.“

Flesta ökufæra bíla geymir hann í skýli við Reykjavíkurlflugvöll. „Ég keyri þá reglulega yfir sumartímum og vekja þeir oft mikla athygli. Þess á milli keyri ég með fornbíla klúbbnum sem er

skemmtilegur félagsskapur fólks með sama áhugamál og ég.“

### Oft kátt á hjalla

Eins og fyrr segir eru ekki allir bílarnir ökufærir en Einar er með dótakassa þar sem hann gerir upp fornbíla í ró og næði, þegar tími gefst til. „Núna er ég t.d. að gera upp Ford 1959 tveggja dyra hardtop, Buick Roadmaster fjögurra dyra 1949 og VW-bjöllu 1975.“

Það er góður félagsskapur kringum fornbíla að sögn Einars. „Við hittumst t.d.



Rauði liturinn vekur alltaf athygli.

hópur karla á hverjum föstudegi hér á fornbíla verkstæðinu og förum yfir málin. Það er óhætt að segja að þá sé meira talað og minna unnið í bílunum enda yfirleitt kátt á hjalla.“



## Hvern vilt þú dekkja í umferðinni?

Ekki gera málamiðlanir þegar kemur að öryggi - veldu Goodyear



Þú færð Goodyear vetrardekkinn á öllum betri hjólbarðaverkstæðum

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



# Gæðadekk á hagstæðu verði

Nokian dekkinn eru sannkölluð gæðadekk sem henta fullkomlega við aðstæður á norðurslóðum. Þau hafa verið þróuð í áratugi þar sem aðaláherslan er lögð á öryggi bílstjóra og farþega hans.

Nokian sumardekkinn hafa verið seld hér á landi með góðum árangri í tvo áratugi. Dekkin eru ættuð frá Finnlandi en þar hafa þau verið þróuð í rúma átta áratugi við aðstæður norðlægra slóða segir Sigurjón Árni Ólafsson, framkvæmdastjóri MAX1 bilavaktarinnar. „Nokian dekkinn eru sannarlega „rollsin“ í þessum bransa enda sannkölluð gæðadekk sem henta fullkomlega við aðstæður á norðurslóðum. Bæði sumar- og vetrardekkinn frá Nokian hafa verið sigurvegarar í nær öllum dekkjaprófum víða um heim undanfarin ár og eru a.m.k. alltaf í einu af þremur efstu sætunum. Þau eru því sannkölluð gæðavara á mjög hagstæðu verði.“

## Í stöðugri þróun

Sigurjón segir sumardekkinn frá Nokian þeim eiginleikum gædd að vera framúrskarandi í bleytu sem eru erfiðustu aðstæðurnar á sumrin. „Dekkin eru í stöðugri þróun og sumardekkinn í ár, sem eru ætluð jeppum og jepplingum eða svonefnd SUV dekk, hafa sérstaka Aramid hliðarstyrkingu. Efnasamband hliðanna er einstaklega endingargott og inniheldur gríðarsterkar aramid-trefjar sem meðal annars eru notaðar í skotheld vesti. Aramid hliðarstyrkingin eykur endingu dekkisins, verndar fyrir óvæntum



Sigurjón Árni Ólafsson (t.h.) er framkvæmdastjóri MAX1. Með honum á myndinni er Jóhann Kári Enoðsson, rekstrarstjóri MAX1 Hafnarfirði. MYND/ANTON BRINK

aðstæðum og tryggir að dekkið höggvist ekki í sundur í erfiðum og djúpum holum. Þannig má segja að hliðarstyrkingin geti bjargað mannlífum enda leggur Nokian aðaláherslu á öryggi bílstjóra og farþega hans.“

## Tækjabúnaður uppfærður

MAX1 rekur þrjár stöðvar, tvær í Reykjavík og eina í Hafnarfirði. „Við erum búin að uppfæra tækjabúnaðinn á stöðvum okkar og erum á fullu í breytingum við stöð okkar í Hafnarfirði sem verður

lokið í haust með fullkomnum tækjabúnaði og fleiri þjónustustæðum. Þar munum við einnig vera með glæsilegt dekkjahótel þar sem við getum hýst dekk 800 viðskiptavina en sífellt fleiri sækjast eftir þeirra þjónustu.“

„Nokian hafa verið sigurvegarar í nær öllum dekkjaprófum víða um heim undanfarin ár og eru a.m.k. alltaf í einu af þremur efstu sætunum.“

Sigurjón Árni Ólafsson

Hægt er að skoða öll dekkinn á vef MAX1.is en þar er að finna allar nauðsynlegar upplýsingar um þau. „Vefurinn inniheldur m.a. allar upplýsingar um hvernig dekkinn standa sig í bleytu, hver eldsneytistadallinn er auk upplýsinga um umhverfishávaða. Þannig fá viðskiptavinir okkar allar nauðsynlegar upplýsingar um dekkinn sem einfaldar allt kaupferlið til muna.“

Nánari upplýsingar á [www.max1.is](http://www.max1.is).

**NOKIAN**  
**TYRES**

# KEYRÐU Á ÖRYGGI!

## Kauptu Nokian gæðadekk á frábæru verði

Á Íslandi vitum við að sumarveður getur þýtt allskonar veður. Þess vegna hefur Nokian þróað sumar- og heilsársdekk sem henta fjölbreyttu veðurfari norðlægra slóða.



VERÐDÆMI:  
**NOKIAN LINE**  
205/55 R16  
4 stk m/ásetningu  
**48.100 KR.\***

VERÐDÆMI:  
**WR D4**  
205/55 R16  
4 stk m/ásetningu  
**60.100 KR.\***

VERÐDÆMI:  
**NOKIAN LINE SUV**  
235/55 R17  
4 stk m/ásetningu  
**90.292 KR.\***

VERÐDÆMI:  
**NOKIAN WR SUV3**  
235/55 R17  
4 stk m/ásetningu  
**98.282 KR.\***

FINNDU  
DEKKIN ÞÍN  
Á **MAX1.IS**

\*FAST VERÐ

**MAX1**  
BÍLAVAKTIN

Bíldshöfða 5a  
Reykjavík  
S. 515 7190

Jafnaseli 6  
Reykjavík  
S. 515 7190

Dalshrauni 5  
Hafnarfirði  
S. 515 7190

Opnunartími:  
Virka daga kl. 8-17  
Laugardaga sjá MAX1.IS

**MAX1.IS**



# Mustang Solla

Geðhjúkrunarfræðingurinn Sólveig Klara Káradóttir lét draum um Mustang rætast.

Þórdís Lilja Gunnarsdóttir  
thordisg@frettabladid.is



Ég hef alltaf haft gaman af bílum og þekkti flestar bílategundir þegar ég var fjögurra ára. Á unglingsárunum þótti mér hall-ærislegt þegar strákar létu á sér bera á flottum köggum og lagði mig fram um að horfa ekki á bílana, og seinna varð ég hagsýnni í hugsun og gerði þá einu kröfu að bílar kæmu mér frá A til B," segir Sólveig Klara Káradóttir sem einn föstudag 2014 fann skyndilega sterka löngun í sportbíl.

„Ég hafði verið að bræða þetta með mér og átti peninga í sjóði sem ég hafði hugsað mér að nota í nýtt eldhús og bað. Því ákvað ég að láta eftir mér að kaupa sportbíl og langaði að keyra norður á alvöru kagga og koma sonum mínum á óvart," segir Klara sem sendi strax póst á bílasölur og náði að skoða tvo bíla, Mustanginn og Charger.

„Þetta var síðla dags svo ekki varð af kaupunum en stuttu síðar kom eigandi Mustangsins norður og ég fékk að taka í hann aftur. Ég gjörsamlega kolféll fyrir bílnum og borgaði hann út á staðnum," segir Klara sem þá var á leið á kvöldvakt. „Við skrifuðum því undir samning-



Sólveig Klara Káradóttir.

inn í setustofu geðdeildar Fjórðungssjúkrahússins á Akureyri," segir hún og skellir upp úr.

## Nýtur þess að vera til

Klara segist flestum kunn fyrir að vera nægjusöm og nýtin og því hafi kaupin á Mustangnum komið mörgum spáskt fyrir sjónir.

„Lengst af gat ég ekki keypt mér neitt fint án þess að fá samviskubit. Svo fór ég að endurskoða hvað skipti mig máli í lífinu og leyfa mér að njóta þess að vera til. Sambýlismaður minn á þeim tíma sem ég keypti Mustanginn hjálpaði mér mikið við að leyfa mér hluti og

njóta þess. Ég fékk því nýtt viðhorf og nýja sýn," segir Klara sem fyrst eftir kaupin fór oft út í glugga til að stara á kaggann sinn. „Ég gat vart trúað því að þetta væri bíllinn minn og fann fiðring innra með mér í hvert sinn."

Klara notar Mustanginn sem sparibil á sumrin.

„Það er ólýsanlegt frelsi að keyra um göturnar með blæjuna niðri. Eitt sumarkvöldið skrappt ég á Húsavík og þá hafði verið 17 stiga hiti á Akureyri. Á heiðinni fann ég hvernig hitastigið lækkaði og mér var orðið ansi kalt á puttunum þegar hitinn var kominn í sex stig en ég timdi ekki að stoppa og setja blæjuna upp fyrir en ég var komin niður," segir Klara sem var áður í hestamennsku.

„Þegar ég hætti í hestunum fékk ég mér öðruvísi hestöfl og upplifunin er svipuð, að þeysast um með vind í vanga. Ég elska að fara í bíltúr með vini mína en það eru ekki allir sem fila sig vel í blæjubíl með græjurnar í botni nema fjögurra ára nafna mín sem spyr mömmu sína tíðum hvenær Klara komi aftur með brúmm brúmm bílinn."

Mustang Klöru er GT 2007, 301 hestafl og 4,6 lítrar. MYNDIR/ERNIR



segir Klara um bílinn sem er með 301 hestafls og 4,6 lítra vél. Ef bíllinn verður tilbúinn 5. maí fer hann á sýningu í Brimborg þar sem hægt verður að skoða hann í návígi.

„Mig dremmir um að fara á bílnum í „road trip“ um Evrópu en næst er draumurinn að fara á Mustang-víku í Flórída í haust, áður en ég fer í útskrift sonar míns úr kvikmyndaskóla í Los Angeles. Hinn sonur minn, sem er mikill bílakall, segir um móður sína að hún lifi ekki í venjulegum boxum, verandi daleiðandi, búfræðingur, geðhjúkrunarfræðingur og eigandi að þessum flotta bíl, og hafa sótt námskeið í súludansi og jiu-jitsu-glímu," segir Klara sem notar daleiðslu í starfi sínu sem hjúkrunarfræðingur en líka þess utan.

„Ég nota daleiðslu mest við flughræðslu og flestir sem komið hafa til mín eru farnir að fljúga, en líka við svefnvanda, streitu og til þess að bæta frammistöðu," upplýsir Klara en hægt er að hafa samband við hana á netfanginu daleidsla.klara@gmail.com.

Þessa dagana er Klara að velta fyrir sér einkanúmeri á Mustanginn og vissulega kemur Brúmm til greina.

„Ég var kölluð Solla þegar ég var lítil og ætti kannski að fá mér númerið Mustang Solla til heiðurs Mustang Sally, en það var auðvitað fyrsta lagið sem var sett á í bílnum. Númerið má þó bara vera sex stafir, svo ég yrði að stytta það í M Solla," segir hún og hlær við.

## Dremmir evrópskt „road trip“

Mustang Klöru er nýsprautaður og bíður þess að fá á sig svartar 20 tommu felgur, „shaker“ með loftinntaki á húddið, „scoop“ og svartar rendur á hliðarnar, svuntu að framan og vindskeið að aftan.

„Liturinn er blár eins og íslensk heiðrikja," segir Klara og er alsæl með útkomuna. „Mig langaði að hafa bílinn einstakan á litinn þegar komið var ryð í hann. Ég talaði því við Brynjar Smára Þorgeirsson í Bílalökkun Kópsson, sem er mikill Mustang-maður og hafði sjálfur hannað litinn Mexico Blue sem hann leyfði mér að nota á bílinn,"

**DICK CEPEK**  
TIRES & WHEELS

## VÖNDUÐ JEPPADEKK

Á FRÁBÆRU VERÐI

STÆRÐ 315/70R17  
**49.600,- kr.**

STÆRÐ 285/70R17  
**46.900,- kr.**

**ÞÚ FÆRÐ JEPPADEKKIN HJÁ OKKUR!**

ARCTIC TRUCKS | KLETTHÁLSI 3 | 110 REYKJAVÍK | 540 4900  
WWW.ARCTICTRUCKS.IS

**ARCTIC TRUCKS**  
EXPLORE WITHOUT LIMITS



# Ótrúlegt úrval af felgum!

Dekkjasalan heldur upp á átta ára starfsafmæli sitt í dag. Margt hefur breyst á þessum átta árum og hefur fyrirtækið stækkað frá því að vera einn starfsmaður upp í að vera sjö fastir starfsmenn.

**H**ér er líklega mesta úrval landsins af felgum," segir Valdimar Sigurjónsson, eigandi Dekkjasölnunnar, þar sem hann stendur við stóran sýningarvegg með felgum. Nú fyrir vortörnina voru um fimm þúsund felgur á lager og um sjö hundruð mismunandi útlitsútfærslur.

„Það er ekki laust við að fólk fái stundum svolítinn valkvíða þegar það sér úrvalið," segir Valdimar brosmildur. „Við höfum gantast með að fólk eigi fyrst að koma á Dekkjasölnuna og finna flottustu felgurnar, og í kjölfarið að velja sér bíl enda eru felgurnar einn stærsti þátturinn í útliti bílsins.“

## Mikið úrval fylgihluta og dekkja

Dekkjasalan hefur einnig á boðstólum flesta aukahluti þegar kemur að felgum, eins og felgubolta, rær, miðjuhringi, miðjuluk og millilegg, ásamt því að geta forritað loftþrýstiskynjara fyrir flestar tegundir bíla.

„Á þessum átta árum frá því ég stofnaði Dekkjasölnuna hefur gríðarmikið breyst, bæði hvað varðar fyrirtækið sjálft og umgjörð þess. Þá hafa miklar ytri breytingar átt sér stað sem hafa mikil áhrif á rekstur fyrirtækisins. Til dæmis hefur bílaflotinn stækkað svo um munar og þar hafa bílaleigurnar haft mikil áhrif. Ástand vegakerfis-



ins er líka með þeim hætti að við sem erum að þjónusta með val á dekkjum þurfum að taka mikið tillit til þess við ráðgjöf okkar," segir Valdimar innan um úrval gæðadekkja fyrir sumarið.

„Hingað geta komið tveir einstaklingar á nákvæmlega eins bíl, en eftir að hafa rætt við viðkomandi getur verið töluvert mismunandi hvaða dekk hentar þeim best. Þá er gott að geta boðið upp á mikið og fjölbreytt úrval til að geta

Við göntumst með að fólk eigi fyrst að finna flottustu felgurnar og svo velja sér bíl enda eru felgur einn stærsti þátturinn í útliti bílsins.

Valdimar Sigurjónsson

þjónustað viðskiptavini sem best," segir Valdimar.

## Fyrirhugaðar breytingar

Á átta ára afmæli Dekkjasölnunnar segir Valdimar tímabært að breyta skipulagi í gegnum vor- og haustarnir fyrirtækisins.

„Við ætlum að auka við okkur vinnusvæði og koma okkur upp tímabantanakerfi að hluta til, þannig að viðskiptavinir sem eru með dekkinn á dekkjahótelu komi alfarið í tímabantanir á meðan hinir sem koma með dekkinn með sér fari í biðröðina. Þannig ætlum við að stytta biðina fyrir báða hópa og reyna að minnka biðradirnar sem myndast vor og haust í dekkjaskiptum.“

Dekkjasalan ehf. er í Dalshrauni 16 í Hafnarfirði. Allar vörur eru skráðar með verði og myndum á dekkjasalan.is. Sími 587 3757. Netfang: dekkjasalan@dekkjasalan.is.

# DEKKJASALAN



*Vertu til er vorið kallar á þig*

Dekkjasalan Dalshrauni 16, Hafnarfirði - 587 3757 - dekkjasalan.is





Gæði dekkjanna skipta miklu máli.

## Dekkjahótel eru þægileg

Vorið kallar á dekkjaskipti. Svokölluð dekkjahótel hafa verið að ryðja sér til rúms hér á landi. Flest hjólbarðaverkstæði bjóða upp á þá þjónustu. Fólk hefur geymslu fyrir dekkinn sín og getur gengið að þeim vísum vor og haust. Þegar maður er með dekkinn á „hótel“ verða dekkjaskiptin einföld því þau fara fram á sama stað. Ef eitthvert dekkjanna er slitið er hægt að fá önnur eins þar sem dekkjasala fer einnig fram á staðnum. Þar fyrir utan þarf að geyma dekkinn rétt. Það getur skapast hætta af geyslu á hjólbörðum. Önnur ástæða er að margir bílar eru orðnir svo stórir og dekkinn sömuleiðis þannig að það þarf tæki til að færa þau til.

Á meðan á hjólbarðaskiptum stendur getur eigandi bílsins setið á kaffistofunni og slappað af. Verkstæðismennirnir finna dekkinn, setja þau undir, athuga með loft og gæði og setja vetrardekkinn í geysluna. Mynstur í dekkjum eru háð reglum og fagmennirnir á verkstæðinu athuga hvort þau eru lögleg. Dekkjahótel eru því óeitanlega þægilegur kostur þegar maður hefur fundið „sitt“ hjólbarðaverkstæði.



Ef það ferst fyrir að setja sumar-dekkinn undir bílinn getur það kostað 20 þúsund á dekk.

## Sumardekk eða sekt

Núna er rétti tíminn til að setja sumardekkinn undir bílinn því óheimilt er að nota nagladekk á tímabilinu frá 15. apríl og til og með 31. október. Ef þessi tímamörk eru ekki virt getur það svo sannarlega kostað skildinginn því þann 1. maí næstkomandi tekur gildi ný reglugerð um sektir og önnur viðurlög vegna brota á umferðarlögum og reglum settum samkvæmt þeim. Með þessari nýju reglugerð hækkar sektin úr 5.000 krónum í 20.000 krónur fyrir hvert nagladekk og sömuleiðis fyrir hvern ónothæfan hjólbarða. Það borgar sig líka að spenna beltin því sektin við að nota ekki öryggisbelti verður einnig 20.000 krónur. Þá verður sektin fyrir að hafa ökuskríteinin ekki meðferðis 10.000 krónur.

## Naglarnir auka á mengun

Þill á nagladekkjum slítur malbiki um það bil hundraðfalt hraðar en bíll á ónegldum dekkjum. Áhrifaþættir á slit malbiks eru m.a. gerð nagla, fjöldi nagla í dekki, þyngd ökutækis, hraði og ökulag.

Tvær rannsóknir á samsetningu svifryks í Reykjavík hafa verið gerðar og sýndi sú fyrri, frá árinu 2003, að hlutfall malbiks í svifryki var rúmlega 55% en á þeim tíma voru yfir 60% bifreiða á nögglum. Árið 2012 var hlutfall malbiks í svifryki um 18% en þá voru um 35% bifreiða á nögglum. Rannsóknirnar vann Efla

verkfræðistofa fyrir Vegagerðina og má lesa skýrsluna á vefsíðu Reykjavíkurborgar.

### Hvað er svifryk?

Svifryk (PM10) er agnir, minni en 10 mikrómetrar ( $\mu\text{m}$ ) að stærð sem eiga greiða leið ofan í öndunarfærin. Svifryksmengun er ein af helstu ástæðum heilbrigðisvandans sem rekja má til mengunar í borgum. Svifryk er mælt reglulega í tveimur föstum mælistöðvum í Reykjavík, á Grensásvegi og í Fjölskyldu- og húsdýragarðinum og auk þess eru í notkun tvær færarlegar mælistöðvar.



Svifryk er skaðlegar agnir sem eiga greiða leið ofan í öndunarfæri manna.

# VAKA

## VAKA BÝÐUR UPP Á GOTT ÚRVAL SUMAR- OG HEILSÁRSDEKKJA



VIÐGERÐAÞJÓNUSTA



VARAHLUTAÞJÓNUSTA



DEKKJAÞJÓNUSTA



BIFREIÐAFLUTNINGAR



RYÐVÖRN