

BÍLAR

FRÍÐJUDAGUR
16. JÚLÍ 2013



GM Selur fleiri bíla í Kína
Reynsluakstur Renault Clio
Toyota Með flest einkaleyfi

PLATAÐI ALLA MÓTSGESTI Á SELFOSSI

Setti gervivélvirkja undir bílinn með rafstýrða fætur og var hann undir bílnum „að gera við“ alla sýningarhelgina.

Gamlir bílar þurfa gott viðhald og vissara að einhver sé tilbúinn að liggja undir þeim í tíma og ótíma. Það er þó kannski fullmikið í lagt að liggja undir þeim heilu dagana. Þessi lá undir forlata Rover þrjá daga í röð á bíla-sýningu Fornbílaklúbbsins á Selfossi á dögum, en það var ástæða fyrir því. Hann var ekki af holdi og blóði, heldur er hann smíði eiganda bílsins, Halldórs Friðriks Olesen, sem er

greinilega stríðinn mjög. Halldóri tókst með þessu að blekkja svo til alla sýningargesti með þessum forlata gervivélvirkja, sem hann kallar Bíla-Berg.

Með rafstýrða fætur

Til þess að gera hann enn eðlilegri er hann drifinn rafmótorum og sveiflar fótunum með taktföstum hætti. Að auki var gott úrval af verkfærum í kringum hann svo hann liti nú út fyrir að vera störfum hlaðinn allan tímann. „Guð, sjáðu manninn undir bílnum, mamma.

Hann er búinn að vera að í allan dag og finnur ekkert út úr þessu. Hann er varla með réttindi þessi, búinn að baksa við þetta í allan dag.“ Svona setningar heyrðust alla mótshelgina og margir furðuðu sig á veru hans undir bílnum öllum stundum. Rover-bíllinn sem Halldór Friðrik var með á sýningunni á Selfossi er af árgerð 1961, stífbónaður og gullfallegur.

Áður í eigu Gísla Halldórssonar leikara

Halldór er fjórði eigandi Rover-bílsins, en einn ástsælasti

leikari landsins, Gísli Halldórsson, keypti bílinn frá Bretlandi árið 1977 af öðrum eiganda hans. Bíllinn fékk skráningarnúmerið R 54564 og síðar G 2512. Halldór eignaðist svo bílinn árið 1989 og var hann geymdur í bílskúrnum til ársins 2006 þar sem hann fékk gagngerar endurbætur með vænum hléum á milli. Halldór hefur greinilega vandað mjög til verks. Rover-bíllinn er með sex strokka línuvél, 2,4 lítra sprengirými og er 105 hestöfl, sem er dágott fyrir bíla þessa

tíma. Hægt er að handsnúa bílinn í gang og er sveifin í vélarhúsinu. Hann er byggður á grind og því mjög sterklega byggður bíll, enda heil 1.650 kíló þótt hann sé tiltölulega lítill. Mikill fjöldi fólks sótti þessa glæsilegu sýningu Fornbílaklúbbsins á Selfossi en klúbburinn sýndi þar 150 bíla, hvern öðrum glæsilegri. Fullyrða má að margar vinnustundirnar liggja að baki glæstu útliti þeirra. Með vinnu sinni stuðla félagar í klúbbnum að varðveislu bílasögu okkar Íslendinga.

Plasthlífar
á húdd, glugga og ljós

FÁANLEGAR
Á FLESTAR TEGUNDIR
FÓLKSBÍLA OG JEPPI

EGR

ARCTIC TRUCKS
arctictrucks.is





PÓLYHÚÐUM FELGUR
LÁNUM DEKK OG FELGUR Á MEÐAN

DEKKJASALAN

Dalshrauni 16 | 220 Hafnafjörður | Sími: 587 3757 - 777 3757

JEPPARAFAGEYMAR

Er bíllinn tilbúinn fyrir ferðalagið?



Öflugir **TUDOR** High Tech rafgeymar fyrir jeppa.

- 100 Ah, 850 Amper
- 30% meiri ræsikraftur
- Alveg lokaðir og viðhaldsfríir
- Öruggræsing í miklum kulda
- Sýna hleðslu: Fullhlaðinn, hálfur eða tómur
- Góðir fyrir jeppa með miklum auka rafbúnaði

Mikið úrval • Taust og fagleg þjónusta • 30 ára reynsla

SKORRI
SÉRFRÆÐINGAR Í RAFGEYMUM

Bíldshöfða 12 • 110 RVK • 577 1515 • www.skorri.is

HAFÐU FJÖLPÓSTINN ÞINN Í FRÉTTABLAÐINU

Fréttablaðið er mest lesna dagblaðið landsins með glæsilegt forskot á keppinautana. Meðalbestur Fréttablaðsins í aldurshópnum 25-54 ára er 73% á höfuðborgarsvæðinu.*

Við bendum auglýsendum á að notfæra sér forskotið þegar þeir velja dreifingarleið fyrir fjölpóst sinn. Við dreifum sex daga vikunnar til heimila á stærsta markaðssvæði landsins.

Kannaðu dreifileiðir og verð í síma 512 5448 eða í tölvupóstfangi fjolfostur@frettabladid.is

FRÉTTABLAÐIÐ

Innskot í Fréttablaðið skilar árangri!

RENAULT CLIO



1,5 L. DÍSil, 90 HESTÖFL-FRAMHJÓLADRIF

Eyðsla: 3,4 l./100 km í blönduðum akstri

Mengun 90 g/km CO2

Hröðun 11,9 sek.

Hámarkshraði 180 km/klst



Laglegur hvar sem á hann er litið og rísandi lína aftur eftir bílnum gefur honum sportlegt útlit.

LAGLEGUR OG SPRÆKUR SPARIGRÍS

Sérdeilis sparneytin 1,5 lítra dísilvélin eyddi svo til aldrei yfir 4 lítrum á hundraði, hvort sem var innan- eða utanbæjar.

Það er ekki svo oft sem bíl er ekið og eyðslan fer sjaldan upp fyrir fjóra lítra á hundraði. Þannig var þó reynslan af nýjum Renault Clio með 1,5 lítra dísilvél. Engu máli skipti hvort bílnum var ekið innan- eða utanbæjar, svo til alltaf sást tala undir fjórum lítrum. Undarlegt var það í raun að eyðslan breyttist heldur ekkert hvort sem ekið var um götur borgarinnar eða farið langt austur fyrir fjall. Á slíkt frekar við í hybrid-bílum sem endurheimta alla þá orku sem tapast við hemlun innanbæjar, en líka þessum. Uppgefin eyðsla Renault Clio er 3,4 lítrar í blönduðum akstri, svo þessar tölur koma ekki á óvart. Það á þó bara við svo fáa bíla að raunveruleikinn slái nálægt uppgefni eyðslu frá framleiðanda og munar oftast 20-30% þar á og er ávallt mjög svekkjandi. Stór þáttur í lítilli eyðslu Clio er sú staðreynd að hann er 100 kílóum léttari en síðasta kynslóð Clio.

Tvisvar bíll ársins í Evrópu

Ný kynslóð bílsins ber nafnið Renault Clio 4, er fjórða kynslóð þessa netta bíls og var kynnt til sögunnar í fyrra. Renault kynnti Clio-bílinn fyrst til sögunnar árið 1990 og á hann því brátt ald-

arfjórðungsafmæli. Hann hefur frá upphafi verið einn af söluhæstu bílgerðum í Evrópu og með tilkomu hans fyrir 23 árum er hann talinn hafa bjargað Renault frá gjaldþroti eftir mögur ár þar á undan. Clio hefur tvisvar sinnum verið kjörinn bíll ársins í Evrópu, 1991 og 2006, og er annar tveggja bíla sem því hefur náð. Hinn er Volkswagen Golf. Clio býst með tveimur bensínvélum, 0,9 og 1,2 lítra sem eru 75 eða 90 hestafla. Hann er þó ekki síður vinsæll með 1,5 lítra dísilvél sem er dCi 90. Með þessari vél er hann skrambi öflugur og eyðir einstaklega litlu. Reyndur var bíll með dísilvélinni og beinskíptur og kostar sá bíll 2.890.000 krónur, en ódýrasta útgáfa bílsins með aflminni bensínvélinni er á 2.390.000. Er sá bíll þó nokkuð síður búinn og útlitslega einnig síðri.

Stórgóð nett dísilvél

Dísilvélin í Clio, sem fær hjálp frá forþjöppu, er mjög skemmtileg vél sem kaupendum hefur frá upphafi líkað vel en er nú orðin skemmtilega aflmikil og skilar því á breiðu snúningsbili. Það þýðir að ekki þarf að hræra mikið í girunum til að fá úr henni hámarksaflið. Hún er að auki þýðgeng, hljóð-

lát og fágúð. Vélin togar 200 Nm og því hendist þessi létti bíll áfram með henni og aflleysi finnst seint, allra síst upp brekkur, eins og fannst vel upp Kambana. Þar var hann í essinu sínu og virkaði eins og vedhlaupahestur sem skildi aðra eftir í reyk. Full ástæða er þó að minnast á spræka bensínvélna, sem ekki var reynd, en fögrum sögum fer af henni einnig, enda selst bíllinn fullt eins vel með henni og eyðsla hennar einnig til fyrirmyndar. Með henni er bíllinn heilum 62 kílóum léttari og því batna akstursegileikar bílsins eftir því. Clio með dísilvélinni verður þó ekki skammaður fyrir slaka akstursegileika, hann er lipur bíll og stýring hans og tilfinning fyrir vegi er með hreinum ágætum. Þrátt fyrir ágætt afl þarf það þó að verða meira til að bíllinn verði sportlegur. Fjöðrun bílsins er nokkuð mjúk og þægileg fyrir farþega en fyrir vikið er ekki hægt að henda honum eins hratt í beygjur og gætir þá nokkurs hliðarhalla. Allt er þetta spurning um málamiðlun og fyrir vikið er Clio þægilegur fyrir flesta en svarar ekki alveg kröfum þeirra sem kjósa akstursgetu umfram þægindi. Hann er því aðeins á eftir akstursegileikum sumra bíla í hans flokki.

BÍLAR
www.visir.is/bilar

Umsjón blaðsins
Finnur Thorlacius
finnurth@365.is

Útgáfufélag
365 miðlar ehf.
Skaftahlíð 24,
105 Reykjavík,
sími 512 5000

Auglýsingar
Sverrir Birgir Sverrisson
sverrirbirgir@365.is
Sími 5125432

Hönnun
Silja Ástþórsdóttir
siljaa@frettabladid.is



Fjöldi hurða: 5
Verð 2.890.000 kr.
Umboð BL

- ↓ Lítill eyðsla
- Fallegur
- Verð
- ↑ Sæti í langkeyrslu
- Akstursgeta

Einungis framleiddur með fimm hurðum

Að utan er Clio ferlega sætur bíll, en miklu munar reyndar á hvaða útfærsla hans er valin. Talsvert vantar á ódýrustu útfærslu hans miðað við þær dýrari og því hafa víst fáir valið sér þá ódýrustu heldur leggja frekar til 200.000 kr. aukalega fyrir bæði meiri staðalbúnað og fallegra útlit. Clio fæst eingöngu með fimm hurðum þó svo að hann líti út fyrir að vera aðeins með þrjár. Því veldur óvenjuleg opnun afturhurðanna, en handfangið sést varla og er staðsett fyrir aftan gluggann ofarlega á hurðinni. Sportleg rísandi lína fer aftur um bílinn og að mati greinarstjofara er sama hvar litið er á bílinn, hann er fríður frá öllum sjónarhornum og hefur batnað gríðarlega frá síðustu kynslóð. Að innan fullnægir Clio flestum þörfum en þar er enginn íburður. Þar fer samt um frísklegur vindur og nútímalegt útlit þó svo að efnisvalið sé ekki af dýrari gerðinni. Frakkar hafa alltaf farið sínar eigin leiðir og bílar þeirra oft skemmtilega öðruvísi og á það einnig við hér. Ef setja á út á eitt-hvað hvað innanrími bílsins varðar er það helst að sætin eru eiginlega ekki nógu góð til lengri aksturs og gætti þreytu við slíkan akstur. Á heildina litið er Clio flottur og vel heppnaður bíll með góðar vélar og á góðu verði, enda ódýrasta útfærsla hans líklega sú ódýrasta sem býðst í þessum stærðarflokki. Freistandi er þó að kaupa hann í örlítið betri útfærslu og þarf ekki leggja mikið til að auki.



Skýrir mælur og gott að hafa staf-rænan hraðamæli.



GM ætlar að gera Opel að lúxusmerki

Eittvað róttækt þarf General Motors að gera við Opel-merkið sitt í Þýskalandi, sem hefur eins og Chevrolet tapað miklu fé á undanförunum 13 árum á Evrópumarkaði. Svo virðist sem GM ætli að taka þá stefnu að lyfta merkinu upp í gæðum og keppa með því við bílamerkin BMW, Audi og Mercedes Benz sem gengur vel þrátt fyrir dræma sölu bíla í Evrópu. Ekki aðeins er Opel-merkið undir því systurmerki þess í Bretlandi, Vauxhall, verður í leiðinni partur af þessari stefnu. Með þessari stefnu yrði meiri greinarmunur gerður á merkjum Opel og Vauxhall og Chevrolet-merkinu í Evrópu og Chevrolet látið eftir sviðið á ódýrari gerðum bíla þar. Byggt verður á góðum viðtökum Mokka-jeplingsins frá Opel og smábílnum Adam, sem einnig er af vandaðri gerð smábíla.

Opel hélt markaðshlutdeild milli ára
 Ekki er meiningin hjá GM að markaðssetja bíla Opel og Vauxhall utan Evrópu í meira mæli en nú er heldur verður heimaálfan að mestu undir. Hlutur Opel á bílmarkaði í Evrópu var 6,8% á fyrstu 5 mánuðum ársins, líkt og á síðasta ári. Á sama tíma tapaði Chevrolet markaðshlutdeild og fór úr 1,5% í 1,1% svo það virðist gæfulegra að styðja við Opel til frekari sóknar á Evrópumarkaði. Þetta er reyndar ekki í fyrsta skipti sem GM hefur lýst því yfir að fyrirtækið ætli að aðgreina Opel frá Chevrolet, en það gerði það einnig árið 2010 og þá einnig með þeim formerkjum að lyfta ætti Opel-merkinu upp í gæðum. Það virðist þó að því leyti hafa heppnast að bílar Opel hafa hlotið margs konar verðlaun fyrir gæði og þykja nú afar traustir og bilanafrír bílar. Þó virðist merkið ekki hafa að sama skapi klifrað upp gæðastigann í huga íbúa Evrópu, en það tekur jú ávallt langan tíma.



FJÖLSKYLDUBÍLLINN

.....FRÁBÆRT VERÐ

RÍKULEGUR STAÐALBÚNAÐUR

16" álfelgur • Tölvustýrð miðstöð með loftkælingu • Fjarlægðarvari að framan og aftan Bluetooth handfrjáls símabúnaður • Aðfallanlegir rafmagnsspeglar • Aðgerðahnappar í stýri • Hraðastillir (Cruise control) • Hiti í framsætum • iPod og Aux-tengi • Regnskynjari • LED ljósabúnaður

RENAULT SCENIC

DÍSIL, SJÁLFSKIPTUR

EYÐSLA 4,7 L/100 KM
VERÐ 4.290.000 KR.



BL ehf
 Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík
 525 8000 / www.bl.is

Bilahúsið
 Reykjanesbæ
 www.bilahusid.is
 421 8808

Bílasalan Bílás
 Akranesi
 www.bilas.is
 431 2622

Bílasala Akureyrar
 Akureyri
 www.bilak.is
 461 2533

Bilaverkstæði Austurlands
 Egilsstöðum
 www.bva.is
 470 5070

Bíll myndir með Dynamic audehluþapaból og 17" álfelgur.

GM selur fleiri bíla í Kína en Bandaríkjunum

Það hefur loksins gerst sem margir biðu eftir, General Motors í Bandaríkjunum selur nú fleiri bíla á stærsta bílamarkaði heims en í heimalandinu. Heilum 200.000 bílum munaði á fyrri helmingi þessa árs, en í Kína seldust 1,6 milljónir bíla og 1,4 í Bandaríkjunum. Sala GM jókst um 10,6% í Kína á fyrri helmingi ársins, sem getur þó ekki talist mikil aukning í samanburði við

þá aukningu í sölu sem Ford náði þar, eða 47%. General Motors hefur áætlanir um það að selja meira en 5 milljónir bíla í Kína við lok áratugarins. Ef það gengur eftir verður Kínamarkaður orðinn næstum helmingi stærri en heimamarkaðurinn í Bandaríkjunum.

Sýningarsalur General Motors í Kína.



Rússlandsmarkaður á hraðri niðurleið

Markaður fyrir bíla í Rússlandi minnkaði um 11% í nýliðnum júnímánuði og er það fjórði mánuðurinn í röð þar sem lægri bílasala er á milli ára. Er heildarsala ársins nú 5% minni en á sama tíma í fyrra. Þessi dræma sala hefur komið illa við þau bílafyrirtæki sem treysta mikið á Rússlandsmarkað, svo sem Chevrolet, Ford, Volkswagen og Renault. Sala ýmissa bílamerkja tók verulega dýfu og minnkaði hún t.d. um 34% hjá Nissan, 28% hjá Chevrolet og 24% hjá Ford. Sala heimaframleiðandans Lada varð fyrir örlítið minna höggi og féll um 17%. Sala Renault minnkaði um 5% og Volkswagen um 7%. Mörg bílafyrirtæki hafa fjárfest mjög mikið í framleiðslu í Rússlandi og eiga GM, Ford, Renault og Fiat mikið undir að salan þar haldi áfram að aukast eins og á undaförnum árum, enda hefur því verið spáð. Því er þessi minnkun nú áhyggjuefni, en þeir vona að salan taki aftur kipp á seinni hluta ársins.



Toyota með flest einkaleyfi

Toyota slær við öllum öðrum bílaframleiðendum hvað fjölda veittra einkaleyfa varðar á síðasta ári. Voru þau 1.491 talsins og kveður svo rammt að að tveir verkfræðingar fyrirtækisins fengu yfir 20 einkaleyfi skráð hvor. Fjöldi einkaleyfa gefur til kynna hversu kröftugt þróunarstarf á sér stað innan raða hvers fyrirtækis og það kemur kannski ekki á óvart að stærsta bílafyrirtæki heims tróni á toppnum, auk þess sem Toyota hefur að undanförunu sótt mjög fram við þróun nýrra bíla sinna, ekki síst á sviði tvinnbíla. Aukning Toyota á þessu sviði á milli ára var um 30% frá árinu 2011.

Skráning í mótið á heimasíðu FM957

FM957

POPPARA GOLF MÓT

27. júlí á Hlíðavelli í Mosfellsbæ

Vinningar að verðmæti 2 milljónum króna

- 150 þúsund króna gjafabréf í Kringluna
- Eins árs kort í Baðstofuna Laugum, World Class
- Gjafabréf á veitingastaðinn Gló
- El Go rafmagnsfjallahjól frá Suzuki umboðinu
- Toshiba fartölva með Intel 7 örgjörva frá Tölvulistanum
- Snjallsímar frá Vodafone
- Afnot af Fiat 500 Sport í heilt ár frá Diesel.is
- Birgðir af Egils Gull Léttöl
- Árskort í Golfklúbbinn Kjöl Mosfellsbæ
- Fullt af öðrum frábærum vinningum

