

QASHQAI

BÍLAR



HEIMSFRUMSÝNING NISSAN QASHQAI

Nissan Qashqai hefur selst í meira en 2 milljónum eintaka á þeim 6 árum sem liðin eru frá komu hans.

Fyrir nokkrum dögum kynnti Nissan nýja kynslóð síns besta sölubíls, jeplingsins Qashqai. Hann kemur nú af annarri kynslóð, en fyrsta kynslóð bílsins hefur fengið frábærar móttökur og hefur selst í meira en 2 milljónum eintaka á aðeins 6 árum sem gerir hann að einum söluhæsta bíl í heimi í sínum flokki. Staðarval Nissan til kynningar á bílnum í London kom ekki á óvart í ljósi þess að framleiðsla hans fyrir Evrópumarkað er í Sunderland í Bretlandi. Sú verksmíðja er ein tæknilega fullkornasta bílaverksmiðja í Evrópu og þar eru framleiddir fleiri bílar en nokkurs staðar annars staðar í heiminum á hvern starfsmann. Nissan á mikið undir þessari annarri kynslóð Qashqai því

honum er ætlað að fylgja eftir þeirri góðu sölu sem fyrsta kynslóð hans naut. Því var miklu tjaldað til og á þriðja hundrað blaðamönnum var boðið að berja hann augum og var bílblaðamaður Fréttablaðsins og visir.is á meðal þeirra.

Kynntur í kvikmyndaveri við Thames
Kynning bílsins fór fram í kvikmyndaveri einu sem stendur við Thames-ána og dugði ekkert minna en tvö af fimmtán upp-tökuverum staðarins til. Um kynninguna sá forstjóri samsteypunnar Renault-Nissan, Carlos Ghosn. Hann er einn af virtustu forstjórum bílframleiðenda í heiminum og mikið goð í augum starfsmanna Renault-Nissan. Nýr Nissan Qashqai er hinn fallegasti bíll og slær forveranum við, sem er ekki svo auðvelt.

Bíllinn er hlaðinn tækninýjungum og Nissan ætlar greinilega með honum að taka stærri skref í þróun bílsins en samkeppnisaðilarnir gera nú. Því er þarna kominn bíll sem er eins konar viðmið fyrir aðra framleiðendur að elta. Nýr Nissan Qashqai kemur á markað í janúar á næsta ári svo spenntir kaupendur þurfa aðeins að bíða í 2 mánuði eftir honum.

Lengri og breiðari

Nýr Qashqai ber með skýrum hætti ýmis útlitseinkenni fyrri bílsins, en skert hefur verið á flestum línunum hans og þar fer enn fríðari bíll fyrir vikið. Bíllinn hefur stækkað aðeins og er nú 5 cm lengri, 2 cm breiðari en 1,5 cm lægri. Höfuðrými hefur aukist og er hann allur rýmri að innan. Þrátt fyrir þessa stækk-

un hefur bíllinn lést um 40 kíló. Fá má bíllinn bæði með fjórhjóladrifi og framhjóladrifi. Hann fær glænýjar 1,2 til 1,6 lítra bensínvélur og 1,5 og 1,6 lítra dísilvélur og fer eyðsla bílsins talsvert niður með öllum þessum vélum frá fyrri kynslóð. Með minni dísilvélinni er eyðsla bílsins ekki nema 3,8 lítrar á hverja hundrað kílómetra í blönduðum akstri og er leitun að lægri eyðslu meðal jeplinga. Allar nýju vélarnar eru með forþjöppu, en sú aflmesta þeirra er stærri bensínvél, 150 hestöfl.

Troðinn af tækninýjungum

Myndavélarbúnaður á öllum hliðum bílsins tengist öryggiskerfi hans og gripur það inn í ef hætta steðjar að. Önnur aðstoðarkerfi bílsins aðstoða við blinda punktinn, greina umferðarljós

og umferðarmerki fram undan, afstýra aftanákeyrslum, greina hluti á hreyfingu fyrir fram-an bíllinn og fylgjast með athygli bílstjórans. Bíllinn getur að auki lagt sjálfur í stæði. Nissan hefur því fetað mjög langt í öryggis- og aðstoðarkerfum bílsins og er hann því einn öruggasti bíll sem kaupa má. Bíllinn er gullfallegur að innan og þeir bílar sem voru á kynningunni voru með leðursætum og var hann því eins og hver önnur lúxuskerra. Skott-rými bílsins hefur vaxið um 20 lítra og er nú 430 lítrar, sem duga ætti flestum. Fyrri kynslóð Qashqai var bæði í boði fyrir 5 og 7 farþega en þessi nýja kynslóð verður aðeins í boði 5 sæta og mun nýrri kynslóð X-Trail-bílsins látið eftir að bjóða sjötta og sjöunda sætið. Hennar er ekki langt að bíða.

NÝTT FRÁ DICK CEPEK



Dick CEPEK
TIRES & WHEELS

NÝTT!
Trail Country

NÝTT!
Fun Country

Mud Country

Kletthálsi 3
110 Reykjavík
Sími 540 4900
arctictrucks.is

TRAIL COUNTRY™

Trail Country er fimmynstrað alhliða jeppadekk sem er ráfast og þægilegt í akstri innanbæjar, en býr einnig yfir frábærum aksturseginnleikum utan vega. Trail Country er frábært alhliða heilsársdekk fyrir flestar gerðir jeppa og jeplinga.

FUN COUNTRY™

Fun Country var hannað með það í huga að ná fram einstökum askturseginnleikum utanvega, auk þess að vera hljóðlætt og endingargott innanbæjar. Fun Country er ætlað nútíma jeppum sem vilja komast lengra! Dekkið er fánlegt í stærðum frá 32" til 37".





McLaren P1 er enginn smá kaggi enda kostar hann 141 milljón króna.

McLaren P1 uppseldur

Það vefst ekki fyrir 375 kaupendum McLaren að reiða fram 141 milljón króna fyrir nýjasta bíl McLaren, P1. Framleiðandinn ætlar bara að framleiða 375 eintök af bílnum og nú er orðið of seint að tryggja sér eintak, þeir eru uppseldir. Kaupendurnir hafa þegar reitt fram fyrir framgreiðslu fyrir bíla sína svo McLaren ætti ekki að vera fjárvana við að smíða þessi eintök. Langur biðlisti hefur reyndar myndast, ef ske kynni að einhver kaupendanna hrykki úr skaftinu. McLaren er aðeins búið að fullklára 12 eintök af bílnum og summa af þeim er þegar búið að afhenda og eru allir kaupendur þeirra í Evrópu. McLaren hafði það markmið að selja alla bílana fyrir árslok og það hefur því tekist aðeins á undan áætlun. Þeir sem ekki náðu að tryggja sér eintak geta fullt eins tryggt sér eintak af ofursportbíl með tvinntækni í formi Porsche 918 Spyder-bílsins sem líklega er enn betri akstursbíl og sneggri en McLaren P1. Hann kostar líka talsvert minna, eða 104 milljónir króna. Einn ofurtvinnbílinn enn er á boðstólum, eða Ferrari LaFerrari, svo enginn þarf að fara á límingunum þótt McLaren P1 sé uppseldur.

MAZDA3



2,0 L BENSÍNVÉL, 120 HESTÖFL
Fjór hjóladríf

Eyðsla 5,1 l/100 km
í bl. akstri

Mengun 119 g/km CO₂
Hröðun 8,8 sek.
Hámarkshraði 198 km/klst.
Verð 3.490.000 kr.
Umboð Brimborg



Mazda3 er sérdeilis fríður bíll og enn einn í röð fallygra bíla sem Mazda sendir frá sér þessa dagana.

ENN EITT GÆÐA-ÚTSPIL MAZDA

Mazda hefur nú á skömmum tíma kynnt þrjá gullfallega og vel heppnaða bíla sem alls staðar hafa fengið fína dóma.

MAZDA3

Finnur Thorlacius reynsluekur

Mazda dúndrar frá sér hverjum snilldarbílnum á fætur öðrum og hafa viðtökur Mazda6 og jepplingsins CX-5 verið frábærar. Sá allra nýjasti er svo Mazda3, smár fólksbíll, sem er bara ein snilldin enn. Stóran þátt í velgengni bíla Mazda um þessar mundir á hin svonefnda SkyActive-tækni bílanna. Hún stuðlar að lítilli eyðslu þeirra og eru vélar allra

þessara nýju bíla bæði mjög skemmtilegar og sparneytnar sökum óvenjulegs þjöppuhlutfalls. Allir þessi bílar hafa einnig lést verulega frá fyrri gerðum og eykur það bæði á akstursgetu þeirra og stuðlar að lítilli eldsneytiseyðslu. Allir þessir bílar eiga það einnig sameiginlegt að vera mjög fallega hannaðir og keppast bíla- blaðamenn við að mæra þá fyrir fegurð og gæði. Undirritaður er einn þeirra og hreinlega furðar sig á þeim jákvæðu umskiptum sem orðið hafa á Mazda-fyrirtækinu og afurðum þess. Mazda var fyrir kyn-

ingu á þessum þremur bílum lítið spennandi bílaframleiðandi, en hefur á einkar stuttum tíma breyst í eitt mest spennandi bílafyrirtæki heims. Það er ekki að spyrja að japanskri bílasmíði. Margir bílaryndendur hafa sett Mazda3 skörinni hærra en annan mæðan ástarung þeirra, Ford Focus og er þá mikið sagt.

Ferlega fallegur

Ólíkt mörgum öðrum nýjum bílum hefur Mazda3 styst um tæpa 5 sentimetra, en hann hefur breikkað um 4 sentimetra og lækkað um tæpa 2 senti-

MICKEY THOMPSON
PERFORMANCE
M/T
TIRES & WHEELS

JEPPADEKK

Söluaðilar: Öll helstu dekkjaverkstæðin á landinu
Umboðsaðili: Icetrack ehf. Sími 773 4334

mtdekk.is

BÍLAR

www.visir.is/bilar

Umsjón blaðsins
Finnur Thorlacius
finnurth@365.is

Útgáfufélag
365 miðlar ehf.
Skaftahlíð 24,
105 Reykjavík,
sími 512 5000

Auglýsingar
Sverrir Birgir Sverrisson
sverrirbirgir@365.is
Sími 5125432

Hönnun
Silja Ástþórsdóttir
siljaa@frettabladid.is

ÖRUGGT START

MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:



KEMUR Á ÓVART

- Þýð og vel stillt fjöðrun
- Nákvæmt stýri og góð beinskipting
- Mikill staðalbúnaður



- Aðgengi um afturdyr
- Erfitt að ná uppgefni eyðslu



- Fallegur
- Vélbúnaður
- Fjöðrun

metra. Lengst hefur á milli öxla um 6 sentimetra og hefur það aukið á aksturshæfni bílsins. Þrátt fyrir að bíllinn hafi styst hefur aftursætisrymi aukist og er með því allra mesta í bílum í þessum flokki. Því fer vel um þá sem ekki ná ekki mikið lengra upp í skýin en 180 sentimetra, en þó verður að segja að einn af stærstu ókostum bílsins sé sá að erfitt er fyrir alla fullorðna að koma sér inn um aftursætisdyrnar og í sætin. Þar klikkadi Mazda aðeins en þetta er þó einn af fáum ókostum þessa bíls. Mazda3 er skemmtilega grimmur í útliti og framendanum svipar mjög til ennþá grimmarí framenda hins gullfallega Mazda6-bíls. Heildarhönnunin er afar vel heppnuð og þarna fer því einn fallegasti, ef ekki fríðasti bíllinn í þessum flokki. Bíllinn er þrátt fyrir sínar sterku línur mjög straumlínulagaður og með lágan loftmótsstuðul.

Góðar vélar

Þegar kemur að hjarta bílsins, vélinni, kemur fátt annað upp í hugann en hrós. Hún er ekkert sérdeilis snörp en dugar bílnum og vel það. Beinskiptingin sem er tengd við hana er með allra bestu beinskiptingum sem greinarritari hefur prófað. Það á reyndar við allar beinskiptingar Mazda. Það er þægilega stutt á milli gíra og gírstöngin beinlínis leikur í höndum ökumanns og honum finnst hann vera um borð í góðum sportbíl. Það er varla of mikið upp í sig tekið, því bíllinn í heild er

dálítið eins og sportbíl, með frábæra fjöðrun, sem er svo góð að leitun er að öðru eins. Bíllinn fer fyrir vikið svo vel með ökumann að unaður er að keyra hann. Ekki þurfti að aka þessum bíl nema einn kílómetra eða svo til að stórt brot færðist yfir andlitið og ánægjan jókst bara upp frá því. Stýringin er nákvæm og tilfinning fyrir vegi góð. Vél in í reynsluakstursbílnum var 2,0 lítra bensínvél, en hann fæst einnig með 2,2 lítra mjög öflugri dísilvél. Uppgefin eyðsla 2,0 lítra bensínvélarinnar er 5,1 lítri í blönduðum akstri. Eins og með marga aðra bíla sem greinarritari hefur reynt er svo til ógerningur að ná þessari tölu og það verður að segjast að langur vegur var frá því að sú tala næðist. Hafa verður þó í huga að þegar bíll er prófaður er sparastur ekki efst í huga. Það er þó til efs að þessi tala myndi nást við hóflegan akstur.

Mazda minnkar ekki sprengirýmið

Tilhneiging flestra bílaframleiðenda er sú að minnka sprengirými bíla sinna þessa dagana, en Mazda fetar ekki þá braut. Það kemur mikið á óvart að ekki stærri bíll en þetta skuli vera með vél með sprengirými upp á 2,2 lítra, en Mazda vildi greinilega ekki bjóða kaupendum sínum upp á vélarvana bíl, heldur skemmtilegan og öflugan bíl sem valkost í þessum flokki og er það vel. Flestir bílar í þessum flokki eru með 1,6 lítra sprengirými. Með SkyActive-véartækninni

kemur stærð vélanna ekki niður á eyðslunni, þvert á móti. Bensínvél in er 120 hestöfl, sem hljómar kannski ekki svo mikið en bíllinn er engu að síður mjög aflmikill og millihróðunin er frábær með þessari vél. Dísilvél in er hins vegar 150 hestöfl og með henni hlýtur þessi bíll að vera alger spyrnukerra, en það er seinni tíma mál að prófa hann með henni. Einn vélaraksturinn enn er 1,5 lítra og 100 hestafla bensínvél og má sérpanta bíllinn þannig og spara sér 300.000 krónur.

Á finu verði

Mazda3 má bæði fá í 4 og 5 dyra útfærslum. Þeir eru á sama verði. Með 2,0 lítra bensínvél inni kostar hann 3.490.000, en með 2,2 lítra dísilvél inni 4.090.000 krónur. Með 1,5 lítra bensínvél inni er hann á 3.190.000 krónur. Þetta verð bílsins er mjög samkeppnishæft. Ford Focus kostar í sinni ódýrustu gerð sama og 2,0 lítra bensínbíllinn, eða 3.490.000 krónur. Volkswagen Golf kostar í ódýrustu útfærslu með 122 hestafla bensínvél 3.540.000 krónur. Innréttingin í Mazda3 er lagleg en slær þó ekkert út innréttingar í samkeppnisbílnum, sérstaklega ekki Volkswagen Golf. Staðalbúnaður er einnig svipaður. Eftir akstur þessa bíls er hreinlega erfitt að gera upp á milli þriggja bestu bílanna í þessum flokki, Mazda3, Volkswagen Golf og Ford Focus, allir góðir akstursbílur með svipaðan búnað og á ámóta verði.



Innrétting bílsins er lagleg en slær ekki endilega út samkeppnina. Staðalbúnaður bílsins er mikill. Beinskiptingin er frábær.

TOYO TIRES
driven to perform

ÖRYGGI
ALLAN
HRINGINN
TOYO TIRES
driven to perform

„Grænu skrefin mín í borginni eru harðskeljadekk“

Toyo harðskeljadekk tryggja minni mengun og meira öryggi

María Lovísa Árnadóttir - Markþjálfari og hönnuður

Söluaðilar um land allt

Upplýsingar í síma 590 2045 eða á www.benni.is



Svanasöngur Mercedes Benz SLS AMG með vængja- hurðum

Aðeins fjórum árum eftir að Mercedes Benz SLS AMG kom á markað með sínar vængjahurðir hefur Benz ákveðið að hætta framleiðslu hans. Benz ætlar þó að enda framleiðslu bílsins með stæl og bjóða 350 númeraða bíla sem verða sérstaklega útbúnir. Mercedes Benz SLS AMG er í raun alger ofurbíll með 591 hestafla 6,2 lítra V8 vél og leitun er að bíl með lengra húdd en hann. Ekki liggur alveg ljóst fyrir af hverju Mercedes Benz er að hætta framleiðslu þessa flaggskipis fyrirtækisins, en leitt hefur verið getum að því að hann kosti of mikið í framleiðslu, hann mengi of mikið og standist því ekki þær mengunar-kröfur sem þýskum bílaframleiðendum eru settar, eða að Mercedes Benz hagnist bara ekkert á sölu hans. Hver svo sem skýringin er munu bílaáhugamenn sakna hans, en nú er bara að drífa sig fyrir þá sem efni hafa á að krækja sér í eitt af síðustu eintökunum.



Óneitanlega fallegur bíll sem nú hverfur af sjónarsviðinu.



Sedan- og langbaksgerð Mazda6.

Mazda6 bíll ársins há Popular Mechanics

Mazda sópar að sér verðlaunum þessa dagana og enn ein skraut-fjóðrin bættist í hatt fyrirtækisins í vikunni er tæknitmaritið Popular Mechanics valdi Mazda6 bíl ársins. Það er ekki síst vegnar nýrrar vélartækni í bílnum, SkyActive eins og Mazda kallar hana, sem Mazda6 varð fyrir valinu, en fleira kom þó til. Popular Mechanics segir að Mazda6 hafi komið á óvart hvað varðar sparneytni, frábæra akstur-seiginleika, fallega hönnun að innan sem utan, snerpu, útbúnað og verð. Popular Mechanics valdi einnig „Performance Car of the Year“ og varð Chevrolet Corvette Stingray fyrir valinu. Í flokknum „Value Car“ valdi tímaritið Nissan Versa Note og í flokknum „Technical Innovation of the Year“ varð Mercedes Benz S-Class hlutskarpastur.



Eigendur voru ánægðastir með Equus.

Hyundai efst í ánægju- könnun

Á hverju ári eru 46 þúsund eigendur nýrra bíla spurðir um ánægju þeirra með sinn nýja bíl í bandarísku Total Value Index-könnuninni. Þetta árið hafði Hyundai sigur sem besti bílaframleiðandinn og auk þess var mest ánægja með Hyundai Equus-bílinn af öllum bílgerðum. Ekki slæm einkunn þar fyrir Hyundai. Fleiri Hyundai-bílar urðu efstir í sínum flokki, eða bílarnir Sonata, Genesis Coupe og Elantra. Ford-bílar áttu einnig góðu gengi að fagna og vann Ford fjóra flokka með bílunum Focus, Fiesta, Explorer og Lincoln Navigator. Sérstök verðlaun voru veitt fyrir bíla með annarri drifrás en hefðbundnum bruna-vélum og hafði Tesla Model S sigur þar. Volkswagen-fyrirtækið hefur verið einkar sigursælt í þessari könnun síðustu fjögur ár en var ekki sigursælt að þessu sinni. Sá einstaki bíll sem hafði sigur í fyrra var þó BMW Z4.

ÓBÆRILEG SPENNA!

...VERÐUR Í KVÖLD ÞEGAR STRÁKARNIR OKKAR MÆTA KRÓÖTUM

En við vitum að þeir eru harðir naglar og við óskum þeim góðs gengis!
Um leið bendum við á að hægt er að minnka spennuna í umferðinni með því að nota hin einu sönnu Harðkornadekk sem eru hönnuð og prúðu fyrir íslenskar aðstæður.

ÁFRAM ÍSLAND!



Í harðkornadekkjum eru
iðnaðardemantar sem

- stórauka veggrip í hálfku
- má keyra á allt árið
- auka rásfestu
- valda hverfandi svifryki
- skemma ekki malbik

Ath. iðnaðardemanta er ekki að finna í neinum öðrum „korna“ dekkjum á Íslandi.

**PANTANIR OG
FYRIRSPURNIR:**
panta@hardkornadekk.is
694 7720
896 9777

www.hardkornadekk.is

**VARIST
EFTIR-
LÍKINGAR!**



GREEN DIAMOND
HARÐKORNADEKK
Íslenskt hugvit með umhverfi og öryggi að leiðarljósi.