



# AEGIR



115. árgangur - 7. tölublað 2022

ISSN 0001-9038



ICELAND  
FISHING EXPO  
2022

BÁS NR.  
**B-34**



# MARPORT

# N1 fylgir þér á sjó og landi

Sýningin Sjávarútvegur 2022 verður haldin  
21.–23. september í Laugardalshöll



## Við hlökkum til að sjá þig í bás B-23

N1 þjónar íslenskum sjávarútvegi með þéttu neti afgreiðslustaða um allt land og sér sjávarútvegsfyrirtækjum, stórum sem smáum, fyrir eldsneyti, smurólum, efnavörum og vinnufatnaði.

Kynntu þér nýjungar í þjónustu N1  
á sýningunni Sjávarútvegur 2022.

440 1000 n1.is



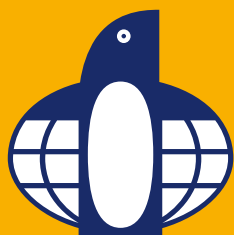
# Öflugur samstarfsaðili í sjávarútvegi

Við tökum virkan þátt í sjávar-  
útvegi um land allt og hjálpum  
þér og þínu fyrirtæki að koma  
hugmyndum í framkvæmd.

---

VELKOMIN  
Í LANDBANKANN





# JOTUN

## MÁLNING Á SKIP OG STÁLVIRKI

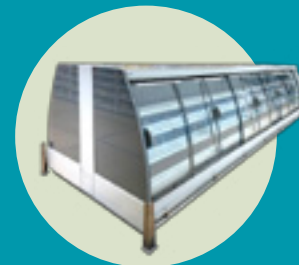
 **málning**  
*- það segir sig sjálf*

Málning hf. - Dalvegi 18 - 201 Kópavogur - Sími 580 6000 - [www.malning.is](http://www.malning.is)

# KÆLI ÞJÓNUSTA



Skip / Bátar  
Landvinnslur / Fiskeldi



Kjötvinnskur / Verslanir  
Veitingastaðir / Heildverslanir



Kæli- og frystikerfi í vöruhúsum. Hönnun, ráðgjöf, uppsetning og viðhald.



Kæli- og frystiklefar frá Incold í öllum stærðum og gerðum.



Carrier kælikerfi í allar gerðir bifreiða og flutningavagna.



Ammóníakskerfi um borð í skipum. Uppsetning, viðhald og viðgerðir.



Þjónusta hjá viðskiptavinum.



Incold rennihurðir fyrir allar gerðir af kæli- og frystirýmum.



100% vistvænt CO2 kælikerfi frá SCM Frigo.



Uppsetning, þjónusta og viðgerðir fyrir matvöruverslanir ásamt 24/7 tíma vöktun.



Varmadælistöðvar fyrir þá sem ekki eiga kost á að nýta jarðvarma til húshitunar.



Hágæða kæli- og frystigámar frá Titan Containers.

## ÖLL ALMENN ÞJÓNUSTA Á FRYSTI- OG KÆLITÆKJUM:

- Ráðgjöf
- Hönnun
- Smíði
- Umboð
- Uppsetning
- Viðhald
- Bilanagreining
- Viðgerðir
- 24/7 vaktþjónusta
- O.fl.

bæði á verkstæði okkar og hjá viðskiptavinum til sjávar og sveita.

## MINNKAÐU KOLEFNISOPRÍÐ ÚT MEÐ F-GÖSIN (FREON)

KAPP býður m.a. upp á að skipta út slæmum kælimiðlum í stað nýrra og umhverfisvænni miðla eins og t.d. Co2 og Ammóníak.

**Lausnin er til.**

## VÖRUR

- Umhverfisvænar lausnir
- Kæli- og frystiklefar
- Kælikerfi fyrir bíla
- Varmaskiptar
- Kælihurðir
- Kæligámar
- Ísvélar
- Þjöppur
- Plötufrystar
- Blásarar
- Þurrkarar
- Kælimiðlar
- Vélakerfi
- o.fl. o.fl.

## KÆLIKERFI

Þjónustum öll kælikerfi:

- CO2 • Ammoníak • RSW • OptimICE® • o.fl.

Við leggjum ríka áherslu á góða þjónustu og vandað verk.

# KAPP ehf

# Kynningar – vörur og þjónusta

N1 . . . . .	2	Marport . . . . .	40, 59
Landsbankinn. . . . .	3	Framtak. . . . .	42
Málning . . . . .	4	Borgarplast. . . . .	44
Kapp. . . . .	5	Fjarðabyggð . . . . .	46
Mannvit. . . . .	7	Samgöngustofa. . . . .	48
GEA. . . . .	8	Vélfag. . . . .	49
Leiðari . . . . .	8	Veiðarfæraþjónustan. . . . .	50
Brimrún. . . . .	9-10	HD . . . . .	52
Samhentir . . . . .	11	RARIK. . . . .	54
Alvar . . . . .	12	Skeljungur. . . . .	55
Dynjandi . . . . .	14	Faxaflóahafnir . . . . .	56
Rubix . . . . .	16	Matís . . . . .	60
Raftíðni . . . . .	17	Iceland Fishing Expo 2022. . . . .	62
Grundarfjarðarhöfn. . . . .	18	Ritsýn . . . . .	64
Markus lifenet . . . . .	20	RSF. . . . .	65
Simberg . . . . .	22	Jón Bergsson. . . . .	65
Samgöngustofa. . . . .	23	Fiskistofa. . . . .	66
Marás. . . . .	24	Sónar . . . . .	68
Friðrik A. Jónsson . . . . .	26	Umbúðamiðlun . . . . .	69
Aflvélar . . . . .	28	Beitir . . . . .	70
Tækniskólinn . . . . .	29	MDvélar. . . . .	72
Stólpi Gámar . . . . .	30, 33	Íslyft. . . . .	74
Vörukaup . . . . .	32	Háskólinn á Akureyri . . . . .	76
Landvélar . . . . .	31	Auðlindin. . . . .	78
Gúmmísteypa Þ. Lárusson. . . . .	34	Ísfell. . . . .	79
Apótek Vesturlands . . . . .	36	Simberg . . . . .	80
Skorri. . . . .	37		
Hafnarfjarðarhöfn. . . . .	38		

# Vistvæn hönnun, ráðgjöf og eftirlit

Mannvit býður upp á öfluga þjónustu við sjávarútveg á sviði rafmagns, vélbúnaðar, mannvirkja, byggingarstjórnunar og umhverfismála, með sjálfbærni að leiðarljósi.

Mannvit rekur nýu starfsstöðvar víðsvegar um landið og veitir verkfræðiráðgjöf og tækniþjónustu á öllum verkstigum.

**Við erum á Sjávarútvegur 2022 í Laugardalshöll 21.-23. september.  
Verið velkomin í kaffi á bás B32.**



Jóhann Ólafur Halldórsson skrifar

## Kátt í sjávar- útvegshöllinni

Sýningin Sjávarútvegur 2022 – ICELAND FISHING EXPO er fyrir stafni í Laugardalshöll og stendur hún dagana 21.-23 september nækomandi. Þessi útgáfa Ægis er fyrst og fremst helguð sýningunni og sýnendum sem þar taka þátt.



Sýnendur eru að þessu sinni um 150 fyrirtæki, innlend sem erlend. Sjávarútvegssýning á Íslandi er alltaf stórviðburður, enda greinin okkar helsta grunnstoð í atvinnulífinu. Viðburðurinn laðar einnig til landsins sýnendur og fjölda gesta því íslenskur sjávarútvegur er vel kynntur víða um heim fyrir framleiðslu hágæða fiskafurða og forystuhlutverk á mörgum sviðum útgerðar og fiskvinnslu.

Sýning sem þessi hefur margþættan tilgang. Þar kynna fyrirtæki vörur og þjónustu, nýjungar líta oft dagsins ljós, viðskiptatengsl eru eflað og ný viðskiptasambönd verða til. Fólk í sjávarútvegi hittist og einmitt það atriði er svo mikilvægt nú þegar tími heimsfaraldurs með takmörkuðum samgangi fólks er að baki. Sýning sem þessi er því mikilvæg meðan á stendur en ekki síður skiptir hún máli þegar frá líður og fyrirtæki halda áfram að vinna með þau sambönd og tengsl sem þar sköpuðust.

Vafalítið mun tækniþróun verða fyrirferðarmikil á Sjávarútvegi 2022, líkt og á fyrri sýningum. Íslendingar státa af því að hafa byggt á innlendu hugviti og framleiðslu tækniþúnaðar í tækniumblytingu útgerðar og fiskvinnslu á undanförunum árum. Tækniþróun sem eftir er tekið vítt um sjávarútvegsheiminn, tækni sem orðin er nú þegar að stórrí útflutningsgrein. Því þarf alltaf að halda til haga að það er vegna hins ófluga íslenska sjávarútvegs sem þessi þróun hefur orðið og vilja íslenskra sjávarútvegsfyrirtækja til að reyna nýja tækni, halda á ný mið með þá markvissu sýn að hægt sé að gera enn betur með nýrri tækni. Þannig er tryggt að greinin staðnar ekki heldur er hún þvert á móti í stöðugri sókn.

Eitt er víst. Það verður kátt í Laugardalshöllinni á Sjávarútvegi 2022.

### Útgefandi:

Ritform ehf. ISSN 0001-9038

### Ritstjórn:

Ritform ehf. Brekkutröð 4,  
605 Akureyri.

### Ritstjóri:

Jóhann Ólafur Halldórsson (ábm.)  
GSM 899-9865.  
Netfang: johann@ritform.is

### Auglýsingar:

Inga Ágústsdóttir.  
Netfang: inga@ritform.is

### Hönnun & umbrot:

Ritform ehf.  
Vatnagörðum 14, 104 Reykjavík.



### Áskrift:

Hálfsársáskrift að Ægi kostar 7800 kr.  
Áskrift: 694 2693,  
ingunn@ritform.is

Af Ægi koma út 10 tölublöð á ári.  
Eftirprentun og ívitnun er heimil,  
sé heimildar getið.

## Það er okkur eðlislægt

Afkastamikil, hagkvæm og niðstærk skilvindutækni og heildstæðar framleiðslulínur fyrir fiskiðnaðinn frá GEA.

Við höfum staðið vaktina síðan árið 1929 og láréttar og lóðréttar skilvindur okkar hafa verið stöðugt í gangi við:

- hefðbundin fiskimjölskerfi
- 3-fasa vinnslu
- heilfisk vinnslu fiskimjols
- framleiðslu á surimi
- úrvinnslu í ensímvinnslu
- meðferð á skolvatni frá niðursuðu
- meðferð á blóðvatni frá fiskidælum

### GEA – verkfræðilausnir til að bæta heiminn

GEA Iceland ehf  
Dalvegi 16A, 201 Kópavogur  
Sími: 564 28 88  
e-mail: baldvin.loftsson@gea.com



GEA-RR-02-008



gea.com





# SONIHULL

ULTRASONIC ANTI-FOULING SYSTEM



Ný tækni, arðbær  
og umhverfisvæn



Sonihull heftir og kemur í veg fyrir gróðurmyndun og vöxt þörunga og lindýra á skipsskrokknum. Byggt er á örhljóðsbylgjutækni sem er laus við örplast, eitrefni og önnur sæfiefni (lífeyðandi efni).

Tæknin truflar ekki önnur tæki eða rafeindabúnað, svo sem sónara og dýptarmæla.

Með Sonihull má draga verulega úr notkun málningar sem ætlað er að minnka gróðurmyndun og inniheldur mikið magn úmhverfisvænna efna.

Ávinningur Sonihull kemur strax í ljós á þeim stöðum á skipsskrokknum sem eru útsettir fyrir gróðurmyndun og þörungavexti, við sjóinntök, stýrisbúnað, sjókæla o.fl.

Minni gróðurmyndun á skrokk skipsins minnkar olíunotkun og viðhaldskostnað.

Uppsetning er einföld, ferjöldunum (botnstykkjunum) er komið fyrir innanskips, engin suðuvinna.

Lífrikisins og umhverfisins vegna er Sonihull góð fjárfesting.

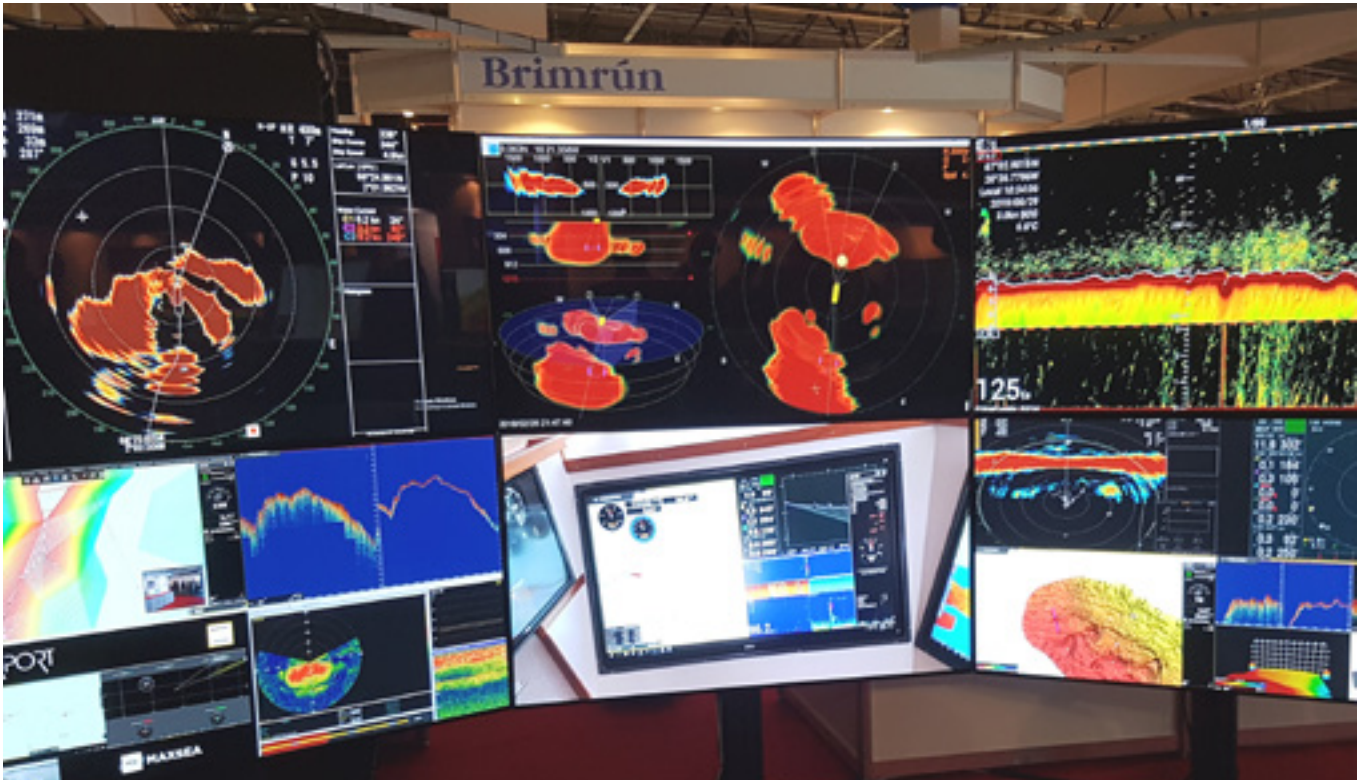
Sonihull er fjárfesting sem skilar sér hratt til baka.

## Brimrún

Hólmastóð 4 – 101 Reykjavík – Sími 5 250 250 – brimrun.is

## MAREIND

Grundarfirði  
Sími 438 6611



- Skjávæggir frá Brimrún eru í nýjstu uppsjávarskipum flotans, Vilhelm Þorsteinssyni EA og Berki NK. Á sýningunni í Laugardalshöll gefst kostur á að sjá upptökur úr veiðiferðum skipa þar sem sést hvernig tækjabúnaður frá Brimrún er notaður í tæknivæddum skipum í dag.

# Lifandi myndir og líflegur bás Brimrúnar

Það nýjasta í skjávæggjum og fjölmörgum tæknilausnum í tækjabúnaði og tækni má kynna sér í bás fyrirtækisins Brimrúnar ehf. á sýningunni Sjávarútvegi 2022 í Laugardalshöll. Brimrún er umboðsfyrirtæki Furuno á Íslandi og allt frá stofnun árið 1992 hefur meginstarfsemi fyrirtækisins snúist um þjónustu við sjávarútveginn. Þar hefur sala og þjónusta á búnaði fyrir skip og báta frá Furuno verið í aðal hlutverki.

## Upptökur sýndar veiðiferðum

Frá því Brimrún kom fyrst fram með skjávæggina fyrir fáum árum hefur fyrirtækið selt slíkan búnað í mörg nýjustu skip Íslendinga. Nýjstu skjávæggirnir eru í nýju uppsjávarskipunum Berki NK og Vilhelm Þorsteinssyni EA. Á sýningunni í Laugardalshöll munu gestir sem heimsækja bás Brimrúnar einmitt fá tækifæri til að sjá upptökur úr veiðiferðum á nýjum skjávægg þar sem þeir sjá

hvernig brúartækin og tæknibúnaðurinn frá Brimrún er notaður úti á sjó. Myndefni veður einnig með sama hætti sýnt úr veiðiferð með snurvoðarbát.

„Gestir á sýningunni munu þannig fá að sjá á skjávæggnum okkar raunverulegar radarmyndir, dúptarmælismyndir og sönarmyndir í veiðiferð. Þetta verður mjög fróðlegt fyrir gesti okkar að sjá,“ segir Sveinn K. Sveinsson, sölustjóri hjá Brimrún en ætlunin er einnig að gestir geti í básnum séð myndir í beinni útsendingu úr strandeftirlitskerfi sem Brimrún selur en með því er með sjálfvirkum hætti hægt að vakta umferð og vista myndefni frá strandsvæði, höfnum, fiskeldi eða öðrum slíkum strandsvæðum sem ástæða er til að hafa náði eftirlit með.

## Furuno tækjalína fyrir allar stærðir skipa

Af öðrum búnaði sem Brimrún kynnr í bás sínum má nefna fjölbreyttan fjar-

skipta- og fiskileitarbúnað frá Furuno fyrir skip og báta og einnig myndavéla-kerfi sem Brimrún selur frá tveimur framleiðendum.

Brimrún kynnr einnig á sýningunni glænýjan tæknibúnað frá Bretlandi sem fyrirtækið hóf nýverið að selja en kerfið heitir Sonihull og vinnur gegn gróðurmyndun á botni skipa og báta. Reynslan hjá fyrstu notendum lofar mjög góðu en mikill ávinningur er að losna við botn-gróðurinn. Hann hefur bæði áhrif á siglingarhraða og orkueyðslu, auk þess sem sjaldnar þarf að botnmála.

Einnig kynnr fyrirtækið eitt af nýjustu umboðum sínum fyrir sjávarútveginn en þar er um að ræða breskar Navitron IMO sjálfstýringar fyrir stærri skip.

[brimrun.is](http://brimrun.is)



# UMBÚÐIR & PÖKKUN ERU OKKAR FAG



## FERSKFISKKASSAR SEM ERU 100% ENDURVINNANLEGIR

CoolSeal kassinn er umhverfisvænn og því  
góður valkostur í stað frauðplastkassa



Gámakassi, vélreitur  
með styrkingu í hornum  
skýr og góð prentun.

Nýr flugkassi, tvöföld langhlöð  
sem tryggir meiri styrk og  
betri einangrun.



# ALVAR sækir fram erlendis

„Við höfum á liðnum árum verið í hægum en öruggum vexti en framundan er aukin áhersla á erlenda markaði, m.a. í Austur-Evrópu, Bretlandi og Litháen. Íslenski markaðurinn er okkur auðvitað afar mikilvægur en það segir sig sjálft að á risamörkuðum í matvælaframleiðslu erlendis eru óþrjótandi tækifæri fyrir okkur að ryðja braut þeirri sótt-hreinsunartækni sem við höfum þróað á undanförunum árum,“ segir Guðmundur Sigbórsson, framkvæmdastjóri ALVAR sem áður hét D-Tech og var stofnað árið 2014.

## Árangursrík tækni

Sótt-hreinsikerfi ALVAR eru nú í notkun hjá öllum stærstu fiskvinnslufyrirtækjum á Íslandi og fjölda matvælafyrirtækja erlendis, m.a. í Póllandi, Lettlandi, Hvíta-Rússlandi, Noregi, Grænlandi og Kanada. Tæknin byggir á því að spreypja sótt-hreinsandi efnalaun inn í framleiðslurými með sérstöku úðakerfi. Þannig myndast þétt þokumistur sem sótt-hreinsar alla fleti og framleiðslubúnað og drepur bakteríur eins og listeríu og kampýlobakter.

„Við finnum það vel að vitund fólks í nýjafstöðnum heimsfaraldri varðandi skilvirka sótt-hreinsun hefur aukist gríðarlega og auk þess eru matvælafyrirtækin meðvitaðri um mikilvægi umhverfissjónarmiða í sinni framleiðslu. D-SAN hreinsikerfið frá okkur er mun umhverfisvænna en hefðbundnar sótt-hreinsiaðferðir, það dregur úr notkun sótt-hreinsiefna um 70-80%, vatnsnotkun minnkar um 90% og vinnuaflið um 100% því hreinsunarkerfin eru algjörlega sjálfvirk. Þar að auki styttr tæknin þrífátíma heilmikið, sem gerir það að verkum að verðmætur vinnslutími lengist. Við getum fullýrt að í flestum tilfellum borga kerfin okkar sig upp á einu ári.“

## Markaðssókn erlendis

Helstu markaðir ALVAR eru Ísland og Pólland, en fyrirtækið rekur dótturfélag í Póllandi og hefur náð miklum árangri með



■ Guðmundur Sigbórsson, framkvæmdastjóri ALVAR: „Hreinsikerfin okkar stytta þrífátíma heilmikið, sem gerir það að verkum að verðmætur vinnslutími lengist. Við getum fullýrt að í flestum tilfellum borga kerfin okkar sig upp á einu ári.“



að selja hreinsikerfi í matvælavinnslur; fiski, kjöti og kjúkling. „Við nýttum tímann í Covid-19 með því að ráðast í markvissa stefnumörkun og leiðarljósið nú er að sækja fram á erlendum mörkuðum á næstu árum. Við teljum okkur vera með hreinsilaun sem skarar fram úr þeim hefðbundnu og vorum því ánægð þegar við fengum eftirsóttá fjármögnun frá NEFCO sl. vor en það er alþjóðleg fjármálastofnun sem fjármagnar frumuppskölun á umhverfisvænni tækni og sjálfbærum lausnum frá Norðurlöndum. Við erum stolt yfir því að fá slíka viðurkenningu sem hvetur okkur til að sækja fram.“

## Botnlaus vörubrún

Guðmundur segir að starfsmenn ALVAR séu stöðugt að þróa nýjar lausnir og auka nýtingarmöguleika sótt-hreinsikerfanna. Hann nefnir að nýlega hafi fyrirtækið hlotið 50 milljóna króna styrk frá Tækniþróunarsjóði til að þróa kerfi til sótt-hreinsunar í matvælaflutningum. „Þá má nefna að við erum nú með tvö alþjóðleg einkaleyfi í vinnslu. Annars vegar aðferð við að hreinsa afmörkuð rými eða einstakar vélar og svo hins vegar kerfi sem dauðhreinsar pípur sem erfitt er að gera með hefðbundnum aðferðum. Fleiri umsóknir um einkaleyfi eru í undirbúningi,“ segir Guðmundur að síðustu.

[alvar.is](http://alvar.is)

PROTECT  
PRODUCT  
& PEOPLE



## Háðu varnarbaráttuna gegn sýkingum, smiti og kostnaði með einu heildstæðu kerfi

ALVAR úðakerfin dreifa þéttum sóttreinsandi úða í valin rými verksmiðju út frá því hvað er hagkvæmast fyrir stærð hvers rýmis. Þéttur úðinn tryggir djúpa sóttreinsun á búnaði, alveg niður í minnstu glufur milli véla.

Með ALVAR kerfi er framleiðsla og orðspor fyrirtækisins tryggari og matvælaöryggi stórbætt. Þá dregur ALVAR úr vatns- og efnanotkun.

ALVAR Mist Core kerfið sóttreinsar sjö þúsund fermetra verksmiðju á aðeins 30 mínútum, dregur úr vatnsnotkun um meira en 90% og minnkar efnanotkun um meira en 70%. Sóttreinsunin útheimtir enga viðbótar vinnu starfsfólks. Með þessu móti er hægt að lengja hillulíf framleiðsluvöru um tvo daga með tilsvarendi samdrætti í matarsóun.

Fjárfestingin í ALVAR borgar sig að jafnaði á innan við ári.

PROTECT  
PRODUCT  
& PEOPLE



ALVAR

Iceland  
ALVAR Mist ehf.  
Urðarhvarf 14  
203 Kópavogur  
info@alvar.is  
+354 550 8300



# Dætur fyrir atvinnulífið

„Sýningin í Laugardalshöllinni er okkar vettvangur til að sýna bransanum hvað við höfum upp á að bjóða. Dynjandi er með geysilega breitt vöruúrval, ekki bara öryggisbúnaðinn sem fyrirtækið er hvað þekktast fyrir, heldur einnig háþrústíðælur, þvottakerfi, rafstöðvar og hvers kyns vélbúnað sem nauðsynlegur er um borð í skipunum. Við leggjum áherslu á viðhalds- og varahlutabjónustuna þannig að við erum fljót að bregðast við ef eitthvað bilar skyndilega,“ segir Pétur Gísli Jónsson, gæðastjóri Dynjanda.

## Þekkt fyrir öryggisvörur

Dynjandi ehf. var stofnað 1954 og er brautryðjandi á sviði öryggismála á íslenskum vinnustöðum. Hefur áratuga-reynsla og sérþekking aflað fyrirtækinu trausts meðal viðskiptavina og annars fagfólks. Sala og þjónusta fyrir háþrústíðælur og þvottakerfi í frystihús og skip er nokkuð sem Dynjandi hefur þjónustað um margra áratuga skeið en einnig býður fyrirtækið ýmsar aðrar dætur, ryksugur, vatnssugur, gufugildirur, gufulokur og margt fleira.

Pétur Gísli segir að Dynjandi bjóði litlar háþrústíðælur frá 100 börum sem nægja til að þvo bílinn upp í öflugar 2800 bara dætur sem þá henta atvinnulífinu, t.d. í sjávarútvegi, verktakastarfsemi og víðar þar sem kröfur um afl eru miklar og aðstæður erfiðar.

## Snögg viðgerðarþjónusta

„Dynjandi flytur ekki aðeins inn dætur frá framleiðendum sem okkar viðskiptavinir geta treyst undir miklu álagi. Við bjóðum einnig mikið úrval aukahluta fyrir háþrústíðælur, t.d. kraftspúla, niðurfalshreinsisett, rör á byssur í ýmsum útfærslum, votsandsblástursbúnað, sogbúnað til að soga t.d. upp úr brunnum, gólfhreinsidiska, slöngukefli og svo mætti lengi telja. Ef eitthvað fer úrskeiðis annast starfsmenn Dynjanda upptökur og viðgerðir auk þess sem við erum með alla varahluti í dæturnar hér á lager.“

Eins og áður segir verður Dynjandi með bás á sýningunni Sjávarútvegur 2022 og þar munu ráðgjafar fyrirtækisins gefa mynd af því breiða vöruvali sem Dynjandi býður upp á.

[dynjandi.is](http://dynjandi.is)



■ Pétur Gísli Jónsson, gæðastjóri Dynjanda. „Dynjandi er brautryðjandi á sviði öryggismála á íslenskum vinnustöðum. Hjálmana frá Kask er víða að finna.“



■ Skilningur á mikilvægi öryggisbúnaðar á vinnustöðum til sjós og lands er stöðugt að aukast.

# HVAÐ TEKUR VIÐ EF RAFMAJNIÐ FER AF?



**CGM**  
TRUST YOUR POWER



**CGM**  
TRUST YOUR POWER

VARAFLSTÖÐVAR SEM SNIÐNAR ERU AÐ ÞÍNUM ÞÖRFUM TAKA VIÐ EF RAFMAJNIÐ FER AF SVO STARFSEMIN GETUR HALDIÐ ÁFRAM ÓBREYTT.

KÍKTU Í VEFVERSLUN OKKAR DYNJANDI. IS TIL AÐ SJÁ MÖGULEIKANA EÐA HAFÐU SAMBAND OG FÁÐU FAGLEGA RÁÐGJÖF HJÁ STARFSFÓLKINU OKKAR.



**DYNJANDI**

allt fyrir öryggið

Skeifunni 3h | Sími: 588 5080 | [dynjandi.is](http://dynjandi.is)

# RUBIX í örum vexti á Íslandi

RUBIX á Íslandi er hluti af RUBIX-GROUP sem er með um 9000 starfsmenn í Evrópu og starfar í 22 löndum. RUBIX hefur starfað hér á landi frá árinu 2007, í byrjun undir nafninu Brammer en síðan undir eigin nafni. Önnur tveggja starfsstöðva RUBIX er í Kópavogi þar sem eru skrifstofa, vöruhús og verkstæði en hin á Reyðarfirði og veitir hún Alcoa Fjarðaáli sérsniðna og víðtæka þjónustu á sviði vöruhúsa og aðfanga vegna varahluta og rekstrarvara. Í dag starfa um 40 manns hjá RUBIX á Íslandi en nýjasti áfangi í eflingu fyrirtækisins eru kaup RUBIX á Verkfærasölunni fyrr á þessu ári. Fyrirtækin verða rekin hvort í sínu lagi áfram en koma til með að hafa náð samstarf. Bæði fyrirtækin taka þátt í sýningunni í Laugardalshöll.

## Mikið vöruúrval og tækifæri

„Í upphafi var aðal áhersla RUBIX hér á landi á þjónustu við stóriðjuna og tengd-an iðnað en síðustu ár höfum við í vaxandi mæli horft til fleiri greina, þar á meðal til sjávarútvegsins,“ segir Jóhann Eðvald Benediktsson, framkvæmdastjóri RUBIX.

Vöruúrval og þjónusta fyrirtækisins spannar mjög vítt svið. RUBIX selur vörur fyrir mál- og vélsmiði, legur, mótora og drifbúnað, loft- og vökvabúnað, verkfæri, vinnufatnað, öryggisfatnað og öryggisvörur, smurefni, efnavörur, festingar, stiga, vinnupalla, suðuvörur og margt fleira.

„Flóran hjá okkur er því mjög mikil og við höfum verið í stöðugum vexti um margra ára skeið,“ segir Jóhann en velta



■ Jóhann Eðvald Benediktsson, framkvæmdastjóri RUBIX á Íslandi.

RUBIX á Íslandi nam um 3 milljörðum króna í fyrra.

„Ég sé mikil tækifæri almennt fyrir okkur í atvinnulífinu á Íslandi, ekki síður í sjávarútvegi en öðrum greinum. Það á við um skipin og útgerðina, sem og landvinnslufyrirtækin. Vöruúrval okkar er mikið og til að veita enn betri þjónustu höfum við þróað vefviðmót fyrir pantanir sem henta t.d. vélstjórum í skipum úti á sjó mjög vel. Pantanirnar eru þá tilbúnar þegar skipin koma til hafnar. Við erum með stóran vörulager í Kópavogi til að geta tryggt viðskiptavinum sem stystan afgreiðslutíma á vörum,“ segir Jóhann.

## Kaup á Verkfærasölunni liður í vexti

Kaup RUBIX á Verkfærasölunni nú í vor

segir Jóhann að styrki bæði fyrirtækin og séu liður í vexti RUBIX á markaði hér á landi.

„Með Verkfærasölunni fáum við mikla samlegð og aukum vöruframboð og þekkingu. Starfsemi fyrirtækjanna og vöruframboð falla mjög vel saman. Verkfærasalan hefur gífurlega reynslu í sölu verkfæra sem við höfum ekki verið mikið í en RUBIX er aftur á móti mun sterkara á sviðum sem Verkfærasalan hefur ekki starfað á. Markmiðið er að reka fyrirtækin áfram hvort í sínu lagi og byggja á þeirra styrkleikum. Hjá báðum fyrirtækjum sjáum við mikla aukningu í ár og ég er þess vegna mjög bjartsýnn á nánustu framtíð enda mikil gróska í íslensku atvinnulífi nú um stundir,“ segir Jóhann.

[rubix.is](http://rubix.is)



■ Með kaupum á Verkfærasölunni eflist starfsemi RUBIX enn frekar.



■ Við Dalveg í Kópavogi er önnur tveggja starfsstöðva RUBIX hér á landi. Hin er á Reyðarfirði.





RUBIX



Sjáumst á Fishing Expo, bás #B1

Hjá RUBIX færðu allt fyrir sjávarútveginn:

- Slöngusmiði
- Legur
- Dælur og síur
- Gíra- og rafmótora
- Loft- og vökvabúnað
- Vinnufatnað
- Öryggisbúnað
- Verkfæri
- Vökvamótora
- Efnavörur o.fl.

RUBIX | Dalvegi 32a | 201 Kópavogi | S: 522 6262 | [rubix.is](http://rubix.is) | [rubix.is@rubix.com](mailto:rubix.is@rubix.com)



RAFTÍÐNI EHF

Sími 552 8710

[raftidni@raftidni.is](mailto:raftidni@raftidni.is)

rafvéla verkstæði - vindingar  
skipaþjónusta - raflagnir - viðhald

Grandagarður 16 · 101 Reykjavík

# Markviss uppbygging skilar sér í aukinni umferð

„Við höfum markvisst unnið að uppbyggingu hafnarinnar m.a. með því að auka viðlegurými og það hefur skilað sér í aukinni umferð,“ segir Hafsteinn Garðarsson, hafnarstjóri Grundarfjarðarhafnar. Höfnin er frá náttúrunnar hendi góð, innsigling greið og aðkoma eins og best gerist. „Við erum miðsvæðis og leiðir héðan bæði suður og norður eru góðar og greiðar. Það hefur því færst í aukana að fiskiskip landi af la hér og að honum sé síðan ekið þangað sem hann á að fara.“

Hafsteinn segir að undanfarna tvo áratugi hafi Grundarfjarðarhöfn verið byggð upp, en hafist var handa við nýjan bryggjukant, Norðurgarð. Hann var nýverið lengdur um 135 metra. „Það bætir mjög úr þörf fyrir aukið pláss fyrir stóru skipin,“ segir hann og bætir við að um mikið verk hafi verið að ræða og því ætli menn að anda aðeins áður en byrjað verði á frekari framkvæmdum. „En þetta

stoppar auðvitað aldrei, það er alltaf hægt að bæta og laga mannvirki sem eru í stöðugri notkun. Við sjáum fyrir okkur í náinni framtíð að fara í landfyllingu sunnan við Miðgarð,“ bægir Hafsteinn við en Grundarfjarðarhöfn hefur áður farið í landfyllingar við Norðurgarð og þar varð til gott byggingarland á sínum tíma þar sem er margs konar hafnsækin starfsemi.

## Fyrstu fimm mánuðirnir mjög góðir

Hafsteinn segir að fyrstu fimm mánuðir ársins hafi verið mjög góðir en á því tímabili hafi verið landað um 16 þúsund tonnum af afla. Til samanburðar var 24 þúsund tonnum landað allt árið í fyrra. Sumarið var í slakara lagi, en farið að lífna yfir með haustinu. „Það er oft mikil skipaumferð hér á haustmánuðum og það lítur bara ágætlega út hjá okkur,“ segir hann. „Við liggjum vel við miðunum, það er stutt að fara með fiskinn héð-

an á höfuðborgarsvæðið, Suðurnesin og einnig norður í land og það hafa skipin verða að nýta sér í auknum mæli. Þau landa hér og spara sér að sigla langar leiðir.“

## Skemmtiferðaskipum fjölgar

Skemmtiferðaskip hafa í vaxandi mæli haft viðkomu í Grundarfirði og verða ríflega 40 talsins þetta sumarið. „Það koma sífellt fleiri skemmtiferðaskip hingað. Hér í eina tíð þótti gott að fá um 20 skip yfir sumarið en þau eru orðin 40 núna í ár og þegar búið að bóka yfir 70 komur næsta sumar,“ segir Hafsteinn.

Við höfnina hefur verið byggð upp aðstaða til að þjónusta skemmtiferðaskipin sem best. Sérstök flotbryggja með landgangi er á nýrri uppbyggingu á milli Norðurgarðs og Miðgarðs og nýtist hún vel farþegum sem eru ferjaðir í land af skipunum.

[grundarfjordur.is](http://grundarfjordur.is)

- Grundarfjarðarhöfn er góð frá náttúrunnar hendi, innsiglingin greið og aðkoman eins og best gerist. Markvisst hefur verið byggð upp og skilar það sér í aukinni umferð bæði fiskiskipa og skemmtiferðaskipa.

# Grundarfjarðarhöfn

# Meginþjónustuhöfn Vesturlands

---



GRUNDARFJARÐARHÖFN

# Mikilvægt að skoða björgunarnetin reglulega

Fyrirtækið Markus Lifenet ehf. í Hafnarfirði kynnir framleiðslu sína og þjónustu á sýningunni Sjávarútvegur 2022 í Laugardalshöll en þekktasta vara fyrirtækisins er án nokkurs vafa Markúsarnetið sem framleitt hefur verið í 43 ár. Auk Markúsarnetsins og tengdra öryggisvara til björgunar fólks úr sjó og vötnum framleiðir fyrirtækið svokallaðar klifurvörur en þar er um að ræða t.d. netstiga sem settir eru á síður skipa og báta og gera þeim sem falla í sjó kleift að klifra um borð. Klifurstigarnir eru líka víða aðgengilegir sem öryggisbúnaður á hafnar-svæðum. Framleiðsla Markus Lifenet ehf. er í dag seld um allan heim og uppfylla vörurnar ströngustu staðla og kröfur sem gerðar eru til búnaðar af þessu tagi.

## Skoðunarskylda á björgunarnetunum

Rakel Ýr Pétursdóttir, framkvæmdastjóri Markus Lifenet ehf. segir fyrirtækið hvetja eigendur björgunarnetanna til að koma með þau til reglubundinna skoðana, svo sem skylt er að gera.

„Liður í þeim stöðlum sem framleiðsla okkar byggir á er skylda um skoðun björgunarnetanna á fimm ára fresti, að lágmarki. Víða erlendis eru eftirlitsstofnanir sem sjá til þess að þessar öryggis-skoðanir á netunum séu gerðar en hér á landi er það alfarið á herðum eigenda netanna að láta yfirfara þau reglulega. Því miður höfum við í slíkum skoðunum hér heima séð mörg dæmi um net sem eitthvað er athugasvert við, annað hvort hvað varðar netin sjálf eða hylkin sem þau eru í. Þess vegna höfum við að undanförunu lagt mikla áherslu á að koma þeirri hvatningu út til eigenda netanna; útgerða, hafnarýfirvalda og annarra, að tryggja að þessar reglubundnu skoðanir séu gerðar,“ segir Rakel en skoðanir á netunum er hægt að fá hjá Markus Lifenet ehf.



■ Rakel Ýr Pétursdóttir, framkvæmdastjóri Markus Lifenet ehf.



■ Markúsarnetið hefur verið framleitt í 43 ár og er selt út um allan heim.

„Yfirferð á netunum tekur stuttan tíma og t.d. er auðvelt að ljúka þeim meðan skip hafa

viðdvöl í landi. Sem dæmi þá fáum við stundum til okkar net til skoðunar frá erlendum skipum sem hafa viðdvöl hér á landi. En fyrst og fremst er það okkur kappsmál að það sé tryggt að þessi mikilvægi öryggisbúnaður sé örugglega í lagi ef á honum þarf að halda. Það er tilgangurinn með því ákvæði um reglubundna skoðunarskyldu sem fylgir búnaðinum.“

## Getur enst í áratugi

Endingartími búnaðarins frá Markus Lifenet ehf. segir Rakel Ýr að ráðist mjög af meðferð og notkun. Hann geti verið mjög langur ef vel sé með búnaðinn farið.

„Sé vel farið með hann og búnaðinum pakkað með réttum hætti þegar hann er skoðaður eða notaður þá getur endingin verið líftími viðkomandi skips. Við höfum fengið til okkar 30 ára gömul net til skoðunar sem hafa verið í mjög góðu ásigkomulagi. Þetta er búnaður sem er ekki í daglegri notkun heldur er þetta neyðarbúnaður og maður vonar auðvitað að aldrei komi upp þær aðstæður í skipum að grípa þurfi til hans,“ segir Rakel Ýr.

[markuslifenet.is](http://markuslifenet.is)

## Markus Lifenet ehf. (Björgunarnetið Markús)

Er sérhæft í þróun og framleiðslu búnaðar til að bjarga fólki úr sjó. Meðal þekktara framleiðsluvara eru Markúsarnet og léttabátanet en einnig eru framleiddir þar neyðarstigar og kastlínur sem henta einkar vel um borð í smábátum.



**Neyðarstigi í dekkbáta** með allt að 1,8 m borðhæð sem haga má þannig að maður í sjó geti kippt stiganum niður og klifrað upp.



### Markúsarnet

Fyrir allar tegundir skipa og báta

### Léttabátanet / Veltinet

Er létt, auðvelt að festa og fljótlegt til björgunar, tekur lítið pláss og pakkast hratt og örugglega, leggst mjúklega utan um einstaklinginn og er einfalt í notkun.



**Stök kastlína í kastpoka** fyrir allar gerðir skipa og báta og til að hafa merðferðis á ferðalögum.



# Tækin í skipin hjá Simberg

Simberg er fyrirtæki í þjónustu við sjávarútveg sem hóf formlega starfsemi þann 1. maí 2015. Á sama tíma tók fyrirtækið við umboði fyrir Simrad Kongsberg og Kongsberg Automation en síðan þá hafa bæst við ný umboð, m.a. JRC, Sperry Marine og Jotron ásamt búnaði frá Zodiac, talstöðvum og fleiru. Simberg annast bæði sölu og þjónustu á tækjum og búnaði frá þessum framleiðendum.

Hjá Simberg starfa 7 manns sem hafa langa reynslu af alhliða þjónustu við siglinga-, fjarskipta- og fiskileitartæki ásamt sjálfvirkibúnaði í vinnslu og vélarúmi. Valdimar Einisson hjá Simberg segir verkefnastöðu fyrirtæksins hafa verið góða frá stofnun. Mikil verkefni hafi verið hér heima að undanförunu við undirbúning á nýsmíði og endurnýjun á búnaði í eldri skipum en minna erlendis ólíkt því sem var fyrir Covid faraldur.

## Fjöldi nýjunga frá Simrad Kongsberg

Simrad Kongsberg hefur lengi verið leiðandi í þróun á búnaði fyrir fiskveiðar og hafrannsóknir og segir Valdimar að stór hluti af uppsjávarskipum sé búinn með Simrad sönurum og dýptarmælum. ES80 dýptarmælirinn sé í flestum togurum og standi hann upp úr þegar kemur að greiningu á fisklóði, t.d. stærðargreiningu og botnhörkugreiningu.

Helstu tæki sem Valdimar segir Simberg hafa að bjóða frá Simrad Kongsberg eru:

**ES80 Dýptarmælir** fullur af nýjungum, margar tíðnir sem henta öllum stærðum og gerðum af skipum og bátum.

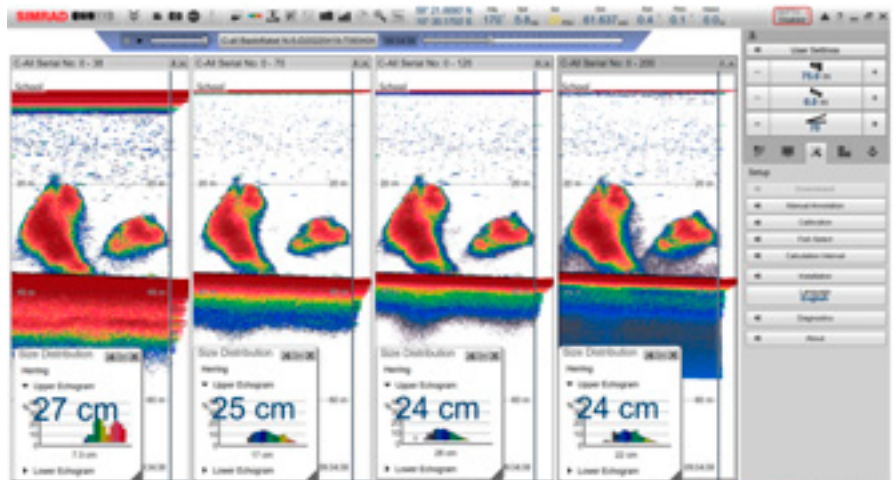
**SN90.** Í senn dýptarmælir og sónar, frábær mælir fyrir uppsjávar eða botnfiskveiðar.

**ST90.** Öflugasti sónarinn á markaðnum í dag í sínum flokki með mikla langdrægni og aðgreiningu. Tíðnisvið 14 til 24 kHz sem er lægsta tíðni sem sónar á almennum markaði vinnur á.

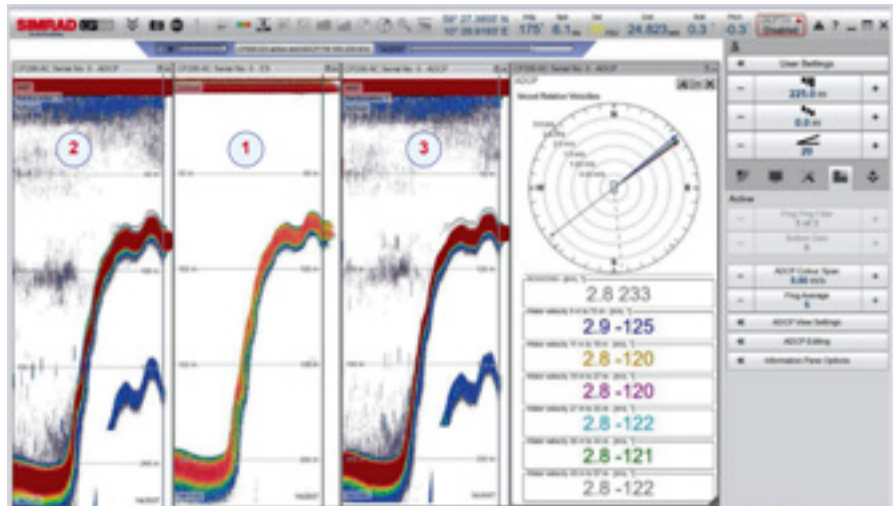
**MF90.** Nýr millitíðnisósonar, sá fyrsti í heiminum sem kemur með composite botnstykki 70 til 90 kHz chirp. Hann er mun næmari og með meiri langdrægni en fyrri millitíðnisósonarar.

**SY50.** Nýr hringleitarsósonar á 50 kHz sem er hugsaður fyrir minni báta og skip t.d. togbáta sem leita að fiski eða hörðum botni.

**TV80.** Veiðistjórnunarkerfi sem er í senn einfalt en býður upp á margar framsetningar. Nýtt trollauga ásamt fjölda



■ ES80 dýptarmælir frá Simrad Kongsberg. Hér eru fjórar tíðnir frá sama botnstykkinu sem nýtast vel til að greina fisktegundir.



■ CP60 er nýr straummælir með dýptarmæli frá Simrad Kongsberg.

nema, m.a. hlera-, halla-, afla-, hita-, straum- og dýpisnema.

**FM90i.** Nýr trollsósonar með omni-botnstykki sem sýnir allt opið í trollinu og innkomu á fiski í einni sendingu, ásamt því að hafa innbyggð TV80 trollkerfi sem tekur á móti merkjum frá Simrad nemum. Einnig verður hægt að tengja myndavél sem sýnir mynd í rauntíma úr trollinu.

**CP60.** Nýtt straum logg sem sýnir strauma á mismunandi dýpum ásamt því að vera góður dýptarmælir á grunnu vatni, t.d. við makrílveiðar.

## Vélarúmskerfi og skjáveggir

Frá Kongberg Automation býður Simberg heildarlausnir fyrir vélarúm, K-Chief 600 PMS, sem er m.a. viðvörðunarkerfi, EO/UMS sem vaktar og stjórnar vélbúnaði skipsins, skrifstjórnun, samkeyrslukerfi rafala, tankapælikerfi og dælustýringu, RSW stýringu og tengingu við framleiðslukerfi.

Frá JRC býður Simberg breiða línu siglinga- og fiskileitartækja, m.a. radara straummæla, GPS og GPS compass, AIS búnað, fjarskiptabúnað og fleira.

Frá Jotron býður Simberg GMDSS neyðarbaug og talstöðvar. Frá Sperry Marine eru í boði Gyro compass radarar, ECDIS plotterar, sjálfstýringar og annar búnaður.

Loks nefnir Valdimar skjáveggi sem Simberg býður en þeir hafa tekið við af fjölda minni skjáa í brúm skipa. „Við bjóðum 55“ skjái ásamt öðrum stærðum sem má raða saman að vild og með skjáveggjastýringu má kalla fram mismunandi myndir úr ólíkum tækjum. Öllu er stjórnað með einni mús eða snertiskjá. Einnig erum við með rafrifin púlt og stóla í brúna sem gerir vinnuáðstöðu skipstjórnarmanna fyrsta flokks.“



Fengsælum sjómönnum kann að þykja freistandi að hlaða bát sinn út í hið óendanlega. Það getur hins vegar skapað mikla hættu þar sem ofhleðsla getur leitt til alvarlegra slysa. Gætum að öryggi okkar og siglum örugg í höfn.



SAMGÖNGU- OG  
SVEITARSTJÓRNARRÁÐUNEYTIÐ  
*Siglingaráð*

Samgöngustofa 

# Yanmar veðjar á vetnið



■ Prófanabátur með vetniskerfi Yanmar á fullri ferð. Í sjávarútvegi er mikill áhugi á orkuskiptum og hröð þróun hjá framleiðendum vélbúnaðar.

„Orkuskipti í sjávararútsvegi eru það sem allt snýst um í okkar heimi í dag og sú þróun sem við sjáum er afar spennandi,“ segir Hallgrímur Hallgrímsson, sölumaður hjá Marás, umboðsaðila Yanmar hér á landi. Það fyrirtæki vinnur nú að áhugaverðu verkefni í samvinnu við Toyota í Japan um smíði framdriftsbúnaðar fyrir skip sem knúinn verður með vetni. Búnaðurinn mun byggja á tækni sem Toyota hefur verið að þróa fyrir bíla og verður mjög umhverfisvæn lausn.

Hallgrímur bendir á að IMO (International Maritime Organization) hafi gefið út að að gróðurhúsagás (GHG) skuli verða 70% minna árið 2050 en árið 2008 og að brennsla á jarðefnaeldsneyti komi til með að renna sitt skeið. Loftlagsreglur IMO fyrir vélbúnað skipa eru að verða harðari og æ stærri svæði heimsins fullgilda samninga um mengun vegna brennslu jarðefnaeldsneytis um borð í skipum. Svárið sem Yanmar horfir til er vetni sem er framleitt með endurnýjanlegum orkugjöfum og hefur ekkert kolefnisspor.

## Tilbúin fyrir framtíðina

Vetnisvélaþróunin er ekki eina skref Yanmar í orkuskiptum því fyrirtækið hefur leitt þróun svokallaðra „dual fuel“ véla en þær brenna náttúrulegu gasi og dísilolíu.

„Sú tækni uppfyllir þau skilyrði sem eru gerð til framdriftsbúnaðar í skipum í dag. Á vélum sem eru að brenna MGO eða ADO er einnig notaður afgangshreinsi-



■ Þessi 300kw efnarafall frá Yanmar umbreytir vetni og súrefni í rafmagn.

búnaður til að uppfylla kröfur. En til að mæta kröfum framtíðarinnar ætlar Yanmar að vera fremst í flokki með vetnisknúinn framdriftsbúnað fyrir skip. Tæknin er þegar komin á prófun í fyrsta skipinu með góðum árangri,“ segir Hallgrímur en um er að ræða 38 feta bát sem er um 8 tonn að eigin þyngd og útbúinn tveimur vetnissellum sem skila 250 kW eða 340 hestöflum. Hallgrímur segir að Yanmar geri ráð fyrir að vélar fyrir stærri skip verði til afgreiðslu eftir þrjú til fjögur ár.

## Yanmar í flestum nýju skipunum

Hallgrímur segir að Yanmar vélar hafa verið notaðar í skip og báta á Íslandi í yfir 50 ár og hafi þær staðið sig mjög vel. Þetta megi til að mynda sjá á þeim nýsmíðum sem komið hafa til Íslands síð-

ustu misseri og ár. Flest séu nýju skipin með vélbúnaði frá Yanmar.

„Þessi nýju skip hafa dregið umtalsvert úr kolefnisspori fiskveiða á Íslandsmiðum,“ segir Hallgrímur.

Marás, sem er umboðsaðili fyrir Yanmar á Íslandi, er einnig að selja og þjónusta ýmsan annan búnað fyrir skip og báta, t.d. skrúfur, gíra, dælur, rafstöðvar, legur, hliðarskrúfur, rúðupurkur, vökvakrana, brúarstóla, brúarglugga, áspétti, véltengi, rafala, skipshurðar, autotrawl og spil. Hægt verður að kynna sér vöruúrval Marás og fræðast nánar um nýjstu þróuina í vetnisframdriftsbúnaði Yanmar í bás Marás á sýningunni Sjávarútvegur 2022 í Laugardalshöll.

maras.is



# MARÁS

YANMAR aðalvélar  
FINNÖY niðurfærslugirar  
HEINZMANN gangráðar  
VULKAN ástengi  
NORIS vélaeftirlitskerfi

STAMFORD rafalar  
SCANTROL autotroll  
SIMRAD sjálfstýring  
PHONETECH símkerfi  
PHONETECH kallkerfi



HARÐBAKUR EA 3

# YANMAR

YANMAR aðalvélar  
FINNÖY niðurfærslugirar  
HEINZMANN gangráðar  
VULKAN ástengi  
NORIS vélaeftirlitskerfi

STAMFORD rafalar  
SCANTROL autotroll  
SIMRAD sjálfstýring  
PHONETECH símkerfi  
PHONETECH kallkerfi



BERGUR VE 144

YANMAR aðalvélar  
REINTJES niðurfærslugirar

VULKAN ástengi  
AQUAMETRO eyðslumælur  
BÖNING aðvörunarkerfi



KEILIR RE

YANMAR aðalvél  
YANMAR hjálparvél  
REINTJES niðurfærslugirar  
BERG skiptiskrúfa

STAMFORD ásfafali  
SCANTROL autotroll  
NORSAP skipstjórstólar  
SIMRAD sjálfstýring

SIMRAD gýróáttaviti  
VINGTOR kallkerfi  
VINGTOR neyðarsímkerfi



KALDBAKUR EA 1

YANMAR aðalvél  
YANMAR niðurfærslugirar  
KOHLER ljósavélar  
YANMAR spilvél

SLEIPNER bógskrúfa  
ZF stjórnþæki  
SIMRAD radar  
SIMRAD dýptarmælir



EGILL SH 195

YANMAR aðalvél  
ZF niðurfærslugirar  
ZF stjórnþæki  
AQUAMETRO eyðslumælir  
SIMRAD sjálfstýring  
VULKAN ástengi

8" hljóðkútur  
SEPAR forsiur  
PRESTOLITE alternator  
TEIGNBRIDGE skrúfa  
LASDROP öxulþétti  
POLY FLEX vélapúðar



HÁEY ÞH 295

**YANMAR**

**KOHLER**  
IN POWER. SINCE 1920.

**IBERCISA**  
DECK MACHINERY

**NorSap**

**Clorius**  
CONTROLS

**TOHATSU**

**COELMO**  
GENERATORS

**ZF**

**NORIS**

**STAMFORD | AvK**



**EUROPAFILTER**  
KEEP IT CLEAN

**REINTJES**

POWER TRAIN SOLUTIONS

**HEINZMANN**

**SIDE-POWER**

**Prestolite**  
electric

**Poly Flex**  
AUSTRALIA

**HEIMDAL**  
PROPULSION NORWAY AS

**RE**  
REGULATORS EUROPE  
Member of the

**DECCA**wiper

**AQUAMETRO**  
OIL & MARINE

**CENTA**

**FINNÖY**  
TENNIS GEAR & PROPELLER AS

**SCANTROL**

**MTK**  
BEARINGS

**MEZGI**

**VULKAN**  
COUPLINGS

**TEIGNBRIDGE**

**SEPAR**  
FILTER

**mekanord a.s**

Marás ehf. - Miðhrauni 13 - 210 Garðabæ  
Sími: 555 6444 - [www.maras.is](http://www.maras.is) - [postur@maras.is](mailto:postur@maras.is)

Fagleg ráðgjöf, sala og þjónusta  
Bjóðum aðeins viðurkenndan búnað

# Snjalltækni í tækjunum frá Simrad

Siglinga-, fjarskipta- og fiskileitar-tæki skipa hafa tekið stórkostlegum breytingum á síðustu árum og má á vissan hátt líkja þróuninni við snjallsímana sem flestum þykja ómissandi í daglegu lífi, tæki sem hafa mun víðfeðmara notkunarsvið í dag en áður var. Sama á við um svokölluð fjölnotatæki í brúm skipa í dag, tæki þar sem búið er að sameina í einu tæki t.d. dúptarmæli, plotter, radar, hægt er að stjórna dælubúnaði, ljósum, útvarpi og þannig mætti áfram telja. Á sýningunni Sjávarútvegur 2022 í Laugardalshöll sýnir fyrirtækið Friðrik A. Jónsson ehf. það nýjasta í fjölnotatækjum frá Simrad sem er stjórn-búnaður byggður á „android“ stýrikerfi. Með hverju árinu færast tæknin í Simrad lengra inn í snjallheiminn.

## Íslenskt notandaviðmót mikilvægt

„Við hjá FAJ höfum aðstoðað við aðlögun íslenskunnar að nýja stjórn-búnaðinum fyrir fjölnota tækið frá Simrad því okkur er það mjög mikilvægt að allt viðmótið sé á íslensku,“ segir Eyjólfur Bergsson, sölumaður hjá FAJ, en stýrikerfið sem ber nafni Neon var frumsýnt nú í vor.

„Þetta kerfi er talsverð framför því skipstjórnendur geta valið milli einstakra smáforrita fyrir aðgerðir og byggt upp sín eigin flýttisvæði í fjölnotatækinu. Þetta er einmitt á margan hátt sambærilegt við það hvernig fólk getur lagað umhverfið í snjallsímanum að sinni notkun. Þessu til viðbótar er kominn nýr sjókortagrunnur með mun meiri upplausn og skýrari hafnakortum. Svo má nefna að ef skip er til dæmis á svæði þar sem eru ekki miklar dúptarupplýsingar fyrirbyggjandi þá er hægt að taka



■ Simrad NSSevo3S fjölnotatæki



■ Simrad A2004 sjálfstýring

upp dúptarmælismynd og feril og deila síðan gögnunum á síðu hjá Simrad sem yfirfærir gögnin og

endurbyggir svo kortin í tækjunum sjálfvirk í framhaldinu. Þannig njóta allir,“ segir Eyjólfur.

## Stöðugar framfarir

Tæki frá Simrad eru kjarninn í tækni-búnaði FAJ fyrir sjávarútveginn ásamt Olex þrívíddar plotternum. Þar má nefna siglingatæki á borð við ratsjár, plottera, sjálfstýringar og neyðarsenda, sem og dúptarmæla og botnstykki til fiskileitar. Eyjólfur segir einnig að nær öll fiskiskip sem komi til landsins séu búin sjálfstýringu frá Simrad sem undirstriki það mikla traust sem er á þeim búnaði.



■ Eyjólfur Bergsson, sölumaður hjá FAJ.

Auk tækni-búnaðar frá Simrad selur FAJ allan búnað til fjarskipta, AIS tæki, GMDSS búnað og neyðarsenda, ljósabúnað, kallkerfi, netkerfi, sjónvarpskerfi og margt fleira.

„Okkar svið hjá FAJ í tækni-búnaði fyrir sjávarútveg spannar allt frá skútum upp í stærstu fiski- og flutningaskip. Og allt þar á milli. Hraðar framfarir birtast okkur þessi árin á öllum sviðum, sendingarhraði eykst, upplausn í skjám er margföld og margt annað gerir að verkum að notendur fá sífellt meira út úr búnaðinum,“ segir Eyjólfur.



■ Simrad NSX30xx nýtt fjölnota tæki

faj.is



**FRÍÐRIK A.  
JÓNSSON ehf.**

**Miðhrauni 13 - 210 Garðabæ  
S: 552 2111 - [www.faj.is](http://www.faj.is)**

**SIMRAD** Dýptarmælar og Ratsjár

Chirp, breiðband.  
Ólduhæðarleleiðrétting.

G3, G4, Halo og HD ratsjár,  
Einföld ratsjárstýring.

Val um 9" eða 16" skjái.



**SIMRAD** Sjálfstýringar, gýró og kompásar.



STBY, AUTO og WORK.  
Minnisstillingar fyrir notanda.

Þægilegt vinnuviðmót.



Samhæfó útstýri



**ICOM**

**SAILOR**  
COMPARAT

Talstöðvar, heyrnaskjól og hljóðnemar.



**luminell**<sup>®</sup>

Light Matters

LED og Xenon leitar- og flóðljós



2000W  
Halogen kastarar

1000W Xenon Ískastarar  
2000W Xenon Ískastarar



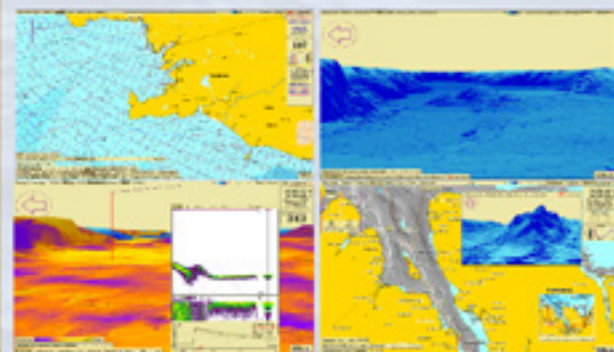
**GLAMOX**



**MORSElight**

Þrívíddar sjókartaplotter.  
Botnhörkuupplýsingar.

**Olex**



**Tækniþjónusta, viðgerðir og uppsetning á búnaði.  
Aðstoðum við val á búnaði við endurnýjum og nýsmíðar.**



Byggingarlausnir á Íslandi

# HEILDARLAUSN

Hönnun,  
bygging og  
uppsetning  
iðnaðar-  
húsa

Vesturhrauni 3  
Garðabæ  
sími 480-0060  
www.nordlat.is

 SJÁUMST Á BÁS B-22  
á Sjávarútvegssýningunni



TEXA

**GREININGARTÖLVUR**  
fyrir vélar á landi og sjó

 SJÁUMST Á BÁS B-22  
á Sjávarútvegssýningunni 2022

 **AFLVÉLAR**  
PINN SAMSTARFSADILI Í LAUSNUM

Vesturhrauni 3, Garðabæ, sími 480-0000  
www.aflvelar.is

# Stígðu ölduna með okkur

Við bjóðum hagnýtt framhaldsnám til alþjóðlegra skipstjórnarréttinda og stúdentsprófs - **Innritun stendur yfir**

Tækniskólinn  
skóli atvinnulífsins



# Fjölbreyttar og hagkvæmar gámalausnir fyrir atvinnulífið

Fyrirtækið Stólpi Gámar ehf. býður atvinnulífinu fjölbreyttar gámalausnir, allt frá hefðbundnum gámum til vöruflutninga eða geymslu á vörum yfir í svokölluð gámahús, þ.e. innréttaðar einingar fyrir starfsmannaáðstöðu, kaffistofu, salerni, gistirými skólastofur fyrir grunn- og leikskóla og margt fleira. Fyrirtækið þjónar þannig mjög víðu sviði atvinnulífsins og mun kynna sína starfsemi á sýningunni Sjávarútvegi 2022 í Laugarðalshöll. Fyrirtækið er á bás nr. B-33 inni og á E svæði úti.

## Frystigámar hagkvæm lausn fyrir sjávarútveginn

Sjávarútvegur er meðal þeirra atvinnugreina þar sem gámalausnir frá Stólpa Gámum koma við sögu. Þar er leiga og sala á frystigámum stór þáttur en einnig hafa fyrirtæki í þeirri grein sem öðrum nýtt sér gámahús til margvíslegra verkefna.

Stólpi Gámar býður viðskiptavinum gáma bæði til leigu í lengri og skemmri tíma en einnig hefur fyrirtækið gáma til sölu ef sú leið hentar viðskiptavinum betur. Sveigjanleikinn er því mikill og fyrirkomulagið eins og fellur best að þörfum viðskiptavina.

Dæmi um tímabundnar þarfir í gámalausnum í sjávarútvegi má nefna loðnuvertíðina þar sem mikil afurðaframleiðsla er á stuttum tíma og aukin þörf er fyrir geymslurými fyrir frystar afurðir. Þannig má með hagkvæmum hætti stórkvæm geymslurýmið til að mæta þörf þar til fullnum vörum er skipað út. Frysting og kæligámar eru í stærðunum 10, 20 og 40 fet hjá Stólpa Gámum.



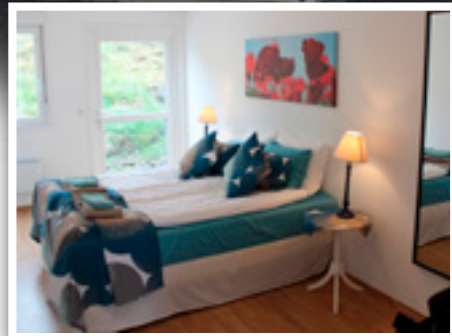
■ Frystigámar koma að góðum notum þegar þarf að auka frystirými tímabundið, t.d. yfir loðnuvertíðina.

## Margt í boði

Stólpi Gámar er með lokaða þurrháma í stærðunum 6, 8, 10, 20 og 40 fet en í boði eru einnig opnir 20 og 40 fetar gámar en þeir geta verið opnir á toppi og einnig eru til gámar sem eru með opnanlegum

hliðarhurðum. Jafnframt eru til 40 feta stálfleti, einangraðir gámar og tankgámar bæði til sölu og leigu.

Stólpi Gámar býður til sölu allar gerðir gáma og ef þeir eru ekki til þá getur fyrirtækið útvegað þá.



■ **Innréttaðar gámaeiningar nýtast víða í atvinnulífinu.**

Af öðrum þjónustubáttum má nefna að fyrirtækið býður viðgerðarþjónustu á gámum og varahluti í þá.

Þá selur fyrirtækið blásara, lofthrein-  
stæki, rakatæki og útsogsblásara frá  
Heylo, tjalðskemmur frá Hallgruppen,  
léttbyggða geymslugáma frá BOS auk

þess sem það selur vinnulyftur frá Ma-  
ber, vinnuljós og margt fleira.

Nánari upplýsingar um félagið og  
vörur þess má finna á heimasíðunni fyr-  
irtækisins.

[stolpigamar.is](http://stolpigamar.is)



**LANDVÉLAR**

Lausnir á lager

Slípi- og skurðarvörur • Bitstál • Slípivélar  
Taliur • Handverkfæri • Stroffur • Brúkranar  
Bilkranar • Hraðastýringar • Borvélar • Sagir  
Loftpressur • Vatnsdælar • Rör • Borholudælar  
Skammtadælar • Rótordælar • Háþrýstidælar  
Þrýstimælar • Drifbúnaður • Slöngur • Ástengi  
Legur • Drifreimar • Rafmótorar • Rafsuðuvélar  
Loftbúnaður • Lofttjakkar • Gastæki • Kúlulokar  
Vökvatankar • Dælustöðvar • Síur • Stýringar  
Membrudælar • Lofthreinsibúnaður • Ventlar  
Vökvabúnaður • Smurefni • Vökvadælar  
Vökvamótorar • Vökvatjakkar • Hraðtengi  
Rafsuðuvír • Lagnaefni • Plasmaskurðvélar  
Öryggisvörur • Vökvahamrar • Hosur • Samtengi  
Barkar • Lím • Pakkdósir • Efnavörur • Þéttingar  
Nipplar • Slönguhjól • Hosuklemmur • Hitamælar  
Þrýstiklukkur • Kælar • O-hringir • Lokar



**Velkomin á básinn okkar nr. B19,  
á Sjávarútvegssýningunni 2022**

# Hágæða vörur fyrir sjávarútveginn og iðnaðinn í yfir 30 ár



HNÍFALOKAR · RENNILOKAR · SPJALDLOKAR · KEILULOKAR · SÍÐULOKAR  
BOTNLOKAR · EINSTEFNULOKAR · KÚLULOKAR · SÍUR · RENNSLISMÆLAR



*Metnaður og þjónusta í þína þágu*

LAMBHAGAVEGI 5 · 113 REYKJAVÍK · SÍMI 516-2600 · vorukaup@vorukaup.is · www.vorukaup.is

KVÍKA

**Daglegar fréttir  
af íslenskum  
sjávarútvegi**

**AUÐLINDIN**



# Stólpi Gámar

## fyrir atvinnulífið



Stólpi Gámar bjóða gámalausnir fyrir atvinnulífið - til leigu eða sölu

- þurrgáma
- geymslugáma
- fleti og tankgáma
- hitastýrða gáma
- einangraða gáma
- gáma með hliðaropnun

Einnig gámahús og salernishús frá **Containex**, færnanlega starfsmannaaðstöðu frá **EuroWagon.dk**, gámar og vöruskemmur frá **BOS**, vörulyftur frá **Maber** og skemmur frá **Hallgruppen**.

Rakaskiljur og blásara frá **Heylo**, rykvarnarkerfi frá **ZIPWALL**, og parket-og vinilklippur frá **BULLET TOOLS**.



[www.stolpigamar.is](http://www.stolpigamar.is)

 **Stólpi Gámar**

Óseyrarbraut 12 | 220 Hafnarfirði | Klettagörðum 5 | 104 Reykjavík



■ Starfsmenn Gúmmísteypu Þ. Lárusson. „Við byggjum á áratuga reynslu og góðri þjónustu. Gæðin skipta öllu máli,“ segir Berglind Steinunnardóttir, framkvæmdastjóri.

## Sérfræðingar í gúmmíi og reimum í sjötíu ár

Gúmmísteypa Þ. Lárusson býr yfir áratugalangri reynslu af því að framleiða og setja upp vörur úr gúmmíi fyrir sjávarútveg og annan matvælaíðnað, tæknifyrirtæki, álver og malarvinnslur. Þetta rótgróna fyrirtæki fagnar sjötíu ára starfsafmæli sínu á þessu ári.

Gúmmísteypa Þ. Lárusson hét upphaflega Gúmmísteypa Þ. Kristjánsson og var stofnuð árið 1952. Á þeim tíma snerust verkefni m.a. um viðgerðir á gúmmíblökkum fyrir síldarveiðar. Sjötíu árum síðar steypir fyrirtækið enn margvíslega hluti úr hrágúmmíi sem notaðir eru vítt og breitt í atvinnulífinu.

Berglind Steinunnardóttir er framkvæmdastjóri fyrirtækisins, sem er eigu foreldra hennar. Hún er í grunninn klínískur sálfræðingur en stakk sér út í djúpu laugina og tók við stöðu framkvæmdastjóra árið 2017. „Ég kom inn í þetta alveg græn en hef lært ótrúlega mikið á stuttum tíma.“ Hún segir það eitt af því sem einkenni rekstur fyrirtækisins hve verkefni séu fjölbreytt. Til dæmis hafi hún nýlega selt 950 metra langa reim sem sett verður upp við álverið í Straumsvík. Um er að ræða

lengstu reim sem fyrirtækið hefur afgreitt en bandið flytur ál á milli skips og verksmiðju.

### Borgar sig að kaupa vandaða vöru

Öll efni sem notuð eru til framleiðslu matvælabanda Gúmmísteypu Þ. Lárussonar eru vottuð og uppfylla þær kröfur sem gerðar eru í matvælaíðnaði. Berglind segir að miklu máli geti skipt að velja ekki ódýrasta kostinn þegar kemur að mikilvægum hlekkjum í framleiðsluferli fyrirtækja. Þannig hafi forsvarsmenn álversins í Straumsvík ákveðið að velja hágæða vöru frá Fenner Dunlop, sem Gúmmísteypan er með umboð fyrir. Með því hafi fyrirtækið lagt áherslu á endingu vörunnar.

Berglind segir að iðulega komi fljótt í ljós hvers vegna ódýrt gúmmí kostar minna en það sem er vandað. Það springi fljótt og tapi eiginleikum sínum hratt. „Hér búum við að sérfræðikunnátta í færriböndum. Við byggjum á áratuga reynslu og góðri þjónustu. Gæðin skipta öllu máli og það borgar sig að kaupa vandaða vöru, þegar upp er staðið,“ segir hún.

### Viðskiptavinir úr ýmsum áttum

Á meðal viðskiptavina eru tæknifyrirtæki á borð við Marel og Völku, hátækni-fyrirtæki í sjávarútvegi sem sameinuðust í fyrra, PCC BakkiSilicon, Malarvinnslan, BM Vallá, Björgun og Íslenska kalkþörungafélagið á Bíldudal. Fyrirtækið framleiðir líka og setur upp léttar reimar með matvælavottun í fiskvinnslur, bakarí og önnur matvælafyrirtæki. Af vörum fyrir sjávarútveginn má nefna t.d. pressuhjól í flestar gerðir netaspila og sjónvéla, gúmmíklædd álkefli fyrir spil og blakkir, auk viðgerðarþjónustu á netaniðurleggjum.

„Það eru ekki allir sem átta sig á að stundum er hagstæðara að kaupa vöru eins og gatareimar beint af okkur, frekar en að versla við milliliði. Við hvetjum smærri jafnt sem stærri fyrirtæki til að hafa samband ef endurnýja þarf reimar eða fá ráðgjöf um val á reimum,“ segir Berglind að lokum en þess má geta að fyrirtækið verður með bás á svæði A-1 á Sjávarútvegi 2022 í Laugardalshöll.

[gummisteypa.is](http://gummisteypa.is)

# Fjölbreyttar reimalausnir fyrir alla flutninga

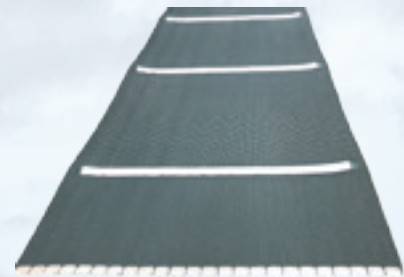


Sterkbyggðu M5085 böndin eru einstaklega þrifavæn



Lestarbönd í miklu úrvali

**Erum sterk í öllum matvælaböndum hvort sem er á sjó eða landi**



Þéttilistar fyrir lestarlúgur og vatnspétt skilrúm



**GÚMMÍSTEYPA  
Þ. LÁRUSSON EHF.**





APÓTEK  
VESTURLANDS



Öll þjónusta við  
**skip og báta**  
- með lyf og sjúkravörur

# KLÁRIR Í BÁTANA



**Tudor rafgeymar • Traust gæði í 40 ár**



Lokaðir Síru



Hleðslutæki

12 eða 24v í mörgum stærðum



Þurrir AGM

**TUDOR**  **SKORRI**  
SÉRFRÆÐINGAR Í RAFGEYMUM **TUDOR**

Skorri ehf • 577-1515 • **NÝTT** Vefverslun: [www.skorri.is](http://www.skorri.is)

# Hafnirðingar stórhuga í umhverfismálum

„Þetta hefur allt gengið eins og í sögu og er stórt framfaraskref fyrir Hafnarfjörð,“ segir Lúðvík Geirsson, hafnarstjóri Hafnarfjarðarhafnar en höfnin varð í sumar sú fyrsta á Íslandi til að bjóða viðskiptavinum sínum að tengjast öflugum rafmagnslandtengingum, þar sem skip geta fengið allt að 1,2 megavött. Franska farþegaskipið Le Bellot varð fyrsta skipið til að tengjast háspennukerfinu en það var gert á sjómannadaginn, 12. júní síðastliðinn. Þá hefur frystitogarinn Baldvin Njálsson GK tengst háspennukerfi í höfninni.

Með landtengingunni hætta skipin að þurfa að brenna jarðefnaeldsneyti við bryggju en áætlað er að um 14% af eldsneytisnotkun skipa sé við bryggju. Le Bellot kom tíu sinnum til hafnar í Hafnarfjarði í sumar. Áætlað er að landtengingin minnki losun CO2 við höfnina um 140 tonn. Að auki dregur mjög úr hávaða.

## Gengið hnökralaust

Lúðvík segir að upp séu komnar öflugar háspennutengingar við báða bakka Hafnarfjarðarhafnar. Allur búnaður hafi reynst mjög traustur og þessi orkuskipti hafi þannig gengið hnökralaust. „Þetta var mun einfaldara og betra en við áttum von á,“ segir hann og bætir við að viðskiptavinir hafnarinnar hafi lýst yfir mikilli ánægju með tenginguna. Rafmagnið sé mun hagkvæmara en olían. „Burtséð frá umhverfislegum ávinningi þá er þetta líka bylting fyrir vélstjóra og áhafnir skipanna. Þær geta nú legið við bryggju í kyrrð og ró.“

Hafnarfjörður hefur fjárfest í landtengingum fyrir um 250 milljónir króna á undanförunum árum. Þá er ótalinn sá kostnaður sem hlýst af breytingu á skipunum svo þau geti tekið við straumnum. Lúðvík bendir á að fjölmargar hafnir út um allt land ráði ekki við svona fjárútlát. „Orkuskipti í höfnum landsins byggjast hvoru tveggja á því að til staðar séu innviðir, þar með talin næg raforka, en einnig að skipin séu búin réttum búnaði. Við köllum eftir skilningi og stuðningi frá stjórnvöldum við þetta stóra verkefni.“



■ Lúðvík Geirsson, hafnarstjóri Hafnarfjarðarhafnar, segir að árlegar skipakomur sem tengjast Carbix verkefninu verði 130-140 á ári.



■ Franska farþegaskipið Le Bellot við háspennutengingu í Hafnarfjarðarhöfn á sjómannadaginn.

## Miðstöð förgunar koldíoxíðs

Óhætt er að segja að Hafnarfjörður sé stórhuga þegar kemur að umhverfismálum. Fyrirhugað er að ráðast í miklar framkvæmdir við nýja stórskipahöfn í Straumsvík. Til stendur að byggja þrjá viðlegukanta fyrir 200 metra löng flutningaskip en stórauknar skipakomur eru fyrirhugaðar. Reisa á móttöku- og förgunarmiðstöð fyrir koldíoxíð í Straumsvík, þá fyrstu sinnar tegundar í heiminum. Í hrauni Hafnarfjarðar verður allt að þremur milljónum tonna af CO2 fargað með niðurdælingu. Tæknin er kölluð Carbfix og felur í sér að leysa CO2 í vatni

og dæla djúpt niður í berglög þar sem það steinrennur á innan við tveimur árum. Gert er ráð fyrir að skipakomur sem tengjast Carbfix verði 130 til 140 á ári.

Áformað er að um 600 störf skapist, bein og afleidd, við uppbyggingu og rekstur miðstöðvarinnar. „Þetta er risastórt mál í umhverfislegu tilliti, að binda kolefni á þennan hátt. Okkar hlutverk í þessu eru að búa til nýja höfn sem getur tekið við þessum stóru skipum,“ segir Lúðvík að lokum.

**hafnarfjarðarhofn.is**



# HAFNARFJARÐARHÖFN

*tengir flutninga um allan heim*

Eldsneytisafgreiðsla  
Veiðarfæraþjónusta  
Aðstaða til viðgerða  
Siglingatækjaþjónusta  
Flotkvíar  
Fiskmarkaður  
Sorphirða  
Gámaþjónusta  
Vörugeymslur  
Kæligeymslur  
Frystigeymslur



## HAFNARFJARÐARHÖFN

ÞJÓNUSTUMIÐSTÖÐ FYRIR  
KAUPSKIPA- OG FISKISKIPAFLÓTANN

Óseyrarbraut 4 · 220 Hafnarfirði · Sími 414 2300 · Fax 414 2301  
hofnin@hafnarfjordur.is · www.hafnarfjarðarhofn.is




# MARPORT


MARPORT


MARPORT.COM

 ICELAND

 USA

 SPAIN

 NORWAY

 FRANCE

 SOUTH AFRICA

 UK



# MARPORT | PRO

Verið velkomin á bás B-34 á Iceland Fishing Expo 2022 þar sem Marport mun m.a. kynna fyrstu þrjár vörurnar í nýrri vöruflínu undir merkinu **Marport Pro**.

**Marport Pro** hefur verið í þróun sl. 5 ár og er hannað með okkar kröfuhörðustu viðskiptavinum í huga.

## MARPORT | PRO

### TRIDENT FJÖLGEISLANEMI

#### 4 DÝPTARMÆLAR

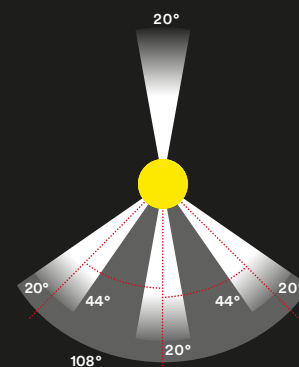
↕ 3 geislar niður  
↑ 1 upp

— eða: —

↓ 1 geisli niður  
↗ 3 upp

- AUTO-RANGE**
- Fyrir botntroll.
  - Gefur 3 x hraðari uppfærslu til skips.
  - Eykur upplausn í endurvarpi.
  - Skiptir sjálfkrafa í Auto-Range þegar höfuðlínuhæð er lægri en 10 m.

- Kvarði frá 20–160 m.
- 3 x 20° botnstykki með 44° hliðum.
- Hentar einnig á fótreiði og vísa þá 3 geislar að höfuðlínu og 1 niður.



## MARPORT | PRO

### DOOR EXPLORER

Nýr og öflugur toghleranemi sem einn og sér mælir fjarlægð milli hlera og veitir upplýsingar sem áður þurfti að fá frá tveimur nemum.

Neminn veitir upplýsingar um halla, dýpi, sjávarhita og staðsetningu auk þess sem hann sýnir hæð frá botni ásamt endurvarpi.

Hærri upplausn og hraðari upplýsingagjöf upp í skip heldur en sést hefur áður. Rafmagnshleðsla sem endist í allt að 10 sólarhringa.

## MARPORT | PRO

### DOCK HEIMAHÖFN

Ný heimahöfn – nokkurs konar snjöll tengikví – fyrir hleðslu veiðarfæranemanna en í gegnum hana er hægt að sækja ýmsar upplýsingar beint í nemana.

Nemarnir gefa heimahöfninni til kynna ef eitthvað þarf nast lagfæringar. Heimahöfnin stuðlar að bættu öryggi í rekstri nemanna og hámarkar afköst.

Heimahöfnin opnar möguleika á að þróa aðgengi að mun meiri upplýsingum úr nemunum en áður hefur tíðkast, en slík gögn geta nýst skipstjórnendum og útgerðum á margvíslegan hátt.

# Þjónusta við sjávarútveginn alltaf verið ein af grunnstoðunum

„Þjónusta Stálsmiðjunnar-Framtaks við íslenskan sjávarútveg hefur frá upphafi verið ein helsta stoð fyrir-tækisins enda rekum við slippþjónustu og eitt öflugasta vélaverkstæði landsins. Fyrirtækið annast breytingar á skipum, hvers kyns viðhaldsverkefni, skrokkviðgerðir, sem og viðgerðir og viðhald véla af öllum stærðum og gerðum, t.d. aðal- og ljósavéla, ásamt öðrum búnaði skipa. Þessu til viðbótar rekum við stóra plötusmiðju og tökum á því sviði að okkur stálsmiðaverkefni fyrir bæði sjávarútveg og almennan iðnað,“ segir Erlingur Kristinsson, sölustjóri hjá Stálsmiðjunni-Framtaki. Auk sjávarvegs er þjónusta við orkuiðnað og stóriðjuver stór þáttur í starfsemi fyrirtækisins. Fyrirtækið mun kynna þjónustu sína á sýningunni Sjávarútvegur 2022 í Laugardalshöll.

## Slipptökur og vélaviðgerðir

Höfuðstöðvar Stálsmiðjunnar-Framtaks, söludeild og varahlutaverslun, véladeild, renniverkstæði, dieselverkstæði og plötusmiðja eru að Vesturhrauni 1 í Garðabæ en slippþjónustan er við Ægisgarð í Reykjavík. Þar eru skip tekin upp í reglubundið viðhald og málningarvinnu.

„Þó að minna sé um það en áður að óvæntar bilanir verði í vélbúnaði skipa, þá gerist slíkt. Sem dæmi um verkefni af því tagi hjá okkur á síðari árum eru upptektir á aðalvélum í annars vegar flutningaskipinu Lagarfossi og núna erum við að klára upptekt á aðalvél úr togaranum Ottó N Þorlákssyni VE frá Vestmannaeyjum. Upptektir á svona stórum vélum eru talsvert umfangsmikil verkefni, en í slippþjónustunni erum við að öðru leyti í reglubundinni slippvinnu og fyrirbyggjandi viðhaldi skipa. Í dag er flest öllu viðhaldi stýrt af viðhaldskerfum sem hefur aukið rekstraröryggi og leitt til að óvæntum bilunum hefur fækkað mjög mikið. Gott viðhald skilar sér alltaf í lengri endingu búnaðarins,“ segir Erlingur.

## Þekkt merki í vélbúnaði, krónum og varahlutum

Auk framangreindra þjónustubátta rekur Stálsmiðjan-Framtak söludeildina Blossa sem býður heildarlausnir og sérhæfða þjónustu við eldsneytiskerfi.



■ Erlingur Kristinsson, sölustjóri Stálsmiðjunnar-Framtaks.

Blossi er umboðsaðili fyrir fjölmörg þekkt vörumerki, þar á meðal með umboð fyrir varahluti í MaK skipavélar, umboð fyrir Desmi dælur til nota á landi og á sjó og síukerfi frá C.J.C í Danmörku. Einnig Wencon steypuviðgerðarefni fyrir ýmskonar vélbúnað og einnig selur fyrirtækið skips- og hafnarkrana af gerðinni MKG en þeir eru á bryggjum víða um land og víða í fiskiskipaflotanum. Kranaskoðanir og álagsprófanir með vatnspokum eru í boði, framkvæmdar af skoðunaraðilum viðurkenndum af flokkunarfélögunum. Af öðrum vörum sem

fyrirtækið flytur inn má nefna varmaskipta, áspétti og glussaspil frá Dinamic oil svo dæmi séu tekin. Starfsmenn Stálsmiðjunnar-Framtaks og Blossa eru um 80 að jafnaði. „Starfsmannafjöldinn er breytilegur eftir verkefnum og þegar stór verkefni eru í t.d. orkugeiranum þá getur starfsmannafjöldinn hjá okkur orðið mun meiri tímabundið. Þannig lögum við okkur að þeim verkefnum sem eru hverju sinni,“ segir Erlingur.

[framtak.is](http://framtak.is)

Verið velkomin  
á bás B-23



STÁLSMÍÐJAN  
FRAMTAK



FM 592299

535-5800  
535-5850

210 GARÐABÆR

VESTURHRAUN 1

info@framtak.is  
blossi@blossi.is

# Frumkvöðull í hálfra öld

„Borgarplast er yfir 50 ára gamalt fyrirtæki sem leggur mikinn metnað í að bjóða gæðavörur. Sú menning kemur frá stofnanda og fyrrverandi eiganda fyrirtækisins sem var mjög kröfuharður á gæði.“ Þetta segir Kristján Benediktsson, sölustjóri Borgarplasts, en fyrirtækið hefur um langt árabil verið frumkvöðull í vöruþróun fyrir sjávarútveginn.

## Þrautreynd ker til áratuga

Borgarplast hefur verið í fararbroddi í framleiðslu á fiskikerjum allt frá því fyrstu kerin voru hönnuð og framleidd á árunum 1983–1986. Fyrst um sinn voru kerin að sögn Kristjáns óeinangruð en fljótlega fór fyrirtækið að framleiða einangruð fiskiker með tvöföldum veggjum og polyurethan einangrun á milli. Kerin þekkja útgerðarmenn og fiskverkendur um allt land vel.

„Einangrunin er þeim eiginleikum búin að hún bæði heldur fisknum ferskum en er líka afar létt. Þannig náum við að halda þyngd kerjanna eins lítilli og hægt er,“ útskýrir Kristján.

Af öðrum framleiðsluvörum Borgarplasts má nefna heita potta, vegatálma, saltkistur og ýmis konar búnað sem tengist fráveitu. Tæknin hefur því nýst á fleiri sviðum en í sjávarútvegi.

## Sterkari og betri kassar

Fyrirtækið hefur allt frá árinu 1990 framleitt frauðkassa, sem notaðir eru til flutnings á ferskum fiski. Kristján segir



■ Nýlega voru tekin í notkun ný mót sem gera frauðkassa fyrirtækisins sterkari og betri en áður.



■ Borgarplast hefur framleitt fiskiker frá því snemma á níunda áratugnum.

að þessi vara hafi tekið breytingum í áranna rás því Borgarplast hafi þróað framleiðsluna í samráði við viðskiptavinum sína, sem eru fjölmargir. Sem dæmi um þá vöruþróun hafi fyrirtækið nýverið tekið í notkun ný mót sem geri kassana bæði betri og sterkari en áður.

Eins og fyrr segir hefur fyrirtækið allt frá stofnun gert miklar kröfur til framleiðslu sinnar. „Þeirri kröfu hefur verið haldið við og hvergi til sparað í að bjóða upp á mikil gæði og góða þjónustu,“ segir Kristján að lokum.

[borgarplast.is](http://borgarplast.is)



■ Kristján Benediktsson sölustjóri segir tækni við einangrun fiskikerja hafa nýst víðar en í sjávarútvegi.



# PIONEERS IN *HIGH-QUALITY* HIGHLY-INSULATED FISH CONTAINERS

---

PROTECTING FRESHNESS AND QUALITY FOR DECADES

*MADE IN ICELAND*

[Borgarplast.is/en](https://borgarplast.is/en)  
[borgarplast@borgarplast.is](mailto:borgarplast@borgarplast.is)

**BORGARPLAST**  
SINCE 1971



## Búa sig undir grænanan orkugarð

■ Stækkun Mjóeyrarhafnar er í undirbúningi.



■ Birgitta Rúnarsdóttir segir að Fjarðabyggðahafnir geti orðið mikilvægur hlekkur í orkuskiptum.

„Við sjáum fyrir okkur að geta orðið mikilvægur hluti af orkuskiptunum,“ segir Birgitta Rúnarsdóttir, verkefnastjóri hafna hjá Fjarðabyggð. Fjarðabyggðarhafnir búa sig um þessar mundir undir stækkun Mjóeyrarhafnar í Reyðarfirði til að takast á við auknar skipakomur.

Á Reyðarfirði er áformað að reisa svokallaðan grænan orkugarð, sem

hverfast mun, ef að líkum lætur, um framleiðslu á vetni til þess að búa til rafeldsneyti. Rafeldsneyti er búið til úr vetni (H<sub>2</sub>), sem verður til þegar vatnsameindin (H<sub>2</sub>O) er klofin í vetni og súrefni með rafgreiningu. „Við sjáum fyrir okkur að höfnin verði mikilvægur partur þeirrar framleiðslu, bæði til upp- og útskipunar,“ segir Birgitta.

### Stórhuga áform

Á síðasta ári skrifuðu Fjarðabyggð, Landsvirkjun og Copenhagen Infrastructure Partners (CIP) undir viljayfirlýsingu um að meta kosti þess að þróa grænan orkugarð á Reyðarfirði. Verið er að kanna möguleika á framleiðslu rafeldsneytis í Reyðarfirði en einnig samlegðaráhrif við aðra starfsemi á svæðinu. Þar er meðal annars horft til orkuskipta í sjávarútvegi og landflutningum, endurnýtingu varma til húshitunar á Reyðarfirði og notkun súrefnis við landeldi á fiski. Fram kemur að einnig eigi að kanna kosti þess að afla orku á svæðinu fyrir mögulega starfsemi í græna orkugarðinum.

Birgitta segir að í stefnu stjórnvalda felist að rafeldsneytið verði fyrst um sinn notað innanlands en að síðar gæti komið til útflutnings eldsneytisins.

„Besta hafnaraðstaðan til slíkra flutninga í Fjarðabyggð er í Reyðarfirði og

við viljum vera búin undir það,“ útskýrir hún. Austurland gæti þannig orðið mikilvægur hlekkur í orkuskiptunum. Hún tekur hins vegar fram að ekkert hafi endanlega verið ákveðið og að tímasetningar liggi því ekki fyrir. „Það er búið að standa til að stækka Mjóeyrarhöfnina um hríð og við erum þessa dagana að vinna undirbúningsvinnu þar að lútandi.“

### Vinna að öflugum landtengingum

Áformin, sem bera vott um framsýni sveitarfélagsins og hafnarinnar, eru ekki einu grænu skrefin sem til stendur að taka í hafntengdri starfsemi í Fjarðabyggð. Þegar þetta er skrifað stendur yfir vinna við lokafrágang nýs spennahúss sem búið er að reisa við Mjóeyrarhöfn. Þar er verið að komið fyrir tveimur öflugum spennum sem styðja við framtíðarlandtengingar fyrir skipin sem þjónusta áliðnaðinn í Reyðarfirði. Birgitta segir mjög fýsilegt fyrir þau skip að landtengjast þar sem þau stoppi venjulega í um þrjá daga við bryggju. „Umhverfislegur ávinningur, þegar þau þurfa ekki lengur að brenna olíu við bryggju, verður heilmikill,“ segir Birgitta.

[fjardabyggd.is/hafnir](http://fjardabyggd.is/hafnir)



VIÐ GERUM  
ÚT Á GÓÐA  
ÞJÓNUSTU



# FJARÐABYGGÐARHAFNIR

Mjóafjarðarhöfn  
Norðfjarðarhöfn  
Eskifjarðarhöfn  
Mjóeyrarhöfn  
Reyðarfjarðarhöfn  
Fáskrúðsfjarðarhöfn  
Stöðvarfjarðarhöfn  
Breiðdalsvíkurhöfn



FJARÐABYGGÐ  
[www.fjardabyggd.is](http://www.fjardabyggd.is)

ER  
INHYVER NÁLAGUR AÐ  
HJUSTA A ÞIG?

**Rás 16** er neyðarrás sjófarenda og alltaf opin.  
Það að þú hlustir á hana getur skilið á milli lífs og dauða.



SAMGÖNGU- OG  
SVEITARSTJÓRNARRÁÐUNEYTIÐ  
*Siglingaráð*

Samgöngustofa 



# uno

ONE SOLUTION



Vélfag ehf. // Baldursnes 2 // 603 Akureyri  
ICELAND // 466 2635 // sales@velfag.com

velfag.com

# Rúm fyrir unga og ferska menn

„Við erum í samvinnu við Fisktækniskólann í kennslu í veiðarfæragerð og sjáum um módelgerð. Það er kominn tími á að fá nýliðun í stéttina og það er aðeins að lifna yfir umsóknum í námið. Aðsóknin var orðin ansi döpur en nú er Fisktækniskólinn að lyfta Grettistaki í þessum málum. Við netagerðarmenn erum að verða gamlir. Það þarf að yngja upp, en þetta er kannski sjálfskaparviti því fyrir 20 til 30 árum þegar útgerðirnar fóru að draga saman og sameina veiðiheimildir á færri skip, dró mikið út netavinnunni og ekki var rými til að taka inn yngra fólk til að kenna og hafa með okkur. Núna er það að bitna á okkur. Það er því að opnast gap í stéttinni, styttist í að við komumst á aldur og nýliðunina vantar. Nú er rúm fyrir unga og ferska menn með nýjar hugmyndir til að taka við af okkur,“ segir Hörður Jónsson, framkvæmdastjóri Veiðarfæraþjónustunnar í Grindavík.

## Í netagerðinni í hálfu öld

Hörður er búinn að vera í netagerðinni í um það bil hálfu öld. Jón Holbergsson, netagerðarmeistari rak netaverkstæði í Grindavík frá 1970. Hörður byrjaði sem tíu ára polli að fylla á nálar og hnýta kanta sem kallað var. Nokkrum árum seinna komu þeir Sverrir Þorgeirson og Sigurþór Ólafsson inn á unglingsaldri. Jón flutti starfsemi sína í Hafnarfjörð árið 1980 og var Sverrir með honum þar um tíma, en kom svo aftur til baka. Þeir félagar, Hörður, Sverrir og Sigurþór, héldu merkinu á lofti eftir brottför Jóns og stofnuðu Veiðarfæraþjónustuna í Grindavík ásamt Þorbirni hf. Þeir hafa haldið hópinn og fleiri best við, en undanfarin ár hafa starfsmenn verið um sjö.



■ Hörður Jónsson netagerðarmeistari segir að nú sé gott lag fyrir unga menn að hasla sér völl í netagerð. Þeir sem í henni eru nú séu farnir að eldast.

## Léttari og slitsterkari efni

Hörður segir að í dag séu efni í veiðarfæragerð slitsterkari og léttari.

„Við búum yfir mikilli reynslu og í dag er hægt að sjá mikið í tilraunátökum og svo með neðansjávarmyndavélum, sem auðveldar þróun og hönnun. Þá sjáum við að sumt er nothæft og annað ekki. Það er ekki nóg að veiðarfæri séu falleg í tilraunatanki þau þurfa að fiska. Það þarf að setja trollin upp þannig að í þeim séu engir strengir svo þau séu ekki að rifna út frá slíkum punktum,“ segir Hörður.

Veiðarfæraþjónustan er nú mest í trollum og snurvoðum. „Þetta er orðin

mikil breyting frá gömlu vetrarvertíðunum þegar tugir skipa voru að taka allt að þúsund net á vertíð hvert. Sú tíð er löngu liðin og veiðar í þorskanet eru hverfandi. Síðustu ár höfum við kannski verið að fella 20 net á ári. Snurvoðarbátum hefur líka fækkað verulega á síðustu 20 árum. Það voru mikið fjölskyldufyrirtæki sem voru með þessa báta. Dragnótin er mjög hagkvæmt veiðarfæri en samt hafa margar þessar útgerðir kosið að hætti veiðum og sameinast eða selja aflaheimildir til stærri fyrirtækja,“ segir Hörður.

[veidarfaeri.is](http://veidarfaeri.is)



■ Veiðarfæraþjónustan er í eigu Þorbjarnar hf., Harðar, Sverris og Sigurþórs.



■ Troll tilbúin til afhendingar.

## ÞJÓNUSTA :



### **HÖNNUN VEIÐARFÆRA**

Hönnun veiðarfæra: Hönnun veiðarfæri frá grunni ef með þarf. Einnig sjáum við um breytingar og lagfæringar á veiðarfærum til að aðlaga þau að óskum kaupenda.

### **UPPSETNING OG FRÁGANGUR VEIÐARFÆRA**

Sjáum um uppsetningu og frágang veiðarfæra að óskum kaupenda.

### **VIÐHALD VEIÐARFÆRA**

Yfirförum allar gerðir veiðarfæra.

### **VÍRAR, HÓLKAR, 600TN VÍRAPRESSA**

Eigum á lager flestar gerðir vinnsluvíra og kranavíra. Erum með 600tn vírapressu, og þrykkjum bæði ál og stálhólka með hefðbundnum augum með eða án kóssa. Erum einnig með stálaugu f/ víra og vírmanillu.

### **ROCKHOPPERAR OG FÓTREIPI**

Erum með rockhopperpressu. Setjum upp og lagfærum lengjur af öllum stærðum og gerðum, að óskum kaupenda. Eigum ávallt til á lager rockhopperdiska 10-24" í ýmsum þyngdum. Einnig erum við með milligúmmí af flestum stærðum. Setjum einnig upp fótreiði fyrir draghnætur og humartroll.

### **KEDJUR OG LÁSAR**

Stálkeðjur 9-32mm og galvanisíraðar 4-32mm frá Trygg í Noregi. Patentlása frá Parson og Silverline, og járnvara frá Markussen.

### **NET TÓ OG GARN**

Net tó og garn frá Hampiðjuni, Cotesi og Euronet í Portugal.

### **ALL T Í NETAÚTHALDIÐ**

Eigum efni í færi, sérta, baujur, belgi, teina og fleirra

### **NETAFELLING OG AFSKURÐUR**

Tökum að okkur netafellingu og afskurð.

### **SKILJUR**

Setjum upp og sjáum um viðhald á Sort-V smáfiskaskiljum og rækjuskiljum.

### **SJÓFATNAÐUR**

Sjófatnaður, vettlingar, hnífar, brýni og ýmislegt fyrir útgerðina.

**Frekari upplýsingar færðu á [www.veidarfaeri.is](http://www.veidarfaeri.is)**

# HD ehf. leiðandi í vél- og málmtækniþjónustu

Fyrirtækið HD er eitt stærsta þjónustufyrirtæki landsins í málmtækniþjónustu; vélbúnaði, tækniþjónustu og stálsmiði. HD þjónustar mörg stærstu fyrirtæki landsins á sviði sjávarútvegs, stóriðju, matvæla og fiskeldis auk orku og veitu. Stærstu áfangar í uppbyggingu fyrirtækisins og stækun á allra síðustu árum er samruni vélaverkstæðisins Hamars og tækniþjónustufyrirtækisins Deilis ehf. í Mosfellsbæ, auk þess sem fyrirtækin Vélar ehf. í Reykjavík og NDT ehf. á Akureyri voru sameinuð undir merkjum HD. Höfuðstöðvar HD eru í Kópavogi en starfsstöðvar eru einnig í Mosfellsbæ, Reykjavík, á Grundartanga, Akureyri og Eskifirði.

## Breitt þjónustusvið

Frá stofnun Hamars árið 1998 hefur það verið í forystuhlutverki í málmtækniþjónustu við almennan iðnað og sjávarútveg. Með áður nefndum sameiningum undir merkjum HD hefur þjónustusviðið breikkað enn frekar. Meðal þjónustu sem HD veitir eru tæknilegar ástandsgreiningar véla og sívöktun vélbúnaðar, hönnun, framleiðsla og þjónusta við dælu- og lagnakerfi, titringsmælingar, sprunguleit og hljóðbylgjuprófanir, fyrirbyggjandi viðhald, viðhald á jarðgufutúrbinum og rafölum orkuvera, innflutningur á vél- og tækniþúnaði, uppsetningar, varahlutaöflun og önnur þjónusta. Þá býr HD yfir sérþekkingu á vélbúnaði fyrir sjávarútveg og fiskeldisfyrirtæki.



■ Hjá HD starfa yfir 200 manns sem búa yfir yfirgripsmikilli þekkingu á helstu iðngreinum.

## Sérhæfing og skjót þjónusta

Í gegnum sitt víðfeðma þjónustunet geta starfsmenn HD veitt viðskiptavinum sérhæfða þjónustu um land allt skjótt og örugglega. Hjá HD starfa yfir 200 manns á sex starfsstöðvum sem búa yfir yfirgripsmikilli þekkingu á helstu iðngreinum s.s. sjávarútvegi, stóriðju, virkjunum, veitufyrirtækjum, fiskeldi og matvælaframleiðslu, svo nokkrar séu nefndar. Starfsmenn HD búa að þjálfun í viðhaldi sérhæfðs vélbúnaðar og málsuðumenn fyrirtækisins eru hæfisvottaðir fyrir suðuferla þar sem unnið er samkvæmt alþjóðlegum stöðlum. Markmið HD er að hámarka uppitíma í framleiðslu viðskiptavina og stuðla þannig að auknu rekstraröryggi og fyrirsjáanleika í rekstri þeirra.



■ Titringsmælingar, sprunguleit og hljóðbylgjuprófanir eru meðal margra sérhæfðra þjónustubátta HD ehf.

## Vélaverkstæði og sala vélbúnaðar

HD hefur yfir að ráða vel búnunum vélaverkstæðum til að þjónusta viðskiptavinum t.d. í málmsmíði, rennismíði, plötusmíði, smíði á sérhæfðum vélarhlutum, vökvatjökkum, viðgerðum á dælum og þannig mætti áfram telja. Fyrirtækið annast einnig innflutning, sölu, uppsetningu og viðhald á fjölbreyttum búnaði fyrir iðnað og sjávarútveg, t.d. dælum og rafmótorum, vélbúnaði til fiskimjölsframleiðslu, brúarkrönun, mælitækjum, mótörvörnum og áspéttum. Þannig kappkostar HD að vera það bakland í þjónustu sem fyrirtæki í iðnaði og sjávarútvegi þurfa á að halda til að tryggja rekstur þeirra gangi snurðulaust og örugglega frá degi til dags.

[hd.is](http://hd.is)



■ Höfuðstöðvar HD eru í Kópavogi en starfsstöðvar fyrirtækisins eru einnig í Mosfellsbæ, Reykjavík, á Grundartanga og Eskifirði, auk starfsstöðvarinnar á Akureyri sem hér sést.



[www.hd.is](http://www.hd.is)

## Þinn þjónustuaðili í viðhaldi, hvort sem er á landi eða til sjós.

Markmið HD er að veita viðskiptavinum sínum úrvals þjónustu. Viðskiptavinir okkar hafa ólíkar þarfir ásamt því að vera staðsettir um allt land. Til þess að mæta kröfum viðskiptavinna höfum við víðtækt þjónustunet, og er sveigjanleiki eitt af því sem HD setur sem lykilatriði í þjónustu.

**HD verður á Iceland Fishing EXPO 2022  
A-7 er HD básinn, verið velkomin að líta við.**





## Getur þú hugsað þér daglegt líf án rafmagns?

Í tæknivæddu samfélagi nútímans er erfitt að hugsa sér daglegt líf án rafmagns, svo samofið er það öllu sem við tökum okkur fyrir hendur. RARIK rekur umfangsmesta rafdreifikerfi á Íslandi sem nær til 90% af sveitum landsins og til 44 þéttbýliskjarna. Lengd dreifikerfisins er 9.000 km og þar af eru 72% jarðstrengir.

RARIK Í 75 ÁR



RARIK ohf | Dvergshöfða 2 | 110 Reykjavík | [www.rarik.is](http://www.rarik.is)



# Kíktu við hjá Skeljungum.

Skipaþjónusta Skeljungs er á stórsýningunni Sjávarútvegur 2022. Skeljungur hefur í áraraðir verið traustur félagi þeirra sem starfa í sjávarútvegi - jafnt útgerð sem vinnslu.

Skeljungur veitir fyrirtækjum í sjávarútvegi ráðgjöf um notkun smurefna og eldsneytis, smurkortagerð fyrir skip, báta og fiskvinnslu. Þá bjóðum við upp á olíurannsóknir þar sem fylgst er með smurolíunni og um leið ástandi vélarinnar. Einnig er hægt er að fá eldsneyti afgangi til skipa frá lögn eða með bíl sem og smurolíuafgreiðslu. Við getum einnig að jafnaði útvegað smurolíur og eldsneyti í erlendum höfnum til viðskiptavina okkar.



Í vefverslun Skeljungs er hægt að panta og fá sendar vörur fyrir skip, vélar og tengdan iðnað.

Skeljungur, traustur félagi





■ Tekjur Faxaflóahafna hafa aldrei verið meiri en á fyrri hluta yfirstandandi árs.

# Hyggjast landtengja öll skip

Faxaflóahafnir vinna nú að metnaðarfullum áætlunum um landtengingar stórskipa. Flutningaskip Eimskips verða sett í samband í haust en einnig eru uppi áform um rafvæðingu skemmtiferðaskipa.

Í nýlegri skýrslu um rafvæðingu hafna og landtengingar í höfnum Faxaflóahafna kemur fram að þegar uppbyggingu landtenginga verður lokið, og öll skip nýta sér þær, muni heildarsamdráttur í losun gróðurhúsalofttegunda nema 21,5 kílótonnum af koltvísýringi á ári. Það jafngildir 45% samdrætti í losun innan alls starfssvæðis Faxaflóahafna.

Framkvæmdirnar eru kostnaðarsamar en í skýrslunni segir að gróflega áætlað muni rafvæðingin kosta Faxaflóahafnir um 3,5 milljarða króna. Gunnar Tryggvason, sviðsstjóri viðskipta hjá Faxaflóahöfnum, bendir á að fjárfestingagetan sé næg. „Við þurfum hins vegar að fara vel með peningana,“ áréttar hann.

Gunnar segir að rekstur hafnanna gangi vel. Koma skemmtiferðaskipa hafi tekið hraustlega við sér eftir heimsfaraldurinn og tekjur fyrri hluta þessa árs hafi numið 2,4 milljörðum króna – þær hafi aldrei verið meiri. „Þetta var langt umfram væntingar. Við þörðum ekki að

vona að skemmtiferðaskipin kæmu svona sterk til baka,“ segir hann. Einnig hafi orðið vöxtur í vöruflutningum. „Miðað við bókanir og horfur næsta árs sjáum við fram á áframhaldandi vöxt,“ bætir hann við.

## Ljósavélarnar þagna

Gunnar segir að markmiðið, með aðstoð stjórnvalda, sé að landtengja öll skip þannig að þau geti drepit á ljósavélum í höfn. Hann segir að reynt sé af landtengingu fiskiskipa komi að góðum notum við þá vinnu en frystitogarar Brims hafa notað háspennutengingar Faxaflóahafna um hríð. Stærstu flutningaskip Eimskips verða landtengd í haust, eftir um tveggja ára undirbúning. Gunnar segir að óvissa tengd áformum um legu Sundabrautar hafi tafið uppbyggingu háspennutenginga fyrir skip Samskipa. Það sé hins vegar á dagskrá, um leið og hægt verði.

Fram til þessa hefur ekki verið rekstrargrundvöllur fyrir landtengingu skemmtiferðaskipa. Það hefur breyst því Faxaflóahafnir hafa í hyggju að beita ívilnunum í verðskrá fyrir skemmtiferðaskip til að ýta undir rafvæðingu. Gunnar á von á því að skemmtiferðaskipin geti farið að tengjast háspennu-

tengingum eftir tvö til þrjú ár. Til þess þurfi hins vegar að koma til stuðningur frá stjórnvöldum.

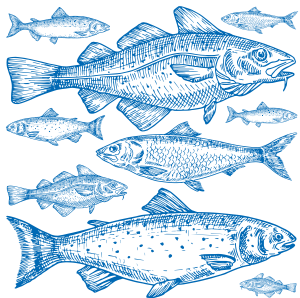
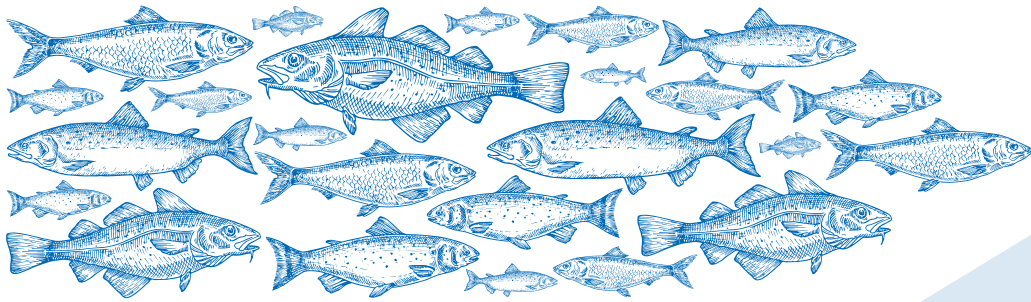
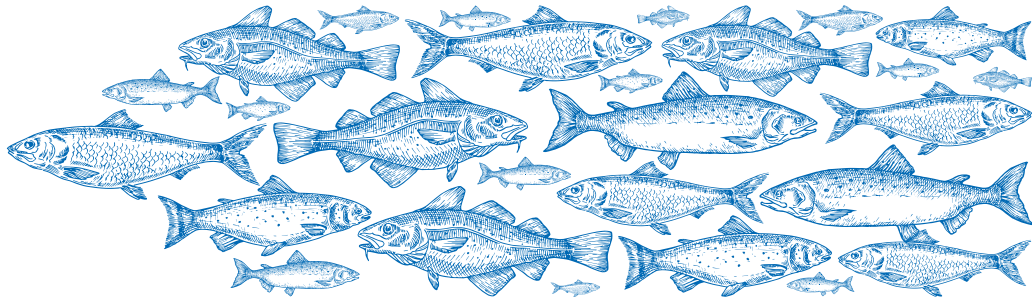
## Aukin umsvif á Akranesi og Grundartanga

Fleiri verkefni eru á borði Faxaflóahafna. Til stendur að lengja aðalhafnargarðinn á Akranesi. Með því vonast Gunnar til að Faxaflóahafnir geti boðið útgerðinni betri hafnaraðstæður en einnig tekið á móti millistærð af skemmtiferðaskipum. „Við viljum laða fleiri skip þangað upp eftir,“ útskýrir Gunnar. Hann á von á því að þær framkvæmdir muni kosta á annan milljarð króna.

Framkvæmdir eru einnig fyrirhugaðar í tengslum við aukin umsvif á Grundartanga. Þar hefur bandarískt frumkvöðlafyrirtæki, Running Tide, mikil áform á sviði loftlagsmála. Hluti lausnarrinnar byggist á að rækta stórþörungum sem binda kolefni í stórum stíl á sérhönnuðum baujum á hafi úti. Um afar stórt verkefni er að ræða en Faxaflóahafnir eru fyrirtækinu innan handar við að finna heppilega lóð undir þann hluta starfseminnar sem fram fer á landi.

[faxaflolahafnir.is](http://faxaflolahafnir.is)





# AFLANN Í ÖRUGGA HÖFN

[faxafloahafnir.is](http://faxafloahafnir.is)

 [faxaports](https://www.facebook.com/faxaports)

 [faxafloahafnir sf](https://www.linkedin.com/company/faxafloahafnir-sf)



Faxafloahafnir sf  
Associated  
Icelandic  
Ports

# Stöðugar nýjungar í veiðarfæranemum frá Marport

„Heimsfaraldurstíminn var áskorun fyrir okkur og hefur á vissan hátt breytt umhverfinu í okkar geira hér á norðurlóðum. Þó fyrirtækjum í þjónustu og framleiðslu rafeindabúnaðar hafi fækkað þá opnast okkur ný tækifæri. Eitt af því er að fylgja eftir mikilli þróun í upplýsingatækni í sjávarútvegsgreininni því okkar tæknibúnaður verður sífellt tengdari því sviði greinarinnar eftir því sem tækninni fleygir fram. Möguleikarnir á okkar sviði eru því miklir og spennandi í framtíðinni,“ segir Axel Óskarsson, verkfræðingur, hjá fyrirtækinu Marport sem framleiðir veiðarfæranema og selur til útgerða á Íslandi og um allan heim.

## Heimsfaraldurinn breytti heimsmyndinni

„Covid faraldurinn flýtti fyrir þróun á heimsvísu sem var fyrir séð en var ekki farin að banka á dyrnar áður en faraldurinn skall á. Hjá okkur í Marport birtist þetta í því að við erum núna komin með eigin útibú í sjö löndum og opnuðum tvær nýjar sölu- og þjónustuskrifstofur á

Covid-tímanum, annars vegar í Suður-Afríku í febrúar 2020 og núna á vormánuðum í Peterhead í Bretlandi. Það að reka eigin skrifstofur er sú nálgun á heimsvísu sem hefur reynst okkur best því á þann hátt getum við best fylgt eftir þeirri sérhæfingu sem er í okkar framleiðslu og þjónustu við búnaðinn. Þar sem markaður er fyrir hendi og nægur grundvöllur til staðar borgar sig fyrir okkur að byggja upp eigin þjónustu til að vera nær viðskiptavinunum og fylgja eftir okkar þjónustu við þá. Við sjáum þessa þróun halda áfram þó við höfum ekki tekið ákvörðun um hvar við komum til með að opna næstu þjónustuskrifstofu,“ segir Axel.

## Heimamarkaðurinn dýrmætur fyrir vöruþróunina

Í bás Marport á sýningunni Sjávarútvegur 2022 í Laugardalshöll geta gestir sýningarinnar fengið innsýn í þann fjölbæfa nemabúnað sem Marport framleiðir fyrir sjávarútveg. Veiðarfæranemar fyrirtækisins hafa verið þróaðir á undanförunum árum í nánú samstarfi við útgerðarfyrirtæki og viðskiptavini fyrirtækisins hér

á landi og á þann hátt segir Axel heimamarkaðinn mjög dýrmætan fyrir vöruþróun Marport. Hún leggi grunn að framleiðslu veiðarfæranema og upplýsingakerfa fyrir veiðarfæranema sem Marport síðan selur til viðskiptavina bæði hér á landi og um allan heim. Á sýningunni mun Marport m.a. kynna þrjár nýjar vörur í nýrri vörulínu undir merkinu Marport Pro en vörulínan hefur verið í þróun sl. 5 ár og er hönnuð með kröfuhörðustu viðskiptavini fyrirtækisins í huga.

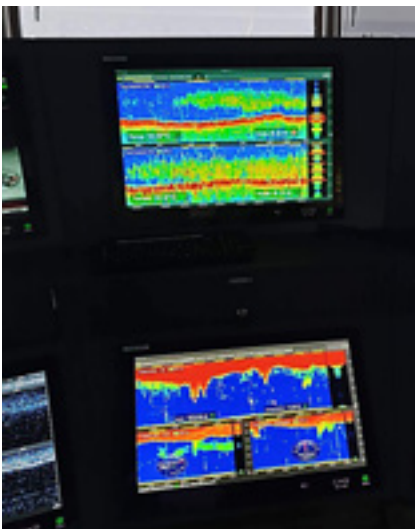
## Nýr og öflugur toghleranemi

„Við erum í stöðugri vöruþróun og meðal þess sem við munum kynna á sjávarútvegssýningunni í Laugardalshöll er svo kallað „Marport Pro Door Explorer“ kerfi en þar er um að ræða toghleranema sem mælir fjarlægð milli hlera, veitir upplýsingar um halla, djúpi, sjávarhita, staðsetningu og sýnir auk þess hæð frá botni með endurvarpi. Þetta eru upplýsingar sem við vorum áður að fá frá tveimur toghleranemum en fáum þær nú frá einum nema og stóra byltingin er hraði upplýsinganna upp í skipið og sú mikla





■ Axel Óskarsson, verkfræðingur hjá Marport.



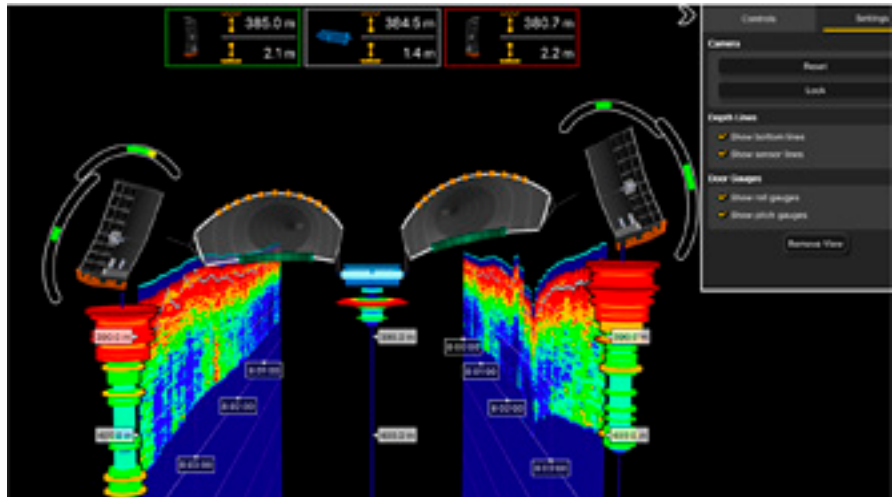
■ Marport Pro Trident fyrir flottrollsveiðarnar í togaranum Svend C í sumar.

upplausn á gögnum sem skipstjórnarnir fá. Annað mjög stórt skref er að hver rafmagnshleðsla nemans endist í um 10 sólarhringa,” segir Axel en þrjú „Door Explorer“ kerfi eru þegar komin í fiskiskip hér á landi og fyrsta tveggja trola útfærslan af því var á dögnum sett um borð í frystitogara Samherja, Snæfell EA.

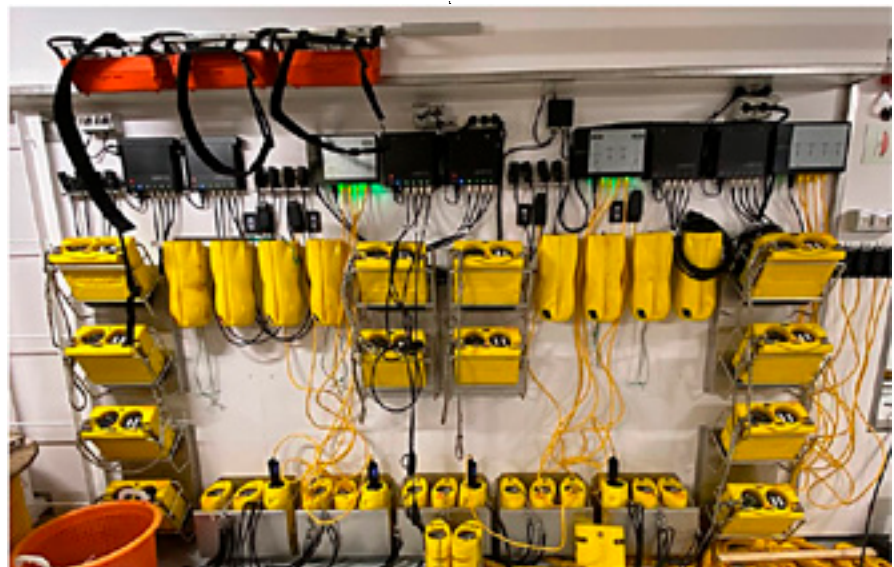
### Trident fyrir flottrollsveiðarnar

Önnur nýjung undir merkjum Marport Pro heitir Trident og er fjögurra geisla þráðlaust höfuðlínustykki sem Axel segir þróað fyrir flottrollsveiðar eða botnvörpur með mikilli höfuðlínuhæð.

„Þetta kerfi höfum við verið með í þróun síðustu þrjú ár og það hefur komið mjög vel út í prófunum. Kerfið gefur skipstjórnendum mjög skýra mynd af því hvornig lífmassi gengur inn í trollið, hvort hann kemur inn hægra megin eða vinstra megin, auk þess að sjána hvað er



■ „Marport Pro Door Explorer sýnir hæð frá botni ásamt endurvarpi.



■ Nýja heimahöfnin, Marport Pro Dock, mun gefa skipstjóra og útgerð meiri yfirsýn yfir stærri og öflugri nemakerfi.

að gerast bæði fyrir ofan og neðan höfuðlínuna. Trident kerfið er þess vegna mjög góð viðbót við hefðbundið sónar kerfi í skipum og styrkir allar upplýsingar sem skipstjórnarmenn hafa aðgang að þegar trollið er dregið. Allt stuðlar þetta að markvissari og árangursríkari veiðum sem aftur skilar hagkvæmni,” segir Axel en líkt og toghleraneminn hefur höfuðlínustykkið mjög mikla rafhlöðuendingu, allt að 96 klukkustundir. „Við trúum því að þessi nýjung muni sanna sig fyrir öll uppsjávarskip því hver klukkutími sem nýtist betur skilar miklu fyrir útgerðina.“

### Ný heimahöfn fyrir nemana

Þriðja nýjungin sem Marport hefur þróað og kynnt á sýningunni er Marport Pro Dock – heimahöfn, sem er nokkurs konar snjöll tengikví fyrir hleðslu veiðarfæranemanna en nú verður í gegnum

hana hægt að forrita og sækja ýmsar upplýsingar beint í nemana, auk þess sem nemarnir gefa í heimahöfninni til kynna ef eitthvað þarfnast lagfæringar.

„Þessu má t.d. líkja við aðvörunarljós í bílum sem allir þekkja. Þetta tryggir bæði öryggi í rekstri nemanna og hámarks afköst, sem að sjálfsögðu er krafa notandanna,” segir Axel og í þessu sambandi nefnir hann að Marport vinni nú einnig að þróun vefgáttar sem geri notendum enn auðveldara að fylgjast með ástandi og viðhaldi sinna nemakerfa.

„Nýja heimahöfnin opnar okkur möguleika á að þróa aðgengi að mun meiri upplýsingum úr nemunum en mögulegt er að sækja þráðlaust og þau gögn geta nýst skipstjórnendum og útgerðum á margvíslegan hátt í þeirra upplýsingakerfum,” segir Axel.

[marport.com](http://marport.com)

# Aukin gæði og verðmæti við vinnslu ufsa

Ufsinn er einn helsti nytjafiskur Íslandinga, sá þriðji í botnfiskveiðum á eftir þorski og karfa. Árið 2021 veiddu Íslendingar um 60 þúsund tonn af ufsa og urðu verðmæti hans það árið um 10 milljarðar íslenskra króna. Í dag er ufsinn ekki hátt skrifaður sem matfiskur á Íslandi, af botnfiski borðum við helst þorsk og ýsu en síður ufsa og karfa. Útlit ferskra ufsaflaka er dekkra og flökin yfirleitt ekki jafn falleg ásýndar og fersk þorsk- og ýsuflök en eftir eldun er ufsinn hvítur og lítur oft vel út á disk. Margar þjóðir telja ufsann hins vegar góðan matfisk og þjóðverjar kaupa til dæmis mikið af íslenskum ufsa. Þar er hann kallaður sjólax (seelachs) og löng hefð er fyrir neyslu hans.

Undanfarin ár hefur það gerst að kvótaheimildir fyrir ufsa eru ekki að fullu nýttar en ein ástæða þess er að ufsinn er oft vandfundinn á miðunum og getur verið tregur til veiða. Lítil vöruþróun hefur verið á sjófrystum ufsaafurðum og í gegnum árin hafa oftast fengist lág verð fyrir ufsa í samanburði við þorsk og ýsu og sveiflur í verðum meiri. Hlutfall ufsans í sjófrystingu er hins vegar hátt miðað við þessar tegundir en eins og þekkt er hefur ferskur þorskur verið langverðmætasta botnfiskafurðin undanfarna áratugi.

Matís í samstarfi við Útgerðarfélag Reykjavíkur fékk á dögunum vilyrði fyrir styrk frá Matvælasjóði í rannsóknarverkefnið „Bætt gæði á sjófrystum ufsa“. Verkefninu stýra Sæmundur Elíasson

sem starfar hjá Matís á Akureyri og Þorlákur Guðjónsson hjá Útgerðarfélagi Reykjavíkur. Markmið verkefnisins er að ná fram bættum gæðum á sjófrystum ufsaafurðum en aðilar verkefnisins telja að með bættum og jafnari gæðum geti falist mikil tækifæri í markaðssókn ufsaafurða erlendis. Til þess að ná því markmiði þarf að ná fram ljósari litblæ afurða og einsleitari gæðum. Þannig er hægt að lyfta orðaspori ufsans sem hefur oft ekki risið hátt í samanburði við annan bol-fisk. Meðhöndlun og blæðing ufsa hefur verið rannsökuð að nokkru leyti og er vitað að hægt er að ná fram ljósari litblæ og einsleitari gæðum en til þess að yfirfæra þá meðhöndlun á sjófrystingu þarf að gera tilraunir með mismunandi breytum og mögulega endurhanna vinnsluferlana um borð. Áætlaðar afurðir verkefnisins verða þá meðal annars ný þekking og úrbætur á vinnsluferlum í sjófrystingu ufsa.

Í samanburði við þorsk og ýsu eru ufsaafurðir með dekkra holdi og oft misjafnan og fjölbreyttari litblæ sem getur verið út í rauð-, grá-, blá- eða brúnleitan blæ. Auk þess er dökkt vöðvalag næst roði hans. Ýmislegt hefur verið prófað til þess að ná útlitsfagurri afurðum, m.a. að hvítta flökin með aukefnanotkun en í saltfiskvinnslu er þekkt notkun fosfats sem tryggir hvítari afurð. Einnig hafa framleiðendur notað djúpa roðflettingu (deep skinning) til þess að ná dökka vöðvanum með roðinu og enda þá með ljósara flak. Þetta er oft kallað fituflán-ing á ufsaflökum þótt dökka vöðvalagið

sé ekki beint fita, það er fituríkara vöðvalag sem væri í raun áhugavert hráefni í vöruþróun þar sem það inniheldur magn fosfólípíða og ómega fitusýrur. Við djúpa roðflettingu lækkar flakanýtingin hins vegar um 20% miðað við heilt óunnið flak þannig að forsenda þess að vinna flökin á þann hátt væri að huga vel að nýtingu allra afurða í ferlinu og fá hærri verð fyrir ljósari flök eða bita. Í fyrra komu Matís og Útgerðarfélag Reykjavíkur að nemendaverkefni við Háskólann á Akureyri þar sem meðal annars var prófað að skera fitufláð hnakkastykki úr ufsaflökum en fersk hnakkastykki úr þorski eru í dag verðmætasta og eftirsóttasta afurð Íslendinga. Niðurstöður fortíðra hafa sýnt að hægt er að ná fram flottum ferskum hnakkastykkjum úr ufsa en áskorun er að ná jöfnum ljósum lit og einsleitum gæðum.

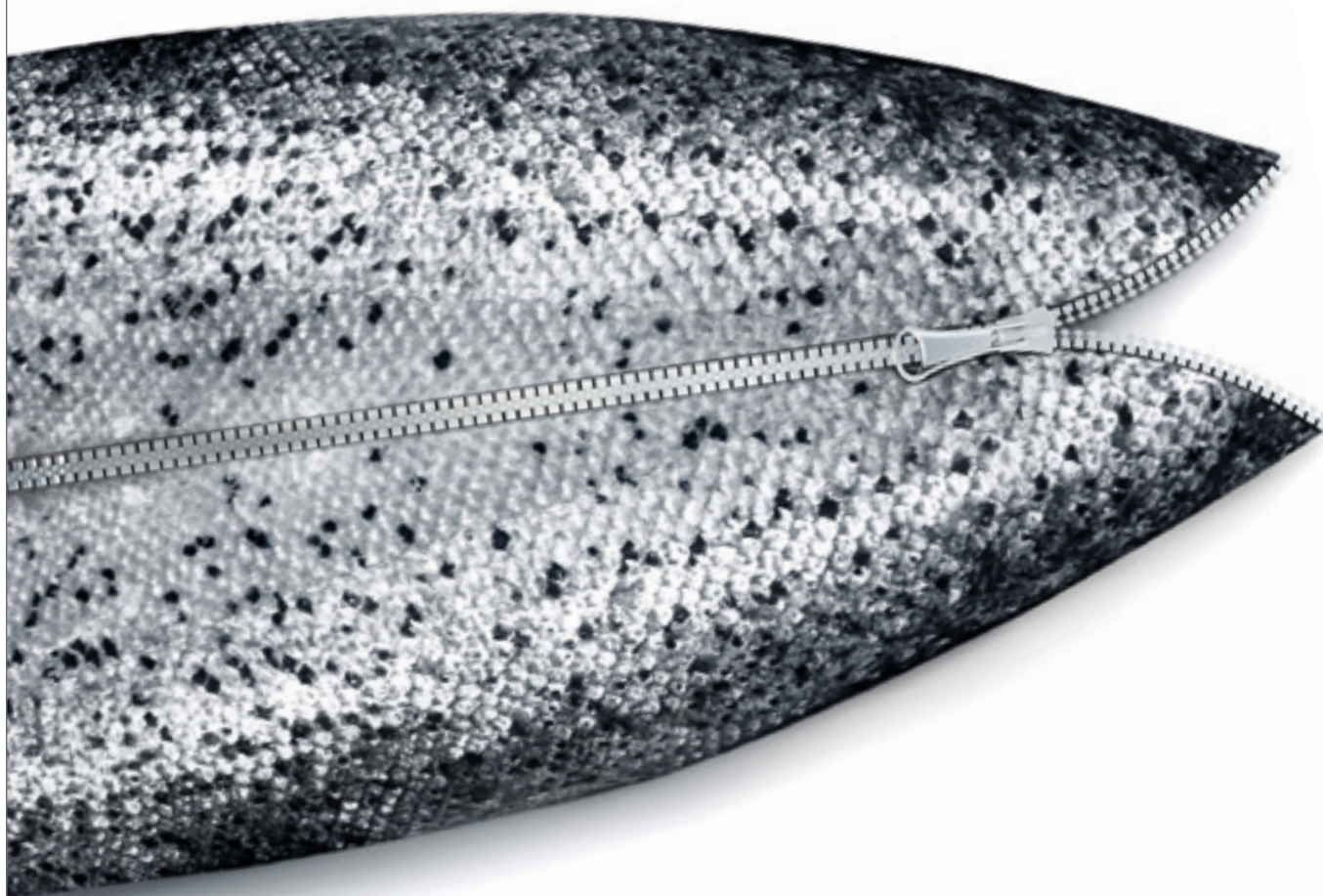
Samtöl við aðila í ufsavinnslu og veiðum hafa leitt í ljós að oft er minni gæðavitund kringum ufsann og lág verð hafa á tíðum verið staðreynd en spyrja má sig um tengingar þar á milli, hænuna og eggdi - hvort er lítil gæðavitund vegna lágra verða eða lág verð vegna lítillar gæðavitundar? Markmið þessa nýja Matvælasjóðsverkefnis er að sýna fram á að hægt sé að ná fram jöfnum og réttum gæðum, og fá þannig hærri verð og vekja meiri áhuga hjá neytendum fyrir afurðum úr ufsa.

*Höfundar eru Sæmundur Elíasson (Matís) og Þorlákur Guðjónsson (Útgerðarfélag Reykjavíkur).*



## Að sjá verðmæti...

þar sem aðrir sjá þau ekki er einn dýrmætasti hæfileiki sem fólk býr yfir. Okkar hlutverk er að auðvelda þeim sem hafa þennan hæfileika að þroska og framkvæma hugmyndir sínar, samfélaginu öllu til hagsbóta.

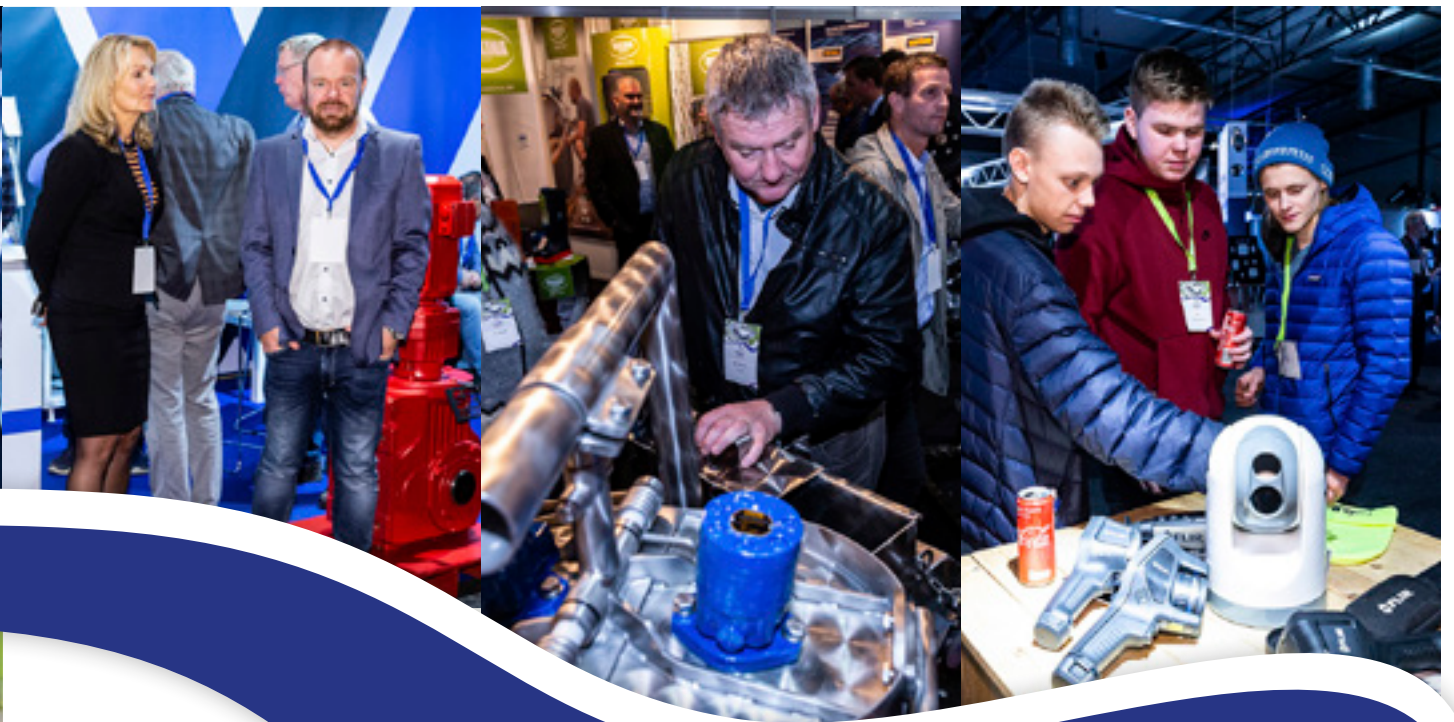


Matis er öflugt þekkingarfyrtæki sem sinnir fjölbreyttu rannsókná-, þjónustu- og nýsköpunarstarfi í matvæla- og líftækniiðnaði // [www.matis.is](http://www.matis.is)





**Kíktu við  
á glæsilega  
sjávarútvegs-  
sýningu  
í Laugardalshöll**



# Glæsileg sjávarútvegssýning í Laugardalshöllinni

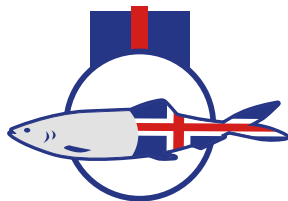
21. – 23. september 2022

Sýningin er opin:

**Miðvikudag:** 21. sept. 14.00-19.00

**Fimmtudag:** 22. sept. 10.00-18.00

**Föstudag:** 23. sept. 10.00-18.00



**ICELAND FISHING  
EXPO 2022**

**Sjávarútvegur 2022**

[www.icelandfishexpo.is](http://www.icelandfishexpo.is)



■ Þjónustufyrirtæki með fiskileitar- og fjaraskiptatæki kynna sinn búnað.

# Þriggja daga sjávarútvegshátíð í Laugardalshöll

Sýningin Sjávarútvegur 2022 – ICELAND FISHING EXPO sem stendur dagana 21. –23. september verður sannkölluð sjávarútvegshátíð. Þar munu um 150 innlend og erlend fyrirtæki verða með sýningarbása, bæði innan-dýra og utan. Auk heldur taka fjölmörg erlend fyrirtæki þátt í sýningunni í samstarfi við sína umboðsaðila og birgja hér á landi. Þetta er í þriðja sinn sem sýning undir þessu merki er haldin en þær fyrri voru haldnar 2016 og 2019. Sem fyrr er það fyrirtækið Ritsún ehf. sem stendur að sýningunni og er Ólafur M. Jóhannsson, framkvæmdastjóri, þakklátur fyrir þann mikla áhuga sem hefur verið á þátttöku. Sýningin hafi haft mikinn meðbyr á undirbúningstímanum en nokkuð er síðan sýningarrými voru uppseld.

## Endurspeglar mikla þróun sjávarútvegsins

„Sýningin endurspeglar þá miklu þróun sem er á öllum sviðum íslensks sjávarútveg,“ segir Ólafur og bætir við að gestir komi til með að sjá allt það nýjasta í alls kyns búnaði sem tengist útgerð og fiskvinnslu, nýjungar í fiskileitar- og fjaraskiptabúnaði.

„Gestir sýningarinnar munu einnig kynnast örri framþróun í hugbúnaðar-



■ Ólafur M. Jóhannesson, framkvæmdastjóri Ritsúnar ehf.

gerð í sjávarútvegi og þannig má lengi telja. Meðal sýnenda hjá okkur eru einnig fyrirtæki í þjónustu við hina ört vaxandi fiskeldisgrein á Íslandi sem margir telja að muni verða stærri en fiskveiðar og fiskvinnsla í framtíðinni. Fyrst og fremst verður Sjávarútvegur 2022 stór, fjölbreytt og fræðandi sýning, jafnframt því að vera dýrmætur vettvangur viðskiptatengsla í sjávarútvegsgreininni,“ segir Ólafur.

## Von á fjölda gesta

Sjávarútvegur 2022 hefst með setningarathöfn eftir hádegi miðvikudaginn 21. september þar sem Svandís Svavarsdóttir, matvælaráðherra, opnar sýninguna formlega. Sýningin verður opin þann dag kl. 14 til 19 og kl. 10-18 á fimmtudegi og föstudegi.

„Eitt stærsta markaðstæki okkar er að sýnendur fá ótakmarkaðan fjölda boðsmiða og við reiknum með miklum fjölda





■ Líkanprófun á sýningunni í september 2019.



■ Sjávarútvegssýningar eru mikilvægur vettvangur viðskipta og vafalítið verða margir viðskiptasamningar handsalaðir á sýningunni Sjávarútvegur 2022.

gesta, líkt og á fyrri sýningum okkar," segir Ólafur og bætir við að í aðdraganda sýningarinnar er hún kynnt í innlendum sjávarútvegsmiðlum og öðrum fjölmiðlum, sem og á samfélagsmiðlum. Eins og áður segir eru bæði innlendir og erlendir sýnendur og í því sambandi nefnir Ólafur að m.a. hafi sendinefnd frá Möltu boðað komu sína á sýninguna.

Eins og vera ber á stórri sýningu sem

þessari verður vegleg veitingasala á sýningarsvæðinu en það er fyrirtækið Kokkarnir veislubjónusta annast hana. Þá hefur í tilefni af sýningunni verið framleiddur sértakur bjór sem ber nafnið Sjóarinn og hann verður hægt að fá í veitingasölu sýningarinnar.

„Af langri reynslu veit ég að þessi tími ársins er hentugur til sýningarhalds og í Laugardalshöll er öll aðstaða til sýn-

ingarhalds eins og best verður á kosið. Þar er t.d. nýbúið að gera lagfæringar í eldri höllinni, endurnýja gólf og fleira. Og með þann meðbyr sem ég og starfsfólk við undirbúning sýningarinnar höfum fundið þá erum við spennt að opna sýninguna og bjóða gesti velkomna," segir Ólafur M. Jóhannesson.



**THERMOLITE**

**-40°C**  
[10-12500]

**JÓN BERGSSON EHF.**

Kletthálsi 15 - 110 Reykjavík  
Sími 588 8886 - Fax 588 8944  
jon@jonbergsson.is - www.jonbergsson.is

**BEKINA**  
BOOTS BUILT TO LAST



■ Ögmundur Knútsson, fiskistofustjóri.

## Fiskistofa fagnar 30 ára afmæli

Fyrir réttum 30 árum tók Fiskistofa til starfa á grundvelli laga sem um hana voru sett. Í Fiskistofu voru sameinuð verkefni sem áður höfðu verið í sjávarútvegsráðuneytinu, Fiskifélagi Íslands, Hafrannsóknastofnun og Ríkismati sjávarafurða. Eftirlitshlutverkið er og hefur alla tíð verið kjarninn í starfsemi Fiskistofu en stofnunin veitir fyrirtækjum í sjávarútvegi einnig fjölbætta þjónustu, auk þess að vinna upplýsingar fyrir t.d. opinbera aðila, hagaðila og fjölmiðla. Í tilefni afmælisins kynnrir Fiskistofa starfsemi sína á bás á sýningunni Sjávarútvegur 2022 í Laugardalshöll.

### Tæknin opnar nýja möguleika

Allt umhverfi í sjávarútvegi hefur gjörbreytt á 30 árum og segist Ögmundur Knútsson, fiskistofustjóri, þeirrar skoðunar að íslenskur sjávarútvegur sé einn sá tæknivæddasti og fullkomnasti í heimi. Hröðum tæknibreytingum greinarninnar hafi Fiskistofu ekki tekist að fylgja eftir af sama hraða og því sé verkefnið framundan að nýta tækniþróunina til að efla eftirlitsstarf hennar, sem og aðra þætti starfseminnar. Fiskistofa hefur þó stigið stórt skref með því að taka eftirlitsdróna í notkun og tilraunaverkefni hefst senn með notkun fastra eftirlitsmyndavæla um borð í skipum úti á sjó.

„Okkar markmið er að bæta úr á þessu sviði, nýta fjölbreytta möguleika

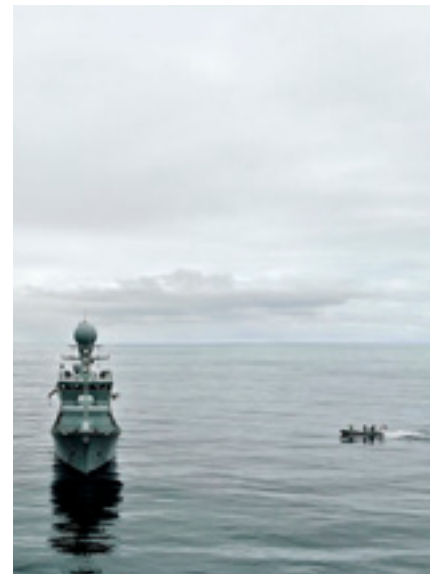
sem eru til staðar í dag til að beita tækninni þannig að eftirlit okkar verði enn öflugra, skilvirkara og markvissara,“ segir Ögmundur.

„Ég tel ekki vafamál að meiri tækni í okkar eftirliti sé leiðin inn í framtíðina en við erum einnig í mikilli stafrænni þróun, vinnum náið með Stafrænu Íslandi, island.is, að þróun upplýsingamiðunar og umsóknarkerfa, rafræns pósthólfs, kerfa til skráningar á afla og ráðstöfun hans og einnig erum við að endurnýja vef okkar nú á haustmánuðum. Það er því margt mjög spennandi framundan í þróun á öllum sviðum okkar starfsemi.“

### Margföldun í fjölda mála vegna brottkasts

Fyrir tilkomu drónaeftirlitsins voru kærur Fiskistofu vegna brottkasts 3-10 á ári. Á fyrsta heila ári drónaeftirlitsins voru kærur málin yfir 140 talsins. Ögmundur segir ljóst af tölunum að brottkastið sé mun útbreiddara en fram til þessa hafi verið talið og mikilvægt sé að bregðast við því.

„Við höfum átt gott samstarf við Samtök fyrirtækja í sjávarútvegi og útgerðir hafa aukið fræðslu til sjómanna því við höfum leiðir á borð við VS afla, reglur um að helmingur undirmálsfisks sé dreginn frá kvóta og fleiri leiðir til að komast hjá brottkasti. Það eru því úrræði til staðar og ég tel afar brýnt að út-



■ Varðskipið Þór og eftirlitsmenn Fiskistofu vinna saman í eftirliti á miðunum.

gerðir meti og taki þátt í umræðum um hvort þessi úrræði eru að virka eða hvort breyta þurfi hvötunum til að vinna gegn brottkasti. Okkar tölfræði segir að um helmingur þeirra skipa og báta sem við fljúgum yfir með drónum er staðinn að brottkasti. Þetta er því augljóslega brýnt verkefni og heilt yfir finnum við ekki annað en útgerðir vilji vinna að þessu með okkur,“ segir Ögmundur.

# HEILDARLAUSN í siglingatækjum

**SAILOR**<sup>®</sup>  
COBHAM  
SERVICE PARTNER



## FREMSTIR Í FJARSKIPTUM

- ★ Ný fjarskiptalína sem er einföld í notkun.
- ★ Allar talstöðvar með upptöku og endurspilun á kölluðum skilaboðum.
- ★ Sónar er umboðsaðili SAILOR á Íslandi.
- ★ Fáðu tilboð í SAILOR hjá okkur í nýsmíðar eða uppfærslur á eldri búnaði.
- ★ Verðið kemur á óvart!

**JRC**

**gæðatæki**

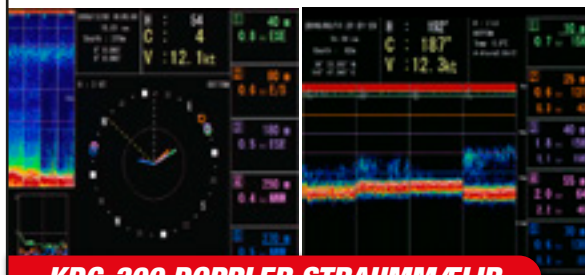
- ekki sætta þig við annað!



## JMR-5400 RADAR

- ★ Nýr black Box radar, fánlegur í X-band og S-band.
- ★ Ný tækni gerir smæstu báta mjög sýnilega.
- ★ Ný tækni tryggir einstaka virkni á styttri skölum.
- ★ Ný tækni á clutterum bætur virkni í slæmum veðrum og sjó.
- ★ Kortaoverlay mögulegt á radarmynd.
- ★ Hægt að tengja við wide screen skjái.

**SONIC**  
**KAJIO DENKI**



## KDG-300 DOPPLER STRAUMMÆLIR

- ★ Sá langdrægasti á markaðnum! Sýnir straumhraða og stefnu á allt að 300m dýpi.
- ★ Fjögurra geisla straumælir. Sýnir fjórar dýptarmælismyndir.
- ★ Sýnir nákvæma straumstefnu og -hraða á fimm dýpslögum, með botnlæsingu.
- ★ Dýptarmælir 30° í bak/stjór, fram/aftur, virkar niður að 500m.

**TRANBERG**<sup>®</sup>



- ★ Sterkbyggðir kastarar úr ryðfríu stáli.
- ★ Fánlegir í Xenon, Halogen og LED.
- ★ Fjarstýrð geislabreidd.
- ★ Hitaelement í mótórhúsi.
- ★ Gott og þægilegt stjórnborð.
- ★ Söluhæstu leitarkastararnir í Noregi.

## TRANBERG LEITARKASTARAR

**Sjón er sögu ríkarí**  
- verið velkomin að skoða  
skjáveggjakerfi í sýningarsal okkar!

## SKJÁVEGGUR Í BRÚNA



- ★ Ný gerð skjáveggjalausnar sem komin er góð reynsla af í íslenskum skipum.
- ★ Margar útgáfur á framsetningu mynda frá tölvum, siglingatækjum, fiskileitartækjum, myndavélum, vélgæslukerfum, sjónvarpi og fleiru.
- ★ Öllu stjórnað á einfaldan hátt með einni mús.

**FLIR**<sup>®</sup> **Sjáðu ...**  
á nóttu sem degi!



## FLIR HITAMYNDAVÉLAR

- ★ Ný gerð fjarstýrðra hitamyndavéla, einstök upplausn!
- ★ Getur blandað saman hitamynd og hefðbundinni mynd.
- ★ Öflug veltuleiðrétting, mikill munur í slæmu veðri.
- ★ Nýtt og uppþætt stjórnborð.
- ★ Kíktu í heimsókn, sjón er sögu ríkarí!

Sónar ehf  
Hvaleyrarbraut 2  
220 Hafnarfjörður  
Sími 512 8500  
sonar@sonar.is  
www.sonar.is

**SÓNAR**

# Heildarlausn siglingatækja hjá Sónar

## - stillanlegir toghlerar!

Sónar ehf. sem var stofnað fyrir 17 árum er eitt af leiðandi fyrirtækjum á landinu í innflutningi og þjónustu á siglinga- fjarskipta- og fiskileitartækjum fyrir skip og báta. Sónar verður að vanda með veglegan sýningarbás á sýningunni Sjávarútvegur 2022.

Sónar er umboðsaðili fyrir fjölbreytt úrval siglingatækja frá heimsþekktum framleiðendum, s.s. JRC, Sailor, Kaijo Sonnic, Tranberg, Raymarine, Koden, Lars Thrane, SeapiX, Wassp, SeaTel, Raytheon Anschutz, Avitech, Seaman, ComNav, Kannad o.fl.

### MLD stillanlegir toghlerar – ein mesta bylting í uppsjávarveiðum undanfarin ár?

Guðmundur Bragason, sölustjóri, segir Sónar verða með það helsta í nýjungum frá framleiðendum á sýningunni en væntanlega muni stillanlegir toghlerar frá MLD vekja mesta athygi.

„Síðasta árið höfum við selt stillanlega toghlera frá MLD í sex uppsjávarskip og viðbrögðin hafa verið frábær. Venus NS er með MLD TSS trollstjórnunarkerfi þar sem hægt er að stjórna toghlerunum alfarið úr brúnni, s.s. láta þá halda sér á ákveðnu dýpi, halda ákveðinni fjarlægð milli toghlera og margt fleira. Bergur Einarsson skipstjóri á Venus segir MLD toghleranna og trollstjórnunarkerfið hafa reynst frábærlega á makrílveiðum í sumar og segir það mestu framfarir í uppsjávarveiðum síðustu ár.

Huginn VE, Sigurður VE, Heimaey VE, Ísleifur VE og Sighvatur Bjarnason VE (ex Kap VE) eru öll með MLD MPD manual stillanlega toghlera og segist Ólafur Einarsson skipstjóri á Heimaey aldrei hafa kynnst jafn góðum toghlerum og reynslan hafi verið frábær á makrílveiðunum í sumar.

Eftir frábæra reynslu á Venusi NS hafa stjórnendur Brims pantað MLD TSS trollstjórnunarkerfið í Viking AK og MLD MPD manual stillanlega toghlera í Svan RE, sem verða afhentir á næstu vikum. Við ásamt fulltrúa frá MLD hlökkum til að kynna þessar einstöku toghleralausnir fyrir skipstjórnendum og útgerðarstjórum uppsjávarskipa á sýningunni,“ segir Guðmundur.



■ Guðmundur Bragason, sölustjóri Sónar ehf.

### Heildarlausn í Baldvin Njálssyni GK

Sónar hefur séð um heildarpakka siglinga og fjarskiptatækja í fjölmörgum nýsmíðum, jafnt í stærri trefjaplastbátum sem og stærri skipum. Guðmundur segir þetta vera stóran hluta af starfsemi Sónar, alltaf sé gaman að sjá öflug skip verða til og í samráði við eigendur að útbúa þá alvöru siglingatækjum.

Sem dæmi seldi Sónar heildarlausn siglinga-, fjarskipta- og fiskileitartækja í frystitogarann Baldvini Njálsson sem kom nýr í lok síðasta árs.

„Í góðu samstarfi við skipstjórnendur þá staðsettum við tæki og skjái í brú. Það tókst afar vel og skipstjórnendur hafa hælt því hversu aðgengileg öll tæki eru og vinnuástanda til fyrirmyndar. Samstarfið við Nesfisk, skipstjórnendur og skipasmíðastöð gekk afar vel og viljum við enn og aftur þakka fyrir það.

Þetta er klárlega eitthvað sem við viljum gera meira af og erum til í slaginn þegar menn velja fyrir sér nýsmíðum af öllum gerðum á komandi árum,“ segir Guðmundur.

### Skjávægur

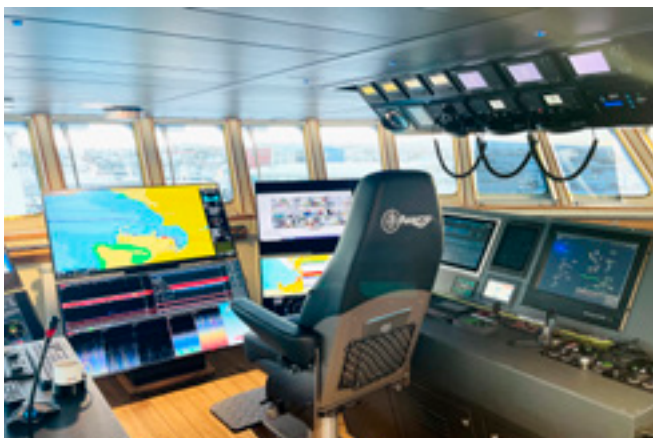
Á bás sínum á sýningunni mun Sónar kynna allt það nýjasta sem er að finna frá birgjum fyrirtækisins.

„Á sýningunni munum við m.a. sjána skjávegg frá Avitech en Pacific MS skjáveggjakerfið hefur vakið athygli fyrir mikla möguleika, áreiðanleika og frábært verð. Pacific MS skjáveggjalausnin hefur tekið markaðinn með trompi og verið sett upp bæði í nýsmíðum og þegar endurnýjaðar eru skjálausnir í eldri skipum.

Þá sýnum við vandaða radarlínu frá JRC en JRC hefur sannað sig sem einn fremsti radarframleiðandi í heiminum í dag og fengið mikið lof notenda, ásamt JRC JLN-652 Doppler Current strauummælum sem hefur fengið frábærar mótökur á íslenska markaðnum,“ segir Guðmundur.

### Ný fiskileitartæki frumsýnd

Seaman er nýtt merki á íslenska markaðnum sem verður kynnt á bás Sónar en Guðmundur segir Seaman framleiða vandaða Multi Beam og Chirp dúptarmæla sem henta í flestar stærðir skipa og báta.



■ Skipstjórnarpúlt og skjáveggur í Baldvini Njálssyni GK.



■ MLD stillanlegir toghlerar á Venusi NS.

Einnig verða kynntar uppfærslur á Kajo Sonic dúptarmælum, Doppler straummæli og Omni sónartækjum en þar hefur Kaijo Sonic sérstöðu með öflugum hátíðnisónar.

Sónar hefur hafið sölu á dúptarmælum frá Koden og mun sýna þá á sýningarbas sínum.

Nýjar uppfærslur á Multibeam dúptarmælum frá SeapiX og Wassp verða einnig kynntar sem og lausnir í myndavélakerfum ásamt hitamyndavélum frá FLIR. Frá Tranberg verður Sónar með m.a. LED leitarkastara og LED vinnuljós.

Á sýningunni verður einnig kynntur Thrane LT-3100 S GMDSS Iridium sími sem Guðmundur segir að hafi strax vakið mikil og jákvæð viðbrögð. Með honum opnast nýir möguleikar í GMDSS útbúnaði skipa t.d. að skip geta farið á A4 siglingarsvæði með tvennum Thrane LT-3100S GMDSS sínum um borð.

#### Mikið úrval siglingatækja og afburða þjónusta

„Við leggjum metnað okkar í að bjóða fjölbreyttar lausnir í siglinga-, fiskileit- og fjarskiptatækjum, bæði í stærri

nýsmíðar sem og meðalstóra og smærri báta. Við höfum alltaf lagt mikla áherslu á þjónustu við tækin sem við seljum og finnum að það kunna viðskiptavinir okkar vel að meta. Ég hvet skipstjórnendur og útgerðarmenn til að kíkja við hjá okkur og kynnst því betur. Áherslan verður lögð á vandaðan sýningarbás og að hafa létt yfir þessu,“ segir Guðmundur að lokum.

sonar.is

# TRAUST ÞJÓNUSTA

VIÐ ÍSLENSKAN SJÁVARÚTVEG Í ÁRATUGI



PROPERTY OF  
UMBÚÐAMI



UMBÚÐAMIÐLUN

555 6677 | umb.is | Korngörðum 5, Reykjavík

# Í mörgu að snúast hjá Beiti í Vogunum

Það er í nógu að snúast fyrirtækinu Beiti í Vogum á Vatnsleysuströnd. Framundan eru sjávarútvegssýningar í Laugardalshöll og í grænenska bænum Ilulissat. Beitir smíðar margvíslegan búnað fyrir veiðar og vinnslu. Þekktust eru línukerfin sem nú fara einkum til Kanada og síðan netakerfi sem framleidd eru fyrir íslenskan og norskan markað. Einnig hefur Beitir smíðað vinnslubúnað fyrir fiskvinnslur og laxaslátrun.

Hafsteinn Ólafsson rekur fyrirtækið ásamt Þóru eiginkonu sinni og hefur leiðin legið nær stöðugt upp á við síðan Hafsteinn byrjaði að smíða í skúrnum hjá sér fyrir margt löngu.

„Við höfum verið mikið í því núna að smíða netabúnað fyrir smáa og stóra báta, bæði hér heima og í Noregi. Við erum að láta steypa fyrir okkur fjórar gerðir af netaskífum til að geta átt og þjónustað alla flórana. Við smíðuðum meðal annars netakerfi í stóra bátinn Jökul, sem er frá Húsavík og svo allt niður í þessa litlu. Það hefur orðið smá bakslag í línunni en vaxandi áhugi á netakerfunum,“ segir Hafsteinn.

## Þungt í vöfum

Útflutningur á línukerfum fyrir smábáta í Kanada vegur þungt í framleiðslu Beitis. Hafsteinn segir að þetta sé þungt í vöfum vegna kerfisins í Kanada. Útgerðarmenn þar sækja um styrki til hins opinbera til að fjármagna kaupin og til að fá þá verði þeir að sýna að þeir séu alvöru sjómenn, ekki einhverjir hobbýkarlar. Þetta geti svo tekið tíma í kerfinu. Nú liggi fyrir fjórar pantanir á línukerfum undirskrifaðar með fyrirvara um styrk-



■ Hafsteinn Ólafsson í Beiti segist geta smíðað nánast hvað sem er af búnaði fyrir veiðar og vinnslu.

veitingu. Það séu miklar fyrirsögnir þaðan en hlutirnir gangi afar hægt fyrir sig.

„Það er ýmislegt í gangi en ekki frágengið. Við erum í viðræðum við stóran erlendan aðila sem er áhugasamur um samvinnu við okkur um framleiðslu á heilu vinnslulínunum fyrir laxaslátrun og fiskvinnslu. Maður skoðar allt sem kemur á borðið en það er ekkert frágengið í þessu máli,“ segir Hafsteinn. „Það gæti orðið mikil breyting ef þetta gengur eftir.“

Aðspurður segist Hafsteinn geta smíðað nánast hvað sem er í búnaði fyrir veiðar og vinnslu. Þetta sé allt hannað og smíðað af mönnum og hægt sé að verða við óskum viðskiptavina í langflestum tilfellum.

## Tvær sýningar framundan

„Við verðum auðvitað á Sjávarútvegi 2022 í Laugardalshöll. Hún hefur reynst okkur vel og við áttum svakaleg flotta sýningu þar síðast. Það hafði ekki lengi náðst svona góður árangur á sýningu hér heima. Það versta er að við gætum lent í vandræðum með hluti til að sýna því öll framleiðsla er rifin af okkur jafnóðum. Við erum svo í framhaldinu að fara á sýningu í grænenska bænum Ilulissat 11. til 13. október og erum búin að selja nánast allan búnaðinn sem við förum með þangað en við höfum verið að smíða hrognavinnslubúnað fyrir Grænlandinga,“ segir Hafsteinn.

beitir.is



■ Línukerfi í bátum Midnight Star á Nýfundnalandi.



■ Netakerfi komið í bát. Töluverð eftirspurn er nú eftir slíkum kerfum.

# BEITIR

EHF

HÖNNUN - SÉRSMÍÐI - LAUSNIR  
EINGÖNGU SMÍÐAÐ Í RYÐFRÍTT STÁL.

Beitir ehf. hefur þjónustað  
bátaflotann og fiskvinnslur  
í 35 ár.



Verið velkomin  
á bás A-13

ÞJÓNUSTA Í SÉRFLOKKI

Hafið samband  
424 6650

Jónsvör 3,  
190, Vogar, Iceland,  
Tel.: (+354) 424 6650,  
Fax.: (+354) 884 2845,  
E-mail: [beitir@beitir.is](mailto:beitir@beitir.is),  
Website: [www.beitir.is](http://www.beitir.is)

# Áreiðanlegar vélar frá Mitsubishi og Solé Diesel

„Stærsti einstaki þátturinn í okkar starfsemi og í þjónustu við sjávarútveg er umboðssala, varahluta- og viðhaldsþjónusta á aðal- og hjálparvéllum frá Mitsubishi fyrir stærri skip. Fyrir smábáta og hraðfiskibáta erum við einnig með öflugan vélbúnað frá Solé Diesel. Hvort tveggja eru þetta merki sem hafa verið farsæl í íslenskum sjávarútvegi,“ segir Kári Jónsson, rekstrarstjóri og annar eigenda MD Véla ehf., aðspurður um áherslur fyrirtækisins í þjónustu við sjávarútveginn.

## Mitsubishi traustur valkostur fyrir varaaflið

Auk þess sem Mitsubishi vélar eru í notkun í íslenskum fiskiskipum hafa þær verið vinsælar sem varaafli í rafmagnsframleiðslu.

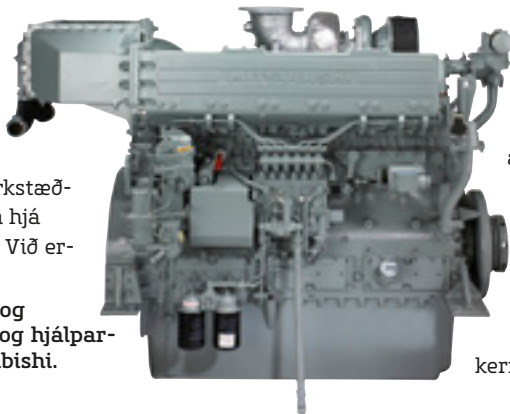
„Þar er t.d. um að ræða varaafstöðvar fyrir raforkufyrirtæki, gagnaver, sjúkrastofnanir, flugvelli, banka, fjar-skiptafyrirtæki og slík lykilfyrirtæki og stofnir í þjóðfélaginu. Fiskeldisfyrirtækin hafa líka verið í mikilli sókn í uppbyggingu varaafls enda mjög mikið í húfi þar ef truflun verður á rafmagni fyrir dælubúnað, fóður- og hreinsikerfi. Ég tel að ástæðan fyrir því að Mitsubishi vélar hafa náð sterkri stöðu í vali vélbúnaðar fyrir varaafli sé hversu áreiðanlegar vélarnar eru,“ segir Kári.

## Þekkt fyrir góða þjónustu

Aðspurður segir Kári að góð þjónusta sé lykilþáttur að baki þeirri stöðu sem MD Vélar hafi í þjónustu við sjávarútveg og aðrar greinar atvinnulífsins. Flestar útgerðir landsins séu í viðskiptavinahópi fyrirtækisins.

„Við búum að góðu orðspori fyrir þjónustu á þessu sviði til fjölda ára, sérþekkingu og sérhæfðu verkstæði til að þjónusta bæði þessar díselvélar, sem og annan vélbúnað hvort sem er á verkstæðinu eða á staðnum hjá viðskiptavininum. Við er-

■ MD Vélar selja og þjónusta aðal- og hjálparvélar frá Mitsubishi.



■ Kári Jónsson, rekstrarstjóri og einn eigenda MD Véla ehf.

um með stóran hóp góðra birgja og oft með áratuga samstarf að baki. Reynsla og þekking á þessu sviði er mikilvæg og að bregðast við þörfum viðskiptavina hvenær sem er sólarhringsins. Það kemur oft fyrir að við getum veitt þjónustu og ráðgjöf utan hefðbundins vinnutíma í gegnum símann,“ segir Kári.

## Vöxtur í sölu þenslutengja

Á allra síðari árum hafa MD Vélar sótt fram í sölu þenslutengja hér á landi. MD Vélar selja þenslutengi frá Willbrandt og Metraflex en Willbrandt hannar og framleiðir þenslutengi úr gúmmí, vef og stáli og er bæði með standard tengi og með verkfræðinga sem hanna eftir þörfum viðskiptavinarins.

„Við erum með góðan lager af algengustu gúmmítengjunum á lager,“ segir Kári. „Stál og vefur er aftur á móti framleitt eftir pöntunum. Við sjáum að í verkfræði- og lagnahönnun húsa er að verða æ algengara að nota þenslutengi í lagnakerfum. Ávinningurinn er margvíslegur; t.d. aukni öryggi í kerfunum gagnvart



■ Notkun þenslutengja fer stöðugt vaxandi. MD Vélar selja þenslutengi frá Willbrandt og Metraflex.

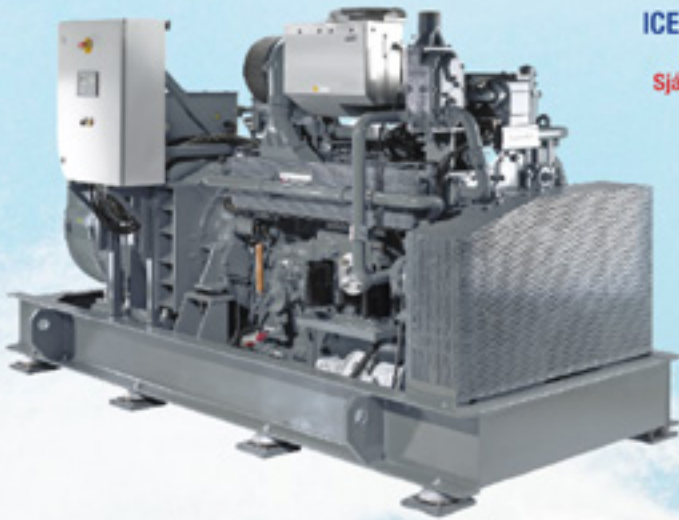
hreyfingu og spennu og hljóðlátari langakerfi. Þetta þjónustusvið er í sókn hjá okkur,“ segir Kári. „Nýjasta viðbótin hjá okkur eru tengi fyrir vatnsúðakerfi eða á aðrar lagnir þar sem getur verið mjög mikil hreyfing. Þessi tengi eru sérstaklega hönnuð fyrir jarðskjálftasvæði og henta því einstaklega vel fyrir íslenskan markað. Við erum með Evrópu-umboð fyrir þessi tengi og höfum því verið að selja bæði til innlendra og erlendra viðskiptavina.“

mdvelar.is





ICELAND FISHING  
EXPO 2022  
Sjávarútvegur 2022



## MITSUBISHI MARINE ENGINE

Partner for sales & services



 WILLBRANDT  
TUMITEKNIK



 Solé Diesel

 Metraflex  
for pipes in motion



### Sérhæft verkstæði. Viðhald á vélum og búnaði.



Þekking | Reynsla | Þjónusta | Í rúm 30 ár

# Íslyft – Steinbock- þjónustan - sérhæft lyftarafyrirtæki í 50 ár

„Árið 2022 er tímamótaár hjá okkur. Steinbock-þjónustan fagnar 50 ára afmæli og Íslyft fagnar því að vera söluhæsta lyftarafyrirtækið í 25 ár í röð. Þessu ber að þakka frábæru starfsfólki og þeirri stefnu að vinna einungis með hágæða vörumerki sem eru í fararbroddi á heimsvísu. Á sýningunni í Laugardalshöll frumsýnum við m.a. enn eina nýjungina frá Linde; 2,5 tonna rafmagnslyftara sem á engan sinn líkan,“ segir Pétur Svavarsson í söluveild Íslyft í Kópavogi.

Pétur segir enn fremur að við hönnun þessa glæsilega Linde lyftara hafi allir kostir eldri lyftara verið nýttir s.s. toppásettir hallatjakkar, algjörlega ryk- og vatnsheldir drifmótorar, bremsur í olíubaði, einstakur stýrisbiti sem er

byggður upp í ballest lyftarans og margt fleira. Einnig hafi aðstaða ökumanns verið stórlega bætt hvað varðar útsýni og þægindi.

## Elsta lyftaraþjónustufyrirtækið

Íslyft þjónar fjölbreyttum hópi viðskiptavina m.a. í fiskvinnslu, landbúnaði, verkþökum, vöruhúsum, heildsólum, álverum og fleiri atvinnugreinum. Félagið er elsta lyftaraþjónustufyrirtæki landsins og hefur alla tíð kappkostað að veita framúrskarandi þjónustu við viðskiptavini. Í dag eru Íslyft og Steinbock þjónustan talin með traustari fyrirtækjum landsins með áratuga reynslu á sínu sviði.

„Það sem styrkir okkar fyrirtæki er að við seljum fyrst og fremst lyftara og

flestar þær vorur sem þeim tengjast – sem sagt alger sérhæfing enda erfitt að dreifa kröftunum þegar um gífurlega samkeppni er að ræða. Við bjóðum þekkt og traust vörumerki í lyfturum sem allir þekkja, m.a. Linde, Manitou, Combi-lift og Konecranes. Linde lyftararnir hafa verið mest seldu lyftara á Íslandi frá 2004 eftir að Íslyft tók við umboðinu og hafa fyrir löngu sannað gildi sitt. Á sýningunni í Laugardalshöllinni verðum við einnig með nýja gerð af dísellyftara frá Linde en grunnhönnun á dísel- og rafmagnslyftara er í dag sú sama þannig að menn sjá ekki svo auðveldlega hvort tækið er dísel- eða rafmagnsdrifið. Linde er nú með nýja útgáfu af rafmagnslyftara til að nýta alla þá kosti sem dísellyftarinn getur boðið upp á.“



■ Linde er eitt þekktasta merkið í lyfturum í heiminum í dag. Á sýningunni í Laugardalshöll kynnrir Íslyft m.a. nýjan 2,5 tonna rafmagnslyftara.



■ **Manitou skotbómulyftararnir hafa notið mikill vinsælda í sjávarútvegi, byggingariðnaði og landbúnaði.**

### Manitou skotbómulyftarar

Íslyft tók við umboði fyrir hina frönsku Manitou skotbómulyftara árið 2020 en þeir hafa verið markaðsleiðandi á Íslandi í tæp 50 ár samfleytt. „Sala og viðtökur á þeim hafa verið vonum framar og er Manitou fyrir löngu þekktasta vörumerkið í skotbómulyfturum hér á landi. Skotbómulyftararnir hafa notið mikill vinsælda í byggingariðnaði, landbúnaði og ekki síst eru fiskvinnslur og útgerðaraðilar stórir notendur á Manitou lyfturum. Manitou framleiðir einnig vinnulyftur.

Frá Combilift bjóðum við fjögurra stefnu lyftara en þetta merki er leiðandi í lausnum á löngum farmi og öðrum sérhæfðum verkefnum. Loks má nefna Konecranes gámalyftarana en þeir hafa verið þróaðir í hálfra öld og eru heimsþekktir fyrir áreiðanleika og afköst. Konecranes gámalyftararnir eru notaðir á höfnum og vöruflutningamiðstöðum út um allan heim þar sem þeir starfa með miklum afköstum á þröngum svæðum.“

### John Deere og Avant

Íslyft hefur einnig haft umboð fyrir hinar þekktu John Deere dráttarvél- ar um nokkurra ár skeið og hefur hlutdeild John Deere á Íslandi auk-

■ **Avant liðléttingar – einstaklega fjölhæft tæki.**



ist jafnt og þétt síðan þá. „John Deere er leiðandi dráttarvélaframleiðandi í Evrópu og Bandaríkjunum, sannkallaður vinnujálfur. Tækin fást í ýmsum stærðum og útfærslum og við bjóðum upp á alhliða þjónustu og viðgerðir og getum útvegað varahluti með hraði. Það hefur aukist að fiskvinnslur hafi fjárfest í dráttarvélum og vagni til flutninga á fiski að og frá vinnslu. Einnig bjóðum við liðléttinga frá Avant en það fyrirtæki er markaðsleiðandi í heiminum á sínum stærðarflokki slíkra tækja en þau bjóða upp á frábærar lausnir á ýmsum sviðum m.a. í landbúnaði, byggingariðnaði og sjávarútvegi og eru mikið notaðir í snjóruðning, bæði hjá bæjarfélögum og verk-tökum,“ segir Pétur enn fremur.

### Traust og góð þjónusta

Íslyft hefur þróast hratt á síðustu árum og þar starfa nú um 50 manns. Íslyft rekur verkstæði og vöruhús í Kópavogi og er einnig með glæsilega aðstöðu á Akureyri. „Viðtökur viðskiptavina Íslyft og Steinbock þjónustunnar hafa verið góðar frá fyrstu tíð. Það byggist fyrst og fremst á sterkum og vel hönnuðum tækjum en einnig góðri viðgerðar- og varahlutabjónustu í gegnum tíðina. Við erum með gott úrval varahluta á lager og útvegum varahluti í flesta aðra lyftara og dráttarvélar. Viðgerðarteymið okkar fer um land allt því við vitum að í rekstri er dýrt að láta tæki standa lengri biluð.“

„Við vonumst til að sjá sem flesta á básum okkar á sýningunni Sjávarútvegur 2022 og hvetjum áhugasama til að koma og kynna sér þá vörur og þjónustu sem Íslyft hefur upp á að bjóða,“ segir Pétur Svavarsson að lokum.

**islyft.is**

# Fékk svo miklu meira en bara háskólagráðuna út úr náminu

„Það var ekki mín framtíðarsýn að læra sjávarútvegsfræði, enginn í mínu nærumhverfi tengist þeirri atvinnugrein. Ákvörðun mín kom því öllum á óvart,” segir Amelía Ósk Hjálmarsdóttir sjávarútvegsfræðingur og framleiðslu- og verkstjóri hjá Fisherman á Suðureyri.

Amelía Ósk er 24 ára gömul, sjávarútvegsfræðingur og viðskiptafræðingur frá Háskólanum á Akureyri. Hún ólst upp á Blönduósi en 15 ára gömul lá leiðin til Akureyrar þar sem hún hóf nám á sjúkraliðabraut á náttúruvísindakjörsviði við Verkmenntaskólann á Akureyri. Upprunalega planið segir hún hafa verið að læra hjúkrunar- eða læknisfræði og stefndi ótraud að því markmiði.

„Það plan gjörbreyttist á háskóladögum árið 2017 þegar ég sá fyrir mér spennandi farveg og áhugaverð tækifæri með því að starfa í rótgróinni og sterkri íslensku atvinnugrein; sjávarútvegi,” segir hún og er hæstánægð með að hafa skipt um kúrs.

## Opnar nýjar dyr

Amelía segir Háskólann á Akureyri hafa opnað sér ótrúlega margar og nýjar dyr. „Ég fékk alls konar tækifæri sem ég ákvað að grípa,” segir hún. „Tækifæri sem ég hafði ekki séð fyrir mér áður en ég hóf námið. Ég hugsaði svolítið á þeim nótum að ég færi í háskóla til að mennta mig, en þegar upp er staðið þá fékk ég svo mikið meira en gráðurnar í hendur eftir námið við HA.”

Hún hélt út til Nordkjósbotn í Norður-Noregi til að skrifa BSC ritgerð sína og fékk mikla aðstoð frá HA til að það gæti orðið að veruleika. Hún nefnir kennarana í sjávarútvegsfræðinni, Hörð og Hreiðar í því sambandi og einnig Rúnar forstöðumann alþjóðamála.

„Ef ekki hefði verið fyrir þá hjálp sem þeir voru tilbúnir að veita mér hefði aldrei orðið af þessu,” segir hún, en Rúnar hafi í raun hjálpað sér að komast til Norður-Noregs. „Hann leiddi mig í gegnum allt ferlið og sá til þess að ég fengi styrk.”

## Stökk á spennandi tækifæri fyrir vestan

Amelía segir kennara í sjávarútvegsfræði mjög duglega að láta nemendur vita ef þeir heyrðu af tækifærum í atvinnulíf-inu. „Það var einmitt þannig sem ég fékk starfið hjá Fisherman, einn kennaranna, Hörður Sævalds hringdi í mig og sagði mér frá því að fyrirtækið væri að leita að verkstjóra á Suðureyri. Ég var ekki lengi að hugsa mig um og starfa núna sem framleiðslu- og verkstjóri í glænýju reykhusi en þar erum við að framleiða að mestu leyti reyktan og grafinn fisk og erum bæði að reykja lax og silung. Tvær vinsælustu vörurnar okkar eru reykti silungurinn og hangireykta laxinn. Það var stórt stökk fyrir mig að flytja frá Reykjavík þar sem allir mínir nánustu eru, en þetta var of spennandi tækifæri til að stökkva ekki á það,” segir Amelía.

unak.is



■ Amelía Ósk Hjálmarsdóttir, framleiðslu- og verkstjóri hjá Fisherman á Suðureyri.

# Sjávarútvegsfræði BS



## Er námið fyrir þig?

Vilt þú geta valið um störf hvar sem er í heiminum?

Hefur þú áhuga á íslenskum fiskistofnum og verðmætasköpun?

Hefur þú komið inn í útgerðarfyrirtæki?

Hefur þú dregið fisk úr sjó?

Þykir þér fiskur góður?

Vilt þú læra um fullnýtingu afurða?



**KRISTJÁN PÉTUR ANDRÉSSON**  
BS í sjávarútvegsfræði  
Sölumaður hjá Naust Marine

Sjávarútvegsfræði er einstakt nám, fjölbreytt, skemmtilegt og í senn krefjandi. Námið gerir þig færari í flestan sjó og opnar fjölmargar dyr að nýjum og skemmtilegum tækifærum í framtíðinni.

**Við hlökkum til að sjá þig í Háskólanum á Akureyri.**

Vel rekin útgerð getur malað gull. Íslenskur sjávarútvegur skapar um milljarð króna í útflutningstekjur hvern virkan dag. Íslenskur sjávarútvegur einkennist af nýsköpun og framsækni. Þetta er einn elsti atvinnuvegur þjóðarinnar.

Nám í Sjávarútvegsfræði við Háskólann á Akureyri er fjölbreytt og krefjandi. Það gerir þér kleift að takast á við umfangsmikil verkefni á sviði sjávarútvegs.

### **Tvær háskólagráður!**

Nemendur í sjávarútvegsfræði geta einnig fengið gráðu í viðskiptafræði og bæta þá við einu ári í viðskiptagreinum.



# Daglegar fréttir af íslenskum sjávarútvegi



ÖRYGGI



VEIÐAR



FISKELDI



HÍFIBÚNAÐUR



REKSTRARVÖRUR

# ALLT TIL FISKVEIÐA

Ísfell er leiðandi fyrirtæki í hönnun, þjónustu og sölu á veiðarfærum, útgerðarvörum, björgunarvörum, bindivörum, hífilausnum og ýmsum rekstrarvörum. Þjónusta fyrirtækisins markast af góðu úrvali af gæðavörum, áreiðanleika gagnvart viðskiptavinum og starfsfólki með víðatæka þekkingu.

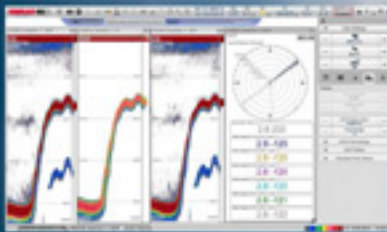
Ísfell hjálpar viðskiptavinum að ná árangri með því að veita framúrskarandi þjónustu og lausnir. Hafðu samband og kynntu þér vöruúrval fyrirtækisins.

SIMRAD  
**CP**  
CURRENT  
PROFILER



**SIMRAD**  
By KONGSBERG

**75**  
YEARS 1947-2022



*Simrad CP60 Straummælir*

*JMA 5400 Ratsjá*

**JOTRON**



**KONGSBERG**



*JLN-652 Straummælir*

**ST90**

**ES80**

**SN90**



**TV80 nemakerfi**

**FS70**

**FM90**



**SN90**



**FS70**



**FM90**

**ES80**



Askalind 2  
201 Kópavogur

**Simberg**

Sími: 414-4414

www.simberg.is  
simberg@simberg.is